

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠國際控股有限公司*

COSCO International Holdings Limited

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

二零一六年中期業績

業績及營運概要

- 權益持有人應佔溢利較二零一五年同期下降28%至144,803,000港元。
- 收入較二零一五年同期下降16%至2,555,427,000港元，主要來自塗料、船舶設備及備件、船舶燃料及其他產品，以及船舶貿易代理的分部收入同比下跌。
- 毛利較二零一五年同期下降33%至247,375,000港元，毛利率下跌至10%，主要是由於集裝箱塗料價量齊跌以及船舶貿易代理佣金收益減少。
- 每股基本盈利為9.45港仙，較二零一五年同期下跌28%。
- 董事會宣派中期股息每股4港仙。
- 於二零一六年六月三十日，本集團擁有淨現金6,137,864,000港元，用作擴展現有業務及支持未來戰略發展。
- 展望未來，本集團將充分把握中遠海運業務重組的契機，以中國最強、世界一流的航運服務公司為目標，將航運服務產業集群打造成為既能為船舶運輸提供有力服務保障，又具備獨立利潤增長點的產業集群。

中遠國際控股有限公司（「本公司」或「中遠國際」）董事會（「董事會」或「董事」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審計簡明綜合業績。未經審計簡明綜合業績已經由本公司審核委員會（「審核委員會」）審閱。

本集團呈列於下文的未經審計簡明綜合收益表、未經審計簡明綜合全面收益表、未經審計簡明綜合財務狀況表及說明附註第1至14項，乃摘錄自本集團截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審計簡明綜合中期財務資料（「未經審計簡明綜合中期財務資料」）。有關資料已經由本公

司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

簡明綜合收益表

截至二零一六年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
收入	3	2,555,427	3,028,483
銷售成本		<u>(2,308,052)</u>	<u>(2,659,876)</u>
毛利		247,375	368,607
其他收益及利得	4	14,626	49,894
銷售、行政及一般費用		(185,212)	(275,447)
其他費用及虧損	5	<u>(3,760)</u>	<u>(8,144)</u>
經營溢利	6	73,029	134,910
財務收益	7	44,591	67,599
財務成本	7	<u>(2,124)</u>	<u>(2,098)</u>
財務收益 — 淨額	7	42,467	65,501
應佔合營企業溢利		48,652	47,746
應佔聯營公司溢利		<u>3,816</u>	<u>5,597</u>
所得稅前溢利		167,964	253,754
所得稅費用	8	<u>(18,817)</u>	<u>(40,206)</u>
期內溢利		<u>149,147</u>	<u>213,548</u>
應佔溢利：			
本公司權益持有人		144,803	200,300
非控制性權益		<u>4,344</u>	<u>13,248</u>
		<u>149,147</u>	<u>213,548</u>
期內本公司權益持有人應佔每股盈利			
— 基本，港仙	9(a)	9.45	13.07
— 攤薄，港仙	9(b)	<u>9.45</u>	<u>12.95</u>

簡明綜合全面收益表

截至二零一六年六月三十日止六個月

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
	千港元	千港元
期內溢利	<u>149,147</u>	<u>213,548</u>
其他全面收益／(虧損)		
可能於其後重新分類至損益的項目：		
貨幣換算差異	(25,781)	(1,335)
應佔一家合營企業的貨幣換算差異	(4,529)	91
應佔一家聯營公司現金流量對沖，扣除稅項	6,002	28,321
可供出售財務資產公平值利得－淨額	<u>1,397</u>	<u>6,939</u>
期內其他全面(虧損)／收益	<u>(22,911)</u>	<u>34,016</u>
期內總全面收益	<u><u>126,236</u></u>	<u><u>247,564</u></u>
應佔總全面收益／(虧損)：		
本公司權益持有人	129,277	234,137
非控制性權益	<u>(3,041)</u>	<u>13,427</u>
	<u><u>126,236</u></u>	<u><u>247,564</u></u>

簡明綜合財務狀況表
於二零一六年六月三十日

	附註	未經審計 二零一六年 六月三十日 千港元	經審計 二零一五年 十二月三十一日 千港元
資產			
非流動資產			
無形資產		102,428	103,185
物業、機器及設備		367,080	392,516
預付土地租賃費用		31,886	32,876
投資物業		49,447	49,416
於合營企業的投資		567,516	525,343
於聯營公司的投資		117,324	107,615
可供出售財務資產		55,449	58,754
遞延所得稅資產		46,014	49,245
非流動存款	11	11,700	35,805
		<u>1,348,844</u>	<u>1,354,755</u>
流動資產			
存貨		311,203	347,241
貿易及其他應收款	12	1,533,650	1,509,995
可供出售財務資產		30,157	25,455
按公平值透過損益記賬財務資產		924	909
可收回當期所得稅		8,770	4,035
受限制銀行存款		1,726	597
流動存款以及現金及現金等價物		6,142,761	6,224,328
		<u>8,029,191</u>	<u>8,112,560</u>
總資產		<u>9,378,035</u>	<u>9,467,315</u>
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		153,296	153,296
儲備		7,567,170	7,575,859
		<u>7,720,466</u>	<u>7,729,155</u>
非控制性權益		<u>367,428</u>	<u>370,469</u>
總權益		<u>8,087,894</u>	<u>8,099,624</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		44,778	44,655
流動負債			
貿易及其他應付款	13	1,210,694	1,278,279
當期所得稅負債		16,346	8,695
短期借貸		18,323	36,062
		<u>1,245,363</u>	<u>1,323,036</u>
總負債		<u>1,290,141</u>	<u>1,367,691</u>
總權益及負債		<u>9,378,035</u>	<u>9,467,315</u>

附註：

1 一般資料

中遠國際控股有限公司（「本公司」）及其附屬公司（統稱「本集團」）主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。本公司的主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國遠洋運輸（集團）總公司（「中遠（集團）總公司」）。於二零一六年五月四日，國務院國有資產監督管理委員會（「國資委」）將其持有的中遠（集團）總公司全部權益轉給國資委於中國全資擁有的國有企業中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」）。此後，中遠海運為本公司的最終控股公司。

除另有所指外，截至二零一六年六月三十日止六個月之本未經審計簡明綜合中期財務資料（「未經審計簡明綜合中期財務資料」）以港元呈列。

本未經審計簡明綜合中期財務資料已於二零一六年八月十八日獲董事會批准刊發。

2 編製基準及會計政策

本未經審計簡明綜合中期財務資料已依據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則（「上市規則」）的披露規定而編製。

本未經審計簡明綜合中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製的截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

除本集團已採納以下由香港會計師公會頒佈，且與其業務相關並於二零一六年一月一日或之後開始的會計期間生效的已頒佈準則的修訂及詮釋外，編製未經審計簡明綜合中期財務資料所採用的會計政策及方法與截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度財務報表所載述者一致。

		自下列日期或之後開始的 會計期間生效
香港財務報告準則（修訂）	二零一二年至二零一四年週期香港 財務報告準則年度改進	二零一六年一月一日
香港財務報告準則第11號的修訂	收購共同經營權益的會計處理	二零一六年一月一日
香港會計準則第1號的修訂	披露計劃	二零一六年一月一日
香港會計準則第27號的修訂	單獨財務報表的權益法	二零一六年一月一日
香港會計準則第16號及 香港會計準則第38號的修訂	折舊及攤銷的可接受方法的澄清	二零一六年一月一日

採納上述修訂及詮釋並無導致本集團的會計政策出現任何重大變動，且並無對未經審計簡明綜合中期財務資料造成重大財務影響。

以下新訂準則及現有準則的修訂已經由香港會計師公會頒佈，並與本集團業務相關，惟於二零一六年一月一日開始的會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

		自下列日期或之後開始的會計期間生效
香港財務報告準則第9號 (二零一四年)	金融工具	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約的收入	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第16號	租賃	二零一九年一月一日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號的修訂	投資者及其聯營公司或合營企業間的 資產出售或注入	待定

本集團已開始評估採納上述新訂準則及已頒佈準則的修訂的相關影響，但目前尚未能夠指出該等準則及修訂會否對其經營業績及財務狀況造成重大影響。

3 收入及分部資料

期內確認的營業額（即收入）如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
塗料銷售	286,743	671,085
船舶設備及備件銷售	500,813	539,840
船舶貿易代理佣金收益	31,023	43,619
保險顧問佣金收益	46,129	46,050
船舶燃料及其他產品銷售	1,389,150	1,411,618
瀝青及其他產品銷售	301,569	316,271
	<u>2,555,427</u>	<u>3,028,483</u>

首席經營決策者被視為執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告，以就將分配至分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

可報告分部	業務活動
塗料	生產及銷售塗料，以及持有於一家合營企業中遠佐敦船舶塗料（香港）有限公司（「中遠佐敦」）的投資
船舶設備及備件	船舶設備及備件貿易，以及持有於合營企業的投資
船舶貿易代理	提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資
保險顧問	提供保險顧問服務
船舶燃料及其他產品	船舶燃料及其他相關產品貿易，以及持有於一家聯營公司連悅有限公司（「連悅公司」）的投資
一般貿易	瀝青及其他產品貿易，以及持有於聯營公司的投資

所有其他分部主要包括本集團的上市可供出售財務資產及按公平值透過損益記賬財務資產。

管理層以所得稅前溢利的計量作為基礎來評估營運分部的表現。

	航運服務					總計 千港元	一般貿易 千港元	所有 其他分部 千港元	分部間 對銷 千港元	總計 千港元
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶 貿易代理 千港元	保險顧問 千港元	船舶燃料及 其他產品 千港元					
截至二零一六年六月三十日止六個月及於該日										
損益項目：										
分部收入	286,743	500,832	31,023	46,313	1,422,254	2,287,165	317,609	-	(49,347)	2,555,427
分部間收入	-	(19)	-	(184)	(33,104)	(33,307)	(16,040)	-	49,347	-
外部客戶收入	<u>286,743</u>	<u>500,813</u>	<u>31,023</u>	<u>46,129</u>	<u>1,389,150</u>	<u>2,253,858</u>	<u>301,569</u>	-	-	<u>2,555,427</u>
分部經營溢利	6,682	32,628	12,940	32,495	2,045	86,790	6,019	2,264	-	95,073
財務收益	3,227	419	3,064	606	270	7,586	307	-	(2,074)	5,819
財務成本	(190)	(940)	(9)	(88)	(42)	(1,269)	(3,330)	-	2,074	(2,525)
應佔合營企業溢利	47,246	325	1,081	-	-	48,652	-	-	-	48,652
應佔聯營公司溢利	-	-	58	-	3,050	3,108	708	-	-	3,816
分部所得稅前溢利	<u>56,965</u>	<u>32,432</u>	<u>17,134</u>	<u>33,013</u>	<u>5,323</u>	<u>144,867</u>	<u>3,704</u>	<u>2,264</u>	-	<u>150,835</u>
所得稅費用	(3,734)	(5,169)	(2,846)	(5,750)	(386)	(17,885)	(595)	-	-	(18,480)
分部所得稅後溢利	<u>53,231</u>	<u>27,263</u>	<u>14,288</u>	<u>27,263</u>	<u>4,937</u>	<u>126,982</u>	<u>3,109</u>	<u>2,264</u>	-	<u>132,355</u>
資產負債表項目：										
總分部資產	1,798,389	1,025,981	343,769	304,891	487,612	3,960,642	820,447	84,771	(368,862)	4,496,998
總分部資產包括：										
— 合營企業	550,404	12,360	4,752	-	-	567,516	-	-	-	567,516
— 聯營公司	-	-	2,051	-	107,452	109,503	7,821	-	-	117,324
總分部負債	<u>293,058</u>	<u>434,203</u>	<u>90,367</u>	<u>168,028</u>	<u>315,479</u>	<u>1,301,135</u>	<u>594,324</u>	-	<u>(368,862)</u>	<u>1,526,597</u>
其他項目：										
折舊及攤銷（扣除 已資本化金額）	10,151	1,696	118	103	-	12,068	623	-	-	12,691
存貨減值撥備淨額	3,722	-	-	-	-	3,722	-	-	-	3,722
貿易應收款減值撥備 淨額／（撥備撥回）	3,551	(1,008)	-	-	-	2,543	(2,740)	-	-	(197)
非流動資產的添置 （可供出售財務資產及 遞延所得稅資產除外）	<u>1,912</u>	<u>1,028</u>	-	<u>21</u>	-	<u>2,961</u>	<u>301</u>	-	-	<u>3,262</u>
截至二零一五年十二月三十一日止年度及於該日										
總分部資產	1,954,085	1,041,329	339,761	174,873	511,991	4,022,039	790,319	83,358	(349,875)	4,545,841
總分部資產包括：										
— 合營企業	507,688	12,281	5,374	-	-	525,343	-	-	-	525,343
— 聯營公司	-	-	2,034	-	98,315	100,349	7,266	-	-	107,615
總分部負債	<u>478,102</u>	<u>476,912</u>	<u>95,151</u>	<u>62,750</u>	<u>296,631</u>	<u>1,409,546</u>	<u>562,786</u>	-	<u>(349,875)</u>	<u>1,622,457</u>
非流動資產的添置 （可供出售財務資產及 遞延所得稅資產除外）	<u>148,688</u>	<u>24,802</u>	<u>54</u>	<u>620</u>	-	<u>174,164</u>	<u>138</u>	-	-	<u>174,302</u>

	航運服務					總計	一般貿易	所有 其他分部	分部間 對銷	總計
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶 貿易代理 千港元	保險顧問 千港元	船舶燃料及 其他產品 千港元					
截至二零一五年六月三十日止六個月及於該日										
損益項目：										
分部收入	671,085	539,844	43,619	46,241	1,490,849	2,791,638	316,390	-	(79,545)	3,028,483
分部間收入	-	(4)	-	(191)	(79,231)	(79,426)	(119)	-	79,545	-
外部客戶收入	<u>671,085</u>	<u>539,840</u>	<u>43,619</u>	<u>46,050</u>	<u>1,411,618</u>	<u>2,712,212</u>	<u>316,271</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3,028,483</u>
分部經營溢利	35,466	32,763	26,978	33,502	5,921	134,630	32,802	2,712	-	170,144
財務收益	4,108	379	3,984	646	75	9,192	630	-	-	9,822
財務成本	(135)	(1,004)	(9)	(81)	(2,635)	(3,864)	(4,463)	-	-	(8,327)
應佔合營企業溢利／(虧損)	48,345	(778)	179	-	-	47,746	-	-	-	47,746
應佔聯營公司溢利	-	-	37	-	4,739	4,776	821	-	-	5,597
分部所得稅前溢利	87,784	31,360	31,169	34,067	8,100	192,480	29,790	2,712	-	224,982
所得稅費用	(10,552)	(5,799)	(7,985)	(5,953)	(571)	(30,860)	(7,242)	-	-	(38,102)
分部所得稅後溢利	<u>77,232</u>	<u>25,561</u>	<u>23,184</u>	<u>28,114</u>	<u>7,529</u>	<u>161,620</u>	<u>22,548</u>	<u>2,712</u>	<u>-</u>	<u>186,880</u>
資產負債表項目：										
總分部資產	2,025,362	951,380	345,244	287,755	535,458	4,145,199	915,049	105,867	(225,809)	4,940,306
總分部資產包括：										
－合營企業	463,668	11,851	3,418	-	-	478,937	-	-	-	478,937
－聯營公司	-	-	2,128	-	106,413	108,541	7,868	-	-	116,409
總分部負債	<u>563,528</u>	<u>559,371</u>	<u>42,668</u>	<u>152,612</u>	<u>310,976</u>	<u>1,629,155</u>	<u>667,835</u>	<u>-</u>	<u>(225,809)</u>	<u>2,071,181</u>
其他項目：										
折舊及攤銷 (扣除 已資本化金額)	6,167	1,186	135	28	-	7,516	620	-	-	8,136
存貨減值撥備淨額	2,524	-	-	-	-	2,524	-	-	-	2,524
貿易應收款減值撥備淨額	4,878	-	-	-	-	4,878	-	-	-	4,878
撥回其他應收款減值撥備	-	-	-	-	-	-	(18,979)	-	-	(18,979)
政府補貼收益	(23,330)	-	-	-	-	(23,330)	-	-	-	(23,330)
非流動資產的添置 (可供出售財務資產及 遞延所得稅資產除外)	<u>45,389</u>	<u>864</u>	<u>14</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>46,267</u>	<u>78</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>46,345</u>

下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
可報告分部所得稅前溢利	148,571	222,270
所有其他分部所得稅前溢利	2,264	2,712
所有分部所得稅前溢利	150,835	224,982
源自公司總部的分部收益對銷	(96)	(68)
分部予公司總部的財務成本對銷	408	6,241
公司財務收益	38,772	57,777
公司財務成本	(7)	(12)
公司費用(扣除收益)	(21,948)	(35,166)
本集團所得稅前溢利	167,964	253,754
所有分部所得稅費用	(18,480)	(38,102)
公司所得稅費用	(337)	(2,104)
本集團所得稅後溢利	149,147	213,548

下列為可報告分部的總資產與本集團總資產的對賬表：

	二零一六年 六月三十日 千港元	二零一五年 十二月三十一日 千港元	二零一五年 六月三十日 千港元
可報告分部總資產	4,781,089	4,812,358	5,060,248
所有其他分部總資產	84,771	83,358	105,867
分部間應收款對銷	(368,862)	(349,875)	(225,809)
公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物)	4,496,998	4,545,841	4,940,306
公司總部應收分部款對銷	(276,876)	(301,936)	(666,427)
本集團總資產	9,378,035	9,467,315	9,647,454

下列為可報告分部的總負債與本集團總負債的對賬表：

	二零一六年 六月三十日 千港元	二零一五年 十二月三十一日 千港元	二零一五年 六月三十日 千港元
可報告分部總負債	1,895,459	1,972,332	2,296,990
分部間應付款對銷	(368,862)	(349,875)	(225,809)
	1,526,597	1,622,457	2,071,181
公司負債	40,420	47,170	38,553
分部應付公司總部款對銷	(276,876)	(301,936)	(666,427)
本集團總負債	1,290,141	1,367,691	1,443,307

4 其他收益及利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
出售物業、機器及設備利得	159	156
租金收益	806	912
撥回貿易應收款減值撥備（扣除撥備）	197	–
撥回其他應收款減值撥備	–	18,979
上市投資股息收益	2,249	2,604
按公平值透過損益記賬財務資產公平值利得	15	108
匯兌利得淨額	5,394	–
政府補貼收益 [#]	–	23,330
其他	5,806	3,805
	14,626	49,894

[#] 於截至二零一五年六月三十日止期間就上海市政府所發放的一筆專項補助金而確認的政府補貼收益為23,330,000港元。該補助金用作彌補中遠關西塗料化工（上海）有限公司遷移廠房及安置受影響員工的相關成本及費用。

5 其他費用及虧損

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
產生租金收益的直接經營費用	38	47
存貨減值撥備（扣除撥回）	3,722	2,524
貿易應收款減值撥備（扣除撥回）	–	4,878
匯兌虧損淨額	–	695
	3,760	8,144

6 經營溢利

經營溢利已扣除下列項目：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
	千港元	千港元
折舊及攤銷，已扣除在存貨資本化的金額共1,659,000港元 (二零一五年：914,000港元)	<u>12,946</u>	<u>8,325</u>

7 財務收益－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
	千港元	千港元
利息收益源自：		
－ 一家同系附屬公司	4,876	8,649
－ 銀行存款	<u>39,715</u>	<u>58,950</u>
財務收益總額	<u>44,591</u>	<u>67,599</u>
須於五年內悉數償還的銀行貸款的利息費用	(620)	(980)
其他財務支銷	<u>(1,504)</u>	<u>(1,118)</u>
財務成本總額	<u>(2,124)</u>	<u>(2,098)</u>
財務收益－淨額	<u>42,467</u>	<u>65,501</u>

8 所得稅費用

香港利得稅已按期內估計應課稅溢利按稅率16.5%（二零一五年：16.5%）計提撥備。

中國所得稅已按照期內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按25%（二零一五年：25%）計算，惟根據獲相關稅務機關批准的當地不同所得稅優惠政策，一家附屬公司按經扣減稅率15%（二零一五年：15%）繳稅。

其他海外稅項已按期內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的現行稅率計算。期內，該等稅率由17%至43%（二零一五年：17%至43%）不等。

遞延所得稅乃根據負債法就暫時差異採用於結算日已頒佈或實際頒佈的稅率全數計算。

期內在簡明綜合收益表扣除的所得稅金額如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
當期所得稅		
— 香港利得稅	10,043	7,952
— 中國企業所得稅	4,297	18,624
— 其他海外稅項	1,287	2,834
— 過往期間(超額撥備)/撥備不足	(3)	875
遞延所得稅支銷—淨額	<u>3,193</u>	<u>9,921</u>
所得稅費用	<u>18,817</u>	<u>40,206</u>

9 每股盈利

(a) 每股基本盈利按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
本公司權益持有人應佔溢利	144,803,000港元	200,300,000港元
已發行普通股加權平均數	1,532,955,429	1,532,027,528
每股基本盈利	<u>9.45港仙</u>	<u>13.07港仙</u>

(b) 於二零一五年，每股攤薄盈利按未行使購股權的潛在攤薄影響調整後的已發行普通股加權平均數計算。於二零一六年，並沒有尚未行使的購股權。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
本公司權益持有人應佔溢利	144,803,000港元	200,300,000港元
經調整已發行普通股加權平均數	1,532,955,429	1,546,326,810
每股攤薄盈利	<u>9.45港仙</u>	<u>12.95港仙</u>

10 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
已宣派中期股息每股普通股0.04港元(二零一五年：0.07港元)	<u>61,318</u>	<u>107,307</u>

於二零一六年八月十八日舉行的董事會會議上，本公司董事宣派截至二零一六年六月三十日止六個月的中期股息每股普通股0.04港元。該股息尚未在未經審計簡明綜合中期財務資料內確認為負債，惟將在截至二零一六年十二月三十一日止年度的股東權益內確認。

關於截至二零一五年十二月三十一日止年度的股息137,966,000港元(二零一四年：153,296,000港元)已於二零一六年六月支付。

11 非流動存款

此等存款為於一家同系附屬公司（一家中國財務機構）的存款，以人民幣計值及以現行市場利率計息。

12 貿易及其他應收款

	二零一六年 六月三十日 千港元	二零一五年 十二月三十一日 千港元
貿易應收款（扣除減值撥備）	851,079	769,366
應收票據、預付款、按金、其他應收款及 應收關連人士款（扣除減值撥備）	682,571	740,629
	<u>1,533,650</u>	<u>1,509,995</u>

按發票日及作出減值撥備後的貿易應收款（包括為貿易性質的應收關連人士款）的賬齡分析如下：

	二零一六年 六月三十日 千港元	二零一五年 十二月三十一日 千港元
當期－90天	474,805	483,415
91－180天	177,177	161,643
超過180天	199,097	124,308
	<u>851,079</u>	<u>769,366</u>

在塗料、船舶設備、備件、船舶燃料、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賬期為30天至90天。除獲授賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

13 貿易及其他應付款

	二零一六年 六月三十日 千港元	二零一五年 十二月三十一日 千港元
貿易應付款	282,953	291,744
應付票據、預收客戶款、應計負債、其他應付款、 應付關連人士款及應付非控制性權益股息	927,741	986,535
	<u>1,210,694</u>	<u>1,278,279</u>

按發票日的貿易應付款（包括為貿易性質的應付關連人士款）的賬齡分析如下：

	二零一六年 六月三十日 千港元	二零一五年 十二月三十一日 千港元
當期－90天	232,723	253,298
91－180天	43,761	32,842
超過180天	6,469	5,604
	<u>282,953</u>	<u>291,744</u>

14 財務擔保合約

於二零一六年六月三十日，本集團就作為授予一家聯營公司及一家合營企業的一般銀行授信的抵押，向銀行出具財務擔保，及就作為授予一家合營企業的一般銀行授信的反擔保，向該合營企業的股東出具財務擔保。

所擔保負債的年期及面值如下：

	到期年份	二零一六年 六月三十日 千港元	二零一五年 十二月三十一日 千港元
以下公司的一般銀行授信：			
— 一家合營企業	二零一七年	38,794	38,750
— 一家聯營公司	二零一七年	205,608	205,377
反擔保	二零一七年	22,500	22,475
		<u>266,902</u>	<u>266,602</u>

於二零一六年六月三十日，關於上述財務擔保合約的信貸風險及流動性風險被視為低。

該等擔保合約的公平值並不重大，且並無於財務報表確認。

財務回顧

二零一六年上半年，國際航運業市場不景氣，行業持續低迷，供過於求情況依然持續，船隊結構調整，新造船市場成交持續放緩，船價下行壓力持續；新造集裝箱需求明顯萎縮，集裝箱塗料市場競爭激烈且價格受壓。面對嚴峻的經營環境，本集團利用專業化和規模化的優勢，積極加大營銷力度。期內本公司權益持有人應佔溢利為144,803,000港元（二零一五年：200,300,000港元），較二零一五年同期下降28%。每股基本盈利為9.45港仙（二零一五年：13.07港仙），較二零一五年同期下降28%。

收入

截至二零一六年六月三十日止六個月，本集團的收入較二零一五年同期下降16%至2,555,427,000港元（二零一五年：3,028,483,000港元）。核心航運服務業的收入下降17%至2,253,858,000港元（二零一五年：2,712,212,000港元），佔本集團收入的88%（二零一五年：90%）。下降主要來自塗料、船舶設備及備件、船舶燃料及其他產品，以及船舶貿易代理的分部收入同比下跌。一般貿易分部的收入下降5%至301,569,000港元（二零一五年：316,271,000港元），佔本集團收入的12%（二零一五年：10%）。

毛利及毛利率

期內本集團的毛利下降33%至247,375,000港元（二零一五年：368,607,000港元），而整體平均毛利率下降至10%（二零一五年：12%）。整體毛利下降主要是由於集裝箱塗料價量齊跌以及船舶貿易代理佣金收益減少。

其他收益及利得

期內其他收益及利得14,626,000港元（二零一五年：49,894,000港元）主要包括撥回貿易應收款減值撥備（扣除撥備）197,000港元以及匯兌利得淨額5,394,000港元。二零一五年同期的其他收益及利得主要包括撥回其他應收款減值撥備18,979,000港元以及就上海市政府發放的一筆專項補助金而確認的政府補貼收益23,330,000港元。該補助金用作彌補中遠關西塗料化工（上海）有限公司（「中遠關西（上海）」）因遷移廠房及安置受影響員工的相關成本及費用。

銷售、行政及一般費用

期內，銷售、行政及一般費用減少33%至185,212,000港元（二零一五年：275,447,000港元）。銷售費用減少主要是由於塗料銷售量較去年同期大幅下跌，行政及一般費用減少是由於本集團繼續加大力度控制成本。

其他費用及虧損

本集團錄得其他費用及虧損3,760,000港元（二零一五年：8,144,000港元）。其他費用及虧損主要包括存貨減值撥備（扣除撥回）3,722,000港元（二零一五年：2,524,000港元）。二零一五年同期的其他費用及虧損還包括貿易應收款減值撥備（扣除撥回）4,878,000港元及匯兌虧損淨額695,000港元。

財務收益

財務收益（主要為本集團於銀行存款的利息收益）下降34%至44,591,000港元（二零一五年：67,599,000港元）是由於現金存款利率較二零一五年同期有所下降。

財務成本

財務成本（主要為銀行貸款利息費用及其他財務支銷）增加1%至2,124,000港元（二零一五年：2,098,000港元）。

應佔合營企業的溢利

本集團應佔合營企業的溢利上升2%至48,652,000港元（二零一五年：47,746,000港元）。該項目主要為應佔中遠佐敦的溢利47,246,000港元（二零一五年：48,345,000港元），並已計入塗料分部內。

應佔聯營公司的溢利

本集團應佔聯營公司的溢利減少32%至3,816,000港元（二零一五年：5,597,000港元）。該項目主要包括應佔連悅公司的溢利3,050,000港元（二零一五年：4,739,000港元），有關金額已計入船舶燃料及其他產品分部。

權益持有人應佔溢利

期內本公司權益持有人應佔溢利下降28%至144,803,000港元（二零一五年：200,300,000港元）。

財務資源及流動資金

於二零一六年六月三十日，本公司權益持有人應佔股本及儲備減少0.1%至7,720,466,000港元（二零一五年十二月三十一日：7,729,155,000港元）。於二零一六年六月三十日，本集團的現金及銀行存款總額（包括非流動存款11,700,000港元及受限制銀行存款1,726,000港元）為6,156,187,000港元（二零一五年十二月三十一日：6,260,730,000港元）。期內，本集團償還貸款淨額為17,302,000港元（二零一五年：6,671,000港元）。於二零一六年六月三十日，本集團可動用的銀行信貸總額為1,441,470,000港元（二零一五年十二月三十一日：1,462,791,000港元），其中326,447,000港元（二零一五年十二月三十一日：251,600,000港元）已動用。負債比率（即借貸總額佔總資產比例）自二零一五年年底下降至0.2%（二零一五年十二月三十一日：0.4%）。於二零一六年六月三十日，本集團擁有淨現金6,137,864,000港元（二零一五年十二月三十一日：6,224,668,000港元）。由於公司總部向營運單位提供資金，因而減少了為滿足營運資金需要而動用成本較高的銀行借貸。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，投資於多樣化的金融產品，當中包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的財務收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。期內現金回報率達到1.44%，相對於二零一六年六月底三個月美元倫敦銀行同業拆息高出81點子。於二零一六年六月三十日，本集團的借貸為無抵押債務，以人民幣計值，息率則參照中國人民銀行公佈的基準利率計算，並需於一年內償還。本集團沒有使用任何財務工具作利率對沖用途。

財務風險管理

本集團主要在香港、新加坡及中國內地營運，須承擔所持外幣（主要為美元及人民幣）產生的外匯風險。外匯風險來自商業交易及已確認的資產及負債。本集團通過定期評估其營運的附屬公司所面對的外幣風險管理其外匯風險，並將於需要時考慮使用遠期外匯合約對沖風險。本集團的船舶燃料業務受油價波動影響，本集團嚴格控制使用衍生財務工具對沖船舶燃料及其他產品的價格風險。此外，內地人民幣兌換為外幣受到中國政府所頒布的外匯管制規則及規例所限制。

僱員

於二零一六年六月三十日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有951名（二零一五年十二月三十一日：969名）僱員，其中104名（二零一五年十二月三十一日：102名）為香港僱員。期內，包括董事酬金及公積金的總僱員福利費用為129,443,000港元（二零一五年：154,764,000港元）。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括參考市場狀況和個別表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。期內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。

股息

董事會宣派截至二零一六年六月三十日止六個月的中期股息每股4港仙（二零一五年：7港仙），將於二零一六年九月三十日向於二零一六年九月十三日名列本公司股東名冊（「股東名冊」）上的本公司股東派付。

為確定股東獲派付中期股息的資格，將於二零一六年九月九日至二零一六年九月十三日（包括首尾兩天）暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至二零一六年六月三十日止六個月的中期股息，所有過戶文件連同有關股票必須於二零一六年九月八日下午四時三十分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳雅柏勤有限公司登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

業務營運回顧

二零一六年上半年，全球政經局勢動盪，風險事件頻發，主要經濟體的經濟增長並無亮點，新興經濟體延續疲軟。中國經濟上半年運行總體平穩，去產能、去庫存、去槓桿取得新進展，但民間投資下滑，經濟下行壓力依然較大。經貿環境並不支持航運業的復蘇，繼續調整運力結構仍是市場的選擇，上半年，航運市場繼續低谷運行，市場情緒更加謹慎，本集團航運服務板塊面臨較為惡劣的市場環境。

期內，藉著中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」）業務重組的契機，本集團不斷強化現有業務，加快航運服務產業集群建設。面對複雜嚴峻的經營環境，本集團堅持以發展為中心，進一步細化發展戰略，積極應對市場變化，重點抓好營銷服務，強化精益管理，不斷提高服務意識，推進公司轉型升級，努力降低市場不景氣對業績所造成的影響。

1. 核心業務－航運服務業

本集團航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、船舶保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售，以及船舶燃料及相關產品貿易及供應業務。

期內，隨著部份船東推遲交船計劃，拆船量較二零一五年同期回落，且新造船舶減少更換船用設備及備件的需求，以及中國新造集裝箱量在全球貿易需求疲弱下明顯減少，引發供應商爭相壓價導致集裝箱塗料銷量及價格下降。期內，核心業務航運服務業各分部收入出現不同程度的跌幅，來自本集團航運服務業的收入為2,253,858,000港元（二零一五年：2,712,212,000港元），較二零一五年同期下降17%，航運服務業的所得稅前溢利為144,867,000港元（二零一五年：192,480,000港元），較二零一五年同期下降25%，主要是由於來自塗料及船舶貿易代理分部所得稅前溢利較二零一五年同期顯著下降。

1.1 船舶貿易代理服務

本公司的全資附屬公司中遠國際船舶貿易有限公司（「中遠船貿」）主要從事為中遠海運及其附屬公司（「中遠海運集團」）的船隊提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務。中遠船貿同時也為中遠海運集團系外的船東和航運企業提供同類服務。中遠船貿的收入主要來源於代理服務，其中新造船代理佣金由造船廠按相關合約的工作進度支付，二手船買賣佣金在賣方向買方交付船舶後按合約支付給中遠船貿。

期內，航運市場不景氣，導致船隊結構調整持續放緩。中遠船貿代理的新造船交付量，累計160,000載重噸（二零一五年：1,050,000載重噸）。此外，中遠船貿期內代理的新造船訂單共13艘（二零一五年：19艘），累計4,108,000載重噸（二零一五年：1,622,000載重噸）。二手船方面，中遠船貿共代理二手船買賣19艘（二零一五年：35艘），累計1,330,000載重噸（二零一五年：1,807,000載重噸）。

於二零一六年六月三十日，中遠船貿代理的手持未交付新造船訂單達13,860,000載重噸，預期該等新造船將於未來兩至三年陸續交付。

期內，來自船舶貿易代理分部的收入較二零一五年同期減少29%至31,023,000港元（二零一五年：43,619,000港元）；分部所得稅前溢利為17,134,000港元（二零一五年：31,169,000港元），較二零一五年同期減少45%。分部所得稅前溢利減少主要是由於期內二手船佣金及其他佣金收益均較二零一五年同期減少。

1.2 船舶保險顧問服務

本公司的全資附屬公司中遠（香港）保險顧問有限公司及本公司的非全資附屬公司深圳中遠保險經紀有限公司（統稱「中遠保險經紀」）主要為國內外被保險人（包括其所屬各類船舶）提供風險評估、擬定投保方案、辦理投保手續、安全防損及案件理賠等保險中介服務，並收取服務佣金。

期內，中遠保險經紀創新服務產品，開拓營銷模式，持續推進由系內到系外、水險到非水險的拓展；由團體到個人業務、綫下到綫上業務的拓展。期內，完成船隊船殼險及戰爭險續保，繼續拓展中遠海運集團系內汽車保險及碼頭綜合保險業務，在船舶修理人責任保險及船舶建造保險業務方面取得良好成效。此外，為提供更快捷、方便的理賠服務，以及提升品牌形象，中遠保險經紀加強信息化建設和開創網絡營銷，綫上營銷也取得成效，整體使船舶保險顧問服務佣金收益保持平穩。

期內，來自保險顧問分部的收入為46,129,000港元（二零一五年：46,050,000港元），與二零一五年同期相若；分部所得稅前溢利為33,013,000港元（二零一五年：34,067,000港元），較二零一五年同期減少3%。

1.3 船舶設備及備件供應

中遠遠通經營管理總部由本公司的全資附屬公司遠通海運設備服務有限公司及其附屬公司（包括新中鈴株式會社、Xing Yuan (Singapore) Pte. Ltd.（新遠（新加坡）有限公司*）、Hanyuan Technical Service Center GmbH（漢遠技術服務中心有限公司*）、遠通海務貿易（上海）有限公司、中遠（北京）海上電子設備有限公司及Yuan Hua Technical & Supply Corporation（遠華技術和供應公司*））組成，主要從事現有及新造船的船舶設備、備件和供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝；船舶物料供應，以及船舶航修業務。目前業務網絡覆蓋香港、上海和北京等城市，以及日本、新加坡、德國和美國等國家。

期內，航運市場不景氣，各航運公司大力壓縮成本，加上新造船擁有保修期，減少對船舶備件及維修的需求，直接影響了中遠遠通經營管理總部的銷售量。面對激烈的市場競爭，中遠遠通經營管理總部繼續深化營銷服務，主動拜訪客戶，與客戶進一步加強溝通交流，加大力度拓展優質客戶，成功新增系外客戶四十多家，取得良好成效。此外，根據市場變化和客戶需求，中遠遠通經營管理總部積極開展船舶修理、協助安全檢查及備件緊急訂購等工作，確保航行安全。在增加客戶滿意度的同時，進一步提升了公司品牌價值。在業務拓展方面，根據區域定位及區域優勢，於新加坡設立的船用物料配送中心已正式運作，進一步強化物料供應業務。

期內，來自船舶設備及備件分部的收入為500,813,000港元(二零一五年：539,840,000港元)，較二零一五年同期減少7%；分部所得稅前溢利為32,432,000港元(二零一五年：31,360,000港元)，較二零一五年同期增加3%，主要是由於期內繼續加大力度控制成本。

1.4 塗料生產和銷售

本公司旗下塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。中遠關西塗料化工(天津)有限公司(「中遠關西(天津)」)、中遠關西塗料化工(珠海)有限公司(「中遠關西(珠海)」)、中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)及中遠關西(上海)均為本公司的非全資附屬公司(統稱「中遠關西公司」)，中遠關西(天津)、中遠關西(珠海)及中遠關西塗料(上海)主要經營集裝箱塗料和工業用重防腐塗料的生產和銷售，中遠關西(上海)主要經營集裝箱塗料和工業用重防腐塗料的銷售。本公司與國際塗料生產商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦主要從事船舶塗料的生產和銷售。

集裝箱塗料方面，期內受航運市場持續低迷的影響，新造集裝箱市場需求萎縮，新造集裝箱及租箱價格下跌，箱東下單意願不大。面對此情況，中遠關西公司在進一步鞏固核心客戶的同時成功開發新客戶，因應不同市場及客戶需求，提供差異化服務，在中國集裝箱塗料市場擁有領先地位；船舶塗料方面，中遠佐敦加大力度做好市場營銷和客戶維護工作，使中遠佐敦繼續在中國船舶塗料市場上保持領先地位。

期內，來自塗料分部的收入為286,743,000港元(二零一五年：671,085,000港元)，較二零一五年同期大幅減少57%，減少主要是由於集裝箱塗料銷售量及價格較二零一五年同期下降。分部所得稅前溢利為56,965,000港元(二零一五年：87,784,000港元)，較二零一五年同期減少35%。

1.4.1 集裝箱塗料及工業用重防腐塗料

中遠關西(天津)、中遠關西(珠海)及中遠關西塗料(上海)分別於天津、珠海及上海設立塗料廠，塗料廠分別位於環渤海、珠江和長江三角洲等三個中國經濟最發達的地區。

面對嚴峻的市場形勢，期內中遠關西公司細分目標客戶，加強溝通交流，提高營銷服務水平，積極爭取每一筆訂單；鞏固與造箱集團的戰略合作關係；積極

開拓特種箱市場，為重點箱廠、箱東提供優質服務，爭取關鍵客戶的支持及信任。但主要因中國集裝箱造箱量較二零一五年同期大幅下跌緣故，期內集裝箱塗料銷售量為6,091噸，與二零一五年同期的25,944噸比較減少77%。

此外，中遠關西公司繼續大力發展工業用重防腐塗料業務，積極制定各業務板塊的市場及營銷策略，設立區域化的銷售網絡，優化組織架構，重點關注重大客戶、重點項目，加大市場的開拓力度，在穩固市場領域佔有率的前提下，努力開發新的領域，在綜合工業和工程機械板塊的開發取得了成效。期內，工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為7,702噸（二零一五年：7,425噸），與二零一五年同期比較增加4%。

1.4.2 船舶塗料

中遠佐敦主要經營中國地區（包括中國內地、香港和澳門特別行政區）船舶塗料的生產和銷售。

期內，面對新造船項目延期，中遠佐敦加強客戶拜訪，積極維護和鞏固與國內大船廠和主要船東的客戶關係，並根據市場形勢和營銷服務的需求，細分市場和目標客戶，逐步建立產品、服務和營銷差異化的服務體系。此外，通過選擇性開拓市場，爭取優質新造船塗料訂單和努力提高維修保養塗料業務，保持市場佔有率。同時，中遠佐敦致力升級產品，促進船舶節能減排，著力於船體性能解決方案HPS(Hull Performance Solution)，以及船舶保養概念結合保養漆產品的推廣，結合客戶的業務需求，為客戶提供解決方案，使中遠佐敦在中國船舶塗料市場繼續保持領先地位。期內，中遠佐敦新造船塗料銷售量為28,003,000升，較二零一五年同期減少8%；維修保養塗料銷售量為7,666,000升，較二零一五年同期減少17%。中遠佐敦船舶塗料銷售量為35,669,000升（約相等於48,153噸）（二零一五年：39,762,000升（約相等於53,679噸）），較二零一五年同期減少10%。期內，本集團應佔中遠佐敦的溢利為47,246,000港元（二零一五年：48,345,000港元），較二零一五年同期下跌2%。

此外，於二零一六年六月三十日，中遠佐敦手持新造船塗料供貨合同訂單量為39,600,000載重噸，預期將於未來兩年內供貨，為中遠佐敦未來業務的穩定發展提供保障。

1.5 船舶燃料及相關產品貿易及供應

本公司的全資附屬公司Sinfeng Marine Services Pte. Ltd. (新峰航運服務有限公司*) (「新峰公司」) 主要從事船舶燃料供應、船舶燃料及相關產品的貿易和經紀服務，目前其業務網絡主要覆蓋新加坡和馬來西亞等主要加油港口。期內，針對複雜的市場環境，新峰公司採取穩健的經營策略，選擇信譽良好的客戶開展業務，建立穩定長期的合作關係。期內，船舶燃料產品總銷售量為616,532噸，較二零一五年同期的499,948噸增加23%。

來自船舶燃料及其他產品分部的收入為1,389,150,000港元，較二零一五年同期的1,411,618,000港元下跌2%，主要由於期內油價較二零一五年同期下跌所致。

本集團持有18%股權的連悅公司，主要在香港從事燃油及石油產品貿易，以及船舶燃料供應服務，同時從事採購輕柴油及燃油等產品。其主要客戶為船東及船舶營運商。期內，本集團應佔連悅公司的溢利為3,050,000港元(二零一五年：4,739,000港元)，較二零一五年同期下降36%，主要是由於期內投資收益下降所致。

船舶燃料及其他產品分部所得稅前溢利為5,323,000港元(二零一五年：8,100,000港元)，較二零一五年同期減少34%，主要是由於分佔聯營公司溢利下降所致。

2. 一般貿易

本公司的全資附屬公司中遠國際貿易有限公司(「中遠國貿」) 主要從事瀝青貿易及其他綜合性貿易。

期內，面對日趨激烈競爭的市場環境，中遠國貿積極應對和及時調整經營策略，一是繼續聚焦區域市場，鞏固高速公路瀝青供應業務；二是在確保風險可控前提下逐步介入市政工程及瀝青零售等領域，擴大業務範圍，尋找新的利潤增長點，成功開拓華東區域市場零售業務，取得顯著成效。期內，中遠國貿瀝青銷售量為79,727噸，較二零一五年同期的52,363噸增加52%。

期內，來自一般貿易分部的收入為301,569,000港元(二零一五年：316,271,000港元)，較二零一五年同期減少5%，主要是由於瀝青售價下跌抵銷了銷售量的增幅。分部所得稅前溢利為3,704,000港元(二零一五年：29,790,000港元)，較二零一五年同期大幅下降88%。主要是由於二零一五年成功收回拖欠其他應收款而撥回其他應收款減值撥備18,979,000港元。

展望

二零一六年下半年，全球經濟復蘇步伐將繼續放緩，貨幣政策以及政治風險催生不確定性。但平穩運行的中國經濟仍有巨大潛力，新型工業化、信息化、城鎮化及農業現代化進程處於深入推進階段，蘊含著擴大內需的強勁需求。供給側結構性改革不斷釋放的改革紅利成為經濟可持續增長的重要動力源泉。中遠國際將在中遠海運集團的大力支持下，統籌謀劃，通篇佈局，加速「航運服務產業集群」建設，追求專業化、集聚化道路，進一步擴展規模效應，提升業內話語權。

一方面本集團將按照中遠海運的發展戰略，以「航運服務產業集群」建設為己任，最大化地發揮自身優勢，進一步細化航運服務的業務範圍，完善航運服務邊界和內涵；利用中遠海運集團業務資產整合契機，對系內船舶設備及備件供應，貿易等業務進行重組整合，並將整合併購系內其他航運服務相關資產，促進產品與服務的延伸和發展，拓展航運服務新業務板塊，同時努力拓展系外業務，適時注入系外以及與現有業務相關的潛在項目，擴大本集團的業務版圖。

另一方面中遠國際各所屬單元將積極應對市場變化，結合自身情況，努力拓展業務鏈條，全力提升各板塊的盈利能力。在船舶貿易代理方面，面對全球經濟形勢疲弱，船舶市場下行的局面，中遠船貿將協調好船廠與船東的關係，確保新造船順利交接。同時，把握市場機遇，積極開拓新業務，為中遠船貿未來發展打好基礎；船舶保險顧問服務方面，面對困難的經營環境，中遠保險經紀將繼續加大第三方業務的開拓力度，進一步擴大業務渠道和範圍；在船舶設備及備件供應方面，面對航運公司持續控制成本開支，以及陸續交付的新造船擁有保修期，將減少對船舶設備及備件的需求，中遠遠通經營管理總部將深入開展營銷服務，主動拜訪大客戶，組織供應商與客戶的技術交流活動，提升技術服務能力建設，並進一步深化供應商管理、

優化業務流程、降低整體的採購成本、提高整體效益，逐步形成核心競爭能力；集裝箱塗料方面，預期需求將維持疲弱態勢，中遠關西公司將做好客戶維護工作，保持與造箱集團和箱東的緊密聯繫，並推進水性塗料及環保型塗料產品的應用與升級，提高市場佔比。同時加大開發冷箱及特箱市場的力度，提高市場佔有率；工業用重防腐塗料方面，預計行業仍將保持緩慢溫和增長，中遠關西公司將圍繞中國的若干經濟帶，拓展基礎設施，包括地標、石化和電力維修等新行業及新客戶，加強重點客戶、項目的開發跟進工作，爭取項目成功率；船舶塗料方面，面對日趨激烈的市場競爭，中遠佐敦將做好市場及競爭對手的分析，強化市場營銷工作和客戶的維護，選擇性開拓市場，實現穩健經營。繼續致力於船體性能解決方案HPS (Hull Performance Solution)，以及船舶保養概念結合保養塗料產品等的推廣。船舶燃料及相關產品貿易及供應方面，針對航運企業面臨的經營壓力及風險，新峰公司將繼續防控風險及採取審慎的經營策略，在維護現有優質客戶的同時，穩妥謹慎地開發新客戶，在嚴控風險的前提下努力開拓業務。一般貿易方面，中遠國貿將做好現有已中標項目的工作，同時跟進重點區域二零一六年下半年的重點項目，繼續加大營銷網點的建設力度，爭取項目訂單。

展望未來，本集團將充分把握中遠海運業務重組的契機，以中國最強、世界一流的航運服務公司為目標，將航運服務產業集群打造成為既能為船舶運輸提供有力服務保障，又具備獨立利潤增長點的產業集群。

購買、出售或贖回上市證券

截至二零一六年六月三十日止六個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。董事會透過有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助實現此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至二零一六年六月三十日止六個月內一直遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則（「企業管治守則」）的守則條文，惟當時的非執行董事吳樹雄先生因其他安排而未能出席本公司於二零一六年五月三十一日舉行的股東週年大會，與企業管治守則的守則條文A.6.7所規定獨立非執行董事及其他非執行董事應出席公司股東大會有所偏離。

審核委員會由三名獨立非執行董事組成，主席一職由一名會計師擔任。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及本公司的財務申報；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報、風險管理及內部監控系統的成效；確保遵守適用法定會計及申報規定。審核委員會已與本公司管理層討論有關內部監控及財務申報的事宜。審核委員會及獨立外聘核數師已審閱本集團截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審計簡明綜合中期財務資料。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則（「證券守則」），其條款不會較上市規則附錄十的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會以處理有關交易，目前成員包括主席、副主席、董事總經理及一名董事。本公司已向全體董事就截至二零一六年六月三十日止六個月內是否有任何未曾遵守標準守則及證券守則的情況作出具體查詢，全體董事確認期內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命
中遠國際控股有限公司
董事總經理
劉祥浩

香港，二零一六年八月十八日

於本公告日期，董事會由七名董事所組成，包括葉偉龍先生（主席）、朱建輝先生（副主席）及劉祥浩先生（董事總經理）為執行董事；王威先生為非執行董事；以及徐耀華先生、蔣小明先生及韓武敦先生為獨立非執行董事。

* 僅供識別