

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



China ITS (Holdings) Co., Ltd. 中国智能交通系统(控股)有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1900)

截至二零一六年六月三十日止六個月
中期業績公告

二零一六年中期業績概要

- 截至二零一六年六月三十日止六個月，已簽訂新合約及已落實訂單金額約為人民幣1,171,100,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月約人民幣1,030,700,000元增加約13.6%。
- 於二零一六年六月三十日，未完成合約金額約為人民幣2,147,800,000元，較於二零一五年十二月三十一日約人民幣2,193,100,000元減少約2.0%。
- 截至二零一六年六月三十日止六個月，收益約為人民幣1,061,900,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月約人民幣1,121,600,000元減少約5.3%。
- 截至二零一六年六月三十日止六個月，毛利約為人民幣210,400,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月約人民幣216,400,000元減少約2.7%。
- 截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利率為19.8%，與截至二零一五年六月三十日止六個月的毛利率19.3%相若。
- 截至二零一六年六月三十日止六個月，本公司的母公司擁有人應佔溢利為人民幣45,600,000元，而截至二零一五年六月三十日止六個月則為虧損約人民幣31,600,000元。
- 截至二零一六年六月三十日止六個月，每股盈利⁽¹⁾約為每股人民幣0.03元。

附註：

- (1) 每股盈利乃按母公司擁有人應佔溢利除以截至二零一六年六月三十日止六個月期間已發行股份的加權平均數計算。

中期業績

中國智能交通系統(控股)有限公司(「中國智能交通」或「本公司」)董事會(個別稱「董事」,或統稱「董事會」)欣然公佈以下本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審核綜合業績及可比較數字:

中期綜合收益表

截至二零一六年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止六個月期間	
		二零一六年 人民幣千元 未經審核	二零一五年 人民幣千元 未經審核
收益	4	1,061,917	1,121,628
收益成本	5	(851,477)	(905,259)
毛利		210,440	216,369
其他收入及收益	4	6,204	11,360
銷售、一般及行政開支		(144,351)	(179,677)
其他開支		(967)	(20,181)
經營溢利		71,326	27,871
財務收入		7,473	5,104
財務成本		(27,958)	(48,364)
分佔合營公司虧損		(1,213)	(1,967)
分佔聯營公司虧損		(2,921)	(8,001)
出售一間子公司虧損/(收益)		(6)	127
除稅前溢利/(虧損)	5	46,701	(25,230)
所得稅開支	6	(19,509)	(19,721)
期內溢利/(虧損)		27,192	(44,951)
應佔:			
母公司擁有人		45,550	(31,602)
非控股權益		(18,358)	(13,349)
		27,192	(44,951)
母公司普通權益持有人應佔每股 盈利/(虧損)			
基本—按期內收益/(虧損)計算	7	人民幣0.03元	人民幣(0.02)元
攤薄—按期內收益/(虧損)計算	7	人民幣0.03元	人民幣(0.02)元

中期綜合全面收益表

截至二零一六年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一六年 人民幣千元 未經審核	二零一五年 人民幣千元 未經審核
期內溢利／(虧損)	27,192	(44,951)
其他全面收入		
於往後期間重新分類至損益的其他全面收入：		
海外業務換算的匯兌差額	<u>(6,225)</u>	<u>907</u>
期內其他全面收入，扣除稅項	<u>(6,225)</u>	<u>907</u>
期內全面收入總額	<u>20,967</u>	<u>(44,044)</u>
應佔：		
母公司擁有人	39,325	(30,695)
非控股權益	<u>(18,358)</u>	<u>(13,349)</u>
	<u>20,967</u>	<u>(44,044)</u>

中期綜合財務狀況表
於二零一六年六月三十日

	附註	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
非流動資產			
物業及設備		313,446	293,073
投資物業		125,800	125,800
預付地價		13,021	13,171
商譽		230,664	230,664
其他無形資產		4,596	—
於合營公司的投資		34,407	35,920
於聯營公司的投資		78,056	78,212
可供銷售投資		25,307	25,307
遞延稅項資產		2,922	2,376
可換股貸款		82,300	82,300
非流動資產總額		<u>910,519</u>	<u>886,823</u>
流動資產			
存貨		24,170	31,867
建造合同	9	1,218,465	1,494,229
貿易應收款項及應收票據	10	1,897,478	1,703,204
預付款項、按金及其他應收款項		1,195,320	1,186,713
應收關聯方款項		152,914	113,377
已抵押存款	11	218,530	232,673
現金及現金等價物	11	452,818	736,107
流動資產總額		<u>5,159,695</u>	<u>5,498,170</u>
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	12	1,160,015	1,292,190
其他應付款項及應計費用		432,550	395,010
建造合同	9	1,098,620	1,248,356
計息銀行貸款		943,113	904,701
應付關聯方款項		119,598	92,302
應付所得稅		21,502	24,714
流動負債總額		<u>3,775,398</u>	<u>3,957,273</u>
流動資產淨值		<u>1,384,297</u>	<u>1,540,897</u>
資產總額減流動負債		<u>2,294,816</u>	<u>2,427,720</u>

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
資產總額減流動負債	<u>2,294,816</u>	<u>2,427,720</u>
非流動負債		
計息銀行貸款	135,700	281,200
遞延稅項負債	<u>14,122</u>	<u>20,380</u>
非流動負債總額	<u>149,822</u>	<u>301,580</u>
資產淨值	<u>2,144,994</u>	<u>2,126,140</u>
權益		
母公司擁有人應佔權益		
已發行股本	290	290
儲備	<u>2,176,179</u>	<u>2,136,854</u>
	<u>2,176,469</u>	<u>2,137,144</u>
非控股權益	<u>(31,475)</u>	<u>(11,004)</u>
權益總額	<u>2,144,994</u>	<u>2,126,140</u>

所選財務報表附註

1. 公司資料

本公司於二零零八年二月二十日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, the Cayman Islands。本公司香港主要營業地點位於灣仔軒尼詩道199-203號東華大廈1004室。本公司主要行政辦公室位於中華人民共和國(「中國」)北京市朝陽區酒仙橋北路甲10號院204號樓(郵編：100015)。

本集團為中國交通基建技術解決方案及服務供應商。期內，本集團的主要業務如下：

- 整體解決方案業務—致力於將資訊科技融入實際交通基建；
- 專業解決方案業務—通過設計、開發及執行硬件及軟件系統，為客戶在現有或計劃興建的交通基建中遇到的獨特問題提供解決方案；及
- 增值營運服務業務—透過智能交通系統平台向運輸營運商及參與者提供運營外包及增值服務。

本集團主要業務及區域市場均位於中國大陸。

2. 呈列基準及本集團會計政策變更

呈列基準

截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審核中期簡明綜合財務報表根據國際會計準則(「國際會計準則」)第34號中期財務報告及聯交所證券上市規則的披露規定編製。

中期簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表規定須予披露之所有資料及披露資料，故應與本集團於二零一五年十二月三十一日之年度財務報表一併閱讀。中期簡明綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有數值均約整至最接近千元。

3. 經營分部資料

因管理需要，本集團根據行業板塊按以下經營分部開展業務：

- (a) 高速公路：為高速公路行業客戶提供整體解決方案(「整體解決方案」)、專業解決方案(「專業解決方案」)和增值運營及服務(「增值運營及服務」)；
- (b) 鐵路：為鐵路行業客戶提供專業解決方案和增值運營及服務；
- (c) 城市交通：為城市交通行業客戶提供整體解決方案、專業解決方案和增值運營及服務。

管理層監察本集團個別經營分部的業績，以作出有關資源分配的決策及評估表現。分部表現按可呈報的分部溢利／虧損評估，而可呈報的分部溢利則按經調整除稅前溢利／虧損計算。經調整除稅前溢利／虧損的計量方式與本集團來自持續經營業務的除稅前溢利／虧損相同，惟財務收入、財務成本、分佔合營公司及聯營公司溢利／虧損、出售一間子公司收益／虧損、匯兌虧損以及總部與公司開支不予計算。

分部間銷售乃按當時市價參考向第三方銷售的售價進行。

截至二零一六年六月三十日止六個月期間

	高速公路 人民幣千元	鐵路 人民幣千元	城市交通 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收益				
銷售予外界客戶	285,769	727,072	49,076	1,061,917
分部間銷售	—	—	—	—
	<u>285,769</u>	<u>727,072</u>	<u>49,076</u>	<u>1,061,917</u>
對賬：				
分部間銷售對銷				—
收益				<u>1,061,917</u>
分部業績	54,383	96,080	(24,549)	125,914
對賬：				
財務收入				7,473
財務成本				(27,958)
匯兌虧損				(966)
公司及其他未分配開支				<u>(57,762)</u>
除稅前溢利				<u>46,701</u>
其他分部資料：				
分佔合營公司虧損／(溢利)	2,507	—	(1,294)	1,213
分佔聯營公司虧損	311	—	2,610	2,921
出售一間子公司虧損	6	—	—	6
於損益表確認的減值虧損	1,802	1,470	449	3,721
折舊及攤銷	<u>1,491</u>	<u>598</u>	<u>1,518</u>	<u>3,607</u>
資本開支*	<u>158</u>	<u>130</u>	<u>24,928</u>	<u>25,216</u>

* 資本開支指添置物業及設備的開支。

截至二零一五年六月三十日止六個月期間

	高速公路 人民幣千元	鐵路 人民幣千元	城市交通 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收益				
銷售予外界客戶	332,937	700,831	87,860	1,121,628
分部間銷售	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
	332,937	700,831	87,860	1,121,628
對賬：				
分部間銷售對銷				<u>—</u>
收益				<u><u>1,121,628</u></u>
分部業績	34,198	116,612	(108,215)	42,595
對賬：				
財務收入				5,104
財務成本				(48,364)
匯兌虧損				(172)
公司及其他未分配開支				<u>(24,393)</u>
除稅前虧損				<u><u>(25,230)</u></u>
其他分部資料：				
分佔合營公司虧損／(溢利)	3,658	—	(1,691)	1,967
分佔聯營公司虧損	462	—	7,491	7,953
於損益表確認的減值虧損	536	886	52,362	53,784
折舊及攤銷	<u>1,448</u>	<u>215</u>	<u>3,940</u>	<u>5,603</u>
資本開支*	<u><u>1,099</u></u>	<u><u>930</u></u>	<u><u>2,953</u></u>	<u><u>4,982</u></u>

* 資本開支指添置物業及設備的開支。

地域資料

本集團主要於中國大陸(主要經營子公司所處國家)營運。本集團所有外部客戶收益均來自中國大陸，而本集團所有非流動資產(不包括可供銷售投資及於合營公司的投資)均位於中國大陸。

一名主要客戶的資料

本集團並無單一客戶佔本集團收益10%或以上。

4. 收益

實施項目的收益亦即本集團的營業額，相當於建造合同適當比例的合同收益扣除營業稅及政府附加費。

銷售產品的收益相當於已售貨品的發票淨值扣除增值稅及政府附加費與退貨及貿易折扣撥備。

提供服務的收益相當於提供服務的發票淨值。

收益、其他收入及收益分析如下：

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
收益		
項目實施	1,036,214	1,078,807
銷售產品	11,924	10,987
提供服務	13,779	31,834
	<u>1,061,917</u>	<u>1,121,628</u>
其他收入及收益		
租金總額	6,158	6,235
政府補助	-	4,538
其他	46	587
	<u>6,204</u>	<u>11,360</u>

5. 除稅前溢利／(虧損)

本集團的除稅前溢利／(虧損)已扣除／(計入)以下項目：

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
執行項目的服務成本	840,309	881,358
出售存貨成本	4,185	6,789
所提供服務成本	6,983	17,112
	<u>851,477</u>	<u>905,259</u>
折舊	6,269	7,062
其他無形資產攤銷	–	6,496
預付地價攤銷	150	150
	<u>6,419</u>	<u>13,708</u>
根據經營租約的最低租賃付款	6,175	17,877
核數師酬金	1,557	1,619
工資及薪金	40,636	37,297
退休金計劃供款(界定供款計劃)	4,508	5,267
社會保險成本及員工福利	11,899	9,488
以股份結算購股權開支	–	113
董事及高級行政人員薪酬(以股份結算購股權開支除外)	2,523	2,268
	<u>59,566</u>	<u>54,433</u>
貿易應收款項減值	2,507	14,374
其他應收款項減值	3,162	1,392
物業及設備減值	52	–
應收建造合同款項減值	–	12,019
向供應商墊款減值	–	6,000
商譽減值	–	20,000
投資物業租金收入	(5,009)	(4,428)
出售物業及設備項目收益淨額	–	(142)
匯兌虧損淨額	966	172
出售一間子公司虧損／(收益)	6	(127)

6. 所得稅

本集團須就其成員公司於其各自所在和經營的稅務司法權區所產生或獲得的利潤，按實體基準繳納所得稅。即期及遞延所得稅乃根據已頒佈稅率釐定。

根據開曼群島及英屬處女群島的規則及規例，本集團毋須支付開曼群島及英屬處女群島任何所得稅。

根據中國相關所得稅法，除本集團所享有的若干優惠待遇外，本集團各中國子公司須就其各自的應課稅收入按25%（二零一五年：25%）稅率支付所得稅。於本期間內，本集團旗下9家實體（二零一五年：9家實體）獲認定為高新技術企業享有優惠企業所得稅率15%及本集團旗下1家位於西藏的實體（二零一五年：1家實體）享有優惠企業所得稅率9%。

由於截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團並無在香港產生任何應課稅溢利，故未有就各期間作出香港利得稅撥備。

中期簡明綜合損益表中的所得稅開支主要組成部分如下：

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
即期所得稅：		
即期中國大陸所得稅支出	26,252	23,831
遞延所得稅：		
有關暫時差額的產生與轉回	(6,743)	(4,110)
於中期簡明綜合損益表列示的所得稅開支	<u>19,509</u>	<u>19,721</u>

7. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利／（虧損）

每股基本盈利（「每股盈利」）乃按母公司普通權益持有人應佔期內溢利／（虧損）除以期內已發行普通股的加權平均數計算。

每股攤薄盈利的金額乃根據母公司普通權益持有人應佔期內溢利／（虧損）及計算每股基本盈利時所用的期內已發行普通股的加權平均數，加上假設視作兌換所有潛在攤薄普通股為普通股而無償發行的普通股加權平均數計算。

由於尚未行使購股權計劃之影響對已呈報之每股基本溢利／（虧損）具有反攤薄影響，故此概無就攤薄對已呈報之截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月期間之每股基本盈利作出調整。

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
盈利		
用於計算每股基本盈利的本公司普通權益持有人應佔溢利／（虧損）	<u>45,550</u>	<u>(31,602)</u>

截至六月三十日止六個月期間
二零一六年 二零一五年

股份

用於計算每股基本盈利的期內已發行股份加權平均數 1,654,024,868 1,654,024,868

8. 擬派股息

本公司不建議就截至二零一六年六月三十日止六個月期間派發中期股息。

9. 建造合同

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
應收合約客戶款項總額	1,218,465	1,494,229
應付合約客戶款項總額	<u>(1,098,620)</u>	<u>(1,248,356)</u>
	<u>119,845</u>	<u>245,873</u>
迄今已產生合約成本加已確認溢利減已確認虧損 減：進度賬單	9,480,062 <u>(9,360,217)</u>	10,510,293 <u>(10,264,420)</u>
	<u>119,845</u>	<u>245,873</u>

於本期間，並無就應收合約客戶款項計提任何減值虧損撥備(截至二零一五年十二月三十一日止年度：人民幣22,466,000元)。

10. 貿易應收款項及應收票據

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款項	1,814,144	1,620,084
減值	<u>(35,460)</u>	<u>(32,980)</u>
	<u>1,778,684</u>	<u>1,587,104</u>
應收票據	<u>118,794</u>	<u>116,100</u>
	<u>1,897,478</u>	<u>1,703,204</u>

貿易應收款項及應收票據為免息，按原發票額扣除任何減值虧損確認及入賬。於有客觀證據證明應收款項已產生減值虧損時對呆賬進行估計。本集團並無就其貿易應收款項及應收票據結餘持有任何抵押品或其他加強信貸措施。

於報告期結算日，貿易應收款項及應收票據按發票日期並已扣除撥備的賬齡分析如下：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
六個月內	650,547	628,230
六個月至一年	365,032	418,047
一年至兩年	533,069	415,810
兩年至三年	170,170	119,272
三年以上	178,660	121,845
	<u>1,897,478</u>	<u>1,703,204</u>

貿易應收款項及應收票據減值變動如下：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
於一月一日	32,980	11,010
增加	2,507	27,760
撇銷金額	(27)	(5,790)
於期／年末	<u>35,460</u>	<u>32,980</u>

於二零一六年六月三十日，已就人民幣22,940,000元的流動銀行貸款(二零一五年十二月三十一日：人民幣24,438,000元)以人民幣36,024,000元貿易應收款項(二零一五年十二月三十一日：人民幣41,909,000元)作抵押。

11. 現金及現金等價物以及已抵押存款

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
現金及銀行結餘	452,818	736,107
已抵押存款		
— 即期存款	<u>218,530</u>	<u>232,673</u>
	671,348	968,780
減：下列各項的已抵押存款		
— 項目保函	(34,075)	(34,555)
— 應付票據	(5,200)	(10,869)
— 計息銀行貸款	(171,481)	(178,400)
— 投標	<u>(7,774)</u>	<u>(8,849)</u>
現金及現金等價物	<u>452,818</u>	<u>736,107</u>

銀行現金按每日銀行存款浮動利率賺取利息。銀行結餘及已抵押存款存於信譽良好且近期無拖欠紀錄的銀行。

於二零一六年六月三十日，本集團的人民幣現金及銀行結餘和已抵押存款合共為人民幣663,230,000元(人民幣663,212,000元位於中國大陸；人民幣18,000元位於海外)(二零一五年十二月三十一日：合共人民幣962,340,000元)。在中國大陸的人民幣不可自由兌換成其他貨幣。然而，根據中國大陸的外匯管制條例以及結匯、售匯及付匯管理規定，本集團獲准許透過獲授權進行外匯業務的銀行將人民幣兌換成其他外幣。

12. 貿易應付款項及應付票據

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款項	1,035,852	1,177,769
應付票據	124,163	114,421
	<u>1,160,015</u>	<u>1,292,190</u>

於報告期結算日，貿易應付款項及應付票據按發票日期的賬齡分析如下：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
即期或不足一年	770,617	845,507
一至兩年	188,560	312,579
兩年以上	200,838	134,104
	<u>1,160,015</u>	<u>1,292,190</u>

本集團於二零一六年六月三十日的應付票據以本集團已抵押存款人民幣5,200,000元(二零一五年十二月三十一日：人民幣10,869,000元)作擔保。

貿易應付款項並不計息，一般有1至360天的信貸期。

管理層討論及分析

報告期內公司總體經營情況回顧

於二零一六年上半年(「本期間」)，中國智能交通系統(控股)有限公司(「本公司」)及其子公司(統稱「本集團」)的收益為人民幣1,061,900,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣1,121,600,000元減少5.3%。已簽訂新合約及已落實訂單錄得人民幣1,171,100,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣1,030,700,000元增加13.6%。於二零一六年六月三十日，未完成合約錄得人民幣2,147,800,000元。整體毛利為人民幣210,400,000元，較二零一五年上半年減少2.7%，而毛利率則由二零一五年上半年的19.3%上升至19.8%。截至二零一六年六月三十日止六個月期間本公司母公司擁有人應佔溢利為人民幣45,600,000元，而截至二零一五年六月三十日止六個月則為虧損人民幣31,600,000元。

本集團主營業務及其經營狀況

1. 高速公路

截至二零一六年六月三十日止六個月，本集團來自高速公路分部(「高速公路」)的收益為人民幣285,800,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月減少人民幣47,100,000元。自二零一四年起，高速公路行業進入穩定發展時期，行業投資規模增長明顯低於二零一二年及二零一三年。於截至二零一六年六月三十日止六個月，已簽訂新合約及已落實訂單金額為人民幣367,100,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月增加人民幣35,600,000元。

於二零一六年上半年，主要高速公路項目包括雲南大麗(大理—麗江)高速公路項目、湖南高速公路信息化建設項目。

2. 鐵路

截至二零一六年六月三十日止六個月，本集團來自鐵路分部(「鐵路」)的收益為人民幣727,100,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月增加人民幣26,300,000元。於截至二零一六年六月三十日止六個月，已簽訂新合約及已落實訂單金額為人民幣707,900,000元。

二零一六年，在中國鐵路建設投資持續加大的大環境下，鐵路分部緊抓這一發展機遇，在傳統通信解決方案領域保持高增長勢頭，進一步穩固了傳統領域的龍頭地位。

於二零一六年上半年，主要鐵路項目包括哈爾濱數據網改造項目、南昌數據網改造項目及武漢數據網改造項目。

3. 城市交通

截至二零一六年六月三十日止六個月，本集團來自城市交通分部(「城市交通」)的收益為人民幣49,100,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月減少人民幣38,800,000元。於截至二零一六年六月三十日止六個月，已簽訂新合約及已落實訂單金額為人民幣96,000,000元。

於二零一六年上半年，主要城市交通項目包括烏海市智能交通管控系統項目、南海區智能交通管理系統項目及濰坊智能交通管理系統項目。

業務及財務回顧

收益

按行業分部

截至二零一六年六月三十日止六個月，本集團整體收益自截至二零一五年六月三十日止六個月人民幣1,121,600,000元減少5.3%至人民幣1,016,900,000元。該減少乃由於鐵路分部增長3.7%，但部分因高速公路分部下降14.2%及城市交通分部下降44.1%而有所抵銷。下表列出各行業分部的收益分析：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
各行業分部收益		
高速公路	285,769	332,937
鐵路	727,072	700,831
城市交通	49,076	87,860
總計	<u>1,061,917</u>	<u>1,121,628</u>

(i) 高速公路

截至二零一六年六月三十日止六個月，高速公路分部收益為人民幣285,800,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣332,900,000元減少人民幣47,100,000元。自二零一四年起，高速公路行業進入穩定發展時期，行業投資規模增長明顯低於二零一二年及二零一三年。截至二零一六年六月三十日止六個月，高速公路分部已簽訂新合約及已落實訂單金額為人民幣367,100,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣331,500,000元增加人民幣35,600,000元，而於二零一六年六月三十日未完成合約金額為人民幣986,400,000元。

(ii) 鐵路

截至二零一六年六月三十日止六個月鐵路分部確認收益為人民幣727,100,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣700,800,000元增加人民幣26,300,000元。延續二零一四年及二零一五年鐵路行業的強勢反彈，二零一六年上半年，鐵路分部新簽合約金額再創新高，達到人民幣707,900,000元，相比二零一五年同期略有上升。根據中國鐵路總公司的規劃，二零一六年中國鐵路固定資產投資總額為人民幣8,000億元，與二零一五年持平。為牢牢把握住這一發展機遇，同時利用自身的資源優勢，擴展產品線，降低經營風險，二零一六年上半年，鐵路分部一方面繼續保持其在通訊服務領域的地位優勢，另一方面加大其在研發方面的人力、物力投資，在鐵路警報系統、鐵路電子智能運營及管理系統、旅客服務及視像監控等多個領域開展研發活動。目前，部分產品已經進入試用階段。這些產品一旦投入運行，將在鐵路警報、智能鐵路通訊、旅客安全等領域為集團帶來巨大的商機。截至二零一六年六月三十日止六個月，鐵路分部已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣707,900,000元，於二零一六年六月三十日未完成合約為人民幣970,100,000元。

(iii) 城市交通

截至二零一六年六月三十日止六個月城市交通分部確認收益為人民幣49,100,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣87,900,000元減少人民幣38,800,000元。一方面，二零一三年年底以來，中國境內各地方政府對於城市交通項目的投入均有不同程度的減弱，此情況於二零一六年上半年仍未改善。另一方面，考慮到實施城市交通項目的大額資本投資、不受控制的項目風險及其他因素，本集團於甄選新項目時更為審慎，從而導致已簽訂新合約有所減少，且預期該情況在短期內仍將持續。截至二零一六年六月三十日止六個月，城市交通分部已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣96,000,000元，於二零一六年六月三十日未完成合約為人民幣191,300,000元。

業務模式及主要項目

本集團的業務與中央政府的基礎設施宏觀政策息息相關，並具有獨特的季節性特徵。通常來說，在上半年階段，大部分建設項目在招投標階段。這導致相比二零一五年年底會有較大的未完成合約金額。該業務模式於二零一五年仍未改變，於二零一六年六月三十日未完成合約金額約為人民幣2,147,800,000元。

本集團於本期間展開超過954個不同規模的項目，遍布中國大陸各地。下表列出各行業分部產生收益的重要項目：

行業分部	項目名稱
高速公路：	雲南大麗(大理—麗江)高速公路項目 湖北麻城—竹溪高速公路項目 湖南高速公路信息化建設項目
鐵路：	南昌數據網改造項目 哈爾濱數據網改造項目 武漢數據網改造項目
城市交通：	烏海市智能交通管控系統項目 南海區智能交通管理系統項目 濰坊智能交通管理系統項目

按業務板塊

截至二零一六年六月三十日止六個月，整體解決方案的收益下降18.3%，專業解決方案的收益減少1.0%，以及增值運營及服務的收益下降5.9%。下表列出各業務板塊的收益分析：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
各業務板塊收益		
整體解決方案	249,688	305,556
專業解決方案	771,204	778,888
增值運營及服務	41,326	43,903
抵銷	(301)	(6,719)
總計	<u>1,061,917</u>	<u>1,121,628</u>

(i) 整體解決方案(「整體解決方案」)

截至二零一六年六月三十日止六個月整體解決方案業務確認收益為人民幣249,700,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣305,600,000元減少人民幣55,900,000元。正如行業分部章節所述，高速公路及城市交通行業減弱，導致此兩個分部中的整體解決方案業務收益下降18.3%。截至二零一六年六月三十日止六個月整體解決方案業務整體佔本集團收益23.5%，低於截至二零一五年六月三十日止六個月的佔比27.2%。截至二零一六年六月三十日止六個月，整體解決方案業務已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣370,000,000元，於二零一六年六月三十日未完成合約金額為人民幣954,200,000元。

(ii) 專業解決方案(「專業解決方案」)

截至二零一六年六月三十日止六個月專業解決方案業務確認收益為人民幣771,200,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣778,900,000元減少人民幣7,700,000元。此減少主要由於高速公路及城市交通分部的收益減少所致。截至二零一六年六月三十日止六個月專業解決方案業務整體佔本集團收益72.6%，較截至二零一五年六月三十日止六個月的佔比68.8%上升3.8%。截至二零一六年六月三十日止六個月，專業解決方案業務已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣762,700,000元，於二零一六年六月三十日未完成合約金額為人民幣1,087,100,000元。

(iii) 增值運營及服務(「增值運營及服務」)

截至二零一六年六月三十日止六個月增值運營及服務業務確認收益為人民幣41,300,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣43,900,000元小幅減少人民幣2,600,000元。截至二零一六年六月三十日止六個月增值運營及服務業務整體佔本集團收益3.9%，與截至二零一五年六月三十日止六個月的4.0%相若。截至二零一六年六月三十日止六個月，增值運營及服務業務已簽訂新合約及已落實訂單為人民幣38,400,000元，於二零一六年六月三十日未完成合約金額為人民幣106,500,000元。

銷售成本

銷售成本以個別法人實體的項目為基準計算，其後按板塊或分部以及公司層面合計。銷售成本按完成各相關項目涉及的設備及其他直接相關成本計算，截至二零一六年六月三十日止六個月，銷售成本佔本集團收益的80.2%，較截至二零一五年六月三十日止六個月減少0.5%。

按行業分部

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
各行業分部銷售成本		
高速公路	218,314	262,726
鐵路	582,074	543,062
城市交通	51,089	99,471
總計	851,477	905,259
佔收益百分比	80.2%	80.7%

(i) 高速公路

截至二零一六年六月三十日止六個月高速公路分部銷售成本為人民幣218,300,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣262,700,000元減少人民幣44,400,000元。

(ii) 鐵路

截至二零一六年六月三十日止六個月鐵路分部銷售成本為人民幣582,100,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣543,100,000元增加人民幣39,000,000元。

(iii) 城市交通

截至二零一六年六月三十日止六個月城市交通分部銷售成本為人民幣51,100,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣99,500,000元減少人民幣48,400,000元。

按業務板塊

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
各業務板塊銷售成本		
整體解決方案	201,373	280,819
專業解決方案	621,301	604,470
增值運營及服務	29,104	26,689
抵銷	(301)	(6,719)
總計	851,477	905,259
佔收益百分比	80.2%	80.7%

(i) 整體解決方案

截至二零一六年六月三十日止六個月整體解決方案業務的銷售成本佔本集團銷售成本的23.6%，較以往年度所佔比例低。

(ii) 專業解決方案

截至二零一六年六月三十日止六個月專業解決方案業務的銷售成本佔本集團銷售成本的73.0%，較以往年度所佔比例高。

(iii) 增值運營及服務

截至二零一六年六月三十日止六個月增值運營及服務業務的銷售成本佔本集團銷售成本的3.4%，較以往年度所佔比例高。

毛利

截至二零一六年六月三十日止六個月，本集團整體毛利由截至二零一五年六月三十日止六個月人民幣216,400,000元減少至人民幣210,400,000元。毛利率由截至二零一五年六月三十日止六個月的19.3%增至截至二零一六年六月三十日止六個月的19.8%。

按行業分部

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
各行業分部毛利及毛利率		
高速公路	67,455	70,211
毛利率	23.6%	21.1%
鐵路	144,998	157,769
毛利率	19.9%	22.5%
城市交通	(2,013)	(11,611)
毛利率	-4.1%	(13.2%)
總計	210,440	216,369
整體毛利率	19.8%	19.3%

(i) 高速公路

高速公路分部毛利率為23.6%，較截至二零一五年六月三十日止六個月毛利率21.2%增長2.5%。該增長的主要原因是二零一六年所執行的若干項目的毛利率高於平均水平。

(ii) 鐵路

鐵路分部毛利率為19.9%，低於截至二零一五年六月三十日止六個月的22.5%。有關變動主要由於考慮到在全國鐵路網絡中的戰略佈局，同時為了保持在通訊服務行業的市場佔有率，鐵路分部所執行的部分合約的毛利率低於平均水平。

(iii) 城市交通

截至二零一六年六月三十日止六個月，城市交通分部毛利率為-4.1%。

按業務板塊

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
各業務板塊毛利及毛利率		
整體解決方案	48,315	24,737
毛利率	19.4%	8.1%
專業解決方案	149,903	174,418
毛利率	19.4%	22.4%
增值運營及服務	12,222	17,214
毛利率	29.6%	39.2%
總計	210,440	216,369
整體毛利率	19.8%	19.3%

(i) 整體解決方案

整體解決方案的毛利率較截至二零一五年六月三十日止六個月毛利率8.1%增加11.3%，主要由於二零一六年高速公路分部就提供整體解決方案而執行的若干項目的毛利率高於平均水平。

(ii) 專業解決方案

專業解決方案的毛利率較截至二零一五年六月三十日止六個月毛利率22.4%下降3.0%，主要由於高速公路分部就提供專業解決方案而執行的項目的毛利率下降所致。

(iii) 增值運營及服務

增值運營及服務的毛利率較截至二零一五年六月三十日止六個月毛利率39.2%下降9.6%。增值運營及服務的毛利率按不同項目而有所差異，一般介乎30%至60%。本集團相信在未來數年增值運營及服務將繼續帶來高質量的溢利。

其他收入及收益

其他收入及收益主要包括投資物業租金收入。投資物業租金收入與位於北京的房地產價格相關，並符合市場增長趨勢。

銷售、一般及行政開支

截至二零一六年六月三十日止年度，銷售、一般及行政開支約為人民幣144,400,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月約人民幣179,700,000元減少人民幣35,300,000元。此減少乃主要由於壞賬開支由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣33,800,000元減至截至二零一六年六月三十日止六個月的約人民幣5,700,000元。

(i) 與日常營運活動相關的銷售、一般及行政開支

截至二零一六年六月三十日止六個月，與日常營運活動相關的銷售、一般及行政開支(「銷售、一般及行政開支」)約為人民幣138,700,000元，佔銷售額百分比為13.1%，與截至二零一五年六月三十日止六個月的13.0%相若。

員工成本仍佔本集團的銷售、一般及行政開支之重大比重，而差旅費、招待及業務擴充開支(「T&E費用」)和辦公用品開支與員工人數有密切關係，因此，上述開支(與人數相關成本)總額佔本集團的銷售、一般及行政開支最大比重。人數相關成本由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣88,700,000元增加至截至二零一六年六月三十日止六個月的人民幣97,400,000元，升幅為9.8%，佔銷售、一般及行政開支的70.2%。這種波動主要是由於本集團透過以下方式投放更多資源發展新商機：(a) 招聘人才；(b) 調整薪金以挽留忠誠僱員。管理層相信，人力資源開支於不久將來可為本集團帶來較高利潤。

租金開支由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣17,800,000元下降至截至二零一六年六月三十日止六個月的人民幣6,000,000元，因為自二零一五年十一月起，北京的辦公地點變為自有房產。

研發費用由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣14,300,000元減少至截至二零一六年六月三十日止六個月的人民幣8,200,000元。此外，於二零一六年上半年，本集團已投入人民幣4,600,000元用於開發無形資產，以及動用人民幣1,400,000元用以購買無形資產。

(ii) 壞賬開支

壞賬開支主要指本集團按個別項目法，根據壞賬的認定標準，對認為無法收回或收回可能性極小的應收款項計提的一次性撇減的費用。截至二零一六年六月三十日止六個月，該項開支為人民幣5,700,000元，而截至二零一五年六月三十日止六個月的壞賬開支則為人民幣33,800,000元。

財務收益及財務成本

財務收益主要包括利息收入，而財務成本則主要包括計息銀行貸款的利息支出。淨財務開支指總財務成本減財務收益。截至二零一六年六月三十日止六個月，財務開支為人民幣20,500,000元，較截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣43,300,000元減少人民幣22,800,000元。

應佔合營／聯營公司之虧損

截至二零一六年六月三十日止六個月，應佔投資實體虧損約為人民幣4,100,000元，而截至二零一五年六月三十日止六個月的虧損為人民幣10,000,000元。投資收益主要來自應佔從事高速公路和城市交通分部的若干聯營公司的溢利。

所得稅開支

截至二零一六年六月三十日止六個月，所得稅開支總額為人民幣19,500,000元，與截至二零一五年六月三十日止六個月的所得稅開支相若。

年內溢利

截至二零一六年六月三十日止六個月母公司擁有人應佔溢利約為人民幣45,600,000元，而截至二零一五年六月三十日止六個月則為虧損約人民幣31,600,000元。

貿易應收款項周轉日數

截至二零一六年六月三十日止六個月，貿易應收款項周轉日數為282日(截至二零一五年六月三十日止六個月：192日)。

建造合約淨額周轉日數

截至二零一六年六月三十日止六個月，應收合約客戶款項淨額周轉日數為38日(截至二零一五年六月三十日止六個月：55日)。

貿易應付款項周轉日數

截至二零一六年六月三十日止六個月，貿易應付款項周轉日數為253日(截至二零一五年六月三十日止六個月：189日)。

存貨周轉日數

本集團的存貨主要包括監控專業解決方案的原材料、在製品、製成品及一般商品。截至二零一六年六月三十日止六個月，存貨周轉日數為5日(截至二零一五年六月三十日止六個月：4日)。

流動資金及財務資源

本集團的主要運營資金來源包括經營活動所得現金流量、銀行及其他貸款、全球發售所得款項以及發行債券所得款項。於二零一六年六月三十日，本集團流動比率(即流動資產除以流動負債)為1.4(於二零一五年十二月三十一日：1.4)。本集團財務狀況穩健。

於二零一六年六月三十日，本集團現金淨額為負人民幣543,700,000元(於二零一五年十二月三十一日：現金淨額為負人民幣367,500,000元)，包括現金及現金等價物人民幣452,800,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣736,100,000元)、可換股貸款人民幣82,300,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣82,300,000元)、計息銀行貸款人民幣1,078,800,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣1,185,900,000元)。於二零一六年六月三十日，本集團槓桿比率為13.6%，較於二零一五年十二月三十一日的5.3%有所上升，此乃由於用於日常運營及償還銀行貸款的現金及現金等價物減少所致。槓桿比率為經調整現金(計息銀行貸款加應付關連方款項減已抵押存款、短期存款、可換股貸款以及現金及銀行結餘)除以權益總額。

或然負債

於二零一六年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

集團資產抵押

於二零一六年六月三十日，除有抵押存款(即期部分)約人民幣218,500,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣232,700,000元)外，本集團已向銀行抵押其賬面淨值約為人民幣125,800,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣125,800,000元)的樓宇以及總值為人民幣36,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣41,900,000元)的貿易應收款項，以取得本集團的銀行融資。除上文披露者外，於二零一六年六月三十日，本集團並無任何其他已質押予金融機構的資產。

子公司的重大出售

誠如本公司日期為二零一六年二月十七日的公告及本公司日期為二零一六年三月二十四日的通函所披露，於二零一六年二月十七日，本公司與King Victory Holdings Limited（「買方」）訂立總買賣協議（「總買賣協議」），本公司有條件同意出售而買方有條件同意收購Hugecom Limited、China Traffic Holding Limited、China Expressway Intelligent Transportation Technology Group Ltd.、北京瑞華贏科技發展有限公司的全部已發行股本以及本公司應收China Traffic Holding Limited及China Toprise Limited的若干應收款項，總代價為人民幣979,840,000元（可予調整）（「出售事項」）。有關出售事項的進一步詳情，請參閱本公司日期為二零一六年二月十七日的公告及本公司日期為二零一六年三月二十四日的通函。

出售事項以及與之相關的若干其他事項已於二零一六年四月二十七日舉行的股東特別大會上獲獨立股東批准。於最後實際可行日期，收購事項的若干先決條件仍未達成，本公司現時預期收購事項將於二零一六年年底之前完成。

僱傭及薪酬政策

於二零一六年六月三十日，本集團有765名全職僱員。現有僱員的薪酬包括基本薪金、酌情花紅及社保供款。本集團的僱員薪酬政策由董事會基於相關個人的表現、職責及責任以及本集團的表現及市況制定。

此外，本公司已採納首次公開發售前股份獎勵計劃及購股權計劃激勵董事及合資格僱員。

中期股息

董事會並不建議派付中期股息。

購買、出售或贖回上市證券

截至二零一六年六月三十日止六個月，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

本公司十分重視其企業管治常規，董事會亦堅信良好的企業管治常規能提升本公司對股東的責任及透明度。

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載企業管治常規守則(「企業管治守則」)的守則條文。本公司於截至二零一六年六月三十日止六個月一直遵守企業管治守則的守則條文。

董事進行證券交易

本公司採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為董事買賣本公司證券的標準。向全體董事作出具體查詢後，董事確認彼等於截至二零一六年六月三十日止六個月一直遵守標準守則所載的規定標準。

審核委員會

本公司審核委員會於二零一零年六月十八日成立，自本公司上市起生效。為遵守企業管治守則，本公司已於二零一二年三月二十八日採納審核委員會現行職權範圍。審核委員會的主要職責為(其中包括)檢討及監管本公司的財務報告程序及內部控制系統。

審核委員會包括三名獨立非執行董事蔡安活先生、周春生先生及葉舟先生。蔡安活先生擔任審核委員會主席。

審核委員會已審閱會計原則及慣例，亦已與本公司管理層及外聘核數師安永會計師事務所檢討審核、內部控制及財務報告事宜，包括審閱本集團截至二零一六年六月三十日止六個月的中期業績。

刊發二零一六年中期報告

本公司二零一六年中期報告(載有上市規則附錄16規定的所有資料)將適時向股東寄送，並於本公司網站www.its.cn及聯交所網站www.hkexnews.hk刊登。

致謝

本公司主席謹藉此機會對董事會、管理層及本公司全體員工的盡心竭力與勤勉精神，以及本公司股東及商業夥伴對本集團的大力支持表示衷心感謝。

承董事會命
中國智能交通系統(控股)有限公司
主席
廖杰

香港，二零一六年八月二十九日

於本公告日期，執行董事為廖杰先生及姜海林先生，非執行董事為張天偉先生，而獨立非執行董事為周春生先生、蔡安活先生及葉舟先生。