

COSCO SHIPPING Ports Limited
中遠海運港口有限公司



中期報告
INTERIM REPORT
2016

目錄

1	中期業績
2	未經審核簡明綜合資產負債表
4	未經審核簡明綜合損益表
6	未經審核簡明綜合全面收益表
7	未經審核簡明綜合權益變動表
8	未經審核簡明綜合現金流量表
9	未經審核簡明綜合中期財務資料附註
43	中期財務資料的審閱報告
44	中期股息
44	暫停辦理股份過戶登記手續
44	管理層討論與分析
44	財務回顧
46	財務分析
48	財務狀況
51	業務回顧
55	重組概況
57	購股權
58	董事於股份、相關股份及債券的權益
61	本公司股本中的主要權益
62	董事個人資料之變更
63	根據上市規則第13章第13.22條作出披露
63	企業管治
63	董事會下設委員會
64	董事進行證券交易之標準守則
64	購買、出售或贖回上市股份
64	投資者關係
64	企業可持續發展
66	展望
67	董事會成員

中期業績

中遠海運港口有限公司(前稱中遠太平洋有限公司) (「本公司」或「中遠海運港口」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2016年6月30日止六個月的中期報告，包括未經審核簡明綜合中期財務資料。本公司審核委員會已審閱本中期報告。

本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」的規定，對載列於第2頁至第42頁的本集團未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表

於2016年6月30日

	附註	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	6	2,424,632	4,219,262
投資物業		24,856	28,860
土地使用權		213,618	220,819
無形資產		5,321	7,245
合營公司		1,403,536	1,413,204
予合營公司貸款		61,113	61,107
聯營公司		1,386,970	1,375,475
予一聯營公司貸款		28,050	27,409
可供出售金融資產		164,428	171,787
融資租約應收賬款		-	33,450
遞延所得稅資產		1,396	1,947
其他非流動資產	7	45,961	74,748
		5,759,881	7,635,313
流動資產			
存貨		9,078	14,600
貿易及其他應收賬款	8	239,712	280,002
可回收即期所得稅		730	6,539
有限制銀行存款	9	215	1,020
現金及等同現金	9	894,415	923,171
		1,144,150	1,225,332
總資產		6,904,031	8,860,645
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本	10	38,090	38,090
儲備		4,371,163	5,810,991
		4,409,253	5,849,081
非控制股東權益		428,955	417,995
總權益		4,838,208	6,267,076

未經審核簡明綜合資產負債表

於2016年6月30日

	附註	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		51,918	46,733
長期借貸	11	1,229,274	1,799,265
一附屬公司的一非控制股東貸款	12(a)	–	50,000
一同系附屬公司的貸款	12(b)	51,029	–
其他長期負債		28,973	30,235
		1,361,194	1,926,233
流動負債			
貿易及其他應付賬款	13	433,550	365,549
即期所得稅負債		16,647	14,048
長期借貸的即期部份	11	68,139	68,723
短期貸款	11	186,293	219,016
		704,629	667,336
總負債		2,065,823	2,593,569
總權益及負債		6,904,031	8,860,645

載於附頁9至42之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合損益表

截至2016年6月30日止六個月

		截至6月30日止六個月	
		2016年	2015年
		千美元	千美元
			(已重列)
持續經營業務：			
收入		274,983	276,538
銷售成本		(167,626)	(173,436)
毛利		107,357	103,102
行政開支		(41,357)	(33,710)
其他營業收入		8,647	9,225
其他營業開支		(4,760)	(1,976)
經營利潤	14	69,887	76,641
財務收入	15	7,434	14,403
財務費用	15	(26,050)	(28,710)
經營利潤(計及財務收入及費用)		51,271	62,334
應佔下列公司利潤減虧損			
—合營公司		55,848	62,665
—聯營公司		42,247	49,179
持續經營業務之除所得稅前利潤		149,366	174,178
所得稅支出	16	(27,836)	(23,080)
持續經營業務之期內利潤		121,530	151,098
已終止經營業務：			
出售一附屬公司溢利	17	59,021	—
已終止經營業務之期內利潤		7,526	50,735
		66,547	50,735
期內利潤		188,077	201,833
應佔利潤：			
本公司股權持有人		171,948	187,202
非控制股東		16,129	14,631
		188,077	201,833

未經審核簡明綜合損益表

截至2016年6月30日止六個月

		截至6月30日止六個月	
	附註	2016年	2015年 (已重列)
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
基本			
—來自持續經營業務	18	3.57美仙	4.68美仙
—來自已終止經營業務	18	2.23美仙	1.69美仙
		5.80美仙	6.37美仙
攤薄			
—來自持續經營業務	18	3.57美仙	4.68美仙
—來自已終止經營業務	18	2.23美仙	1.69美仙
		5.80美仙	6.37美仙

載於附頁9至42之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合全面收益表

截至2016年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2016年 千美元	2015年 千美元 (已重列)
期內利潤	188,077	201,833
其他全面收益		
可能重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表折算差額	(59,552)	(13,639)
可供出售金融資產的公允價值(虧損)/溢利	(4,161)	5,022
出售一附屬公司時儲備回撥	(598)	-
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
一匯兌儲備	261	1,643
一其他儲備	2,564	137
期內其他全面稅後虧損	(61,486)	(6,837)
期內總全面收益	126,591	194,996
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	118,531	179,162
非控制股東	8,060	15,834
	126,591	194,996
本公司股權持有人應佔總全面收益來自：		
持續經營業務	53,035	129,469
已終止經營業務	65,496	49,693
	118,531	179,162

載於附頁9至42之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合權益變動表

截至2016年6月30日止六個月

	本公司股權 持有人應佔 股本及儲備 千美元	非控制 股東權益 千美元	合計 千美元
於2016年1月1日之總權益，如前列報 採納合併會計法	4,862,864 986,217	309,996 107,999	5,172,860 1,094,216
於2016年1月1日之總權益，已重列	5,849,081	417,995	6,267,076
期內總全面收益	118,531	8,060	126,591
分派(附註19(a))	(1,164,846)	—	(1,164,846)
—附屬公司的一非控制股東注資	—	8,602	8,602
出售一附屬公司	—	(5,702)	(5,702)
向本公司股權持有人支付股息	(393,513)	—	(393,513)
	(1,439,828)	10,960	(1,428,868)
於2016年6月30日之總權益	4,409,253	428,955	4,838,208
於2015年1月1日之總權益，如前列報 採納合併會計法	4,742,447 975,910	316,215 109,754	5,058,662 1,085,664
於2015年1月1日之總權益，已重列	5,718,357	425,969	6,144,326
期內總全面收益	179,162	15,834	194,996
—附屬公司的一非控制股東注資	—	3,240	3,240
向下列人士支付股息			
—本公司股權持有人	(58,456)	—	(58,456)
—附屬公司非控制股東	—	(4,425)	(4,425)
	120,706	14,649	135,355
於2015年6月30日之總權益，已重列	5,839,063	440,618	6,279,681

載於附頁9至42之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合現金流量表

截至2016年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2016年 千美元	2015年 千美元 (已重列)
經營業務所得現金淨額	167,844	250,719
投資活動所得/(所耗)現金淨額	1,115,778	(156,753)
融資活動所耗現金淨額	(1,316,237)	(181,714)
現金及等同現金項目減少淨額	(32,615)	(87,748)
於1月1日之現金及等同現金項目	923,171	1,153,333
匯兌差額	3,859	2,631
於6月30日之現金及等同現金項目	894,415	1,068,216
現金及等同現金項目結餘分析：		
定期存款	749,529	823,037
銀行結餘及現金	93,443	160,100
於中遠財務有限責任公司(「中遠財務」)的存款餘額	51,442	83,948
於中海財務有限責任公司(「中海財務」)的存款餘額	1	1,131
	894,415	1,068,216

載於附頁9至42之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

1 一般資料

中遠海運港口有限公司(前稱中遠太平洋有限公司)〔本公司〕及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事碼頭的管理及經營及其相關業務。本公司乃於百慕達註冊成立的有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市，而註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda。

本公司的中間控股公司是中國遠洋控股股份有限公司(「中國遠洋」)，為一家在中華人民共和國(「中國」)成立的公司，其H股及A股分別於聯交所主板及上海證券交易所上市。中國遠洋的母公司是中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠集團」)，為一家在中國成立的國有企業。國有資產監督管理委員會(「國資委」)於2016年5月4日將其所持有中遠集團全部股權無償劃轉至中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)。中遠海運為一家在中國成立的由國資委全資持有的國有企業，現成為中遠集團的母公司。

於2016年3月18日，本公司完成收購中海港口發展有限公司(「中海港口」)全部已發行股份，收購初始價為1,161,963,000美元(須根據交割賬目作出調整)，已扣減33,222,000美元有關尚未完成的埃及達米埃塔國際碼頭有限公司(「達米埃塔碼頭」)出售。本公司分別向中國海運(香港)控股有限公司及中海集裝箱運輸股份有限公司收購中海港口之51%及49%股份。收購完成後，中海港口成為本公司之一全資附屬公司。

本公司和中海港口的最終控制方是國資委，因此，本公司收購中海港口之間的合併視為同一控制下業務合併。由於採納合併會計法，故已重列截至2015年6月30日止六個月的未經審核簡明中期綜合財務資料以及於2015年12月31日簡明綜合資產負債表，猶如業務合併已於所呈列的最早會計年度年初起進行。採用合併會計法下，若干相關比較數字的改變已重列以符合本年度的呈報。本集團就有關共同控制下的業務合併對於於2016年6月30日及2015年12月31日的財務狀況及截至2016年及2015年6月30日止六個月的業績所作調整的詳情載於附註23。

於2016年3月24日，本公司完成向中海集裝箱運輸(香港)有限公司(「中海集運(香港)」)出售佛羅倫貨箱控股有限公司(「佛羅倫貨箱」)(即本集團的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務)全部已發行股份，出售初始價為1,223,725,000美元(須根據交割賬目作出調整)。同日，佛羅倫貨箱合共285,000,000美元的股東貸款以285,000,000美元代價轉讓予中海集運(香港)。出售事項完成後，佛羅倫貨箱不再為本公司之一附屬公司(附註17)。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

1 一般資料(續)

如非列明，本集團截至2016年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料(「未經審核簡明綜合中期財務資料」)乃以美元(「美元」)呈列並已由董事會於2016年8月24日批准刊發。

2 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」及香港會計師公會頒佈之香港會計指引第5號「共同控制下合併之合併會計法」內之合併會計的原則編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製本集團截至2015年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表(「2015年全年財務報表」)一併閱讀。

採納新訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2015年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2016年1月1日起財政年度強制執行新訂準則及對現行準則的修訂及完善(統稱為「新訂香港財務報告準則」)：

新訂準則及修訂本

香港會計準則第1號修訂本	披露計劃
香港會計準則第16號及香港會計準則第38號修訂本	折舊和攤銷的可接受方法的澄清
香港會計準則第16號及香港會計準則第41號修訂本	結果實的植物
香港會計準則第27號修訂本	獨立財務報表中使用權益法
香港財務報告準則第11號修訂本	收購共同經營權益的會計法
香港財務報告準則第14號	價格監管遞延賬戶
香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第12號 及香港會計準則第28號修訂本	投資實體：應用合併之例外規定

2 編製基準及主要會計政策(續)

採納新訂香港財務報告準則(續)

2012年－2014年年度完善項目

香港會計準則第19號修訂本	職工福利
香港會計準則第34號修訂本	中期財務報告
香港財務報告準則第5號修訂本	持作出售的非流動資產及終止經營業務
香港財務報告準則第7號修訂本	金融工具：披露

於本期間採納上述新訂香港財務報告準則對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要會計政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至2016年12月31日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則及對現行準則的修訂或完善。本集團將於該等準則及對現行準則的修訂或完善生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，但目前尚未能確定本集團之主要會計政策及財務資料之呈報方式會否因此而產生任何重大變動。

3 關鍵會計估算和判斷

本集團會持續檢討估算和判斷，並根據過往經驗和其他因素，包括在有關情況下相信為合理的未來事件預測，釐定有關估算和判斷。

本集團對未來作出估算和假設。就此而作出的會計估算絕少會與有關實際結果相符。以下所述乃預計會對資產及負債的賬面值造成重大調整風險的估算和假設。

(a) 收購一合營公司

收購一合營公司的初步會計涉及識別及釐定分配予被收購實體或業務的可識別資產、負債及或然負債的公允價值。可識別淨資產的公允價值是採用財務模式而釐定。釐定公允價值所用的假設及所作的估算的任何變動將對該等資產及負債的賬面值產生影響。

3 關鍵會計估算和判斷(續)

(b) 所得稅

本集團並未就某些司法權區內若干附屬公司未分派利潤應付的預扣稅設立遞延所得稅負債，因董事認為可控制有關暫時差額的撥回時間(附註16)。

本集團須在多個司法權區繳納所得稅。在確定全球所得稅的撥備時，本集團須作出重大判斷。在正常業務過程中，有許多交易及計算均難以明確作出最終的稅務釐定。本集團根據估計會否需於未來繳納額外稅項或作出撥回，從而就預期稅務事宜確認入賬或撥回債務。倘該等事宜的最終稅務結果與初始記錄的金額不同，該等差額將影響稅務釐定期內的所得稅及遞延所得稅撥備。

(c) 於合營公司及聯營公司的投資及貿易應收賬款的減值

倘事件或環境變化顯示於合營公司及聯營公司的投資賬面值不可回收，管理層將根據使用價值計算法以現金產生單位釐定可回收值，以確定是否出現任何減值。確定減值現象需要作出重大判斷，而計算過程中需使用的估算會因未來經濟環境變化而受到影響。

管理層根據客戶的過往信貸表現及當前市況釐定貿易應收賬款的減值撥備。

(d) 可供出售金融資產的公允價值

倘並無有關可供出售金融資產的現行或近期價格的資料，則可供出售金融資產的公允價值乃使用估值技術(包括市賬率或市盈率模型)釐定。本集團主要根據各資產負債表日的市況作出假設。

4 財務風險管理

4.1 財務風險因素

本集團的業務承受各種財務風險：市場風險(包括外匯風險、價格風險及現金流量及公允價值利率風險)、信貸風險及流動性風險。

未經審核簡明綜合中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，此未經審核簡明綜合中期財務資料應與本集團2015年全年財務報表一併閱讀。

與2015年12月31日比較，金融負債的合約未貼現現金流出並無重大變動。

自年底以來本公司風險管理的政策並無重大變動。

4.2 公允價值估計

本集團按公允價值計量的金融工具根據以下的公允價值計量等級披露：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一層)。
- 除了第一層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第二層)。
- 資產和負債並非依據可觀察市場資料的輸入(即非可觀察輸入)(第三層)。

下表呈列本集團於2016年6月30日及2015年12月31日按公允價值計量的金融工具：

於2016年6月30日

	第一層 千美元	第三層 千美元	總額 千美元
可供出售金融資產	58,673	105,755	164,428

於2015年12月31日(已重列)

	第一層 千美元	第三層 千美元	總額 千美元
可供出售金融資產	63,791	107,996	171,787

4 財務風險管理(續)

4.2 公允價值估計(續)

於活躍市場買賣的金融工具公允價值按於結算日的市場報價計量。倘可以輕易地定期自交易所、交易商、經紀、業界集團、股價服務或監管機構取得報價，而有關報價反映實際定期進行的公平交易，則該市場被視為活躍市場。本集團所持有金融資產使用的市場報價為現行出價。該等工具屬於第一層。第一層工具主要包括分類為可供出售金融資產的上市股權投資。

並非於活躍市場買賣的金融工具公允價值以估值技術釐定。該等估值技術盡量應用可取得及可靠的可測定市場數據，並盡量避免應用個別實體的估算。倘釐定工具所用全部主要輸入值均可測定，則該工具屬於第二層。倘釐定工具所用一項或以上重大輸入數據是不依據可觀察市場資料，則該工具屬於第三層。

截至2016年6月30日止六個月，本集團的金融工具公允價值等級並無轉撥。

估值技術於期內並沒有發生其他改變。

截至2016年6月30日止六個月，業務或經濟環境並無任何重大變動以至影響到本集團金融資產和金融負債的公允價值。

截至2016年6月30日止六個月，本集團的金融資產並無重新分類。

4.3 使用重大不可觀察輸入的公允價值計量(第三層)

於2016年6月30日，非上市可供出售金融資產的公允價值按公司管理層進行的估值，並使用估值技術(包括市盈率、市賬率方式及直接市場報價)來釐定。公允價值乃透過採納市場之市盈率及市賬率，加上20%貼現率計算。上述可供出售金融資產歸類為第三層。

市盈率及市賬率是分別以於中國有相若業務及資產淨值的公司過去的業績作參照估計，市盈率或市賬率越高，公允價值越高。而貼現率則為對一般非流動性的非上市證券估值時所採用。貼現率越高，公允價值越低。

4 財務風險管理(續)

4.3 使用重大不可觀察輸入的公允價值計量(第三層)(續)

下表呈列未經審核簡明綜合中期財務資料第三層金融工具的變動:

	截至6月30日止六個月	
	2016年 千美元	2015年 千美元 (已重列)
於1月1日	107,996	114,705
匯兌差額	(2,241)	42
於6月30日	105,755	114,747

本集團的政策為於導致轉撥的事件發生的日期或情況改變的日期，確認在公允價值架構的層級之間的轉撥。期內並無任何轉撥。

4.4 以攤銷成本入賬之金融資產及負債的公允價值

長期借貸的公允價值如下：

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
銀行貸款	931,671	1,501,401
票據	296,997	296,783
	1,228,668	1,798,184

下列金融資產及負債之其公允價值與其賬面價值相若：

- 貿易及其他應收賬款
- 現金及等同現金
- 有限制銀行存款
- 貿易及其他應付賬款
- 除上述所提及之借貸

5 分部資料

5.1 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核各營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按持續經營業務，碼頭及相關業務釐定，包括碼頭營運、集裝箱處理、運輸及儲存。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要為公司本部業務。其他分部中的資產主要包括物業、機器及設備、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置指添置物業、機器及設備、土地使用權及無形資產。

分部資產

	碼頭及 相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 (附註) 千美元	分部業務 總額 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於2016年6月30日						
分部資產	6,001,607	-	6,001,607	1,499,318	(596,894)	6,904,031
分部資產包括：						
合營公司	1,403,536	-	1,403,536	-	-	1,403,536
聯營公司	1,386,970	-	1,386,970	-	-	1,386,970
可供出售金融資產	164,428	-	164,428	-	-	164,428
於2015年12月31日(已重列)						
分部資產	5,985,873	2,147,247	8,133,120	1,717,095	(989,570)	8,860,645
分部資產包括：						
合營公司	1,413,204	-	1,413,204	-	-	1,413,204
聯營公司	1,375,475	-	1,375,475	-	-	1,375,475
可供出售金融資產	171,787	-	171,787	-	-	171,787

5 分部資料(續)

5.1 營運分部(續)

分部資產(續)

附註：

集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務於2016年分類為已終止經營業務(附註17)。

分部收入、業績及其他資料

	持續經營業務			已終止經營業務	
	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	
截至2016年6月30日止六個月					
收入—銷售總額	274,983	-	-	274,983	73,073
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)	132,455	(26,601)	-	105,854	66,094
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)包括：					
財務收入	432	17,193	(10,191)	7,434	76
財務費用	(23,919)	(12,322)	10,191	(26,050)	(4,820)
應佔下列公司利潤減虧損					
—合營公司	55,848	-	-	55,848	-
—聯營公司	42,247	-	-	42,247	-
出售—附屬公司溢利	-	-	-	-	59,021
所得稅支出	(14,588)	(13,248)	-	(27,836)	(375)
折舊及攤銷	(46,535)	(465)	-	(47,000)	(34,810)
其他非現金開支	(273)	-	-	(273)	(141)
非流動資產添置	(77,675)	(170)	-	(77,845)	(319,992)

5 分部資料(續)

5.1 營運分部(續)

分部收入、業績及其他資料(續)

	持續經營業務(已重列)				已終止經營業務
	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元
截至2015年6月30日止六個月					
收入—銷售總額	276,538	—	—	276,538	159,661
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)	145,688	(8,153)	—	137,535	49,667
本公司股權持有人應佔 分部利潤/(虧損)包括：					
財務收入	1,582	27,491	(14,670)	14,403	535
財務費用	(34,061)	(9,289)	14,640	(28,710)	(10,418)
應佔下列公司利潤減虧損					
— 合營公司	62,665	—	—	62,665	—
— 聯營公司	49,179	—	—	49,179	—
出售—合營公司溢利	495	—	—	495	—
出售—可供出售金融 資產溢利	3,326	—	—	3,326	—
所得稅支出	(11,551)	(11,529)	—	(23,080)	(1,461)
折舊及攤銷	(48,819)	(814)	—	(49,633)	(62,418)
其他非現金開支	(57)	—	—	(57)	(443)
非流動資產添置	(36,080)	(14)	—	(36,094)	(175,650)

5 分部資料(續)

5.2 地區資料

(a) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

就集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務而言，本集團之集裝箱及發電機組的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱及發電機組的動向作出限制或涉及集裝箱及發電機組的安全問題，否則本集團無法控制集裝箱及發電機組的動向。因此，有關收入無法按地區呈列財務資料，故列為未分配收入。

	截至6月30日止六個月	
	2016年 千美元	2015年 千美元 (已重列)
持續經營業務		
碼頭及相關業務		
— 中國大陸(不含香港)	184,696	196,598
— 歐洲	88,742	78,393
— 其他	1,545	1,547
	274,983	276,538
	截至6月30日止六個月	
	2016年 千美元	2015年 千美元
已終止經營業務		
集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務		
— 未分配	73,073	159,661

5 分部資料(續)

5.2 地區資料(續)

(b) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延所得稅資產外(「地區非流動資產」)，包括物業、機器及設備、投資物業、土地使用權、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

集裝箱及發電機組(含在物業、機器及設備內)主要用於全球各地區市場的貨物航運，因此，無法按地區呈報集裝箱及發電機組的位置，故集裝箱及發電機組以未分配的非流動資產呈列。

碼頭非流動資產及其餘地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

除集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務外，本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於香港、中國大陸、新加坡、比利時、埃及、希臘、台灣及土耳其進行。

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
中國大陸(不含香港)	4,162,468	4,239,334
歐洲	837,518	407,263
其他	504,908	914,844
未分配	-	1,778,172
	5,504,894	7,339,613

6 物業、機器及設備

於截至2016年6月30日止六個月內，本集團購入物業、機器及設備為397,593,000美元(2015年：210,946,000美元)。本集團出售物業、機器及設備之賬面淨值為11,188,000美元(2015年：2,724,000美元)。

7 其他非流動資產

本集團的其他非流動資產主要為預付經營租賃的款項，包括與希臘比雷埃夫斯港港務局(Piraeus Port Authority S.A.)就希臘比雷埃夫斯港2號及3號碼頭為期35年的特許經營權(「特許權」)而訂立的特許經營權協議有關的未攤銷首筆特許權費。特許權於2009年10月1日起開始。

8 貿易及其他應收賬款

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
貿易應收賬款(附註a)		
— 第三方	54,059	62,994
— 同系附屬公司(附註b)	15,592	35,119
— 合營公司(附註b)	372	79
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	4,527	5,794
— 關聯公司(附註b)	880	590
	75,430	104,576
應收票據(附註a)	10,560	15,507
	85,990	120,083
減：減值撥備	(368)	(4,090)
	85,622	115,993
按金及預付款項	48,517	66,100
其他應收賬款	36,268	37,291
融資租約應收賬款的即期部份	—	7,194
予合營公司貸款(附註c)	20,231	19,225
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司(附註b)	19,636	23,239
— 合營公司(附註d)	17,231	6,435
— 聯營公司(附註d)	10,610	3,532
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	1,597	993
	239,712	280,002

8 貿易及其他應收賬款(續)

附註：

- (a) 本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據(經扣除撥備)分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
30日內	52,694	58,489
31至60日	15,300	33,825
61至90日	7,406	11,669
超過90日	10,222	12,010
	85,622	115,993

- (b) 應收同系附屬公司、合營公司、附屬公司的非控制股東及關聯公司的賬款均為無抵押及免息。貿易結餘的信貸期為30至90日，而其他餘額則並無固定還款期。
- (c) 於2016年6月30日，19,786,000美元(2015年12月31日：18,790,000美元)貸款為無抵押，免息及須於十二個月內全數償還。而445,000美元(2015年12月31日：435,000美元)抵押貸款則按歐元3個月歐洲銀行同業拆息率加年息率5.0厘計息，並須於十二個月內償還。
- (d) 該等應收賬款主要為應收合營公司及聯營公司的股息及利息。

9 現金及等同現金

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
定期存款、銀行結餘及現金總額(附註i)	894,630	924,191
列入流動資產的有限制銀行存款	(215)	(1,020)
	894,415	923,171
組成如下：		
定期存款	749,529	701,527
銀行結餘及現金	93,443	147,277
於中遠財務的存款餘額(附註ii)	51,442	69,806
於中海財務的存款餘額(附註iii)	1	4,561
	894,415	923,171

附註：

- (i) 於2016年6月30日，本集團以人民幣及美元為單位之98,229,000美元(2015年12月31日：103,691,000美元)的餘額由本集團若干附屬公司於中國開立的銀行賬戶持有，而中國實行外匯管制。
- (ii) 存於中遠財務，本集團的一同系附屬公司內的存款餘額按現行市場利率計息。
- (iii) 存於中海財務，本集團的一同系附屬公司內的存款餘額按現行市場利率計息。

10 股本

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元
已發行及繳足股本：		
2,966,559,439股(2015年12月31日：2,966,559,439股) 每股面值0.10港元普通股	38,090	38,090

附註：

購股權

根據本公司於2003年5月23日採納的購股權計劃而授出之購股權在期內的變動如下：

類別	行使價 港元	購股權數目			於2016年 6月30日 尚未行使
		於2016年 1月1日 尚未行使	於期內 (轉至)/轉自 其他類別	於期內 失效	
董事	19.30	500,000	-	-	500,000
持續合約僱員	19.30	11,050,000	(300,000)	(2,710,000)	8,040,000
其他	19.30	1,430,000	300,000	-	1,730,000
		12,980,000	-	(2,710,000)	10,270,000

11 借貸

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
長期借貸		
有抵押		
— 銀行貸款(附註a)	311,430	274,021
— 中海財務所提供貸款(附註a)	15,202	16,170
無抵押		
— 銀行貸款	647,809	1,254,379
— 中遠財務所提供貸款	25,335	26,026
— 票據	297,637	297,392
	1,297,413	1,867,988
於一年內到期而列入流動負債的欠款	(68,139)	(68,723)
	1,229,274	1,799,265
短期貸款—無抵押		
— 銀行貸款	87,293	104,911
— 中遠財務所提供貸款	99,000	114,105
	186,293	219,016

附註：

- (a) 於2016年6月30日，本集團之若干非流動資產賬面淨值總額為111,963,000美元(2015年12月31日：115,071,000美元)已被抵押以獲取326,632,000美元(2015年12月31日：290,191,000美元)之銀行貸款及中海財務所提供貸款。

倘貸款協議所載的條款及條件未能得以滿足，銀行結餘36,575,000美元(2015年12月31日：14,692,000美元)予以抵押作為擔保。於2016年6月30日及2015年12月31日，該等銀行結餘並未予以抵押。

11 借貸(續)

(b) 長期借貸的到期日如下：

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
銀行貸款		
一年內	59,544	67,707
一至兩年內	82,456	280,220
二至五年內	540,228	914,660
五年以上	277,011	265,813
	959,239	1,528,400
中遠財務所提供貸款		
一年內	7,389	-
一至兩年內	17,946	26,026
	25,335	26,026
中海財務所提供貸款		
一年內	1,206	1,016
一至兩年內	1,508	1,324
二至五年內	5,188	5,082
五年以上	7,300	8,748
	15,202	16,170
票據		
五年以上	297,637	297,392
	1,297,413	1,867,988

(c) 本公司一附屬公司於2013年1月31日向投資者發行本金金額為300,000,000美元的十年期票據。票據按4.46厘固定年息率計算利息，並按其本金金額99.320%的價格發行，固定年息率為4.375厘，因此發行時的折讓價為2,040,000美元。票據自2013年1月31日起計息，由2013年7月31日起於每年1月31日及7月31日每半年支付期末利息。票據已獲本公司無條件及不可撤回地作出擔保，並在香港聯合交易所有限公司上市。除非已由本公司贖回或購回，否則票據的本金金額將於2023年1月31日到期。當出現若干會影響某些司法權區稅項的變動時，本公司可選擇隨時將票據按其本金金額連同應計利息全數贖回。

12 一附屬公司的一非控制股東貸款及一同系附屬公司的貸款

(a) 一附屬公司的一非控制股東貸款

於2015年12月31日，50,000,000美元的餘額為無抵押貸款、免息且無需於十二個月內償還。該餘額已於2016年內因出售一附屬公司而解除。該貸款的賬面值與其公允價值相若。

(b) 一同系附屬公司的貸款

於2016年6月30日，63,967,000美元的總額為本集團與一同系附屬公司就租賃若干碼頭設備的融資租賃合約。融資租賃合約之平均租期分別為8年(2015年：6年)，並以人民幣五年期貸款基準利率上浮2%至下浮11%或以5.98%計息。於2016年6月30日，根據融資租賃購入的資產成本為117,204,000美元(2015年12月31日：119,687,000美元)。該等貸款的賬面值與其公允價值相若。

13 貿易及其他應付賬款

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
貿易應付賬款(附註a)		
— 第三方	28,042	25,955
— 一同系附屬公司(附註b)	278	175
— 一聯營公司(附註b)	63	—
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	3,851	3,124
— 關聯公司(附註b)	287	146
	32,521	29,400
應付票據(附註a)	—	4,001
	32,521	33,401
應計費用	31,757	36,220
其他應付賬款	111,750	128,469
其他長期負債的即期部份	—	219
應付股息	87,462	7
一同系附屬公司貸款(附註12(b))	12,938	—
一合營公司貸款(附註c)	29,406	30,030
附屬公司的非控制股東貸款(附註d)	103,317	104,275
應付下列公司賬款(附註b)		
— 一同系附屬公司	10,784	6,401
— 附屬公司的非控制股東	13,087	15,955
— 合營公司	250	10,256
— 一聯營公司	223	—
— 關聯公司	55	316
	433,550	365,549

13 貿易及其他應付賬款(續)

附註：

(a) 貿易應付賬款及應付票據分別根據發票日期及出票日期的賬齡分析如下：

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
30日內	12,015	14,653
31至60日	4,492	4,140
61至90日	2,082	4,040
超過90日	13,932	10,568
	32,521	33,401

(b) 該等餘額均為無抵押及免息。貿易賬款結餘的信貸期與獲其他第三方供應商給予的信貸期相若，其他結餘並無固定還款期。

(c) 一合營公司貸款屬無抵押，年息率3.5厘及於十二個月內償還。

(d) 附屬公司非控制股東貸款為無抵押及須於十二個月內償還。8,395,000美元(2015年12月31日：8,395,000美元)的餘額年息率以一年期美元倫敦銀行同業拆息加0.6厘計算。49,681,000美元(2015年12月31日：49,681,000美元)的餘額為免息。45,241,000美元(2015年12月31日：分別為15,400,000美元及30,799,000美元)的餘額按年息率3.9厘(2015年12月31日：分別為6.0厘及4.1厘)計息。

14 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2016年 千美元	2015年 千美元 (已重列)
計入		
來自上市及非上市可供出售金融資產股息收入	4,094	96
投資物業的租金收入	355	480
出售物業、機器及設備之溢利	16	286
扣除		
折舊及攤銷	47,000	49,633
出售物業、機器及設備之虧損	121	3
下列經營租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司租賃的樓房	864	869
— 從一合營公司租賃的樓房	16	16
— 從附屬公司的非控制股東租賃的土地使用權	1,056	758
— 特許權(附註7)	22,470	20,313

15 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2016年 千美元	2015年 千美元 (已重列)
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	5,187	10,747
— 於中遠財務之存款	179	37
— 於中海財務之存款	3	25
— 向合營公司及一聯營公司提供之貸款	2,065	3,594
	7,434	14,403
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(15,037)	(15,106)
— 票據(毋須於五年內全數償還)	(6,564)	(6,564)
— 中遠財務所提供貸款	(2,190)	(228)
— 中海財務所提供貸款	(362)	(503)
— 同系附屬公司所提供貸款	(1,820)	(3,819)
— 附屬公司的非控制股東貸款(附註13(d))	(1,024)	(3,005)
— 一合營公司貸款(附註13(c))	(453)	(560)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(117)	(127)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(129)	(140)
	(27,696)	(30,052)
減：在建工程資本化金額	3,067	2,829
	(24,629)	(27,223)
其他附帶借貸成本及費用	(1,421)	(1,487)
	(26,050)	(28,710)
淨財務費用	(18,616)	(14,307)

16 所得稅支出

	截至6月30日止六個月	
	2016年 千美元	2015年 千美元 (已重列)
即期所得稅		
— 香港利得稅	5	41
— 中國內地稅項	12,990	14,520
— 海外稅項	7,540	5,630
— 以往年度不足/(超額)撥備	1,856	(37)
	22,391	20,154
遞延所得稅支出	5,445	2,926
	27,836	23,080

本集團應佔合營公司及聯營公司的所得稅支出為16,744,000美元(2015年：17,676,000美元)及12,900,000美元(2015年：10,346,000美元)，已分別計入於本集團應佔合營公司及聯營公司之利潤減虧損中。

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5% (2015年：16.5%)作出撥備。

海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延所得稅乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

17 已終止經營業務

於2016年3月24日(「交割日」)，本公司完成向中海集運(香港)出售佛羅倫貨箱(即本集團的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務)全部已發行股份，出售初始價為1,223,725,000美元(須根據交割賬目作出調整)。同日，佛羅倫貨箱合共285,000,000美元的股東貸款以285,000,000美元代價轉讓予中海集運(香港)。出售事項完成後，佛羅倫貨箱不再為本公司之一附屬公司。鑒於在出售前佛羅倫貨箱的業務屬具有獨立可識別經營業務及現金流量的獨立主要業務，其於未經審核簡明綜合中期財務資料中分類為已終止經營業務。

17 已終止經營業務(續)

於交割日，已終止經營業務的資產淨值詳情如下：

	千美元
物業、機器及設備	2,067,353
投資物業	3,693
土地使用權	100
無形資產	1,462
融資租約應收賬款	87,005
遞延所得稅資產	618
其他非流動資產	4,813
存貨	4,616
貿易及其他應收賬款	74,925
現金及等同現金	102,128
貿易及其他應付賬款	(24,015)
即期所得稅負債	(7,846)
長期借貸的即期部份	(32,104)
直接控股公司貸款	(285,000)
其他長期負債	(758,957)
—非控制股東貸款	(50,000)
資產淨值	1,188,791
減：非控制股東權益	(5,702)
已出售資產淨值	1,183,089
於出售後儲備回撥	(934)
	<u>1,182,155</u>
銷售所得款項—已收現金	1,223,725
—價格調整(須根據交割賬目作出調整)	17,451
	<u>1,241,176</u>
出售—附屬公司之溢利	59,021
以下列方式支付	
現金代價	1,223,725
股東貸款	285,000
初始總代價	1,508,725
減：已出售—附屬公司現金及等同現金	(102,128)
出售—附屬公司現金流入淨額	<u>1,406,597</u>

17 已終止經營業務(續)

已終止經營業務之業績及現金流如下：

	從2016年 1月1日至 2016年 3月31日 千美元	截至2015年 6月30日 止六個月 千美元
收入	73,073	159,661
成本	(65,172)	(107,465)
除所得稅前利潤	7,901	52,196
所得稅支出	(375)	(1,461)
期內利潤	7,526	50,735
出售一附屬公司溢利	59,021	-
	66,547	50,735
應佔利潤：		
本公司股權持有人	66,094	49,667
非控制股東	453	1,068
	66,547	50,735
經營活動之所得現金淨額	52,903	110,839
投資活動所耗現金淨額	(274,252)	(159,259)
融資活動所得/(所耗)現金淨額	193,524	(80,209)
現金及等同現金項目減少淨額	(27,825)	(128,629)
期初之現金及等同現金項目	129,835	253,181
匯兌差額	118	(37)
期末之現金及等同現金項目	102,128	124,515

18 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2016年	2015年 (已重列)
本公司股權持有人應佔持續經營業務利潤	105,854,000美元	137,535,000美元
本公司股權持有人應佔已終止經營業務利潤	66,094,000美元	49,667,000美元
	171,948,000美元	187,202,000美元
已發行普通股之加權平均數	2,966,559,439	2,940,437,862
每股基本盈利		
—來自持續經營業務	3.57美仙	4.68美仙
—來自已終止經營業務	2.23美仙	1.69美仙
	5.80美仙	6.37美仙

(b) 攤薄

截至2016年及2015年(已重列)6月30日止六個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故截至2016年及2015年(已重列)6月30日止六個月之每股攤薄盈利分別與期內每股基本盈利相同。

19 分派、中期及特別現金股息

(a) 分派

	截至6月30日止六個月	
	2016年 千美元	2015年 千美元
有關收購中海港口的代價	1,164,846	—

(b) 中期及特別現金股息

	截至6月30日止六個月	
	2016年 千美元	2015年 千美元 (已重列)
已派有條件特別現金股息每股普通股10.317美仙 (2015年：無)	306,059	—
已宣派中期股息每股普通股2.320美仙 (2015年：2.236美仙)	68,894	65,748
	374,953	65,748

附註：

- (i) 該分派指本集團就收購國資委管理的附屬公司股權的已付代價。有關收購視為共同控制的業務合併。
- (ii) 於2015年12月23日舉行之會議上，董事宣派每股80.0港仙(相當於10.317美仙)的有條件特別現金股息(「有條件特別現金股息」)。有條件特別現金股息之派付須待獨立股東在股東特別大會上通過批准收購中海港口已發行股份及出售佛羅倫貨箱的全部已發行股份的交易事項的決議案；及交易事項根據二份買賣協議項下的條款完成交割後方可作實。於2016年3月18日，本公司完成收購中海港口全部已發行股份。於2016年3月24日，本公司完成出售佛羅倫貨箱全部已發行股份。該有條件特別現金股息已於2016年5月4日派付。
- (iii) 於2016年3月29日舉行之會議上，董事建議派發截至2015年12月31日止年度之末期股息每股普通股22.9港仙(相當於2.948美仙)，附有以股代息選擇。該末期股息於2016年5月18日舉行的股東週年大會上獲得批准，於2016年7月20日派付。
- (iv) 於2016年8月24日舉行之會議上，董事宣派中期股息每股普通股18.0港仙(相當於2.320美仙)是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。此中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2016年12月31日止年度之保留利潤分配。

20 財務擔保合約

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
給予一合營公司的銀行擔保	12,486	2,464

本公司董事認為上述有關擔保於結算日導致本集團被索償的可能性不大。

擔保合約的公允價值並不重大，且並無予以確認。

21 資本承擔

本集團於2016年6月30日的重大資本承擔如下：

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
已訂約但未撥備：		
— 投資(附註)	777,196	556,675
— 其他物業、機器及設備	265,082	314,729
	1,042,278	871,404

本集團應佔合營公司的資本承擔但不包括在上述資本承擔的數額如下：

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
已訂約但未撥備	66,713	5,636

21 資本承擔(續)

附註：

於2016年6月30日，有關本集團投資的資本承擔如下：

	於2016年 6月30日 千美元	於2015年 12月31日 千美元 (已重列)
已訂約但未撥備		
投資於：		
— 青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司	64,997	64,997
— Antwerp Gateway NV	40,658	39,726
— 大連港灣集裝箱碼頭有限公司	44,034	44,967
— 天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	105,863	108,106
— 青島港董家口礦石碼頭有限公司	90,481	92,399
— 其他	365,995	139,931
	712,028	490,126
港口項目：		
— 上海洋山港二期碼頭	60,321	61,599
— 其他	4,847	4,950
	65,168	66,549
	777,196	556,675

22 關聯方交易

本集團由中國遠洋控制，而中國遠洋於2016年6月30日擁有本公司46.24%股份權益。中國遠洋的母公司為中遠集團。中遠集團的母公司為中遠海運。

中遠海運受中國政府控制，在中國亦擁有相當份額的具生產力的資產。中國政府直接或間接控制的、共同控制的或施加重大影響的政府相關主體及其附屬公司均界定為本集團的關聯方。按此基準，關聯方包括中遠海運及其附屬公司、其他政府相關主體及其附屬公司、本公司可控制或對其行使重大影響力的其他實體及法團，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露的目的而言，董事認為考慮到財務報表使用者的權益，應披露與中遠海運集團同系公司之關聯方交易，雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，且在採納香港會計準則第24號(經修訂)免於披露。董事相信關聯方交易之資料已於未經審核簡明綜合中期財務資料中作出充分披露。

22 關聯方交易(續)

除了在中經審核簡明綜合中期財務資料其他部分已披露外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中訂立的重大有關連人士交易概述如下。

(a) 持續經營業務

出售/購買貨物、服務及投資

	截至6月30日止六個月	
	2016年 千美元	2015年 千美元 (已重列)
來自同系附屬公司的處理、儲存 及運輸費收入(附註i, xiv)	635	911
來自以下公司的管理費及服務費收入(附註ii, xiv)		
— 合營公司	1,566	1,986
— 聯營公司	214	338
— 一接受投資公司	66	71
來自以下公司的碼頭處理及儲存收入(附註iii, xiv)		
— 同系附屬公司	38,721	42,193
— 附屬公司的非控制股東	22,664	21,248
向附屬公司的非控制股東支付的集裝箱處理費 及物流服務費(附註iv, xiv)	(6,029)	(8,105)
向以下公司支付的電費及燃料費(附註v, xiv)		
— 同系附屬公司	(539)	(401)
— 附屬公司的非控制股東	(4,339)	(3,342)
向一同系附屬公司支付的融資租約費(附註vi)	(796)	-
付予同系附屬公司的處理、儲存 及維修費(附註vii, xiv)	(1,009)	(1,383)
向一附屬公司的一非控制股東支付的 甚高頻通訊費(附註viii, xiv)	(45)	(83)
向以下公司支付的租賃費用(附註ix, xiv)		
— 同系附屬公司	(886)	(1,175)
— 附屬公司的非控制股東	(2,274)	(1,832)

22 關聯方交易(續)

(b) 已終止經營業務

出售/購買貨物、服務及投資

	截至6月30日止六個月	
	2016年 千美元	2015年 千美元
來自同系附屬公司的集裝箱租金收入(附註x, xiv)	38,358	86,132
來自一同系附屬公司因集裝箱被遺失而 獲賠償(附註xi, xiv)	2,370	61
付予同系附屬公司的處理、儲存及 維修費(附註vii, xiv)	(240)	(191)
付予中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司 (「中集集團」)的附屬公司的集裝箱運費(附註xii)	(52)	(469)
向以下公司購買集裝箱(附註xiii)		
- 同系附屬公司	-	(14,661)
- 中集集團附屬公司	-	(134,340)

附註：

- (i) 向本集團同系附屬公司收取的處理、儲存及運輸費收入均按照本集團與該等同系附屬公司訂立的協議所載的條款訂定收費。
- (ii) 期內，本集團為一合營公司中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司(「中遠－國際碼頭」)提供顧問及管理服務，雙方同意本集團收取管理年費20,000,000港元(折合於2,576,000美元)(2015年：20,000,000港元(折合於2,580,000美元))。

向合營公司、聯營公司及一接受投資公司收取的其他管理及服務費收入經本集團與各有關訂約方議定。
- (iii) 本集團向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東收取的來往張家港、揚州、泉州、晉江、廈門、南沙、連雲港及錦州碼頭貨物的碼頭處理及儲存收入，均由本集團參考中國交通部訂定的費率收費。

向同系附屬公司收取的來往比雷埃夫斯碼頭貨物的集裝箱碼頭處理及儲存收入，均由本集團按雙方議定的費率收費。
- (iv) 向附屬公司的非控制股東支付的集裝箱處理費及物流服務費的計算方法經雙方同意。
- (v) 向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東支付的電費及燃料費的計算方法經雙方同意。

22 關聯方交易(續)

- (vi) 向一同系附屬公司支付的融資租約的計算方法經雙方同意。
- (vii) 付予同系附屬公司的處理、儲存及維修費的計算方法經雙方同意。
- (viii) 向一附屬公司的一非控制股東支付的甚高頻通訊費的計算方法經雙方同意。
- (ix) 向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東支付的租賃費用的計算方法經雙方同意。
- (x) 本集團與中遠集裝箱運輸有限公司(「中遠集運」)、中遠海運的其他同系附屬公司及其他國有企業進行集裝箱租賃交易。集裝箱租金收入按本集團與有關訂約方議定的條款收取。
- (xi) 期內，本集團根據經營租賃就因集裝箱被遺失而向中遠集運收取及應收的賠償為2,370,000美元(2015年：61,000美元)，產生利潤6,000美元(2015年：虧損3,000美元)。
- (xii) 本集團就獲提供集裝箱調運服務而付予中集集團的附屬公司的集裝箱運費按雙方議定的費率收費。
- (xiii) 向同系附屬公司及中集集團的附屬公司購買集裝箱均按照本集團與有關訂約方訂立的協議所載條款進行。
- (xiv) 該等交易為已符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)第14A章的披露規定之持續關連交易。

(c) 主要管理人員報酬

	截至6月30日止六個月	
	2016年 千美元	2015年 千美元 (已重列)
薪金、花紅及其他津貼	2,036	1,831
退休福利計劃供款	5	7
	2,041	1,838

主要管理人員包括本公司董事及本集團五名(2015年：四名)高級管理人員。

23 共同控制下的業務合併

本集團對於收購中海港口(「被收購的附屬公司」)採納共同控制合併的合併會計法，詳見附註1。因共同控制下的業務合併而對本集團於2016年6月30日及2015年12月31日的財務狀況及本集團截至2016年6月30日止六個月及截至2015年6月30日止六個月的業績的調整概述如下：

	本集團 於併入 附屬公司前 千美元	被收購的 附屬公司 千美元	附註	調整 千美元	合計 千美元
截至2016年6月30日止六個月 持續經營業務 收入	247,109	27,874		-	274,983
除所得稅前利潤	126,166	25,019	(i)	(1,819)	149,366
所得稅支出	(23,812)	(3,733)	(i)	(291)	(27,836)
期內利潤	102,354	21,286		(2,110)	121,530
於2016年6月30日 資產					
非流動資產	5,821,031	1,062,024	(ii), (iv)	(1,123,174)	5,759,881
流動資產	1,083,244	66,643	(ii), (iii)	(5,737)	1,144,150
總資產	6,904,275	1,128,667		(1,128,911)	6,904,031
權益					
股本及儲備					
股本	38,090	1,112,304	(iv)	(1,112,304)	38,090
儲備	4,553,296	(134,772)	(ii), (iv)	(47,361)	4,371,163
	4,591,386	977,532		(1,159,665)	4,409,253
非控制股東權益	318,861	69,225	(ii)	40,869	428,955
總權益	4,910,247	1,046,757		(1,118,796)	4,838,208
負債					
非流動負債	1,324,205	36,532	(ii)	457	1,361,194
流動負債	669,823	45,378	(ii), (iii)	(10,572)	704,629
總負債	1,994,028	81,910		(10,115)	2,065,823
總權益及負債	6,904,275	1,128,667		(1,128,911)	6,904,031

23 共同控制下的業務合併(續)

	如前列報 千美元	被收購的 附屬公司 千美元	附註	調整 千美元	合計 千美元
截至2015年6月30日止六個月					
持續經營業務					
收入	245,040	31,498		-	276,538
除所得稅前利潤	146,504	27,813	(i)	(139)	174,178
所得稅支出	(20,694)	(2,105)	(i)	(281)	(23,080)
期內利潤	125,810	25,708		(420)	151,098
於2015年12月31日					
資產					
非流動資產	6,510,725	1,078,921	(ii)	45,667	7,635,313
流動資產	1,160,849	62,338	(ii),(iii)	2,145	1,225,332
總資產	7,671,574	1,141,259		47,812	8,860,645
權益					
股本及儲備					
股本	38,090	1,112,304	(iv)	(1,112,304)	38,090
儲備	4,824,774	(134,168)	(ii),(iv)	1,120,385	5,810,991
	4,862,864	978,136		8,081	5,849,081
非控制股東權益	309,996	68,023	(ii)	39,976	417,995
總權益	5,172,860	1,046,159		48,057	6,267,076
負債					
非流動負債	1,886,201	39,436	(ii)	596	1,926,233
流動負債	612,513	55,664	(ii),(iii)	(841)	667,336
總負債	2,498,714	95,100		(245)	2,593,569
總權益及負債	7,671,574	1,141,259		47,812	8,860,645

附註：

- (i) 為於收購被收購的附屬公司後一些長期投資重分類引致的利潤及稅務調整而作的調整。
- (ii) 為於收購被收購的附屬公司後一些長期投資重分類而作的調整。
- (iii) 為抵銷於2016年6月30日及2015年12月31日的集團內公司間結餘而作的調整。
- (iv) 對所併入被收購的附屬公司的投資成本及其股本抵銷儲備而作出的調整。

本公司並無因進行共同控制合併後為使會計政策一致而對任何實體或業務的淨資產及淨利潤作出其他重大調整。

中期財務資料的審閱報告

致中遠海運港口有限公司董事會
(前稱中遠太平洋有限公司)
(於百慕達註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第2至42頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中遠海運港口有限公司(「貴公司」)(前稱中遠太平洋有限公司)及其附屬公司(合稱「貴集團」)於2016年6月30日的簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的相關簡明綜合損益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合權益變動表和簡明綜合現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋(「中期財務資料」)。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號編製及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，2016年8月24日

中期股息

董事會宣派中期股息每股18.0港仙(2015年同期：17.3港仙)，派息率為40.0%，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金(「以股代息計劃」)。

上述中期股息將於2016年10月26日派發予在2016年9月13日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在2016年10月26日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在2016年9月29日寄予各股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將在2016年9月9日至2016年9月13日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2016年9月8日(星期四)下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

管理層討論與分析

財務回顧

於2016年3月18日，本公司完成收購中海港口全部已發行股份，收購總代價為1,161,963,000美元(須根據交割賬目作出調整)。本公司分別向中國海運(香港)控股有限公司及中海集裝箱運輸股份有限公司收購中海港口之51%及49%股份。收購完成後，中海港口成為本公司之全資附屬公司。本公司和中海港口的最終控制方是國務院國有資產監督管理委員會，因此，本公司收購中海港口之間的合併視為同一控制下業務合併。由於採納同一控制下業務合併會計法，故已重列截至2015年6月30日止六個月的綜合財務報表以及該等綜合財務報表所披露於2015年12月31日的財務狀況，猶如業務合併已於所呈列的最早會計年度年初起進行。採用合併會計法下，若干相關比較數字的改變已重列以符合本年度的呈報。

於2016年3月24日，本公司完成向中海集運(香港)出售佛羅倫貨箱，即本集團的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務，全部已發行股份，出售總代價為1,223,725,000美元(須根據交割賬目作出調整)。同日，佛羅倫貨箱合共285,000,000美元的股東貸款以285,000,000美元代價轉讓予中海集運(香港)。出售事項完成後，佛羅倫貨箱不再為本公司之附屬公司。由於集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務構成本集團內的獨立業務，故佛羅倫貨箱的出售溢利及營運業績披露為已終止經營業務。期內出售佛羅倫貨箱股權溢利約59,021,000美元(2015年同期：不適用)。截至2016年3月31日止三個月，本公司股權持有人應佔佛羅倫貨箱之利潤為7,073,000美元(2015年6月30日止六個月：49,667,000美元)，本公司股權持有人應佔已終止經營業務利潤合共66,094,000美元(2015年同期：49,667,000美元)。

重組後，本集團由原來以碼頭管理及經營、集裝箱租賃、管理及銷售業務，轉型為純碼頭營運商。2016年上半年，本公司股權持有人應佔利潤為171,948,000美元(2015年同期：187,202,000美元)，同比下跌8.1%。不計入已終止經營業務，2016年上半年本公司完成股權持有人應佔利潤為105,854,000美元(2015年同期：137,535,000美元)，同比下跌23.0%。

期內，完成集裝箱碼頭吞吐量46,027,405標準箱(2015年同期：44,468,891標準箱)和散雜貨吞吐量41,423,079噸(2015年同期：40,627,278噸)，同比分別增加3.5%及2.0%。權益集裝箱吞吐量為14,347,074標準箱(2015年同期：13,760,603標準箱)，同比增加4.3%。權益散雜貨量則為13,637,156噸(2015年同期：14,003,924噸)，同比下跌2.6%。2016年上半年完成碼頭業務利潤132,455,000美元(2015年同期：145,688,000美元)，同比下跌9.1%。其中，控股碼頭利潤為30,609,000美元(2015年同期：30,199,000美元)，同比增加1.4%；非控股碼頭利潤為101,846,000美元(2015年同期：115,489,000美元)，同比減少11.8%。

控股碼頭利潤主要來自希臘Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)及廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司(「廣州南沙海港碼頭」)。在吞吐量增長的帶動下，比雷埃夫斯碼頭2016年上半年完成利潤17,903,000美元(2015年同期：15,129,000美元)，同比增加18.3%。廣州南沙海港碼頭期內吞吐量同比上升6.0%，同時重箱比例增加，2016年上半年廣州南沙海港碼頭完成利潤8,065,000美元(2015年同期：4,796,000美元)，同比增加68.2%。然而，揚州遠揚國際碼頭有限公司(「揚州遠揚碼頭」)因散雜貨吞吐量同比下跌31.7%，2016年上半年揚州遠揚碼頭產生虧損3,417,000美元(2015年同期：利潤512,000美元)，抵銷了部份控股碼頭的升幅。

非控股碼頭方面，利潤下跌主要來自上海明東集裝箱碼頭有限公司(「上海明東碼頭」)、中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司(「中遠-國際碼頭」)、埃及Suez Canal Container Terminal S.A.E. (「蘇伊士運河碼頭」)和寧波遠東碼頭經營有限公司(「寧波遠東碼頭」)。上海明東碼頭五免五減半稅務優惠於2015年度完結，2016年起需繳納全額稅款，期內上海明東碼頭應佔利潤下跌至9,386,000美元(2015年同期：12,870,000美元)，同比減少27.1%。中遠-國際碼頭吞吐量同比下跌17.4%及期內折舊增加，2016年上半年中遠-國際碼頭錄得應佔利潤6,012,000美元(2015年同期：9,060,000美元)，同比減少33.6%。蘇伊士運河碼頭亦受吞吐量同比下跌20.8%的影響，期內應佔利潤為2,445,000美元(2015年同期：5,475,000美元)，同比下跌55.3%。寧波遠東碼頭由於泊位數目由去年同期的5個減少至3個，吞吐量同比下跌33.4%，錄得應佔利潤4,134,000美元(2015年同期：5,836,000美元)，同比下跌29.2%。此外，去年同期計入出售廈門國際港務股份有限公司(「廈門港務」)股份溢利3,326,000美元及出售連雲港新東潤港務有限公司(「連雲港新東潤」)股權溢利495,000美元，2016年上半年無此等溢利，令非控股碼頭利潤同比下跌。

財務分析

收入

不計入已終止經營集裝箱租賃、管理及銷售業務，2016年上半年本集團的收入為274,983,000美元(2015年同期：276,538,000美元)，同比下跌0.6%。當中，比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭收入錄得顯著增長。期內比雷埃夫斯碼頭吞吐量增加至1,688,892標準箱(2015年同期：1,481,718標準箱)，增幅14.0%，錄得收入88,742,000美元(2015年同期：78,393,000美元)，同比增加13.2%。廣州南沙海港碼頭2016年上半年吞吐量為2,318,848標準箱(2015年同期：2,188,162標準箱)，同比增加6.0%，且期內重箱比例增加，廣州南沙海港碼頭錄得收入76,966,000美元(2015年同期：71,923,000美元)，同比上升7.0%。

然而，散雜貨碼頭表現欠佳，期內揚州遠揚碼頭散雜貨量為3,761,890噸(2015年同期：5,504,046噸)，同比減少31.7%，收入下跌至12,087,000美元(2015年同期：17,423,000美元)，同比下跌30.6%。泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司散雜貨量為1,159,468噸(2015年同期：1,654,414噸)，同比減少29.9%，收入下跌至21,047,000美元(2015年同期：25,159,000美元)，同比下跌16.3%。連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司(「連雲港新東方貨櫃碼頭」)2016年上半年散雜貨量同比下跌24.9%，收入亦下跌至21,027,000美元(2015年同期：24,750,000美元)，同比下跌15.0%。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2016年上半年銷售成本為167,626,000美元(2015年同期：173,436,000美元)，同比下跌3.3%。跌幅主要來因散雜貨吞吐量及收入下跌，營運成本亦相應下跌。比雷埃夫斯碼頭則因吞吐量上升令營運成本增加，2016年上半年比雷埃夫斯碼頭銷售成本為58,022,000美元(2015年同期：52,816,000美元)，同比增加9.9%。

行政開支

2016年上半年行政開支為41,357,000美元(2015年同期：33,710,000美元)，同比上升22.7%，增幅主要由於期內項目專業費用及其他撥備增加。

其他營業收入/(開支)(淨額)

期內其他營業收入淨額為3,887,000美元(2015年同期：7,249,000美元)，當中包括2015年上半年出售廈門港務股份溢利3,326,000美元及出售連雲港新東潤股權溢利495,000美元，2016年上半年無此等溢利。

財務費用

本集團2016年上半年財務費用為26,050,000美元(2015年同期：28,710,000美元)，同比下跌9.3%。不計入已終止經營業務，期內平均貸款餘額增至1,494,025,000美元(2015年同期：1,153,830,000美元)，同比上升29.5%。財務費用下跌主要由於平均銀行借貸成本下降，以及來自一附屬公司的非控制股東的貸款餘額下降導致相關利息開支下降。計入資本化利息，2016年上半年平均銀行借貸成本(包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷)為3.46%(2015年同期：4.16%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2016年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共98,095,000美元(2015年同期：111,844,000美元)，同比下跌12.3%。利潤下跌主要來自上海明東碼頭、中遠-國際碼頭、蘇伊士運河碼頭和寧波遠東碼頭。上海明東碼頭五免五減半稅務優惠於2015年度完結，2016年起需繳納全額稅款，期內上海明東碼頭應佔利潤下跌至9,386,000美元(2015年同期：12,870,000美元)，同比減少27.1%。中遠-國際碼頭吞吐量同比下跌17.4%及期內折舊增加，2016年上半年中遠-國際碼頭錄得應佔利潤6,012,000美元(2015年同期：9,060,000美元)，同比減少33.6%。蘇伊士運河碼頭亦受吞吐量同比下跌20.8%的影響，期內應佔利潤為2,445,000美元(2015年同期：5,475,000美元)，同比下跌55.3%。寧波遠東碼頭由於泊位數目由去年同期的5個減少至3個，吞吐量同比下跌33.4%，錄得應佔利潤4,134,000美元(2015年同期：5,836,000美元)，同比下跌29.2%。

所得稅支出

期內所得稅支出為27,836,000美元(2015年同期：23,080,000美元)，同比上升20.6%。當中包括因本集團對若干投資之利潤分派作出預扣所得稅撥備約9,725,000美元(2015年同期：8,155,000美元)。

財務狀況

現金流量

本集團2016年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為167,844,000美元(2015年同期：250,719,000美元)。2016年上半年提取銀行貸款1,129,325,000美元(2015年同期：140,199,000美元)，另期內償還貸款為938,937,000美元(2015年同期：217,881,000美元)。

期內本集團支付現金350,774,000美元(2015年同期：200,916,000美元)以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備，其中277,447,000美元(2015年同期：160,357,000美元)用於購買集裝箱。另外，本公司完成收購中海港口全部已發行股份，並在2016年上半年支付收購代價1,161,963,000美元。同時，2016年上半年本公司亦完成出售佛羅倫貨箱全部已發行股份，期內收取出售代價1,508,725,000美元，當中包括轉讓佛羅倫貨箱合共285,000,000美元的股東貸款。

融資工作及備用額度

於2016年6月30日，本集團未償還借款總額為1,483,706,000美元(2015年12月31日：2,087,004,000美元)，現金結餘為894,630,000美元(2015年12月31日：924,191,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為305,285,000美元(2015年12月31日：927,288,000美元)。

資產及負債

於2016年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為6,904,031,000美元(2015年12月31日：8,860,645,000美元)及2,065,823,000美元(2015年12月31日：2,593,569,000美元)。資產淨值為4,838,208,000美元，較2015年12月31日的6,267,076,000美元減少22.8%，減少主要來自出售佛羅倫貨箱股權之淨資產。2016年6月30日的淨流動資產為439,521,000美元(2015年12月31日：557,996,000美元)。於2016年6月30日，本公司每股股份資產淨值為1.63美元(2015年12月31日：2.11美元)。

2016年6月30日淨負債總權益比率為12.2% (2015年12月31日：18.6%)，利息覆蓋率為6.7倍(2015年同期：7.1倍)。

於2016年6月30日，本集團所持賬面淨值合共111,963,000美元(2015年12月31日：115,071,000美元)的若干其他物業、機器及設備及本公司於一附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共326,632,000美元(2015年12月31日：290,191,000美元)之銀行借款及來自中海財務之貸款。

債務分析

	於2016年6月30日		於2015年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
按債務還款期劃分				
在第一年內	254,432,000	17.1	287,739,000	13.8
在第二年內	101,910,000	6.9	307,570,000	14.7
在第三年內	40,194,000	2.7	241,538,000	11.6
在第四年內	47,597,000	3.2	174,796,000	8.4
在第五年內及以後	1,039,573,000	70.1	1,075,361,000	51.5
	1,483,706,000*	100.0	2,087,004,000*	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	326,632,000	22.0	290,191,000	13.9
無抵押借款	1,157,074,000	78.0	1,796,813,000	86.1
	1,483,706,000*	100.0	2,087,004,000*	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	749,557,000	50.5	1,388,455,000	66.5
人民幣借款	445,519,000	30.0	448,783,000	21.5
歐元借款	288,630,000	19.5	249,766,000	12.0
	1,483,706,000*	100.0	2,087,004,000*	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2016年6月30日，本公司全資附屬公司中海碼頭發展有限公司就一家合營公司所獲得的貸款融資提供12,486,000美元的擔保(2015年12月31日：2,464,000美元)。

庫務政策

本集團透過盡量以與本集團用於主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。集裝箱租賃業務的借款主要以美元為單位，本集團集裝箱租賃業務的收入及支出大部份均為與美元相匹配，從而可使潛在匯率風險降至最低。

合營公司及聯營公司的融資活動均以各功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

於2016年6月30日，本集團33.0% (2015年12月31日：22.9%)的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

業務回顧

2016年上半年，環球市場表現動盪，全球經濟復甦依然乏力。中國經濟增長放緩情況持續，上半年經濟同比增長僅6.7%，較2015年同期低0.3個百分點。外貿形勢亦不容樂觀，上半年中國外貿同比下跌3.3%，進口和出口則分別下跌4.7%及2.1%。據中國集裝箱行業協會的數字，截至2016年6月，全國港口集裝箱吞吐量同比上升2.5%至105,326,100標準箱，較2015年同期的6.1%增速放緩3.6個百分點。環球經濟及貿易形勢不容樂觀，對本集團集裝箱碼頭業務造成壓力。

於2016年6月30日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共149個，總年處理能力達89,870,000標準箱；營運中散雜貨碼頭泊位合共20個，總年處理能力達49,950,000噸。

期內，本集團集裝箱碼頭之總吞吐量同比上升3.5%至46,027,405標準箱(2015年同期：44,468,891標準箱)；總權益吞吐量則同比上升4.3%至14,347,074標準箱(2015年同期：13,760,603標準箱)。主要有賴於比雷埃夫斯碼頭持續締造理想表現，而收購的土耳其Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş. (「Kumport碼頭」)和韓國CJ Korea Express Busan Container Terminal Corp. (「釜山KBCT碼頭」)，兩家碼頭合共權益吞吐量281,434標準箱(2015年同期：不適用)。若扣除兩個碼頭的新增貢獻，上半年，本集團集裝箱碼頭之權益吞吐量增長2.2%。

各地區經營狀況

大中華地區吞吐量佔本集團總吞吐量86.2%，達到39,675,802標準箱(2015年同期：39,479,198標準箱)，上升0.5%。中國大陸(不包括香港和台灣)吞吐量佔本集團總吞吐量81.8%，達到37,655,316標準箱(2015年同期：37,315,117標準箱)，上升0.9%。

環渤海

環渤海地區佔本集團總吞吐量35.0%，達到16,101,111標準箱(2015年同期：15,442,784標準箱)，同比上升4.3%。其中，青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司(「青島前灣碼頭」)的增長步伐穩健，吞吐量同比上升3.6%至8,669,195標準箱(2015年同期：8,369,569標準箱)。

長江三角洲

長江三角洲地區佔本集團總吞吐量20.1%，達到9,306,485標準箱(2015年同期：9,729,740標準箱)，同比下跌4.4%，主要是受寧波遠東碼頭的經營泊位減少影響，導致該碼頭的吞吐量同比大幅下降33.4%至1,249,861標準箱(2015年同期：1,878,009標準箱)。但若以每個泊位的平均吞吐量計算，上半年寧波遠東碼頭每個泊位的平均吞吐量達到416,620標準箱(2015年同期：375,601標準箱)，同比上升10.9%。上海明東碼頭的吞吐量為2,861,909標準箱(2015年同期：2,775,706標準箱)，同比上升3.1%；而上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量為1,188,349標準箱(2015年同期：1,226,218標準箱)，同比下跌3.1%。另外，連雲港新東方碼頭受惠於中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)對該碼頭新增航線，吞吐量同比上升6.3%至1,871,864標準箱(2015年同期：1,760,510標準箱)。

東南沿海及其他

東南沿海及其他地區佔本集團總吞吐量4.6%，達到2,114,601標準箱(2015年同期：1,956,226標準箱)，上升8.1%。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司新增了一條美加航線掛靠，吞吐量同比上升12.9%至526,717標準箱(2015年同期：466,368標準箱)。另外，高明貨櫃碼頭股份有限公司吞吐量同比上升11.3%至834,143標準箱(2015年同期：749,187標準箱)主要受惠於貨源供應穩定，碼頭設備逐步增加並提升了處理能力。

珠江三角洲

珠江三角洲地區佔本集團總吞吐量25.3%，達到11,622,980標準箱(2015年同期：11,964,651標準箱)，同比下跌2.9%。據香港海運港口局資料，上半年，香港的處理箱量比同下跌10.5%，而中遠一國際碼頭吞吐量同比下跌17.4%至673,000標準箱(2015年同期：814,667標準箱)、亞洲貨櫃碼頭有限公司吞吐量則同比下跌14.5%至513,343標準箱(2015年同期：600,227標準箱)。至於鹽田國際集裝箱碼頭有限公司處理的中轉箱量減少，導致吞吐量亦輕微下跌1.1%至5,466,102標準箱(2015年同期：5,529,239標準箱)。

西南沿海

業務重組後，本集團在中國的覆蓋網絡擴展至包括西南沿海地區的五大港口群，目前在該地區經營廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司。期內，西南沿海地區佔本集團總吞吐量1.2%，達到530,625標準箱（2015年同期：385,797標準箱），同比上升37.5%，主要受區內的內貿情況改善帶動。

海外

海外方面，Kumport碼頭和釜山KBCT碼頭在今年1月開始為本集團提供吞吐量貢獻，兩者為本集團總吞吐量增添合共1,297,072標準箱，帶動本集團海外吞吐量同比上升27.3%至6,351,603標準箱（2015年同期：4,989,693標準箱），佔本集團總吞吐量13.8%；若未計入Kumport碼頭及釜山KBCT碼頭的箱量，上半年本集團海外吞吐量增長為1.3%至5,054,531標準箱。期內，比雷埃夫斯碼頭的表現理想，吞吐量同比上升14.0%至1,688,892標準箱（2015年同期：1,481,718標準箱）。至於蘇伊士運河碼頭吞吐量同比下跌20.8%至1,245,296標準箱（2015年同期：1,572,463標準箱），主要是受到航運市場低迷及當地港口政策調整影響。

各地區總吞吐量

	2016年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總數百分比 (%)
環渤海	16,101,111	+4.3	35.0
長江三角洲	9,306,485	-4.4	20.1
東南沿海及其他	2,114,601	+8.1	4.6
珠江三角洲	11,622,980	-2.9	25.3
西南沿海	530,625	+37.5	1.2
海外	6,351,603	+27.3	13.8
總數	46,027,405	+3.5	100.0

各地區權益吞吐量(按照本集團的持股比例計算)

	2016年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總數百分比 (%)
環渤海	3,863,262	+5.8	26.9
長江三角洲	2,812,123	-3.6	19.6
東南沿海及其他	1,152,858	+6.6	8.1
珠江三角洲	3,407,036	-4.3	23.7
西南沿海	212,250	+37.5	1.5
海外	2,899,545	+21.1	20.2
總數	14,347,074	+4.3	100.0

截至2016年6月30日止六個月，本集團營運中碼頭吞吐量情況如下：

碼頭公司吞吐量

碼頭公司	2016年上半年 (標準箱)	2015年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	16,101,111	15,442,784	+4.3
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 ^{註1}	8,669,195	8,369,569	+3.6
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	1,224,560	1,260,408	-2.8
大連國際集裝箱碼頭有限公司	1,660,940	1,307,788	+27.0
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	8,142	5,093	+59.9
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	1,126,353	1,074,458	+4.8
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	1,259,996	1,308,011	-3.7
營口集裝箱碼頭有限公司	813,066	748,066	+8.7
營口新世紀集裝箱碼頭有限公司	939,037	993,032	-5.4
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	161,893	157,011	+3.1
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	237,929	219,348	+8.5
長江三角洲	9,306,485	9,729,740	-4.4
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,188,349	1,226,218	-3.1
上海明東集裝箱碼頭有限公司	2,861,909	2,775,706	+3.1
寧波遠東碼頭經營有限公司	1,249,861	1,878,009	-33.4
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	1,871,864	1,760,510	+6.3
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	330,082	337,268	-2.1
揚州遠揚國際碼頭有限公司	228,325	228,585	-0.1
南京港龍潭集裝箱有限公司	1,339,896	1,279,111	+4.8
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	236,199	244,333	-3.3
東南沿海及其他	2,114,601	1,956,226	+8.1
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	526,717	466,368	+12.9
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	610,009	557,445	+9.4
晉江太平洋港口發展有限公司	143,732	183,226	-21.6
高明貨櫃碼頭股份有限公司	834,143	749,187	+11.3

碼頭公司	2016年上半年 (標準箱)	2015年上半年 (標準箱)	變化 (%)
珠江三角洲	11,622,980	11,964,651	-2.9
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	5,466,102	5,529,239	-1.1
廣州港南沙港務有限公司	2,651,687	2,832,356	-6.4
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	2,318,848	2,188,162	+6.0
中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	673,000	814,667	-17.4
亞洲貨櫃碼頭有限公司	513,343	600,227	-14.5
西南沿海	530,625	385,797	+37.5
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	530,625	385,797	+37.5
海外	6,351,603	4,989,693	+27.3
Piraeus Container Terminal S.A.	1,688,892	1,481,718	+14.0
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,245,296	1,572,463	-20.8
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş. ^{註2}	366,992	不適用	不適用
Antwerp Gateway NV	1,019,054	1,009,620	+0.9
APM Terminals Zeebrugge NV	177,016	135,025	+31.1
COSCO-PSA Terminal Private Limited	870,926	725,476	+20.0
CJ Korea Express Busan Container Terminal Corp. ^{註2}	930,080	不適用	不適用
SSA Terminals (Seattle), LLC	53,347	65,391	-18.4
總數	46,027,405	44,468,891	+3.5

註1：青島前灣碼頭的吞吐量包括青島前灣聯合集裝箱碼頭有限責任公司及青島前灣新聯合集裝箱碼頭有限責任公司的吞吐量，該兩家碼頭公司為青島前灣碼頭之合營公司。該兩碼頭公司於截至2016年6月30日止六個月的吞吐量分別為2,599,095標準箱(2015年同期：2,430,277標準箱)和677,920標準箱(2015年同期：785,026標準箱)，分別上升6.9%和下降13.6%。

註2：本集團於2016年1月1日開始計入位於土耳其的Kumport碼頭和位於韓國的釜山KBCT碼頭的吞吐量。

註3：截至2016年6月30日止六個月，散貨總吞吐量達41,423,079噸(2015年同期：40,627,278噸)，上升2.0%。汽車吞吐量達263,751輛(2015年同期：227,136輛)，上升16.1%。

重組概況

突出重組優勢 更名「中遠海運港口」

2016年2月1日股東特別大會上，本集團獲得股東大比例投票贊成通過重組方案，並在3月份正式完成重組，轉型為純碼頭營運商，集中資源發展碼頭業務。收購中海港口讓本集團獲得一攬子碼頭資產，全球業務網絡及市場份額進一步擴大，本集團在國內的港口覆蓋範圍亦擴展至西南沿海地區，隨之覆蓋全國五大沿岸港口群，鞏固本集團在大中華地區的主導地位。

業務重組過程中，本集團的管理團隊及人才隊伍得到了進一步的強化，亦訂立了新的戰略框架，推動管理創新與商業模式創新。為釐定更清晰的戰略目標和全面反映本集團聚焦發展成為專業的港口和碼頭營運商，本公司在董事會建議、並獲得股東高票支持下，已在2016年7月22日更名為「中遠海運港口有限公司」。

本集團緊抓這次業務重組契機，將更能發揮依託母公司龐大船隊的獨特優勢。2016年2月18日，中遠海運成立後，集裝箱船隊規模進一步擴大至約1,600,000標準箱，位居全球第四。在貨量及航線佈局上都將為本集團帶來支持，讓本集團在全球港口行業的競爭能力大大提升、在拓展海外碼頭市場時更有優勢。

加快全球化佈局 推進平衡發展

2016年3月28日，本集團與新加坡港務集團(「PSA」)通過其下合資公司COSCO-PSA Terminal Private Limited (「中遠一新港碼頭」)在上海簽署有關共同投資新加坡大型集裝箱碼頭的合作協議，進一步加深本集團與PSA之間的合作。根據協議，中遠一新港碼頭將目前在新加坡巴西班讓(Pasir Panjang)港區經營的兩個舊泊位，置換成該港區第3、4期碼頭的3至4個新泊位。新的泊位將從2017年開始運作。新泊位的岸線長度、設備等方面，能夠滿足船舶的大型化趨勢，泊位的運營效率將會進一步提高，從而提升服務水平和競爭能力。

2016年5月11日，本集團宣佈以總代價125,430,000歐元收購位於鹿特丹的Euromax Terminal Rotterdam B.V. (「Euromax」)之35%股權，預期在9月份完成交割。Euromax主要從事位於荷蘭鹿特丹港Maasvlakte一期港區的Euromax Terminal Rotterdam的自動化集裝箱碼頭業務。總面積(包括第1期及第2期)1,210,000平方米，碼頭岸線總長度1,800米，泊位前沿水深16.65米，當前運營能力約2,550,000標準箱。鹿特丹港是歐洲第一大港，一直以來該港也是中遠海運在西北歐的基本港。本公司投資鹿特丹港的集裝箱碼頭，不但符合本公司投資海外樞紐港的戰略，而且還可以配合中遠海運的樞紐港戰略，締造良好的協同效應。

自2015年下半年，包括收購土耳其Kumport碼頭及韓國釜山KBCT碼頭，本集團先後投資了四個海外項目，充分顯示了本集團推進完善全球集裝箱樞紐港群建設的決心和發展戰略。通過建立多元的全球化碼頭組合，將更有效平衡各地區的經營風險，為長遠的業務穩定增長打造良好基礎。

購股權

在本公司於2003年5月23日舉行的股東特別大會上，本公司股東批准採納購股權計劃（「2003年購股權計劃」），並終止本公司股東於1994年11月30日採納的購股權計劃。2003年購股權計劃已於2013年5月22日屆滿，因而不可再根據2003年購股權計劃授出購股權，但對已授出但尚未獲行使的購股權而言，2003年購股權計劃的條款仍具十足效力和作用。

期內，根據2003年購股權計劃授出的購股權的變動情況如下：

類別	行使價 港元	購股權數目					於2016年 6月30日 尚未行使	佔已發行 股份總數 百分比	行使期	附註
		於2016年 1月1日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內 (轉至)/ 轉自其他 類別	於期內失效				
董事										
黃天祐博士	19.30	500,000	-	-	-	-	500,000	0.017%	18.4.2007- 17.4.2017	(1), (2)
		<u>500,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>500,000</u>			
持續合約僱員	19.30	11,050,000	-	-	(300,000)	(2,710,000)	8,040,000	0.271%	(見附註1)	(1)
其他	19.30	1,430,000	-	-	300,000	-	1,730,000	0.058%	(見附註1)	(1)
		<u>12,480,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(2,710,000)</u>	<u>9,770,000</u>			
		<u>12,980,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(2,710,000)</u>	<u>10,270,000</u>			

附註：

- (1) 購股權乃根據2003年購股權計劃於2007年4月17日至2007年4月19日期間以行使價19.30港元授出。購股權可於承授人根據2003年購股權計劃接納或被視為接納購股權當日的開始日期（「開始日期」）起計十年內隨時行使。購股權的開始日期由2007年4月17日至2007年4月19日。
- (2) 該等購股權指有關董事作為實益擁有人所持有的個人權益。
- (3) 期內，概無根據2003年購股權計劃授出、行使或註銷任何購股權。

董事於股份、相關股份及債券的權益

於2016年6月30日，按本公司根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第352條設置的登記冊所記錄，或根據載於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄十的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)而須知會本公司及聯交所的規定，本公司董事在本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)擁有的股份、相關股份及債券的權益如下：

(a) 於本公司股份的好倉

董事姓名	身份	權益性質	所持普通股數目	佔本公司已發行股份總數百分比
黃天祐博士	實益擁有人	個人	564,062	0.019%

(b) 於本公司相關股份(股本衍生工具)的好倉

本公司根據2003年購股權計劃授予本公司董事購股權。關於董事在本公司所獲授購股權的權益，詳情載於本報告上文「購股權」一節。

(c) 於相聯法團股份的好倉

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	所持H股數目	佔有關相聯法團已發行H股股份總數百分比
中國遠洋控股股份有限公司	范徐麗泰博士	實益擁有人	個人	10,000	0.0004%

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	所持H股數目	佔有關相聯法團已發行H股股份總數百分比
中海發展股份有限公司	李民橋先生	實益擁有人	個人	508,000	0.04%

(d) 與相聯法團相關股份(股本衍生工具)的好倉

期內，相聯法團向本公司董事授出的股票增值權的變動情況如下：

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	股票增值權的單位數目					佔有關 相聯法團 已發行H股 股份總數 百分比	附註
				行使價 港元	於2016年	於期內 授出	於期內 行使	於2016年		
					1月1日 尚未行使			6月30日 尚未行使		
中國遠洋控股 股份有限公司	張為先生	實益擁有人	個人	3.588	90,000	-	-	90,000	0.003%	(1)
				9.540	75,000	-	-	75,000	0.003%	(2)
	鄧黃君先生	實益擁有人	個人	3.588	280,000	-	-	280,000	0.011%	(1)
				9.540	260,000	-	-	260,000	0.010%	(2)
	馮波先生	實益擁有人	個人	3.588	90,000	-	-	90,000	0.003%	(1)
				9.540	85,000	-	-	85,000	0.003%	(2)
	王威先生	實益擁有人	個人	3.588	65,000	-	-	65,000	0.003%	(1)
				9.540	60,000	-	-	60,000	0.002%	(2)
	王海民先生	實益擁有人	個人	3.588	90,000	-	-	90,000	0.003%	(1)
				9.540	75,000	-	-	75,000	0.003%	(2)
	前董事									
	唐潤江先生	實益擁有人	個人	3.588	65,000	-	-	65,000	0.003%	(1), (4)

附註：

- (1) 該等股票增值權由本公司在聯交所及上海證券交易所上市的相聯法團中國遠洋控股股份有限公司(「中國遠洋」)於2006年10月5日根據中國遠洋採納的股票增值權計劃(「該計劃」)按單位授出，每單位代表1股中國遠洋H股。根據該計劃，概無中國遠洋的股份將予發行。該等股票增值權可於2008年10月5日至2016年10月4日期間隨時按每單位3.588港元行使。
- (2) 該等股票增值權由中國遠洋於2007年6月4日根據該計劃按單位授出，每單位代表1股中國遠洋H股。根據該計劃，概無中國遠洋的股份將予發行。該等股票增值權可於2009年6月4日至2017年6月3日期間隨時按每單位9.540港元行使。
- (3) 期內，上述股票增值權概無失效或註銷。
- (4) 唐潤江先生於2016年7月7日辭任本公司執行董事。

除上文所披露者外，於2016年6月30日，本公司的董事或最高行政人員概無持有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的有關條文被視為或當作擁有的權益或淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須載入該條例所指的登記冊，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

本公司股本中的主要權益

就本公司董事或最高行政人員所知，於2016年6月30日，根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊所記錄或本公司及聯交所已接獲的通知，股東在本公司的股份中擁有的權益如下：

名稱	身份	權益性質	普通股數目/ 佔於2016年6月30日 已發行股份總數百分比			
			好倉	%	淡倉	%
中遠(香港)投資有限公司 (附註)	實益擁有人	實質權益	213,989,277	7.21	-	-
中國遠洋(香港)有限公司 (附註)	實益擁有人及 受控制公司的 權益	實質權益及 公司權益	1,366,459,469	46.06	-	-
中國遠洋控股股份有限公司 (附註)	受控制公司的 權益	公司權益	1,366,459,469	46.06	-	-
中國遠洋運輸(集團)總公司 (附註)	受控制公司的 權益	公司權益	1,366,459,469	46.06	-	-
中國遠洋海運集團有限公司 (附註)	受控制公司的 權益	公司權益	1,366,459,469	46.06	-	-
Silchester International Investors LLP	投資經理	其他權益	178,158,000	6.01	-	-

附註：上述1,366,459,469股股份指本公司同一批股份。由於中遠(香港)投資有限公司(「中遠投資」)為中國遠洋(香港)有限公司(「中國遠洋(香港)」)的全資附屬公司，故中遠投資持有本公司的213,989,277股股份亦列作中國遠洋(香港)持有本公司權益的一部份。中國遠洋(香港)為中國遠洋的全資附屬公司，本身實益持有本公司1,152,470,192股股份，故中國遠洋(香港)所持有本公司的1,366,459,469股股份亦列作中國遠洋於本公司的權益。由於中遠集團於2016年6月30日持有中國遠洋約45.47%股權，因此中遠集團被視為於中國遠洋(香港)所持有本公司的1,366,459,469股股份中擁有權益。中遠集團為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)的全資附屬公司，故中遠集團持有本公司的1,366,459,469股股份亦列作中遠海運於本公司的權益。

根據中國遠洋(香港)的通知，因購買5,286,000股本公司股份，其於2016年6月30日合共持有1,371,745,469股本公司股份(佔本公司已發行股份總數的46.24%)。

除上文所披露者外，於2016年6月30日，本公司並無接獲任何人士通知指彼等擁有須記錄於根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊的本公司股份及相關股份的任何其他權益或淡倉。

董事個人資料之變更

自本公司2015年年報發出之日起至本報告日，須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露的董事個人資料變更，詳列如下：

董事姓名	變動詳情
黃小文先生	<ul style="list-style-type: none">• 出任在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市的本公司控股股東中國遠洋控股股份有限公司的副董事長、執行董事• 退任在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市的中海集裝箱運輸股份有限公司的副董事長、執行董事
張為先生	<ul style="list-style-type: none">• 調任為本公司的執行董事，並擔任董事會副主席兼董事總經理、執行委員會、公司風險控制委員會、投資及戰略規劃委員會主席及提名委員會、薪酬委員會委員• 出任中國遠洋控股股份有限公司的副總經理
王海民先生	<ul style="list-style-type: none">• 出任本公司最終控股股東中國遠洋海運集團有限公司董事
黃天祐博士	<ul style="list-style-type: none">• 退任在香港聯合交易所有限公司上市的亞美能源控股有限公司的獨立非執行董事• 退任在香港聯合交易所有限公司及深圳證券交易所上市的新疆金風科技股份有限公司的獨立非執行董事• 卸任財務匯報檢討委員會召集人及成員
范徐麗泰博士	<ul style="list-style-type: none">• 出任在香港聯合交易所有限公司上市的東亞銀行有限公司的獨立非執行董事
李民橋先生	<ul style="list-style-type: none">• 退任香港公益金的董事
葉承智先生	<ul style="list-style-type: none">• 出任在雅典證券交易所上市的Piraeus Port Authority S.A.的獨立非執行董事
林耀堅先生	<ul style="list-style-type: none">• 卸任香港管理專業協會屬下財務管理委員會小組成員

除上文所披露者外，並無其他董事資料變更須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露。

根據上市規則第13章第13.22條作出披露

就本集團給予若干聯屬公司財務資助而言，根據上市規則第13章第13.22條須予披露聯屬公司於2016年6月30日的備考合併資產負債表如下：

	千美元
非流動資產	960,720
流動資產	213,872
流動負債	(38,953)
非流動負債	(663,991)
資產淨值	471,648
股本	110,318
儲備	316,885
非控制股東權益	44,445
股本及儲備	471,648

於2016年6月30日，本集團所佔該等聯屬公司的權益為363,669,000美元。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。截至2016年6月30日止六個月期間，本公司已全面遵守上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2016年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由四名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<http://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納標準守則作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2016年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

於截至2016年6月30日止六個月內，本公司並無贖回其任何股份，而本公司或其任何附屬公司於截至2016年6月30日止六個月內概無購買或出售本公司任何上市股份。

投資者關係

本公司一直視投資者關係工作為企業管治的重要一環，致力進一步提高企業資訊披露的水平，讓市場了解本公司策略和最新業務狀況。期內，本公司參與了由投資銀行主辦的投資者論壇，並進行了三次路演推介活動。本公司亦通過新聞發佈會、分析員討論會、一對一及小組會議的方式接待共117名投資者、分析員及傳媒代表。

期內，本公司憑藉良好的企業管治水平，連續第五年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」，以及連續第五年榮獲《Corporate Governance Asia》雜誌頒發「最佳投資者關係企業」獎項。

企業可持續發展

環境保護

本公司支持保護和改善環境的措施和政策。本公司在發展業務的同時，亦顧及對環境的保護，盡力減輕生產經營對環境的影響。

本公司支持並帶領下屬公司積極推進以保護環境、綠色低碳、節能減排、降本增效為目標的技術改造與創新，推進碼頭設備「油改電」、LED照明、全智能自動化碼頭、起重機照智能控制系統示範、新型空氣混合動力碼頭牽引車等項目，有效減低碼頭的碳排放量；除此之外，本公司還在碼頭船舶供電等其他節能減排的項目中不斷體現本公司的社會責任。

與此同時，在本公司總部的推動下，各碼頭積極參與技術與工藝創新，通過加強能耗考核、改善工藝流程、減少設備空耗、回收機械勢能等方式、在現有的基礎上不斷節省能源。預計2016年各下屬碼頭年度燃油消耗因油改電的大面積使用將減少約1,200噸。

社區關懷

本集團堅持社會效益和經濟效益有機統一，積極參與社會公益和社區服務，對業務所在地的社區發揮正面影響。希臘比雷埃夫斯港和中國內地廈門、泉州、晉江、張家港等地的下屬碼頭公司積極探索適合自身的經濟責任與社會責任協調可持續發展模式，於今年上半年開展了關懷幫助當地社區居民、捐助當地學校、慰問當地小學和幼稚園兒童、「愛心歡樂跑募捐」等公益活動，勇擔社會責任，共創和諧美好未來。

本公司關心社會的長遠發展，積極為未來培育人才，讓年青人有施展抱負、發揮才華的機會。期內，參加香港特許秘書公會的暑期實習計劃，通過提供實習名額，讓大學生對上市公司的合規工作有更深刻的體驗和認識，為他們日後迎接工作的挑戰及回饋社會作好準備。

以人為本

截至2016年6月30日，本公司旗下共3,255名員工。

本公司視員工為企業最寶貴的資產，致力打造追求卓越的員工隊伍。本集團的業務拓展也為員工提供了良好的持續發展機會。本集團舉辦各種培訓，提高員工的管理能力和專業水平，並著力完善激勵機制，優化員工考核制度，實施崗位交流，加強人才培養，充分發揮人才潛能。

本公司高度重視「安全生產、穩定發展」的原則，在落實責任、完善管理制度、細化工作流程等方面精益求精，同時，確保各項安全生產資金有效投入，各項安全培訓與應急演練活動有序開展，各項安全隱患的排查治理工作有力執行，扎實推進各項安全工作，確保安全生產形勢總體平穩向好，為公司安全生產及可持續發展打下堅實基礎。

加強企業文化建設，是打造世界一流企業的根本需要。本集團在服務「一帶一路」倡議和建設海洋強國戰略中，將企業文化建設作為重大戰略任務，致力於加強文化融合創新，提升發展品質，實現企業文化與企業發展戰略的融合。本集團積極構建統一的價值觀、制度、視覺標識和行為規範，以增進不同文化背景的員工之間的溝通和理解，增加員工對公司的認同感。積極利用各種媒體傳播企業形象，借助公司慶典、大型活動等時機加強品牌公關活動，同時推進企業內部刊物、網站、公眾微信號等傳播平台建設，製作企業形象片等文化產品，以實現企業文化與企業品牌建設的融合，促進企業知名度和美譽度的提升。此外，本集團倡導海內外附屬單位積極開展公益事務工作，實施全球契約行動，展示高度負責的企業品牌形象，塑造國際化品牌新形象。

展望

據國際貨幣基金組織2016年7月份的世界經濟展望報告，就英國脫歐事件下調了全球經濟增長預測，預估2016年全球經濟及全球貿易分別增長3.1%及2.7%，與2015年的增速相若，反映環球經濟及外貿形勢複雜、增長仍然乏力，前景未能樂觀。

今年4月，中遠海運宣佈中遠集裝箱運輸有限公司與法國達飛海運集團公司、東方海外貨櫃航運有限公司和長榮海運股份有限公司成立全新的航運聯盟（「海洋聯盟」），並預計在2017年4月正式開始營運，屆時共同運力將達到6,700,000標準箱，是全球第二大的航運聯盟，這將提升中遠海運全球航運市場的份額及影響力。

未來，中遠海運港口將充分利用中遠海運和海洋聯盟龐大船隊所創造的優勢，強化和母公司的運營協作、戰略協同。在鞏固大中華地區領導地位的同時，本集團將突出國際化戰略，加快碼頭業務全球化佈局，通過擴大「一帶一路」沿線的開發力度，完善全球集裝箱樞紐港網絡，提升對船公司和航運聯盟的服務能力；並尋求投資控股碼頭機會，增加控股碼頭數目，增強控制力，更有效地提升碼頭組合的運營能力和效率；同時積極推進現有碼頭組合的整合，從而優化碼頭資產和管治素質。

中遠海運港口將緊抓重組帶來的黃金機遇，憑藉在碼頭營運方面的豐富經驗和自身的獨特優勢，不斷推進本集團在全球集裝箱碼頭行業的領先地位，同時為全球船公司提供優質服務，實現可持續發展、為股東創造長遠價值。

董事會成員

於本報告日期，本公司董事會成員包括黃小文先生²(主席)、張為先生¹(副主席兼董事總經理)、方萌先生¹、鄧黃君先生¹、馮波先生¹、王威先生²、王海民先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、葉承智先生³、范爾鋼先生³及林耀堅先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

承董事會命
中遠海運港口有限公司
副主席兼董事總經理
張為

香港，2016年8月24日

COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(Incorporated in Bermuda with limited liability)
(於百慕達註冊成立之有限公司)

49th Floor, COSCO Tower
183 Queen's Road Central, Hong Kong

Telephone : +852 2809 8188
Facsimile : +852 2907 6088
Email : info@coscopac.com.hk
Website : <http://ports.coscoshipping.com>

香港皇后大道中183號
中遠大廈49樓

電話 : +852 2809 8188
傳真 : +852 2907 6088
電子郵件 : info@coscopac.com.hk
網址 : <http://ports.coscoshipping.com>

Stock Code 股份代號 : 1199

