

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**BAOXIN AUTO GROUP LIMITED**

**寶信汽車集團有限公司**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1293)

**截至二零一六年六月三十日止六個月的  
中期業績公告**

寶信汽車集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)公佈本公司及其子公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期業績如下：

**財務摘要**

截至二零一六年六月三十日止六個月：

- 總收入為人民幣108.714億元，其中汽車銷售收入為人民幣95.245億元，而售後收入則為人民幣13.441億元。
- 毛利為人民幣9.568億元及毛利率為8.8%。
- 經扣除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利(EBITDA)為人民幣5.521億元，EBITDA利潤率則為5.1%。
- 母公司擁有人應佔利潤為人民幣0.644億元。
- 母公司普通權益持有人應佔每股基本盈利為人民幣0.03元。

## 中期財務業績概要

### 綜合中期損益表

	附註	未經審核 截至 二零一六年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一五年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
收入	4(a)	<b>10,871,401</b>	14,037,340
銷售及提供服務成本	5(b)	<b>(9,914,574)</b>	(12,737,406)
毛利		<b>956,827</b>	1,299,934
其他收入及收益淨額	4(b)	<b>190,119</b>	221,789
銷售及經銷開支		<b>(448,646)</b>	(434,750)
行政開支		<b>(340,421)</b>	(267,233)
經營利潤		<b>357,879</b>	819,740
融資成本	6	<b>(241,989)</b>	(269,632)
應佔一家合營企業利潤		<b>2,782</b>	2,915
應佔一家聯營公司利潤		<b>–</b>	(10,360)
除稅前利潤	5	<b>118,672</b>	542,663
所得稅開支	7	<b>(51,902)</b>	(139,424)
期內利潤		<b>66,770</b>	403,239
以下人士應佔：			
母公司擁有人		<b>64,436</b>	401,261
非控股權益		<b>2,334</b>	1,978
		<b>66,770</b>	403,239
母公司普通權益持有人應佔每股盈利 基本及攤薄			
一期內利潤(人民幣元)	9	<b>0.03</b>	0.16

## 綜合中期全面收益表

	未經審核 截至 二零一六年 六月三十日止 六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一五年 六月三十日止 六個月 人民幣千元
期內利潤	<u>66,770</u>	<u>403,239</u>
其他全面收益		
其後期間重新分類至損益的其他全面收益：		
因換算海外業務而產生的匯兌差額	<u>(90,027)</u>	<u>564</u>
其後期間重新分類至損益的 其他全面收益淨值	<u>(90,027)</u>	<u>564</u>
期內其他全面收益，扣除稅項	<u>(90,027)</u>	<u>564</u>
期內全面收益總額	<u>(23,257)</u>	<u>403,803</u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	<u>(25,591)</u>	401,825
非控股權益	<u>2,334</u>	<u>1,978</u>
	<u>(23,257)</u>	<u>403,803</u>

## 綜合中期財務狀況表

		未經審核 二零一六年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註		
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		3,704,266	3,697,075
預付土地租賃款		638,884	646,610
無形資產		866,276	882,855
預付款項及按金		276,405	256,730
融資租賃應收款項		8,852	17,606
商譽		75,674	100,725
衍生金融工具		14,632	9,490
於一家合營企業的投資		53,629	50,846
可供出售投資		16,956	16,621
遞延稅項資產		109,299	78,454
		<u>5,764,873</u>	<u>5,757,012</u>
<b>流動資產</b>			
存貨	10	3,164,545	2,454,946
應收貿易賬款	11	236,160	358,159
融資租賃應收款項		26,815	28,231
預付款項、訂金及其他應收款項		5,838,911	5,449,306
應收關聯方款項		40,835	55,324
按公平值計入損益的股本投資		22,431	46,864
衍生金融工具		12,657	6,457
已抵押銀行存款		1,361,106	2,332,021
在途現金		62,172	78,224
現金及現金等價物		1,110,686	2,160,980
		<u>11,876,318</u>	<u>12,970,512</u>
分類為持作出售的非流動資產		<u>83,902</u>	<u>83,902</u>
		<u>11,960,220</u>	<u>13,054,414</u>
<b>流動負債</b>			
計息銀行及其他借貸	12	3,914,608	4,063,575
應付貿易賬款及票據	13	3,990,419	3,945,184
其他應付款項及應計費用		582,924	646,283
應付所得稅		172,119	168,795
		<u>8,660,070</u>	<u>8,823,837</u>
長期計息銀行借貸即期部分	12	<u>3,295,872</u>	<u>4,217,361</u>

綜合中期財務狀況表(續)

	附註	未經審核 二零一六年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債總額		<u>11,955,942</u>	<u>13,041,198</u>
流動資產淨值		<u>4,278</u>	<u>13,216</u>
總資產減流動負債		<u>5,769,151</u>	<u>5,770,228</u>
<b>非流動負債</b>			
債券	14	461,936	441,683
其他應付款項		29,089	30,472
遞延稅項負債		<u>328,927</u>	<u>325,617</u>
非流動負債總額		<u>819,952</u>	<u>797,772</u>
資產淨值		<u><u>4,949,199</u></u>	<u><u>4,972,456</u></u>
<b>權益</b>			
母公司擁有人應佔權益			
股本		20,836	20,836
儲備		<u>4,888,503</u>	<u>4,914,094</u>
		<u>4,909,339</u>	4,934,930
非控股權益		<u>39,860</u>	<u>37,526</u>
權益總值		<u><u>4,949,199</u></u>	<u><u>4,972,456</u></u>

## 簡明綜合中期財務報表附註

### 1. 一般資料

本公司於二零一零年九月六日根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免的有限公司。本公司的註冊辦事處位於P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。本公司股份於二零一一年十二月十四日在香港聯合交易所有限公司主板上市。

期內，本集團主要從事汽車銷售及服務。

董事認為，本公司的最終控股公司為於中華人民共和國註冊成立的廣匯汽車服務股份公司。

### 2. 編製基準及會計政策

#### 2.1 編製基準

截至二零一六年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號中期財務報告編製。簡明綜合中期財務報表應與截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度財務報表(按香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製)一併閱讀。

簡明綜合中期財務報表乃以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明者外，所有價值均湊整至最接近的千位數。此等簡明綜合中期財務報表於二零一六年八月三十日獲批准刊發。此等簡明綜合中期財務報表並未經審核。

#### 2.2 主要會計政策

編製中期簡明綜合財務報表所採納的會計政策與編製本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所採用者貫徹一致，惟採納以下於二零一六年一月一日生效的新訂準則及詮釋除外。

##### (a) 本集團採納之新訂及經修訂準則

下列新訂準則及準則之修訂於二零一六年一月一日開始之財政年度首次強制採用。

香港會計準則第1號之修訂	披露措施
香港會計準則第16號及香港會計準則第38號之修訂	澄清折舊及攤銷的可接受方法
香港會計準則第16號及香港會計準則第41號之修訂	農業：生產性植物
香港會計準則第27號(二零一一年)之修訂	獨立財務報表之權益法
香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第12號及香港會計準則第28號(二零一一年)之修訂	投資實體：應用綜合入賬的例外情況
香港財務報告準則第11號之修訂	收購合營業務權益的會計法
二零一二年至二零一四年週期之年度改進	多項香港財務報告準則的修訂

採納該等新訂及經修訂香港財務報告準則並無對該等財務報表產生重大財務影響。

- (b) 下列為已頒佈但於二零一六年一月一日或之後開始的財政年度尚未生效及未經提早採納之新訂準則及準則之修訂：

香港財務報告準則第9號	金融工具 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第15號	客戶合約收益 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第16號	租賃 <sup>3</sup>
香港財務報告準則第2號之修訂	以股份為基礎付款的交易的分類及計量 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號 (二零一一年)之修訂	投資者與其聯營公司或合營企業之間的 資產出售或注資 <sup>4</sup>
香港會計準則第7號之修訂	披露措施 <sup>1</sup>
香港會計準則第12號之修訂	就未變現虧損確認遞延稅項資產 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 於二零一七年一月一日或之後開始的年度期間生效

<sup>2</sup> 於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效

<sup>3</sup> 於二零一九年一月一日或之後開始的年度期間生效

<sup>4</sup> 尚未釐定強制生效日期，惟可供採納

本集團正評估於首次應用此等新訂及經修訂香港財務報告準則後之影響。迄今，本集團認為該等新訂及經修訂香港財務報告準則不大可能會對本集團的經營業績及財務狀況構成重大影響。

### 3. 分部資料

本集團的主要業務是汽車銷售及服務。就管理目的而言，本集團按產品以單一業務單位經營，並有一個呈報分部，該分部銷售汽車及提供相關服務。

上述呈報經營分部並非由經營分部合併組成。

#### 地區資料

由於本集團絕大部分收入均來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團絕大部分非流動資產(遞延稅項資產除外)均位於中國內地，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列地區分部資料。

#### 主要客戶資料

由於截至二零一六年六月三十日止六個月本集團向單個客戶的銷售均未達本集團收入的10%或以上，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列主要客戶分部資料。

#### 4. 收入、其他收入及收益淨額

	未經審核 截至 二零一六年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一五年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
<b>(a) 收入</b>		
銷售汽車所得收入	9,524,462	12,275,502
融資租賃服務	2,850	3,163
其他	1,344,089	1,758,675
	<u>10,871,401</u>	<u>14,037,340</u>
<b>(b) 其他收入及收益淨額</b>		
佣金收入	161,423	176,034
利息收入	14,468	15,308
公平值收益淨額：		
衍生工具	11,341	-
政府補貼	9,222	3,752
出售上市股本投資的收益淨額	5,578	-
租金收入	1,464	5,750
已收汽車製造商的廣告贊助費用	698	3,215
出售物業、廠房及設備項目的收益／(虧損)淨額	215	(1,110)
視作出售一家子公司的收益淨額	-	16,016
出售無形資產項目的虧損淨額	(1,325)	-
按公平值計入損益的股本投資	(15,516)	-
其他	2,551	2,824
	<u>190,119</u>	<u>221,789</u>



## 5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤乃扣除下列各項後得出：

	未經審核 截至 二零一六年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一五年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
<b>(a) 僱員福利開支(包括董事酬金)</b>		
工資及薪金	263,740	188,878
其他福利	81,519	91,894
	<u>345,259</u>	<u>280,772</u>
<b>(b) 銷售及服務成本</b>		
銷售汽車的成本	9,188,114	11,801,698
其他	726,460	935,708
	<u>9,914,574</u>	<u>12,737,406</u>
<b>(c) 其他項目</b>		
物業、廠房及設備項目折舊	164,263	148,336
預付土地租賃款攤銷	7,726	4,943
租賃開支	71,256	82,294
廣告及業務推廣開支	62,522	55,256
撇減存貨至可變現淨值	46,683	–
銀行費用	28,398	31,777
無形資產攤銷	19,447	18,528
物流及汽油開支	20,953	37,204
按公平值計入損益的股本投資	15,516	–
外匯匯兌差額淨額	12,398	15,707
辦公開支	10,994	9,976
核數師酬金	3,400	2,550
公平值收益淨額：		
衍生工具	(11,341)	–
商譽減值	25,051	–

## 6. 融資成本

	未經審核 截至 二零一六年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一五年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
須於五年內悉數償還的銀行借貸的利息開支	220,371	275,482
其他借貸的利息開支	1,805	566
保理業務的利息開支	24,490	-
債券的利息開支	10,781	10,048
減：資本化利息	(15,458)	(16,464)
	<u>241,989</u>	<u>269,632</u>

## 7. 所得稅開支

	未經審核 截至 二零一六年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	未經審核 截至 二零一五年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
即期：		
中國內地企業所得稅	79,437	143,724
遞延稅項	(27,535)	(4,300)
期內稅項開支總額	<u>51,902</u>	<u>139,424</u>

根據開曼群島稅項減免法(一九九九年修訂版)第6條，本公司已獲總督會同行政局承諾，開曼群島所頒佈對利潤或收入或收益或增值徵收任何稅項之法律概不適用於本公司或其業務。

於英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)註冊成立的子公司在英屬維爾京群島並無擁有營業地點(僅註冊辦事處除外)或經營任何業務，因此，該子公司毋須繳納所得稅。

期內，於香港註冊成立的子公司須按稅率16.5%(截至二零一五年六月三十日止六個月：16.5%)繳納所得稅。由於本集團期內並無於香港產生應課稅利潤，因此，並無就香港利得稅計提撥備。

根據中華人民共和國企業所得稅法，所得稅率為25%(截至二零一五年六月三十日止六個月：25%)。

## 8. 股息

本公司董事會已決議不就截至二零一六年六月三十日止六個月宣派中期股息(截至二零一五年六月三十日止六個月：無)。

## 9. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利按母公司普通權益持有人應佔利潤分別除以截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月已發行股份加權平均數計算。

由於未行使購股權之影響對所呈列之每股基本盈利金額構成反攤薄影響，故並無就攤薄而調整截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月所呈列的每股基本盈利金額。

每股基本及攤薄盈利乃按下列方式計算：

	未經審核 截至 二零一六年 六月三十日 止六個月	未經審核 截至 二零一五年 六月三十日 止六個月
<b>盈利</b>		
母公司普通權益持有人應佔利潤(人民幣千元)	<u>64,436</u>	<u>401,261</u>
<b>股份</b>		
期內已發行普通股加權平均數	<u>2,557,311,429</u>	<u>2,557,311,429</u>
<b>每股盈利</b>		
基本及攤薄(人民幣元)	<u>0.03</u>	<u>0.16</u>

## 10. 存貨

	未經審核 二零一六年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一五年 十二月 三十一日 人民幣千元
汽車	2,849,834	2,143,756
零配件及汽車用品	<u>314,711</u>	<u>311,190</u>
	<u>3,164,545</u>	<u>2,454,946</u>

## 11. 應收貿易賬款

	未經審核 二零一六年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一五年 十二月 三十一日 人民幣千元
應收貿易賬款	<u>236,160</u>	<u>358,159</u>

本集團致力繼續嚴格監控未償還的應收款項，同時設有信貸控制部門以減低信貸風險。本集團並無為本集團客戶就購買汽車或保險並無涵蓋之非保修期內維修提供任何信貸。然而，本集團一般就有關保修期內維修服務之發還成本為汽車製造商提供兩至三個月信貸期。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑑於以上所述及實際上本集團的應收貿易賬款涉及大量不同客戶，故信貸風險並無高度集中。

應收貿易賬款於各財務狀況表日期按發票日期扣除減值計算的賬齡分析如下：

	未經審核 二零一六年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一五年 十二月 三十一日 人民幣千元
三個月內	186,330	313,814
三個月以上但少於一年	49,830	42,177
一年以上	-	2,168
	<u>236,160</u>	<u>358,159</u>

應收貿易賬款不計利息。

## 12. 計息銀行及其他借貸

未經審核			
於二零一六年六月三十日			
	實際利率(%)	到期日	人民幣千元
<b>即期</b>			
銀行貸款			
— 有擔保	6.6	按 要求	29,000
— 有抵押	4.4-5.2	二 零 一 六 年	16,024
— 有抵押	1.5	二 零 一 七 年	119,658
— 無抵押	2.7-5.9	二 零 一 七 年	<u>3,337,061</u>
			<u><u>3,501,743</u></u>
其他借貸			
— 有抵押	12	二 零 一 六 年	45,327
— 有抵押	8.9	二 零 一 七 年	98,000
— 有抵押	7.5	二 零 一 七 年	<u>269,538</u>
			<u><u>412,865</u></u>
			<u><u>3,914,608</u></u>
<b>長期計息銀行借貸—即期部分</b>			
銀行貸款			
— 無抵押	Libor*+3.7	按 要求	1,079,019
— 無抵押	Libor*+3.7	按 要求	636,474
— 無抵押	Libor*+3.5	按 要求	401,188
— 無抵押	Libor*+3.5	按 要求	<u>1,179,191</u>
			<u><u>3,295,872</u></u>
			<u><u>7,210,480</u></u>

經 審 核  
於二零一五年十二月三十一日  
實際利率(%) 到期日 人民幣千元

即期

銀行貸款			
— 有擔保	6.6	按 要求	29,000
— 有抵押	2.7	二 零 一 六 年	327,580
— 無抵押	Hibor**+3.4	二 零 一 六 年	318,356
— 無抵押	1.6	二 零 一 六 年	125,670
— 無抵押	1.9	二 零 一 六 年	43,757
— 無抵押	4.4–6.7	二 零 一 六 年	<u>3,061,568</u>
			<u>3,905,931</u>
其他借貸			
— 有抵押	5.3–7.8	二 零 一 六 年	<u>157,644</u>
			<u>4,063,575</u>

長期計息銀行借貸—即期部分

— 有抵押	Libor*+3.5	二 零 一 六 年	324,941
— 無抵押	Libor*+3.7	二 零 一 六 年	769,786
— 無抵押	Libor*+3.5	按 要求	1,540,682
— 無抵押	Libor*+3.7	按 要求	896,954
— 無抵押	Libor*+3.7	按 要求	490,916
— 有抵押	Libor*+2.7	按 要求	<u>194,082</u>
			<u>4,217,361</u>
			<u>8,280,936</u>

\* 倫敦銀行同業拆息

\*\* 香港銀行同業拆息

於二零一六年六月三十日，由於觸發貸款合約規定之一項按要求償還條款，故此賬面總值約為人民幣1,815,665,000元的長期銀行借貸(根據貸款協議須於報告期末起計超過一年後償還並包含按要求償還條款)已分類為於二零一六年六月三十日之流動負債，以符合「香港詮釋第5號財務報表之呈列—借款人對包含按要求償還條款之定期貸款之分類」所載的規定。於二零一六年八月二十三日，本公司就金額不多於750,000,000美元之銀團定期貸款融資訂立融資協議，該貸款融資自融資協議日期起三個月期間內可供提取，而根據融資協議提供之貸款須分別於第A批及第B批貸款之首個使用日期起36個月及12個月內償還。因成功進行再融資活動，我們可償還現有即期債務，而本集團則可獲得充裕資產用於本集團日後營運。

### 13. 應付貿易賬款及票據

	未經審核 二零一六年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一五年 十二月 三十一日 人民幣千元
應付貿易賬款	182,396	267,883
應付票據	<u>3,808,023</u>	<u>3,677,301</u>
應付貿易賬款及票據	<u><u>3,990,419</u></u>	<u><u>3,945,184</u></u>

應付貿易賬款及票據於報告期末的賬齡分析如下：

	未經審核 二零一六年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一五年 十二月 三十一日 人民幣千元
三個月內	3,453,854	3,658,491
三至六個月	519,003	266,919
六至十二個月	9,756	1,402
十二個月以上	<u>7,806</u>	<u>18,372</u>
	<u><u>3,990,419</u></u>	<u><u>3,945,184</u></u>

應付貿易賬款及票據不計利息。

### 14. 債券

於二零一六年六月三十日，未償還債券概列如下：

	未經審核 二零一六年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一五年 十二月 三十一日 人民幣千元
債券	<u><u>461,936</u></u>	<u><u>441,683</u></u>

### 15. 報告期後事項

本公司或本集團於二零一六年六月三十日後並無進行重大期後事項。

## 管理層討論及分析

### 行業概覽

二零一六年上半年，受國際經濟形勢復蘇較慢、國內經濟結構性調整等因素的影響，中國經濟增速總體呈現下行的態勢。上半年國內生產總值(GDP)增長6.7%，較去年同期相比增速有所放緩。消費品零售總額增速穩中有降，從二零一五年上半年10.7%降至二零一六年同期10.2%。汽車產業作為中國國民經濟的重要支柱產業，在宏觀經濟下行壓力下銷量保持平穩增長。據中國汽車工業協會發佈的資料顯示，上半年汽車產銷量分別達到1289萬輛和1283萬輛，同比分別增長6.47%和8.14%。其中乘用車產銷量分別為1110萬輛和1104萬輛，同比增長7.32%和9.23%。相較於去年上半年市場的低迷，今年上半年銷售增長的恢復主要得益於新能源汽車扶持力度的進一步加大、購置稅優惠政策持續刺激等利好因素。

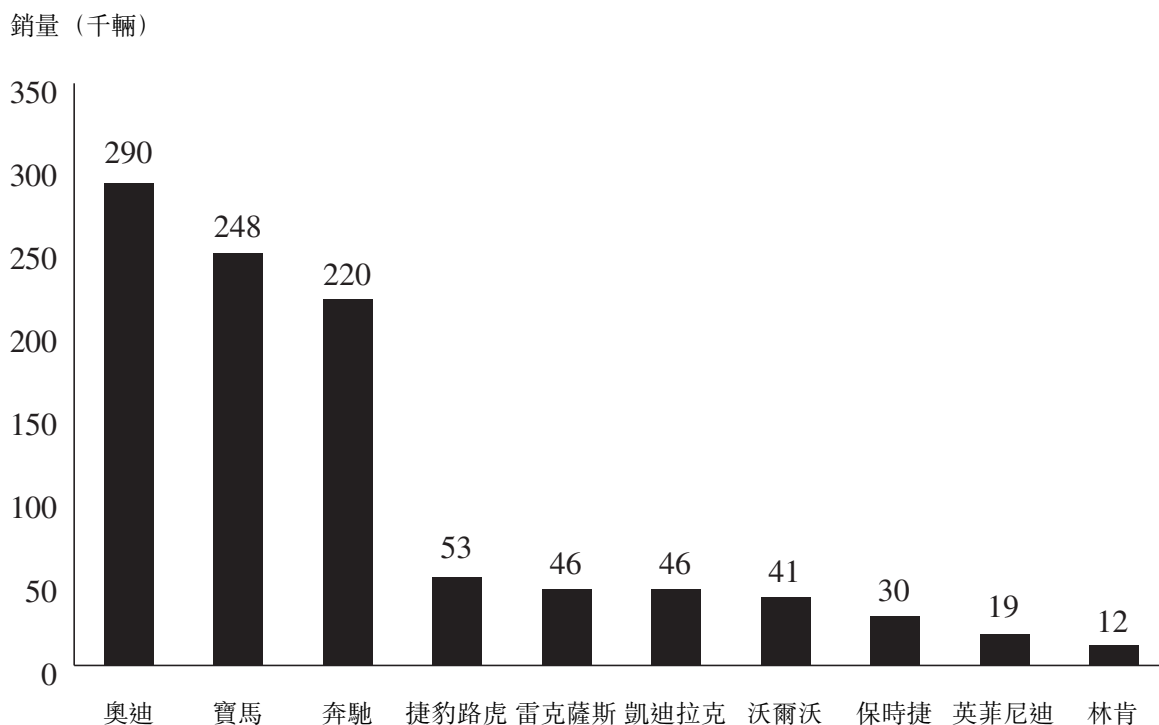
二零一六年上半年，中國豪華車市場整體呈現上升態勢。國家信息中心公佈的統計資料顯示，今年上半年豪華車的銷量同比增幅為13.1%（注：為前九名豪華汽車品牌銷量加總對比，依次為奧迪、寶馬、奔馳、捷豹路虎、雷克薩斯、凱迪拉克、沃爾沃、保時捷、英菲尼迪）。其中，除英菲尼迪銷量同比有所回落外，其他品牌銷量均有增長，尤其奔馳、捷豹路虎、雷克薩斯和凱迪拉克上半年銷量均實現同比雙位數增長。整體而言，一線豪華品牌依舊佔據絕大部分市場份額，德系三強上半年在華銷量各自達到20萬輛以上，合計757,769輛，佔據豪華品牌七成以上的份額。

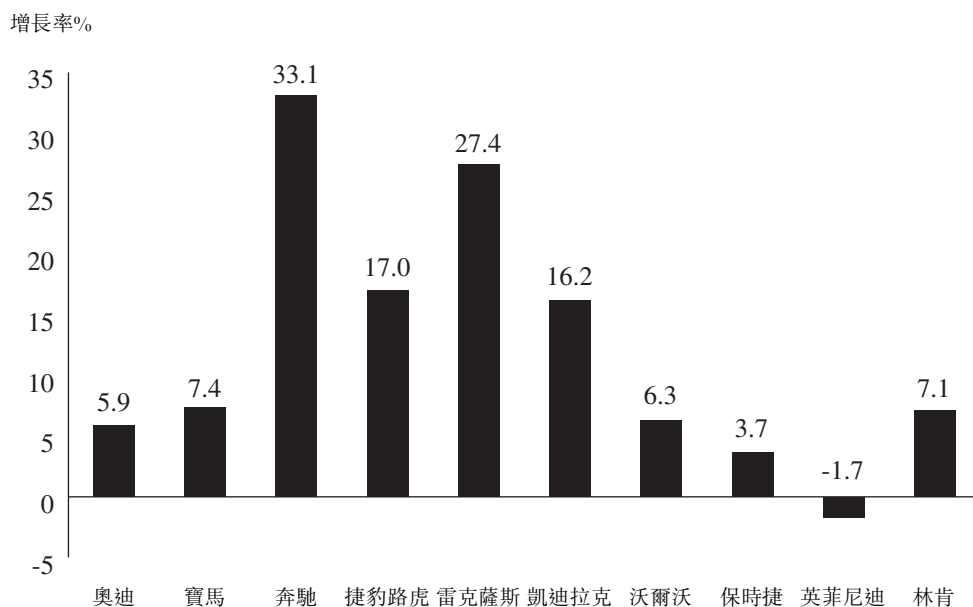
中國作為奧迪品牌的最大單一市場，上半年銷量保持了平穩上升，共計售出290,126輛（含奧迪進口車），同比增長5.9%；其中國產車銷量為265,700輛，同比增長9.0%，佔比92.0%，五大奧迪國產車型中，除A6外，其他車型均實現了兩位數的增長；寶馬品牌上半年增速加快，共計售出247,644輛。就寶馬而言，國內市場貢獻了21.3%的全球銷量，其中國產車銷量佔據61.0%的市場份額。寶馬3系和X3上半年都實現了較高增長，增幅分別達到17.9%和37.7%，新一代X1在6



月份上市後銷量激增，預期將繼續成為下半年的增長亮點。奔馳上半年同比增長達33.1%，也保持了該品牌國內市場的持續增長。2016年上半年，二線豪華車品牌的差距不斷縮小。捷豹路虎重新實現了高速增長，國產車型路虎發現神行和路虎攬勝極光作為捷豹路虎品牌在華銷售主流，佔品牌在華銷量已經超過半數。中國成為僅次於英國的捷豹路虎最大單一市場。國產捷豹XFL將於下半年上市，將進一步豐富該品牌的國產陣容。英菲尼迪由於產品供應的原因，銷量比同期下降了1.7%。

## 二零一六年上半年十大豪華車品牌在華銷量及同比增長率





資料來源：汽車製造商

從各細分市場的表現來看，汽車市場結構正在產生變化，市場需求熱點不斷向SUV和MPV車型轉移，轎車與交叉型乘用車市場需求明顯萎縮。上半年，SUV市場同比增長44.4%，而轎車銷售同比下跌了3.91%，交叉型乘用車銷售同比下降32.61%，降幅較去年同期有所擴大。轎車在我國乘用車市場的佔有率及實際銷量逐年下降，原因是受宏觀經濟環境影響，車市整體增長有限；另外，國內消費需求偏好受二胎政策放開等因素有所轉變，導致轎車市場出現結構性變化，SUV和MPV市場份額持續增加。

根據中國進口汽車市場數據庫發佈的資料，二零一六年上半年國內進口汽車市場累計銷售42.1萬輛，同比下滑9.35%，相較於二零一五年同期超過20%的跌幅有所收窄。進口汽車市場仍在調整期中，各經銷商提高了優惠幅度衝擊銷量，

但效果甚微。進口汽車銷量的下降原因源自於整體經濟大環境的放緩以及一些進口汽車國產化等，例如捷豹路虎、凱迪拉克等豪華品牌均在逐漸推進國產化。而在進口汽車銷量持續低迷的情況下，平行進口汽車形勢良好，銷量超過進口汽車市場份額的12%，達到了54,548輛，同比增長9.15%。上半年，商務部等八部門印發了《關於促進汽車平行進口試點的若干意見》，加快推動汽車平行進口試點政策措施落地，促進試點工作取得實效。在國家一系列政策的扶持下，汽車平行進口市場有望得到進一步發展。

二零一六年上半年，國內新能源汽車銷量增長162%，達到169,434輛。其中包括純電動車126,380輛，混合動力車43,054輛，中國由此成為世界最大的新能源汽車市場。新能源汽車銷量的快速增長，主要受一線城市限行、限購及補貼等政策推動。

隨著企業創新能力增強、汽車產業技術提升以及外部投資者大規模進入傳統汽車製造商市場，中國汽車行業未來將面臨全新發展空間。其中，新能源汽車的發展已引發汽車業新一輪轉型升級及商業模式創新，而將來汽車和互聯網技術及理念的結合亦是大勢所趨。互聯網企業加速佈局汽車產業鏈各端，基於移動互聯網的汽車生態系統已初現市場，汽車產業的電動化、智慧化、網聯化競爭格局亦開始顯現。能夠掌握智慧汽車核心技術，洞察市場真實需求，並能實現產業發展有效模式的企業將成為未來電動智慧汽車的市場主力。

## 業務回顧

二零一六年上半年，隨著國內經濟增速持續放緩，中國汽車行業已經出現產能利用不均衡的情況，產能結構性過剩明顯。同時，由於行業勞動力成本上升、市場新車需求下滑，汽車經銷商利潤滑坡，汽車行業競爭加劇。在此形勢下，本集團在新車銷量增長方面採取了謹慎態度，同時，由於被廣匯汽車服務股份公司（「廣匯汽車」，連同其附屬公司統稱為「廣匯汽車集團」）併購，集團放緩了經銷商網路的擴張速度，實施穩步發展的保守策略。

## 經銷網路佈局

二零一六年上半年，本集團採用整體化佈局，選取有潛力的區域進行網點規劃。二零一六年上半年本集團新開1家豪華品牌4S店，即位於上海的捷豹路虎4S店。截至二零一六年六月三十日，本集團旗下擁有87家經銷店和5家維修及裝潢店，經銷店中豪華及超豪華品牌高達九成，有79家，另有中高端品牌經銷店8家，2家獨立維修中心以及3家裝潢定損中心。本集團致力以穩健的步伐拓展其經銷網絡，同時盡力優化現有全國豪華及超豪華品牌經銷網點的分佈，以形成均衡合理的經銷網絡。與廣匯汽車集團合併後，本集團將會評估各經銷網點在盈利能力、資本效率等多個方面的表現，並會考慮關閉若干表現不佳的經銷網點，藉此改善經銷網絡的整體盈利能力及提升本集團的表現。

## 新車銷售及售後服務

上半年本集團因處於要約收購過程中，故採取保守的銷售策略。截至二零一六年六月三十日，本集團共銷售新車29,115輛，同比下降11%。其中豪華品牌汽車銷量為24,172輛，同比下降13.7%，中高端品牌汽車銷量達到4,943輛，同比上升5.6%。二零一六年上半年，為了保證經銷商在汽車銷售、售後服務和延伸業務能長期穩定、健康地發展，減少經銷商庫存壓力，寶馬對批售指標進行了調整，降低了銷量增長目標。另外，今年第一季度市場需求旺盛時，攬勝運動版由於供應不足使捷豹路虎上半年銷量受到一定影響。在新車銷售管理方面，集團致力於保護銷售利潤，確保新車銷售的綜合毛利保持穩定。

二零一六年上半年新車銷量的減少導致車輛保養的入店流量以及汽車裝潢銷售下降，直接影響到集團售後服務業績。截至二零一六年六月三十日，本集團售後服務收入達到人民幣13.441億元，同比下降23.6%。雖然售後服務收入有所下降，但是毛利率仍保持了高水平，二零一六年上半年售後服務毛利率為46.0%。

### 汽車增值服務

汽車增值業務特別是汽車金融和保險，亦收到新車銷量下滑的影響。於二零一六年上半年，汽車增值業務的佣金收入為人民幣1.614億元，同比下降8.3%。

由於上半年新車銷量較去年同期下降11%，二零一六年上半年保險佣金收入受其影響較二零一五年同期減少8.3%。全國汽車保險費用的調整以及續保車齡的增加，導致平均續保保費下降。然而，續保業務保持增長，續保車數量同比增長6%。

由於中國國家排放標準的提高以及受到新車銷量減少所影響，二手車二零一六年上半年置換量較去年同期有所下跌，二手車上半年置換率較去年同期下滑2個百分點。同時，眾多電商平台的湧入使二手車業務面臨更激烈的行業競爭。

### 嚴格控制成本，改善資金效率

二零一六年上半年，本集團對各項成本保持嚴格控制。在銷售及營運成本控制方面，集團根據市場趨勢對內部政策進行調整。本集團持續改善資金效率及優化資本結構。為有效地控制集團的融資成本，集團根據各品牌車輛的車型、銷售時間及廠商活動等進行合理規劃，在廠商和銀行之間有選擇地進行融資。通過有效控制財務負債及債務水平，本集團於二零一六年上半年的融資成本較二零一五年同期減少10.3%。

## 與廣匯汽車整合，發揮協同效應

於二零一六年六月，廣匯汽車集團正式完成對本集團的要約收購。廣匯汽車集團作為中國最大的汽車經銷與服務集團、中國最大的乘用車融資租賃提供商及中國汽車經銷商中最大的二手車交易代理商，具有行業龍頭地位。收購本集團後，繼續將本集團定位於中國大陸最大的寶馬和捷豹路虎品牌經銷商，並在此基礎上努力將本集團打造成為豪華及超豪華品牌汽車經銷商龍頭企業，同時與側重於中高端品牌、全國佈局的廣匯汽車集團在經營品牌及地理分佈方面形成良好業務互補。兩家集團的整合將更促進集約化管理和規模擴張，實現協同效應，擴大成本優勢和提升抗風險能力，有利於在中國高度分散的汽車經銷商行業形成強大的競爭優勢。

廣匯汽車集團將與本集團在品牌、渠道、管理、經營等方面進行資源整合，促使本集團的汽車銷售、售後服務、融資租賃、市場推廣及客戶服務與其融合。本集團將逐步通過結構調整優化人員結構和管理模式，已初步完成由原先事業部管理向區域化管理的結構調整，以加強運營和管理水平，從而提升車輛銷售、售後服務以及增值服務的業務收入。同時，新管理模式亦會降低銷售成本和管理費用，有望提高毛利率水平。整合完成後，本集團將致力於在汽車銷售和售後服務領域提升收入及利潤率，推動在乘用車經銷商服務領域的延伸，還將借助廣匯汽車集團強大的融資租賃業務平台及規範化的二手車業務體系，加大發展汽車增值服務，進一步推進售後市場產業鏈優勢業務，提升增值業務收入。

在汽車融資租賃方面，集團將依托廣匯汽車集團的平台優勢提供更多樣化的金融產品和服務，借助其覆蓋全國的經銷網絡及多元化的資金來源，降低營運成本和資金成本。本集團將利用其全產業鏈業務體系為客戶提供一站式服務，通過拓寬整車銷售渠道、提升集團汽車銷售業績的同時，亦將更有效地綁定維修、保養、保險代理等各類服務，延伸二手車業務空間，從而最終推動汽車經銷全方位一體化服務的發展，保持並鞏固本集團在豪華及超豪華品牌汽車經銷服務領域的領先地位。

在二手車業務方面，隨著限遷政策在全國各地區陸續解除，二手車交易環境得到改善。廣匯汽車集團為中國汽車經銷商中最大的二手車交易代理商，集團在與其進行二手車業務整合後，將運用其高效業務模式，開拓資源和渠道，提高經營能力，實現綫下業務和佣金收入的快速增長，推動二手車交易代理服務的專業化和規範化，致力於形成二手車業務生態鏈。

同時，在與廣匯汽車集團整合後，本集團將進一步加強成本控制、提升營運效率及風險管理程式，從而提高整體收益與盈利能力。集團已加入廣匯汽車集團的集採系統，目前已啓動汽車裝飾用品、零配件等的集採，通過集中化採購實現成本優勢，將一定程度降低銷售費用，進一步提高汽車銷售和售後服務的毛利。

## 財務概覽

### 收入

截至二零一六年六月三十日止六個月，我們錄得收入人民幣108.714億元，較二零一五年同期減少約22.6%，主要是由於汽車銷售(尤其是豪華及超豪華汽車銷售)收入較二零一五年同期減少人民幣27.510億元或22.4%所致。

下表載列本集團於所示期內的收入。

收入來源	未經審核 截至二零一六年 六月三十日止六個月		未經審核 截至二零一五年 六月三十日止六個月	
	收入 (人民幣千元)	貢獻 (%)	收入 (人民幣千元)	貢獻 (%)
汽車銷售	9,524,462	87.6	12,275,502	87.4
售後業務	1,344,089	12.4	1,758,675	12.6
融資租賃收入	2,850	0.0	3,163	0.0
總計	<u>10,871,401</u>	<u>100.0</u>	<u>14,037,340</u>	<u>100.0</u>



我們大部分收入來自汽車銷售，佔截至二零一六年六月三十日止六個月收入的87.6%。豪華及超豪華品牌與中高檔市場品牌的銷售收入分別佔我們汽車銷售收入約93.7%（截至二零一五年六月三十日止六個月：94.5%）及6.3%（截至二零一五年六月三十日止六個月：5.5%）。汽車銷售收入減少人民幣27.510億元，乃主要由於豪華及超豪華汽車銷售收入減少所致，而豪華及超豪華汽車銷售收入減少乃主要由於(1)本集團售出之豪華及超豪華汽車數目由截至二零一五年六月三十日止六個月之28,015輛減少約13.7%至二零一六年同期之24,172輛；及(2)截至二零一六年六月三十日止六個月之平均售價較二零一五年同期下跌，原因為售出之汽車型號改變及供求不平衡導致售價下跌所致。

售後業務收入由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣17.587億元減少23.6%至二零一六年同期的人民幣13.441億元。售後業務的收入減少乃主要由於二零一五年下半年的汽車銷售額下跌所致，繼而導致截至二零一六年六月三十日止六個月接受售後服務之汽車數目較二零一五年同期減少。此外，部分製造商下調若干零配件之售價，亦導致售後業務收入減少。售後業務對收入的相關貢獻由截至二零一五年六月三十日止六個月的12.5%降至二零一六年同期的12.4%。

### 銷售及服務成本

截至二零一六年六月三十日止六個月，我們的銷售及服務成本由二零一五年同期的人民幣127.374億元減少22.2%至人民幣99.146億元。此跌幅與我們於截至二零一六年六月三十日止六個月的銷售跌幅一致。

截至二零一六年六月三十日止六個月，汽車銷售業務應佔銷售及服務成本為人民幣91.881億元，較二零一五年同期減少人民幣26.136億元，或22.1%。截至二零一六年六月三十日止六個月，售後業務應佔銷售成本為人民幣7.263億元，較二零一五年同期減少人民幣2.093億元，或22.4%。

### 毛利及毛利率

截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利為人民幣9.568億元，較二零一五年同期減少人民幣3.431億元，或26.4%。汽車銷售所得毛利由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣4.738億元，下跌29.0%至二零一六年同期的人民幣3.363億元，其中人民幣3.304億元來自豪華及超豪華汽車銷售。售後業務所得毛利由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣8.231億元，減少24.9%至二零一六年同期的人民幣6.178億元。截至二零一六年六月三十日止六個月，汽車銷售及售後業務分別佔毛利總額的35.2%及64.6%。



截至二零一六年六月三十日止六個月的毛利率為8.8%，而去年同期則為9.3%，其中汽車銷售的毛利率為3.5%，而去年同期則為3.9%，售後業務的毛利率為46.0%，而去年同期則為46.8%。截至二零一六年六月三十日止六個月的汽車銷售毛利率與去年同期比較減少0.4個百分點，主要由於售價下降所致。由於製造商調低零配件的售價，售後業務毛利率與去年同期相比輕微下跌0.8個百分點。

### 其他收入及收益淨額

其他收入及收益淨額由截至二零一五年六月三十日止六個月的人民幣2.218億元減少14.3%至二零一六年同期的人民幣1.901億元，主要由於截至二零一五年六月三十日止六個月的佣金收入由人民幣1.760億元減少至二零一六年同期的人民幣1.614億元。保險佣金、融資服務業務所得佣金及二手車代理業務所得佣金與汽車銷售跌幅一致。

### 經營利潤

基於以上所述，我們截至二零一六年六月三十日止六個月的經營利潤由去年同期的人民幣8.197億元減少56.3%至人民幣3.579億元。

### 期內利潤

由於上述因素的累積影響，我們截至二零一六年六月三十日止六個月的利潤由去年同期的人民幣4.032億元減少83.4%至人民幣6,680萬元。

### 流動資金及資本資源

#### 現金流量

於二零一六年六月三十日，我們的現金及現金等價物為人民幣11.107億元，較二零一五年十二月三十一日的人民幣21.610億元減少48.6%。

我們的現金主要用於採購新車、零配件及汽車用品，開設新經銷店以及撥付我們的運營資金及日常經營開支。我們通過結合短期銀行貸款及其他借貸以及經營活動產生的現金流量滿足我們的流動資金需求。

展望未來，我們相信可通過結合銀行貸款及其他借貸、經營活動產生的現金流量以及不時自資本市場籌集的其他資金滿足我們的流動資金需求。截至二零一六年六月三十日止六個月，經營活動所得現金淨額、投資活動所用現金淨額及融資活動所用現金淨額分別為人民幣4.717億元(截至二零一五年六月

三十日止六個月：人民幣4.481億元)、人民幣1.384億元(截至二零一五年六月三十日止六個月：人民幣3.180億元)及人民幣13.519億元(截至二零一五年六月三十日止六個月：人民幣1.647億元)。

### 流動資產淨值

於二零一六年六月三十日，我們的流動資產淨值為人民幣430萬元，較二零一五年十二月三十一日的人民幣1,320萬元減少人民幣890萬元。

### 資本開支

我們的資本開支主要包括物業、廠房及設備、土地使用權及無形資產的開支。截至二零一六年六月三十日止六個月，我們的資本開支總額為人民幣2.577億元(截至二零一五年六月三十日止六個月：人民幣3.755億元)。

### 存貨

我們的存貨主要包括新車及零配件，以及汽車用品。我們各經銷店自行管理其新車及售後產品的訂單。我們通過經銷網絡協調及整合汽車用品及其他汽車相關產品的訂單。

我們的存貨由二零一五年十二月三十一日的人民幣24.549億元增加28.9%至二零一六年六月三十日的人民幣31.645億元，存貨上升主要由於季節性波動所致，原因為年末旺季的存貨水平一般較低，而存貨水平則將於年中上升及隨後於年末開始下跌。

截至二零一六年六月三十日止六個月，我們的平均存貨週轉天數由二零一五年同期的40.3天增至51.0天，主要由於銷量的減少較存貨水平的減少顯著。

### 計息銀行及其他借貸

於二零一六年六月三十日，本集團可用但尚未動用的銀行融資約為人民幣64.052億元(二零一五年十二月三十一日：人民幣102.792億元)。

於二零一六年六月三十日，我們的計息銀行及其他借貸為人民幣72.105億元，較二零一五年十二月三十一日的人民幣82.809億元減少人民幣10.704億元。銀行借貸結餘顯著減少，乃主要由於本公司採納相對嚴謹的資金管理政策，有關政策改善資金使用效益，並顯著減少銀行借貸。

### 利率風險及外匯風險

本集團目前並無利用任何衍生工具對沖利率風險。本集團主要以人民幣進行其業務。若干銀行存款、銀行借貸及信用增級債券則以外幣計值。本集團已

訂立多項遠期貨幣期權，以管理其外匯匯率風險。該等遠期貨幣期權並非指定作對沖用途，乃按公平值計入損益計量。於二零一六年六月三十日，本集團就遠期貨幣期權確認公平值人民幣2,730萬元(二零一五年六月三十日：無)。

### 資本負債比率

截至二零一六年六月三十日止六個月，我們的資本負債比率(即負債淨額除以本公司擁有人應佔權益加負債淨額)為69.3%(二零一五年十二月三十一日：69.3%)。

### 人力資源

於二零一六年六月三十日，本集團約有5,918名僱員(二零一五年十二月三十一日：6,158名)。截至二零一六年六月三十日止六個月的員工總成本(不包括董事酬金)約為人民幣3.383億元(截至二零一五年六月三十日止六個月：人民幣2.757億元)。

本集團非常重視優秀人才的招聘及培訓。我們參考本集團業績及個別僱員的表現執行薪酬政策、花紅及長期獎勵計劃。本集團亦為僱員提供保險、醫療及退休金等福利，以維持本集團的競爭力。

### 或然負債

於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債。

### 抵押本集團資產

本集團已抵押集團資產及若干子公司之股份，作為計息銀行及其他借貸以及應付票據(用於為日常業務營運及收購提供資金)的抵押品。於二零一六年六月三十日，已抵押集團資產約為人民幣39.355億元(二零一五年十二月三十一日：人民幣39.412億元)；本集團並無任何已抵押信用證(二零一五年十二月三十一日：人民幣1,300萬元)。

### 自二零一五年十二月三十一日起的變動

本集團的財務狀況或截至二零一五年十二月三十一日止年度的年報中管理層討論及分析所披露的資料概無其他重大變動。

### 購買、出售或贖回本公司上市證券

截至二零一六年六月三十日止六個月及於本公告日期及之前，本公司及其任何子公司概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

## 前景及策略

中國汽車流通市場已經開始進入深度調整期，將逐漸向成熟市場邁進，原本行業集中度低和經營分散的格局正在被打破。近年來新車利潤的不斷下滑以及土地租金、人工成本的持續上升，使中國汽車經銷商的整體利潤連續走低，且傳統經銷商行業投資回收期較長，使得國內汽車行業發展已經進入「微增長」的新常態。隨著汽車行業增速的放緩，通過汽車流通領域的規模化、集約化，可為汽車經銷商增強抗擊風險能力，是使我們最快佔據延伸業務優勢的有效途徑之一，亦能維持收入和利潤的結構均衡。

二零一六年上半年廣匯汽車集團對本集團的收購已完成，接下來將在品牌管理、區域管理、薪酬績效管理、資金統籌管理等各方面進一步整合，結合廣匯汽車集團產業規模和多元化優勢，發揮協同效應，更好地降低運營成本，提高企業盈利能力。在廣匯汽車集團已搭建的成熟的企業資源規劃系統、客戶關係管理系統、電商平台、資金系統和融資租賃系統基礎上，我們將形成人力資源、業務、財務和資金一體化管理模式，實現精細化管理。

基於廣匯汽車集團制定的整體發展戰略，我們將繼續完善和實施審慎的業務戰略，著眼長遠利益，及時地調整發展方向，順應時代的趨勢，抓住市場機遇。在新車銷售和售後服務業務方面，我們將繼續加強與汽車廠商的戰略合作夥伴關係，整合客戶資源，挖掘客戶全生命週期的服務價值。將客戶對於汽車品牌的忠誠度逐步轉化為對經銷商服務品牌的忠誠度，從而提升客戶黏性和客戶保有率。同時，汽車增值服務仍有很大利潤空間，我們將運用廣匯汽車集團成熟的網路和完善的平台，大力推進汽車融資和二手車業務。我們亦將加強與大型保險公司，商業銀行的合作，擴大汽車保險與金融業務，在保險、延保等高黏度產品的開發和導入上投入更多精力，旨在提高其滲透率以及利潤率。同時，在波動的市場環境中，我們將繼續嚴格控制庫存水準以及經營管理成本，達到開源節流，降本增效的目標。

## 遵守企業管治守則

本公司已採用香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載企業管治守則(「企業管治守則」)所載的原則。

董事認為，截至二零一六年六月三十日止六個月，本公司一直遵守企業管治守則所載的所有守則條文，惟守則第A.2.1條及A.4.1條除外。

根據守則條文第A.2.1條，主席與行政總裁的職責分工須以書面形式明確界定。於二零一六年六月二十一日本公司董事變更前，我們的前任主席楊愛華先生負責董事會的運作與管理，前任副主席兼首席執行官楊漢松先生則負責本公司的業務運營。董事會認為主席與首席執行官各自的職責分工明確，故毋須以書面形式列載。自二零一六年六月二十一日起，楊愛華先生已辭任本公司主席及李建平先生已獲委任接替其職位，而楊漢松先生則已辭任本公司副主席兼首席執行官且並無委任首席執行官。自二零一六年六月二十一日起，本公司其他執行董事及管理層獲授權負責本集團的日常管理。董事會認為，現時的管理架構可有效促進本集團的營運及業務發展。

根據守則條文第A.4.1條，非執行董事之委任應有具體任期，並須接受重選。陸林奎先生(自二零一四年三月三十一日起獲委任為非執行董事)並無與本公司訂立任何服務合約，亦沒有指定任期。然而，陸林奎先生須根據本公司的組織章程細則於本公司股東週年大會上輪值退任並重選連任。於本公司在二零一五年六月十八日舉行的股東週年大會上，陸林奎先生退任並獲重選連任為非執行董事。因此，本公司認為已採取足夠措施，以確保本公司之企業管治常規並不較企業管治守則寬鬆。

## 遵守證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為其董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出特定查詢，而全體董事確認於截至二零一六年六月三十日止六個月一直遵守標準守則。

董事會亦已採納標準守則作為可能擁有本公司非公開內幕消息的相關僱員買賣本公司證券的指引。就本公司所知，概無僱員不遵守標準守則的情況。



## 豁免嚴格遵守上市規則第8.08(1)(a)條項下之公眾持股量規定

根據上市規則第8.08(1)(b)條附註1，本公司股份自二零一六年六月二十二日上午九時正起暫停買賣。本公司已向聯交所申請自二零一六年六月二十一日起至二零一六年九月二十一日止的三個月期間豁免嚴格遵守上市規則第8.08(1)(a)條項下之公眾持股量規定，而聯交所隨後已授出有關豁免。本公司正採取積極舉措恢復規定的最低公眾持股量，並將盡快作出有關公眾持股量恢復情況及恢復買賣的公告。

## 中期股息

董事會不建議就截至二零一六年六月三十日止六個月派付任何中期股息(截至二零一五年六月三十日止六個月：無)。

## 審核委員會審閱

根據企業管治守則及上市規則的規定，本公司已成立審核委員會(「審核委員會」)，成員包括刁建申先生(主席)、汪克夷先生及陳弘俊先生，全部均為本公司獨立非執行董事。

審核委員會已考慮及審閱本集團截至二零一六年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合財務報表，並認為本集團截至二零一六年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合財務報表乃按適用會計準則、法律及法規編製，並已作出適當披露。

## 於聯交所及本公司網站刊載中期業績

本公告將於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.klbaoxin.com](http://www.klbaoxin.com))刊載。本公司截至二零一六年六月三十日止六個月的中期報告將於適當時候寄交本公司股東，並於上述兩個網站刊載。

承董事會命  
寶信汽車集團有限公司  
主席  
李建平先生

中華人民共和國上海，二零一六年八月三十日

於本公告日期，執行董事為李建平先生、王新明先生、盧翹先生及戚俊傑先生；非執行董事為周育先生及陸林奎先生；及獨立非執行董事為刁建申先生、汪克夷先生及陳弘俊先生。