

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1800)

截至二零一六年六月三十日止六個月之中期業績公告

財務概要

截至二零一六年六月三十日止六個月，本集團收入為人民幣1,823.13億元，較二零一五年同期的人民幣1,757.75億元增加人民幣65.38億元或3.7%。

截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利為人民幣220.34億元，較二零一五年同期的人民幣185.46億元增加人民幣34.88億元或18.8%。

截至二零一六年六月三十日止六個月的營業利潤為人民幣132.46億元，較二零一五年同期的人民幣115.09億元增加人民幣17.37億元或15.1%。

截至二零一六年六月三十日止六個月，母公司所有者應佔利潤為人民幣72.58億元，較二零一五年同期的人民幣68.12億元增加人民幣4.46億元或6.5%。

截至二零一六年六月三十日止六個月的每股基本盈利為人民幣0.40元，而二零一五年同期則為人民幣0.41元。

截至二零一六年六月三十日止六個月的新簽合同額為人民幣2,837.95億元，較二零一五年同期的人民幣2,637.58億元增加7.6%。

於二零一六年六月三十日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣9,422.99億元，而於二零一五年十二月三十一日則為人民幣8,672.98億元。

附註：本公司於二零一四年十二月十八日發行的中期票據的利息已孳生但尚未宣告發放，且本公司於二零一五年九月及二零一五年十月發行的優先股歸類為股息分派及支付均可遞延但不累積的權益工具。因此，計算截至二零一六年六月三十日止六個月的每股盈利金額時，總額人民幣8.68億元利息／股息應從盈利中予以扣除。

中國交通建設股份有限公司（「本公司」，「公司」，「中國交建」或「我們」）董事（「董事」）會（「董事會」）欣然公佈本公司及其所有子公司（下文合稱「本集團」，文意另有所指除外）根據《國際會計準則》第34號「中期財務報告」編製的截至二零一六年六月三十日止六個月之未經審核簡明合併中期業績如下。

董事長致辭

上半年，公司主動適應和引領經濟新常態，把握發展大勢，圍繞中交集團「五商中交」戰略和「政府與經濟社會發展急所的责任分擔者、區域經濟發展的深度參與者和政府購買公共服務的優質提供者」的市場定位，各項工作取得了很好的成效，為完成全年工作任務奠定了堅實基礎，也為實現「十三五」發展目標開了一個好頭。

上半年，本集團實現營業收入人民幣1,823.13億元，同比增長3.7%；母公司所有者應佔利潤為人民幣72.58億元，同比增長6.5%；每股收益為人民幣0.40元。新簽合同額人民幣2,837.95億元，同比增長7.6%。截至2016年6月30日，在執行未完工合同金額為人民幣9,422.99億元，與2015年末相比增長8.6%。

公司作為中交集團重要控股子公司，對其經營成績起著決定作用。2016年，中交集團位列世界500強第110位，比去年上升55位；在ENR全球最大國際承包商排行榜位列第3位，是唯一進入前十強的中國企業。中交集團在國務院國資委中央企業經營業績考核中，實現11年連續考核結果為A級，是9家「全連A」企業之一，位居中央企業考核A類第4位，在8家建築類央企中排名第1位，取得歷史最好成績。同時，中交集團已被國務院確定為國有資本投資公司試點，為公司提供了前所未有的重大發展機遇。

今年以來，面對經濟下行壓力持續加大的不利局面，公司迎難而上，各項工作取得了很好的成效。當前，正值企業改革發展的關鍵階段，為將公司建設成為世界一流企業，我們要深入學習貫徹國家關於國企改革的精神和要求，關注處理好三個方面的關係，即：企業改革持久性和企業生產經營基礎作用之間的關係，企業改革目標和改革發展形式之間的關係，企業改革全局性和局部利益現實性之間的關係。具體來講，下半年要重點抓好以下幾方面的工作：

I、 要確保完成年度目標

1. 進一步完善考核體系，在考核增長總量目標的基礎上，增加考核盈利能力、資產周轉效率等質量目標，並與管理人員的績效考核掛鉤。

2. 繼續做強做優投資業務、海外業務，牽引帶動公司總體業務實現大發展。
3. 努力打破傳統業務增長困境，充分利用在市場的既有優勢，尋找市場、引導市場、創造市場。
4. 加快培育新的市場增長點，持續鞏固在鐵路、軌道交通、城市綜合開發、城市綜合管廊、產業園區等領域取得的初步成果，加大城市供水、污水、垃圾處理，停車場、機場等新產業的拓展力度。

II、要加強管理提質增效

1. 精簡機構，壓縮企業管理層級，科學設置管理幅度，提高企業運行效率。
2. 進一步強化成本管控意識，嚴格控制分包成本，加快已完工未結算項目的結算速度，積極拓展盈利空間。
3. 努力遏制應收賬款和存貨快速上升的勢頭，力爭全年「兩金」增速低於同期營業收入增速。分析債務結構，嚴控帶息負債規模。

III、要抓好各項基礎管理工作

1. 重點抓好「十三五」規劃宣貫、供應鏈體系打造、風險管控、信息化建設等工作，根據目標要求分解工作任務、倒排工作時間表，抓緊落實。
2. 加強日常性工作的改革創新，持續提升管理水平。管理是企業發展的柔性生產力，要綿綿發力，久久為功。
3. 提高安全生產意識，加強工程質量管理，努力為客戶提供優質、安全、高效的服務。

上半年我們已經取得了可喜的經營業績，公司各級管理人員和廣大員工為此做了大量紮實有效的工作，付出了巨大的努力。下半年工作任務還很艱巨繁重，我們將繼續堅定信心，凝聚力量，以更加飽滿的熱情，更加務實的作風，更加有效的措施，腳踏實地，埋頭苦干，確保圓滿完成全年目標任務，為推動「十三五」發展和實現「建設世界一流企業」的偉大目標開創新局面。

業務概覽

上半年，國內市場方面，中國經濟運行總體平穩，GDP同比增長6.7%，增速與一季度持平。全國固定資產投資同比名義增長9.0%，基礎設施投資持續扮演着中國經濟「穩定器」的關鍵角色。在穩增長政策支撐，基礎設施建設投資加速，房地產升溫等多重因素作用下，新項目開工進度加快，鐵路與軌道交通建設、城市基礎設施建設市場活躍，道路與橋梁建設市場高位運行，但是水工市場出現較大幅度調整。

國際市場方面，「一帶一路」戰略全面推進，沿線區域建築市場保持高度活躍，中巴經濟走廊、東南亞和中亞市場以其在「一帶一路」獨特的區位優勢而成為公司「早期收獲」項目集中的地區。同時，公司憑藉在非洲地區卓越的經營業績，品牌認知度持續加強，大額訂單不斷湧現。然而，我們也注意到，全球經濟、貿易與投資發展持續不振，金融市場波動回升，依賴大宗商品出口拉動經濟的撒哈拉以南非洲、中東和北非經濟形勢不容樂觀，對該部份區域在建和正在籌劃建設的項目有一定影響。

上半年，本集團收入為人民幣1,823.13億元，同比增長3.7%。新簽合同額為人民幣2,837.95億元，同比增長7.6%。截至2016年6月30日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣9,422.99億元，與2015年末相比增長8.6%。

上半年，本集團各業務來自於海外地區的收入為人民幣394.61億元（折合美元約為60.13億美元，包括工業產品國內製造出口貿易實現的收入，下同），約佔本集團收入的21.6%。來自於海外地區的新簽合同額為人民幣892.64億元（折合美元約為143.26億美元），約佔本集團新簽合同額的31.5%。經統計，截至2016年6月30日，公司共在135個國家和地區開展對外工程承包類項目，在建各類對外承包工程項目共計705個，總合同額約為635.76億美元。

上半年，本集團各業務來自於投資類項目的新簽合同額（投資預算，下同）為人民幣454.74億元，約佔本集團新簽合同額的16.0%。在上述項目的設計與施工環節中，本集團預計可以承接的建安合同額為人民幣332.41億元。

I、業務回顧與市場策略

1. 基建建設業務

上半年，本集團完成基建建設業務收入為人民幣1,522.83億元，同比增長1.5%。新簽合同額為人民幣2,386.27億元，同比增長6.9%。其中，港口建設、道路與橋梁、鐵路建設、投資類項目、海外工程、市政等其他項目的新簽合同額分別為人民幣133.00億元、639.75億元、136.60億元、415.05億元、833.21億元、228.66億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的6%、27%、6%、17%、35%、9%。截至2016年6月30日，持有在執行未完成合同金額為人民幣8,206.64億元，與2015年末相比增長8.3%。

(1) 港口建設

上半年，本集團於中國大陸港口建設新簽合同額為人民幣133.00億元，同比下降41.3%，佔基建建設業務的6%。

上半年，按照交通部公佈的沿海建設交通固定資產投資數據顯示，1至6月份完成的投資約為人民幣337.02億元，同比下降19.7%。從公司統計數據來看，國內港口產能出現一定的過剩，綜合性港口項目稀缺，在建的部份項目建設速度放慢，經營形勢嚴峻。內河碼頭水工項目、航電樞紐項目增多，項目機會相對較多，但是單個項目投資規模通常較小。

面對傳統市場投資規模快速減少，競爭逐漸激烈的嚴峻市場形勢，公司迅速調整市場開發策略，加強一批重點工程項目的技術論證、資源統籌和投標工作，力爭將傳統市場調整的影響降到最低。

(2) 道路與橋梁建設

上半年，本集團於中國大陸道路與橋梁建設新簽合同額為人民幣639.75億元，同比增長0.3%，佔基建建設業務的27%。

上半年，按照交通部公佈的公路建設交通固定資產投資數據顯示，1至6月份完成投資約為人民幣6,469.08億元，同比增長10.2%。道路與橋梁建設市場的投資增速逐月放緩，但投資規模繼續保持在高平台上增長。受益於交通運輸促投資穩增長的工作要求，西部地區新項目招標、開工有所加快，但東、中部地區新建項目依然不多。

5月份，國家公佈《交通基礎設施重大工程建設三年行動計劃》，未來三年我國將以「一帶一路」建設、京津冀協同發展、長江經濟帶建設的「三大戰略」區域通道內高速公路為重點，加快實施國家高速公路網剩餘路段建設和繁忙路段改擴建，推進普通國道提質升級和未貫通路段建設，公路建設市場在總體穩定的格局下有望繼續保持低速增長。

因此，公司下半年將根據市場細分變化，積極跟進「三大戰略」區域市場機會，落實重大項目的投標工作，確保市場佔有率穩中有增。

(3) 鐵路建設

上半年，本集團於中國大陸鐵路建設新簽合同額為人民幣136.60億元，同比增長519.8%，佔基建建設業務的6%。

根據國家統計局公佈的鐵路運輸業固定資產投資數據顯示，1至6月份完成投資約為人民幣3,040.00億元，同比增長9.0%，鐵路建設呈積極發展態勢。

相對2015年上半年項目招投標較少，今年上半年呈現集中招標，項目推進速度加快的態勢。公司積極把握市場機會，憑藉在高鐵大建設時期打造的良好品牌，上半年新簽合同快速增加，取得跨越式增長成績。

7月份，國家公佈《中長期鐵路網規劃》。到2020年，一批重大標志性項目將建成投產，鐵路網規模將達到15萬公里，其中高速鐵路3萬公里，覆蓋80%以上的大城市。到2025年，鐵路網規模擴將增至17.5萬公里左右，其中高速鐵路約為3.8萬公里，會將既有的「四縱四橫」路網升級為「八縱八橫」。

公司作為中國鐵路建設的主力軍，將積極把握此次鐵路建設發展的機遇，進一步完善市場經營體系，夯實基礎，培育優質資源，加強對地方鐵路和鐵路專用線的經營力度，加強重點項目信息的搜集與跟蹤，市場開發成績有望再創新高。

(4) 投資類項目

上半年，本集團於中國大陸基建建設業務中投資類項目新簽合同額為人民幣415.05億元，同比增長46.1%，佔基建建設業務的17%。在上述項目的設計與施工環節過程中，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣296.53億元。

上半年，基建建設業務中：BOT類項目、政府採購類項目、城市綜合開發項目的新簽合同額分別是人民幣339.20億元、64.19億元和11.66億元，分別佔基建建設投資類項目新簽合同額的82%、15%和3%。

本公司於「十一五」期間開始致力於發展投資類項目，以獲得包括合理設計、施工利潤以外的投資利潤。截至2016年6月30日，經統計，本集團BOT類項目累計簽訂合同投資概算為人民幣2,685.30億元，累計完成投資金額為人民幣1,712.99億元，尚未完成投資金額為人民幣972.31億元。本集團政府採購類項目累計簽訂合同額為人民幣2,370.61億元，累計完成投資金額為人民幣801.90億元，進入回收期項目涉及投資金額為人民幣628.47億元，累計收回資金為人民幣334.94億元。本集團城市綜合開發項目累計簽訂合同預計投資金額為人民幣1,811.31億元，累計完成投資金額為人民幣445.63億元，已實現銷售金額為人民幣258.64億元，實現回款為人民幣189.56億元。

上半年，根據「審慎投資、規避風險、控制新增、確保在建、效益優先、做強做優」的總體原則，重點跟進納入地方財政預算、投資條件滿足公司規定的政府採購項目，優先選擇納入政府PPP項目庫、契合公司發展戰略的項目。

主要工作成績有：一是集中優勢力量，成功運作一批特大型投資項目，項目投資模式不斷取得創新突破，有效規避投資風險。二是與特大型企業深度合作，組成聯合體應對激烈的市場競爭，有效擴大了市場佔有率。三是積極把握城市綜合管廊市場機遇，吉林四平、內蒙古赤峰綜合管廊項目相繼落地，為今後全面進入城市綜合管廊領域奠定了良好的基礎。四是調整投資結構，「擴展政府採購項目，控制自有經營項目，擴展短線投資，控制長線投資」取得積極成果。五是完善評審體系，根據市場變化，及時調整投資項目財務評價指標基準值，以適應市場環境變化。六是加強戰略研究，對進入城市綜合管廊、海綿城市、生態環保、健康養老、旅遊產業、城市公用事業，以及可再生新能源等七個戰略新領域，進行了深入的市場研究，做好前期基礎工作。

(5) 海外工程

上半年，本集團基建建設業務中海外工程新簽合同額人民幣833.21億元（折合美元約為133.73億美元），同比增長12.0%，佔基建建設業務的35%。其中，新簽合同額在3億美元以上項目10個，總合同額78.67億美元，佔全部海外工程項目新簽合同額的59%。

按照項目類型劃分，港口、道路與橋梁、鐵路、房建、機場、市政等其他項目分別佔海外工程新簽合同額的36%、27%、17%、6%、6%、8%。

按照項目地域劃分，非洲、亞洲、大洋洲、港澳台、拉美和歐洲等地區分別佔海外工程新簽合同額的49%、20%、13%、12%、3%和3%。

上半年，公司在全球佈局的能力進一步增強，國家領導人出訪時多次見簽和考察公司海外項目，對公司海外市場取得的成績給予高度贊賞和肯定。

上半年，公司加強境內外高端營銷對接，全面跟踪「一帶一路六廊」、互聯互通、園區開發、鐵路走出去、國際產能合作等國家戰略重點項目。密切跟踪肯尼亞、剛果(布)、喀麥隆、烏干達、坦桑尼亞、吉布提、巴基斯坦、塞爾維亞等重點市場，以及澳大利亞、伊朗、玻利維亞、馬爾代夫等新市場機會。其中，2015年通過併購加入公司的John Holland公司，依托其在鐵路和軌道交通建設、運營方面的專業能力，為公司境內外市場開拓增添助力、形成較好協同。

中國提出「一帶一路」戰略以來，公司已成為戰略實施的重要推動者之一。目前，我們在「一帶一路」沿線開展業務的國別(地區)達58個，今年上半年在「一帶一路」沿線49個國家簽訂對外承包工程合同額68.26億美元。自「一帶一路」戰略倡議提出以來，在「一帶一路」沿線累計簽訂對外承包工程合同額約370億美元。

(6) 市政等其他工程

上半年，本集團於中國大陸市政等其他工程新签合同額為人民幣228.66億元，同比下降28.1%，佔基建建設業務的9%。

根據國家統計局數據，上半年，公共設施管理業投資增長26.6%，水利管理業投資增長27.1%。根據市場變化，公司進一步加大軌道交通、市政、綜合管廊、機場等領域的市場開發力度，一方面通過投資帶動進入新市場領域，另一方面加強招投標市場的信息追蹤。

2. 基建設計業務

上半年，本集團基建設計業務收入為人民幣99.73億元，同比增長5.0%。新簽合同額為人民幣116.38億元，同比基本持平。其中，來自於海外地區的新簽合同額為人民幣2.87億元（折合美元約為0.46億美元）；沒有新簽投資類項目。截至2016年6月30日，持有在執行未完成合同金額為人民幣477.33億元，與2015年末相比增長2.6%。

按照項目類型劃分，勘察設計類、工程監理類、EPC總承包、其他項目的新簽合同額分別是人民幣48.91億元、4.06億元、47.86億元、15.55億元，分別佔基建設計業務新簽合同額的42%、4%、41%、13%。2015年同期，上述項目的新簽合同額分別佔比47%、3%、46%、4%。

上半年，設計企業緊盯市場，多方挖潛，基本穩住了發展局面。但是，設計業務的市場拓展壓力依然較大，尤其是水工勘察設計項目出現同比雙位數下降，上述項目的大幅減少也預示着水工基建市場的行業走勢很不樂觀。

3. 疏浚業務

上半年，本集團疏浚業務收入為人民幣123.93億元，同比下降20.1%。新簽合同額為人民幣224.96億元，同比增長46.9%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為人民幣0.45億元（折合美元約為0.07億美元）；新簽投資類項目人民幣39.69億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣35.88億元。截至2016年6月30日，持有在執行未完成合同金額為人民幣522.53億元，與2015年末相比增長20.6%。

上半年，按照購船計劃，沒有新建專業大型船舶加入本集團疏浚船隊。截至2016年6月30日，本集團擁有的疏浚產能按照標準工況條件下約為7.4億立方米。

上半年，中交疏浚持續鞏固重組改革工作成果，利用良好的投融資能力，2月份和7月份先後兩次發行公司債券，共計籌集資金人民幣60億元，有效實現了調整債務結構，優化財務成本，促進主營業務穩健發展的目的。

市場開發工作得到進一步加強：一是主動對接國家重大發展戰略和重大工程項目建設，提升大型綜合總承包與大型疏浚項目獲取能力，穩固國內市場領先地位。二是積極關注長江經濟帶、新型城鎮化等戰略形成的市場機遇，圍繞傳統疏浚主營業務，拓展新市場。三是以投融資相結合，推進實施福建台商投資區松山A片區基礎設施PPP項目，為轉型升級、穩步增長增添新動力。四是升級疏浚業務海外戰略定位和發展目標，穩步推進巴拿馬科隆集裝箱港口工程設計施工項目，對海外戰略落地具有重大意義。

4. 裝備製造業務

上半年，本集團裝備製造業務收入為人民幣119.38億元，同比增長9.8%。新簽合同額為人民幣85.39億元，同比下降26.4%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為人民幣54.87億元（折合美元約為8.81億美元）；沒有新簽投資類項目。截至2016年6月30日，持有在執行未完成合同金額為人民幣192.86億元，與2015年末相比下降15.0%。

2015年全球港口機械市場持續回升，但隨着眾多大型碼頭主要採購任務已於2015年之前完成，從而對之後幾年的港口機械市場向上發展形成明顯壓力。同時，國際石油價格持續低迷，繼續嚴重影響全球海工市場，公司生產經營已經轉向為加強與客戶的溝通，合理安排生產工期，降低客戶違約風險，維持正常生產經營秩序。

面對嚴峻市場形勢，公司採取多項措施，力求將市場負面影響降到最低。一是成立國家裝備產業政策研究小組，緊緊抓住《中國製造2025》、中國裝備製造「走出去」的戰略機遇，尋求更多的政策支持和市場機會。二是緊緊圍繞裝備製造的智能化發展趨勢，加大科技創新力度，主動延伸產業鏈和加大一體化服務力度，提升產品和服務的綜合價值與競爭優勢，在有限的市場內爭取更多份額。三是合理利用集團內部各類資源和市場優勢，培訓和打造新的利潤增長點，提高協同作用，實現有效突破。

II、報告期內簽訂的部份主要經營合同 (單位：百萬元人民幣)

1、 基建建設業務

港口建設

序號	合同名稱	合同金額
1	湖南省湘江長沙綜合樞紐船閘及左汊橋梁工程	798
2	四川省岷江犍為航電樞紐主體工程土建1標段	724
3	福建省示范快堆海工工程1標段	653
4	廣西省西江航運幹線貴港航運樞紐二線船閘主體土建工程1標段	522
5	廣東省大唐國際雷州發電廠海域工程EPC項目	438

道路與橋梁建設

序號	合同名稱	合同金額
1	山東省濱萊高速公路淄博西至萊蕪段改擴建工程	3,642
2	山東省濟南至青島高速公路改擴建工程4標段	2,916
3	貴州省遵義市「十三五」農村公路「建養一體化」服務ZY1標段	2,798
4	河北省大巫嵐－冷口公路建設工程	2,087
5	河北省曹妃甸區基礎設施工程一期工程2標段	1,270

鐵路建設

序號	合同名稱	合同金額
1	通遼至京沈高鐵新民北站鐵路站前工程	2,343
2	蒙西至華中地區鐵路煤運通道工程	2,277
3	鄭州至萬州鐵路河南段站前工程	1,993
4	成昆鐵路峨眉至米易段擴能工程站前工程EMZQ-8標段	1,632
5	北京至張家口鐵路站前及「三電」遷改工程JZSG-7標段	1,354

投資類項目

序號	合同名稱	合同金額
1	廣東省連州至佛岡高速公路BOT項目	23,800
2	貴州省銅仁至懷化高速(銅仁段)BOT項目	4,022
3	湖北省武深高速嘉魚北段BOT項目	3,802
4	湖南省湘潭市一橋一隧兩路及配套市政工程項目	2,900
5	雲南省宣曲高速公路馬龍聯絡線BOT項目	2,296

註：本集團2016年上半年新簽投資類項目的全部合同請見本章節「IV.公司投資類項目情況」。

海外工程

序號	合同名稱	合同金額 (百萬美元)
1	剛果(布)黑角新港項目	2,300
2	巴基斯坦KKH二期(赫韋利揚-塔科特)項目	1,315
3	尼日利亞阿布賈-凱菲擴建一期等公路復線工程	542
4	加納特碼港新集裝箱港口項目	485
5	安哥拉丹迪油碼頭項目	440

2、基建設計業務

序號	合同名稱	合同金額
1	江蘇省連雲港徐圩港區陸域形成前期準備EPC項目	884
2	廣東省湛江港東海島港區雜貨碼頭EPC項目	481
3	天津液化天然氣項目碼頭及陸域形成EPC項目	453
4	重慶港江津港區珞璜作業區改擴建工程EPC項目	425
5	浙江省嵊泗中心漁港(新港區)二期EPC項目	293

3、疏浚業務

序號	合同名稱	合同金額
1	福建省台商投資區松山片區基礎設施項目	2,660
2	浙江省舟山市岱山縣大小魚山促淤圍塗工程一期陸域形成項目	2,370
3	長江口橫沙東灘圈圍（七期）工程	1,362
4	山東省東營港廣利港區防波堤航道項目	1,309
5	江蘇省通州灣港區二港池匡圍二期工程SJ-SG-2標段	1,277

4、裝備製造業務

序號	合同名稱	合同金額
1	新加坡岸橋項目	1,025
2	印度岸橋及輪胎吊項目	596
3	上海洋山港四期自動化碼頭無人搬運車項目	299
4	香港岸橋項目	268
5	美國非標準型岸橋項目	218

III、經營計劃

上半年，經統計本集團新簽合同額為人民幣2,837.95億元，完成目標的40%，符合預期。營業收入為人民幣1,823.13億元，完成目標的43%，符合預期。

IV、公司投資類項目情況（單位：百萬元人民幣）

1、報告期內新簽投資類項目

序號	項目名稱	項目類型	已簽約合同金額	公司預計承擔建安合同金額	建設期（年）	是否經營性項目	是否並表	運營期限／開發周期／採購期（年）
1	廣東省連州至佛岡高速公路	BOT	23,800	16,744	4	是	是	25
2	貴州省銅仁至懷化高速項目（銅仁段）	BOT	4,022	3,136	3	是	是	30
3	湖北省武深高速嘉魚北段BOT項目	BOT	3,802	2,692	3	是	是	30
4	湖南省湘潭市一橋一隧兩路及配套市政工程項目	PPP	2,900	1,630	3	否	是	7
5	福建省福州台商投資區松山片區基礎設施項目	PPP	2,660	2,500	3	否	是	7
6	雲南省宣曲高速公路馬龍聯絡線	BOT	2,296	1,588	2	是	是	30
7	江蘇省漣水縣市政基礎設施、新型城鎮化、港口航道、水系整治等工程	PPP	2,210	2,175	2	否	是	6
8	山東省東營港廣利港區防波堤航道項目	PPP	1,309	1,088	2	否	是	10
9	湖北省華中總部基地綜合項目	城市綜合開發	1,166	699	5	否	是	0
10	四川省西昌市高視鄉棚戶區改造項目	PPP	929	662	5	否	是	12
11	內蒙古自治區包頭市市政道路建設項目沼南大道及站前路東延項目	PPP	380	327	1.5	否	是	4
	合計		<u>45,474</u>	<u>33,241</u>				

註：表內數據為項目基本情況，未盡事項以合同為準

2、特許經營權類投資項目

(1) 特許經營權類在建項目

序號	項目名稱	已簽約		
		合同金額	投資金額	累計投資金額
1	雲南省新嵩昆、宣曲、蒙文硯高速公路	33,027	6,658	19,605
2	廣東省連州至佛岡高速公路	23,800	未開工	未開工
3	廣西省貴港至隆安高速公路	19,800	未開工	未開工
4	重慶三環高速合長段	10,077	112	112
5	貴州省貴黔高速公路	9,012	1,974	9,238
6	湖北省武深高速公路湖北嘉通段項目	8,176	682	4,033
7	重慶萬州至湖北利川高速公路	8,128	/	(參股40%)
8	重慶忠萬高速公路	8,091	955	7,008
9	重慶九龍坡至永川高速公路	5,353	539	1,419
10	湖北省武漢沌口長江大橋項目	5,225	552	2,129
11	貴州省瓮安至馬場坪鐵路工程項目	4,993	/	(參股17%)
12	貴州省銅仁至懷化高速項目(銅仁段)	4,022	未開工	未開工
13	湖北省武深高速嘉魚北段BOT項目	3,802	未開工	未開工
14	重慶西延高速公路	3,594	/	(參股40%)
15	重慶萬州至四川達州高速公路	3,316	/	(參股40%)
16	廣東省清西大橋及連接線	2,827	98	333
17	雲南省宣曲高速公路馬龍聯絡線	2,296	未開工	未開工
18	重慶豐忠高速公路	1,249	/	(參股40%)
19	108國道禹門口黃河大橋項目	850	未開工	未開工
	合計	157,638	11,570	43,877

註：表內數據為階段性統計數據，僅供參考。

(2) 特許經營權類進入運營期項目

序號	項目名稱	累計 投資金額	本期 運營收入	收費期限 (年)	已收費 期限(年)
1	貴州省道瓮高速公路	24,032	89	30	0.5
2	貴州省江瓮高速公路	16,325	139	30	0.5
3	貴州省沿德高速公路	10,577	25	30	0.5
4	貴州省貴瓮高速公路	8,760	105	30	0.5
5	貴州省貴都高速公路	7,644	297	30	5.3
6	重慶豐涪高速公路	6,188	89	30	2.5
7	重慶豐石高速公路	6,047	50	30	2.5
8	重慶永江高速公路	6,024	24	30	1.5
9	陝西省榆佳高速公路	5,917	58	30	2.5
10	廣東省佛山廣明高速公路	5,152	122	26.5	7
11	牙買加南北高速公路	4,740	29	50	0.3
12	湖北省咸通高速公路	3,275	33	30	2.5
13	重慶銅合高速公路	2,433	12	30	1.5
14	山西省翼侯高速公路	2,398	27	30	8.5
15	湖北省通界高速公路	1,618	6	30	2.5
16	G109內蒙古自治區清水河至 大飯鋪段	584	28	26	6.7
17	重慶銅永高速公路	(參股40%)	/	30	0.8
18	安徽省望潛高速公路	(參股40%)	/	25	0.6
	合計	<u>111,714</u>	<u>1,133</u>		

管理層的討論與分析

閣下應將本節連同本集團未經審核簡明合併中期財務資料（包括有關附註）一併閱讀。

概覽

截至二零一六年六月三十日止六個月，本集團的收入為人民幣1,823.13億元，較二零一五年同期的人民幣1,757.75億元增加3.7%。本集團截至二零一六年六月三十日止六個月的新簽合同額為人民幣2,837.95億元，與二零一五年同期相比增長7.6%。於二零一六年六月三十日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣9,422.99億元，與二零一五年十二月三十一日相比增長8.6%。

截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利為人民幣220.34億元，較二零一五年同期的人民幣185.46億元增加人民幣34.88億元或18.8%。

截至二零一六年六月三十日止六個月的營業利潤為人民幣132.46億元，較二零一五年同期的人民幣115.09億元增加人民幣17.37億元或15.1%，主要因毛利增長所致。

截至二零一六年六月三十日止六個月，母公司所有者應佔利潤為人民幣72.58億元，較二零一五年同期的人民幣68.12億元增加人民幣4.46億元或6.5%。截至二零一六年六月三十日止六個月，本集團的每股盈利為人民幣0.40元，而二零一五年同期為人民幣0.41元。

以下是截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月的財務業績的比較。

合併經營業績

收入

截至二零一六年六月三十日止六個月的收入為人民幣1,823.13億元，較二零一五年同期的人民幣1,757.75億元增加3.7%。收入增加的原因為基建建設業務、基建設計業務、裝備製造業務及其他業務的收入增加，分別為人民幣22.34億元、人民幣4.75億元、人民幣10.65億元及人民幣8.10億元（全部為抵銷分部間交易前），較二零一五年同期分別增加1.5%、5.0%、9.8%及49.4%。同時，疏浚業務的收入減少人民幣31.17億元（全部為抵銷分部間交易前），較二零一五年同期減少20.1%。此外，收入增加亦部分被基建建設業務及疏浚業務分部收入營改增的影響所抵銷。

銷售成本及毛利

截至二零一六年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣1,602.79億元，較二零一五年同期的人民幣1,572.29億元增加人民幣30.50億元或1.9%。設計業務、裝備製造業務及其他業務的銷售成本較二零一五年同期分別增加人民幣3.93億元、人民幣5.21億元及人民幣5.73億元（全部為抵銷分部間交易前），或分別增長5.2%、5.3%及38.6%。同時，基建建設業務及疏浚業務截至二零一六年六月三十日止六個月的銷售成本較二零一五年同期分別減少人民幣16.20億元及人民幣26.99億元（均為抵銷分部間交易前），或分別減少1.2%及20.4%。

銷售成本主要包括分包成本、所用原材料及消耗品的成本、僱員福利開支及租金。截至二零一六年六月三十日止六個月，分包成本、所用原材料及消耗品的成本及僱員福利開支分別增長13.1%、2.0%及5.4%。

截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利為人民幣220.34億元，較二零一五年同期的人民幣185.46億元增加人民幣34.88億元或18.8%。基建建設業務、基建設計業務、裝備製造業務及其他業務的毛利較二零一五年同期分別增長29.2%、4.4%、50.5%及152.9%；而疏浚業務的毛利則較二零一五年同期下降18.5%。截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利率由二零一五年同期的10.6%增至12.1%，主要由於營改增所致。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務、裝備製造業務及其他業務的毛利率分別為11.2%、19.5%、14.8%、13.6%及16.0%，而二零一五年同期則為8.8%、19.7%、14.5%、9.9%及9.5%。

其他收入

截至二零一六年六月三十日止六個月的其他收入為人民幣19.02億元，較二零一五年同期的人民幣13.01億元增加人民幣6.01億元或46.2%。增加主要是由於租金收入、政府補貼及其他。

營業利潤

截至二零一六年六月三十日止六個月的營業利潤為人民幣132.46億元，較二零一五年同期的人民幣115.09億元增加人民幣17.37億元或15.1%。營業利潤的增加主要是由於毛利增加所致。

截至二零一六年六月三十日止六個月，基建建設業務及基建設計業務的營業利潤較二零一五年同期分別增加人民幣28.91億元及人民幣0.50億元（全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前），或分別增長37.1%及4.8%；疏浚業務、裝備製造業務及其他業務的營業利潤較二零一五年同期分別減少人民幣2.51億元、人民幣0.14億元及人民幣1.11億元，或分別減少16.4%、1.8%及67.7%（全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前）。截至二零一六年六月三十日止六個月的營業利潤率由二零一五年同期的6.5%增長至7.3%，主要是由於毛利增加所致。

財務收入

截至二零一六年六月三十日止六個月的財務收入為人民幣17.69億元，較二零一五年同期的人民幣15.83億元增加人民幣1.86億元或11.7%。

財務費用，淨額

截至二零一六年六月三十日止六個月的財務費用淨額為人民幣52.91億元，較二零一五年同期的人民幣45.31億元增加人民幣7.60億元或16.8%。該增加主要由於若干子公司產生的借款匯兌虧損所致。

應佔合營企業的利潤

截至二零一六年六月三十日止六個月的應佔合營企業利潤為人民幣1,200萬元，而二零一五年同期則為人民幣1,700萬元。

應佔聯營企業利潤／虧損

截至二零一六年六月三十日止六個月的應佔聯營企業虧損為人民幣0.51億元，而二零一五年同期的應佔聯營企業利潤則為人民幣1.04億元。

除所得稅前利潤

基於上述原因，截至二零一六年六月三十日止六個月的除所得稅前利潤為人民幣96.85億元，較二零一五年同期的人民幣86.82億元增加人民幣10.03億元或11.6%。

所得稅費用

截至二零一六年六月三十日止六個月的所得稅費用為人民幣22.73億元，較二零一五年同期的人民幣18.15億元增加人民幣4.58億元或25.2%。本集團截至二零一六年六月三十日止六個月的實際稅率為23.5%，而二零一五年同期的實際稅率則為20.9%。

非控制性權益應佔利潤

截至二零一六年六月三十日止六個月的非控制性權益應佔利潤為人民幣1.54億元，而二零一五年同期的非控制性權益應佔利潤則為人民幣5,500萬元。

母公司所有者應佔利潤

基於上述原因，截至二零一六年六月三十日止六個月的母公司所有者應佔利潤為人民幣72.58億元，較二零一五年同期的人民幣68.12億元增加人民幣4.46億元或6.5%。

截至二零一六年六月三十日止六個月，母公司所有者應佔利潤的利潤率為4.0%，而二零一五年同期則為3.9%。

分部經營討論

下表載列本集團於截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月收入、毛利及營業利潤的分部分析。

業務	收入		毛利		毛利率		營業利潤/(虧損) ⁽¹⁾		營業利潤率	
	截至六月三十日		截至六月三十日		截至六月三十日		截至六月三十日		截至六月三十日	
	止六個月		止六個月		止六個月		止六個月		止六個月	
	二零一六年	二零一五年	二零一六年	二零一五年	二零一六年	二零一五年	二零一六年	二零一五年	二零一六年	二零一五年
	(人民幣 百萬元)	(人民幣 百萬元)	(人民幣 百萬元)	(人民幣 百萬元)	(%)	(%)	(人民幣 百萬元)	(人民幣 百萬元)	(%)	(%)
基建建設	152,283	150,049	17,069	13,215	11.2	8.8	10,679	7,788	7.0	5.2
佔總額的百分比	80.6	79.9	74.6	71.2			78.4	68.8		
基建設計	9,973	9,498	1,949	1,867	19.5	19.7	1,097	1,047	11.0	11.0
佔總額的百分比	5.3	5.1	8.5	10.1			7.9	9.3		
疏浚	12,393	15,510	1,838	2,256	14.8	14.5	1,275	1,526	10.3	9.8
佔總額的百分比	6.5	8.3	8.1	12.1			9.2	13.5		
裝備製造	11,938	10,873	1,622	1,078	13.6	9.9	769	783	6.4	7.2
佔總額的百分比	6.3	5.8	7.1	5.8			5.5	6.9		
其他業務	2,449	1,639	392	155	16.0	9.5	53	164	2.2	10.0
佔總額的百分比	1.3	0.9	1.7	0.8			0.4	1.5		
小計	189,036	187,569	22,870	18,571			13,873	11,308		
分部間抵銷及 未拆分 利潤/(成本)	(6,723)	(11,794)	(836)	(25)			(627)	201		
合計	182,313	175,775	22,034	18,546	12.1	10.6	13,246	11,509	7.3	6.5

(1) 營業利潤/(虧損)總額即分部利潤總額減去未拆分成本或加未拆分收入。

基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列基建建設業務截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 (人民幣百萬元)	二零一五年 (人民幣百萬元)
收入	152,283	150,049
銷售成本	<u>(135,214)</u>	<u>(136,834)</u>
毛利	17,069	13,215
銷售及營銷費用	(109)	(93)
管理費用	(6,795)	(5,600)
其他收入淨額	<u>514</u>	<u>266</u>
分部業績	<u><u>10,679</u></u>	<u><u>7,788</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>3,147</u></u>	<u><u>2,722</u></u>

收入。基建建設業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的收入為人民幣1,522.83億元，較二零一五年同期的人民幣1,500.49億元小幅增加人民幣22.34億元或1.5%，主要是由於於海外項目及投資類項目的收入增加部分被營改增的影響抵銷所致。截至二零一六年六月三十日止六個月，就基建建設業務所訂立的新簽合同價值為人民幣2,386.27億元，較二零一五年同期的人民幣2,231.94億元增加人民幣154.33億元或6.9%。截至二零一六年或二零一五年六月三十日止六個月，並無單一項目佔本集團的總收入超過5%。

銷售成本及毛利。基建建設業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣1,352.14億元，較二零一五年同期的人民幣1,368.34億元減少人民幣16.20億元或1.2%。截至二零一六年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一五年同期的91.2%下降至88.8%。

基建建設業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利為人民幣170.69億元，較二零一五年同期的人民幣132.15億元增加人民幣38.54億元或29.2%。截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利率由二零一五年同期的8.8%增至11.2%，主要由於毛利率相對較高的若干海外項目及投資類項目的收入增加以及營改增的影響所致。

銷售及營銷費用。基建建設業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣1.09億元，較二零一五年同期的人民幣9,300萬元增加人民幣1,600萬元。

管理費用。基建建設業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣67.95億元，較二零一五年同期的人民幣56.00億元增加人民幣11.95億元或21.3%，主要是由於研發成本以及貿易及其他應收款減值撥備增加所致。於二零一五年前六個月，管理費用增幅高於收入增幅，因此截至二零一六年六月三十日止六個月，管理費用佔收入的百分比由二零一五年同期的3.7%增至4.5%。

其他收入淨額。基建建設業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣5.14億元，而二零一五年同期其他收入淨額為人民幣2.66億元。

分部業績。基於上述各項，基建建設業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣106.79億元，較二零一五年同期的人民幣77.88億元增加人民幣28.91億元或37.1%。截至二零一六年六月三十日止六個月，分部業績的利潤率由二零一五年同期的5.2%增至7.0%。

基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列基建設計業務截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 (人民幣百萬元)	二零一五年 (人民幣百萬元)
收入	9,973	9,498
銷售成本	<u>(8,024)</u>	<u>(7,631)</u>
毛利	1,949	1,867
銷售及營銷費用	(108)	(99)
管理費用	(804)	(743)
其他收入淨額	<u>60</u>	<u>22</u>
分部業績	<u><u>1,097</u></u>	<u><u>1,047</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>107</u></u>	<u><u>110</u></u>

收入。基建設計業務截至二零一六年六月三十日止六個月的收入為人民幣99.73億元，較二零一五年同期的人民幣94.98億元增加人民幣4.75億元或5.0%。截至二零一六年六月三十日止六個月，就基建設計業務所訂立的新簽合同價值為人民幣116.38億元，較二零一五年同期的人民幣116.51億元小幅減少人民幣1,300萬元或0.1%。

銷售成本及毛利。基建設計業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣80.24億元，較二零一五年同期的人民幣76.31億元增加人民幣3.93億元或5.2%。截至二零一六年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一五年同期的80.3%小幅增至80.5%。

基建設計業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利為人民幣19.49億元，較二零一五年同期的人民幣18.67億元增加人民幣8,200萬元或4.4%。截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利率由二零一五年同期的19.7%小幅降至19.5%。該減少主要是由於毛利率較低的綜合性合同所產生的收入比例增加所致。

銷售及營銷費用。基建設計業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣1.08億元，較二零一五年同期的人民幣9,900萬元增加人民幣900萬元。

管理費用。基建設計業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣8.04億元，較二零一五年同期的人民幣7.43億元增加人民幣6,100萬元或8.2%。截至二零一六年六月三十日止六個月，管理費用佔收入的百分比由二零一五年同期的7.8%升至8.1%。

其他收入淨額。基建設計業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣6,000萬元，而二零一五年同期的其他收入淨額為人民幣2,200萬元。

分部業績。基於上述各項，基建設計業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣10.97億元，較二零一五年同期的人民幣10.47億元小幅增加人民幣5,000萬元或4.8%。截至二零一六年六月三十日止六個月，分部業績的利潤率為11.0%與二零一五年同期保持穩定。

疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列疏浚業務截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 (人民幣百萬元)	二零一五年 (人民幣百萬元)
收入	12,393	15,510
銷售成本	<u>(10,555)</u>	<u>(13,254)</u>
毛利	1,838	2,256
銷售及營銷費用	(18)	(10)
管理費用	(805)	(1,028)
其他收入淨額	<u>260</u>	<u>308</u>
分部業績	<u><u>1,275</u></u>	<u><u>1,526</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>465</u></u>	<u><u>455</u></u>

收入。疏浚業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的收入為人民幣123.93億元，較二零一五年同期的人民幣155.10億元減少人民幣31.17億元或20.1%，主要是由於處於初期階段的若干項目尚未完全進入盈利階段以及營改增的影響所致。截至二零一六年六月三十日止六個月，就疏浚業務所訂立的新簽合同價值為人民幣224.96億元，較二零一五年同期的人民幣153.13億元增加人民幣71.83億元或46.9%。

銷售成本及毛利。疏浚業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣105.55億元，較二零一五年同期的人民幣132.54億元減少人民幣26.99億元或20.4%。截至二零一六年六月三十日止六個月的銷售成本佔疏浚業務收入的百分比為85.2%，而二零一五年同期為85.5%。

疏浚業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利為人民幣18.38億元，較二零一五年同期的人民幣22.56億元減少人民幣4.18億元或18.5%。疏浚業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利率由二零一五年同期的14.5%增至14.8%，主要是由於處於初期階段的若干項目尚未完全進入盈利階段的負面影響被營改增抵銷所致。

銷售及營銷費用。疏浚業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣1,800萬元，而二零一五年同期為人民幣1,000萬元。

管理費用。疏浚業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣8.05億元，較二零一五年同期的人民幣10.28億元減少人民幣2.23億元或21.7%。截至二零一六年六月三十日止六個月，管理費用佔收入的百分比為6.5%，與二零一五年同期的6.6%基本持平。

其他收入淨額。疏浚業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣2.60億元，較二零一五年同期的人民幣3.08億元減少人民幣4,800萬元，主要是由於截至二零一五年六月三十日止六個月出售可供出售金融資產所得收益所致。

分部業績。基於上述各項，疏浚業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣12.75億元，較二零一五年同期的人民幣15.26億元減少人民幣2.51億元或16.4%。截至二零一六年六月三十日止六個月，分部業績的利潤率由二零一五年同期的9.8%增至10.3%。

裝備製造業務

本節所呈列的裝備製造業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列裝備製造業務截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 (人民幣百萬元)	二零一五年 (人民幣百萬元)
收入	11,938	10,873
銷售成本	<u>(10,316)</u>	<u>(9,795)</u>
毛利	1,622	1,078
銷售及營銷費用	(73)	(53)
管理費用	(912)	(776)
其他收入淨額	<u>132</u>	<u>534</u>
分部業績	<u><u>769</u></u>	<u><u>783</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>681</u></u>	<u><u>675</u></u>

收入。 裝備製造業務截至二零一六年六月三十日止六個月的收入為人民幣119.38億元，較二零一五年同期的人民幣108.73億元增加人民幣10.65億元或9.8%，主要是由於自過往年度所訂立項目實現的收入所致。截至二零一六年六月三十日止六個月，就裝備製造業務所訂立的新簽合同價值為人民幣85.39億元，較二零一五年同期的人民幣115.95億元減少人民幣30.56億元或26.4%。新簽合同額減少的主要原因為海工產品需求下降。

銷售成本及毛利。 裝備製造業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣103.16億元，較二零一五年同期的人民幣97.95億元增加人民幣5.21億元或5.3%。截至二零一六年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一五年同期的90.1%降至86.4%。

裝備製造業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利為人民幣16.22億元，較二零一五年同期的人民幣10.78億元增加人民幣5.44億元或50.5%。截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利率由二零一五年同期的9.9%增至13.6%。毛利率增加主要是由於收入增加但成本不變所致。

銷售及營銷費用。 裝備製造業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣7,300萬元，較二零一五年同期的人民幣5,300萬元增加人民幣2,000萬元。

管理費用。 裝備製造業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣9.12億元，較二零一五年同期的人民幣7.76億元增加人民幣1.36億元或17.5%。於截至二零一六年六月三十日止六個月，裝備製造業務管理費用佔收入的百分比由二零一五年同期的7.1%增至7.6%。

其他收入淨額。 裝備製造業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣1.32億元，較二零一五年同期的人民幣5.34億元減少人民幣4.02億元，乃由於用作對沖外幣風險的遠期外匯合同的公允價值虧損所致。

分部業績。 基於上述各項，裝備製造業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣7.69億元，而二零一五年同期則為人民幣7.83億元。於截至二零一六年六月三十日止六個月，分部業績利潤率由二零一五年同期的7.2%降至6.4%。

其他業務

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列其他業務截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月的收入、銷售成本及毛利資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 (人民幣百萬元)	二零一五年 (人民幣百萬元)
收入	2,449	1,639
銷售成本	<u>(2,057)</u>	<u>(1,484)</u>
毛利	<u><u>392</u></u>	<u><u>155</u></u>

收入。其他業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的收入為人民幣24.49億元，較二零一五年同期的人民幣16.39億元增加人民幣8.10億元或49.4%，主要由於截至二零一六年六月三十日止六個月的貿易業務量及融資租賃業務量增加所致。

銷售成本及毛利。其他業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣20.57億元，較二零一五年同期的人民幣14.84億元增加人民幣5.73億元或38.6%。截至二零一六年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一五年同期的90.5%降至84.0%。

其他業務於截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利為人民幣3.92億元，較二零一五年同期的人民幣1.55億元增加人民幣2.37億元或152.9%。截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利率由二零一五年同期的9.5%增至16.0%，主要是由於毛利率較高的融資租賃業務與毛利率較低的貿易業務共同作用所致。

流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而所需餘額則主要以借款籌集。於二零一六年六月三十日，本集團擁有未動用信貸額度人民幣7,100.92億元。本集團已進入香港及上海金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

現金流量數據

下表列示自本公司截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月的合併中期現金流量表選取的現金流量數據。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 (人民幣百萬元)	二零一五年 (人民幣百萬元)
經營活動所使用現金淨額	(15,583)	(7,876)
投資活動所使用現金淨額	(23,961)	(20,151)
籌資活動所產生現金淨額	<u>25,622</u>	<u>31,970</u>
現金及現金等價物(減少)/增加淨額	(13,922)	3,943
期初的現金及現金等價物	94,960	71,823
現金及現金等價物的匯兌(虧損)/收益	<u>295</u>	<u>(293)</u>
期末的現金及現金等價物	<u><u>81,333</u></u>	<u><u>75,473</u></u>

經營活動現金流量

截至二零一六年六月三十日止六個月，經營活動所使用現金淨額由二零一五年同期的人民幣78.76億元猛增至人民幣155.83億元，主要由於營運資金的變化，尤其是貿易及其他應收款、在建合同工程及存貨的大幅增加，以及貿易及其他應付款的輕微減少。截至二零一六年六月三十日止六個月，貿易及其他應收款、在建合同工程、存貨分別增加了人民幣208.95億元、人民幣91.98億元及人民幣21.13億元，貿易及其他應付款減少了人民幣15.15億元，而二零一五年同期則分別增加人民幣156.37億元、人民幣112.76億元、人民幣39.75億元及人民幣129.68億元。

投資活動現金流量

截至二零一六年六月三十日止六個月，投資活動所使用現金淨額為人民幣239.61億元，而二零一五年同期為人民幣201.51億元。增加的主要原因為截至二零一六年六月三十日止六個月初始期限為三個月以上的定期存款人民幣26.25億元以及可供出售投資購買淨額人民幣1,600萬元較二零一五年同期的可供出售投資所得款項淨額人民幣36.63億元有所變動。

籌資活動現金流量

截至二零一六年六月三十日止六個月，籌資活動所產生現金淨額為人民幣256.22億元，較二零一五年同期的人民幣319.70億元減少人民幣63.48億元，主要是由於子公司於二零一五年發行非次級擔保永續證券所得款項人民幣66.83億元所致。

資本性支出

本集團的資本性支出主要包括用於投資於BOT項目、購置機械、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月按業務劃分的資本性支出。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 (人民幣百萬元)	二零一五年 (人民幣百萬元)
基建建設業務	21,548	30,598
– BOT項目	16,737	20,685
基建設計業務	154	141
疏浚業務	535	983
裝備製造業務	539	948
其他業務	49	64
合計	<u>22,825</u>	<u>32,734</u>

截至二零一六年六月三十日止六個月的資本性支出為人民幣228.25億元，而二零一五年同期為人民幣327.34億元。減少人民幣99.09億元或30.3%主要由於基建建設業務中BOT項目的資本性支出減少，以及基建建設業務、疏浚業務和裝備製造業務用於購買物業、廠房及設備的支出減少所致。

營運資金

貿易應收款及應收票據和貿易應付款及應付票據

下表載列本集團於截至二零一六年六月三十日止六個月及截至二零一五年十二月三十一日止年度的平均貿易應收款及應收票據和平均貿易應付款及應付票據的周轉期。

	截至	
	二零一六年 六月三十日 止六個月 (天數)	二零一五年 十二月三十一日 止十二個月 (天數)
平均貿易應收款及應收票據周轉期 ⁽¹⁾	66	56
平均貿易應付款及應付票據周轉期 ⁽²⁾	<u>176</u>	<u>154</u>

- (1) 於截至二零一六年六月三十日止六個月，平均貿易應收款及應收票據等於六個月期初貿易應收款及應收票據（扣除撥備）加六個月期末貿易應收款及應收票據（扣除撥備），再除以二。平均貿易應收款及應收票據周轉期（以天計算）等於平均貿易應收款及應收票據除以收入，再乘以180。於截至二零一五年十二月三十一日止十二個月，平均貿易應收款及應收票據等於年初貿易應收款及應收票據（扣除撥備）加年末貿易應收款及應收票據（扣除撥備），再除以二。平均貿易應收款及應收票據周轉期（以天計算）等於平均貿易應收款及應收票據除以收入，再乘以365。
- (2) 於截至二零一六年六月三十日止六個月，平均貿易應付款及應付票據等於六個月期初貿易應付款及應付票據加六個月期末貿易應付款及應付票據，再除以二。平均貿易應付款及應付票據周轉期（以天計算）等於平均貿易應付款及應付票據除以銷售成本，再乘以180。於截至二零一五年十二月三十一日止十二個月，平均貿易應付款及應付票據等於年初貿易應付款及應付票據加年末貿易應付款及應付票據，再除以二。平均貿易應付款及應付票據周轉期（以天計算）等於平均貿易應付款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收款及應收票據於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日的賬齡分析。

	於	
	二零一六年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一五年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
六個月以內	47,094	45,508
六個月至一年	12,200	6,976
一年至兩年	9,822	9,191
兩年至三年	4,565	3,827
三年以上	5,947	4,944
合計	<u>79,628</u>	<u>70,446</u>

本集團於截至二零一六年六月三十日止六個月與其客戶達成的信貸條款與截至二零一五年十二月三十一日止年度者維持不變。管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收款及應收票據作出減值撥備。於二零一六年六月三十日，本集團的減值撥備為人民幣82.31億元，而於二零一五年十二月三十一日則為人民幣71.56億元。

下表載列貿易應付款及應付票據於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日的賬齡分析。

	於	
	二零一六年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一五年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
一年以內	145,447	141,231
一年至兩年	7,743	9,683
兩年至三年	2,759	2,504
三年以上	1,770	2,861
合計	<u>157,719</u>	<u>156,279</u>

本集團於截至二零一六年六月三十日止六個月與其供應商達成的信貸條款與截至二零一五年十二月三十一日止年度者維持不變。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。不過，本集團一直並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合同支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

質量保證金

下表載列質量保證金於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日的賬面值。

	於	
	二零一六年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一五年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
即期部份	23,729	25,379
非即期部份	29,386	28,576
合計	<u>53,115</u>	<u>53,955</u>

債務

借款

下表載列於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日本集團借款總額的到期日。

	於	
	二零一六年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一五年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
一年以內	96,243	86,605
一年至兩年	29,814	38,938
兩年至五年	52,037	37,905
五年以上	105,652	91,735
借款總額	283,746	255,183

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為歐元、港元及日圓。下表載列本集團於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於	
	二零一六年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一五年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
人民幣	256,153	227,699
美元	20,864	21,918
日圓	3,331	2,388
歐元	2,130	1,565
港元	829	1,141
其他	439	472
借款總額	283,746	255,183

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列總權益加債務淨額計算。本集團的負債比率（以債務淨額除以總資本計算）於二零一六年六月三十日為53.9%，而於二零一五年十二月三十一日則為48.7%。負債比率上升乃主要由於借款增加所致。

或有負債

本集團就日常業務過程中的法律索償產生或有負債。

	於	
	二零一六年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零一五年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
未決訴訟 ⁽¹⁾	2,867	3,091
尚未償還的貸款擔保 ⁽²⁾	1,170	895
合計	<u>4,037</u>	<u>3,986</u>

- (1) 本集團於日常業務過程中涉及多宗被訴官司。於管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其因該等索償可能蒙受的損失作出撥備。因官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，則不會就上述未決訴訟作出撥備。本集團或有負債的批露不包括任何蒙受損失機會甚微或被訴金額對於本集團並不重大的未決訴訟。

截至二零一三年十二月三十一日止年度，本公司的一家子公司在日常生產經營中遇到了產品質量的糾紛。於二零一四年九月，承包商對該子公司提起訴訟，要求就產品質量糾紛做出合計2.50億英鎊（約等於人民幣22.30億元）的賠償。於二零一六年六月三十日，子公司無法根據法律顧問的意見確定可能性，亦無法合理估計訴訟結果。

- (2) 本集團就本集團若干合營企業及聯營企業及一名第三方所借的多項外部借款擔任擔保人。

市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險及外匯風險。

宏觀經濟風險

本集團所從事的業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計、基建建設及裝備製造業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。

近年來，中國國民經濟保持高速增長，全球經濟逐漸走出金融危機的陰影，處於持續回暖的過程中，但未來不能排除宏觀經濟出現週期性波動的可能。若全球宏觀經濟進入下行週期或者中國經濟增長速度顯著放緩，則本集團經營業績存在下滑的風險。

市場風險

本集團在120多個國家和地區開展業務，其中非洲、東南亞、南美洲及中東為本公司海外業務的重點市場。非洲、中東及南亞等部份地區由於各種原因，其政治及經濟狀況通常存在一定的不穩定因素。如果相關國家和地區的政治經濟局勢發生不利變化，或中國政府與相關國家和地區政府之間在外交和經濟關係方面發生摩擦或爭端，將給本集團在相關國家及地區在海外業務帶來一定的風險。

利率風險

由於本集團並無重大計息資產，故本集團的收入及經營現金流量絕大部份不受市場利率變動的影響。

本集團承受的利率變動風險主要源於本集團的借款。浮息借款使本集團面對現金流量利率風險。定息借款則使本集團面對公允價值利率風險。於二零一六年六月三十日，本集團借款中約人民幣1,710.51億元（於二零一五年十二月三十一日：人民幣1,349.70億元）為浮息借款。

外匯風險

本集團內大多數實體的功能貨幣為人民幣，而本集團大部份交易以人民幣結算。然而，本集團海外業務的發票、向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出會以外幣結算。此外，本集團因若干建造合同產生以外幣計值的收入，且本集團的銀行借款有相當一部份以外幣計值，尤其以美元、日圓及歐元居多。人民幣不可自由兌換為其他外幣，而將人民幣兌換為外幣須受中國政府頒佈的外匯管制規則及法規所規限。於二零零五年七月，中國政府推行有管理浮動匯率制度，允許人民幣於按市場供求及參照一籃子貨幣釐定的受規管範圍內浮動。同日，人民幣兌美元匯率上升約2%。於二零一六年六月三十日，人民幣兌美元匯率自二零零五年七月起已下降6.7%左右。中國政府於日後可能對匯率制度作出進一步調整。如人民幣升值，則以外幣計值的資產折算為人民幣時將會貶值。

外幣匯率波動會減少本集團以外幣計值的任何合約銷售收入及增加本集團以外幣計值的借款，從而對本集團造成不利影響。

於截至二零一六年六月三十日止六個月及截至二零一五年十二月三十一日止年度，本集團旗下若干子公司使用遠期外幣合約與內地及海外註冊銀行進行交易，以對沖其於主要以美元、歐元及日圓計值的個別交易中的外幣風險。

中期簡明合併損益表

截至二零一六年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一六年 未經審核 人民幣百萬元	二零一五年 未經審核 人民幣百萬元
收入	4	182,313	175,775
銷售成本	5	(160,279)	(157,229)
毛利		22,034	18,546
其他收入	4	1,902	1,301
其他收益淨額	4	148	683
銷售及營銷費用	5	(347)	(284)
管理費用	5	(10,047)	(8,445)
其他費用		(444)	(292)
營業利潤	3	13,246	11,509
財務收入	6	1,769	1,583
財務費用淨額	7	(5,291)	(4,531)
應佔合營企業利潤		12	17
應佔聯營企業利潤及虧損		(51)	104
除所得稅前利潤		9,685	8,682
所得稅費用	8	(2,273)	(1,815)
本期間利潤		7,412	6,867
以下人士應佔：			
— 母公司所有者		7,258	6,812
— 非控制性權益		154	55
		7,412	6,867
母公司普通股權持有人應佔利潤每股盈利 (以每股人民幣元列示)			
— 基本	10	0.40	0.41
— 攤薄	10	0.40	0.41

中期簡明合併綜合收益表

截至二零一六年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 未經審核 人民幣百萬元	二零一五年 未經審核 人民幣百萬元
本期間利潤	<u>7,412</u>	<u>6,867</u>
其他綜合收益		
於後續期間其後將不會重分類至損益的其他綜合收益 (扣除稅項)：		
退休福利債務的精算(虧損)/利得	(9)	1
於後續期間將重分類至損益的其他綜合收益(扣除稅項)：		
可供出售投資的公允價值變動		
— 期內(虧損)/收益	(1,194)	1,486
— 因出售可供出售投資而轉回投資重估儲備	(43)	(522)
現金流量對沖	3	14
應佔合營企業其他綜合收益	4	(1)
折算海外業務之匯兌差額	<u>498</u>	<u>(275)</u>
本期間其他綜合收益，扣除稅項	<u>(741)</u>	<u>703</u>
本期間綜合收益總額	<u><u>6,671</u></u>	<u><u>7,570</u></u>
以下人士應佔：		
— 母公司所有者	6,520	7,538
— 非控制性權益	<u>151</u>	<u>32</u>
	<u><u>6,671</u></u>	<u><u>7,570</u></u>

中期簡明合併財務狀況表
二零一六年六月三十日

	附註	二零一六年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備		69,439	67,973
預付土地租賃款項		10,048	10,036
投資物業		1,986	2,045
無形資產		155,784	141,345
於合營企業的投資		2,098	1,967
於聯營企業的投資		10,923	10,622
遞延稅項資產		4,551	4,169
可供出售投資		20,722	22,322
貿易及其他應收款	11	70,091	77,816
持有至到期投資		286	280
非流動資產總額		345,928	338,575
流動資產			
存貨		54,017	51,904
貿易及其他應收款	11	188,809	167,914
應收合約客戶款項		81,292	74,645
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		109	143
可供出售投資		100	46
衍生金融工具		46	9
有抵押存款及初始期限為三個月以上的定期存款		6,773	3,117
現金及現金等價物		81,333	94,960
流動資產總額		412,479	392,738
流動負債			
貿易及其他應付款	12	255,864	257,379
應付合約客戶款項		22,948	25,499
當期所得稅負債		2,531	3,197
計息銀行及其他借款		96,243	86,605
衍生金融工具		131	134
退休福利債務		99	113
撥備		167	153
流動負債總額		377,983	373,080
淨流動資產		34,496	19,658
總資產減流動負債		380,424	358,233

中期簡明合併財務狀況表（續）

二零一六年六月三十日

	二零一六年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
總資產減流動負債	380,424	358,233
非流動負債		
計息銀行及其他借款	187,503	168,578
遞延收入	2,996	4,396
遞延稅項負債	7,352	7,543
退休福利債務	1,553	1,589
貿易及其他應付款	7,962	7,121
非流動負債總額	207,366	189,227
淨資產	173,058	169,006
權益		
母公司所有者應佔權益		
股本	16,175	16,175
股本溢價	19,656	19,656
分類為權益的金融工具	19,431	19,431
儲備	93,885	91,462
	149,147	146,724
非控制性權益	23,911	22,282
總權益	173,058	169,006

中期簡明合併權益變動表

截至二零一六年六月三十日止六個月

	母公司所有者應佔						非控制性 權益	權益合計
	股本	股本溢價	分類為權益		留存收益	總計		
			的金融工具	其他儲備				
人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	
於二零一六年一月一日	16,175	19,656	19,431	21,935	69,527	146,724	22,282	169,006
本期間利潤	-	-	-	-	7,258	7,258	154	7,412
本期間其他綜合收益：								
可供出售投資的公允價值變動，								
扣除稅項	-	-	-	(1,182)	-	(1,182)	(12)	(1,194)
因出售可供出售投資而轉回								
投資重估儲備，扣除稅項	-	-	-	(43)	-	(43)	-	(43)
現金流量對沖，扣除稅項	-	-	-	3	-	3	-	3
應佔合營企業其他綜合收益	-	-	-	4	-	4	-	4
退休福利債務的精算損失，								
扣除稅項	-	-	-	(9)	-	(9)	-	(9)
折算海外業務之匯兌差額	-	-	-	489	-	489	9	498
本期間綜合收益總額	-	-	-	(738)	7,258	6,520	151	6,671
宣派二零一五年末期股息	-	-	-	-	(3,079)	(3,079)	-	(3,079)
永續中期票據的利息	-	-	-	-	(300)	(300)	-	(300)
優先股的股息	-	-	-	-	(718)	(718)	-	(718)
派付予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	-	(216)	(216)
非控制性權益的注資	-	-	-	-	-	-	1,707	1,707
收購子公司	-	-	-	-	-	-	75	75
出售子公司	-	-	-	-	-	-	(88)	(88)
撥入安全生產儲備	-	-	-	240	(240)	-	-	-
於二零一六年六月三十日 (未經審核)	16,175	19,656	19,431	21,437	72,448	149,147	23,911	173,058

中期簡明合併權益變動表（續）

截至二零一五年六月三十日止六個月

	母公司所有者應佔						非控制性 權益	權益合計
	股本	股本溢價	分類為權益		留存收益	總計		
			的金融工具	其他儲備				
人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	
於二零一五年一月一日	16,175	19,656	4,986	18,200	57,514	116,531	15,081	131,612
本期間利潤	-	-	-	-	6,812	6,812	55	6,867
本期間其他綜合收益：								
可供出售投資的公允價值變動，								
扣除稅項	-	-	-	1,342	-	1,342	144	1,486
因出售可供出售投資而轉回								
投資重估儲備，扣除稅項	-	-	-	(358)	-	(358)	(164)	(522)
現金流量對沖，扣除稅項	-	-	-	14	-	14	-	14
應佔合營企業其他綜合收益	-	-	-	(1)	-	(1)	-	(1)
退休福利債務的精算利得，								
扣除稅項	-	-	-	1	-	1	-	1
折算海外業務之匯兌差額	-	-	-	(272)	-	(272)	(3)	(275)
本期間綜合收益總額	-	-	-	726	6,812	7,538	32	7,570
宣派二零一四年末期股息	-	-	-	-	(2,778)	(2,778)	-	(2,778)
派付予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	-	(110)	(110)
非控制性權益的注資	-	-	-	-	-	-	540	540
分類為權益的金融工具	-	-	(23)	-	-	(23)	6,706	6,683
政府的現金注資	-	-	-	1,216	-	1,216	-	1,216
因收購若干子公司的股本權益								
而與非控制性權益進行的交易	-	-	-	(15)	(39)	(54)	(1)	(55)
撥入安全生產儲備	-	-	-	334	(334)	-	-	-
於二零一五年六月三十日 (未經審核)	16,175	19,656	4,963	20,461	61,175	122,430	22,248	144,678

中期簡明合併現金流量表

截至二零一六年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 未經審核 人民幣百萬元	二零一五年 未經審核 人民幣百萬元
經營活動現金流量		
經營所使用的現金	(12,305)	(4,924)
已付所得稅	(3,278)	(2,952)
經營活動所使用的現金流量淨額	<u>(15,583)</u>	<u>(7,876)</u>
投資活動現金流量		
購置物業、廠房及設備項目	(4,610)	(3,917)
預付土地租賃款項增加	(145)	(562)
購買無形資產	(16,970)	(16,874)
購買投資物業	–	(2)
出售物業、廠房及設備項目所得款項	185	234
出售預付土地租賃款項所得款項	83	123
出售無形資產所得款項	1	7
購買可供出售投資	(546)	(4,120)
購買高級永續資本證券	(663)	–
購買按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	(1)	–
因收購若干子公司的股本權益而與 非控制性權益進行的交易	–	(55)
收購子公司	(77)	(3,735)
向聯營企業增加投資	(403)	(426)
向合營企業增加投資	(7)	(40)
出售可供出售投資所得款項	530	7,783
出售聯營企業所得款項	–	88
出售子公司	(127)	–
已收利息	343	472
出售按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產所得款項	–	39
持有至到期日金融資產到期提取所得款項	18	–
初始期限為三個月以上的定期存款變動	(2,625)	–
獲得政府補貼	724	743
已收股息	329	91
投資活動所使用的現金流量淨額	<u>(23,961)</u>	<u>(20,151)</u>

中期簡明合併現金流量表（續）

截至二零一六年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 未經審核 人民幣百萬元	二零一五年 未經審核 人民幣百萬元
籌資活動所產生的現金流量		
借款所得款項	100,322	93,362
償還借款	(70,770)	(63,463)
已付利息	(4,281)	(6,076)
有抵押存款變動	(863)	92
派付予母公司權益持有人的股息	(269)	(245)
派付予子公司非控制性權益的股息	(223)	(139)
子公司發行非次級擔保永續證券所得款項	-	6,683
非控制性權益的注資	1,706	540
政府的現金注資	-	1,216
	<hr/>	<hr/>
籌資活動所產生的現金流量淨額	25,622	31,970
	<hr/>	<hr/>
現金及現金等價物（減少）／增加淨額	(13,922)	3,943
於一月一日的現金及現金等價物	94,960	71,823
外匯匯率變動之影響淨額	295	(293)
	<hr/>	<hr/>
於六月三十日的現金及現金等價物	81,333	75,473
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

中期簡明合併財務報表附註

1. 公司及集團資料

作為其母公司－於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國交通建設集團有限公司（「**中交集團**」）集團重組的一部份，中國交通建設股份有限公司（「**本公司**」）於二零零六年十月八日根據中國公司法在中國成立為股份有限公司。本公司H股於二零零六年十二月十五日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於二零一二年三月九日於上海證券交易所上市。本公司註冊地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司（統稱「**本集團**」）主要從事基建建設、基建設計、疏浚、裝備製造及其他業務。

除非另有說明，中期簡明合併財務報表乃以人民幣（「**人民幣**」）列示。

2.1 編製基準

截至二零一六年六月三十日止六個月的中期簡明合併財務報表已按照國際會計準則（「**國際會計準則**」）第34號「中期財務報告」編製。

中期簡明合併財務報表並無包括年度財務報表所需披露的所有資料及披露事項，且應與根據國際財務報告準則（「**國際財務報告準則**」）編製的本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

2.2 會計政策變動

除採納於截至二零一六年一月一日生效的新訂及經修訂準則外，編製中期簡明合併財務報表所採用的會計政策與編製本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表所遵循者相同。本集團尚未提早採納任何已頒佈但尚未生效的其他準則或修訂。

本集團已於財務報表內首次採納以下新訂及經修訂準則。

	於下列日期或之後 開始的會計期間生效
國際財務報告準則第14號監管遞延賬目	二零一六年一月一日
國際財務報告準則第11號的修訂本收購共同經營權益的會計法	二零一六年一月一日
國際會計準則第16號及國際會計準則第38號的 修訂本折舊和攤銷的可接受方法的澄清	二零一六年一月一日
國際會計準則第16及41號的修訂本農業：生產性植物	二零一六年一月一日
國際會計準則第27號的修訂本獨立財務報表中的權益法	二零一六年一月一日
二零一二年至二零一四年週期的年度改進	二零一六年一月一日
國際財務報告準則第10號、國際財務報告準則第12號及 國際會計準則第28號的修訂本投資性主體：應用合併的例外規定	二零一六年一月一日
國際會計準則第1號的修訂本披露倡議	二零一六年一月一日

該等新準則及修訂於二零一六年首次獲應用，並無對本集團的年度合併財務報表或本集團的中期簡明合併財務報表產生重大影響。

3. 經營分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分派資源予經營分部及評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等業務考慮經營分部。管理層評估以下五個經營分部的表現：

- (a) 港口、道路、橋樑及鐵路基建建設（「**建設分部**」）；
- (b) 港口、道路及橋樑基建設計（「**設計分部**」）；
- (c) 疏浚（「**疏浚分部**」）；
- (d) 裝備製造（「**裝備製造分部**」）；及
- (e) 其他（「**其他分部**」）。

總裁辦公會根據營業利潤（不包括未拆分收入或成本）評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料乃按與中期簡明合併財務報表一致的方式計量。

經營分部間銷售乃參考向第三方銷售所使用的售價條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方的收入乃按與中期簡明合併損益表所載者一致的方式計量。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關經營分部。不可撥予某特定經營分部的共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、預付土地租賃款項、投資物業、無形資產、存貨、應收款項、應收客戶合同工程款項及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項、投資、可供出售投資、持有至到期投資、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及衍生金融工具。

分部負債主要包括應付款項及應付客戶合同工程款項，惟不包括稅項、借款及衍生金融工具。

資本性支出主要包括物業、廠房及設備、預付土地租賃款項、投資物業及無形資產的添置。

3. 經營分部資料 (續)

截至二零一六年六月三十日止六個月的分部業績及未經審核中期簡明合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至二零一六年六月三十日止六個月						
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	總計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
分部業務總收入	152,283	9,973	12,393	11,938	2,449	(6,723)	182,313
分部間收入	(2,109)	(1,140)	(1,944)	(855)	(675)	6,723	-
收入	<u>150,174</u>	<u>8,833</u>	<u>10,449</u>	<u>11,083</u>	<u>1,774</u>	<u>-</u>	<u>182,313</u>
分部業績	10,679	1,097	1,275	769	53	(771)	13,102
未拆分收益							<u>144</u>
營業利潤							13,246
財務收入							1,769
財務費用淨額							(5,291)
應佔合營企業利潤							12
應佔聯營企業虧損							<u>(51)</u>
除所得稅前利潤							9,685
所得稅費用							<u>(2,273)</u>
本期間利潤							<u>7,412</u>
其他分部資料							
折舊	2,757	89	453	621	66	-	3,986
攤銷	390	18	12	60	37	-	517
存貨撥備撥回	-	-	-	(35)	-	-	(35)
建造合同可預見 虧損撥備	141	-	-	195	-	-	336
貿易及其他應收款 減值撥備	482	47	42	93	439	-	1,103
資本性支出	<u>21,548</u>	<u>154</u>	<u>535</u>	<u>539</u>	<u>49</u>	<u>-</u>	<u>22,825</u>

3. 經營分部資料 (續)

截至二零一五年六月三十日止六個月的分部業績及未經審核中期簡明合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至二零一五年六月三十日止六個月						總計 人民幣 百萬元
	建設 人民幣 百萬元	設計 人民幣 百萬元	疏浚 人民幣 百萬元	裝備製造 人民幣 百萬元	其他 人民幣 百萬元	抵銷 人民幣 百萬元	
分部業務總收入	150,049	9,498	15,510	10,873	1,639	(11,794)	175,775
分部間收入	(2,167)	(256)	(8,808)	(269)	(294)	11,794	—
收入	147,882	9,242	6,702	10,604	1,345	—	175,775
分部業績	7,788	1,047	1,526	783	164	(25)	11,283
未拆分收益							226
營業利潤							11,509
財務收入							1,583
財務費用淨額							(4,531)
應佔合營企業利潤							17
應佔聯營企業利潤							104
除所得稅前利潤							8,682
所得稅費用							(1,815)
本期間利潤							6,867
其他分部資料							
折舊	2,440	96	441	629	17	—	3,623
攤銷	282	14	14	46	23	—	379
存貨撇減／(撥備撥回)	—	—	—	18	—	—	18
建造合同可預見							
虧損撥備	41	—	21	142	—	—	204
貿易及其他應收款							
減值撥備	65	53	379	87	6	—	590
固定資產減值撥備	5	—	—	—	—	—	5
資本性支出	30,598	141	983	948	64	—	32,734

3. 經營分部資料 (續)

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額乃按與合併財務報表一致的方式計量。該等資產及負債按與其相關的經營分部呈列。

於二零一六年六月三十日的分部資產及負債如下：

	於二零一六年六月三十日						總計 人民幣 百萬元
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
分部資產	<u>536,737</u>	<u>25,799</u>	<u>61,916</u>	<u>59,430</u>	<u>25,946</u>	(28,533)	681,295
於合營企業的投資							2,098
於聯營企業的投資							10,923
未拆分資產							<u>64,091</u>
總資產							<u>758,407</u>
分部負債	<u>256,519</u>	<u>16,579</u>	<u>24,956</u>	<u>15,076</u>	<u>775</u>	(28,444)	285,461
未拆分負債							<u>299,888</u>
總負債							<u>585,349</u>

於二零一六年六月三十日，分部資產及負債與實體資產及負債調節如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	681,295	285,461
於合營企業的投資	2,098	—
於聯營企業的投資	10,923	—
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	4,551	7,352
當期所得稅負債	—	2,531
即期借款	—	96,243
非即期借款	—	187,503
可供出售投資	20,822	—
持有至到期投資	286	—
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	109	—
衍生金融工具	46	131
現金及其他總部資產／總部負債	<u>38,277</u>	<u>6,128</u>
總計	<u>758,407</u>	<u>585,349</u>

3. 經營分部資料 (續)

於二零一五年十二月三十一日的分部資產及負債如下：

	於二零一五年十二月三十一日						總計 人民幣 百萬元
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
分部資產	<u>502,171</u>	<u>22,931</u>	<u>61,320</u>	<u>58,323</u>	<u>20,747</u>	(24,419)	641,073
於合營企業的投資							1,967
於聯營企業的投資							10,622
未拆分資產							<u>77,651</u>
總資產							<u><u>731,313</u></u>
分部負債	<u>255,770</u>	<u>15,219</u>	<u>24,061</u>	<u>14,826</u>	<u>1,338</u>	(23,969)	287,245
未拆分負債							<u>275,062</u>
總負債							<u><u>562,307</u></u>

於二零一五年十二月三十一日，分部資產及負債與實體資產及負債調節如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	641,073	287,245
於合營企業的投資	1,967	—
於聯營企業的投資	10,622	—
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	4,169	7,543
當期所得稅負債	—	3,197
即期借款	—	86,605
非即期借款	—	168,578
可供出售投資	22,368	—
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	143	—
衍生金融工具	9	134
現金及其他總部資產／總部負債	<u>50,962</u>	<u>9,005</u>
總計	<u><u>731,313</u></u>	<u><u>562,307</u></u>

3. 經營分部資料 (續)

地區資料

(a) 來自外界客戶的收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
中國內地	142,852	143,736
其他地區 (主要包括澳大利亞、非洲、中東及東南亞的國家)	39,461	32,039
	<u>182,313</u>	<u>175,775</u>

上述收入資料乃根據客戶位置呈列。

截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月，來自中國以外的個別國家或地區的收入所佔比重不大。

(b) 非流動資產

	二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣百萬元
	中國內地	221,422
其他地區 (主要包括澳大利亞、非洲、中東及東南亞的國家)	15,835	14,007
	<u>237,257</u>	<u>221,399</u>

上述非流動資產資料乃根據資產所在地呈列，且不包括金融工具、於合營企業的投資、於聯營企業的投資及遞延稅項資產。

於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日，中國以外的個別國家或地區的非流動資產所佔比重不大。

有關主要客戶的資料

截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月，概無向單一客戶提供服務或銷售 (包括向據悉與該客戶受同一控制的企業實體提供的服務或銷售) 產生的收入佔本集團收入的10%或以上。

4. 收入、其他收入及其他收益淨額

收入指：(1)建造合同產生的收入；(2)提供服務的價值；(3)所售貨品的已開票淨值，扣除退貨撥備及貿易折扣，且不含銷售稅項及集團內部交易。

收入、其他收入及其他收益分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
收入		
建設	152,283	150,049
設計	9,973	9,498
疏浚	12,393	15,510
裝備製造	11,938	10,873
其他	2,449	1,639
對銷	(6,723)	(11,794)
	<u>182,313</u>	<u>175,775</u>
其他收入		
租金收入	298	175
可供出售投資的股息收入		
— 上市權益證券	313	415
— 非上市權益投資	5	6
政府補貼	276	146
銷售廢料及材料的收入	279	359
其他	731	200
	<u>1,902</u>	<u>1,301</u>
其他收益淨額		
出售可供出售投資收益	84	982
出售物業、廠房及設備項目收益	—	23
出售預付土地租賃款項虧損	—	(2)
出售聯營企業收益	7	74
衍生金融工具(虧損)/收益：		
— 遠期外匯合同	(33)	96
匯兌收益/(虧損)淨額	51	(551)
其他	39	61
	<u>148</u>	<u>683</u>

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤於扣除／(計入) 以下各項後達致：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
銷售成本		
建設	135,214	136,834
設計	8,024	7,631
疏浚	10,555	13,254
裝備製造	10,316	9,795
其他	2,057	1,484
抵銷	(5,887)	(11,769)
	<u>160,279</u>	<u>157,229</u>
分包成本	61,966	54,783
所用原材料及消耗品	51,557	50,538
僱員福利開支	19,044	18,061
經營租賃開支	6,050	8,750
燃料	1,825	2,817
營業稅及其他交易稅項	617	4,397
物業、廠房及設備及投資物業折舊	3,986	3,623
無形資產攤銷	397	275
預付土地租賃款項攤銷	120	104
貿易及其他應收款減值撥備	1,103	590
存貨(轉回)／撇減	(35)	18
建造合同可預見虧損撥備	336	204
研究及開發成本	2,312	1,752
維修及保養費	713	1,525
利息收入	(1,373)	(1,483)
政府補貼	(276)	(146)
可供出售投資的股息收入	(318)	(421)
出售可供出售投資收益	(84)	(982)
出售聯營企業收益	(7)	(74)
匯兌差額，淨額	<u>330</u>	<u>437</u>

6. 財務收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
利息收入	351	314
— 銀行存款	1,022	1,169
— 長期應收款項折現轉回	396	100
	<u>1,769</u>	<u>1,583</u>
其他	<u>1,769</u>	<u>1,583</u>

7. 財務費用淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
利息費用總額	6,428	5,992
減：資本化利息費用	(1,736)	(1,522)
利息費用淨額	4,692	4,470
分為：		
— 銀行借款	3,211	3,211
— 其他借款	614	156
— 公司債券	562	486
— 中期票據	—	111
— 非公開債務工具	—	303
— 融資租賃負債	273	57
— 債券	32	146
	<u>4,692</u>	<u>4,470</u>
借款匯兌虧損／(收益) 淨額	381	(114)
其他	218	175
	<u>5,291</u>	<u>4,531</u>

建設及收購合資格資產直接應佔的借款費用資本化為該等資產成本的一部分。於截至二零一六年六月三十日止六個月，借款費用資本化金額為人民幣17.36億元（截至二零一五年六月三十日止六個月：人民幣15.22億元），其中約人民幣6.73億元計入在建合同工程，約人民幣9.96億元計入特許經營資產成本，以及約人民幣0.67億元計入在建工程成本（截至二零一五年六月三十日止六個月：人民幣4.51億元計入在建合同工程，約人民幣10.04億元計入特許經營資產成本，以及約人民幣0.67億元計入在建工程成本）。使用的資本化比率為每年4.84%（截至二零一五六月三十日止六個月：5.30%），即用於為合資格資產融資的借款成本。

8. 所得稅

本集團大多數成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本期間按相關中國所得稅規則及法規釐定的應課稅收入以25%（二零一五年：25%）的法定所得稅率計提撥備，但獲豁免繳稅或享有15%（二零一五年：15%）優惠稅率的本公司若干子公司除外。

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，香港利得稅乃按本期間的估計應課稅利潤以稅率16.5%（二零一五年：16.5%）計提撥備。

本集團其他成員公司的稅項則按截至二零一六年六月三十日止六個月的估計應課稅利潤以該等公司經營所在司法權區的現行適當稅率計算。

於合併損益表列賬的所得稅費用金額為：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
當期所得稅		
— 中國企業所得稅	2,217	2,136
— 其他	232	121
	<u>2,449</u>	<u>2,257</u>
遞延所得稅	(176)	(442)
所得稅費用	<u><u>2,273</u></u>	<u><u>1,815</u></u>

9. 股息

截至二零一五年十二月三十一日止年度的股息每股普通股人民幣0.19037元（含稅），總計人民幣30.79億元，已於二零一六年六月十六日舉行的股東週年大會上由本公司股東批准。

上述決議已觸發本公司發行的永續中期票據和優先股的利息／股息分派強制條款，分別派發利息／股息人民幣3.00億元及人民幣7.18億元。

董事會於截至二零一六年六月三十日止六個月概無宣派中期股息（截至二零一五年六月三十日止六個月：無）。

10. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃按母公司普通股權持有人應佔利潤除以本期間已發行普通股的加權平均股數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
母公司普通股權持有人應佔利潤 (人民幣百萬元)	7,258	6,812
減：有關永續中期票據的分紅 (人民幣百萬元) (附註i)	(150)	(150)
有關優先股的分派 (人民幣百萬元) (附註ii)	(718)	—
用於計算每股基本盈利的利潤 (人民幣百萬元)	<u>6,390</u>	<u>6,662</u>
已發行普通股的加權平均股數 (百萬股)	<u>16,175</u>	<u>16,175</u>
每股基本盈利 (每股人民幣元)	<u><u>0.40</u></u>	<u><u>0.41</u></u>

(i) 本公司於二零一四年十二月十八日發行的中期票據(「中期票據」)應歸類為股息可遞延並累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至二零一六年六月三十日止六個月的每股盈利金額時，將該等中期票據自二零一六年一月一日至二零一六年六月三十日已經孳生但尚未宣告發放的利息從盈利中予以扣除。

(ii) 本公司於二零一五年九月及二零一五年十月發行的優先股應歸類為股息可遞延但不累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至二零一六年六月三十日止六個月的每股盈利金額時，將優先股股息人民幣7.18億元從盈利中予以扣除。

(b) 攤薄

截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月並無發行在外具潛在攤薄效應的普通股，因此，每股攤薄盈利金額與每股基本盈利金額相同。

11. 貿易及其他應收款

	二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣百萬元
貿易應收款及應收票據 (附註a)	79,628	70,446
減值	(8,231)	(7,156)
貿易應收款及應收票據 — 淨額	71,397	63,290
預付款項	20,050	20,530
質量保證金	53,115	53,955
按金	23,013	20,810
其他應收款	34,150	29,841
長期應收款項	57,175	57,304
	258,900	245,730
減：非即期部份		
— 質量保證金	(29,386)	(28,576)
— 按金	(2,335)	(1,939)
— 長期應收款項	(37,445)	(46,179)
— 設備預付款項	(925)	(1,122)
	(70,091)	(77,816)
即期部份	188,809	167,914

(a) 貿易應收款及應收票據的賬齡分析如下：

	二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣百萬元
六個月以內	47,094	45,508
六個月至一年	12,200	6,976
一年至兩年	9,822	9,191
兩年至三年	4,565	3,827
三年以上	5,947	4,944
	79,628	70,446

本集團的大部份收入通過基建、設計、疏浚及裝備製造合同產生，並按有關交易合同指定的條款結算。

12. 貿易及其他應付款

	二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣百萬元
貿易應付賬款及應付票據 (附註a)	157,719	156,279
客戶墊款	56,311	57,752
供應商按金	13,868	13,250
質量保證金	10,703	9,706
中交集團及同系子公司按金	5,231	7,237
其他稅項	2,199	7,090
社會保障	809	1,268
應計薪酬	1,006	752
預提費用	277	242
其他	15,703	10,924
	<u>263,826</u>	<u>264,500</u>
減：非即期部份		
— 質量保證金	<u>(7,962)</u>	<u>(7,121)</u>
即期部份	<u><u>255,864</u></u>	<u><u>257,379</u></u>

(a) 貿易應付賬款及應付票據 (包括貿易性質的應付關聯方款項) 的賬齡分析如下：

	二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣百萬元
一年內	145,447	141,231
一年至兩年	7,743	9,683
兩年至三年	2,759	2,504
三年以上	1,770	2,861
	<u><u>157,719</u></u>	<u><u>156,279</u></u>

13. 報告期後事件

- (a) 經中國證券監督管理委員會批准，中交疏浚 (集團) 股份有限公司 (「中交疏浚」) (本公司的子公司) 於二零一六年七月七日發行了兩批國內公司債券。第一批面值為人民幣30.00億元，年利率為3.01%，自發行當日起計5年到期。第二批面值為人民幣10.00億元，年利率為3.35%，自發行當日起5年到期，於第三年末中交疏浚有權調整票面利率，且投資人可以選擇部分或全部回售該債券。
- (b) 於二零一六年八月二十三日，本公司董事已批准有關本公司於二零一五年九月及二零一五年十月發行之優先股股息約人民幣7.18億元之分派。

14. 批准中期簡明合併財務報表

截至二零一六年六月三十日止六個月的中期簡明合併財務報表已於二零一六年八月三十日獲董事會批准刊發。

其他資料

購買、出售或贖回證券

於二零一六年一月一日至二零一六年六月三十日期間，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事、監事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於二零一六年六月三十日，本公司各董事、監事或行政總裁概無在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、股票衍生工具的相關股份或債券中擁有任何根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例的該等條文彼等被當作或視為擁有的權益及淡倉），或根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

於二零一六年六月三十日，本公司未授予本公司董事、監事或行政總裁或其各自的配偶或十八歲以下子女認購本公司或本公司任何相聯法團的股份或債券的任何權利，且以上各人亦未行使認購股份或債券的任何有關權利。

遵守企業管治守則

本公司致力推行良好企業管治。董事會相信，本公司於截至二零一六年六月三十日止六個月已遵守上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

遵守董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的標準守則，以規管董事及監事進行的證券交易。經向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，本公司確認各董事及監事於二零一六年一月一日至二零一六年六月三十日期間一直遵守標準守則。

審計委員會審閱

董事會轄下的審計委員會成員現時包括劉章民、梁創順及黃龍，各人均為獨立非執行董事。審計委員會已審閱本集團截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審核簡明合併中期財務資料。審計委員會亦已就本公司所採納的會計政策及常規以及內部監控等事項，與本公司的高級管理層進行商討。

股息

於二零一六年八月二十三日，董事會批准本公司於中國境內發行的優先股的派息計劃。對於本公司於二零一五年九月發行的90,000,000股優先股，股息為每股人民幣5.1元（含稅），對於本公司於二零一五年十月發行的55,000,000股優先股，股息為每股人民幣4.7元（含稅）。分派計劃的詳情請參見本公司日期為二零一六年八月二十三日有關於中國境內發行優先股派息的公告。

除上文所披露者外，董事會未提出就截至二零一六年六月三十日止六個月派付中期股息的建議。

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
劉文生
公司秘書

中國北京
二零一六年八月三十日

於本公告日期，董事為劉起濤、陳奮健、傅俊元、劉茂勛、劉章民[#]、梁創順[#]及黃龍[#]。

[#] 獨立非執行董事