

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



安徽皖通高速公路股份有限公司
Anhui Expressway Company Limited

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：995)

二〇一六年中期業績公告

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二〇一六年六月三十日止六個月(「報告期」)的中期業績。此份中期業績所載財務報表是未經審計的，但經董事會審核委員會審議確認。

本集團按照香港會計準則編製的未經審計之二〇一六年上半年簡略綜合帳目及二〇一五年同期的未經審計比較數字如下：

一、財務摘要

(除另有說明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

中期簡明合併利潤表

截至二零一六年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一六年	二零一五年
收入	3	1,358,149	1,418,259
經營成本		<u>(659,625)</u>	<u>(756,989)</u>
毛利		698,524	661,270
其他利得－淨額	12	38,658	55,439
行政費用		<u>(48,659)</u>	<u>(67,839)</u>
經營利潤		688,523	648,870
財務費用	4	(65,015)	(31,923)
享有聯營利潤的份額		<u>4,530</u>	<u>4,249</u>
除所得稅前盈利		628,038	621,196
所得稅費用	5	<u>(158,146)</u>	<u>(136,285)</u>
本期間利潤		<u><u>469,892</u></u>	<u><u>484,911</u></u>
歸屬於：			
本公司所有者		477,422	466,655
非控制性權益		<u>(7,530)</u>	<u>18,256</u>
		<u><u>469,892</u></u>	<u><u>484,911</u></u>
基本及稀釋每股收益(以每股人民幣元計)	6	<u><u>0.2878</u></u>	<u><u>0.2814</u></u>

中期簡明合併綜合收益表
 截至二零一六年六月三十日止六個月
 (除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
附註	二零一六年	二零一五年
本期間利潤	469,892	484,911
其他綜合收益／(損失)		
其後可能會重分類至損益的項目		
可供出售金融資產公允價值變動，		
扣除稅項	<u>6,364</u>	<u>(37,500)</u>
本期間綜合總收益	<u>476,256</u>	<u>447,411</u>
歸屬於：		
本公司所有者	483,786	429,155
非控制性權益	<u>(7,530)</u>	<u>18,256</u>
	<u>476,256</u>	<u>447,411</u>

中期簡明合併資產負債表
 於二零一六年六月三十日
 (除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

資產	附註	未經審計 二零一六年 六月三十日	業經審計 二零一五年 十二月三十一日
非流動資產			
收費公路特許經營權		9,070,848	9,245,876
土地使用權		10,972	11,450
物業、機器及設備		988,034	1,046,208
投資性房地產		347,349	354,011
無形資產		2,841	2,388
聯營投資		95,318	90,788
遞延所得稅資產		53,737	51,860
可供出售金融資產		229,611	221,126
		<u>10,798,710</u>	<u>11,023,707</u>
流動資產			
存貨		5,511	5,287
應收賬款及其他應收款	10	367,495	310,835
受限制現金		197,000	197,000
現金及現金等價物		1,578,826	709,246
		<u>2,148,832</u>	<u>1,222,368</u>
總資產		<u><u>12,947,542</u></u>	<u><u>12,246,075</u></u>
權益及負債			
歸屬於本公司所有者			
普通股股本		1,658,610	1,658,610
股本溢價		1,415,593	1,415,593
其他儲備		123,940	118,083
留存收益		5,094,661	4,998,212
		<u>8,292,804</u>	<u>8,190,498</u>
非控制性權益		<u>722,811</u>	<u>789,927</u>
總權益		<u><u>9,015,615</u></u>	<u><u>8,980,425</u></u>

中期簡明合併資產負債表(續)
 於二零一六年六月三十日
 (除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

負債	附註	未經審計 二零一六年 六月三十日	業經審計 二零一五年 十二月三十一日
非流動負債			
長期應付款		920,188	956,264
借款		1,717,876	1,052,649
遞延所得稅負債		133,784	152,014
遞延收益		34,019	35,105
		<u>2,805,867</u>	<u>2,196,032</u>
流動負債			
應付賬款及其他應付款	11	941,588	632,538
當期所得稅負債		59,989	67,397
其他負債準備		6,896	6,896
借款		117,587	362,787
		<u>1,126,060</u>	<u>1,069,618</u>
總負債		<u>3,931,927</u>	<u>3,265,650</u>
總權益及負債		<u><u>12,947,542</u></u>	<u><u>12,246,075</u></u>

中期簡明合併權益變動表
 截至二零一六年六月三十日止六個月
 (除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	歸屬於本公司所有者				非控制性 權益	總計權益
		普通股 股本	股本溢價	其他儲備	留存收益		
於二零一五年一月一日結餘(業經審計)		1,658,610	1,415,593	161,060	4,449,189	847,613	8,532,065
綜合收益							
半年度利潤(未經審計)		—	—	—	466,655	18,256	484,911
其他綜合損失(未經審計)							
—可供出售金額資產公允價值 損失，扣除稅項		—	—	(37,500)	—	—	(37,500)
綜合總(損失)/收益(未經審計)		—	—	(37,500)	466,655	18,256	447,411
其他(未經審計)		—	—	(507)	507	—	—
與權益所有者的交易							
二零一四年度期末股利(未經審計)		—	—	—	(381,480)	—	(381,480)
二零一四年度子公司支付							
非控制性權益的股利(未經審計)		—	—	—	—	(83,125)	(83,125)
非控制性權益向子公司提供借款之 公允價值與實際款項之差， 扣除稅項(未經審計)		—	—	—	—	2,709	2,709
於二零一五年六月三十日結餘(未經審計)		1,658,610	1,415,593	123,053	4,534,871	785,453	8,517,580
於二零一六年一月一日結餘(業經審計)		1,658,610	1,415,593	118,083	4,998,212	789,927	8,980,425
綜合收益							
半年度利潤/(損失)(未經審計)		—	—	—	477,422	(7,530)	469,892
其他綜合收益(未經審計)							
—可供出售金額資產公允價值 收益，扣除稅項		—	—	6,364	—	—	6,364
綜合總收益(未經審計)		—	—	6,364	477,422	(7,530)	476,256
其他(未經審計)		—	—	(507)	507	—	—
與權益所有者的交易							
二零一五年度期末股利(未經審計)		—	—	—	(381,480)	—	(381,480)
二零一五年度子公司支付							
非控制性權益的股利(未經審計)		—	—	—	—	(88,127)	(88,127)
非控制性權益向子公司提供借款 之公允價值與實際款項之差， 扣除稅項(未經審計)		—	—	—	—	28,541	28,541
於二零一六年六月三十日結餘(未經審計)		1,658,610	1,415,593	123,940	5,094,661	722,811	9,015,615

中期簡明合併現金流量表

截至二零一六年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
附註	二零一六年	二零一五年
經營活動的現金流量		
經營產生的現金	841,728	575,735
已付利息	(48,846)	(39,531)
已付所得稅	(197,297)	(223,516)
經營活動產生淨現金	595,585	312,688
投資活動的現金流量		
購置物業、機器及設備	(2,347)	(5,593)
購置無形資產	(916)	(87)
受限制現金增加－淨額	—	(50,000)
理財產品的增加－淨額	(95,000)	(100,000)
出售物業、機器、設備及 投資性房地產所得款項	160	423
已收利息	7,834	2,435
已收可供出售金融資產股利	43,020	—
投資活動所使用淨現金	(47,249)	(152,822)
融資活動的現金流量		
借款所得款	722,730	431,578
償還借款	(323,302)	(443,126)
向非控制性權益支付股利	(78,299)	(62,342)
融資活動產生／(使用)淨現金	321,129	(73,890)
現金及現金等價物之增加	869,465	85,976
期初現金及現金等價物	709,246	462,945
外幣匯率對現金及現金等價物之影響	115	35
期終現金及現金等價物	1,578,826	548,956

附註：

1、編製基準

截至二零一六年六月三十日止半年度的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本簡明合併中期財務報告應與截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

2、會計政策

編製本簡明合併中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一五年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致，惟以下所述者除外。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率累計。

(a) 本集團已採納的於二零一六年生效的修訂的準則和詮釋

本集團已於二零一六年一月一日開始的財政年度首次採納下列修訂的準則：

- 香港財務報告準則第14號「價格監管遞延賬戶」。
- 香港財務報告準則第11號(修改)「收購共同經營權益的會計方法」。
- 香港會計準則第16號及香港會計準則第38號(修改)「折舊和攤銷可接受方法的澄清」。
- 香港會計準則第27號(修改)「獨立財務報表中使用權益法」。
- 於二零一四年修改的準則包括：
 - 香港財務報告準則第5號(修改)「持作出售的非流動資產及終止經營」
 - 香港財務報告準則7號(修改)「金融工具：披露」
 - 香港會計準則第19號(修改)「職工福利」
 - 香港會計準則第34號(修改)「中期財務報告」

- 香港財務報告準則第10號，香港財務報告準則第12號及香港會計準則第28號(修改)「投資者與其聯營或合營企業之間的資產出售或注資」。
- 香港會計師準則第1號(修改)「主動披露」。

採納上述香港財務報告準則的新修訂對本集團合併財務報表沒有產生任何重大影響。

(b) 已於2016年生效的香港財務報告準則的修改但不會對本集團產生影響

- 香港會計準則第16號及香港會計準則第41號(修改)「農業：生產性植物」。

(c) 本集團尚未提前採納的未於二零一六年一月一日開始生效的香港財務報告準則的新訂和修訂的準則

多項新準則和香港財務報告準則的修訂在二零一六年一月一日後開始的年度期間生效，但未在本合併財務報表中應用。本集團尚未評估該等新訂準則及修訂之全面影響，並擬不遲於該等新訂準則及修訂各自之生效日期時予以採納。該等新訂及修訂準則載於下文：

- 香港會計準則第12號(修改)「所得稅」，適用於主體在二零一七年一月一日或之後開始的年度財務報表。
- 香港會計準則第7號「現金流量表」，適用於主體在二零一七年一月一日或之後開始的年度財務報表。
- 香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表。
- 香港財務報告準則第9號「金融衍生物」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表。
- 香港財務報告準則第16號「租賃」，適用於主體在二零一九年一月一日或之後開始的年度財務報表。
- 香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號「投資者與其聯營或合營企業之間的資產出售或注資」。該修改案原定適用於主體在二零一六年一月一日或之後開始的年度財務報表。該生效日期現已被推後／移除。

3、收入—本集團

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
通行費、租金及其他收入	1,250,003	1,194,497
特許經營安排下的建造和改造服務收入	108,146	216,311
典當貸款利息收入	—	7,451
	<u>1,358,149</u>	<u>1,418,259</u>

4、財務費用—本集團

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
利息費用		
— 銀行借款	46,704	18,005
— 長期應付附屬公司非控制性權益款攤銷	18,311	13,918
	<u>65,015</u>	<u>31,923</u>

5、稅項—本集團

中期簡明合併利潤表的稅項信息如下：

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
當期稅項—企業所得稅(a)	189,889	162,477
在利潤表中確認的遞延稅項	<u>(31,743)</u>	<u>(26,192)</u>
	<u>158,146</u>	<u>136,285</u>

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司(「皖通香港」)的企業所得稅稅率為16.5%。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳10%的所得稅；中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理，例如分配給香港行政特區的境外股東以5%計算。截至二零一六年六月三十日止，本公司已就二零一五年股利分配為境外股東履行代扣代繳所得稅義務。

6、每股盈利

基本每股盈利乃根據本期間之股東應佔盈利除以已發行普通股加權平均股數計算所得。本公司無潛在稀釋性股份，故未呈列攤薄每股盈餘。

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
股東應佔盈利	477,422	466,655
已發行普通股加權平均股數(千股)	<u>1,658,610</u>	<u>1,658,610</u>
基本每股溢利(人民幣元/股)	<u>0.2878</u>	<u>0.2814</u>

7、股息

二零一五年度的末期股息每股為人民幣0.23元，合計為人民幣381,480千元，於二零一六年五月舉行的股東周年大會上建議派發。

董事會尚未建議派發二零一六年中期股息(二零一五年中期：無)。

8、承諾

(a) 資本承諾

於資產負債表日仍未發生的資本開支如下：

	二零一六年 六月三十日 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 (業經審計)
已簽約但未撥備		
—收費公路特許經營權	359,401	398,386
—物業、機器及設備	93	1,063
	<u>359,494</u>	<u>399,449</u>

9、資本化支出

	收費公路 特許經營權	無形資產	物業、 機器及設備	投資性物業	預付租金
截至二零一五年六月三十日止六個月					
二零一五年一月一日期初淨值(業經審計)	9,222,294	1,698	888,336	372,172	12,407
添置	216,311	87	5,593	—	—
重分類	(42,654)	—	42,654	—	—
處置	—	—	(2,250)	(348)	—
折舊及攤銷	<u>(251,562)</u>	<u>(364)</u>	<u>(50,836)</u>	<u>(8,912)</u>	<u>(478)</u>
二零一五年六月三十日期末淨值(未經審計)	<u>9,144,389</u>	<u>1,421</u>	<u>883,497</u>	<u>362,912</u>	<u>11,929</u>
截至二零一六年六月三十日止六個月					
二零一六年一月一日期初淨值(業經審計)	9,245,876	2,388	1,046,208	354,011	11,450
添置	108,146	916	2,347	—	—
處置	—	—	(342)	—	—
折舊及攤銷	<u>(283,174)</u>	<u>(463)</u>	<u>(60,179)</u>	<u>(6,662)</u>	<u>(478)</u>
二零一六年六月三十日期末淨值(未經審計)	<u>9,070,848</u>	<u>2,841</u>	<u>988,034</u>	<u>347,349</u>	<u>10,972</u>

截至二零一六年六月三十日止借款費用資本化金額計人民幣4,502千元，資本化率為5.077%（二零一五年同期：資本化金額計人民幣28,167千元；資本化率為5.931%）。

10、應收賬款及其他應收款

	二零一六年 六月三十日 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 (業經審計)
發放典當貸款(a)	181,887	182,487
金融理財產品	180,000	85,000
應收通行費收入(b)	59,000	103,523
應收利息	13,363	8,552
應收股利(c)	—	18,212
其他	34,748	11,797
	<u>468,998</u>	<u>409,571</u>
減：減值準備	(101,503)	(98,736)
—發放典當貸款減值準備(a)	(99,769)	(97,119)
—其他減值準備(d)	(1,734)	(1,617)
	<u>(101,503)</u>	<u>(98,736)</u>
	<u>367,495</u>	<u>310,835</u>

(a) 發放典當貸款

於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日，發放典當貸款分析如下：

	二零一六年 六月三十日 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 (業經審計)
發放典當貸款		
—原值	181,887	182,487
—應計利息	—	—
	<u>181,887</u>	<u>182,487</u>
減：貸款減值準備		
—單項計提數	(80,707)	(80,707)
—組合計提數	(19,062)	(16,412)
	<u>(99,769)</u>	<u>(97,119)</u>
發放典當貸款—淨額	<u>82,118</u>	<u>85,368</u>

發放典當貸款系由本集團的典當業務而產生。截至二零一六年六月三十日止六個月，發放典當貸款的貸款期限為1個月至6個月，其固定利率為21.60%至26.40%（二零一五年度：其固定利率為21.60%至26.40%）。本集團自發放典當貸款逾期時終止計提利息。

於二零一六年六月三十日，本集團發放典當貸款淨額人民幣18,694千元（二零一五年十二月三十一日：人民幣20,743千元）系以第三方典當貸款人應收安徽交通控股集團之子公司安徽省高等級公路建設指揮部及高速地產集團阜陽有限公司款項計人民幣83,230千元（二零一五年十二月三十一日：人民幣83,230千元）作為質押。

發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
期初餘額(業經審計)	(97,119)	(71,043)
本期計提(未經審計)	(2,650)	(17,959)
期末餘額(未經審計)	<u>(99,769)</u>	<u>(89,002)</u>

- (b) 於二零一六年六月三十日，應收通行費收入主要系應收安徽高速公路聯網運營有限公司通行費收入計人民幣57,367千元（二零一五年十二月三十一日：人民幣101,983千元）。
- (c) 截至二零一六年六月三十日止六個月，新安金融向本公司宣告分派現金股利人民幣24,809千元，已向本公司支付本期宣告及上年末已宣告尚未支付的股利合計人民幣43,020千元。
- (d) 於二零一六年六月三十日，其他應收款計人民幣2,845千元（二零一五年十二月三十一日：人民幣2,758千元）已減值。已計提壞賬準備計人民幣1,734千元（二零一五年十二月三十一日：人民幣1,617千元）。單項計提的其他應收款減值準備主要為皖通典當的客戶遭遇不可預計的經濟困境。評估表明部分應收款將被收回。這些應收款的賬齡如下：

	二零一六年	二零一五年
	六月三十日	十二月三十一日
	(未經審計)	(業經審計)
一年以內	242	584
一到二年	<u>2,603</u>	<u>2,174</u>
	<u>2,845</u>	<u>2,758</u>

基於其他應收款壞賬減值準備的變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
期初餘額(業經審計)	(1,617)	—
本期確認的資產減值損失(未經審計)	(117)	—
期末餘額(未經審計)	<u>(1,734)</u>	<u>—</u>

(e) 於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日，貿易及其他應收款賬齡分析如下：

	二零一六年	二零一五年
	六月三十日 (未經審計)	十二月三十一日 (業經審計)
一年以內	281,749	240,215
一到二年	25,751	41,738
二到三年	127,289	108,552
三年以上	34,209	19,066
	<u>468,998</u>	<u>409,571</u>

於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日，應收賬款及其他應收款以人民幣計價。除已在上述附註(a)及(d)中分析的發放典當貸款以外，本集團及本公司的應收賬款及其他應收款可全數獲得履行。

於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日，除不屬於金融資產的預付款以外，本集團及本公司的應收賬款及其他應收款的公允價值接近於其賬面淨值。

11、應付賬款及其他應付款

	二零一六年 六月三十日 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 (業經審計)
應付股利	395,761	4,453
應付收費公路特許經營權	319,061	443,265
工程項目存入押金	67,882	70,016
應付職工薪酬	58,962	27,004
一年內到期的長期應付款	31,078	31,078
應付其他稅項	13,418	23,254
應付利息	11,038	9,227
應付通行費收入	10,497	5,983
應付收費公路維修款	7,711	3,715
其他	26,180	14,543
	941,588	632,538

於二零一六年六月三十日，應付賬款及其他應付款項中賬齡超過一年的為人民幣197,623千元（二零一五年十二月三十一日：人民幣227,638千元），主要為應付工程款。該等款項需待工程竣工結算後支付。

於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日，應付賬款及其他應付款均以人民幣計價。

於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日，除應付職工薪酬以外，應付賬款及其他應付款的公允價值接近於其賬面淨值。

12、其他利得－淨額

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
股利收入	24,808	50,000
利息收入	12,821	6,481
與資產相關的政府補助	1,086	1,086
處置物業、機器及設備的損失	(181)	(2,176)
其他	124	48
	38,658	55,439

二、中期業績與股息

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣1,250,003千元(2015年同期：人民幣1,201,948千元)，同比增長4.00%；利潤總額為人民幣633,796千元(2015年同期：人民幣626,954千元)，同比增長1.09%；未經審計之歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣481,662千元(2015年同期：人民幣470,895千元)，同比增長2.29%；基本每股收益人民幣0.2904(2015年同期：人民幣0.2839)，同比增長2.29%。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣1,358,149千元(2015年同期：人民幣1,418,259千元)，同比下降4.24%；除所得稅前盈利為人民幣628,038千元(2015年同期：人民幣621,196千元)，同比增長1.10%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣477,422千元(2015年同期：人民幣466,655千元)，同比增長2.31%；基本每股盈利人民幣0.2878元(2015年同期：人民幣0.2814元)，較去年同期增長2.27%。

本公司2015年度利潤分配方案於2016年5月20日經2015年年度股東大會審議通過，具體方案為：以公司總股本1,658,610,000股為基數，每10股派現金股息人民幣2.30元(含稅)，共計派發股利人民幣381,480.30千元。

董事會根據股東大會授權，已分別於2016年5月21日在《上海證券報》和《中國證券報》及於2016年5月20日在聯交所網站上刊登2015年年度股東大會決議公告，確定H股股利派發按人民幣計價，以港幣支付，每股派發現金紅利港幣0.2734元(含稅)，股權登記日為6月1日，股利派發日為7月20日。本公司於

2016年7月12日在《上海證券報》和《中國證券報》刊登2015年度分紅派息實施公告，確定內資股股東股權登記日7月18日，除息日為7月19日，現金紅利發放日為7月19日。

2015年度利潤分配方案已於2016年7月實施完畢。

董事會建議不派發截止2016年6月30日止6個月的中期股息(2015年中期：無)，也不實施資本公積金轉增股本方案。

三、董事會報告

(一) 業務回顧(按中國會計準則)

收費公路業績綜述

報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣1,207,460千元(2015年同期：人民幣1,151,410千元)，同比增長4.87%，基本實現年初目標。

經濟下行、政策減免、路網影響等是影響通行費收入的主要因素。

2016年上半年，全國及安徽省經濟運行保持了總體平穩的發展態勢。今年上半年全國GDP增速為6.7%，安徽省GDP增速為8.6%。經濟增速的回落對公司的影響體現在各路段貨車流量增長明顯低於客車流量的增長，車型結構中客車佔比上升。報告期內，公司整體路段客車流量同比增長16.42%，貨車流量同比增長4.55%。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行。本集團各項政策性減免金額共計人民幣32,441萬元(2015年同期：人民幣30,817萬元)，同比增長5.27%。其中：

綠色通道減免人民幣17,532萬元(2015年同期：人民幣16,353萬元)，同比增長7.21%，減免車輛56.40萬輛；

春節、清明和五一三個重大節假日共減免人民幣11,880萬元(2015年同期：人民幣11,482萬元)，同比增長3.47%，減免車輛297.01萬輛；

安徽交通卡優惠減免人民幣1,663萬元(2015年同期：人民幣1,520萬元)，同比增長9.41%；

其他政策性減免人民幣1,366萬元(2015年同期：人民幣1,463萬元)，同比下降6.63%。

此外，收費公路的營運表現，還受到周邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

各路段2016年上半年經營情況如下：

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2016年 上半年	2015年 上半年	增減(%)	2016年 上半年	2015年 上半年	增減(%)
合寧高速公路	100%	25,950	25,087	3.44%	475,399	470,820	0.97%
205國道天長段新線	100%	5,027	4,762	5.56%	27,235	24,262	12.25%
高界高速公路	100%	14,047	11,810	18.94%	270,275	239,931	12.65%
宣廣高速公路	55.47%	21,715	19,762	9.88%	229,357	216,651	5.86%
連霍公路安徽段	100%	12,856	11,146	15.34%	103,645	103,199	0.43%
寧淮高速公路天長段	100%	34,076	30,255	12.63%	51,594	48,432	6.53%
廣祠高速公路	55.47%	21,892	18,982	15.33%	39,035	35,271	10.67%
寧宣杭高速公路	51%	3,903	2,578	51.40%	21,901	12,844	70.52%

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2016年	2015年	2016年	2015年	增減(%)
		上半年	上半年	上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	76:24	75:25	19,493	19,412	0.42%
205國道天長段新線	100%	34:66	36:64	4,988	4,468	11.64%
高界高速公路	100%	65:35	65:35	13,500	12,051	12.02%
宣廣高速公路	55.47%	77:23	77:23	15,002	14,250	5.28%
連霍公路安徽段	100%	74:26	71:29	10,546	10,559	-0.12%
寧淮高速公路天長段	100%	81:19	80:20	20,249	19,113	5.94%
廣祠高速公路	55.47%	81:19	81:19	15,320	13,919	10.07%
寧宣杭高速公路	51%	84:16	83:17	1,399	1,543	-9.33%

註：

- 1、寧宣杭高速公路寧千段於2015年12月19日正式開通試運營。
- 2、以上車流量數據不包含節假日免收的小型客車數據。
- 3、以上通行費收入數據為含稅數據。

報告期內，繼續受馬鞍山長江公路大橋及馬鞍山至巢湖段高速公路分流影響，合寧高速公路通行費收入同比增長0.97%。

報告期內，一是隨著地方道路通行條件改善及路網完善，此前受南京長江二橋限行影響分流至寧淮高速公路的貨車重新回流到205國道天長段；二是受寧淮高速公路治超力度加大，貨車分流至205國道天長段，205國道天長段新線通行費收入同比增長12.25%。

2015年底岳武高速公路、銅南宣高速公路建成通車，途經我省的杭州、上海等地至武漢的又一通道貫通，對本集團所轄的宣廣高速、廣祠高速、高界高速三

個路段效益增長產生利好，報告期內，上述三個路段通行費收入同比分別增長 5.86%、10.67% 和 12.65%。

報告期內，連霍高速安徽段車流量同比增長 15.34%，通行費收入僅增長 0.43%，其主要原因是受區域經濟下行影響，貨車車輛減少，車流量的增長主要來源於客車增長。

報告期內，受寧千段 2015 年底通車及宣寧段受寧績高速和溧燕高速江蘇段通車有利因素影響，寧宣杭高速公路通行費收入同比增長 70.52%。

典當業務業績綜述

2012 年 6 月，本公司與華泰集團共同投資設立合肥皖通典當有限公司。其中本公司出資人民幣 15,000 萬元，佔其註冊資本的 71.43%；華泰集團出資人民幣 6,000 萬元，佔其註冊資本的 28.57%。為控制風險，2015 年 9 月雙方股東同意對公司進行減資，公司註冊資本由人民幣 21,000 萬元減至 15,750 萬元，雙方股權比例保持不變。

報告期內，皖通典當未實現營業收入，主要是公司暫停放貸業務、全力清收所致；計提當金損失減值準備人民幣 277 萬元，這也是造成目前虧損主要原因，至報告期末計提減值準備人民幣 9,977 萬元。皖通典當上半年利潤總額人民幣 -358 萬元(2015 年同期：人民幣 -1,095 萬元)，虧損額同比下降 67.31%；淨利潤人民幣 -271 萬元(2015 年同期：人民幣 -822 萬元)，虧損額同比下降 66.99%。

主要控股參股公司分析

單位：人民幣千元

公司名稱	本集團應佔 股本權益	註冊資本	2016年6月30日		2016年1-6月		主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
宣廣公司	55.47%	111,760	1,003,689	530,447	228,422	95,843	宣廣高速公路的建設、管理及經營
寧宣杭公司	51%	300,000	4,464,571	829,939	21,934	-119,533	高等級公路建設、設計、監理、收費、養護、管理、技術諮詢及廣告配套服務
廣祠公司	55.47%	56,800	252,179	210,157	39,592	20,693	廣祠高速公路的建設、管理及經營
高速傳媒	38%	50,000	362,342	250,837	55,810	11,922	設計、製作、發佈、代理國內廣告
新安金融	6.62%	1,900,000	3,504,197	2,674,113	183,906	123,294	金融投資、股權投資、管理諮詢
新安資本	6.62%	1,120,000	1,289,629	1,276,883	57,241	37,062	互聯網金融服務、網絡信息服務、典當等業務
皖通典當	71.43%	157,500	122,909	118,976	0	-2,710	動產質押典當業務、財產權利質押典當業務、房地產抵押典當業務
皖通小貸	10%	150,000	132,033	130,171	2,939	1,644	發放小額貸款、小企業管理諮詢、財務諮詢
皖通香港	100%	1,981	2,082	1,974	0	54	

(二) 財務報表相關科目變動分析表(按中國會計準則)

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	1,250,002,931.80	1,201,948,179.40	4.00
營業成本	512,618,843.06	490,454,872.17	4.52
管理費用	41,871,542.84	49,864,490.25	-16.03
財務費用	56,215,271.09	25,457,876.13	120.82
經營活動產生的現金			
流量淨額	868,455,029.00	733,239,039.01	18.44
投資活動產生的現金			
流量淨額	-271,157,900.62	-533,841,967.99	不適用
籌資活動產生的			
現金流量淨額	272,282,960.26	-113,386,325.91	不適用

營業收入變動原因說明：主要系本集團本報告期通行費收入較去年同期增長所致；

營業成本變動原因說明：主要系寧宣杭公司寧千段於2015年12月通車開始計提攤銷所致；

管理費用變動原因說明：主要系本公司管理人員職數較去年同期略有下降所致；

財務費用變動原因說明：主要系寧宣杭公司寧千段於2015年12月通車後借款利息開始費用化所致；

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本公司本報告期取得通行費收入較去年同期增加且支付經營支出較去年同期減少所致；

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系寧宣杭公司寧千段已於2015年完工，本年投資金額下降；

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系公司本部本年借入長期借款人民幣6億元所致。

(1) 收入

報告期內，本集團實現營業收入1,250,003千元，同比增長4.00%。其中，通行費收入為本集團的主要收入來源。有關收入的具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

營業收入項目	2016年 上半年	所佔比例 (%)	2015年 上半年	所佔比例 (%)	增減比例 (%)
高速公路業務	1,250,003	100.00	1,194,497	99.38	4.65
—通行費收入	1,207,460	96.60	1,151,410	95.80	4.87
—服務區收入	16,763	1.34	17,085	1.42	-1.88
—其他業務收入	25,780	2.06	26,002	2.16	-0.85
典當業務	0	0.00	7,451	0.62	-100.00
合計	<u>1,250,003</u>	<u>100.00</u>	<u>1,201,948</u>	<u>100.00</u>	<u>4.00</u>

(2) 成本

① 成本分析表

單位：千元 幣種：人民幣

分行業情況

分行業	成本 構成項目	本期金額	本期佔	上年	上年	本期金額	情況說明
			總成本 比例(%)	同期金額	同期佔 總成本 比例(%)	較上年 同期變動 比例(%)	
收費公路業務	折舊及攤銷	338,887	66.11	300,208	61.21	12.88	主要系寧千段2015年12月完工開始計提折舊攤銷所致
	公路維修費用	58,686	11.45	86,640	17.67	-32.26	主要系公路維護費用較去年同期減少所致
	其他成本	115,046	22.44	103,607	21.12	11.04	主要系本公司一線人員薪酬及聯網運營管理費較去年同期增加所致
	總計	<u>512,619</u>	<u>100.00</u>	<u>490,455</u>	<u>100.00</u>	<u>4.52</u>	
典當業務		0	0	0	0	0	

分產品情況

分產品	成本 構成項目	本期		上年同期		本期金額	情況說明
		本期金額	佔總成本 比例(%)	上年 同期金額	佔總成本 比例(%)	較上年 同期變動 比例(%)	
收費公路業務	折舊及攤銷	338,887	66.11	300,208	61.21	12.88	主要系寧千段2015年12月完工開始計提折舊攤銷所致
	公路維修費用	58,686	11.45	86,640	17.67	-32.26	主要系公路維護費用較去年同期減少所致
	其他成本	115,046	22.44	103,607	21.12	11.04	主要系本公司一線人員薪酬及聯網運營管理費較去年同期增加所致
	總計	<u>512,619</u>	<u>100.00</u>	<u>490,455</u>	<u>100.00</u>	<u>4.52</u>	
典當		0	0.00	0	0.00	0.00	
總成本	合計	<u>512,619</u>	<u>100.00</u>	<u>490,455</u>	<u>100.00</u>	<u>4.52</u>	

註：因典當行業經營的商品比較特殊，與貨幣相關的融資支出計入主營業務成本，而日常經營支出計入管理費用等費用項目。報告期內皖通典當未融資，故無主營業務成本發生。

(3) 費用

管理費用

報告期內，本集團的管理費用為人民幣41,872千元(2015年同期：49,864千元)，同比下降16.03%。管理費用下降主要系本公司管理人員職數減少所致。

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣56,215千元(2015年同期：25,458千元)，同比增加120.81%。財務費用增加主要系寧宣杭公司寧千段於2015年12月通車借款利息開始費用化所致。

所得稅

本年度，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25%(2015年：25%)。

報告期內，本集團所得稅費用為人民幣159,586千元(2015年同期：137,725千元)，同比增加15.87%。所得稅費用增長主要系本公司本報告期內主營業務收入較去年同期增長所致。

增值稅

自2016年5月1日起，本集團全面實行營業稅改徵增值稅，本公司、宣廣公司、寧宣杭公司和廣祠公司按通行費收入的3%及5%簡易徵收增值稅；路損賠償入適用0%稅率；道路施救收入、高速公路委托管理收入、服務區經營收入之銷項稅率為6%；按租金收入的5%簡易徵收增值稅；皖通典當典當貸款利息收入之銷項稅率為6%。

(4) 現金流

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣868,455千元(2015年同期：733,239千元)，同比增長18.44%，主要系本公司本報告期取得的營業收入較去年同期增加所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣-271,158千元(2015年同期：-533,842千元)，同比下降49.21%主要系寧宣杭公司寧千段已於2015年12月完工，本年投資金額下降所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額為人民幣272,283千元(2015年同期：-113,386千元)，同比增長340.14%，主要系本公司本報告期借入國開行借款人民幣6億元所致。

報告期內，本集團累計從銀行取得貸款人民幣672,030千元，截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣1,835,463千元，其中短期借款餘額人民幣0千元；長期借款餘額人民幣1,835,463千元，年利率為1.2%至4.9%之間，主要系本集團為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款及為合寧高速公路擴借入國開專項基金，本金於2016年至2035年期間償還。

本集團擁有良好的信貸評級，於2016年6月30日獲得的授信總額度為人民幣82.17億元，尚未使用額度為人民幣71.27億元。

(5) 員工、薪酬及培訓

截至2016年6月30日，本公司共有員工2,323人(含主要子公司)(2015年6月30日：共1,976人)，其中生產人員1,667人，技術人員110人，財務人員36人，行政人員510人(2015年6月30日：分別為1,389人，45人，39人及503人)。

本公司引入寬帶薪酬體系，根據崗位不同制定薪酬序列，根據每個序列的特點進行不同的等級劃分，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過設立薪酬晉升的標準，制定全員業績考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了

員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。報告期內，職工薪酬為人民幣12,717萬元(2015年同期：人民幣12,451萬元)。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險、生育保險等各類社會保險。

在員工教育培訓方面不斷加大重視，年初根據培訓需求調查制定年度培訓計劃及培訓工作要點，按照相關制度及培訓計劃有序開展各類培訓，推動培訓工作水平不斷提升。報告期內，公司及各部門結合實際工作需要與部門業務職能，開展了營運管理、工程技術、安全管理、信息技術等各類業務培訓，有力提升了員工的崗位技能和專業知識水平。在綜合管理方面，突出培訓的針對性，以解決企業改革發展中面臨的熱點難點問題為重點，結合公司發展形勢，舉辦了領導幹部資本運作專題培訓班。在網絡學習方面，以鼓勵員工自主學習為重點，推動E-learning在線學習，升級學習系統，新增手機客戶端及在線互動等新功能，優化網絡學習交流平台。

四、重要事項

1、重大訴訟、仲裁和媒體普遍質疑的事項

本報告期公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

2、破產重整相關事項

本報告期公司無破產重整相關事項。

3、資產交易、企業合併事項

本報告期公司無資產交易、企業合併事項。

4、公司股權激勵情況及其影響

本報告期公司無股權激勵事項。

5、重大關聯交易

已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述	查詢索引
提供高速公路聯網收費系統服務	2016年3月28日《關於預計2016年度日常關聯交易的公告》
提供服務區租賃	2016年3月28日《關於預計2016年度日常關聯交易的公告》
接受工程建設管理服務	2016年4月29日《持續關聯交易公告》、 2016年3月28日《關於預計2016年度日常關聯交易的公告》
提供皖通園區房屋租賃	2016年3月28日《關於預計2016年度日常關聯交易的公告》
接受工程建設管理服務	2016年3月28日《關於預計2016年度日常關聯交易的公告》
接受工程施工監理服務	2016年3月28日《關於預計2016年度日常關聯交易的公告》
接受施工檢測服務	2016年3月28日《關於預計2016年度日常關聯交易的公告》
接受物業管理服務	2016年3月28日《關於預計2016年度日常關聯交易的公告》
提供車輛、機械設備租賃	2016年3月28日《關於預計2016年度日常關聯交易的公告》

6、重大合同及其履行情况

(1) 託管、承包、租賃事項

報告期內，本公司未發生重大託管、承包與租賃事項。

(2) 擔保情況

單位：億元 幣種：人民幣

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)	
報告期內擔保發生額合計(不包括對子公司的擔保)	0
報告期末擔保餘額合計(A)(不包括對子公司的擔保)	0
公司對子公司的擔保情況	
報告期內對子公司擔保發生額合計	0
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)	1.76
公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)	
擔保總額(A+B)	1.76
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	2.02

其中：

為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)	0
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的 債務擔保金額(D)	0
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)	0
上述三項擔保金額合計(C+D+E)	0

未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明

擔保情況說明

經2010年8月18日召開的五屆董事會第十八次會議審議通過，同意為控股子公司寧宣杭公司提供總額為人民幣5億元的擔保，截至報告期末對子公司的擔保餘額為人民幣1.76億元。

7、承諾事項履行情況

上市公司、持股5%以上的股東、控股股東及實際控制人在報告期內或持續到報告期內的承諾事項。

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日、長期有效	否	是
	其他	安徽交控集團、招商公路	股權分置改革完成後，將建議董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日、長期有效	否	是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽交控集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日、長期有效	否	是

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
其他承諾	其他	安徽交控集團	從2015年7月10日起6個月內不通過二級市場減持本公司股份；積極履行大股東職責，著力提高上市公司質量，推動上市公司建立健全投資者回報長效機制，不斷提高投資者回報水平。	減持期限為：從2015年7月10日起6個月內得不減持。	是	是

五、其他重大事項

申請發行超短期融資券

為滿足公司資金需求，結合公司未來資金投入進展，經2016年1月22日召開的公司第七屆董事會第十二次會議審議通過，公司擬發行10億元270天超短期融資券。該議案已經2016年5月20日召開的公司2015年年度股東大會審議批准。待報中國銀行間市場交易商協會獲准註冊後實施。

調整收費公路貨車通行費優惠政策

根據《安徽省人民政府關於降成本減輕實體經濟企業負擔的實施意見》、《安徽省交通運輸廳印發關於認真落實貨車通行費優惠政策的實施方案的通知》要求，對持有安徽交通卡的貨運車輛通行安徽省收費公路，在現行享受通行費95折的基礎上，再給予降低10個百分點的優惠，優惠期限暫定3年，自2016年7月12日至2019年7月11日。

企業管治守則

在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外(因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益)，本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載的《企業管治守則》，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

董事會成員多元化政策

根據香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)最新的《企業管治守則》要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的工作職責進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經六屆董事會第二十次會議審議通過。

董監事責任險

根據上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》的要求，報告期內，完成2016年公司董監高責任險承保機構的比選和投保安排，為董事、監事和高級管理人員提供履職保障。

審核委員會

截至本報告批准發出日止，本公司審核委員會共召開三次會議，審閱了本集團根據中國會計準則和香港會計準則編製的2015年度業績報告與財務報告、2016年第一季度財務報告、2016年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之2016年中期財務報告。

獨立非執行董事

本公司已遵上市規則第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司聘任了三名獨立非執行董事，其中一名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至二〇一六年六月三十日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定的標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事確認彼等於截至二〇一六年六月三十日止六個月已遵守上市規則附錄十所載的《董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

購買、出售及贖回本公司上市證券

截至二〇一六年六月三十日止，本公司、其附屬公司及合營公司並無贖回其任何上市證券，亦無購買或再出售本公司任何上市證券。

六、前景與展望

目前，我國經濟延續調整分化態勢，部分核心指標有所好轉，積極因素增多，穩增長政策效應有所顯現，但經濟運行整體下行態勢尚未轉變。在經濟下行壓力下，公司也面臨著公路主業發展緩慢、優質路產項目緊缺和多元業務發展不足等問題，具體表現在以下幾個方面：一是主業資產規模較小，部分核心路產的收費期限日益臨近，可持續發展問題日益突出；二是新通車路段收入較低，業績貢獻不大，加上折舊、攤銷的計提和借款利息的費用化，較大幅度地影響

了公司整體的業績表現；三是車流量保持增長，但貨車增速緩慢，收費增速慢於車流量增速；四是綠通減免、節假日減免、徽通卡減免等金額不斷攀升，減免金額佔收費總額的比重已不容忽視；五是受經濟形勢影響，多元業務推進緩慢，投資領域較為單一。

同時，我們也應該看到，下半年貨幣政策和財政政策有望繼續保持寬鬆，宏觀經濟有望企穩；國企改革將不斷推向深入，公司在改革創新、併購重組和資本運作等方面將大有可為；高速公路行業政策逐漸明朗，《收費公路管理條例》的修訂將使公司長期受益，公司發展正面臨新機遇。

下半年，我們將繼續穩步推進寧宣杭三期建設，力促合寧改擴建項目儘早開工；強化高速公路運營管理、養護管理、微笑服務管理和路網營銷宣傳；積極督促、推進典當公司不良貸款處置，並加強對各參股公司的管控；持續調整、優化公司組織機構，構建科學的組織管理體系和法人治理結構；不斷開拓新的融資渠道，探索境內外低成本、低風險的融資工具，降低融資成本；不斷搜尋篩選優質的投資項目，在多元投資、海外投資、業務拓展和資本運作上提前籌劃，為積極推動皖通公司做大做強而不懈努力。

承董事會命
董事長
喬傳福

中國安徽省合肥市
二〇一六年八月十九日

截止此公告日，董事會成員包括喬傳福、陳大峰、許振、謝新宇、王秀峰、杜漸、胡濱、楊棉之、江一帆。

此公告原以中文編製，中英文版如有歧異，概以中文版為準。