

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Dalian Port (PDA) Company Limited*

大連港股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

二零一六年中期業績公告

大連港股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其子公司（本公司聯同其子公司，統稱「本集團」）根據中國企業會計準則編製的截至2016年6月30日止六個月的未經審計財務業績。

經營業績

本集團核數師及本公司審核委員會已審閱截至2016年6月30日止六個月的業績如下：

截至2016年6月30日止6個月期間合併資產負債表（未經審計）
（除特別註明外，金額單位為人民幣元；下同）

資產	2016年6月30日 合併	2015年12月31日 合併
流動資產		
貨幣資金	6,070,802,142.10	2,933,297,517.35
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	33,973,849.59	16,179,169.50
應收票據	71,502,992.10	81,250,783.25
應收賬款	933,237,865.00	821,726,759.91
預付款項	307,887,630.82	310,199,461.71
應收利息	10,889,507.31	10,165,145.48
應收股利	27,758,839.44	22,956,917.66
其他應收款	1,016,936,293.71	968,861,537.41
存貨	700,292,102.07	936,271,014.10
一年內到期的非流動資產		65,820,000.00
其他流動資產	443,609,867.92	91,954,813.36
流動資產合計	9,616,891,090.06	6,258,683,119.73

資產	2016年6月30日 合併	2015年12月31日 合併
非流動資產		
可供出售金融資產	153,586,303.99	154,014,686.92
長期應收款	6,000,000.00	18,018,915.80
長期股權投資	4,834,099,716.15	4,731,659,905.46
投資性房地產	654,533,061.46	663,610,456.30
固定資產	14,167,253,965.60	14,333,551,893.37
在建工程	1,625,792,151.17	1,837,213,589.39
固定資產清理	3,977,940.99	3,100,470.31
無形資產	1,012,857,579.21	881,523,132.83
商譽	16,035,288.74	16,035,288.74
長期待攤費用	49,018,590.31	52,028,185.59
遞延所得稅資產	62,286,283.81	61,839,973.50
其他非流動資產	135,051,514.89	118,610,000.00
非流動資產合計	22,720,492,396.32	22,871,206,498.21
資產總計	32,337,383,486.38	29,129,889,617.94

負債及股東權益	2016年6月30日 合併	2015年12月31日 合併
流動負債		
短期借款	512,379,841.05	601,694,492.83
應付票據		12,940,000.00
應付賬款	322,659,350.81	233,398,574.75
預收款項	454,218,658.54	448,542,346.12
應付職工薪酬	109,707,178.02	214,209,719.42
應交稅費	63,543,760.76	61,070,098.34
應付利息	159,116,843.26	143,719,858.67
應付股利	487,819,064.20	67,388,950.20
其他應付款	524,670,710.71	585,807,063.52
一年內到期的非流動負債	1,740,307,082.76	527,771,479.16
其他流動負債	2,050,023,790.24	2,014,689,463.02
流動負債合計	6,424,446,280.35	4,911,232,046.03
非流動負債		
長期借款	652,010,023.77	2,351,010,023.77
應付債券	5,772,174,214.90	5,763,754,605.64
長期應付款	50,248,936.66	55,021,113.62
遞延收益	541,486,403.43	565,081,808.69
遞延所得稅負債	11,975,130.02	11,731,632.17
其他非流動負債	76,161,909.86	102,772,498.43
非流動負債合計	7,104,056,618.64	8,849,371,682.32

負債及股東權益	2016年6月30日 合併	2015年12月31日 合併
負債合計	13,528,502,898.99	13,760,603,728.35
股東權益		
股本	5,606,320,000.00	4,426,000,000.00
資本公積	8,532,742,627.94	6,117,565,754.62
其他綜合收益	32,011,889.19	27,023,577.28
盈餘公積	623,925,889.68	623,925,889.68
專項儲備	32,171,034.99	23,729,633.11
未分配利潤	2,620,842,368.57	2,820,227,405.53
歸屬於母公司股東權益合計	17,448,013,810.37	14,038,472,260.22
少數股東權益	1,360,866,777.02	1,330,813,629.37
股東權益合計	18,808,880,587.39	15,369,285,889.59
負債及股東權益總計	32,337,383,486.38	29,129,889,617.94

截至2016年6月30日止6個月期間合併利潤表（未經審計）
 （除特別註明外，金額單位為人民幣元）

項目		截至 2016年6月30日 止6個月期間	截至 2015年6月30日 止6個月期間
		合併	合併
一、營業收入		6,480,216,397.27	4,098,342,144.48
減：	營業成本	5,768,556,814.06	3,383,245,327.71
	營業税金及附加	14,150,603.39	18,856,891.30
	銷售費用	722,609.09	525,075.34
	管理費用	299,623,883.73	277,057,668.19
	財務費用－淨額	202,873,286.85	266,084,929.94
加：	公允價值變動收益	17,862,135.09	4,224,613.40
	投資收益	55,648,126.15	121,252,686.91
	其中：對聯營企業和合營企業的投資收益	47,176,370.19	62,510,171.74
二、營業利潤		267,799,461.39	278,049,552.31
加：	營業外收入	63,906,343.40	125,418,244.68
	其中：非流動資產處置利得	99,742.51	343,876.19
減：	營業外支出	98,097.32	528,915.27
	其中：非流動資產處置損失	31,747.48	252,167.18
三、利潤總額		331,607,707.47	402,938,881.72
減：	所得稅費用	78,480,730.47	84,300,137.04
四、淨利潤		253,126,977.00	318,638,744.68
歸屬於母公司股東的淨利潤		221,088,963.04	286,032,557.36
少數股東損益		32,038,013.96	32,606,187.32

項目	截至 2016年6月30日 止6個月期間	截至 2015年6月30日 止6個月期間
	合併	合併
五、每股收益		
基本每股收益（人民幣元）	0.02	0.03
稀釋每股收益（人民幣元）	0.02	0.03
六、其他綜合收益的稅後淨額	4,988,311.91	199,661.90
歸屬於母公司股東的 其他綜合收益的稅後淨額	4,988,311.91	199,661.90
以後將重分類進損益的 其他綜合收益		
權益法下在被投資單位以後 將重分類進損益的其他綜合 收益中享有的份額		334,624.05
可供出售金融資產公允價值 變動	-2,515,639.28	376,267.24
外幣財務報表折算差額	7,503,951.19	-511,229.39
歸屬於少數股東的其他綜合 收益的稅後淨額		
七、綜合收益總額	258,115,288.91	318,838,406.58
歸屬於母公司股東的綜合收益總額	226,077,274.95	286,232,219.26
歸屬於少數股東的綜合收益總額	32,038,013.96	32,606,187.32

財務報表附註

截至2016年6月30日止6個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

1. 公司基本情況

大連港股份有限公司(以下簡稱「本公司」)是由大連港集團有限公司(以下簡稱「大連港集團」)、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司以及大連保稅正通有限公司於2005年11月16日共同發起設立的股份有限公司，註冊地為中華人民共和國遼寧省大連市，總部地址為中華人民共和國遼寧省大連市。大連港集團為本公司的母公司以及最終母公司。本公司於2010年12月6日在上海證券交易所掛牌上市交易。本公司於2006年3月21日向境外投資者發行股票(H股)966,000,000股，並於2006年4月28日在香港聯合交易所掛牌上市交易。於2016年6月30日，本公司的總股本為5,606,320,000元，每股面值1元。

本公司及子公司(以下合稱「本集團」)主要經營範圍包括：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；國際、國內航線船舶理貨業務；拖輪業務；港口物流及港口信息技術諮詢服務；原油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲)；成品油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲)；貨物、技術進出口(進口商品分銷和法律、行政法規禁止的項目除外，法律、行政法規限制的項目取得許可後方可經營)(外資比例小於25%)。

本期新納入合併範圍的子公司為大連集發南岸國際物流有限公司、大連泓洋國際物流有限公司、大連港連恒供應鏈管理有限公司，本期停止納入合併範圍的子公司為大連港航招標代理有限公司、大連港越汽車船有限公司。

本財務報表由本公司董事會於2016年8月25日批准報出。

本中期財務報表未經審計。

2. 財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則—基本準則》、各項具體會計準則及相關規定(以下合稱「企業會計準則」、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號—財務報告的一般規定》的披露規定編製。

本財務報表以持續經營為基礎編製。

新的香港《公司條例》於2015年生效，本財務報表的若干披露之根據香港《公司條例》的要求進行調整。

3. 應收賬款

	2016年6月30日	2015年12月31日
	(未經審計)	
應收賬款	933,621,883.00	823,602,282.24
減：壞賬準備	384,018.00	1,875,522.33
	933,237,865.00	821,726,759.91

本集團部分銷售以收取現金、預收款或銀行承兌匯票的方式進行，其餘銷售則通常附有90天的信用期。

應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2016年6月30日	2015年12月31日
	(未經審計)	
一年以內	852,251,342.53	683,272,280.43
一到二年	19,145,846.59	74,971,816.13
二到三年	6,039,106.23	20,154,482.34
三年以上	56,185,587.65	45,203,703.34
	933,621,883.00	823,602,282.24

應收賬款按類別分析如下：

	2016年6月30日(未經審計)				2015年12月31日			
	賬面餘額		壞賬準備		賬面餘額		壞賬準備	
	金額	佔總額 比例	金額	計提 比例	金額	佔總額 比例	金額	計提 比例
單項金額重大並 單獨計提壞賬準備	-	-	-	-	5,319,057.65	0.65%	1,491,504.33	28.04%
按組合計提壞賬準備	933,237,865.00	99.96%	-	-	817,899,206.59	99.30%	-	-
其中：組合1	-	-	-	-	-	-	-	-
組合2	933,237,865.00	99.96%	-	-	817,899,206.59	99.30%	-	-
單項金額雖不重大 但單獨計提壞賬準備	384,018.00	0.04%	384,018.00	100.00%	384,018.00	0.05%	384,018.00	100.00%
	933,621,883.00	100.00%	384,018.00	0.04%	823,602,282.24	100.00%	1,875,522.33	0.23%

截至2016年6月30日止六個月期間本集團未計提應收賬款壞賬準備。

於2016年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的應收賬款匯總分析如下（未經審計）：

	餘額	壞賬準備金額	佔應收賬款餘額 總額比例
餘額前五名的應收賬款總額	475,263,221.54	-	50.91%

4. 其他應收款

	2016年6月30日	2015年12月31日
	(未經審計)	
應收泊位租金	17,833,300.00	13,375,000.00
應收土地出讓金返還	491,032,200.00	491,032,200.00
應收政府補貼款	159,180,357.00	132,479,357.00
應收運費、押金及保證金	68,411,834.62	39,867,642.11
應收工程款及工程質保金	47,056,271.76	41,857,174.02
委託貸款	85,032,800.00	162,032,800.00
押匯款	80,592,057.29	27,771,142.03
港建及港雜費	11,894,959.37	9,882,131.44
公共基礎設施維護費用	3,175,338.00	411,410.70
其他	53,788,368.64	51,213,873.08
	1,017,997,486.68	969,922,730.38
減：壞賬準備	1,061,192.97	1,061,192.97
	1,016,936,293.71	968,861,537.41

(a) 其他應收款賬齡分析如下：

	2016年6月30日	2015年12月31日
	(未經審計)	
一年以內	894,896,497.87	936,531,985.48
一到二年	106,382,625.65	17,963,945.74
二到三年	8,109,607.52	5,418,371.15
三年以上	8,608,755.64	10,008,428.01
	1,017,997,486.68	969,922,730.38

(b) 其他應收款按類別分析如下：

	2016年6月30日 (未經審計)				2015年12月31日			
	賬面餘額		壞賬準備		賬面餘額		壞賬準備	
	金額	佔總額比例	金額	計提比例	金額	佔總額比例	金額	計提比例
單項金額重大並單獨計提壞賬準備	-	-	-	-	-	-	-	-
按組合計提壞賬準備	1,010,800,898.11	99.29%	-	-	963,884,103.01	99.38%	-	-
其中：組合1	-	-	-	-	-	-	-	-
組合2	1,010,800,898.11	99.29%	-	-	963,884,103.01	99.38%	-	-
單項金額雖不重大但單獨計提壞賬準備	7,196,588.57	0.71%	1,061,192.97	14.75%	6,038,627.37	0.62%	1,061,192.97	17.57%
	1,017,997,486.68	100.00%	1,061,192.97	0.10%	969,922,730.38	100.00%	1,061,192.97	0.11%

5. 預付款項

預付款項賬齡分析如下：

	2016年6月30日 (未經審計)		2015年12月31日	
	金額	佔總額比例	金額	佔總額比例
一年以內	225,844,058.14	73.35%	308,476,143.94	99.44%
一到二年	81,503,411.85	26.47%	1,101,276.19	0.36%
二到三年	464,009.43	0.15%	559,915.18	0.18%
三年以上	76,151.40	0.02%	62,126.40	0.02%
	307,887,630.82	100.00%	310,199,461.71	100.00%

6. 存貨

(a) 存貨分類如下：

	2016年6月30日 (未經審計)			2015年12月31日		
	賬面餘額	存貨跌價準備	賬面價值	賬面餘額	存貨跌價準備	賬面價值
原材料	77,372,747.46	-2,037,642.99	75,335,104.47	75,159,083.83	-2,037,642.99	73,121,440.84
在產品	-	-	-	-	-	-
庫存商品	618,681,154.32	-	618,681,154.32	856,982,556.21	-	856,982,556.21
周轉材料	6,275,843.28	-	6,275,843.28	6,167,017.05	-	6,167,017.05
	702,329,745.06	-2,037,642.99	700,292,102.07	938,308,657.09	-2,037,642.99	936,271,014.10

於2016年6月30日，賬面價值為492,364,760.00元（2015年12月31日：772,498,330.38元）的存貨及相關進口業務項下單據作為銀行質押借款506,379,841.05元（2015年12月31日：566,694,492.83元）的質押物。

(b) 存貨跌價準備分析如下：

	2015年12月31日	本期增加		本期減少		2016年6月30日 (未經審計)
		計提	其他	轉回或 轉銷	其他	
原材料	2,037,642.99	-	-	-	-	2,037,642.99

(c) 存貨跌價準備情況如下：

	確定可變現 淨值的具體依據	本期轉回或轉銷 存貨跌價準備的 原因
原材料	原材料呆滯	不適用

7. 應付票據

	2016年6月30日 (未經審計)	2015年12月31日
銀行承兌匯票	-	12,940,000.00

8. 應付賬款

	2016年6月30日	2015年12月31日
	(未經審計)	
採購輔助材料款及質保金	232,629,791.84	144,802,114.91
採購商品款	18,049,793.58	1,947,574.59
船隻租金及海運費	71,979,765.39	86,648,885.25
	322,659,350.81	233,398,574.75

(a) 於2016年6月30日，賬齡超過一年的應對賬款為14,944,139.49元（2015年12月31日：15,406,894.42元），主要為應對分包工程款、材料款及質保金，由於項目整體工程尚未竣工決算，因此該款項尚未進行最後清算。

(b) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2016年6月30日	2015年12月31日
	(未經審計)	
一年以內	307,715,211.32	217,991,680.33
一到二年	12,745,949.98	11,688,206.75
二到三年	1,505,484.41	2,224,709.90
三年以上	692,705.10	1,493,977.77
	322,659,350.81	233,398,574.75

9. 營業收入和營業成本

	截至2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至2015年6月30日 止6個月期間 (未經審計)
主營業務收入	6,324,438,817.21	3,924,624,679.69
其他業務收入	155,777,580.06	173,717,464.79
	6,480,216,397.27	4,098,342,144.48

	截至2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至2015年6月30日 止6個月期間 (未經審計)
主營業務成本	5,646,642,014.91	3,259,475,286.01
其他業務成本	121,914,799.15	123,770,041.70
	5,768,556,814.06	3,383,245,327.71

(a) 按行業分析如下：

	截至2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)		截至2015年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	
	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本
油品、液體化工品碼頭及 相關物流業務	2,852,423,517.82	2,452,895,202.62	860,573,229.29	458,378,243.34
集裝箱碼頭及 相關物流業務	704,417,713.80	553,561,499.00	845,330,389.21	689,269,593.36
雜貨碼頭及相關物流、 貿易業務	246,975,713.35	254,855,811.29	189,531,378.43	197,417,622.40
礦石碼頭及相關物流業務	107,805,008.45	115,633,658.68	95,552,094.31	106,808,482.54
糧食碼頭及相關物流、 貿易業務	491,736,600.24	478,224,037.77	768,877,114.05	786,676,682.63
客滾碼頭及相關物流業務	55,162,878.67	47,635,054.76	57,740,439.65	44,394,546.90
港口增值及支援業務	392,960,626.54	272,220,402.12	420,924,957.69	267,511,240.28
汽車碼頭及相關物流、 貿易業務	1,589,415,004.15	1,562,603,735.38	811,171,171.03	802,404,205.20
其他	39,319,334.25	30,927,412.44	48,641,370.82	30,384,711.06
	6,480,216,397.27	5,768,556,814.06	4,098,342,144.48	3,383,245,327.71

(b) 營業收入按類型列示如下：

	截至2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至2015年6月30日 止6個月期間 (未經審計)
商品貿易收入	4,174,342,451.47	1,686,983,527.85
裝卸收入	825,930,807.42	825,441,971.02
堆存收入	418,339,886.08	444,917,638.01
代理收入	325,838,853.86	335,065,416.74
運輸收入	236,897,759.25	269,545,832.41
租賃收入	101,443,497.06	117,467,760.19
港務管理收入	112,891,297.85	110,464,368.92
工程施工及監理收入	56,063,227.08	52,318,744.44
電費收入	48,079,148.80	49,442,664.97
產品銷售收入	20,970,408.39	32,967,957.59
理貨收入	32,176,907.95	30,768,349.14
信息服務收入	27,098,552.10	30,361,275.99
其他	100,143,599.96	112,596,637.21
	6,480,216,397.27	4,098,342,144.48

10. 營業稅金及附加

	截至 2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至 2015年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	計繳標準
營業稅	8,093,425.84	10,864,510.02	應稅收入的5%計繳營業稅
城市維護建設稅及 教育費附加	6,057,177.55	7,992,381.28	按實際繳納的營業稅和增值稅的7%繳納城市維護建設稅，3%繳納教育費附加，2%繳納地方教育費附加
	14,150,603.39	18,856,891.30	

11. 營業外收入

	截至 2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至 2015年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	計入截至 2016年6月30日 止6個月期間 非經常性 損益的金額 (未經審計)
非流動資產處置利得	99,742.51	343,876.19	99,742.51
其中：固定資產處置利得	99,742.51	338,396.69	99,742.51
無形資產處置利得	–	5,479.50	–
政府補助(a)	60,254,231.52	105,908,973.54	2,300.00
收購股權產生的負商譽	–	–	–
其他	3,552,369.37	19,165,394.95	3,552,369.37
	63,906,343.40	125,418,244.68	3,654,411.88

(a) 政府補助明細

	截至 2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至 2015年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	與資產相關/ 與收益相關
搬遷補助	16,810,556.88	17,252,592.00	與資產相關
建造船舶補助	395,608.78	395,608.80	與資產相關
設備改造補助	7,563.00	7,563.00	與資產相關
節能減排專項資金	300,511.79	300,511.78	與資產相關
其他	87,650.28	20,650.26	與資產相關
集裝箱補貼	37,482,400.00	80,827,400.00	與收益相關
經營補助	5,164,000.00	5,865,000.00	與收益相關
流轉稅返還	3,640.79	6,691.18	與收益相關
其他	2,300.00	1,232,956.52	與收益相關
	60,254,231.52	105,908,973.54	

12. 營業外支出

	截至 2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至 2015年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	計入截至 2016年6月30日 止6個月期間 非經常性 損益的金額 (未經審計)
非流動資產處置損失	31,747.48	252,167.18	31,747.48
其中：固定資產處置損失	31,747.48	252,167.18	31,747.48
其他	66,349.84	276,748.09	66,349.84
	98,097.32	528,915.27	98,097.32

13. 所得稅費用

	截至2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至2015年6月30日 止6個月期間 (未經審計)
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	78,683,542.82	82,835,863.78
遞延所得稅	-202,812.35	1,464,273.26
	78,480,730.47	84,300,137.04

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	截至2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至2015年6月30日 止6個月期間 (未經審計)
利潤總額	331,607,707.47	402,938,881.72
按適用稅率計算的所得稅	82,901,926.87	100,734,720.43
境內子公司適用不同稅率的影響	-274,980.82	-349,668.23
境外子公司適用不同稅率的影響	2,777,154.05	144,388.45
對以前期間當期所得稅的調整	-3,238,748.36	-1,747,830.53
非應納稅收入	-16,937,619.62	-25,276,257.95
不得扣除的成本、費用和損失	1,175,225.26	11,439,286.27
使用前期未確認遞延所得稅資產的 可抵扣虧損	-1,852,754.76	-10,937,614.55
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	13,930,527.85	10,293,113.15
所得稅費用	78,480,730.47	84,300,137.04

14. 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以母公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	截至2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至2015年6月30日 止6個月期間 (未經審計)
歸屬於母公司普通股股東的 合併淨利潤	221,088,963.04	286,032,557.36
本公司發行在外普通股的加權平均數	12,697,816,000.00	10,179,800,000.00
基本每股收益	0.02	0.03
其中：		
— 持續經營基本每股收益：	0.02	0.03

於資產負債表日至財務報告批准報出日之間，發行在外的普通股因派發股票股利及公積金轉增資本而增加，但不影響股東權益金額的，按照調整後的股數重新計算各列報期間的每股收益。

(b) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。截至2016年6月30日止6個月期間，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股（截至2015年6月30日止6個月期間：無）。因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

15. 分部資訊

本集團的報告分部是提供不同產品或服務、或在不同地區經營的業務單元。由於各種業務或地區需要不同的技術和市場戰略，因此，本集團分別獨立管理各個報告分部的生產經營活動，分別評價其經營成果，以決定向其配置資源並評價其業績。

本集團有8個報告分部，分別為：

- 油品、液體化工品碼頭及相關物流業務，負責油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理及油品貿易業務
- 集裝箱碼頭及相關物流業務，負責集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售
- 雜貨碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸雜貨及相關物流服務，鋼材貿易業務
- 礦石碼頭及相關物流業務，負責裝卸礦石及相關物流服務
- 散糧碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸糧食及相關物流服務，原糧貿易業務
- 客運滾裝碼頭及相關物流業務，負責客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務
- 港口增值及港口支援業務，負責理貨、拖輪、運輸服務、供電、資訊科技服務及建設服務
- 汽車碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸汽車及相關物流服務，汽車貿易業務

管理層出於配置資源和評價業績的目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。

分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部數據的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及採購是有關公司根據雙方確定的條款進行。

分部間轉移價格參照向第三方銷售所採用的價格確定。

資產根據分部的經營以及資產的所在位置進行分配，負債根據分部的經營進行分配，間接歸屬於各分部的費用按照收入比例在分部之間進行分配。

(a) 截至2016年6月30日止6個月期間及2016年6月30日(未經審計)分部資訊列示如下(單位:人民幣千元):

	油 品、液 體	化 工 品	集 裝 箱	雜 貨	礦 石	散 糧	客 運	港 口	汽 車	其 他	分 部 間 抵 銷	合 計
	碼 頭 及 相 關 物 流 業 務	增 值 及 支 援 業 務	碼 頭 及 相 關 物 流 、 貿 易 業 務									
對外交易收入	2,852,423	704,418	246,976	107,805	491,736	55,163	392,961	1,589,415	39,319	-	-	6,480,216
分部間交易收入	551	856	172	-	-	338	43,172	-	25,270	-70,359	-	-
主營業務成本	2,443,332	530,643	244,974	115,634	467,275	45,033	223,073	1,562,604	14,074	-	-	5,646,642
利息收入	10,101	1,626	361	138	1,680	63	533	1,305	12,496	-	-	28,303
對聯營和合營企業的 投資收益	34,502	7,529	-17,418	-34	-	-7,493	34,756	-4,666	-	-	-	47,176
折舊費和攤銷費	109,593	91,963	42,752	52,934	34,017	15,462	30,662	1,796	21,912	0	0	401,091
利潤總額	400,761	112,676	-43,081	-23,205	-236	-13,237	85,674	2,713	-190,457	-	-	331,608
所得稅費用	95,344	34,637	-5,750	-5,756	1	-407	9,406	1,297	-50,291	-	-	78,481
淨利潤	305,417	78,039	-37,331	-17,449	-237	-12,830	76,268	1,416	-140,166	-	-	253,127
資產總額	7,663,123	6,868,922	2,524,752	1,914,113	1,392,118	1,302,353	2,688,217	1,800,176	9,683,008	-3,499,399	-3,499,399	32,337,383
負債總額	1,507,226	642,197	138,063	52,867	99,505	59,401	135,394	917,441	13,475,808	-3,499,399	-3,499,399	13,528,503
折舊費和攤銷費以外的 其他非現金費用	-	5,775	11	-	-	18	148	-	16,811	-	-	22,763
對聯營企業和合營企業的 長期股權投資	1,462,917	1,599,050	135,716	4,411	-	328,823	992,938	310,244	-	-	-	4,834,099
長期股權投資以外的 其他非流動資產增加額	3,770	9,073	3,724	3,411	136	1,807	2,462	25,525	101,632	-	-	151,540

(b) 截至2015年6月30日止6個月期間及2015年6月30日（未經審計）分部資訊列示如下（單位：人民幣千元）：

	油 品、液 體	化 工 品 碼 頭 及 相 關 物 流 業 務	集 裝 箱 碼 頭 及 相 關 物 流 業 務	雜 貨 碼 頭 及 相 關 物 流 、 貿 易 業 務	礦 石 碼 頭 及 相 關 物 流 業 務	散 糧 碼 頭 及 相 關 物 流 、 貿 易 業 務	客 運 滾 裝 碼 頭 及 相 關 物 流 業 務	港 口 增 值 及 港 口 支 援 業 務	汽 車 碼 頭 及 相 關 物 流 、 貿 易 業 務	其 他	分 部 間 抵 銷	合 計
對外交易收入	860,573		845,330	189,551	95,552	768,877	57,740	420,925	811,171	48,643	-	4,098,342
分部間交易收入	612,521		32	114,784	46,072	56,717	20,089	199,449	1,064	982,699	-2,033,427	-
主營業務成本	452,239		643,097	187,634	106,044	774,881	42,339	235,700	800,786	16,755	-	3,259,475
利息收入	3,057		1,424	350	90	2,039	81	582	194	3,814	-	11,631
對聯營和合營企業的 投資收益	30,907		8,861	-11,604	163		-5,099	27,790	13,451	56,784	-	121,253
折舊費和攤銷費	105,003		86,191	43,576	52,790	34,401	15,481	34,269	71	18,169	-	389,951
利潤總額	396,104		162,353	-36,109	-26,413	-31,523	-1,355	109,022	12,103	-181,243	-	402,939
所得稅費用	96,453		31,212	-4,262	-6,642	-7,712	1,001	15,110	212	-41,072	-	84,300
淨利潤	299,651		131,141	-31,847	-19,771	-23,811	-2,356	93,912	11,891	-140,171	-	318,639
資產總額	6,888,830		6,661,171	3,021,497	2,459,424	2,120,524	1,170,046	2,378,606	1,987,005	1,747,748	-	28,434,851
負債總額	1,588,422		793,938	92,793	71,744	506,486	63,807	137,869	585,442	9,434,574	-	13,275,075
折舊費和攤銷費以外的 其他非現金費用	-		6,412	11	-	-	18	3	-	17,398	-	23,842
對聯營企業和合營企業的 長期股權投資	1,418,988		1,326,206	168,154	2,193	-	335,064	527,027	315,939	-	-	4,093,571
長期股權投資以外的 其他非流動資產增加額	41,069		11,596	4,811	1,238	337	850	1,920	39,663	758,470	-	859,954

地理資訊：

本集團所有業務均在中國境內，因此分部營業收入均來源於中國境內，主要的非流動資產亦位於中國境內。

重大客戶資訊：

本集團自被劃分至油品、液體化工品碼頭及相關物流業務分部的一個客戶取得的營業收入為1,599,851,086.71元，佔本集團營業收入的24.69%。

管理層討論與分析

概述

2016年上半年，世界經濟呈現企穩跡象，金融市場信心回升，大宗商品價格反彈，但實體經濟依然脆弱，市場需求依舊低迷。我國國內經濟下行壓力依然較大，投資、消費、進出口貿易增速緩慢。上半年，中國國內生產總值同比增長6.7%，進出口總額同比下降3.3%。

上半年，規模以上港口完成貨物輸送量58億噸，同比增長2.2%，增速較去年同期放緩0.6個百分點。其中，沿海港口完成40億噸，同比增長1.7%；內河港口完成17.9億噸，同比增長3.2%，其中集裝箱內河港口完成9427.2萬TEU，同比增長2.4%。

本集團主要業務包括油品／液體化工品碼頭及相關物流業務（油品部分）、集裝箱碼頭及相關物流業務（集裝箱部分）、汽車碼頭及相關物流業務（汽車碼頭部分）、礦石碼頭及相關物流業務（礦石部分）、雜貨碼頭及相關物流業務（雜貨部分）、散糧碼頭及相關物流業務（散糧部分）、客運滾裝碼頭及相關物流業務（客運滾裝部分）及港口增值與支援業務（增值服務部分）。

2016年上半年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：2016年上半年，國際原油價格持續在低位震盪，隨著我國放開地煉原油進口使用權，原油進口量繼續保持較快增長。上半年，我國進口原油1.8億噸，較去年同期增加14.7%。

集裝箱部分：2016年上半年，我國規模以上港口完成集裝箱輸送量1,0532.6萬TEU，同比增長2.5%，增速較去年同期放緩3.6個百分點。受宏觀經濟形勢影響，港口生產呈現增幅放緩的特點。

汽車碼頭部分：2016年上半年，我國汽車產銷量增幅較去年同期有所增加，但低於年初預期。上半年汽車產量1,289.2萬輛，同比增長6.4%，銷量1,282.9萬輛，同比增長8.1%。

礦石部分：2016年上半年，我國鐵礦石供大於求基本面未出現實質性改善，但受政策、季節性、資本市場因素影響，價格彈性明顯增強，在經歷1季度大幅反彈後回歸理性區間。上半年，我國累計進口鐵礦石4.9億噸，同比增加9.1%。

雜貨部分：2016年上半年，我國主要港口煤炭發運量2.8億噸，同比基本持平；2016年上半年全國粗鋼產量已達到3.9億噸，同比下降4.9%。

散糧部分：2016年上半年，受國家政策導向、散糧車需求低迷等影響，遼寧口岸內出玉米較去年大幅下滑，同比下降51%。

客運滾裝部分：2016年上半年，受高鐵、民航對海上客源持續分流的影響，上半年客源總量低於去年同期。

2016年上半年，本集團各主要業務總體平穩。從輸送量來看，油品碼頭完成油化品輸送量2,926.4萬噸，同比增長16.4%，其中外進原油1,473.5萬噸，同比減少1.3%。集裝箱碼頭完成集裝箱輸送量509.2萬TEU，同比增加1.9%。在大連口岸，完成集裝箱輸送量469.1萬TEU，同比增長1.5%。汽車碼頭實現汽車輸送量228,688輛，同比增長0.7%。礦石碼頭完成輸送量689.1萬噸，同比減少16.9%。雜貨碼頭完成輸送量1,453.1萬噸，同比減少4.7%。散糧碼頭完成輸送量231.6萬噸，同比增加23.9%。客運滾裝碼頭完成客運輸送量144.4萬人次，同比減少4.4%；完成滾裝輸送量68萬輛，同比減少10.1%。

整體業績回顧

2016年上半年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣221,088,963.04元，比2015年上半年的人民幣286,032,557.36元減少64,943,594.32元，降低22.70%。本年度散糧、礦石、雜貨的毛利均獲增長，財務費用整體規模同比有所下降，但同時受經濟形勢及政策影響，油品、集裝箱、客滾、增值業務的毛利同比均有所下降，本年金融資產的持有及轉讓收益同比也有一定的下降，多種因素共同作用使得歸屬於母公司股東的淨利潤同比有所減少。

2016年上半年，本集團基本每股收益為人民幣1.74分，比2015年上半年的人民幣2.81分減少38.03%。

淨利潤主要構成項目變動如下：

項目	2016年上半年 (人民幣元)	2015年上半年 (人民幣元)	變動(%)
歸屬母公司股東的淨利潤	221,088,963.04	286,032,557.36	-22.7%
其中：			
營業收入	6,480,216,397.27	4,098,342,144.48	58.1%
營業成本	5,768,556,814.06	3,383,245,327.71	70.5%
毛利(註1)	711,659,583.21	715,096,816.77	-0.5%
毛利率(註2)	11.0%	17.4%	減少6.4個百分點
管理費用	299,623,883.73	277,057,668.19	8.1%
財務費用	202,873,286.85	266,084,929.94	-23.8%
投資收益	55,648,126.15	121,252,686.91	-54.1%
所得稅費用	78,480,730.47	84,300,137.04	-6.9%

註1：毛利=營業收入－營業成本。

註2：毛利率=(營業收入－營業成本)／營業收入。

2016年上半年，本集團營業收入增長58.1%，主要是公司貿易業務增長較快，拉動了營業收入的增長，其中港口貿易收入同比增長144.7%。剔除貿易收入的影響，營業收入同比下降3.6%，主要是集裝箱、雜貨、增值板塊受輸送量下降及季節性、政策性變化等因素影響收入有所下滑，同時油品、散糧、礦石板塊收入的增長，一定程度上抵減了收入下降的程度。

2016年上半年，本集團營業成本增長70.5%，主要是公司貿易業務增長拉動了營業成本的增長，其中港口貿易成本同比增長144.3%。剔除港口貿易業務成本增長的影響，營業成本下降3.5%，主要是燃料費、罐租費等費用的減少的影響。

2016年上半年，本集團毛利下降0.5%，毛利率減少6.4個百分點，剔除港口貿易業務開展的影響，毛利下降4.0%，毛利率減少0.12個百分點，毛利的變化主要是受雜貨、增值板塊業務量下降及港口建設監理及管理服務減收的影響，但同時礦石、散糧板塊毛利的增加一定程度上抵減了毛利下降的幅度。

2016年上半年，本集團管理費用增長8.1%，主要是人工費用的增加。

2016年上半年，本集團財務費用下降23.8%，主要是本年完成H股定向增發所回籠的外幣資金使本集團存量資金有所增加，利息收入及匯兌收益有所增長，同時受債務規模的影響利息支出有所下降，從而使整體財務費用同比有所下降。

2016年上半年，本集團投資收益下降54.1%，主要是去年同期取得的股票和股權持有及轉讓收益所致。

2016年上半年，本集團所得稅費用下降6.9%，主要是由於經營收益、營業外淨收益的減少，使納稅所得額相應減少。

資產負債情況

截至2016年6月30日，本集團的總資產為人民幣32,337,383,486.38元，淨資產為人民幣18,808,880,587.39元。每股淨資產為人民幣3.11元，與2015年12月31日的每股淨資產人民幣3.17元相比，下降1.9%。資產負債率為41.8%，與2015年12月31日的資產負債率47.2%相比，減少5.4個百分點。

截至2016年6月30日，本集團的總負債為人民幣13,528,502,898.99元，其中未償還的借款總額為人民幣10,777,143,889.38元。

財務資源及流動性

截至2016年6月30日，本集團持有現金及現金等價物的餘額為人民幣5,851,419,265.85元，比2015年12月31日增加人民幣3,122,491,082.34元。

2016年上半年，本集團經營活動現金淨流入為人民幣775,046,538.70元；籌資活動產生的現金淨流入為人民幣2,719,909,345.72元；投資活動產生的現金淨流出為人民幣430,899,093.80元。得益於本年完成H股定向增發所回籠的資金、經營活動形成的穩定現金流、收回的委託投資款，以及審慎地增加固定資產投資和股權投資，使得使得本集團保持了良好的財務狀況和資本結構。

截至2016年6月30日，本集團未償還的借款為人民幣10,777,143,889.38元，其中人民幣6,474,433,175.33元為一年期以上應償還的借款（其中浮動利息率借款的餘額為312,010,023.77元），人民幣4,302,710,714.05元為一年內應償還的借款。截止2016年6月30日，淨債務權益比率為24.0%（2015年12月31日為54.0%）。

截至2016年6月30日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣19,062,990,000.00元。股份公司的外部評級機構中誠信國際信用評級有限責任公司為公司出具年度評級報告，主體評級AAA級，評級展望穩定，股份公司具備良好的市場融資資質和多管道的融資平臺。

本集團持續對利率和匯率風險進行密切關注，回顧上半年內本集團並沒有就匯率風險簽訂任何外匯對沖合同。利率風險及外匯風險具體說明詳見第十節財務報告。

募集資金使用情況（A股）

本公司於2010年向社會公眾發行7.62億股A股中取得的資金淨額大約為人民幣277,209.15萬元。截至2016年6月30日本公司本年度使用募集資金人民幣2,343.20萬元，累計使用募集資金總額人民幣277,606.85萬元包括使用閒置募集資金暫時補充流動資金的人民幣40,000萬元（包含募集資金賬戶存款利息收入人民幣7,300萬元），項目實際使用募集資金人民幣237,606.85萬元，尚未使用募集資金餘額人民幣7,938.63萬元（包含募集資金賬戶存款利息收入人民幣1,036.33萬元）；累計取得存款利息收入人民幣8,336.33萬元。

單位：元 幣種：人民幣

項目	募集總額	截至 2016年6月30日 累計使用	餘額
新港100萬立方米原油儲罐	760,000,000.00	517,584,300.00	242,415,700.00
新港度假邨60萬立方米 原油儲罐	550,000,000.00	550,000,000.00	0
新港沙坨子二期 原油儲罐項目	29,600,000.00	29,600,000.00	0
LNG項目	320,000,000.00	320,000,000.00	0
礦石專用碼頭4號堆場工程	520,000,000.00	384,392,100.00	135,607,900.00
購置礦石碼頭卸船機	37,200,000.00	37,200,000.00	0
購置300輛散糧車	150,000,000.00	150,000,000.00	0
汽車滾裝船	230,000,000.00	212,000,600.00	17,999,400.00
穆棱新建鐵路專用線	41,250,000.00	41,250,000.00	0
資訊化建設	50,000,000.00	50,000,000.00	0
投資大窯灣三期碼頭	84,041,500.00	84,041,500.00	0
合計	2,772,091,500.00	2,376,068,500.00	396,023,000.00

註：為避免募集資金閒置，提高資金使用效率，降低公司資金成本，公司於第四屆董事會2016年第2次會議審議通過了《關於使用暫時閒置募集資金補充流動資金的議案》，同意繼續借用4億元閒置募集資金（包含募集資金利息收入人民幣73,000,000.00元）用於暫時補充公司流動資金，使用期限自董事會審議通過之日起不超過12個月。公司獨立董事、監事會、保薦機構均對此議案發表了意見，公司在2016年3月24日發佈了公告。

資本性開支

2016年上半年，本集團的資產性投資完成額為人民幣151,540,489.38元。上述資產性支出資金主要來源於經營積累資金、A股募集資金、公司債籌集資金等。

2016年上半年，各項業務的表現分析如下：

油品部分

2016年上半年，油品／液體化工品碼頭輸送量完成情況，以及與2015年上半年的對比情況見下表：

	2016年1-6月 (萬噸)	2015年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
原油	2,240.3	1,985.1	12.9%
— 外貿進口原油	1,473.5	1,492.6	(1.3%)
成品油	468.1	331.2	41.3%
液體化工品	63.2	59.5	6.2%
液化天然氣	154.8	137.8	12.3%
合計	2,926.4	2,513.6	16.4%

2016年上半年，本集團共完成油化品輸送量2,926.4萬噸，同比增長16.4%。

2016年上半年，本集團實現原油輸送量2,240.3萬噸，同比增長12.9%。其中外進原油1,473.5萬噸，同比略減1.3%。受管道俄油供給增加以及儲罐資源供不應求等因素影響，本集團外進原油量較去年有小幅下滑；隨著進口原油使用權的放開，本集團深化與客戶的合作，擴大向地煉的中轉原油規模，使得上半年原油輸送量增幅較大。

2016年上半年，本集團成品油輸送量為468.1萬噸，同比增加41.3%。主要是周邊煉廠增大成品油轉運量，使本集團上半年成品油輸送量較去年同期增幅較大。

2016年上半年，本集團液體化工品輸送量為63.2萬噸，同比增加6.2%。主要是本集團積極拓展東北腹地液體化工品市場，深化與客戶合作的範圍和領域，使本集團上半年液體化工品轉運量同比有所上升。

2016年上半年，本集團液化天然氣輸送量為154.8萬噸，同比增加12.3%。受東北及華北天然氣管道並網的影響，經我港的液化天然氣轉運量同比增幅較快，使本集團上半年液化天然氣輸送量增長較大。

2016年上半年，從本集團碼頭上岸的外進原油輸送量佔大連口岸和東北口岸的比例分別為100%（2015年上半年為100%）和63.1%（2015年上半年為72.3%）。油品總輸送量佔大連口岸和東北口岸的比重分別72.5%（2015年上半年為70.2%）和43.8%（2015年上半年為44.3%）。油品總輸送量的增加，主要是本集團加深與客戶的合作，進一步推動全程物流體系建設，使原油中轉量同比增幅較大。

油品部分業績如下：

項目	2016年上半年 (人民幣元)	2015年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	2,852,423,517.82	860,573,229.29	231.5%
佔本集團營業收入的比重	44.0%	21.0%	增加23.0個百分點
毛利	399,528,315.20	402,194,985.94	-0.7%
佔本集團毛利的比重	56.1%	56.2%	減少0.1個百分點
毛利率	14.0%	46.7%	減少32.7個百分點

2016年上半年，油品部分營業收入同比增長231.5%，主要得益於油化品貿易業務的深入開展。毛利同比下降0.7%，毛利率同比減少32.7個百分點，剔除油化品貿易業務的影響，毛利同比下降1.7%，毛利率同比減少1.3個百分點，主要受部分倉儲費率下降及人工費用和新增資產折舊費用增加的共同影響。

2016年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 強化港航貨企間的合作，共同打造環渤海全程物流體系，增加面向地煉企業的原油分撥數量。
- 靈活配置儲罐資源，提高作業服務品質，通過反租的方式為中轉客戶提供儲罐，進一步帶動輸送量增長。
- 協調口岸相關單位，提升碼頭靠泊能力，使22#泊位可靠泊45萬噸級超大油輪。

集裝箱部分

2016年上半年，集裝箱碼頭輸送量完成情況，以及與2015年上半年的對比情況見下表：

		2016年1-6月 (萬標準箱)	2015年1-6月 (萬標準箱)	增加／(減少)
外貿	大連口岸	253.6	247.0	2.6%
	其它口岸(附註1)	12.0	9.9	21.2%
	小計	265.6	256.9	3.4%
內貿	大連口岸	215.5	215.0	0.2%
	其它口岸(附註1)	28.1	27.7	1.4%
	小計	243.6	242.7	0.4%
合計	大連口岸	469.1	462.0	1.5%
	其它口岸(附註1)	40.1	37.6	6.7%
	總計	509.2	499.6	1.9%

附註1：本集團在其它口岸的輸送量是指：錦州新時代集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有15%股權）和秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有15%股權）的合計輸送量。

2016年上半年，集裝箱業務保持平穩增長，共完成集裝箱輸送量509.2萬TEU，同比增長1.9%。在大連口岸，本集團完成集裝箱輸送量469.1萬TEU，同比增長1.5%，其中外貿集裝箱同比增長2.6%，內貿集裝箱同比增長0.2%。

2016年上半年，本集團集裝箱碼頭業務在大連口岸的市場佔有率為98.6%（2015年上半年為98.5%），在東北口岸的市場佔有率為55.3%（2015年上半年為53.6%）。本集團集裝箱外貿集裝箱在大連口岸的市場佔有率為100%（2015年上半年為100%），在東北口岸的市場佔有率為96.6%（2015年上半年為96.4%）。

集裝箱部分業績如下：

項目	2016年上半年 (人民幣元)	2015年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	704,417,713.80	845,330,389.21	-16.7%
佔本集團營業收入的比重	10.9%	20.6%	減少9.8個百分點
毛利	150,856,214.80	156,060,795.85	-3.3%
佔本集團毛利的比重	21.2%	21.8%	減少0.6個百分點
毛利率	21.4%	18.5%	增加3.0個百分點

2016年上半年，集裝箱部分營業收入同比下降16.7%，剔除集裝箱貿易業務的影響，營業收入同比下降7.8%，主要由於市場環境影響集裝箱運輸收入減少。毛利率同比增加3.0個百分點，主要得益於優化運力配置、整體節約成本。

2016年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 航線開闢方面，本集團深化與主要內外貿船公司及航運聯盟合作，新增2條外貿航線及1條內貿航線，進一步完善集裝箱航線網路體系。
- 本集團全面實施環渤海戰略，持續推進環渤海支線網路建設，積極構建以大連為樞紐的中轉體系；加強區域港口合作，擴大合作範圍，深化港口戰略佈局；發展自有運力，逐步完善環渤海支線服務網路，提升中轉服務能力。
- 陸上物流方面，本集團持續完善內陸集疏運體系建設，新增5個內陸網站，4條班列，已形成「4大中心、12個場站、31個網站」的內陸網路佈局，覆蓋東北地區50餘個網站以及俄羅斯、蒙古、中亞五國和歐洲國家。此外，本集團深入貫徹國家「一帶一路」戰略，打造中韓俄大通道服務品牌。
- 專業化物流方面，創新聯運產品，重點發展冷鏈、商品車、木材專項物流；冷鏈物流頂層設計初步完成，並獲簽全國首張國際中轉水產品證書，口岸環境不斷優化、功能不斷拓展；通過與鐵路、整車製造商合作，推動汽車零部件及整車多式聯運進出口業務發展，打造商品車全程一體化物流服務體系。

汽車碼頭部分

2016年上半年，汽車碼頭輸送量完成情況，以及與2015年上半年的對比情況見下表：

		2016年1-6月	2015年1-6月	增加／(減少)
汽車 (輛)	外貿	4,670	7,470	(37.5%)
	內貿	224,018	219,666	2%
	合計	228,688	227,136	0.7%
設備 (噸)		1,589	3,812	(58.3%)

2016年上半年，本集團汽車碼頭實現整車作業量228,688輛，同比增長0.7%。

2016年上半年，本集團汽車整車作業量在東北各口岸的市場佔有率為100%（2015年上半年為100%）。

汽車碼頭部分業績如下：

項目	2016年上半年 (人民幣元)	2015年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	1,589,415,004.15	811,171,171.03	95.9%
佔本集團營業收入的比重	24.5%	19.8%	增加4.7個百分點
毛利	26,811,268.77	8,766,965.83	205.8
佔本集團毛利的比重	3.8%	1.2%	增加2.6個百分點
毛利率	1.7%	1.1%	增加0.6個百分點

2016年上半年，汽車部分營業收入同比增長95.9%，主要得益於汽車貿易業務的穩步開展。毛利同比增長205.8%，毛利率同比增加0.6個百分點，主要得益於汽車貿易發展的拉動，但同時人工費用等的增加一定程度上抵減了整體毛利率的增加。

2016年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 繼續加強市場開發工作，聯合船公司共同拓展潛在內貿貨源，實現內貿轉運量的增長。
- 進一步完善港口物流服務及增值服務功能，加強臨港產業、汽車金融及整車物流體系建設，促進港口影響力進一步提升。

礦石部分

2016年上半年，礦石碼頭輸送量完成情況，以及與2015年上半年的對比情況見下表：

	2016年1-6月 (萬噸)	2015年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
礦石	689.1	829.0	(16.9%)

2016年上半年礦石碼頭完成礦石輸送量689.1萬噸，同比減少16.9%。主要是受周邊港口快速發展及轉水鐵礦石轉運量減少等影響，上半年本集團鐵礦石輸送量同比下滑較大。

2016年上半年礦石碼頭礦石輸送量在東北口岸的市場佔有率為19.2%（2015年上半年為20.6%）。

礦石部分業績如下：

項目	2016年上半年 (人民幣元)	2015年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	107,805,008.45	95,552,094.31	12.8
佔本集團營業收入的比重	1.7%	2.3%	減少0.6個百分點
毛利	-7,828,650.23	-11,256,388.23	30.5
佔本集團毛利的比重	-1.1%	-1.6%	增加0.5個百分點
毛利率	-7.3%	-11.8%	增加4.5個百分點

2016年上半年，礦石部分營業收入同比增長12.8%，主要得益於外貿進口礦石量的增加及礦石貿易業務的穩步開展。毛利同比增長30.5%，毛利率同比增加4.5個百分點，主要是外進輸送量增加使得礦石裝卸收入同比有所增加所致。

2016年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 進一步深化與客戶合作，通過開展臨港混礦加工和混礦行銷，推進港口現貨中心和混配基地建設。
- 抓住進口煤炭市場需求增加的有利契機、爭攬新客戶，擴大上岸煤炭轉運規模。

雜貨部分

2016年上半年，雜貨碼頭輸送量完成情況，以及與2015年上半年的對比情況見下表：

	2016年1-6月 (萬噸)	2015年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
鋼鐵	308.7	362.6	(14.9%)
煤炭	508.1	449.0	13.2%
設備	157.4	162	(2.8%)
其他	478.9	550.7	(13.0%)
合計	1,453.1	1,524.3	(4.7%)

2016年上半年本集團雜貨碼頭完成輸送量1,453.1萬噸，同比減少4.7%。

2016年上半年，本集團實現鋼鐵輸送量308.7萬噸，同比減少14.9%。主要是目前國內鋼材市場需求依舊低迷，歐、美等國家和地區對華出口鋼材實施反傾銷政策，鋼廠經營壓力增大，鋼材轉運量同比減幅加大。

2016年上半年，本集團實現煤炭輸送量508.1萬噸，同比增加13.2%。主要原因，一是通過與周邊港口合作，開展煤炭鐵水聯運爭攬蒙東煤炭在我港接卸；二是積極開拓市場吸引大連周邊電廠、水泥廠等用煤企業在我港上岸，使得本集團上半年煤炭轉運量同比增幅較大。

2016年上半年，本集團實現設備輸送量157.4萬噸，同比減少2.8%。主要是國外市場需求不振，外出機車轉運量同比下滑較大，但在臨港項目的支撐下，本集團上半年設備輸送量同比略有下降。

2016年上半年，本集團鋼鐵輸送量佔東北口岸的比重為14.7%（2015年上半年為14.1%）。2016年上半年，本集團煤炭輸送量佔東北口岸的比重為17.8%（2015年上半年為16.3%）。

雜貨部分業績如下：

項目	2016年上半年 (人民幣元)	2015年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	246,975,713.35	189,531,378.43	30.3
佔本集團營業收入的比重	3.8%	4.6%	減少0.8個百分點
毛利	-7,880,097.94	-7,886,243.97	0.1
佔本集團毛利的比重	-1.1%	-1.1%	持平
毛利率	-3.2%	-4.2%	增加1.0個百分點

2016年上半年，雜貨部分營業收入同比增長30.3%，主要得益於鋼材貿易業務的深入開展。毛利同比增長0.1%，毛利率同比增加1.0個百分點，剔除鋼材貿易業務的影響，毛利同比下降67.5%，毛利率同比減少4.8個百分點，主要受國內外鋼材市場需求低迷，鋼材轉運量減少以及人工費用、外付成本減少的共同影響。

2016年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 強化全程物流體系建設，加強港、鐵、企三方合作，爭取鋼材、煤炭等貨種的鐵路運費下浮優惠政策，降低我港綜合物流成本，吸引貨源在我港轉運。
- 以「兩港一航」合作為契機，爭攬蒙東地區煤炭在我港接卸，提振煤炭轉運量。
- 大力發展臨港產業，二次引入大連周邊裝備製造企業在港建設加工組裝基地，提振大件設備在本集團的轉運量。

散糧部分

2016年上半年，散糧碼頭輸送量完成情況，以及與2015年上半年的對比情況見下表：

	2016年1-6月 (萬噸)	2015年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
玉米	13.5	17.9	(24.6%)
大豆	107.1	79.6	34.5%
大麥	25.5	29.5	(13.6%)
小麥	1.9	0.0	100%
其他	83.6	59.9	39.8%
合計	231.6	186.9	23.9%

2016年上半年，本集團散糧碼頭完成輸送量231.6萬噸，同比增加23.9%。

2016年上半年，實現玉米輸送量13.5萬噸，同比減少24.6%。主要原因，一是受臨儲收購政策變化；二是受外貿進口替代以及物流市場形勢變化影響，導致本集團內貿玉米輸送量較去年有所下滑。

2016年上半年，實現大豆輸送量107.1萬噸，同比增加34.5%。主要是上半年本集團重點爭攬進口大豆貨源，並與客戶進行深層次合作。

2016年上半年，本集團散糧碼頭糧食輸送量佔東北口岸的比重為14.9%（2015年上半年為8.9%）。

散糧部分業績如下：

項目	2016年上半年 (人民幣元)	2015年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	491,736,600.24	768,877,114.05	-36.0
佔本集團營業收入的比重	7.6%	18.8%	減少11.2個百分點
毛利	13,512,562.47	-17,799,568.58	175.9
佔本集團毛利的比重	1.9%	-2.5%	增加4.4個百分點
毛利率	2.7%	-2.3%	增加5.0個百分點

2016年上半年，散糧部分營業收入同比下降36.0%，主要受糧食貿易量減少的影響，剔除糧食貿易業務的影響，營業收入同比增長74.0%，主要得益於糧食輸送量的增加及散糧車收入的增長。毛利同比增長175.9%，毛利率同比增加5.0個百分點，主要受大豆等糧食輸送量增加及散糧車收入的增長帶動毛利的增長。

2016年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 深化與重大戰略客戶在資本、業務領域的合作，重點培育內貿玉米轉運市場。
- 加強對大豆、大麥等外進貨源的爭攬，進一步提升外進貨源的市場份額。

客運滾裝部分

2016年上半年，客運滾裝輸送量完成情況，以及與2015年上半年的對比情況見下表：

	2016年1-6月	2015年1-6月	增加／(減少)
客運輸送量(萬人次)	144.4	151.1	(4.4%)
滾裝輸送量(萬輛)	68.0	75.6	(10.1%)

2016年上半年，本集團完成客運輸送量144.4萬人次，同比減少4.4%；完成滾裝輸送量68萬輛，同比減少10.1%。

2016年上半年，受高鐵、民航對海上客源持續分流等影響，進出大連口岸旅客的總量較去年同期有所下降；受國內航線離線等影響，滾裝業務量較去年同期有所下滑。

客運滾裝部分業績如下：

項目	2016年上半年 (人民幣元)	2015年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	55,162,878.67	57,740,439.65	-4.5%
佔本集團營業收入的比重	0.9%	1.4%	減少0.5個百分點
毛利	7,527,823.91	13,345,892.75	-43.6%
佔本集團毛利的比重	1.1%	1.9%	減少0.8個百分點
毛利率	13.6%	23.1%	減少9.5個百分點

2016年上半年，客滾部分營業收入同比下降4.5%，主要受客運、貨運業務量的下降的影響。毛利同比下降43.6%，毛利率同比減少9.5個百分點，主要是由於市場環境影響客流量及貨運量均有所下降。

2016年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 為落實交通部關於實名制售檢票工作要求，上半年本集團對檢票系統進行了升級更新，進一步確保了旅客滾裝運輸的安全生產。
- 搭建電商平臺，開闢售票新領域；利用微信公眾平臺，推送最新旅遊產品、優惠活動。
- 上半年本集團圓滿完成「中華泰山」號國際郵輪始發作業，實現進出港旅客1.4萬人次。

增值服務部分

拖輪

2016年上半年，本集團拖輪在大連地區通過增加航次租船、合理調配資源、機動調整各拖輪基地的拖輪數量、功率配比等措施增加營收管道、降低調遣成本，但受周邊船廠業務量下滑等因素影響，作業量同比下降5.9%。

本集團繼續加大大連以外的市場開發力度，通過調整策略、優化配置，以應對低迷的拖輪市場行情。

理貨

本集團完成理貨量約2,025.6萬噸，同比減少4.7%。

鐵路

本集團完成鐵路裝卸車量約26萬輛，同比減少6.1%。

增值服務部分業績如下：

項目	2016年上半年 (人民幣元)	2015年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	392,960,626.54	420,924,957.69	-6.6%
佔本集團營業收入的比重	6.1%	10.3%	減少4.2個百分點
毛利	120,740,224.42	153,413,717.41	-21.3%
佔本集團毛利的比重	17.0%	21.5%	減少4.5個百分點
毛利率	30.7%	36.4%	減少5.7個百分點

2016年上半年，增值部分營業收入同比下降6.6%，主要受拖輪業務以及港口建設監理及管理服務下降的影響。毛利同比下降21.3%，毛利率同比減少5.7個百分點，主要受周邊拖輪市場不景氣、政策性下調拖輪費率以及港口建設監理及管理市場萎靡的影響。

對2016年下半年的展望

行業競爭格局和發展趨勢

下半年，全球經濟依然增長乏力。從國內情況看，我國經濟穩中有進，結構持續調整，經濟下行壓力依然存在。目前，隨著國家一系列穩增長、調結構、增效益的政策實施，將帶動投資增速的回升。此外，受內外需持續低迷、大宗商品價格低位運行等因素影響，我國進出口總量增幅將繼續趨緩。

面臨的風險和不利因素

一是國際環境仍然複雜嚴峻，國內結構調整持續陣痛；二是當前經濟平穩運行的基礎還不穩固，經濟下行壓力仍然很大。

主要應對措施

當前，國內外經濟處於產業佈局、產業轉型的關鍵時期，本集團繼續以轉型提質為核心，以服務和融入國家戰略為方向，實現港口供應鏈向上下游以及用戶端延伸與集聚，通過物流資訊化建設提高資源配置效率，實現物流與貿易、金融、資訊全供應鏈的集成與整合，通過不斷創新業務產品、商業模式和合作模式，打造供應鏈一體化運作模式，實現港口端到全程物流體系到供應鏈系統的轉型。

下半年，本集團各業務板塊主要市場開發措施如下：

油品部分

- 針對環渤海區域新增儲運設施帶來的物流格局變化，繼續深化與中轉客戶的合作領域和範圍，擴大其在本集團的分撥規模。
- 鞏固與主要客戶的合作關係，合理調配儲罐資源，擴大原油保稅儲罐及中轉規模。
- 開發新市場、爭新貨源，拓展高端成品油市場，推進成品油交易平臺。
- 為滿足客戶的新增原油倉儲需求，推進長興島二期儲罐建設以及相關資質手續辦理。

集裝箱部分

- 航線開發方面，結合貨源情況，借助航運聯盟組建和航線調整的契機，有針對性的與主要船公司進行溝通，推動美洲航線在大連口岸上線；加強與內貿船公司合作，繼續推進南北內貿海運大通道建設，完善內貿航線網路。
- 中轉業務方面，繼續實施環渤海戰略，通過完善服務體系建設，提升班期密度，進一步完善環黃渤海支線網路體系。
- 海鐵聯運業務方面，加強與鐵路局合作，積極爭取政策支持，持續完善內陸集疏運體系；佈局全國主要貨源口岸，構建南北雙向物流大通道；積極創新海鐵聯運產品，提高海鐵聯運競爭力。
- 專項物流方面，契合整體佈局，進一步創新服務產品，延伸服務功能，打造從產地到終端消費者全鏈條一體化服務體系，實現提質增效、港口轉型升級。

汽車碼頭部分

- 聯合船公司、物流公司共同拓展內貿市場，爭取潛在客戶落戶本集團，維護南北水運航線穩定，促進碼頭輸送量進一步提升。
- 繼續加強整車物流體系建設，完善碼頭服務功能，提升核心競爭力。

礦石部分

- 做大做強VALEMAX基本港，健全、完善區域性鐵礦石分撥服務體系，通過建立環渤海區域港口、散貨班輪（二程船）業務聯盟，有效壓縮全程物流成本，全面提升以本集團為中心的鐵礦石分撥服務體系。（「VALEMAX」又稱Chinamax，VALEMAX型散貨船是指由淡水河谷設計的40萬載重噸的超大型礦砂船(VLOC)）。
- 憑藉「大連標準礦」服務品牌，不斷加大混礦貿易銷售管道及推廣力度，拓展混礦業務的分撥功能和服務範圍，全力打造「個性化定制混礦」服務品牌。
- 發揮深水泊位、保稅中轉、臨港混配等服務優勢，爭取班輪航線運作，進一步提升市場份額。
- 充分利用鐵礦石期貨（保稅）交割倉庫平臺開展期現聯動，降低礦石採購成本，緩解鋼廠資金壓力，為客戶提供增值服務。

雜貨部分

- 強化「港鐵合作」，爭取鐵路運費的優惠政策，降低綜合物流成本，提升港口競爭力。
- 繼續拓展「航線班輪化」的經營思路，結合鐵路運費下浮優惠政策的落實，吸引適線貨源向本集團聚集，力爭開闢外貿鋼材班輪航線。
- 進一步深化與周邊港口形成的「組合港」優勢，爭取周邊更多的用煤企業在本集團接卸，進一步擴大上岸煤炭的轉運規模。
- 確保臨港專案進展順利，及時掌握後續專案需求情況，進一步提升合作的領域和範圍。

散糧部分

- 繼續爭攬進口大豆貨源，穩固現有合作基礎，進一步提升外進轉運份額。
- 時刻關注國家政策變化、糧食拍賣及新糧上市等市場訊息，全力爭取糧食貨源。
- 繼續走訪周邊企業客戶，積極爭攬糧食貨種，全力開闢新客戶、爭攬新貨源。

客運滾裝部分

- 全力做好國際郵輪在本集團的始發業務，加速推介郵輪服務品牌，研究「郵輪+」旅遊休閒模式，打造郵輪旅遊品牌。
- 深入實施「互聯網+港口」戰略。在客源方面，積極推進現有售票系統向各港區的覆蓋，並重點建設一體化電子票務體系，推進網路和移動終端售票業務。在車源方面，推動滾裝物流資訊平臺建設，基於互聯網、大資料等，加強對滾裝物流資源整合力度，延長物流服務鏈，尋求新商機。

增值服務部分

- 通過增加航次租船業務、國內沿海拖航業務，拓寬營收管道、增加營業收入。
- 加大對長江流域、山東半島、福建港口業務開發力度，尋找新的業務合作機會。
- 調整港口拖輪佈局，通過合理調配各基地拖輪數量，降低調遣成本。

中期股息

董事會不建議就截止2016年6月30日止6個月派付中期股息。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2016年6月30止6個月，本公司並無贖回本公司任何上市證券之行為，本公司或其任何附屬公司亦概無購買或售出本公司上市證券之行為。

遵守企業管治常規守則

截至2016年6月30日止6個月，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄14所載《企業管治守則》，據本公司董事所知，並無任何偏離守則條文的行為。

董事進行證券交易的標準守則

截至2016年6月30日止6個月，本公司已採納有關董事及監事進行證券交易的行為守則，其標準與《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）所列標準基本一致。經向所有董事及監事作出特定查詢後，所有董事及監事均已於有關期間內遵守了《標準守則》所列標準以及有關董事進行證券交易的行為守則。

審核委員會

本公司審核委員會由獨立非執行董事王志峰先生和非執行董事尹世輝先生，該審核委員會主席為獨立非執行董事尹錦滔先生。審核委員會已審閱截至2016年6月30日止的中期業績。

承董事會命
王積璐 李健儒
聯席公司秘書

中華人民共和國遼寧省大連市
二零一六年八月二十五日

在此公告發佈日期，本公司董事會成員是：

執行董事：惠凱，魏明暉

非執行董事：白景濤，徐頌，尹世輝，鄭少平

獨立非執行董事：尹錦滔，王志峰，孫喜運

* 本公司根據修改前的香港《公司條例》（香港法例第32章）第XI部（即已於二零一四年三月三日生效之香港《公司條例》第十六部）登記為非香港公司，英文名稱為「Dalian Port (PDA) Company Limited」。