

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廈門國際港務股份有限公司  
**XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD\***  
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)  
(股份代號：3378)

截至二零一六年六月三十日止六個月期間之中期業績公佈

### 財務摘要

- 收入約為人民幣3,681,972千元，較二零一五年同期約人民幣3,033,342千元，增加約21.38%。
- 歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣127,379千元，較二零一五年同期約人民幣105,263千元，增加約21.01%。
- 歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣4.67分，較二零一五年同期約人民幣3.86分，增加約21.01%。

### 財務業績

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)在此宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一六年六月三十日止六個月期間之未經審核的中期合併業績。此中期業績已經由本公司審核委員會審閱。以下呈列的本集團未經審核的中期簡明合併利潤表、未經審核的中期簡明合併綜合收益表、未經審核的中期簡明合併資產負債表及附註1至11乃摘自本集團截至二零一六年六月三十日止六個月期間的未經審核的中期簡明合併財務資料。該資料已經由本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行了審閱。

## 中期簡明合併利潤表

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
收入	4	3,681,972	3,033,342
銷售成本		<u>(3,228,700)</u>	<u>(2,602,301)</u>
毛利		453,272	431,041
其他收益		70,123	77,523
其他損失 — 淨額		(1,158)	(1,865)
銷售及市場推廣開支		(21,981)	(20,233)
一般及行政開支		<u>(127,364)</u>	<u>(121,308)</u>
經營利潤	5	372,892	365,158
財務收益	6	26,362	47,848
財務費用	6	<u>(44,419)</u>	<u>(71,973)</u>
		354,835	341,033
享有合營扣除虧損後利潤的份額		16,078	2,664
享有聯營扣除虧損後利潤的份額		<u>(993)</u>	<u>1,866</u>
除所得稅開支前利潤		369,920	345,563
所得稅開支	7	<u>(99,030)</u>	<u>(95,853)</u>
期間利潤		<u>270,890</u>	<u>249,710</u>
利潤歸屬於：			
本公司所有者		127,379	105,263
非控制性權益		<u>143,511</u>	<u>144,447</u>
		<u>270,890</u>	<u>249,710</u>
期間每股盈利歸屬於本公司所有者			
— 基本及稀釋(人民幣分)	9	<u>4.67</u>	<u>3.86</u>
股息			
— 擬派末期股息	8	<u>—</u>	<u>—</u>

## 中期簡明合併綜合收益表

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
期間利潤	270,890	249,710
除稅後其他綜合收益		
可以重分類至損益的項目		
— 除稅後可供出售金融資產公允價值變動(虧損)/利得	<u>(7,633)</u>	<u>21,299</u>
期間綜合收益總值	<u>263,257</u>	<u>271,009</u>
期間綜合收益總值歸屬於：		
— 本公司所有者	119,746	126,562
— 非控制性權益	<u>143,511</u>	<u>144,447</u>
	<u>263,257</u>	<u>271,009</u>

## 中期簡明合併資產負債表

	附註	未經審核 二零一六年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
投資性房地產		120,781	118,901
物業、廠房及設備		6,815,283	6,601,162
土地使用權		2,057,146	2,072,101
無形資產		263,114	266,903
合營投資		1,198,787	1,178,344
聯營投資		57,010	59,923
可供出售金融資產		65,730	76,233
長期應收款及預付款項		299,063	320,372
遞延所得稅資產		267,975	264,742
<b>非流動資產總值</b>		<b>11,144,889</b>	<b>10,958,681</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		311,182	327,644
應收賬款及應收票據	10	1,256,131	1,027,895
其他應收款及預付款項		1,030,307	867,240
可供出售金融資產		—	130,000
原存款期超過三個月的定期存款		4,120	6,615
受限制現金		37,616	44,511
現金及現金等價物		1,324,785	776,370
<b>流動資產總值</b>		<b>3,964,141</b>	<b>3,180,275</b>
<b>資產總值</b>		<b>15,109,030</b>	<b>14,138,956</b>
<b>權益</b>			
<b>歸屬於本公司所有者</b>			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		2,175,416	2,164,718
		<b>4,901,616</b>	<b>4,890,918</b>
非控制性權益		4,529,507	4,512,021
<b>權益總值</b>		<b>9,431,123</b>	<b>9,402,939</b>

		未經審核 二零一六年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
附註			
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
借款		1,352,144	1,029,511
遞延政府補貼及收益		151,753	151,658
長期應付款及預收款項		1,849	1,880
提前退休福利義務		30	195
遞延所得稅負債		341,416	347,582
		<u>1,847,192</u>	<u>1,530,826</u>
<b>非流動負債總值</b>		<b>1,847,192</b>	<b>1,530,826</b>
<b>流動負債</b>			
應付賬款及應付票據	11	946,996	795,036
其他應付款及應計費用		837,052	723,658
借款		1,988,076	1,614,853
應交稅金		58,591	71,644
		<u>3,830,715</u>	<u>3,205,191</u>
<b>流動負債總值</b>		<b>3,830,715</b>	<b>3,205,191</b>
<b>負債總值</b>		<b>5,677,907</b>	<b>4,736,017</b>
<b>權益及負債總值</b>		<b>15,109,030</b>	<b>14,138,956</b>
<b>流動資產／(負債)淨值</b>		<b>133,426</b>	<b>(24,916)</b>
<b>資產總值減流動負債</b>		<b>11,278,315</b>	<b>10,933,765</b>

# 附註

## 1. 一般資料

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」)是根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為一家股份有限公司。本公司的H股在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本公司連同附屬公司(統稱「本集團」)於廈門市東渡港區、海滄港區及福州青州作業區相關碼頭區域從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸業務，及提供配套增值服務(包括港口相關物流、航運代理、拖輪靠離泊服務、理貨)，建材製造、加工及銷售，商品貿易以及投資控股。

本公司董事(「董事」)認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」)為本公司之母公司。

除另有註明外，本未經審核的中期簡明合併財務資料以人民幣(「人民幣」)為單位。本未經審核的中期簡明合併財務資料已經由董事會於二零一六年八月二十六日批准刊發。

## 2. 編製基準

本公司截至二零一六年六月三十日止六個月期間未經審核的中期簡明合併財務資料已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本未經審核的中期簡明合併財務資料應與根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的本公司截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表(「年度財務報表」)一併閱讀。

## 3. 會計政策

除了下文所述外，本未經審核的中期簡明合併財務資料所採用之會計政策與年度財務報表所採用及描述的會計政策一致。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率予以計提。

### 本集團於2016年採納的香港財務報告準則新修訂及改進

- 香港財務報告準則第14號「價格監管遞延賬戶」；
- 香港財務報告準則第11號(修改)「收購共同經營權益的會計法」；
- 香港會計準則第16號及香港會計準則第38號(修改)「折舊和攤銷的可接受方法的澄清」；
- 香港會計準則第27號(修改)「獨立財務報表中使用權益法」；
- 2014年年度改進，影響下列4項準則：香港財務報告準則第5號「持作出售的非流動資產及終止經營」、香港財務報告準則7號「金融工具：披露」、香港會計準則第19號「職工福利」及香港會計準則第34號「中期財務報告」；
- 香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第12號及香港會計準則第28號(修改)「關於投資性主體；應用合併的例外規定」；
- 香港會計準則第1號(修改)「披露倡議」。

自2016年1月1日開始採納上述新修訂及改進並無對本集團截至2016年6月30日止六個月的經營業績及財務狀況造成任何重大影響。

本集團並無提早採納任何截至2016年12月31日止財政年度已頒佈但尚未生效的新訂會計及財務報告準則以及對現有準則的修訂及改進。

#### 4. 分部資料

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認定為作出策略性決定的高級執行管理團隊，包括董事長及總經理，負責分配資源和評估經營分部的表現。

管理層從服務／產品角度考慮業務分部，並將業績評估分為以下幾個分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口配套增值服務；(4)製造及銷售建材；及(5)商品貿易業務。本集團所有業務均在中國進行，而本集團接近全部的收入及經營利潤均在中國境內取得，本集團所有資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故管理層並無以地域為基礎分析分部。

向管理層提供截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月期間的有關可報告分部的分部業績如下：

	截至二零一六年六月三十日止六個月(未經審核)					總計 人民幣千元
	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨／ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	
分部收入總額	738,648	88,260	479,434	145,435	2,307,087	3,758,864
分部間收入	—	—	(76,892)	—	—	(76,892)
收入	<u>738,648</u>	<u>88,260</u>	<u>402,542</u>	<u>145,435</u>	<u>2,307,087</u>	<u>3,681,972</u>
經營利潤	268,862	23,271	42,466	12,421	25,872	372,892
財務收益						26,362
財務費用						(44,419)
						<u>354,835</u>
享有合營扣除虧損後 利潤的份額	20,663	—	(4,585)	—	—	16,078
享有聯營扣除虧損後 利潤的份額	—	—	(2,096)	1,103	—	(993)
除所得稅開支前利潤						369,920
所得稅開支						(99,030)
期間利潤						<u>270,890</u>
其他資料						
折舊	92,454	7,592	34,866	3,031	2,864	140,807
攤銷	26,031	1,357	4,272	40	1,390	33,090
計提／(沖銷)減值 準備淨額						
— 存貨	365	—	—	—	(2,297)	(1,932)
— 應收款項	(53)	570	2,217	494	(655)	2,573

向管理層提供截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月期間的有關可報告分部的分部業績如下(續)：

	截至二零一五年六月三十日止六個月(未經審核)					
	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	655,454	75,805	593,322	170,039	1,615,875	3,110,495
分部間收入	—	—	(77,153)	—	—	(77,153)
收入	<u>655,454</u>	<u>75,805</u>	<u>516,169</u>	<u>170,039</u>	<u>1,615,875</u>	<u>3,033,342</u>
經營利潤	230,366	25,305	86,349	16,653	6,485	365,158
財務收益						47,848
財務費用						(71,973)
						<u>341,033</u>
享有合營扣除虧損後 利潤的份額	9,250	—	(6,586)	—	—	2,664
享有聯營扣除虧損後 利潤的份額	18	—	788	1,060	—	<u>1,866</u>
除所得稅開支前利潤						345,563
所得稅開支						<u>(95,853)</u>
期間利潤						<u><u>249,710</u></u>
其他資料						
折舊	93,358	7,293	30,606	2,440	2,776	136,473
攤銷	26,415	2,014	5,035	37	1,380	34,881
計提/(沖銷)減值 準備淨額						
— 存貨	303	—	—	—	3,002	3,305
— 應收款項	<u>(85)</u>	<u>7</u>	<u>(386)</u>	<u>(3)</u>	<u>470</u>	<u>3</u>

管理層以經營利潤為基礎評估經營分部的業績。管理層審閱的各經營分部的業績不包括財務收益及費用。除了下文所述外，向管理層報告的其他資料按與未經審核的中期簡明合併財務資料內貫徹一致的方法計量。

分部資產主要未包括遞延所得稅資產及可供出售金融資產。這些是與資產總值對賬的部分。

分部負債主要未包括遞延所得稅負債、應交稅金及借款。這些是與負債總值對賬的部分。

分部之間的銷售是按照交易方約定的條款進行。向管理層會議報告的外部收入按與本未經審核的中期簡明合併利潤表內的收入貫徹一致的方式計量。



## 5. 經營利潤

經營利潤在計入及扣除以下各項後列賬：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
計入：		
股息收益	1,920	2,977
出售物業、廠房及設備的利得／(損失)	2,842	(1,318)
沖銷減值準備		
— 存貨	4,757	5,681
— 應收款項	15,383	—
	<u>15,383</u>	<u>—</u>
扣除：		
所售／所耗存貨成本	2,416,489	1,777,447
折舊		
— 投資性房地產	2,476	2,210
— 物業、廠房及設備	138,331	134,263
攤銷		
— 土地使用權	28,511	30,398
— 無形資產	4,580	4,483
計提減值準備		
— 存貨	2,825	8,986
— 應收款項	17,956	3
	<u>17,956</u>	<u>3</u>

## 6. 財務收益及費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
利息收益	30,349	46,993
外匯(虧損)／利得淨額	(3,987)	855
	<u>26,362</u>	<u>47,848</u>
銀行借款利息	(60,607)	(82,290)
減：資本化額	16,188	10,317
	<u>(44,419)</u>	<u>(71,973)</u>
財務費用 — 淨額	<u>(18,057)</u>	<u>(24,125)</u>

銀行借款利息資本化額乃與物業、廠房及設備的建設有關之借款成本。截至二零一六年六月三十日止六個月期間，用以計算有關銀行借款利息資本化的加權平均年利率為4.94% (二零一五年同期：6.32%)。

## 7. 所得稅開支

由於本集團於有關年度內並無在香港產生或源自香港的應課稅收入，故本集團於截至二零一六年六月三十日止六個月期間無須繳納香港所得稅。

本公司的附屬公司廈門嵩嶼集裝箱碼頭有限公司（「嵩嶼碼頭」）經廈門市國家稅務局直屬稅務分局「廈門國稅直函[2008]1號文」批准，自開始獲利年度起第一年至第五年免繳企業所得稅，第六年至第十年減半繳納企業所得稅。嵩嶼碼頭自二零零八年開始獲利，截至二零一六年六月三十日止的六個月適用的所得稅稅率為12.5%。

本公司的附屬公司紀成投資有限公司（「紀成投資」）與廈門外輪代理（香港）有限公司（「香港外輪代理」）設立在香港，適用16.5%的企業所得稅稅率。

截至二零一六年六月三十日止的六個月期間除嵩嶼碼頭，紀成投資與香港外輪代理之外，本公司的所有附屬公司均適用25%的所得稅稅率。

在本未經審核中期簡明合併利潤表內扣除的所得稅開支金額為：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
	人民幣千元	人民幣千元
中國企業所得稅	105,885	107,913
遞延所得稅計入	(6,855)	(12,060)
	<u>99,030</u>	<u>95,853</u>

## 8. 股息

於二零一六年三月二十四日舉行的會議上，董事擬派截至二零一五年十二月三十一日止年度末期股息（「二零一五年末期股息」）每股人民幣4.0分（含稅），該等二零一五年末期股息於二零一六年六月十五日經股東周年大會批准派發。二零一五年末期股息已反映為截至二零一六年十二月三十一日止十二個月期間留存收益的分配。

董事並無建議派發截至二零一六年六月三十日止六個月期間中期股息（二零一五年同期：無）。

## 9. 每股盈利

每股基本盈利是透過將本期歸屬於本公司所有者的利潤除以本公司本期間已發行在外股份的加權平均數計算。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
歸屬於本公司所有者的利潤（人民幣元）	<u>127,379,000</u>	<u>105,263,000</u>
本公司已發行在外股份的加權平均數	<u>2,726,200,000</u>	<u>2,726,200,000</u>
每股基本盈利（人民幣分）	<u>4.67</u>	<u>3.86</u>

由於本公司沒有潛在可稀釋股份，故每股稀釋後盈利相等於每股基本盈利。

## 10. 應收賬款及應收票據

	未經審核 二零一六年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款	1,183,289	944,476
減：減值準備	<u>(46,484)</u>	<u>(39,942)</u>
	1,136,805	904,534
應收母公司款項	41	523
應收同系附屬公司款項	21,370	16,395
應收合營公司款項	45,770	27,806
應收聯營公司款項	884	274
應收其他關聯方款項	7,279	16,480
應收票據	<u>43,982</u>	<u>61,883</u>
	<u>1,256,131</u>	<u>1,027,895</u>

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達六個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

於各資產負債表日之應收賬款及應收票據根據發票日期的賬齡分析如下：

	未經審核 二零一六年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
六個月內	1,018,632	826,713
六個月至一年內	168,914	157,348
一年至兩年	89,428	62,680
兩年至三年	14,402	8,137
逾三年	<u>11,239</u>	<u>12,959</u>
	1,302,615	1,067,837
減：減值準備	<u>(46,484)</u>	<u>(39,942)</u>
	<u>1,256,131</u>	<u>1,027,895</u>

## 11. 應付賬款及應付票據

	未經審核 二零一六年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款	682,706	574,413
應付母公司款項	9,171	7,897
應付同系附屬公司款項	48,776	8,868
應付合營公司款項	75,807	21,582
應付聯營公司款項	15	408
應付其他關聯人士款項	—	10
應付票據	<u>130,521</u>	<u>181,858</u>
	<u><b>946,996</b></u>	<u><b>795,036</b></u>

於各資產負債表日之應付賬款及應付票據根據發票日期的賬齡分析如下：

	未經審核 二零一六年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	925,922	772,896
一年至兩年	17,774	17,282
兩年至三年	318	323
逾三年	<u>2,982</u>	<u>4,535</u>
	<u><b>946,996</b></u>	<u><b>795,036</b></u>

# 管理層討論與分析

## 經營業績回顧

二零一六年上半年，全球經濟復蘇不及預期，全球貿易持續萎縮，中國經濟總體平穩運行，但下行壓力不斷加大。上半年中國國內生產總值(GDP)同比增長6.7%，經濟運行保持在合理區間，而中國進出口總值同比下降3.3%，但第二季度進出口有所回升。面對複雜多變的國內外經貿形勢，本集團積極主動採取各項應對措施。一方面，加強與主要航商的戰略合作，努力拓展港口腹地，積極發展國際及國內貿易集裝箱中轉等項業務，推進港口擴量經營；另一方面，積極發揮本集團整體規模優勢，強化整體營銷，加快信息化建設和港口升級改造，提升港口服務能力，拓展業務發展空間。同時，持續強化精細管理，進一步推進內部控制及各項管理工作的制度化，嚴格控制各項成本、費用，使本集團生產經營繼續保持較為平穩的發展。

截至二零一六年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入約為人民幣3,681,972千元，與二零一五年同期約人民幣3,033,342千元相比增加約21.38%；歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣127,379千元，與二零一五年同期約人民幣105,263千元相比增加約21.01%；歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣4.67分(二零一五年同期：約人民幣3.86分)。收入的增加主要由於集裝箱裝卸及儲存業務和商品貿易業務量上漲所致。收入的上漲相應導致利潤上漲。

## 業務回顧

本集團的業務主要於廈門的東渡港區和海滄港區的二十六個泊位及福州市青州作業區8號泊位(「福州中盈碼頭」)經營集裝箱港口業務、散貨／件雜貨港口業務及港口配套增值服務在內的港口碼頭相關業務。

此外，本集團還經營建材的製造、加工及銷售業務，以及商品的貿易業務(如化工產品及鋼材)。

## 集裝箱港口業務

二零一六年上半年，本集團的集裝箱業務共完成吞吐量3,907,371標準箱（「標箱」），其中各碼頭完成集裝箱吞吐量詳情如下：

	集裝箱吞吐量		增幅／ (減幅)
	截至六月三十日止六個月 二零一六年 (標箱)	二零一五年 (標箱)	
本集團海天碼頭和海潤碼頭 <sup>#</sup>	2,001,617	1,884,404	6.2%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭 <sup>*</sup>	663,512	524,947	26.4%
嵩嶼碼頭 <sup>⊕</sup>	517,926	596,482	(13.2%)
新海達碼頭 <sup>⊕</sup>	610,152	705,002	(13.5%)
廈門地區總吞吐量	3,793,207	3,710,835	2.2%
福州中盈碼頭 <sup>△</sup>	114,164	120,306	(5.1%)
總吞吐量	<u>3,907,371</u>	<u>3,831,141</u>	<u>2.0%</u>

<sup>#</sup> 自二零一六年一月一日起，廈門集裝箱碼頭集團有限公司（「廈門碼頭集團」）因業務發展需要向廈門海通碼頭有限公司（廈門港務控股之非全資附屬公司）租賃經營嵩嶼港區4號泊位（「海通碼頭」），因此，就本文所載營運資料而言，海天碼頭相關營運數字包含東渡5號至16號泊位及海通碼頭的集裝箱業務數字，海潤碼頭相關營運數字包含廈門港海滄港區4號、5號、6號泊位的數字。

<sup>\*</sup> 廈門國際貨櫃碼頭有限公司（「國際貨櫃碼頭」）及廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司（「海滄國際貨櫃碼頭」）為廈門碼頭集團分別與和黃港口廈門有限公司及和記港口海滄有限公司的合營企業。自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數字，兩者合併計算，並以100%計入港口業務中。本公司於二零一三年一月一日開始的財政年度採納香港財務報告準則11「合營安排」，釐定本集團之共同控制實體為合營企業並按權益法核算其權益。

<sup>⊕</sup> 嵩嶼碼頭及新海達碼頭為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭，其相關營運數字均以100%計入港口業務中。

<sup>△</sup> 從二零一二年十一月二十日起，本集團向福州中盈港務有限公司（「中盈港務」）租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

上半年，本集團集裝箱業務保持持續增長。廈門地區集裝箱業務比二零一五年同期小幅增長約2.2%，其中：國際貿易集裝箱業務上半年共完成約275萬標箱，下降約1.6%，下降主要原因是由於受全球經濟增長乏力、國際市場需求不振及中國對外貿易萎縮的影響。國內貿易集裝箱業務上半年共完成約104.3萬標箱，增長約14%，增長主要原因是相關航商主要航線更換為大型船舶並加大航班密度，帶動業務量增長。福州中盈碼頭集裝箱業務比二零一五年同期下降約5.1%，下降主要原因是受宏觀經濟形勢不利影響及相關航商關停集裝箱航線。

針對上述情況，本集團已進一步強化與國內外主要航商的港航戰略合作，靈活調整價格策略，促進航商發展有助於本集團集裝箱吞吐量增長的各項業務，積極落實港航業務合作共贏措施。同時，本集團亦着力提升港口服務能力，加快建設及完善港口業務服務信息化平台，提升業務統籌效率，預期為航商、貨主提供更為便捷、高效的優質服務，以此吸引航線及貨源，促進集裝箱業務持續發展。



## 散貨／件雜貨港口業務

二零一六年上半年，本集團散貨／件雜貨業務共完成吞吐量4,170,713噸。其詳情如下：

	散貨／件雜貨吞吐量		增幅／ (減幅)
	截至六月三十日止六個月 二零一六年 (噸)	二零一五年 (噸)	
東渡碼頭2號泊位和國貿碼頭 <sup>#</sup>	3,517,368	3,529,924	(0.3%)
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭 <sup>*</sup>	628,765	628,510	0.04%
嵩嶼碼頭 <sup>⊕</sup>	8,083	21,056	(61.6%)
廈門地區總吞吐量	4,154,216	4,179,490	(0.6%)
福州中盈碼頭 <sup>△</sup>	16,497	38,247	(56.9%)
總吞吐量	4,170,713	4,217,737	(1.1%)

<sup>#</sup> 東渡碼頭由於其相關土地及資產收儲，除2號泊位的糧食等相關散貨業務於二零一六年上半年仍於該泊位作業外，其餘散貨／件雜貨業務已於二零一四年四月一日起逐步遷移至東渡港區20號及21號泊位(國貿碼頭)作業；國貿碼頭相應地自二零一四年四月一日起租賃予廈門港務發展股份有限公司(「廈門港務發展」)以專門經營散貨／件雜貨業務。此外，東渡碼頭自二零零九年十一月起租賃廈門港海滄港區8號泊位(明達碼頭)部分區域以經營裝卸散貨／件雜貨的中轉業務，因此，就本文所載營運資料而言，東渡碼頭散貨／件雜貨相關營運數字包含東渡碼頭2號泊位、國貿碼頭及明達碼頭的數字，三者合併計算。

<sup>\*</sup> 自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數字，兩者合併計算，並以100%計入港口業務中。此外，因本公司履行對廈門港務發展之非競爭承諾的安排，國際貨櫃碼頭自二零一五年七月一日起將其相關資產租賃予廈門港務發展以供其經營散貨／件雜貨業務；國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭相應地自二零一五年七月一日起不再經營散貨／件雜貨業務。

<sup>⊕</sup> 嵩嶼碼頭為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭，該碼頭相關營運數字均以100%計入港口業務中。

<sup>△</sup> 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

與二零一五年上半年相比，本集團散貨／件雜貨港口業務下降約1.1%，下降主要原因是由於宏觀經濟形勢嚴峻，銅精礦等部分貨種市場需求下降使腹地企業訂單減少，以及碼頭堆存條件受限和周邊港口競爭所致，但由於石材及水泥等貨種業務上半年明顯增長，使本集團散貨／件雜貨港口業務上半年總體僅小幅下降。



針對上述情況，本集團已進一步加強對主要客戶的市場營銷工作，積極滿足客戶的港口綜合物流服務需求，努力鞏固和發展傳統貨源業務；同時，本集團亦積極加快海隆碼頭（海滄港區20號和21號泊位）配套設施建設，推動東渡碼頭2號泊位相關糧食業務於今年下半年盡快遷移至海隆碼頭，提高本集團對糧食等相關貨種的業務處理能力，促進本集團散貨／件雜貨業務的穩定發展。

### 港口配套增值服務

本集團港口配套增值服務主要包括航運代理、理貨、拖輪助靠離泊以及港口相關物流服務等多項業務。二零一六年上半年，本集團拖輪助靠離泊業務雖然在廈門港外市場的業務發展有所下滑，但在廈門港內市場份額總體穩定；航運代理業務在廈門港集裝箱班輪公共船代市場份額略有提升，但由於市場激烈競爭其代理費率有所下降；理貨業務上半年雖然其傳統業務有所起伏，但其費率總體較為穩定，理貨延伸業務拓展則取得一定進展；港口相關物流服務由於主要受場地搬遷影響，其堆場裝拆箱業務略有下降，但其倉儲業務穩定增長，業務轉型有所突破，在福建自由貿易試驗區廈門片區（「廈門自貿區」）內的相關合資業務有望於下半年開業。

### 商品貿易業務

二零一六年上半年，本集團商品貿易業務依托港口業務平台，根據「以貿促港、以港帶貿、港貿結合」的思路，在為主經營大宗原材料貨種的國內貿易及進口代理等業務的同時，謹慎拓展新的業務增長點，重點強化與大型央企的戰略合作，拓展相關能源貿易業務。同時，本集團亦進一步完善業務模式和管理制度，着力加強全面風險管理，努力確保風險可控。

## 財務回顧

### 收入

本集團收入由截至二零一五年六月三十日止六個月期間約人民幣3,033,342千元，增加約21.38%，增至截至二零一六年六月三十日止六個月期間約人民幣3,681,972千元。增幅主要由於本集團之商品貿易業務、集裝箱裝卸及儲存業務收入增長所致。

### 分業務之收入列表

業務	截至六月三十日止六個月		增加／ (減少)
	二零一六年 (人民幣千元)	二零一五年 (人民幣千元)	
集裝箱裝卸及儲存業務	738,648	655,454	12.69%
散貨／件雜貨裝卸業務	88,260	75,805	16.43%
港口配套增值服務	402,542	516,169	(22.01%)
製造及銷售建材	145,435	170,039	(14.47%)
商品貿易業務	2,307,087	1,615,875	42.78%
合計	<u>3,681,972</u>	<u>3,033,342</u>	<u>21.38%</u>

截至二零一六年六月三十日止六個月期間各分業務之收入較上年同期之變動主要由於如下原因導致：

- 一、本集團於截至二零一六年六月三十日止六個月期間的集裝箱吞吐量增長約2.0%，導致集裝箱裝卸及儲存業務收入相應上漲；
- 二、雖然散貨／件雜貨裝卸業務量與二零一五年同期相比略有下降，但貨品結構有所調整，導致收入總體有所上升；
- 三、由於市場激烈競爭導致代理費率有所下降，本集團港口配套增值服務收入相應下降；
- 四、由於建築行業整體低迷，本期製造及銷售建材收入呈現下滑趨勢；及
- 五、本集團擴大貿易業務規模，導致煤炭、鋼材及食品等商品貿易業務收入較大上漲。

## 銷售成本

本集團銷售成本由截至二零一五年六月三十日止六個月期間約人民幣2,602,301千元，上升約24.07%，增至截至二零一六年六月三十日止六個月期間約人民幣3,228,700千元。增加主要由於所售存貨成本、運輸及勞務外包成本的上升影響所致。

- 本集團所售存貨成本由截至二零一五年六月三十日止六個月期間約人民幣1,777,447千元，增加約35.95%，增至截至二零一六年六月三十日止六個月期間約人民幣2,416,489千元。增加主要由於本集團擴大貿易業務規模，商品貿易業務量上升，導致成本相應增加所致。
- 本集團運輸和勞務外包成本由截至二零一五年六月三十日止六個月期間約人民幣272,413千元，下降約8.41%，減至截至二零一六年六月三十日止六個月期間約人民幣221,031千元。下降主要由於本集團之運輸及物流業務的減少所致。

## 其他損失 — 淨額

本集團其他損失 — 淨額由截至二零一五年六月三十日止六個月期間約人民幣1,865千元，減少約37.91%，減至截至二零一六年六月三十日止六個月期間約人民幣1,158千元。

## 流動資金、財政資源和資本結構

本集團的現金主要用作投資、經營成本、建設碼頭泊位及償還貸款。於二零一六年六月三十日，本集團持有現金及現金等價物餘額約為人民幣1,324,785千元(二零一五年十二月三十一日：約人民幣776,370千元)。增加主要由於本集團本期間發行短期融資券及公司債券所致。

本集團借款由二零一五年十二月三十一日的約人民幣2,644,364千元，增加約26.31%，增加至二零一六年六月三十日的約人民幣3,340,220千元。增加主要由於本集團為保證正常經營活動及為海滄港區20號及21號泊位工程建設所需而新增借款以及新發行短期融資券及公司債券所致。

於二零一六年六月三十日，本集團擔保貸款約為人民幣45,472千元，由國有銀行擔保(二零一五年十二月三十一日：人民幣47,519千元)。

## 資本負債比率

資本負債比率按照債務淨額除以資本總額計算。債務淨額為總借款(包括中期簡明合併資產負債表所列的「流動及非流動借款」)減去現金及現金等價物。總資本為「權益」(如中期簡明合併資產負債表所列)加債務淨額。

於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日，資本負債比率如下：

	未經審核 二零一六年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
總借款	3,340,220	2,644,364
減：現金及現金等價物	<u>(1,324,785)</u>	<u>(776,370)</u>
債務淨額	2,015,435	1,867,994
總權益	<u>9,431,123</u>	<u>9,402,939</u>
總資本	<u>11,446,558</u>	<u>11,270,933</u>
資本負債比率(%)	<u>17.61%</u>	<u>16.57%</u>

於二零一六年六月三十日，本集團處於負債淨額的狀況。

## 其他財務資料

於二零一六年六月三十日，本集團可供出售金融資產由二零一五年十二月三十一日的約人民幣76,233千元下降至約人民幣65,730千元，下降主要由於本集團持有的證券投資的公允價值下降所致。

## 資本支出承諾

於二零一六年六月三十日，本集團資本支出承諾約為人民幣396,044千元，主要為建造及提升港口及儲存基建、收購新裝貨機械和其他機械以及翻新樓宇的支出。

## 匯率和利率風險

本集團的銀行借款以人民幣、港幣及美元為單位。受人民幣兌港幣及美元升值(或貶值)的程度影響，銀行借款價值及該等借款的還款成本將相應減少(或增加)。此外，本集團只有少部份業務收入以外匯結算，人民幣匯率波動對本集團經營業務並無重大影響。董

事會相信此人民幣升值對於二零一六年六月三十日的經營業績和財務狀況並無重大影響。本集團目前無對沖外幣風險，但董事會仍在監控外幣風險，並且對於可能產生的重大外幣風險將會考慮予以對沖。

### 或然負債

於二零一六年六月三十日，本集團並無重大的或然負債。

### 僱員

於二零一六年六月三十日，本集團共有僱員6,172人，較二零一五年十二月三十一日減少109名僱員，減少的主要原因是東渡碼頭業務搬遷及相關企業人員優化整合導致。本集團按僱員所任職的崗位及其表現、資歷及行業慣例釐定僱員的報酬。根據年度經營業績、工作表現評核，僱員或會獲發花紅及獎金。此外，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵，而企業年金提高僱員退休後的養老保險待遇，僱員亦依相關制度享有公休等假期。

### 新公司設立

於二零一六年三月十五日，廈門港務發展和中聯理貨有限公司(「中聯理貨」)於福建省廈門市合資設立廈門中聯理貨有限公司(「廈門中聯理貨」)，主要經營國際、國內航線船舶貨物及集裝箱的理貨、理箱，以及集裝箱裝、拆箱理貨，貨物計量、船舶水尺計量，監裝、監卸及貨損、箱損檢驗與鑒定等相關業務。廈門中聯理貨註冊資本為人民幣300萬元，中聯理貨持股比例60%，廈門港務發展持股比例為40%，其相關工商登記手續均已完成。

於二零一六年四月三十日，廈門碼頭集團於廈門自貿區海滄保稅港區投資設立廈門海潤集裝箱碼頭有限公司(「海潤公司」)，主要經營貨運港口貨物裝卸、倉儲服務、碼頭及其他港口設施服務及船舶港口服務等項業務。海潤公司註冊資本為人民幣1,000萬元，為廈門碼頭集團的全資附屬公司，其相關工商登記手續均已完成。



## 其他重大事項

於二零一六年六月十五日，本公司已完成發行本金總額為人民幣450,000,000元，自發行之日起為期270天並具固定年利率3.01%的第一期超短期融資券，此發行所得之淨額款項主要用作補充本集團的流動資金及償還本集團的銀行貸款，藉以滿足本集團業務營運及投資項目的營運資本需求。

於二零一六年六月二十七日，本公司已完成發行本金總額為人民幣300,000,000元，自發行之日起為期一年並具固定年利率3.04%的第二期短期融資券，此發行所得之淨額款項主要用作補充本集團的流動資金及償還本集團的銀行貸款，藉以滿足本集團業務營運及投資項目的營運資本需求。

於二零一六年六月二十九日，廈門港務發展已完成發行本金總額為人民幣600,000,000元，自發行之日起計為期五年，並具固定年利率3.25%之第一期公司債券（「廈門港務發展第一期公司債券」）。根據廈門港務發展第一期公司債券主要條款，於期限第三年末，廈門港務發展有權上調剩餘期限之利率，且廈門港務發展第一期公司債券持有人可按票面金額將其全部或部分債券回售予廈門港務發展。此發行所得之淨額款項主要用作滿足其營運資金需求及調整其債務結構（包括但不限於償還銀行貸款）或其他不違反相關法律法規之用途。

於二零一六年六月二十九日，第四屆董事會第二十五次會議審議通過，批准廈門港務發展與廈門港務控股簽署關於廈門港務發展向廈門港務控股收購其所持廈門港務集團石湖山碼頭有限公司（「石湖山碼頭公司」）51%股權之《股權轉讓協議》。就此，於二零一六年八月十二日，第四屆董事會第二十六次會議審議通過，批准廈門港務發展與廈門港務控股簽署上述《股權轉讓協議》之《補充協議》。該等協議已分別於董事會批准之日簽署，其交易代價為人民幣716,494,250.79元，詳情參見本公司於二零一六年六月二十九日及二零一六年八月十二日分別刊發之公告。上述交易尚須分別提交本公司及廈門港務發展股東大會批准後方可生效。

## 期後事項

於二零一六年七月八日，廈門港務發展已完成發行本金總額為人民幣100,000,000元，自發行之日起為期90天，並具固定年利率2.92%的第一期超短期融資券。此發行所得之淨額款項主要用作補充其流動資金等，藉以滿足其營運資金需求及降低其融資成本。

## 前景與展望

總體而言，下半年國內外經濟環境較為複雜嚴峻。從國際上看，全球經濟增長預計將進一步放緩，國際貿易持續低迷，世界銀行於今年六月份發佈的「全球經濟展望」報告中，已將二零一六年全球經濟增長率預期由此前的2.9%下調至2.4%，並維持中國二零一六年GDP增長6.7%不變。從中國國內看，根據中國國家統計局、中國海關總署的相關分析，中國經濟的運行上半年總體上穩中有進、穩中有好，但由於中國經濟正處在結構調整、轉型升級的關鍵階段，企業勞動力、土地、融資等多項生產要素成本持續攀升，實體經濟運行仍比較困難，經濟下行壓力仍然較大，中國政府預期將適度擴大總需求，繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，不斷促進各項穩定外貿增長的措施有效落實，積極應對經濟放緩和外贸下滑壓力。面對嚴峻複雜的經濟環境，本集團將堅定信心，主動作為，充分發揮本集團整體優勢，靈活採取各項應對措施，積極穩中求進，努力確保本公司全體股東獲得穩定的投資回報。結合實際，下半年本集團將重點推進以下各項工作：

- 深化整體營銷。一是完善以客戶和市場為導向的整體營銷模式，充分發揮本集團港口綜合物流服務鏈條齊全的優勢，提高本集團各服務節點的協同效率，提升客戶的服務體驗。二是強化營銷能力，優化客戶及貨源結構，不斷加強對基礎客戶及直接客戶的開發力度。
- 實施擴量經營。一是進一步強化與主要航商的戰略合作，加強對航商總部營銷，努力推動航商增辟航線、加密航班。二是實施增量扶持政策，靈活運用價格策略，吸引航商在本集團碼頭發展國際集裝箱中轉、內支線集裝箱中轉、空箱調運和集裝箱整船換載等集裝箱增量業務。三是充分把握絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路（「一帶一路」）發展契機，聯手相關航商拓展「一帶一路」航線業務。
- 拓展港口腹地。一是鞏固和發展支線碼頭。重點是進一步完善福州中盈碼頭的配套設備及設施，加快潮州支線碼頭建設進度，拓展支線貨源。二是發展陸地港業務。

實施大客戶戰略，深入開發閩北、閩西、贛南及潮汕等腹地貨源，通過陸地港和海鐵聯運方式，引導腹地貨源、特別是大宗貨源和重點貨類流向，為本集團業務發展提供貨源支撐。

- 加強提質增效。一是提高服務水平。進一步優化作業流程，重視服務的精細化程度，通過提高船舶直靠率、船舶靠離泊計劃准班率及拖車提卸箱效率等措施，降低本集團及客戶營運成本，提高服務的性價比。二是提升服務能力。提高生產和商務統籌水平，加快相關碼頭升級改造及配套設備採購進度，使碼頭盡快充分發揮生產能力，滿足大型船舶和相關貨源的作業需求。
- 加強精細管理。一是提升預算管理水平，加強預算跟蹤、執行力度。二是提升投資及資金管理水平，拓寬融資渠道，加快相關投資項目進度，提高本集團資本運作能力。三是提升內部控制水平，重點是完善內控制度及強化應收賬款管理、安全生產管理及審計監督。
- 建設智慧港口及綠色港口。一是強化港口信息化建設。重點推進集裝箱業務管理平台和集裝箱智慧物流平台的完善及應用，進一步提高船舶代理、理貨業務的智能化水平，推進碼頭相關重點設備遠程操控項目。二是推進港口綠色發展。重點是推進龍門吊「油改電」、綠色照明改造、船舶岸電、液化天然氣(LNG)及太陽能等清潔能源應用，強化效能管理，推進節能減排。
- 根據本公司與廈門港務控股簽定的《選擇權及優先權協議》，積極檢視廈門港務控股相關碼頭工程建設的進展情況，以便董事會視管理運營之需要適時作出相應決策。



## 其他資料

### 股本

下表呈列本公司於二零一六年六月三十日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例(%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	986,700,000	36.19
合計	<u>2,726,200,000</u>	<u>100.00</u>

本公司股本於截至二零一六年六月三十日止六個月期間內並無發生變動。

### 中期股息

董事會並無建議派發截至二零一六年六月三十日止六個月期間中期股息(二零一五年同期：無)。

### 購股權計劃

本公司並無採納任何購股權計劃。

### 購入、出售或贖回證券

截至二零一六年六月三十日止六個月期間內，本集團並無購入、出售或贖回本公司的任何上市證券。

### 收購與處置

除本公告「其他重大事項」部份所載廈門港務發展擬向廈門港務控股收購其所持石湖山碼頭公司的51%股權之交易外，截至二零一六年六月三十日止六個月期間內，本集團並無對附屬公司、合營企業和聯營公司作出重大收購或處置。

### 企業管治

#### 遵守企業管治守則

本公司致力於保持較高水平的企業管治標準，以提高管治透明度及確保為股東整體權益提供更佳保障。

本公司一直努力遵守上市規則附錄十四之《企業管治守則》(「企業管治守則」)所載之守則條文，並已採納企業管治守則。本公司於截至二零一六年六月三十日止六個月期間內已遵守企業管治守則所載的所有守則條文及大部分建議最佳常規。除上述外，據董事所知，本公司並無察悉或被告知任何偏離企業管治守則之行為。

### 董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司原已採納載於上市規則附錄十之標準守則，惟結合本公司實際情況，本公司已以不低於標準守則所要求的標準編製了《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》(「規範守則」)並經本公司董事會審議通過生效，作為本公司董事、監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。在向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢後，本公司確認彼等於截至二零一六年六月三十日止六個月期間內一直遵守標準守則及規範守則所載的規定標準，本公司於截至二零一六年六月三十日止六個月期間內並無察覺任何此類違規事件。

### 二零一六中期業績的審閱

本公司之外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所及本公司審核委員會已審閱了本集團截至二零一六年六月三十日止六個月期間之中期業績。

### 中期業績公告及中期報告的刊登

本公告的電子版本將於香港聯合交易所有限公司披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站(<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將及時向本公司股東寄發及於香港聯合交易所有限公司披露易網站和本公司網站登載截至二零一六年六月三十日止六個月期間之中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定之所有資料。

承董事會命  
廈門國際港務股份有限公司  
董事長  
林開標

中國廈門，二零一六年八月二十六日

於本公告日期，本公司執行董事為林開標先生、蔡立群先生、方耀先生、陳朝輝先生及柯東先生；本公司非執行董事為鄭永恩先生、陳鼎瑜先生、傅承景先生及黃子榕先生；及本公司獨立非執行董事為劉峰先生、林鵬鳩先生、游相華先生、靳濤先生及季文元先生。

\* 僅供識別