

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited

雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號: 678)

公佈

截至二零一六年六月三十日止六個月的業績

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司(「本公司」)的董事宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審核綜合業績及去年同期的比較數字如下：

簡明綜合全面收益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一六年 千美元 未經審核	二零一五年 千美元 未經審核
營業額	3	435,825	275,083
經營開支			
經營開支(不包括折舊及攤銷)		(344,677)	(199,147)
折舊及攤銷		(50,343)	(38,835)
		(395,020)	(237,982)
銷售、一般及行政開支			
銷售、一般及行政開支(不包括折舊及攤銷)		(119,278)	(46,303)
折舊及攤銷		(7,361)	(6,778)
		(126,639)	(53,081)
		(521,659)	(291,063)
		(85,834)	(15,980)
應佔合營公司溢利		279	4,141
應佔聯營公司溢利		19,248	24,821
其他收入／(開支)淨額	4	11,808	(12,389)
其他溢利淨額	5	-	2,171,232
融資收入		5,412	5,177
融資成本		(576)	(8,555)
		36,171	2,184,427
除稅前(虧損)／溢利	6	(49,663)	2,168,447
稅項	7	(4,922)	(3,616)
本期間(虧損)／溢利		(54,585)	2,164,831

簡明綜合全面收益表（續）

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一六年	二零一五年
		千美元	千美元
		未經審核	未經審核
本期間（虧損）／溢利		(54,585)	2,164,831
其他全面（虧損）／收益：			
可重新分類至損益表的項目：			
外幣換算差額		(2,038)	(2,938)
衍生金融工具的公平值溢利		462	1,620
可供出售投資的公平值（虧損）／溢利		(463,101)	72,522
轉撥至損益表的現金流量對沖		-	8,618
應佔一間聯營公司的其他全面收益		212	16,658
出售一間聯營公司股權後的儲備回撥		-	29,191
本期間其他全面（虧損）／收益		(464,465)	125,671
本期間全面（虧損）／收益總額		(519,050)	2,290,502
應佔（虧損）／溢利：			
本公司股本擁有人		(53,639)	2,165,033
非控股權益		(946)	(202)
		(54,585)	2,164,831
應佔全面（虧損）／收益總額：			
本公司股本擁有人		(518,104)	2,290,704
非控股權益		(946)	(202)
		(519,050)	2,290,502
本公司股本擁有人應佔每股（虧損）／盈利	8		
- 基本（美仙）		(0.63)	26.77
- 攤薄（美仙）		(0.63)	26.76

簡明綜合財務狀況表

	附註	於	
		二零一六年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一五年 十二月三十一日 千美元 經審核
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		2,272,050	1,978,555
土地使用權		3,894	4,040
無形資產		82,767	52,372
於合營公司的權益		6,409	6,942
於聯營公司的權益		556,113	542,319
遞延稅項資產		135	761
可供出售投資		11,158	207,530
其他資產及應收款項		18,115	23,918
		<u>2,950,641</u>	<u>2,816,437</u>
流動資產			
開發中物業		29,066	20,393
存貨		61,280	52,553
應收貿易賬款	9	51,098	51,257
預付開支及其他應收款項		205,097	126,192
可供出售投資		1,224,601	1,488,341
應收有關連公司款項		1,848	1,752
受限制現金		172,055	173,035
現金及現金等值項目		1,284,171	1,778,745
		<u>3,029,216</u>	<u>3,692,268</u>
資產總額		<u>5,979,857</u>	<u>6,508,705</u>

簡明綜合財務狀況表（續）

	附註	於	
		二零一六年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一五年 十二月三十一日 千美元 經審核
股本			
本公司股本擁有人應佔資本及儲備			
股本		848,249	848,249
儲備：			
股份溢價		41,634	41,634
實繳盈餘		936,823	936,823
額外繳入資本		111,856	111,644
外幣換算調整		(95,822)	(93,784)
可供出售投資儲備		(244,837)	218,264
現金流量對沖儲備		(2,547)	(3,009)
保留盈利		3,347,121	3,400,760
		4,942,477	5,460,581
非控股權益		38,919	39,865
股本總額		4,981,396	5,500,446
負債			
非流動負債			
貸款及借款		404,746	444,150
遞延稅項負債		17,142	14,913
退休福利責任		8,564	7,906
預售船票		25,434	-
		455,886	466,969
流動負債			
應付貿易賬款	10	67,749	68,284
即期所得稅負債		6,037	7,527
撥備、應計款項及其他負債		158,770	169,368
貸款及借款的即期部分		86,295	87,160
衍生金融工具		2,547	3,009
應付有關連公司款項		4,342	571
預售船票		216,835	205,371
		542,575	541,290
負債總額		998,461	1,008,259
股本及負債總額		5,979,857	6,508,705
流動資產淨額		2,486,641	3,150,978
資產總額減流動負債		5,437,282	5,967,415

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

1. 一般資料

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）為一家於百慕達持續經營的獲豁免有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板作主要上市以及於新加坡證券交易所有限公司主板作第二上市。本公司的註冊辦事處位於 Canon's Court, 22 Victoria Street, Hamilton HM 12, Bermuda。

本公司的主要業務為投資控股。本公司的附屬公司主要從事郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務，以及休閒、娛樂及旅遊款待業務。

董事會於二零一六年八月二十三日批准刊發該等未經審核簡明綜合中期財務資料。

於二零一六年四月二十四日，本集團完成向獨立第三方收購建造郵輪所需的資產和分別位於德國維斯瑪、瓦納慕德及施特拉爾松德的三間造船廠的房地產物業，總代價為 230,600,000 歐元（相當於約 260,600,000 美元）。根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）第 3 號（修訂）「業務合併」的規定，該項收購已作為業務合併入賬。

2. 主要會計政策及編製基準

本集團的未經審核簡明綜合中期財務資料是遵照香港會計師公會發出的香港會計準則（「香港會計準則」）第 34 號「中期財務報告」，以及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十六而編製。

編製未經審核簡明綜合中期財務資料需要管理層作出估計及假設，而該等估計及假設可影響於呈報期終所呈報的資產與負債款額及所披露的或然資產與負債，以及於呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。未經審核簡明綜合中期財務資料是根據歷史成本常規法編製，並就可供出售金融資產、按公平值計入損益表的金融資產及金融負債（包括衍生金融工具）以及按公平值列賬的退休福利資產重估而作出修改。管理層於應用本集團會計政策編製本份未經審核簡明綜合中期財務資料時作出的重大判斷及估計不明朗因素的主要來源，與應用於本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度的綜合財務報表者相同。

本集團業務受季節因素影響，故中期業績不一定能反映整個財政年度的業績。本公佈應與本集團按照香港財務報告準則而編製，截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度財務報表（倘相關）一併閱讀。

編製本份未經審核簡明綜合中期財務資料所採用的會計政策及計算方法與截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度財務報表所採用者一致，惟本集團已採納下列於本集團及本公司當前會計期間首次生效的香港財務報告準則的修訂：

- (i) 香港會計準則第 16 號及香港會計準則第 38 號（修訂）「折舊及攤銷之可接受方法之澄清」（自二零一六年一月一日起生效）。此等修訂釐清禁止就物業、廠房及設備以收益為基礎計算折舊，並引入可推翻的假設，即以收益為基礎計算攤銷並不適用於無形資產。此等修訂不會對本集團的綜合財務報表構成重大影響。
- (ii) 香港會計準則第 27 號（修訂）「獨立財務報表之權益法」（自二零一六年一月一日起生效）。此等修訂包括就實體於其獨立財務報表中使用權益法列賬於附屬公司、合營公司及聯營公司之投資之選擇權。此等修訂不會對本集團的綜合財務報表構成重大影響。

2. 主要會計政策及編製基準（續）

- (iii) 香港財務報告準則第 11 號（修訂）「收購合營公司權益之會計處理」（自二零一六年一月一日起生效）。此等修訂釐清對收購符合香港財務報告準則第 3 號業務定義之合營公司之權益之處理方法。此等修訂不會對本集團的綜合財務報表構成重大影響。

除上述影響及若干呈列方式的變動外，採納香港財務報告準則的該等修訂不會對本集團的財務資料構成重大影響。由於須計及在年度財務報表或該等未經審核簡明綜合中期財務資料上的任何呈列方式變動，故於需要時已將過往呈報的綜合中期財務資料內的比較資料重新分類及詳細分析。

3. 營業額及分類資料

本集團主要從事經營載客郵輪業務。高級管理人員根據本集團內部報告審閱業務表現及釐定營運決策及資源分配。本集團業務可分為郵輪旅遊業務及非郵輪旅遊業務。據此，被確定有兩項可呈報分類項目，即郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務以及非郵輪旅遊業務。

來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益分類為「乘客船票收益」及「船上收益」。乘客船票收益主要包括來自乘客船票銷售及往返郵輪交通銷售，惟以顧客向本集團購買該等項目為限。船上收益主要包括來自餐飲銷售、岸上觀光、娛樂及其他船上服務的收益。

來自非郵輪旅遊業務的收益主要包括來自岸上酒店、旅行社、航空、娛樂及造船廠業務的收益以及投資所得股息收入，惟其規模均未重大至需要作出單獨呈報。

截至二零一六年六月三十日止六個月的乘客船票收益及船上收益大幅增長，乃由於來自水晶郵輪的完整六個月收益貢獻所致。然而，於二零一六年為推出全新星夢郵輪及水晶郵輪品牌及產品支付的一次性啟動及市場推廣成本，加上較高的整體經營及銷售、一般及行政開支（包括折舊及攤銷）導致本集團的「郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務」產生分類虧損。較高的非郵輪旅遊業務收益主要來自因收購位於德國的造船廠而帶來的船廠維修及改造業務所得收益貢獻。本集團的「非郵輪旅遊業務」分類虧損增加主要由於為整合本集團近期收購業務直接導致整體經營及銷售、一般及行政開支（包括折舊及攤銷）增加所致。

本集團的分類資料如下：

未經審核 截至二零一六年六月三十日止六個月	郵輪旅遊及 郵輪旅遊相關業務 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
乘客船票收益	201,914	-	201,914
船上收益	182,046	-	182,046
其他收益	-	51,865	51,865
營業總額	383,960	51,865	435,825
分類業績	(49,538)	(36,296)	(85,834)
應佔合營公司溢利			279
應佔聯營公司溢利			19,248
其他收入淨額			11,808
其他溢利淨額			-
融資收入			5,412
融資成本			(576)
除稅前虧損			(49,663)
稅項			(4,922)
本期間虧損			(54,585)

3. 營業額及分類資料（續）

<u>未經審核</u> <u>於二零一六年六月三十日</u>	<u>郵輪旅遊及</u> <u>郵輪旅遊相關業務</u> 千美元	<u>非郵輪</u> <u>旅遊業務</u> 千美元	<u>總計</u> 千美元
分類資產	3,111,743	2,868,114	5,979,857
資產總額			5,979,857
分類負債	421,766	79,617	501,383
貸款及借款（包括即期部分）	479,909	11,132	491,041
	901,675	90,749	992,424
稅項負債			6,037
負債總額			998,461
資本開支	117,808	4,840	122,648
折舊及攤銷	46,794	10,910	57,704
<u>未經審核</u> <u>截至二零一五年六月三十日止六個月</u>	<u>郵輪旅遊及</u> <u>郵輪旅遊相關業務</u> 千美元	<u>非郵輪</u> <u>旅遊業務</u> 千美元	<u>總計</u> 千美元
乘客船票收益	99,458	-	99,458
船上收益	165,643	-	165,643
其他收益	-	9,982	9,982
營業總額	265,101	9,982	275,083
分類業績	302	(16,282)	(15,980)
應佔合營公司溢利			4,141
應佔聯營公司溢利			24,821
其他開支淨額			(12,389)
其他溢利淨額			2,171,232
融資收入			5,177
融資成本			(8,555)
除稅前溢利			2,168,447
稅項			(3,616)
本期間溢利			2,164,831

3. 營業額及分類資料（續）

<u>經審核</u> 於二零一五年十二月三十一日	郵輪旅遊及 郵輪旅遊相關業務 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
分類資產	3,498,752	3,009,953	6,508,705
資產總額			6,508,705
分類負債	408,560	60,862	469,422
貸款及借款（包括即期部分）	519,180	12,130	531,310
	927,740	72,992	1,000,732
稅項負債			7,527
負債總額			1,008,259
資本開支	390,259	10,937	401,196
折舊及攤銷	84,062	10,846	94,908

4. 其他收入／（開支）淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 千美元 未經審核	二零一五年 千美元 未經審核
外匯溢利／（虧損）	7,249	(15,131)
其他收入淨額	4,559	2,742
	11,808	(12,389)

5. 其他溢利淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 千美元 未經審核	二零一五年 千美元 未經審核
終止確認一間聯營公司的溢利（附註(a)）	-	1,954,508
出售一間聯營公司股權的溢利（附註(b)）	-	212,500
出售可供出售投資的溢利	-	4,224
	-	2,171,232

5. 其他溢利淨額（續）

附註：

- (a) 於二零一五年五月，本集團訂立一項包銷協議，按發售價每股 54.66 美元出售 10,000,000 股 NCLH 普通股（「NCLH 股份」），該項出售已於二零一五年五月二十六日完成。因此，本集團持有的 NCLH 股份百分比由約 22.0% 減少至約 17.7%，本集團不再將其應佔 NCLH 的業績及資產淨值以一間「聯營公司」入賬，而將其所持 NCLH 權益確認為「可供出售投資」，導致產生一項約為 1,954,500,000 美元的溢利，包括 (i) 約 387,100,000 美元的溢利，即銷售所得款項與出售 NCLH 股份賬面值之間的差額；及 (ii) 一次性會計溢利約 1,567,400,000 美元，即本集團於二零一五年五月二十六日仍持有 NCLH 股份的市值，與本集團於 NCLH 的股權重新分類後，該等仍持有的 NCLH 股份於本集團綜合財務報表的賬面值之間的差額。
- (b) 於二零一五年三月，本集團訂立一項包銷協議，按發售價每股 50.76 美元出售 6,250,000 股 NCLH 股份。由於股份出售，本集團錄得約 212,500,000 美元的溢利，而本集團持有的 NCLH 股份百分比由約 24.9% 減少至約 22.1%。

6. 除稅前（虧損）／溢利

除稅前（虧損）／溢利在扣除下列項目後列賬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 千美元 未經審核	二零一五年 千美元 未經審核
計入經營開支：		
獎勵、運輸及其他相關成本	20,056	15,642
船上成本	56,154	31,450
工資及相關成本	114,872	61,798
食物及供應品	22,045	10,330
燃料成本	20,866	28,552
計入銷售、一般及行政開支：		
廣告開支	32,442	7,352

7. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 千美元 未經審核	二零一五年 千美元 未經審核
海外稅項		
- 本期稅項	998	1,933
- 遞延稅項	2,255	1,723
	3,253	3,656
過往年度的不足／（超額）撥備		
- 本期稅項	1,669	66
- 遞延稅項	-	(106)
	4,922	3,616

誠如上文所示，根據其經營業務的若干司法權區所賺取的收入，本集團已產生稅項開支，及已根據相關稅務規例，應用適當的稅率釐定合適的稅項開支。本集團在公海或徵稅司法權區以外賺取的若干收益，毋須繳納所得稅及／或符合資格獲得稅項豁免。

8. 每股（虧損）／盈利

每股（虧損）／盈利計算如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 千美元 未經審核	二零一五年 千美元 未經審核
基本		
本期間本公司股本擁有人應佔（虧損）／溢利	(53,639)	2,165,033
已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,087,469
本期間每股基本（虧損）／盈利（美仙）	(0.63)	26.77
攤薄		
本期間本公司股本擁有人應佔（虧損）／溢利	(53,639)	2,165,033
已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,087,469
普通股的潛在攤薄影響（千股）：		
- 購股權	-	3,478
假設攤薄後已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,090,947
本期間每股攤薄（虧損）／盈利（美仙）	(0.63)	26.76

截至二零一六年六月三十日止六個月，每股攤薄虧損的計算並無計及本公司的購股權，因假設購股權獲行使會對每股基本盈利產生反攤薄影響。因此，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。

9. 應收貿易賬款

	於	
	二零一六年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一五年 十二月三十一日 千美元 經審核
應收貿易賬款	246,850	238,805
減：撥備	(195,752)	(187,548)
	51,098	51,257

9. 應收貿易賬款（續）

撥備後應收貿易賬款的賬齡按發票日期分析如下：

	於	
	二零一六年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一五年 十二月三十一日 千美元 經審核
即期至 30 日	37,285	39,827
31 日至 60 日	3,367	2,647
61 日至 120 日	2,121	6,598
121 日至 180 日	2,317	803
181 日至 360 日	6,008	352
360 日以上	-	1,030
	<u>51,098</u>	<u>51,257</u>

信貸期一般由預先付款至 45 日信貸期不等（二零一五年十二月三十一日：預先付款至 45 日信貸期）。

10. 應付貿易賬款

應付貿易賬款的賬齡按發票日期分析如下：

	於	
	二零一六年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一五年 十二月三十一日 千美元 經審核
即期至 60 日	40,874	47,054
61 日至 120 日	3,982	5,195
121 日至 180 日	5,503	4,625
180 日以上	17,390	11,410
	<u>67,749</u>	<u>68,284</u>

本集團獲授的信貸期一般由沒有信貸期至 45 日的信貸期不等（二零一五年十二月三十一日：沒有信貸期至 45 日信貸期）。

中期股息

董事不建議宣派截至二零一六年六月三十日止六個月的中期股息（二零一五年六月三十日：零）。

業務回顧

下述評論是根據本集團截至二零一六年六月三十日止六個月（「二零一六年上半年」）及截至二零一五年六月三十日止六個月（「二零一五年上半年」）的業績比較而編製。

營業額

來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益由二零一五年上半年的 265,100,000 美元增加 44.8% 至二零一六年上半年的 384,000,000 美元。收益淨額由二零一五年上半年的 218,000,000 美元增加 41.2% 至二零一六年上半年的 307,800,000 美元，此乃由於可載客郵輪日數增加 20.9% 及淨收益增加 16.8% 所致。可載客郵輪日數及淨收益增加主要由於二零一六年上半年已計入水晶郵輪完整六個月的收益貢獻，而二零一五年上半年僅計入其自二零一五年五月十五日起的收購後收益貢獻。

二零一六年上半年來自非郵輪旅遊業務的收益為 51,900,000 美元（二零一五年上半年則為 10,000,000 美元），主要來自因收購德國的造船廠而帶來的船廠維修及改造業務所得收益貢獻。

成本及開支

經營開支總額（不包括折舊及攤銷）由二零一五年上半年的 199,100,000 美元增加 73.1% 至 344,700,000 美元，主要由於自水晶郵輪及近期收購的業務產生額外經營開支所致。銷售、一般及行政開支（「銷售、一般及行政開支」）（不包括折舊及攤銷）由二零一五年上半年的 46,300,000 美元增加 157.6% 至二零一六年上半年的 119,300,000 美元，主要由於計入了水晶郵輪及近期收購的業務、收購業務所產生的一次性開支、於二零一六年為推出全新星夢郵輪及水晶郵輪品牌及產品支付的一次性啟動及市場推廣成本。

每個可載客郵輪日數的郵輪成本淨額增加 45.7%，主要由於計入了水晶郵輪及現有麗星郵輪船隊開支增加所致，但該增加部分已被燃料開支下降（二零一六年上半年：每公噸 283 美元；二零一五年上半年：每公噸 388 美元）所抵銷。

折舊及攤銷總額由二零一五年上半年的 45,600,000 美元增加 26.5% 至二零一六年上半年的 57,700,000 美元，主要由於水晶郵輪船隊及位於德國的造船廠的額外折舊所致。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利

於二零一六年上半年，本集團的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為負 28,100,000 美元，而二零一五年上半年則為 29,600,000 美元。

應佔合營公司及聯營公司溢利

於二零一六年上半年，應佔 Travellers 溢利總計為 19,100,000 美元，而二零一五年上半年則為 22,600,000 美元，主要由於本期間一般營銷及折舊開支增加所致。

二零一六年上半年並無來自 NCLH 的溢利，而二零一五年上半年則為 2,900,000 美元，主要由於本集團於 NCLH 的股權減少及 NCLH 於去年五月由一間「聯營公司」獲重新分類為「可供出售投資」所致。

其他收入／（開支）淨額

二零一六年上半年的其他收入淨額為 11,800,000 美元，而二零一五年上半年的其他開支淨額為 12,400,000 美元。於二零一六年上半年，其他收入淨額主要包括來自若干貨幣兌美元升值產生的外匯溢利 7,200,000 美元。

於二零一五年上半年，其他開支淨額主要包括來自若干貨幣兌美元貶值產生的外匯虧損 15,100,000 美元。

其他溢利淨額

二零一六年上半年並無錄得其他溢利淨額。而二零一五年上半年的其他溢利淨額則為 2,171,200,000 美元，當中包括出售若干 NCLH 股份獲得的 212,500,000 美元溢利及終止確認一間聯營公司的溢利約 1,954,500,000 美元（於本財務資料附註 5 內作進一步詳述）。

融資收入 / 成本淨額

二零一六年上半年錄得融資收入淨額（即扣除融資成本後的融資收入）4,800,000 美元，而二零一五年上半年的融資成本淨額（即扣除融資收入後的融資成本）則為 3,400,000 美元，主要由於未償還貸款結餘減少及餘下可換股債券於二零一五年六月獲轉換令利息開支減少，以及就若干合資格資產的資本化利息增加所致。

除稅前（虧損）／溢利

二零一六年上半年的除稅前虧損為 49,700,000 美元，而二零一五年上半年的除稅前溢利則為 2,168,400,000 美元。

股本擁有人應佔（虧損）／溢利

二零一六年上半年的本公司股本擁有人應佔虧損為 53,600,000 美元，而二零一五年上半年的股本擁有人應佔溢利則為 2,165,000,000 美元。

流動資金及財務資源

於二零一六年六月三十日，現金及現金等值項目為1,284,200,000美元，較於二零一五年十二月三十一日的1,778,700,000美元減少494,500,000美元。現金及現金等值項目減少，主要由於(i)收購位於德國的造船廠支付的278,600,000美元；(ii)有關經營業務所付的31,600,000美元；(iii)償還現有銀行貸款及借款42,100,000美元；及(iv)資本開支160,000,000美元（包括現有麗星郵輪船隊開支32,100,000美元、星夢郵輪新造船隻開支88,400,000美元及水晶郵輪船舶和飛機開支21,500,000美元）的現金流出。現金流出部分已被(i)收取自一間合營公司、聯營公司及可供出售投資的股息9,200,000美元；及(ii)過往出售一艘船舶的遞延代價18,500,000美元的現金流入所抵銷。

本集團的大部分現金及現金等值項目均以美元、新加坡元、澳元、人民幣、港元及馬幣持有。於二零一六年六月三十日，本集團的流動資金為1,513,000,000美元（二零一五年十二月三十一日：2,008,500,000美元），包括現金及現金等值項目及未提取信貸融資。

於二零一六年六月三十日的貸款及借款總額為491,000,000美元（二零一五年十二月三十一日：531,300,000美元），主要以美元列值。本集團的貸款及借款約2%（二零一五年十二月三十一日：2%）為定息，而98%（二零一五年十二月三十一日：98%）為浮息，當中已計及貸款初始成本的影響。為數86,300,000美元（二零一五年十二月三十一日：87,200,000美元）的貸款及借款須於一年內償還。本集團的未償還借款及未運用信貸融資以1,100,000,000美元（二零一五年十二月三十一日：1,200,000,000美元）資產的法律押記（包括固定及浮動押記）作抵押。

於二零一六年六月三十日，本集團維持現金淨額狀況793,100,000美元，而二零一五年十二月三十一日的現金淨額狀況則為1,247,400,000美元。本集團的股本權益總額約為4,981,400,000美元（二零一五年十二月三十一日：5,500,400,000美元）。

本集團進行所有融資及財資活動時均採取審慎的財資政策，並由其公司總部所管理及控制。本集團主要透過遠期匯率協議管理其外匯風險。本集團的政策亦不會進行超出實際需要的過度對沖。

Travellers

以下評論乃根據Travellers按菲律賓會計準則而編製的財務報表。Travellers原先以菲律賓披索呈列的數字已換算為美元，致使與本集團的呈報貨幣一致。

於二零一六年上半年，Travellers錄得收益總額為292,000,000美元及未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為63,700,000美元，而二零一五年上半年的收益總額及未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利則分別為318,400,000美元及79,400,000美元。

直接成本於二零一六年上半年為109,700,000美元，較二零一五年上半年的117,800,000美元下降，主要是由於期內博彩牌照費減少。

二零一六年上半年的一般及行政開支為 109,400,000 美元，而二零一五年上半年則為 98,200,000 美元。開支增加主要是由於一般市場推廣及折舊開支增加。

融資成本於二零一六年上半年為6,000,000美元，較二零一五年上半年的12,300,000美元下降，主要是由於與進行中的第二期及第三期發展項目的資本支出增加相關的借貸成本資本化上升所致。

收入淨額由二零一五年上半年的53,200,000美元減少至二零一六年上半年的38,300,000美元。

現金及現金等值項目結餘由二零一五年十二月三十一日的262,000,000美元增加至二零一六年六月三十日的275,300,000美元，而為提供營運資金，貸款及借款結餘由二零一五年十二月三十一日的303,400,000美元增加至二零一六年六月三十日的366,600,000美元。

前景

本公司繼續打造三大郵輪品牌 – 超豪華品牌水晶郵輪、高端品牌星夢郵輪及新世代品牌麗星郵輪。

水晶郵輪於近期乃至未來仍為世界超豪華接待及消閒品牌組合的核心。水晶郵輪已將先前宣佈的擴張計劃付諸實踐，於二零一六年七月在奧地利維也納推出水晶莫札特號（Crystal Mozart）並舉行下水禮。水晶莫札特號提供包羅萬象、獨一無二的水晶般體驗 – 寬敞的套房、私人管家、六星級服務、高達1.74的巡遊載客率、奢華的設施、世界級菜肴，是唯一一艘由長廊全環繞的河川郵輪。水晶郵輪的行政總裁兼總裁伊迪羅德里格斯女士於首航儀式上親自接待搭乘輪船的每一位遊客，提供超乎想象的全新體驗。水晶郵輪將繼續擴張水晶河川系列(Crystal River Cruises)，將於二零一七年及二零一八年推出四艘全新的頂尖河川郵輪。為提升在遠洋郵輪方面的實力，水晶郵輪亦計劃建造全新的Crystal Endeavor，預計於二零一八年交付。水晶郵輪雄心壯志，繼往開來，致力為旅客營造無與倫比的奢華體驗和奇幻旅程。

星夢郵輪源自亞洲並專為亞洲而建的郵輪品牌。星夢郵輪品牌致力於為亞洲（尤其是中國）日漸壯大的高端市場提供奢華假日體驗。首艘星夢郵輪「雲頂夢號」正在籌備交付之中，將於二零一六年十月交付。第二艘郵輪「世界夢號」尚在建設，預期將於二零一七年交付。此兩艘郵輪將為旅客提供區內最頂級的服務和寬敞舒適的環境。星夢郵輪的產品策略借鑑水晶郵輪的雅緻環境、奢華服務標準及難忘的船上體驗，度身打造產品以吸引快速增長的中國及亞洲旅客。「雲頂夢號」將於二零一六年十一月首航，首個母港為廣州（南沙港），服務珠三角地區居民乃至前往廣州、深圳、珠海及香港機場的國內外空海聯航旅客。

麗星郵輪繼續穩固及擴大於亞洲（尤其是中國）新世代郵輪市場的份額，爭取多項「第一」，發展區內郵輪旅遊業。於二零一六年第一季度，麗星郵輪已準備就緒，將珠三角發展為主要郵輪樞紐，調配「處女星號」至廣州南沙郵輪碼頭為母港，「天秤星號」於去年成功返航至廈門，創造了郵輪調配廈門最長時間記錄。於二零一六年十一月，「處女星號」將重新調配至深圳蛇口太子灣，標誌麗星郵輪成為深圳首條國際郵輪航線的另一個里程碑。與此同時，作為本公司華南戰略的一部分，星夢郵輪的首航輪船「雲頂夢號」將於廣州南沙郵輪碼頭進行首航並以此作為母港。麗星郵輪將繼續提升並鞏固其作為台灣

基隆、香港及新加坡地區全年母港調配的地位，提供無與倫比的獨特乘船體驗（包括獨一無二的派對及海上 DJ 表演「Beatship by Zouk」），與備受讚譽的餐廳合作，提供特別主題策劃巡遊等等。於二零一六年五月，本公司宣佈麗星郵輪兩艘 Global Class 郵輪將於二零二零年交付。Global Class 郵輪各載重 201,000 公噸，配有 5,000 個標準床位，將以「中國特色」為設計理念，乃首艘為當代中國市場量身打造的郵輪。

自收購德國維斯瑪、瓦納慕德及施特拉爾松德的三個船廠以來，本集團評估各船廠的優勢及實力，並制定未來戰略計劃。於二零一六年七月，本集團宣佈新的戰略舉措，將三個船廠作為一個實體營運，並將依據德國州名 Mecklenburg-Vorpommern 更名為 MV Werften。在經驗豐富的管理團隊的帶領下，MV Werften 將專注於本集團的新船建造計劃，包括於二零一七年的奢華水晶河川輪船、於二零一八年首個系列載重 20,000 公噸的 Crystal Endeavor Class 極地探險遊艇及於二零二零年麗星郵輪首個系列載重 201,000 公噸的 Global Class 郵輪。三個船廠距離、規模及場地設施相結合，MV Werften 成為渾然天成的大型郵輪建造商。重組後，本集團的目標是透過重點投資及現代化（如薄板激光焊接線、船艙模塊廠、新覆蓋結塊建造廳、製造控制系統現代化及新辦事處及設施）將 MV Werften 改造成效率最高的世界領先郵輪建造商。結合上述改進及不斷壯大的僱員隊伍（包括 1,400 名員工），本集團預計 MV Werften 將每年生產兩艘 Neo-Panamax 型及一艘 Panamax 型郵輪。

自本集團於二零一五年十月十九日收購新加坡標誌性的俱樂部品牌 Zouk 以來，Zouk 仍致力於成為亞洲頂級的全方位消閒品牌。Zouk 位於克拉碼頭佔地 31,000 平方呎的全新旗艦店（於二零一六年十二月開幕）將結合多個俱樂部概念，迎合從大富豪到當代派對愛好者等所有客戶的需求。Zouk 仍專注於在全球擴張 ZoukOut 特許經營業務。於二零一六年四月在菲律賓長灘島成功舉行 ZoukOut 海外活動後，今年將在多個城市舉行更多活動，包括八月及十月在東京及香港的活動。此外，備受歡迎的 BEATSHIP by Zouk 將繼續在「處女星號」上舉行。Zouk 將於二零一六年十二月在新加坡舉行標誌性活動 ZoukOut，為二零一六年劃上圓滿句號。

馬尼拉雲頂世界已做好充分準備，完成旅遊局「二零一六年重遊菲律賓」活動設定的 650 萬人次遊客目標。3,000 平方米的萬豪宴會中心深受公眾好評，並對國家會議、獎勵旅遊、大型國際會議及展覽（MICE）行業的發展作出巨大貢獻。綜合度假勝地的其他新特色包括雲頂之星酒店娛樂中心（包括飲食區、賓果遊戲及更多博彩區）。新萬豪西翼將於二零一六年九月投入運營。進行中的發展項目（將推出三家新酒店－馬尼拉希爾頓酒店、馬尼拉喜來登酒店及一家新美星酒店）預期將於二零一七年底完工，其中將配備額外的博彩及零售設施。未來，馬尼拉雲頂世界第四期開發項目將更注重零售及其他國際酒店品牌。位於馬尼拉國際機場有利位置的多樣化綜合度假勝地業務將繼續吸引國內外遊客。

營運統計數據

下表載列經選定的統計資料：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
已載客郵輪日數	1,363,490	952,350
可載客郵輪日數	1,658,255	1,372,095
載客率百分比	82.2%	69.4%

就本集團的郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務而言，收益淨額、收益總額及淨收益計算如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元
乘客船票收益	201,914	99,458
船上收益	182,046	165,643
郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務收益總額	383,960	265,101
減：		
獎勵、運輸及其他相關成本	(20,056)	(15,642)
船上成本	(56,154)	(31,450)
收益淨額	307,750	218,009
可載客郵輪日數	1,658,255	1,372,095
收益總額（美元）	231.5	193.2
淨收益（美元）	185.6	158.9

就本集團的郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務而言，郵輪成本總額、郵輪成本淨額及未計燃料的郵輪成本淨額計算如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元
經營開支總額	395,020	237,982
銷售、一般及行政開支	126,639	53,081
減：折舊及攤銷	(57,704)	(45,613)
減：非郵輪旅遊業務相關的開支	(77,249)	(22,034)
郵輪成本總額	386,706	223,416
減：		
獎勵、運輸及其他相關成本	(20,056)	(15,642)
船上成本	(56,154)	(31,450)
郵輪成本淨額	310,496	176,324
減：燃料成本	(20,866)	(28,552)
未計燃料的郵輪成本淨額	289,630	147,772
可載客郵輪日數	1,658,255	1,372,095
每個可載客郵輪日數的郵輪成本總額（美元）	233.2	162.8
每個可載客郵輪日數的郵輪成本淨額（美元）	187.2	128.5
每個可載客郵輪日數的未計燃料的郵輪成本淨額（美元）	174.7	107.7

結算日後重大事項

於二零一六年七月，本集團新訂立一份總金額為 500,000,000 美元的有抵押有期貸款及循環信貸融資，期限為首次動用該等融資後起計 72 個月，用以就本集團有關六艘郵輪的一項有抵押有期貸款及循環信貸融資進行再融資及用於本集團的一般企業用途。於本公佈日期，已動用 300,000,000 美元。

購買、出售或贖回上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一六年六月三十日止六個月期間內，概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

企業管治

董事認為，於截至二零一六年六月三十日止六個月期間內，本公司已遵守上市規則附錄十四所載《企業管治守則》中所列載的守則條文（「守則條文」），惟下文所列偏離若干有關守則條文A.2.1條及F.1.3條的規定則除外：

- (a) 守則條文A.2.1條訂明，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。
- (b) 守則條文F.1.3條訂明，公司秘書應向董事會主席及／或行政總裁匯報。

就上述偏離經深思熟慮得出的原因以及本公司企業管治常規的進一步資料，已載於二零一六年四月刊發的本公司截至二零一五年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內。

由審核委員會審閱

本公佈所載未經審核簡明綜合中期財務資料，已由按遵守上市規則第 3.21 條及企業管治守則的相關條文而成立的審核委員會審閱。審核委員會的成員包括本公司三名獨立非執行董事（分別為陳和瑜先生、史亞倫先生及林懷漢先生）。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司董事會包括二名執行董事（分別為丹斯里林國泰及林拱輝先生）及三名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、林懷漢先生及陳和瑜先生）。

代表董事會

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零一六年八月二十三日

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）經營或日後經營的業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所預期或預測的業績大大不同的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及／或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。

詞彙

除非本公佈另有指明，下列詞彙具有下文所載的涵義：

- 可載客郵輪日數：每間可供使用郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數
- 未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利：未計利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利。未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利不包括（如有）應佔合營公司及聯營公司溢利、其他收入／溢利或開支
- 郵輪成本總額：經營開支總額及銷售、一般及行政開支的總和扣除非郵輪旅遊業務相關的開支
- 收益總額：每個可載客郵輪日數的來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益總額
- MV Werften：本集團因收購建造郵輪所需的資產和分別位於德國維斯瑪、瓦納慕德及施特拉爾松德的三間造船廠的房地產物業而成立的造船廠業務
- NCLH：Norwegian Cruise Line Holdings Ltd.
- 郵輪成本淨額：郵輪成本總額扣除獎勵、運輸及其他相關成本以及船上成本
- 未計燃料的郵輪成本淨額：郵輪成本淨額扣除燃料成本
- 收益淨額：來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益總額，扣除獎勵、運輸及其他相關成本以及船上成本
- 淨收益：每個可載客郵輪日數的收益淨額
- 載客率百分比：已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過 100% 即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房
- 已載客郵輪日數：期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數
- Travellers：Travellers International Hotel Group, Inc.