



北京汽车股份有限公司
BAIC MOTOR CORPORATION LIMITED*

於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司

A joint stock company incorporated in the People's Republic of China with limited liability

股份代號: 1958

Stock code: 1958

二零一六年中期報告

Interim Report 2016

*僅供識別

*For identification purpose only



目錄

第一節 公司資料	02
第二節 業務概覽	03
第三節 企業管治	09
第四節 管理層討論與分析	11
第五節 董事、監事和高級管理人員	19
第六節 未經審計中期財務資料審閱報告	21
第七節 中期簡明合併資產負債表	22
第八節 中期簡明合併綜合收益表	24
第九節 中期簡明合併權益變動表	25
第十節 中期簡明合併現金流量表	27
第十一節 中期簡明合併財務報表附註	29
第十二節 釋義	47

第一節 公司資料

公司法定名稱

北京汽車股份有限公司

公司英文名稱

BAIC Motor Corporation Limited¹

註冊辦事處

中國北京市順義區順通路25號5幢 郵編：101300

總部

中國北京市順義區仁和鎮雙河大街99號 郵編：101300

香港主要營業地點

香港銅鑼灣勿地臣街1號時代廣場二座36樓

授權代表

李峰先生

中國北京市順義區仁和鎮雙河大街99號5樓

閻小雷先生²

中國北京市順義區仁和鎮雙河大街99號5樓

孫可女士³

中國北京市順義區仁和鎮雙河大街99號5樓

公司秘書

閻小雷先生²

中國北京市順義區仁和鎮雙河大街99號5樓

孫可女士³

中國北京市順義區仁和鎮雙河大街99號5樓

公司秘書助理

莫明慧女士³

香港銅鑼灣勿地臣街1號時代廣場二座36樓

香港法律顧問

高偉紳律師行

香港中環康樂廣場1號怡和大廈27樓

中國法律顧問

君合律師事務所

中國北京市朝陽區建國門北大街8號華潤大廈20層

核數師（外部審計機構）

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師
香港中環太子大廈22樓

普華永道中天會計師事務所（特殊普通合伙）

中國上海湖濱路202號普華永道中心11樓

外部公司秘書

凱譽香港有限公司

香港銅鑼灣勿地臣街1號時代廣場二座36樓

主要往來銀行

北京銀行金運支行

中國北京市海淀區西直門北大街甲43號金運大廈A座

中信銀行奧運邨支行

中國北京市朝陽區大屯路慧忠北里309號樓D座首層

H股股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖

H股股份代號

1958

投資者查詢

投資者專線：(86)10 5676 1958；(852)3188 8333

網站：www.baicmotor.com

電子郵件：ir@baicmotor.com

¹ 僅供識別

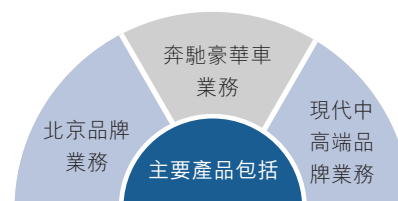
² 於二零一六年九月二十三日不再擔任

³ 於二零一六年九月二十三日委任

第二節 業務概覽

一、主要業務

本公司成立於二零一零年九月，是北汽集團乘用車整車資源聚合和業務發展的平台，是北京市政府重點支持發展的企業，主要業務涵蓋研發、製造、銷售汽車及發動機、變速箱、各類動力總成等相關零部件。主要產品包括：(i) 北京品牌業務，(ii) 梅賽德斯－奔馳豪華車業務，以及(iii) 現代中高端品牌業務。我們提供的乘用車品牌組合高度多元化且互補，覆蓋了合資豪華、合資中高端、自主品牌中高端和自主品牌經濟型不同乘用車的細分市場。我們提供多種乘用車車型，覆蓋了中大型、中型、緊湊型及小型轎車、SUV、MPV和交叉型乘用車產品，可滿足消費者對不同種類車型的需求。



北京品牌

目前，本公司的北京品牌乘用車業務通過三個產品系列運營，包括紳寶系列、北京系列及威旺系列。我們的北京品牌生產基地主要有：北京基地（即本公司北京分公司）、株洲基地（即本公司株洲分公司）與廣州基地（即本公司附屬公司北汽（廣州）汽車有限公司），合計設計年產能達450千輛。

紳寶

我們於二零一三年開始銷售紳寶系列乘用車。紳寶系列乘用車為本公司通過採用升級薩博的設計技術標準，所建立的自主設計及開發的乘用車平台。紳寶是北京品牌中高端乘用車產品系列，傳承歐洲精湛造車技術的性能好車，以重視車輛性能和成本效益的消費者為目標。我們目前生產和銷售紳寶系列車型涵蓋旗下的5款轎車車型和4款SUV車型，二零一六年上半年，結合產品結構調整戰略，我們陸續推出了X55及X35兩款SUV車型。

北京

二零一三年十二月，調整品牌定位後的北京系列產品北京(BJ)40越野車正式上市，北京系列是硬派越野車的堅守者與引領者，傳承了北汽越野半世紀的軍車血統與硬派基因，旨在為消費者提供性能優異，血統純正並富有越野精神內涵的優質產品。二零一六年上半年，北京系列再添新丁，兩款全新越野車北京(BJ)40L和北京(BJ)80車型，一款年度改款車型北京(BJ)40順利上市。二零一六年下半年，北京系列將推出首款硬派城市越野車北京(BJ)20，定位於都市輕越野，為消費者提供更多新體驗。

威旺

我們於二零一一年開始銷售威旺系列乘用車。我們的威旺產品系列主要包含交叉型乘用車、Mini-MPV及經濟型SUV，以中國的小微企業用戶和個人用戶為主要目標群，着力打造「高品質、值得信賴」的經濟型乘用車。威旺系列主要產品包括Mini-MPV型乘用車威旺M20及其改進產品M30，交叉型乘用車威旺306與威旺307。二零一六年上半年，經濟型SUV車型S50成功導入，快速形成了生產能力，進一步豐富了SUV的產品線；並計劃於二零一六年年底推出一款前置前驅的家用型Mini-MPV，以滿足傳統微車用戶消費升級需要。

第二節 業務概覽

新能源產品

在新能源車方面，本公司全面鋪開傳統車型的新能源改造措施，迅速推進傳統車型與新能源車「同工廠、共平台」的轉型策略，積極推進各生產基地的新能源車型生產準備，最大限度發揮協同效應，提高產能利用率，同時為新能源高速增長趨勢做產能彈性儲備，實現SUV產品與新能源產品的雙輪驅動。我們目前在售的新能源產品EV系列包括E150EV，EV160和EV200車型，並推出基於熱銷傳統轎車研發的EU260、ES210車型。二零一六年，北京汽車繼續踐行「新能源+SUV」(「E+S」) 戰略，在新能源領域乘勝追擊，於上半年推出國內首款純電動SUV車型EX200，並計劃於下半年推出全新新能源旗艦轎車車型EH400，從而進一步豐富新能源產品體系，繼續領跑純電動新能源車市場。

北京品牌主要車型



北汽紳寶 X35



北汽紳寶 X55



北京 (BJ) 40L



北京 (BJ) 80



北汽威旺 S50



北汽威旺 M30



僅供識別

北汽 EU260



北汽 EX200

北京奔馳

北京奔馳是本公司的附屬公司。本公司持有北京奔馳51%股權、戴姆勒及其全資子公司戴姆勒大中華區投資有限公司合計持有北京奔馳49%股權。

北京奔馳於二零零五年開始生產和銷售梅賽德斯－奔馳品牌乘用車，遵循戴姆勒全球統一的製造與質量標準，已建立起完整的豪華車製造體系，並成為戴姆勒全球除本土以外唯一擁有前驅車平台、後驅車平台和動力系統平台的合資企業，從製造規模角度亦是戴姆勒全球除本土以外最大生產基地，整車設計產能滿足未來生產計劃及市場需求。北京奔馳目前生產和銷售E級轎車、C級轎車、GLC級SUV及GLA級SUV，於二零一六年六月十六日，全新長軸距E級轎車正式下線並於三季度投放市場。隨之，北京奔馳完成了全系車型的更新換代，嶄新的產品陣容，將為北京奔馳注入強勢的競爭力，進一步夯實其豪華乘用車市場地位。



北京奔馳全新長軸距E級車

北京現代

北京現代是本公司和現代汽車的合營企業。本公司的附屬公司北汽投資及現代汽車各持有北京現代50%股權。北京現代成立於二零零二年，是中國加入WTO（世界貿易組織）後成立的第一家合資汽車企業，在短短不到一年的時間里，北京現代便實現現代品牌乘用車的銷售。截止目前，北京現代在售車型多達十餘款，包括索納塔、名圖、朗動等多款暢銷車型，二零一六年上半年，北京現代成功推出領動、第九代索納塔混合動力版及名圖1.6T等新車型，滿足不同消費者需求，其中第九代索納塔混合動力版的推出標志着北京現代新能源戰略「NEW²」計劃的正式啟動。下半年將推出全新A0級車型悅納及全新勝達改款車型，進一步夯實其細分市場的領先地位。

北京現代滄州工廠於二零一五年四月三日開工建設，截至二零一六年六月，已完成五大車間（沖壓、車身、塗裝、總裝、發動機）主要建設工程施工，設備安裝已完畢，預計於今年下半年竣工投產。滄州工廠作為京津冀協同發展中投資最大的產業項目，將成為引領京津冀區域經濟發展新引擎，極大的促進滄州地區經濟發展和產業升級。



北京現代領動



北京現代第九代索納塔混合動力

² N代表北京現代預計將在2020年前推出九款重磅新能源產品，進一步完善新能源產品在各細分市場的布局；E代表新能源技術。未來HEV\PHV\EV及FCV技術將在北京現代的新能源產品中得到全面應用；W代表北京現代倡導的一種健康生活方式和出行方式。

第二節 業務概覽

北京現代重慶工廠於二零一五年六月二十三日開工建設，截至二零一六年六月，已完成承台基礎、設備基礎和鋼結構施工，下半年重點推進設備安裝試運行，預計二零一七年竣工投產。預計到二零一七年，北京現代五座工廠將形成合力，布局南北、覆蓋全國，實現產能、產品、市場等多重驅動核心，為其在中國市場持續穩健發展奠定堅實基礎。

逐漸完善的產業鏈

二零一六年三月二十四日，本公司與北汽新能源訂立增資協議，以現金認購北汽新能源增發股份。二零一六年四月二十六日增資完成後，本公司已持有北汽新能源股份權益總額的6.5%，進而加深雙方業務合作與協同，進一步拓寬本公司在新能源汽車業務領域的戰略發展與產業布局，分享新能源汽車的發展成果。

二零一六年六月十二日，本公司與福汽集團簽署股權轉讓協議，北京汽車正式收購福汽集團所持福建奔馳35%股權，本次交易完成後，實現了本公司與戴姆勒在奔馳品牌的全面戰略合作，進一步鞏固了雙方互利共贏、長期穩定的合作關係，同時在順應汽車消費多元化發展趨勢下完善本集團在高端輕型商務車領域的產品布局。截至二零一六年六月三十日，該股權收購交易尚未完成。

上述合作事項的詳細情況請參閱本公司日期為二零一六年三月二十八日及六月十二日的相關公告。

經銷網絡

本集團已在中國建立廣泛的經銷網絡，北京品牌、北京奔馳、北京現代各自單獨開展銷售和營銷活動，同時順應市場趨勢，在一線城市限購、限行政策不斷出台的情況下，加緊開拓新的區域市場、挖掘不同層級市場的消費需求。

發動機和汽車零部件

北京品牌方面，我們製造發動機和其他核心汽車零部件，用於製造我們的乘用車外，同時也銷售給其他汽車製造商。我們通過消化吸收薩博技術，採取合作開發和自主開發相結合的方式，相繼完成了發動機和變速器產品的開發並實現了量產製造，廣泛用於紳寶、威旺、北京等產品系列的乘用車。同時，我們生產北京汽車自用的凸輪軸及連桿等核心汽車零部件。目前，凸輪軸、連桿等產品供應奔馳、現代、菲亞特等十幾家汽車製造商。

北京奔馳發動機工廠於二零一三年開始製造發動機。北京奔馳的發動機生產基地設計年產能達300千台，北京奔馳的發動機工廠是梅賽德斯－奔馳在德國以外的首個發動機生產基地，這使得北京奔馳具備製造發動機的核心零部件的能力。二零一四年中期開始，北京奔馳向德國出口其發動機生產基地生產的核心發動機零部件（缸蓋、缸體和曲軸），用於戴姆勒德國發動機工廠的整機裝配，隨着發動機零部件的出口，進一步提升了北京奔馳在戴姆勒全球生產網絡中心的連接及地位。

研發情況

本集團相信，研發能力對企業的未來發展至關重要。二零零九年，北汽集團收購薩博技術，包括三款薩博車型的結構設計、兩個渦輪增壓發動機、兩個變速箱和生產工具及模具。通過採用及升級薩博的設計及技術標準，北京品牌已建立自身的乘用車設計及開發所需的自主乘用車平台、系統及零部件。北京品牌近幾年在新產品研發方面取得了顯著成效，促進知識產權體系建設、強化專利申報力度，二零一六年上半年，本公司專利申請共計507件，授權319件，目前已擁有超過2,700件各項專利設計。除此之外，近年來本集團通過與合作伙伴建立聯盟，構建了自主研發+3M (MB-tech/META/Michigan) 北京汽車全球化的自主研發體系，在高端車型、新能源整車及動力總成等核心技術方面提供持續的研發人才和研發技術支持。

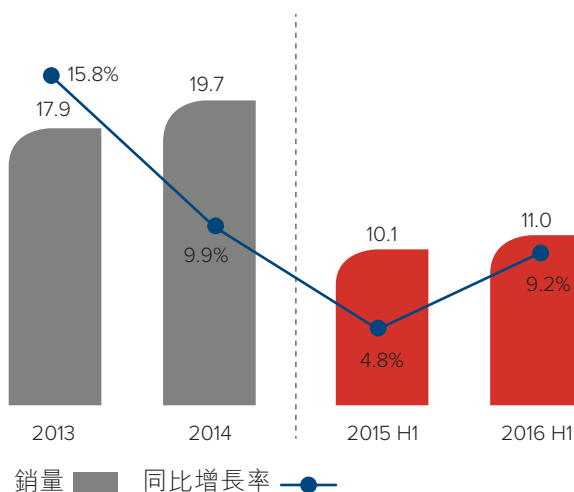
北京奔馳於二零一四年七月啟用位於北京的新研發中心。該新研發中心佔地約15萬平方米，配備全球一流的研發設施，負責本地化適應設計、整車和零部件測試、試制以及零部件本地化生產。這也是戴姆勒在德國境外合資企業中最大的研發中心。

二、運營概況

行業概覽

二零一六年，全球宏觀經濟形勢更加錯綜複雜，發達國家與新興經濟體走勢分化，地緣政治風險加大，英國脫歐及歐洲本身債務問題交叉連鎖反應，全球經濟的不確定性大大增加。IMF（國際貨幣基金組織）最新預測顯示，二零一六年全球經濟預計增長3.1%。二零一六年上半年，中國宏觀經濟運行平穩，GDP同比增長6.7%，雖然宏觀經濟下行壓力持續加大，但工業和消費已現回暖趨勢，對汽車市場銷量產生利好影響，加之購置稅減半政策推動車市效應明顯，中國汽車產業也出現回暖跡象，根據中國汽車工業協會的統計資料，二零一六年上半年乘用車銷量完成11,042千輛，獲得了同比增長9.2%的佳績，六月份單月增幅更是高達17.7%。其中自主品牌市場份額逐漸升高，SUV車型保持高速增長，新能源汽車迅速搶佔市場等新常態特徵也越加明顯。

曆年乘用車市場銷量
(百萬台)

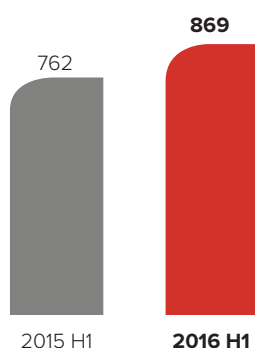


第二節 業務概覽

本集團概況

二零一六年上半年，面對宏觀經濟和汽車市場呈現各種新常態，本集團堅持「調結構·促轉型·擴內涵·要效益」的經營方針，奮力開拓國內市場，實現銷售869千輛，取得了同比增長14.1%的優秀業績，較中國乘用車行業9.2%的增速高約5個百分點。

整體銷量情況
(千台)



本集團截至二零一六年六月三十日各業務銷量情況：

單位：輛	銷量	去年同期	同比增減
北京品牌	203,001	148,512	36.7%
SUV	98,005	10,911	798.2%
轎車	6,659	42,281	-84.3%
MPV	67,261	56,770	18.5%
交叉型乘用車	15,927	32,334	-50.7%
新能源汽車	15,149	6,216	143.7%
北京奔馳	143,398	103,034	39.2%
北京現代	522,769	510,276	2.5%
合計	869,168	761,822	14.1%

三、業務展望

從汽車行業形勢來看，年底小排量購置稅減半政策預計將到期，在刺激政策收尾作用的帶動下，預計下半年將迎來銷量的小井噴。新能源汽車市場基礎設施不斷完善、社會認可度逐步提升，雖然新能源汽車補貼減少，但隨着政府向新能源車使用和售後環節推進，新能源車銷量預計下半年還會將有較大的提升空間。

從本集團經營情況來看，上半年採取了一系列「提質增效」措施，達到年初預期效果，整體經營業績穩步提升，下半年將繼續緊抓市場動態，以「堅韌、執着、專注、極致」的工匠精神，積極應對，努力完成年度目標。

第三節 企業管治

遵守企業管治守則

本公司致力於建設並維持高水平的企業管治，以保障股東權益並提升企業價值感及責任感。本公司參照企業管治守則的守則條文，建立了由股東大會、董事會、監事會及高級管理層有效制衡、獨立運作的現代公司治理架構。在報告期內本公司一直遵守企業管治守則條文。

遵守證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載標準守則，作為全體董事及監事進行本公司證券交易的行為守則。經向全體董事及監事查詢，全體董事及監事均確認於報告期內嚴格遵守證券交易的標準守則。

董事會及委員會

報告期內本公司董事會、戰略委員會、審核委員會、提名委員會、薪酬委員會組成並無任何變動，與本公司二零一五年年報所載一致。

中期股息

董事會未提出就截至二零一六年六月三十日止六個月派付中期股息的建議。

審核委員會

本公司已設立審核委員會，並制訂書面職權範圍。審核委員會成員為黃龍德先生(主任)、馬傳騏先生和劉凱湘先生，其中兩位成員為獨立非執行董事。審核委員會已經與管理層審閱本集團採用的會計準則和慣例，並審閱本集團截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審計中期財務報表、二零一六年中期業績及二零一六年中期報告。

董事、監事及高級管理人員資料變動

截至本報告出具日，因本公司非執行董事李志立先生、馬傳騏先生已達退休年齡，本公司董事會建議委任張建勇先生、尚元賢女士為董事，如張先生及尚女士的委任獲股東大會通過，任期將會自股東大會通過之日起，至當屆董事會任期結束時止。詳細情況請參閱本公司二零一六年七月二十五日之相關公告。

因工作需要，本公司副總裁李繼凱先生、陳寶先生、姜小棟先生、梁國鋒先生及張華燮先生於二零一六年八月二十四日不再擔任副總裁職務，閻小雷先生於二零一六年八月二十四日不再擔任董事會秘書職務。

二零一六年八月二十四日，董事會聘任劉宇先生擔任本公司副總裁，聘任孫可女士擔任本公司董事會秘書，任期自二零一六年八月二十四日至第二屆董事會任期結束時止。

二零一六年九月二十三日，閻小雷先生不再擔任本公司之公司秘書及上市規則第3.05條項下之本公司授權代表。同日，董事會委任孫可女士為本公司之公司秘書及凱譽香港有限公司董事莫明慧女士獲為本公司之公司秘書助理。孫女士亦接替閻先生擔任上市規則第3.05條項下之授權代表。此等委任於二零一六年九月二十三日生效。就孫女士的委任，本公司已獲聯交所豁免嚴格遵守上市規則第3.28條及第8.17條之要求，豁免有效期為三年。詳細情況請參閱本公司日期為二零一六年九月二十三日之相關公告。

本公司第二屆董事會、監事會的三年任期於二零一六年九月八日屆滿，鑒於相關董事候選人、監事候選人的提名工作尚未結束，為保持董事會、監事會工作的連續性，本公司第二屆董事會、監事會需要延期換屆選舉，直至本公司股東根據公司章程的規定於股東大會上批准組成新一屆董事會、監事會。本公司之中國法律顧問君合律師事務所認為本公司第二屆董事會和監事會延期換屆選舉，以及現任董事及監事在其任期屆滿後繼續履行職務直至本公司股東大會選舉出新一屆董事會和監事會的安排並未違反中國公司法和公司章程的規定。

第三節 企業管治

本公司正在積極推進新一屆董事和監事候選人的程序性工作，具體包括候選人篩選、股東溝通、履行股東單位的決策程序以及向北京市國有資產監督管理委員會等監管機構的匯報與報備（如需）等。在新一屆董事會及監事會被委任生效日期前，本公司第二屆董事會、監事會全體成員及高級管理人員將根據中國公司法、上市規則和公司章程的有關規定繼續履行相應職責。

除上文所披露者外，截至本報告出具日，本公司並無有關董事、監事及高級管理人員人事變動的情況。同時，董事、監事及高級管理人員確認概無資料須根據上市規則第13.51B(1)條予以披露。

購買、出售或贖回上市證券

本公司及其附屬公司在報告期內概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事、監事及高級管理人員於股份、相關股份及債權證的權益及淡倉

於二零一六年六月三十日，本公司各董事、監事及高級管理人員均無在本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中擁有任何根據證券及期貨條例第XV部第7和第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例的該等條文被當作或視為擁有的權益或淡倉），或根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

主要股東於股份及相關股份之權益及淡倉

於二零一六年六月三十日，就本公司董事所知，下列單位／人士（不包括本公司董事、監事或高級管理人員）於本公司股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部須向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或根據證券及期貨條例第336條規定須存置之權益登記冊的權益或淡倉，或被視為於附有權利可於任何情況下在本公司股東大會投票之任何類別股本之面值中直接及／或間接擁有5%或以上之權益：

股東名稱	股份類別	持有股份／ 相關股份 數目 ^(註1)	佔有關股本 類別的百分比 (%) ^(註2)	佔股本總數的 百分比(%)
北汽集團	內資股	3,416,659,704(L)	62.18	44.98
北京首鋼股份有限公司	內資股	1,028,748,707(L)	18.72	13.54
深圳市本源晶鴻股權投資基金企業（有限合伙）	內資股	342,138,918(L)	6.23	4.50
戴姆勒	H股	765,818,182(L)	36.46	10.08
易穎有限公司	H股	278,651,500(L)	13.26	3.67

註：

- (L) – 好倉，(S) – 淡倉，(P) – 可供借出的股份。
- 該百分比是以相關人士持股數量／本公司於二零一六年六月三十日已發行的相關類別股份數目計算。

重大訴訟及仲裁

截至二零一六年六月三十日，本公司並無任何重大訴訟或仲裁事項。本公司董事亦不知悉任何尚未了結或對本公司構成重大不利影響的任何重大訴訟或索賠。

第四節 管理層 討論與分析

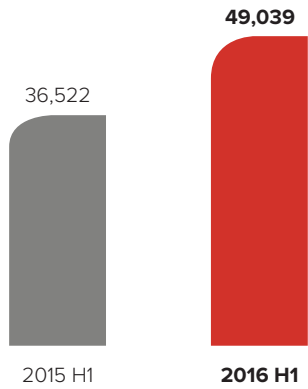
一、財務資料概要

(單位：人民幣百萬元)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 (未經審計)	二零一五年 (未經審計)
綜合收益		
收入	49,039	36,522
銷售成本	(38,285)	(30,337)
毛利	10,754	6,185
其他(虧損)/利得－淨額	(247)	1,252
分銷費用	(4,554)	(2,983)
行政費用	(1,923)	(1,743)
財務費用－淨額	(255)	(408)
應佔合營及聯營企業稅後溢利	1,979	2,035
除所得稅前利潤	5,754	4,338
所得稅費用	(1,334)	(847)
本期間利潤	4,420	3,491
其他綜合收益	—	—
本期間總綜合收益	4,420	3,491
歸屬於		
本公司權益持有人	2,411	2,171
非控制性權益	2,009	1,320
每股盈利(人民幣元)		
基本	0.32	0.29
攤薄	0.32	0.29
	二零一六年 六月三十日 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 (經審計)
總資產、總負債及歸屬於本公司權益持有人權益		
總資產	140,876	127,393
總負債	89,946	80,324
歸屬於本公司權益持有人權益	36,281	35,010

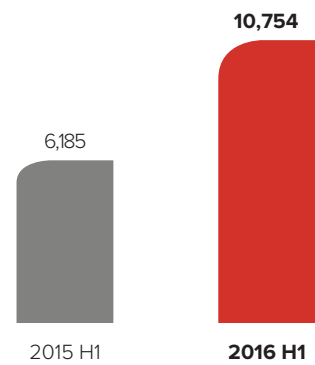
收入

(單位：人民幣百萬元)



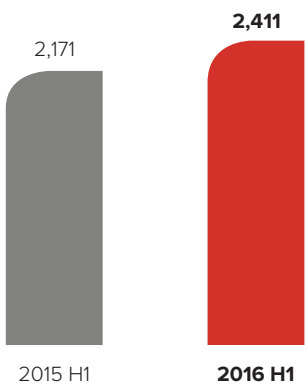
毛利

(單位：人民幣百萬元)



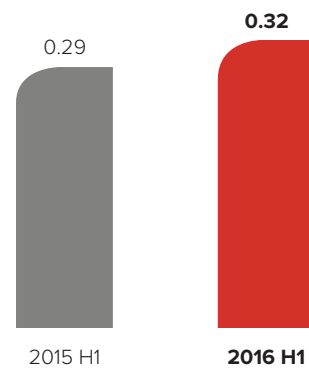
歸屬本公司權益持有人 綜合收益

(單位：人民幣百萬元)



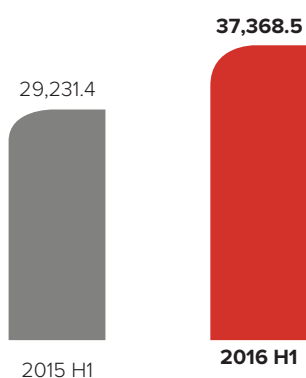
基本每股盈利

(單位：人民幣元)



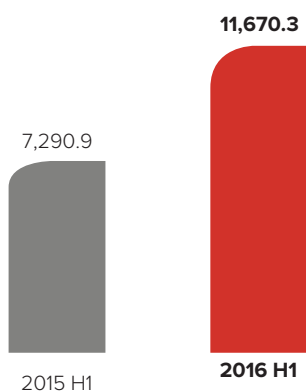
北京奔馳相關的收入

(單位：人民幣百萬元)



北京汽車相關的收入

(單位：人民幣百萬元)



二、業績分析與討論

收入

本集團的主營業務為乘用車的設計、研發、生產和銷售，以及與之相關的售後服務，上述業務為本集團帶來持續且穩定的收入。本集團的收入由二零一五年上半年的人民幣36,522.3百萬元增至二零一六年上半年的人民幣49,038.8百萬元，主要是由於北京奔馳和北京汽車的收入增加所致。

與北京奔馳相關的收入由二零一五年上半年的人民幣29,231.4百萬元增加27.8%至二零一六年上半年的人民幣37,368.5百萬元，主要原因為(i)北京奔馳銷量同比增加39.2%；(ii)部分收入被因售價相對較低的GLA級SUV銷量較高導致的平均收入下降所抵消；及(iii)本集團於二零一六年上半年對售價相對較高的E級轎車進行減產及清庫存導致其銷量佔比降低。全新E級轎車將於二零一六年三季度上市，本集團對其市場前景充滿信心，並預計該產品將成為北京奔馳全新的利潤增長點。

與北京汽車相關的收入由二零一五年上半年的人民幣7,290.9百萬元增加60.1%至二零一六年上半年的人民幣11,670.3百萬元，主要原因為(i)北京汽車銷量同比增加36.7%；(ii)售價較高的SUV產品銷量佔比提升帶來產品平均收入的提升；及(iii)部分收入被北京汽車為鞏固和擴大市場佔有率而向市場提供的促銷所抵消。

北京汽車大力推進的「E+S」戰略在二零一六年上半年已取得初步成果，「E+S」銷售佔比由二零一五年上半年的11.5%增至二零一六年上半年的55.7%。二零一五年年末以及二零一六年年初新上市的紳寶X25、紳寶X55和紳寶X35作為自主研發SUV產品於二零一六年上半年銷售累計達7.7萬台，其中紳寶X35作為二零一六年五月二十日新上市的車型，上市一月餘銷售累計達0.9萬台。本公司堅持施行的「調結構·促轉型·擴內涵·要效益」經營方針已見成效，預計下半年「E+S」銷售佔比將進一步提升。

第四節 管理層 討論與分析

銷售成本

本集團的銷售成本由二零一五年上半年的人民幣30,336.9百萬元增至二零一六年上半年的人民幣38,284.4百萬元，主要是由於北京奔馳和北京汽車的銷售數量和相關成本增加所致。

與北京奔馳相關的銷售成本由二零一五年上半年的人民幣22,340.0百萬元增加20.4%至二零一六年上半年的人民幣26,886.4百萬元，主要原因為(i)北京奔馳銷量同比增加39.2%；及(ii)部分成本被北京奔馳提高國產零部件採購比例等降本措施所抵消。

與北京汽車相關的銷售成本由二零一五年上半年的人民幣7,996.9百萬元增加42.5%至二零一六年上半年的人民幣11,398.0百萬元，主要原因為(i)北京汽車銷量同比增加36.7%；(ii)SUV產品銷量增長導致銷售結構變化；及(iii)部分成本被本公司執行的成本節儉措施所抵消。

毛利

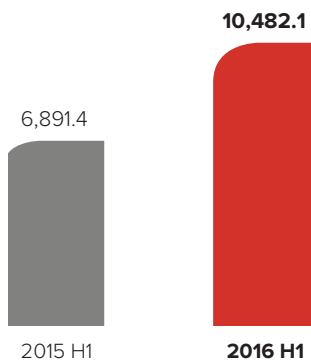
基於上述原因，二零一六年上半年本集團錄得毛利人民幣10,754.4百萬元，二零一五年上半年錄得毛利人民幣6,185.4百萬元，同比增長73.9%，主要是由於北京奔馳和北京汽車同比毛利增加。

北京奔馳的毛利由二零一五年上半年的人民幣6,891.4百萬元增加52.1%至二零一六年上半年的人民幣10,482.1百萬元，毛利率由二零一五年上半年的23.6%提高至二零一六年上半年的28.1%，主要原因為(i)北京奔馳銷量同比增加39.2%；及(ii)部分成本被北京奔馳提高國產零部件採購比例等降本措施所抵消。

北京汽車的毛利由二零一五年上半年的人民幣負706.0百萬元增加至二零一六年上半年的人民幣272.3百萬元，毛利率由二零一五年上半年的負9.7%提高至二零一六年上半年的2.3%，主要原因為(i)毛利較高的SUV產品銷量佔比提升；及(ii)部分毛利被為維持市場份額提供的促銷所抵消。

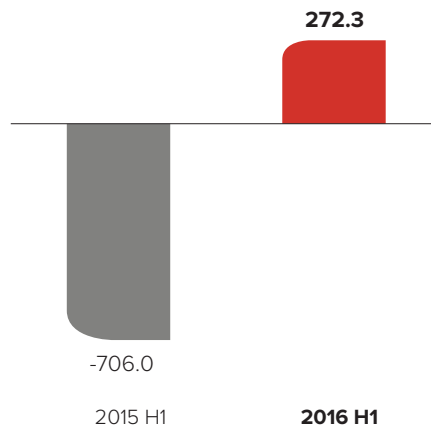
北京奔馳的毛利

(單位：人民幣百萬元)



北京汽車的毛利

(單位：人民幣百萬元)



分銷費用

本集團的分銷費用由二零一五年上半年的人民幣2,983.1百萬元增至二零一六年上半年的人民幣4,554.4百萬元，主要是由於北京奔馳和北京汽車的分銷費用增加所致。

北京奔馳的分銷費用由二零一五年上半年的人民幣2,479.5百萬元增加43.2%至二零一六年上半年的人民幣3,550.8百萬元，北京奔馳的分銷費用佔其收入百分比由二零一五年上半年的8.5%增至二零一六年上半年的9.5%，主要因為北京奔馳銷量同比增加39.2%導致隨銷量變化的售後保證金、運費等費用增加。

北京汽車的分銷費用由二零一五年上半年的人民幣503.6百萬元增加99.3%至二零一六年上半年的人民幣1,003.6百萬元，北京汽車的分銷費用佔其收入百分比由二零一五年上半年的6.9%增至二零一六年上半年的8.6%，主要因為(i)北京汽車銷量同比增加36.7%導致隨銷量變化的售後保證金、運費等費用增加；及(ii)由於二零一六年上半年新產品集中投放導致專項廣告及宣傳費用增加。專項廣告及宣傳費用會根據新車上市的節奏同步投放，具有一定的階段性，二零一六年下半年本公司將根據市場情況對專項廣告及宣傳費用的投放規模進行適當調整。

行政費用

本集團的行政費用由二零一五年上半年的人民幣1,743.0百萬元增至二零一六年上半年的人民幣1,923.5百萬元，主要是由於北京奔馳和北京汽車的行政費用增加所致。

北京奔馳的行政費用由二零一五年上半年的人民幣1,258.3百萬元增加2.7%至二零一六年上半年的人民幣1,292.2百萬元，主要因為(i)北京奔馳執行更嚴格的預算制度；及(ii)部分被產銷量增加導致的管理類人員員工獎金、城建稅、教育費附加等支出所抵消。北京奔馳的行政費用佔其收入百分比由二零一五年上半年的4.3%降至二零一六年上半年的3.5%。

北京汽車的行政費用由二零一五年上半年的人民幣484.7百萬元增加30.2%至二零一六年上半年的人民幣631.3百萬元，主要因為北京汽車業務擴張導致僱員數量及僱員支出增加。由於本公司採取更嚴格的預算制度控制北京汽車的行政費用，北京汽車的行政費用佔其收入百分比由二零一五年上半年的6.7%降至二零一六年上半年的5.4%。

經營利潤

基於上述原因，二零一六年上半年本集團錄得經營利潤人民幣4,029.8百萬元，二零一五年上半年錄得經營利潤人民幣2,711.7百萬元，同比增長48.6%，主要是由於北京奔馳的經營利潤增加。

北京奔馳的經營利潤由二零一五年上半年的人民幣3,554.7百萬元增加47.4%至二零一六年上半年的人民幣5,239.0百萬元，經營利潤率由二零一五年上半年的12.2%提高至二零一六年上半年的14.0%，主要因為(i)北京奔馳銷量同比增加39.2%；及(ii)部分成本被北京奔馳提高國產零部件採購比例等降本措施所抵消。

北京汽車的經營虧損由二零一五年上半年的人民幣843.0百萬元增加43.4%至二零一六年上半年的人民幣1,209.2百萬元，經營利潤率由二零一五年上半年的負11.6%提升至二零一六年上半年的負10.4%，主要因為(i)北京汽車銷量同比增加36.7%；及(ii)部分利潤被為維持市場份額提供的促銷以及分銷費用的增加所抵消。

應佔合營企業及聯營企業稅後溢利

二零一六年上半年本集團共錄得投資收益人民幣1,978.8百萬元，同比下降2.8%，主要因為北京現代產品結構進入集中升級換代周期，產品促銷和推廣費用增加導致其淨利潤下降。

第四節 管理層 討論與分析

財務費用－淨額

二零一六年上半年本集團共發生財務費用淨額人民幣254.7百萬元。北京奔馳錄得財務收入淨額人民幣117.1百萬元，二零一五年上半年錄得財務費用淨額人民幣74.7百萬元，財務淨收入增加主要是由於(i)長期和短期借款金額下降導致財務費用下降；及(ii)充裕現金流導致存款利息增加；北京汽車發生財務費用淨額人民幣371.8百萬元，二零一五年上半年錄得財務費用淨額人民幣334.0百萬元，財務費用增加主要是由於借款增加導致利息支出增加。

匯兌損失

二零一六年上半年本集團共實現匯兌損失人民幣422.0百萬元，二零一五年上半年實現匯兌收益人民幣590.8百萬元，匯兌損失的增加主要是由於人民幣對歐元匯率下降導致北京奔馳應以歐元支付的款項產生匯兌損失。

本集團（主要為北京奔馳業務）使用以歐元為主的外幣支付部分進口零部件貨款，並保有外幣借款。外匯匯率的波動可能會對本集團的經營業績造成一定影響。

自二零一五年下半年以來，人民幣面臨的貶值預期不斷增強，為此本集團已經盡力縮小外幣負債。與此同時，本集團擁有成熟的外匯管理戰略，一直持續有序的對外匯持有額的匯率風險進行鎖定，目前本集團使用的對沖工具主要為外匯遠期合約。

所得稅費用

本集團的所得稅費用由二零一五年上半年的人民幣847.1百萬元增至二零一六年上半年的人民幣1,333.6百萬元，主要由於應課稅收入增加所致。實際稅率由二零一五年上半年的19.5%升至二零一六年上半年的23.2%。

本公司及附屬公司於二零一六年上半年和二零一五年上半年分別適用15.0%的高新技術企業所得稅率、16.5%的香港利得稅率和25.0%的中國企業法定所得稅率。

淨利潤

基於以上原因，本集團二零一六年上半年錄得淨利潤人民幣4,420.3百萬元，較二零一五年上半年增加26.6%。其中，北京奔馳錄得淨利潤人民幣4,021.9百萬元，淨利潤率為10.8%；北京汽車錄得淨利潤人民幣398.4百萬元，淨利潤率為3.4%。

二零一五年上半年北京奔馳錄得淨利潤人民幣2,610.0百萬元，淨利潤率為8.9%；北京汽車錄得淨利潤880.8百萬元，淨利潤率為12.1%。

本公司權益持有人應佔溢利

本集團二零一六年上半年錄得本公司權益持有人應佔溢利為人民幣2,411.3百萬元；基本每股收益為人民幣0.32元，較二零一五年上半年增加10.3%。

財務資源及資本架構

於二零一六年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物人民幣26,618.2百萬元、應收票據人民幣9,111.7百萬元、應付票據人民幣4,251.2百萬元、未償還借款人民幣32,566.1百萬元、未使用銀行授信額度人民幣33,658.1百萬元。本集團於同一時點具有資本開支承諾人民幣6,117.4百萬元。前述未償還借款中包含於二零一六年六月三十日折合人民幣1,757.9百萬元的歐元借款。

於二零一五年十二月三十一日，本集團擁有現金及現金等價物人民幣23,946.5百萬元、應收票據人民幣6,370.6百萬元、應付票據人民幣2,104.6百萬元、未償還借款30,266.0百萬元及未使用銀行授信額度人民幣33,390.3百萬元。

本集團通常以自有現金和借款滿足日常經營所需資金，於二零一六年二月，本公司完成發行人民幣2,000.0百萬元之二零一六年度第一期超短期融資債券，票面年利率為2.85%，期限為二百七十天；於二零一六年三月，本公司完成發行人民幣1,500.0百萬元的二零一六年度第一期公司債券，票面年利率為3.15%，期限為五年；於二零一六年四月，本公司完成發行人民幣2,500.0百萬元的二零一六年度第一期綠色企業債券，票面年利率為3.45%，期限為七年。本集團於二零一六年六月三十日的未償還借款包括短期借款總計人民幣21,961.2百萬元、長期借款總計人民幣10,604.9百萬元。本集團將於上述借款到期時及時償還。

截至二零一六年六月三十日，本集團所有貸款協議中未對控股股東需履行的義務進行任何約定，同時本集團亦嚴格履行貸款協議的各項條款，未發生違約事件。

總資產

於二零一六年六月三十日，本集團的總資產為人民幣140,876.3百萬元，較二零一五年十二月三十一日增加人民幣13,483.2百萬元，主要是由於(i)北京奔馳及北京汽車銷售上升導致的應收賬款增加；及(ii)北京奔馳及北京汽車銷售上升導致的現金及現金等價物增加所致；(iii)固定資產、無形資產以及在建工程增產的增加所致。

總負債

於二零一六年六月三十日，本集團的總負債為人民幣89,946.1百萬元，較二零一五年十二月三十一日上升人民幣9,622.4百萬元，主要是由於(i)北京奔馳和北京汽車銷量增長導致的應付採購原材料貨款增加；及(ii)本公司於二零一六年上半年完成發行超短期融資債券、公司債及綠色企業債。其中固定利率負債金額為人民幣15,455.7百萬元。

總權益

於二零一六年六月三十日，本集團的總權益為人民幣50,930.2百萬元，較二零一五年十二月三十一日增加人民幣3,860.8百萬元，主要是由於北京奔馳淨利潤增長。

淨債務負債率

於二零一六年六月三十日，本集團的淨債務負債率（借款總額減現金及現金等價物／總權益加前述分子）為10.5%，比二零一五年十二月三十一日的11.8%下降1.3個百分點，主要是由於總權益增加導致。

重大投資

二零一六年上半年，本集團共發生資本開支總額人民幣2,411.1百萬元，其中北京奔馳發生資本開支人民幣2,040.0百萬元，北京汽車發生資本開支人民幣371.1百萬元。前述資本開支預計將為本集團帶來更加充足的產能，以便順應市場情況的變化。

二零一六年上半年，本集團共發生研發總額人民幣1,398.5百萬元，主要為北京汽車發生，用於其產品研發項目。根據會計準則和本集團的會計政策，前述研發中大部分金額符合資本化條件且已進行資本化處理。

重大收購及出售

本公司於二零一六年三月二十四日與北汽新能源訂立增資協議。據此，本公司以現金認購北汽新能源增發股份。二零一六年四月二十六日增資完成後，本公司已持有北汽新能源股份權益總額的6.5%。

第四節 管理層 討論與分析

本公司於二零一六年六月十二日與福汽集團就收購其持有的福建奔馳35%股權簽署股權轉讓協議，交易完成後本公司和福汽集團將分別持有福建奔馳35%和15%的股權，戴姆勒輕型汽車（香港）有限公司持有福建奔馳50%的股權。福汽集團在對福建奔馳的經營、管理及其他事項，以及由福汽集團委派的董事在行使董事職權時，將與本公司保持一致行動的關係。截至二零一六年六月三十日，該股權收購交易尚未完成。

上述合作事項的詳細情況請參閱本公司日期為二零一六年三月二十八日及六月十二日的相關公告。

資產抵押

於二零一六年六月三十日，本集團分別存在應收票據質押人民幣4,886.1百萬元及存貨質押人民幣665.7百萬元。

或然負債

二零一六年上半年內本集團無重大或然負債。

員工及薪酬政策

於二零一六年六月三十日，本集團共有員工24,454人，於二零一五年十二月三十一日本集團共有員工25,461人。二零一六年上半年，本集團共發生員工成本人民幣2,261.0百萬元，同比上升8.4%，主要由於(i)北京奔馳和北京汽車員工數量同比增加；及(ii)北京奔馳基於對全年經營計劃完成情況計提了相應的績效獎金。

本集團結合人力資源戰略，基於不同崗位序列，建立起了以員工業績和能力為導向的薪酬體系，並通過績效考核體系將每年度的經營目標與員工的業績考核關聯，為本集團人才招募、保留與激勵，實現本集團人力資源戰略提供了有效的保障。

此外，本集團已建立企業年金制度，為符合一定條件的且自願參加的員工提供一定程度退休收入保障的補充性養老金制度。

貸出款項

二零一六年上半年內本集團未向其他實體提供貸款。

對外提供財務資助或擔保

二零一六年上半年內本集團未對外提供財務資助及擔保。

第五節 董事、監事 和高級管理人員

本公司董事、監事和高級管理人員包括：

董事¹

徐和誼先生	董事長兼非執行董事
張夕勇先生	非執行董事
李志立先生	非執行董事
李峰先生	執行董事兼總裁
馬傳騏先生	非執行董事
邱銀富先生	非執行董事
Hubertus Troska先生	非執行董事
Bodo Uebber先生	非執行董事
王京女士	非執行董事
楊實先生	非執行董事
付于武先生	獨立非執行董事
黃龍德先生	獨立非執行董事
包曉晨先生	獨立非執行董事
趙福全先生	獨立非執行董事
劉凱湘先生	獨立非執行董事

董事會下設專門委員會¹

戰略委員會	薪酬委員會
徐和誼先生 (主任)	包曉晨先生 (主任)
張夕勇先生	李峰先生
李峰先生	王京女士
馬傳騏先生	黃龍德先生
邱銀富先生	劉凱湘先生
Hubertus Troska先生	
楊實先生	提名委員會
付于武先生	徐和誼先生 (主任)
趙福全先生	李志立先生
孟瑜磊女士	付于武先生
	包曉晨先生
審核委員會	趙福全先生
黃龍德先生 (主任)	
馬傳騏先生	
劉凱湘先生	

¹ 由於延期換屆關係，本屆（第二屆）董事會、專門委員會及高級管理人員的任期將於股東大會上批准組成新一屆董事會後完結。

第五節 董事、監事 和高級管理人員

監事¹

張裕國先生	監事會主席
尹維劼先生	監事
余威先生	監事
朱正華先生	監事
李承軍女士	職工代表監事
張國富先生	職工代表監事
王建平先生	職工代表監事
龐民京先生	獨立監事
詹朝暉先生	獨立監事

高級管理人員²

李峰先生	總裁
陳桂祥先生	副總裁
鄔學斌先生	副總裁
周焰明先生	副總裁
陳宏良先生	副總裁
劉智豐先生	副總裁
王璋先生	副總裁
蔡建軍先生	副總裁
顧鏞先生	副總裁
尹泰和先生	副總裁
謝偉先生	副總裁
劉宇先生	副總裁
孫可女士	董事會秘書

¹ 由於延期換屆關係，本屆（第二屆）監事會的任期將於股東大會上批准組成新一屆監事會後完結。

² 由於延期換屆關係，本屆（第二屆）董事會、專門委員會及高級管理人員的任期將於股東大會上批准組成新一屆董事會後完結。

第六節 未經審計中期財務 資料審閱報告



羅兵咸永道

中期財務資料的審閱報告

致北京汽車股份有限公司董事會

(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第22至46頁的中期財務資料，此中期財務資料包括北京汽車股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(合稱「貴集團」)於二零一六年六月三十日的中期簡明合併資產負債表與截至該日止六個月期間的相關中期簡明合併綜合收益表、中期簡明合併權益變動表和中期簡明合併現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及國際會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負責或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據國際審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據國際審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信中期財務資料在各重大方面未有根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，二零一六年八月二十四日

羅兵咸永道會計師事務所，香港中環太子大廈廿二樓
總機：+852 2289 8888，傳真：+852 2810 9888，www.pwchk.com

第七節 中期簡明合併資產負債表

於二零一六年六月三十日

	附註	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
資產			
非流動資產			
不動產、工廠及設備	6	38,614,766	38,353,039
土地使用權	6	5,374,023	5,222,063
無形資產	6	12,556,620	11,473,224
於合營企業投資		12,359,777	12,902,015
於聯營企業投資		2,474,213	1,680,360
可供出售金融資產		536,480	4,000
遞延所得稅資產		4,566,857	4,208,609
其他長期資產		861,766	1,313,159
		77,344,502	75,156,469
流動資產			
存貨		12,396,396	9,870,762
應收賬款	7	17,073,889	10,948,608
預付賬款		1,647,526	2,041,593
其他應收款及預付款		3,923,247	3,965,500
受限制現金		1,872,533	1,463,660
現金及現金等價物		26,618,240	23,946,496
		63,531,831	52,236,619
總資產		140,876,333	127,393,088

	附註	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
權益			
歸屬於權益持有人的資本和儲備			
股本	8	7,595,338	7,595,338
其他儲備		17,679,349	17,680,657
留存收益		11,005,980	9,733,988
		36,280,667	35,009,983
非控制性權益		14,649,533	12,059,419
總權益		50,930,200	47,069,402
負債			
非流動負債			
借款	9	10,604,861	8,986,078
遞延所得稅負債		820,717	839,971
撥備		1,829,813	1,610,287
遞延收入		1,379,096	1,260,294
		14,634,487	12,696,630
流動負債			
應付賬款	10	28,326,354	21,382,334
預收款項		1,467,161	1,283,647
其他應付款及應計項目		22,216,691	21,201,970
當期所得稅負債		735,251	1,943,280
借款	9	21,961,204	21,279,937
撥備		604,985	535,888
		75,311,646	67,627,056
總負債		89,946,133	80,323,686
權益及負債總額		140,876,333	127,393,088

第29頁至46頁的附註為簡明合併中期財務資料的整體部份。

第八節 中期簡明合併綜合收益表

截至二零一六年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一六年 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 人民幣千元 (未經審計)
收入	5	49,038,815	36,522,319
銷售成本		(38,284,442)	(30,336,885)
毛利		10,754,373	6,185,434
分銷費用		(4,554,392)	(2,983,114)
行政費用		(1,923,452)	(1,743,033)
其他(虧損)/利得－淨額		(246,757)	1,252,401
經營利潤	11	4,029,772	2,711,688
財務收益		202,584	145,976
財務費用		(457,307)	(554,697)
財務費用－淨額		(254,723)	(408,721)
應佔合營企業稅後溢利		1,824,008	1,941,752
應佔聯營企業稅後溢利		154,772	93,178
除所得稅前利潤		5,753,829	4,337,897
所得稅費用	12	(1,333,568)	(847,127)
本期間利潤		4,420,261	3,490,770
其他綜合收益		—	—
本期間總綜合收益		4,420,261	3,490,770
歸屬於：			
本公司權益持有人		2,411,293	2,170,790
非控制性權益		2,008,968	1,319,980
		4,420,261	3,490,770
本公司權益持有人本期間應佔每股收益(人民幣元)			
基本和攤薄	13	0.32	0.29

第29頁至46頁的附註為簡明合併中期財務資料的整體部份。

第九節 中期簡明合併權益變動表

截至二零一六年六月三十日止六個月

	未經審計						
	歸屬於本公司權益持有人						
	股本 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	法定盈餘儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	小計 人民幣千元	非控制性權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零一六年六月三十日止六個月 於二零一六年一月一日	7,595,338	15,742,247	1,938,410	9,733,988	35,009,983	12,059,419	47,069,402
本期間總綜合收益	-	-	-	2,411,293	2,411,293	2,008,968	4,420,261
與所有者之間的交易							
附屬公司少數股東投入	-	-	-	-	-	582,471	582,471
2016年5月宣派的2015年股息	-	-	-	(1,139,301)	(1,139,301)	-	(1,139,301)
其他	-	(1,308)	-	-	(1,308)	(1,325)	(2,633)
	-	(1,308)	-	(1,139,301)	(1,140,609)	581,146	(559,463)
二零一六年六月三十日結餘	7,595,338	15,740,939	1,938,410	11,005,980	36,280,667	14,649,533	50,930,200

第九節 中期簡明合併權益變動表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	未經審計						
	歸屬於本公司權益持有人						
	股本 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	法定盈餘儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	小計 人民幣千元	非控制性權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零一五年六月三十日止六個月							
二零一五年一月一日結餘	7,508,018	15,214,551	1,462,662	9,169,736	33,354,967	8,613,649	41,968,616
本期間總綜合收益	-	-	-	2,170,790	2,170,790	1,319,980	3,490,770
與所有者的交易							
發行新股(附註8)	87,320	526,113	-	-	613,433	-	613,433
股票發行費用(附註8)	-	(5,737)	-	-	(5,737)	-	(5,737)
附屬公司少數股東投入	-	-	-	-	-	1,409,189	1,409,189
2015年6月宣派的2014年末期股息	-	-	-	(2,278,601)	(2,278,601)	-	(2,278,601)
其他	-	10,682	-	-	10,682	10,262	20,944
	87,320	531,058	-	(2,278,601)	(1,660,223)	1,419,451	(240,772)
二零一五年六月三十日結餘	7,595,338	15,745,609	1,462,662	9,061,925	33,865,534	11,353,080	45,218,614

第29頁至46頁的附註為簡明合併中期財務資料的整體部份。

第十節 中期簡明合併現金流量表

截至二零一六年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 人民幣千元 (未經審計)
經營活動的現金流量		
經營產生的現金	6,499,660	3,491,706
已付利息	(365,942)	(505,994)
已收利息	202,584	145,976
已付所得稅	(2,919,098)	(774,772)
經營活動產生的淨現金	3,417,204	2,356,916
投資活動的現金流量		
購買不動產、工廠及設備	(2,842,286)	(4,576,854)
購買土地使用權	(215,338)	–
購買無形資產	(1,301,740)	(1,896,575)
於合營企業投資	(1,351,643)	(419,138)
於聯營企業投資	(660,000)	–
於可供出售金融資產投資	(532,480)	–
收到用於資本支出的政府補助	–	75,000
處置不動產、工廠及設備及無形資產所得款	3,330	30,462
收到合營企業股息	3,717,888	5,169,655
收到聯營企業股息	27,731	29,321
受限制資金增加	(408,873)	(2,756,427)
投資活動所用的淨現金	(3,563,411)	(4,344,556)

第十節 中期簡明合併現金流量表

截至二零一六年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一六年 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 人民幣千元 (未經審計)
融資活動的現金流量			
發行新股	8	–	613,433
借款所得款		12,172,977	12,874,735
償還借款		(9,937,501)	(13,549,433)
附屬公司向非控制性權益持有人支付股息		–	(436,245)
附屬公司少數股東投入		582,471	1,409,189
融資活動產生的淨現金		2,817,947	911,679
現金及現金等價物的增加／(減少) 淨額			
於一月一日的現金及現金等價物		23,946,496	21,923,296
現金及現金等價物的匯兌收益		4	37,127
於六月三十日的現金及現金等價物		26,618,240	20,884,462

第29頁至46頁的附註為簡明合併中期財務資料的整體部份。

第十一節 中期簡明合併財務報表附註

截至二零一六年六月三十日止六個月

1 一般資料

北京汽車股份有限公司（以下簡稱「本公司」或「北京汽車」）及其附屬公司（統稱為「本集團」）主要在中國境內從事乘用車、發動機和汽車零部件的製造和銷售。

本公司註冊辦公地址為中國北京市順義區順通路25號5幢。

本公司按照中華人民共和國「公司法」於二零一零年九月二十日在中國成立註冊為一家股份有限責任公司。本公司的直接控股公司為北京汽車集團有限公司（「北汽集團」），此乃由北京市人民政府國有資產監督管理委員會（「北京市國資委」）受益擁有。本公司之普通股已於二零一四年十二月十九日在香港聯合交易所有限公司主機板上市。

除另有說明外，本簡明合併中期財務資料（「簡明財務資料」）以人民幣（「RMB」）千元列賬。本簡明財務資料已經由董事會於二零一六年八月二十四日批准刊發。

本簡明財務資料未經審計。

2 編製基準和會計政策

2.1 編製基準

本簡明財務資料乃按照國際會計準則（「國際會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。本簡明財務資料應與本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，其乃按照國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製。

於二零一六年六月三十日，本集團流動負債超過其流動資產人民幣11,780百萬元。根據負債義務和運營資本要求，管理層充分考慮本集團現有的資金源如下：

- 本集團運營和融資活動不斷產生的現金；和
- 截止二零一六年六月三十日未使用的短期借款和長期借款銀行授信額度分別為人民幣8,550百萬元和25,108百萬元。

基於以上考慮，本公司董事認為本集團有足夠可用融資管道以隨時滿足運營資本需求且再融資。因此，本簡明財務資料以持續經營為基礎編製。

第十一節 中期簡明合併財務報表附註

截至二零一六年六月三十日止六個月

2 編製基準和會計政策（續）

2.2 會計政策

除了採納截至二零一六年十二月三十一日止財政年度生效的國際財務報告準則的修訂外，編製本簡明財務資料所採用之會計政策與截至二零一五年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策一致。

(a) 自二零一六年一月一日會計年度生效的修改

截至二零一六年十二月三十一日止財政年度生效的國際財務報告準則的修訂，對本集團沒有重大影響。

(b) 已發出但集團尚未應用的準則的影響

(i) 國際財務報告準則第9號「金融工具」

國際財務報告準則第9號「金融工具」針對金融工具和金融負債的分類、計量和取消確認，引入套期會計的新規則和金融資產的新減值模型。此準則不需要在二零一八年一月一日之前應用，但可提早採納。本集團正在評估其應否在其強制採納日期前採納。

(ii) 國際財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」

國際會計準則理事會／香港會計師公會已發布收入確認的新準則。此將取代國際會計準則第18號（涵蓋出售貨品和提供服務產生的收入）和國際會計準則第11號（涵蓋建造合同）。

新準則建基的原則為收入在貨品或服務的控制權轉移至客戶後確認。

此準則容許全面追溯採納或經修改追溯方式採納。此準則於二零一八年一月一日或之後開始的年度報告期內的首個中期期間生效，並將會容許提早採納。

管理層現評估應用新準則對集團財務報表的影響。

(c) 中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率予以計提。

3 估計

編製簡明財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果可能有別於此等估計。

在編製此等簡明財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零一五年十二月三十一日止年度合併財務報表所應用的相同。

4 財務風險管理

4.1 財務風險因素

本集團業務面臨各種金融風險：市場風險（包括外匯風險及利率風險）、信貸風險及流動性風險。

本簡明財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此簡明財務資料應與本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

自年底以來風險管理政策並無任何變動。

4.2 流動性風險

下表根據結算日至合同到期日的剩餘期限劃分的相關到期類別分析本集團金融負債。所披露的金額為未經貼現的合同現金流量。

	1年以內 人民幣千元	1至2年 人民幣千元	2至5年 人民幣千元	超過5年 人民幣千元
於二零一六年六月三十日（未經審計）				
借款	22,662,835	2,690,814	5,700,770	3,728,700
應付賬款	28,326,354	—	—	—
其他應付款及應計項目	20,597,881	—	—	—
於二零一五年十二月三十一日（經審計）				
借款	22,166,736	4,624,677	4,138,489	1,050,140
應付賬款	21,382,334	—	—	—
其他應付款及應計項目	19,382,116	—	—	—

第十一節 中期簡明合併財務報表附註

截至二零一六年六月三十日止六個月

4 財務風險管理 (續)

4.3 公允價值估計

下表按照估值方法分析按公允價值計量的金融工具。不同層級的定義如下：

- 第1層 – 相同資產或負債在活躍市場的報價 (未經調整)。
- 第2層 – 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接 (即例如價格) 或間接 (即源自價格)。
- 第3層 – 以可觀察到的市場數據以外的變量為基礎確定的資產或負債的輸入值 (即不可觀察輸入值)。

下表顯示本集團以公允價值計量的金融資產和負債：

	第1層 人民幣千元	第2層 人民幣千元	第3層 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產				
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產				
於二零一六年六月三十日 (未經審計)	–	–	–	–
於二零一五年十二月三十一日 (經審計)	–	56,678	–	56,678
負債				
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融負債				
於二零一六年六月三十日 (未經審計)	–	(58,742)	–	(58,742)
於二零一五年十二月三十一日 (經審計)	–	–	–	–

本期間第1層與第2層之間並無轉換。

本期間估值技術沒有變化。

4 財務風險管理（續）

4.4 用於得出第2層公允價值的估值技術

第2層套期衍生工具為遠期外匯合約。此等遠期外匯合約使用在活躍市場上有報價的遠期匯率計算其公允價值。一般而言，貼現對第2層衍生工具的影響並不重大。

5 分部資訊

本集團的分部資訊是根據內部報告編製而成，內部報告定期由本集團執行委員會審閱，便於向分部分配資源及評估其業績。對於本集團的每一個報告分部，本集團的執行委員會將至少月度審閱一次其內部管理層報告。

管理層根據這些報告確定報告分部。

根據不同產品，本集團決定其業務內容如下：

- 北京汽車乘用車：生產和銷售北京品牌乘用車，以及提供其他相關服務。
- 北京奔馳汽車有限公司（「北京奔馳」）乘用車：生產和銷售北京奔馳乘用車和發動機，以及提供其他相關服務。

第十一節 中期簡明合併財務報表附註

截至二零一六年六月三十日止六個月

5 分部資訊 (續)

管理層根據毛利確定分部業績。報告給本集團執行委員會的外部客戶收入按與綜合收益表一致的方式進行計量。分部報告資料和對報告分部賬務調節列示如下：

	乘用車－ 北京汽車 人民幣千元 (未經審計)	乘用車－ 北京奔馳 人民幣千元 (未經審計)	總計 人民幣千元 (未經審計)
截至二零一六年六月三十日止六個月			
總收入	11,699,908	37,368,530	49,068,438
分部間收入	(29,623)	–	(29,623)
來自外部客戶的收入	11,670,285	37,368,530	49,038,815
分部毛利	272,257	10,482,116	10,754,373
分銷費用			(4,554,392)
行政費用			(1,923,452)
其他虧損－淨額			(246,757)
財務費用－淨額			(254,723)
應佔合營企業稅後溢利			1,824,008
應佔聯營企業稅後溢利			154,772
除所得稅前利潤			5,753,829
所得稅費用			(1,333,568)
本期間利潤			4,420,261
其他資訊：			
重大非貨幣性支出			
折舊及攤銷	(937,663)	(1,556,526)	(2,494,189)
轉回／(計提)的存貨減值撥備	67,481	(63,992)	3,489
於二零一六年六月三十日			
總資產	71,902,850	68,973,483	140,876,333
其中：			
於合營企業投資	12,359,777	–	12,359,777
於聯營企業投資	2,474,213	–	2,474,213
總負債	(50,181,549)	(39,764,584)	(89,946,133)

5 分部資訊 (續)

	乘用車 – 北京汽車 人民幣千元 (未經審計)	乘用車 – 北京奔馳 人民幣千元 (未經審計)	總計 人民幣千元 (未經審計)
截至二零一五年六月三十日止六個月			
總收入	7,315,330	29,231,445	36,546,775
分部間收入	(24,456)	–	(24,456)
來自外部客戶的收入	7,290,874	29,231,445	36,522,319
分部(毛虧)/毛利	(706,009)	6,891,443	6,185,434
分銷費用			(2,983,114)
行政費用			(1,743,033)
其他利得 – 淨額			1,252,401
財務費用 – 淨額			(408,721)
應佔合營企業稅後溢利			1,941,752
應佔聯營企業稅後溢利			93,178
除所得稅前利潤			4,337,897
所得稅費用			(847,127)
本期間利潤			3,490,770
其他資訊：			
重大非貨幣性支出			
折舊及攤銷	(545,812)	(1,528,638)	(2,074,450)
計提的應收賬款和存貨減值撥備	(411,701)	–	(411,701)
於二零一五年十二月三十一日			
總資產	63,725,718	63,667,370	127,393,088
其中：			
於合營企業投資	12,902,015	–	12,902,015
於聯營企業投資	1,680,360	–	1,680,360
總負債	(41,464,850)	(38,858,836)	(80,323,686)

第十一節 中期簡明合併財務報表附註

截至二零一六年六月三十日止六個月

5 分部資訊 (續)

截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月，無客戶達到本集團收入10%及以上。

本集團位於中華人民共和國境內。截至二零一六年六月三十日止六個月度，從位於中國境內的外部客戶獲得的收入佔本集團收入的比例大約為99.3% (二零一五年六月三十日止六個月：99.8%)。

於二零一六年六月三十日，本集團除金融工具及遞延所得稅資產以外的其他非流動資產，位於中國的佔比約為98.0% (二零一五年十二月三十一日：97.9%)。

6 不動產、工廠及設備、土地使用權和無形資產

	不動產、 工廠及設備 人民幣千元	土地使用權 人民幣千元	無形資產 人民幣千元
二零一六年一月一日賬面淨值 (經審計)	38,353,039	5,222,063	11,473,224
增加	2,195,714	215,338	1,606,668
出售	(4,290)	-	-
折舊 / 攤銷	(1,929,697)	(63,378)	(523,272)
二零一六年六月三十日賬面淨值 (未經審計)	38,614,766	5,374,023	12,556,620
二零一五年一月一日賬面淨值 (經審計)	34,218,190	5,347,184	8,251,308
增加	3,094,801	-	1,230,338
出售	(30,485)	-	-
折舊 / 攤銷	(1,793,371)	(62,560)	(233,643)
二零一五年六月三十日賬面淨值 (未經審計)	35,489,135	5,284,624	9,248,003

(a) 於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日，無作為借款協議擔保物抵押的不動產、工廠及設備，土地使用權和無形資產。

(b) 截至二零一六年六月三十日止六個月，對於不動產、工廠及設備和無形資產的合資格資產，本集團已資本化借款成本約人民幣189,408,300元 (截至二零一五年六月三十日止六個月：約人民幣235,192,000元)。該期間借款成本按借款的加權平均利率4.23%進行資本化 (截至二零一五年六月三十日止六個月：4.80%)。

7 應收賬款

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
貿易應收賬款 — 總額 (註(a))	7,963,257	4,579,034
減：減值撥備	(1,047)	(1,047)
	7,962,210	4,577,987
應收票據	9,111,679	6,370,621
	17,073,889	10,948,608

- (a) 本集團的大部分銷售為賒銷及預收款。和本集團有長期合作關係且信譽良好的客戶，考慮給予3至6個月的除帳期。貿易應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
當前至1年	7,925,003	4,560,463
1至2年	28,696	15,166
超過2年	9,558	3,405
	7,963,257	4,579,034

- (b) 應收票據平均期限為六個月內。
- (c) 所有應收賬款均為人民幣，其賬面價值與其公允價值相似。
- (d) 無作為抵押品抵押的貿易應收賬款。

第十一節 中期簡明合併財務報表附註

截至二零一六年六月三十日止六個月

7 應收賬款（續）

(e) 作為銀行發行的應付票據的質押物而質押的應收票據於相應的資產負債表日的金額列示如下：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
質押的應收票據	4,886,085	2,696,141

8 股本

	普通股數量（千股） 人民幣一元每股	實收資本 人民幣千元
於二零一六年一月一日（經審計）	7,595,338	7,595,338
於二零一六年六月三十日（未經審計）	7,595,338	7,595,338
於二零一五年一月一日（經審計）	7,508,018	7,508,018
增加（註(a)）	87,320	87,320
於二零一五年六月三十日（未經審計）	7,595,338	7,595,338

(a) 二零一五年一月九日，本公司增發了87,320,000股新股，新股每股面值為人民幣1.00元，作為全球發售超額配售，發售價格為每股8.90元港幣。

通過全球發售超額配售股票所籌得的資金約為777,088,000元港幣（換算為人民幣約為613,433,000元），其中股本為人民幣87,320,000元，股本溢價約為人民幣526,113,000元。相關股票發行成本約為人民幣5,737,000元。

9 借款

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非流動		
銀行借款	2,015,760	2,959,570
公司債券	8,589,101	6,026,508
非流動借款總額	10,604,861	8,986,078
流動		
銀行借款	15,337,884	16,124,013
加：非流動銀行借款中流動部分	692,780	1,157,712
公司債券中流動部分	5,930,540	3,998,212
流動借款總額	21,961,204	21,279,937
借款總額	32,566,065	30,266,015

第十一節 中期簡明合併財務報表附註

截至二零一六年六月三十日止六個月

9 借款（續）

借款的變動情況載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 人民幣千元 (未經審計)
期初	30,266,015	29,918,248
借款的增加	13,989,504	10,687,710
借款的償還	(11,689,750)	(13,848,021)
債券發行成本的攤銷	296	4,246
期末	32,566,065	26,762,183

以浮動利率計算的未動用的借款額度

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
	浮動利率：	
— 1年以內	8,550,000	9,015,079
— 超過1年	25,108,147	24,375,229
	33,658,147	33,390,308

10 應付賬款

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
貿易應付賬款	24,075,180	19,277,708
應付票據	4,251,174	2,104,626
	28,326,354	21,382,334

貿易應付賬款的賬齡分析如下：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
當前至1年	24,056,285	19,236,144
1至2年	13,109	38,357
超過2年	5,786	3,207
	24,075,180	19,277,708

第十一節 中期簡明合併財務報表附註

截至二零一六年六月三十日止六個月

11 經營利潤

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 人民幣千元 (未經審計)
折舊及攤銷	2,494,189	2,074,450
就應收賬款和存貨(轉回)/計提的減值撥備	(3,489)	411,701
職工福利開支	2,260,982	2,085,172
銷售廢料利得	(16,528)	(23,804)
外幣匯兌淨損失/(收益)，包括遠期外匯合約通過損益體現的 公允價值	468,899	(590,835)
政府補助	(228,848)	(652,384)
處置不動產、工廠及設備的虧損	960	22

12 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 人民幣千元 (未經審計)
當期所得稅	1,711,070	1,415,747
遞延所得稅	(377,502)	(568,620)
	1,333,568	847,127

除了某些被認定為高新技術的企業享受15%的所得稅優惠以及適用於香港16.5%所得稅的一家附屬公司外，中國企業的所得稅均基於應課稅收入按25%法定所得稅率根據相關中華人民共和國企業所得稅法規計提。

13 每股收益

每股基本收益根據歸屬於本公司權益持有人的利潤，除以相關期限內普通股的加權平均數目計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 (未經審計)	二零一五年 (未經審計)
利潤歸屬於本公司權益持有人(人民幣千元)	2,411,293	2,170,790
已發行普通股的加權平均數(千股)	7,595,338	7,589,032
本公司權益持有人本期間應佔每股收益	0.32	0.29

截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月，無潛在稀釋普通股，每股稀釋收益與每股基本收益相等。

14 股息

截至二零一六年六月三十日止六個月，本公司董事會未提議分配中期股息(二零一五年六月三十日止六個月：無)。與二零一五年十二月三十一日止年度有關的股息約人民幣1,139,301,000元(每股人民幣0.15元)已於二零一六年五月經股東于年度股東大會批准通過並於二零一六年七月支付。

15 資本承諾

截至二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日，本集團對已簽約但尚未發生的資本承諾如下：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約但尚未發生	6,117,412	7,331,424

第十一節 中期簡明合併財務報表附註

截至二零一六年六月三十日止六個月

16 關聯方交易

關聯方是指能夠控制另一方或對其財務及經營決策施加重大影響的人士。共同控制實體亦被視為關聯方。

本公司的直接控股公司為北汽集團，北汽集團是在中國境內設立的國有企業。其受北京市人民政府國有資產監督管理委員會受益擁有，北京市人民政府國有資產監督管理委員會也控制中國境內的很大一部分的生產性資產和運營實體（以下簡稱「政府相關實體」）。根據國際會計準則第24號「關連方披露」，受北京市人民政府國有資產監督管理委員會直接或間接控制，聯合控制或重大影響的政府相關的實體及他們的附屬公司也視為本集團的關連方。在此基礎上，關連方包括北汽集團、其他政府相關實體和他們的附屬公司、本公司能控制或者行使重大影響的其他實體或公司、本公司和北汽集團的關鍵管理人員及與他們關係密切的家庭成員。針對關聯交易的披露，管理層認為與關連方交易相關的資訊已經充分披露。

除了本簡明財務資料其他地方披露的資訊外，以下交易在本集團業務的正常流程中進行，並依照截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月雙方共同商定的條款予以確定。

(a) 重大關聯方交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 人民幣千元 (未經審計)
貨物、材料及技術銷售		
— 北汽集團	428	245
— 北汽集團附屬公司	4,044,588	3,151,373
— 合營企業	175,580	149,295
— 聯營企業	20	23
— 其他關聯公司	569,173	326,876
提供服務		
— 北汽集團附屬公司	—	81,161
— 聯營企業	12,225	977
— 其他關聯公司	26,871	15,970
購買貨物及材料		
— 北汽集團附屬公司	7,499,071	3,610,243
— 聯營企業	49,527	—
— 其他關聯公司(註)	17,066,314	12,133,636
接受服務		
— 北汽集團	152,479	130,458
— 北汽集團附屬公司	859,509	686,495
— 合營企業	459,441	262,204
— 其他關聯公司	1,478,590	1,344,158
已付／應付租賃費用		
— 北汽集團	30,000	—
— 北汽集團附屬公司	64,629	50,752
已收利息		
— 聯營企業	36,411	29,062
已付／應付利息		
— 聯營企業	59,436	47,429
關鍵管理人員酬金		
— 薪金、津貼及其他福利	5,120	6,527
— 退休計劃的供款	313	308
— 酌情獎金	607	1,302

16 關聯方交易（續）

(a) 重大關聯方交易（續）

註：

截至二零一六年六月三十日止六個月，本集團自戴勒姆股份購買貨物及材料約人民幣11,636,237,000元（截至二零一五年六月三十日止六個月：約人民幣8,775,437,000元）。

(b) 重大關聯方餘額

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
資產		
其他長期資產		
— 同系附屬公司	15,348	337,758
可供出售金融資產		
— 北汽集團附屬公司	532,480	—
— 其他關聯公司	4,000	4,000
應收賬款		
— 北汽集團	1,024	1,839
— 北汽集團附屬公司	2,382,829	1,319,502
— 合營企業	36,455	27,174
— 聯營企業	14,637	—
— 其他關聯公司	500,056	195,746
預付賬款		
— 北汽集團附屬公司	577,440	792,526
— 其他關聯公司	163,290	262,020
其他應收款及預付款		
— 北汽集團	27,215	27,462
— 北汽集團附屬公司	1,239,001	1,001,991
— 合營企業	888	1,985
— 聯營企業	12,274	24,107
— 其他關聯公司	145,254	187,139
現金及現金等價物		
— 聯營企業	8,427,444	5,930,713

第十一節 中期簡明合併財務報表附註

截至二零一六年六月三十日止六個月

16 關聯方交易（續）

(b) 重大關聯方餘額（續）

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
負債		
應付賬款		
— 北汽集團	612	31,477
— 北汽集團附屬公司	6,748,081	3,996,945
— 聯營企業	45,547	7,981
— 其他關聯公司	8,363,570	6,688,576
預收款項		
— 北汽集團附屬公司	101,294	28,874
— 聯營企業	327	327
— 其他關聯公司	156	17
其他應付款及應計項目		
— 北汽集團	535,041	511,439
— 北汽集團附屬公司	1,262,373	1,171,139
— 合營企業	198,520	148,568
— 聯營企業	40	40
— 其他關聯公司	1,424,352	1,935,501
應付股息		
— 北汽集團	512,499	—
— 其他關聯公司	1,521,321	1,470,000
借款		
— 聯營企業	2,421,664	3,213,190

(c) 擔保

沒有關聯方提供或向關聯方提供的的銀行貸款擔保。

17 報告期後事項

於2016年8月10日，本公司已完成發行2016年度第二期超短期融資券，發行規模為人民幣25億元，期限為270天，發行利率為2.65%（年率）。

第十二節 釋義

「公司章程」或「章程」	指	北京汽車股份有限公司章程
「審核委員會」	指	董事會審核委員會
「北汽集團」	指	北京汽車集團有限公司
「北汽投資」	指	北京汽車投資有限公司，於2002年6月28日在中國註冊成立，為本公司擁有97.95%股權的附屬公司，其餘下2.05%股權由北汽集團擁有
「北京奔馳」	指	北京奔馳汽車有限公司（前稱北京吉普汽車有限公司及北京奔馳－戴姆勒·克萊斯勒汽車有限公司），於1983年7月1日在中國註冊成立，為本公司擁有51.0%股權的附屬公司，其餘下38.665%及10.335%股權分別由戴姆勒及戴姆勒大中華區投資有限公司擁有
「北京品牌」	指	北京汽車自主品牌，通過三個產品系列運營，包括紳寶系列、北京系列及威旺系列
「北京現代」	指	北京現代汽車有限公司，於2002年10月16日在中國註冊成立，為本公司的合營企業，由北汽投資及現代汽車各自擁有50.0%股權
「北京汽車」	指	在提及業務分部時，指本公司及其附屬公司（不包括北京奔馳）的合併業務
「監事會」	指	本公司監事會
「董事會」	指	本公司董事會
「中國企業會計準則」	指	中國財政部頒布的中國企業會計準則
「中國」或「中華人民共和國」	指	中華人民共和國，就本中期報告而言，不包括香港、中國澳門特別行政區及台灣地區
「公司法」	指	經2013年12月28日第十二屆全國人民代表大會常務委員會修訂後頒布且於2014年3月1日起生效的中華人民共和國公司法（經不時修訂、補充或以其他方式修改）
「控股股東」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四內所載企業管治守則

第十二節 釋義

「戴姆勒」	指	戴姆勒股份公司，是一家於1886年在德國成立的公司，為股東之一及本公司關連人士
「本報告出具日」	指	2016年8月24日，即本中期報告提交董事會審議日期
「董事」	指	本公司董事
「內資股」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，股份以人民幣認購及繳足
「H股」	指	本公司普通股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，股份以港元認購及買賣，並在聯交所上市及買賣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「現代」	指	現代自動車株式會社擁有的品牌，我們的合營公司北京現代獲授權使用
「現代汽車」	指	現代自動車株式會社，一家設立於大韓民國且其股份於韓國證券交易所上市的公司，持有北京現代50.0%股權
「國際財務報告準則」	指	國際會計準則理事會頒布的國際財務報告準則
「上市」	指	H股在聯交所上市
「上市規則」	指	聯交所主板上市規則
「主板」	指	聯交所營運的股票市場（不包括期權市場），獨立於聯交所創業板並與創業板並行運作
「梅賽德斯－奔馳」	指	戴姆勒股份公司擁有的品牌，我們的附屬公司北京奔馳獲授權使用
「標準守則」	指	上市規則附錄十內所載，上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「提名委員會」	指	董事會提名委員會
「羅兵咸永道」	指	羅兵咸永道會計師事務所
「普華永道中天」	指	普華永道中天會計師事務所（特殊普通合伙）

「薪酬委員會」	指	董事會薪酬委員會
「人民幣」	指	中國法定貨幣
「股東」	指	股份的持有人
「股份」	指	內資股及H股
「專門委員會」	指	董事會戰略委員會、審核委員會、薪酬委員會、提名委員會之統稱
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「戰略委員會」	指	董事會戰略委員會
「附屬公司」	指	具有公司條例第2條賦予該詞的涵義
「監事」	指	本公司監事
「本公司」或「我們」	指	北京汽車股份有限公司
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「元」	指	人民幣元
「報告期」或「二零一六年上半年」	指	二零一六年一月一日至二零一六年六月三十日
「福汽集團」	指	福建省汽車工業集團有限公司
「福建奔馳」	指	福建奔馳汽車工業有限公司
「北汽新能源」	指	北京新能源汽車股份有限公司
「MB-tech」	指	MBtech Group GmbH & Co. KGaA，AKKA TECHNOLOGIES SA持有其65%的股份，戴姆勒持有35%，在3M研發體系中泛指本公司與MBtech成立的合資公司－北京北汽德奔汽車技術中心有限公司
「META」	指	美達汽車與能源技術有限公司
「Michigan」	指	BAIC Motor Technical Center, America (暫定名，公司註冊過程中)



北京汽车股份有限公司
BAIC MOTOR CORPORATION LIMITED