

歷史、發展及公司架構

歷史及發展

本公司成立及企業發展

於1992年1月1日，我們成立為股份有限公司，名為上海浦東大眾出租汽車股份有限公司，由上海市大眾出租汽車公司、上海市煤氣公司、交通銀行上海浦東分行及上海申華電工聯合公司作為我們的發起人。於我們成立時，我們的註冊股本為人民幣14.0百萬元，而我們主要從事出租車營運業務及其他公共交通相關業務。

於1992年1月至1997年5月一系列配售及股份轉讓後，我們的註冊股本進一步增加至人民幣258,967,800元。於1997年5月，上海市大眾出租汽車公司轉讓26百萬股股份(相當於本公司註冊股本20.08%)予上海大眾企業管理，代價為人民幣111.8百萬元。完成股份轉讓後，上海大眾企業管理成為本公司的最大股東。上海大眾企業管理為一間於中國註冊成立的有限公司，其主要業務為投資控股。上海大眾企業管理有限公司職工持股會(「職工持股會」)為上海大眾企業管理的最終控股股東，擁有上海大眾企業管理的90%股權。上海大眾企業管理的餘下10%股權由三名個別人士(均為獨立第三方)擁有。職工持股會由個別成員組成，包括(1)上海大眾企業管理的僱員；(2)本集團的僱員；及(3)大眾交通集團的僱員。截至2015年12月31日，職工持股會有1,783名個別成員，其中24名為本集團僱員。

於1997年5月至2007年6月一系列配售、資本儲備轉撥至註冊股本及股份轉讓後，我們的註冊股本進一步增加至人民幣1,246,113,472元。於2007年4月，根據國務院國資委之批准，當時我們的股東上海市政資產經營發展有限公司(「上海市政資產經營發展」)轉讓75,219,625股股份(相當於本公司當時註冊股本8.15%)予上海燃氣集團。於股份轉讓完成後，上海燃氣集團成為我們的第二大股東。上海燃氣集團為於中國註冊成立的有限責任公司，其主要業務為燃氣供應及燃氣基礎設施建設。

歷史、發展及公司架構

自2007年6月起，一系列配售及資本儲備轉撥至註冊股本後，截至最後實際可行日期，我們進一步增加註冊股本至人民幣2,467,304,675元。

於1999年8月，我們向上海大眾出租汽車股份有限公司(現稱大眾交通集團)出售公共交通業務並認購其當時已註冊股本約24.74%的股權。有關詳情，請參閱下文「歷史、發展及公司架構—戰略過往收購—認購大眾交通集團的24.74%股權」。於2001年9月，我們自獨立第三方上海市政資產經營發展收購上海大眾燃氣的50%股權，從此踏足公用事業業務。有關詳情，請參閱下文「— 歷史及發展 — 戰略過往收購 — 收購上海大眾燃氣」。我們其後於2003年5月更名為上海大眾公用事業(集團)股份有限公司。

自1993年3月4日起，我們的A股已於上海證券交易所上市，股份代號為「600635」。詳情請參閱下文「— 歷史及發展 — 在上海證券交易所上市及本次上市理由」。我們其後於2002年7月獲准納入上證180指數樣本股、於2004年12月獲准納入上證紅利指數50隻樣本股及於2005年7月獲准納入滬深300指數樣本股。

我們的里程碑

下表載列我們發展的主要事件及里程碑：

年份	里程碑／事件
1992年	於1月，我們成立為股份有限公司。
1993年	我們的A股於上海證券交易所上市，而我們的A股於1993年3月4日開始在上海證券交易所買賣，股份代號為「600635」。
1999年	我們認購上海大眾出租汽車股份有限公司(現稱為大眾交通集團)的140百萬股股份，相當於其當時註冊股本約24.74%。完成此股份認購時，我們於8月更名為上海大眾科技創業(集團)股份有限公司。有關詳情，請參閱下文「— 歷史及發展 — 戰略過往收購 — 認購大眾交通集團的24.74%股權」。

歷史、發展及公司架構

年份	里程碑／事件
2001年	於9月，我們自上海市政資產經營發展收購上海大眾燃氣的50%股權，並從此踏足公用事業業務。
2002年	於11月，對深圳創新投資作出股權投資，之後成為深圳創新投資當時第二大股東。
2003年	<ul style="list-style-type: none">於5月，我們更名為上海大眾公用事業(集團)股份有限公司。於9月，我們根據我們與當地政府的BT安排在浙江省杭州市蕭山區開始我們的污水處理廠。上海大眾燃氣投資(我們的子公司)與南通燃氣總公司訂立一項合營協議以成立南通大眾燃氣並自此成為持有其50%股權之股東。於11月，我們於上海翔殷路越江隧道(為主要市政建設項目)投資人民幣948百萬元。
2005年	<ul style="list-style-type: none">於12月，我們通過由嘉定水務局安排的公開招標程序收購嘉定污水處理廠。詳情請參閱下文「— 歷史及發展 — 戰略過往收購 — 收購嘉定污水處理廠」。
2006年	於4月，我們完成股權分置改革。
2008年	<ul style="list-style-type: none">於1月，我們獲上海市市政公路工程行業協會頒發翔殷路越江隧道市政建設金獎。於6月，我們獲中國證券報社列為第十屆(2007年度)中國上市公司金牛獎股東回報百強。

歷史、發展及公司架構

年份	里程碑／事件
2010年	<ul style="list-style-type: none">於1月，上海大眾環境收購徐州大眾源泉環境產業有限公司(現稱江蘇大眾水務)的70%股權。詳情請參閱本節下文「— 歷史及發展 — 戰略過往收購 — 收購江蘇大眾水務」。於10月，我們分別獲上海市企業聯合會及上海市企業家協會列為上海企業100強及上海服務企業50強。
2011年	於5月，我們獲選為上海上市公司協會第一屆理事會副會長單位，而我們的董事長楊國平先生獲選為該理事會副會長。
2012年	<ul style="list-style-type: none">於1月，我們發行人民幣16億元公司債券(「公司債券」)，為期六年。於2月，我們獲選為中國上市公司協會第一屆常務理事會成員。
2013年	於10月，我們成立閔行大眾小額貸款。
2014年	<ul style="list-style-type: none">於3月，我們獲希望工程20週年紀念表彰大會就希望工程頒發突出貢獻獎。於9月，我們成立上海大眾融資租賃。
2015年	於9月，我們獲譽為2015上海企業100強、2015上海民營企業100強及2015上海民營服務企業50強。
2016年	於4月，我們獲上海市總工會譽為2016年上海市工人先鋒號。

在上海證券交易所上市及本次上市理由

根據中國人民銀行所批准，本公司按A股發售完成14百萬股A股首次公開發售，發售價為每股A股人民幣35.00元，並且我們的A股已自1993年3月4日起於上海證券交易所上市，股份代號為「600635」。於A股發售完成後，本公司的註冊資本增加至人民幣14百萬元。

歷史、發展及公司架構

緊隨A股發售後，本公司的股權架構如下：

	股份類別	所持股份數目	股權概約百分比
上海市大眾出租汽車公司	A股	5,000,000	35.72
上海市煤氣公司	A股	1,000,000	7.14
交通銀行上海浦東分行	A股	1,000,000	7.14
上海申華實業股份有限公司	A股	1,000,000	7.14
其他A股公眾股東	A股	6,000,000	42.86
總計		14,000,000	100

於業績記錄期間及直至最後實際可行日期，本公司並無從上海證券交易所收到任何通知，指控本公司任何中國監管不合規事件。董事相信，自我們A股於上海證券交易所上市當日起，本公司的營運在所有重大方面一直遵守中國證監會及上海證券交易所之適用規則。

本公司正尋求於香港聯交所雙重第一上市，以借助境外融資平台提升我們的競爭優勢，滿足與業務發展及擴張有關的資本需求和優化我們的資本架構。

戰略過往收購

認購大眾交通集團的24.74%股權

於1999年8月，本公司認購上海大眾出租汽車股份有限公司(現稱為大眾交通集團)的140百萬股股份，每股認購價為人民幣3.32元，相當於其當時註冊股本總額24.74%，總代價為人民幣464.8百萬元。該代價部分以現金人民幣37.07百萬元償付，部分通過轉讓我們的(1)991輛汽車；(2)1,000個車輛牌照；(3)上海浦東大眾公共交通有限責任公司的51%股權；及(4)上海交通

歷史、發展及公司架構

大眾客運有限責任公司的10%股權償付。該代價乃基於一名專業估值師進行的一次資產估值釐定。由於認購事項，我們成為大眾交通集團的當時最大股東。截至最後實際可行日期，本公司及其子公司合共持有大眾交通集團註冊股本的25.73%。

收購上海大眾燃氣

就回應上海政府邀請，於2001年9月18日，我們與當時的獨立第三方上海市政資產經營發展訂立產權交易合同，據此，我們以代價人民幣400百萬元收購上海燃氣市南銷售有限公司(其後更名為上海大眾燃氣)的50%股權。代價乃經參考一名專業估值師所作的資產估值而釐定，並以現金結清。有關邀請為上海政府改革上海燃氣供應行業措施的一部分，主要透過於傳統由國有企業壟斷的行業引入市場競爭。我們獲選主要乃由於我們管理層於煤氣及天然氣行業的豐富經驗以及成功管理一間公開上市公司的內部控制及業務經營。該邀請的目的為(i)讓我們收購於上海大眾燃氣若干管理及經營方面的控制權；及(ii)讓上海市政資產經營發展於上海大眾燃氣維持作為國有企業監督角色。

收購嘉定污水處理廠

於2005年12月27日，我們與上海嘉定新城污水處理廠(一名獨立第三方)簽訂資產購買協議，據此我們通過由嘉定水務局安排的公開招標程序以代價人民幣122百萬元收購水質淨化二廠一期(現稱為嘉定污水處理廠一期)的全部資產。代價乃參考一名專業估值師進行的一次資產估值釐定並於2006年3月以現金償付。

收購江蘇大眾水務

於2010年1月25日，我們通過我們的子公司上海大眾環境向周業明先生、門保良先生、劉樹倫先生、王健先生、王璐先生及周如銀先生分別收購徐州大眾源泉環境產業有限公司(現稱江蘇大眾水務)25.29%、0.65%、0.65%、19.06%、10.29%及14.06%股權，代價分別為人民幣33,383,700元、人民幣863,400元、人民幣863,400元、人民幣25,152,900元、人民幣13,583,700元及人民幣18,552,900元。代價乃經參考一名專業估值師進行的一次資產估值釐定

歷史、發展及公司架構

並於2010年5月以現金償付。周業明先生、門保良先生、劉樹倫先生、王健先生、王璐先生及周如銀先生均為獨立第三方。於股份轉讓完成時，江蘇大眾水務由上海大眾環境、王璐先生、周如銀先生及王健先生分別擁有70%、15%、10%及5%。

於2012年5月，我們通過我們的子公司上海大眾環境向周如銀先生進一步收購江蘇大眾水務的10%股權，代價為人民幣18,448,000元。代價乃基於於江蘇大眾水務的組織章程細則及周如銀先生與上海大眾環境在上述過往股份收購事項中於2010年1月的股份轉讓協議內訂立的協議而釐定並於2012年6月以現金償付。於股份轉讓完成後，江蘇大眾水務由上海大眾環境、王璐先生及王健先生分別持有80%、15%及5%。

蘇創收購事項

我們的全資子公司大眾香港國際於2015年在次級市場上收購蘇創燃氣合共4,188,000股股份，相當於蘇創燃氣截至2015年12月31日已發行股本約0.52%。大眾香港國際期後訂立以下收購事項(統稱「蘇創收購事項」)：

- (i) 在2016年5月10日，大眾香港國際向蘇創燃氣一名獨立第三方少數股東收購蘇創燃氣37,258,000股股份，相當於蘇創燃氣截至2016年5月10日已發行股本的約4.5%，總代價為約89.0百萬港元。緊隨收購事項後，大眾香港國際持有蘇創燃氣截至2016年5月10日已發行股本的約5.02%。
- (ii) 在2016年5月27日，大眾香港國際與蘇創燃氣訂立認購協議，據此，大眾香港國際有條件同意認購蘇創燃氣32,288,000股新股份，總代價為約82.3百萬港元(「2016年5月認購事項」)。完成2016年5月認購事項須待(其中包括)(a)香港聯交所上市委員會批准蘇創燃氣的新發行股份上市及(b)蘇創燃氣的獨立股東批准，方可作實。2016年5月認購事項於2016年6月29日完成。
- (iii) 進行上文(ii)項的同時，大眾香港國際亦於2016年5月27日與蘇創燃氣控股股東訂立買賣協議，據此，控股股東有條件同意出售而大眾香港國際有條件同意購買蘇創燃氣96,800,000股股份，代價為約246.8百萬港元。購買蘇創燃氣96,800,000股股份於2016年6月29日完成。

歷史、發展及公司架構

蘇創收購事項完成後，本公司通過大眾香港國際持有蘇創燃氣經擴大已發行股本的19.76%。蘇創收購事項完成後，蘇創燃氣於本集團綜合財務報表列作聯營公司。

蘇創燃氣是江蘇省管道天然氣供應商，具獨家特許權在其經營地區向用戶出售和傳送管道天然氣。董事相信，在蘇創燃氣的投資將為本公司提供戰略價值，並將為雙方創造進一步合作機會。

主要過往出售

下表概述本集團完成的主要過往出售：

交易日期及說明	訂約方	代價金額及基準	償付代價方式及日期	交易理由
於2000年8月，本公司出售其於無錫大眾出租汽車有限公司的全部股權	<ul style="list-style-type: none"> • 賣方：本公司 • 買方：無錫大眾交通有限責任公司(大眾交通集團之子公司) 	人民幣38,430,550.20元 代價乃基於一名專業估值師一次資產估值釐定。	於2000年12月以現金結算	與大眾交通集團劃分業務
於2006年9月，本公司出售其於上海虹口大眾出租汽車有限公司(「上海虹口大眾出租汽車」)的30%股權	<ul style="list-style-type: none"> • 賣方：本公司 • 買方：大眾交通集團 	人民幣145,333,231.99元 代價乃基於一名專業估值師一次資產估值而釐定。	於2006年11月以現金結算	與大眾交通集團劃分業務
於2007年6月，本公司出售其於上海虹口大眾出租汽車的39.85%股權	<ul style="list-style-type: none"> • 賣方：本公司 • 買方：大眾交通集團 	人民幣188,933,477.96元 代價乃基於一名專業估值師一次資產估值釐定。	於2007年6月以現金結算	與大眾交通集團劃分業務
於2009年9月，我們的子公司上海大眾燃氣投資出售其於上海崇明大眾燃氣投資出售其於上海崇明大眾燃氣有限公司的88%股權	<ul style="list-style-type: none"> • 賣方：上海大眾燃氣投資(我們的子公司) • 買方：上海燃氣集團(我們的股東) 	人民幣79,902,916元 代價乃基於一名專業估值師一次資產估值釐定。	於2009年11月以現金結算	根據當地政府規劃

歷史、發展及公司架構

交易日期及說明	訂約方	代價金額及基準	償付代價方式及日期	交易理由
於2009年12月，我們的子公司上海大眾燃氣出售於南昌燃氣有限公司（「南昌燃氣」）的49%股權	<ul style="list-style-type: none">賣方：上海大眾燃氣（我們的子公司）買方：華潤燃氣（集團）有限公司（一名獨立第三方）	人民幣698百萬元 代價乃基於由一名專業估值師一次資產估值釐定。	於2011年6月以現金 792.98百萬港元結算	為我們的天然氣 業務安排業務

我們的中國法律顧問上海市金茂律師事務所確認，(i)截至最後實際可行日期，我們已就收購及出售取得相關機關所有的必要批准；及(ii)上述收購及出售已合法完成。

2016年6月30日後之收購

大眾交通集團收購事項

我們的間接全資子公司FCEEL自2016年6月30日起至最後實際可行日期在次級市場上收購大眾交通集團合共4,418,061股B股，相當於大眾交通集團截至最後實際可行日期的註冊資本約0.19%。有關大眾交通集團截至2013年、2014年及2015年12月31日止年度以及截至2016年6月30日止六個月之財務資料，請參閱本文件附錄一A會計師報告之附註26(b)。

有關大眾交通集團的業務及我們與大眾交通集團的關係的詳情，請參閱「業務－我們的競爭優勢－我們通過有穩定過往表現、持續增長價值及經常派發股息的謹慎投資組合，實現收入來源多元化 — 對大眾交通集團的長期戰略性投資」一節。

歷史、發展及公司架構

2016年6月30日後之出售

出售於邳州源泉水務51%的股權

於2016年7月14日，我們的子公司江蘇大眾水務與李凡群先生、呂宣惠女士、葛豔武先生及張偉先生(統稱「邳州管理層」)訂立了一項股權轉讓協議(「邳州股權轉讓協議」)。李凡群先生為江蘇大眾水務的常務副總經理。呂宣惠女士為江蘇大眾水務的副總經理。葛豔武先生為江蘇大眾水務的財務總監。張偉先生為邳州源泉水務的經理。根據邳州股權轉讓協議，江蘇大眾水務分別向李凡群先生、呂宣惠女士、葛豔武先生及張偉先生轉讓其於邳州源泉水務15%、12%、12%及12%的股權(統稱「邳州目標股權」)，以進一步激勵邳州源泉水務管理層改進營運效率，代價分別為人民幣4,267,770.72元、人民幣3,414,216.57元、人民幣3,414,216.57元及人民幣3,414,216.57元。有關代價乃參照專業估值師發出的核數報告釐定，並將通過分期付款方式釐清。邳州管理層於2016年8月16日以現金支付第一期款項人民幣4,836,806.81元，並將於2017年12月31日及2018年12月31日前分別支付第二期人民幣4,836,806.81元及第三期款項人民幣4,836,806.81元。於江蘇大眾水務繳付第三期付款之前，邳州管理層同意向江蘇大眾水務抵押邳州目標股權。邳州管理層同意只要其為江蘇大眾水務或邳州源泉水務(視情況而定)的管理層，將不會出售、轉讓或以其他方式處置或建立產權負擔於其任何邳州目標股權的相關部分；並同意倘其不再為江蘇大眾水務或邳州源泉水務(視情況而定)的管理層成員，則會轉讓其全部邳州目標股權的相關部分予江蘇大眾水務或江蘇大眾水務指定的任何第三方。我們的中國法律顧問上海市金茂律師事務所確認，(i)截至最後實際可行日期，我們已就上述出售取得相關機關所有的必要批准；(ii)完成地方工商管理部門的相關申請；及(iii)上述出售已於收到江蘇大眾水務第三期款項時完成。由於已完成地方工商管理部門的相關申請，李凡群先生、呂宣惠女士、葛豔武先生、張偉先生及江蘇大眾水務將分別擁有邳州源泉水務15%、12%、12%、12%及49%的股權。出售邳州源泉水務51%的股權後，本公司失去對邳州源泉水務相關活動的控制權，並終止確認其為本公司的子公司。邳州源泉水務的財務業績將不會於本集團賬目內綜合入賬。

歷史、發展及公司架構

出售徐州源泉污水處理51%的股權

於2016年7月14日，我們的子公司江蘇大眾水務與李凡群先生、呂宣惠女士、葛豔武先生及陸雷先生(統稱「徐州管理層」)訂立了一項股權轉讓協議(「徐州股權轉讓協議」)。陸雷先生為徐州源泉污水處理的副經理。根據徐州股權轉讓協議，江蘇大眾水務分別向李凡群先生、呂宣惠女士、葛豔武先生及陸雷先生轉讓其於徐州源泉污水處理15%、12%、12%及12%的股權(「徐州目標股權」)，以進一步激勵徐州源泉污水處理管理層改進營運效率，代價分別為人民幣3,598,752.20元、人民幣2,879,001.76元、人民幣2,879,001.76元及人民幣2,879,001.76元。有關代價乃參照專業估值師發出的核數報告釐定，並將通過分期付款方式釐清。徐州管理層於2016年8月16日以現金支付第一期款項人民幣4,078,585.83元，並將於2017年12月31日及2018年12月31日前分別支付第二期人民幣4,078,585.83元及第三期款項人民幣4,078,585.83元。於江蘇大眾水務繳付第三期付款之前，徐州管理層同意向江蘇大眾水務抵押徐州目標股權。徐州管理層同意只要其為江蘇大眾水務或徐州源泉污水處理(視情況而定)的管理層，將不會出售、轉讓或以其他方式處置或建立產權負擔於其任何徐州目標股權的相關部分；並同意倘其不再為江蘇大眾水務或徐州源泉污水處理(視情況而定)的管理層成員，則會轉讓其全部徐州目標股權的相關部分予江蘇大眾水務或江蘇大眾水務指定的任何第三方。我們的中國法律顧問上海市金茂律師事務所確認，(i)截至最後實際可行日期，我們已就上述出售取得相關機關所有的必要批准；(ii)完成地方工商行政管理局的相關申請；及(iii)上述出售已於收到江蘇大眾水務第三期款項時完成。由於已完成地方工商行政管理局的相關申請，李凡群先生、呂宣惠女士、葛豔武先生、陸雷先生及江蘇大眾水務將分別擁有徐州源泉污水處理15%、12%、12%、12%及49%的股權。出售徐州源泉污水處理51%的股權後，本公司失去對徐州源泉污水處理相關活動的控制權，並終止確認其為本公司的子公司。徐州源泉污水處理的財務業績將不會於本集團賬目內綜合入賬。

我們的子公司

於最後實際可行日期，我們有33家子公司，其中13家為主要子公司(各自為「主要子公司」及統稱「主要子公司」)，彼等對本集團於業績記錄期間的業務營運及企業管理而言屬重大。集團

歷史、發展及公司架構

結構廣泛覆蓋了我們於公用事業服務及金融服務的主要業務。有關13家主要子公司的詳情載列如下：

編號	本公司直接持有的 子公司名稱	註冊 成立地點	註冊成立日期	註冊資本	主要業務活動
<i>公用事業</i>					
1.	江蘇大眾水務	中國	1995年4月4日	人民幣50百萬元	污水處理業務
2.	上海大眾燃氣	中國	2001年1月3日	人民幣800百萬元	輸送及銷售管道天然氣
3.	上海大眾環境	中國	2003年7月14日	人民幣252百萬元	投資控股
4.	上海大眾市政發展	中國	2003年9月15日	人民幣120百萬元	市政項目投資
5.	上海翔殷隧道建設	中國	2003年9月24日	人民幣285百萬元	道路及隧道業務
6.	南通大眾燃氣	中國	2003年12月11日	人民幣280百萬元	輸送及銷售管道天然氣
7.	上海大眾嘉定污水處理	中國	2006年3月17日	人民幣200百萬元	污水處理業務
<i>金融服務及投資控股</i>					
8.	上海大眾燃氣投資	中國	2003年8月14日	人民幣107.1百萬元	投資控股
9.	大眾香港國際	香港	2008年11月10日	10.5百萬美元 ⁽¹⁾	投資控股
10.	上海大眾資本股權投資	中國	2010年4月22日	人民幣500百萬元	投資控股
11.	閔行大眾小額貸款	中國	2013年11月14日	人民幣200百萬元	金錢借貸
12.	上海大眾資產管理	中國	2014年8月8日	人民幣500百萬元	資產管理
13.	上海大眾融資租賃	中國	2014年9月19日	人民幣500百萬元	融資租賃

附註：

(1) 大眾香港國際的全部已發行股本為10.5百萬美元。

歷史、發展及公司架構

我們的股權及公司架構

下表載列本公司截至2016年6月30日的十大股東：

	股份類別	所持股份數目	股權概約百分比
上海大眾企業管理	A股	495,143,859	20.07
上海燃氣集團	A股	201,062,058	8.15
中央匯金資產管理有限責任公司	A股	11,370,700	0.46
中國農業銀行股份有限公司－ 中證500交易型開放式指數證券 投資基金	A股	9,297,616	0.38
丁秀敏	A股	6,745,000	0.27
蔡志雙	A股	5,800,000	0.24
無錫客運有限公司	A股	5,464,800	0.22
人保投資控股有限公司	A股	5,429,745	0.22
徐新	A股	5,093,525	0.21
畢博	A股	5,000,000	0.20

據董事所知，截至最後實際可行日期，上述股東之間概無一致行動安排。

上海大眾企業管理

上海大眾企業管理為於1995年3月10日在中國註冊成立的有限公司，由上海大眾企業管理有限公司職工持股會及三名個人股東(為獨立第三方)分別擁有90%及10%。我們的若干董事及監事於上海大眾企業管理職工持股會持有權益。有關詳情，請參閱本文件「法定及一般資料－C.有關我們的董事、監事及主要股東的其他資料－權益披露－我們的董事、監事於本公司及其相聯法團的已發行股份的權益及淡倉」。上海大眾企業管理的主要業務為投資控股。上海大眾企業管理自1997年以來一直是我們的最大股東。

上海燃氣集團

上海燃氣集團為於2004年2月12日在中國註冊成立的有限公司及為申能(集團)有限公司的直接全資子公司。上海燃氣集團及申能(集團)有限公司皆為我們的關連人士。上海燃氣集團的主要業務為燃氣供應及燃氣基礎設施建設。上海燃氣集團自2007年以來一直是我們的第二大股東。

歷史、發展及公司架構

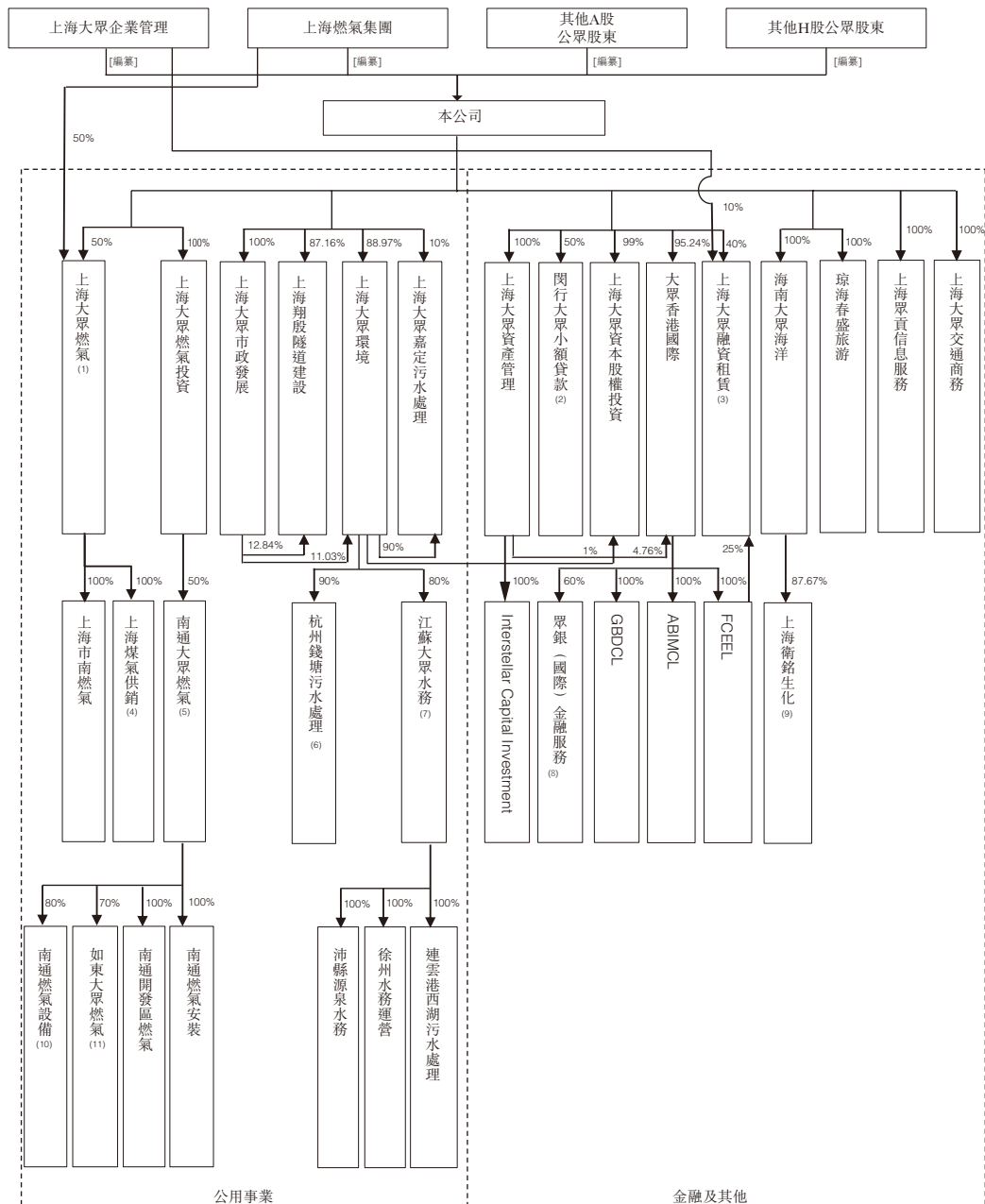
附註：

- (1) 上海大眾燃氣的餘下50%股權由我們的股東上海燃氣集團持有。
- (2) 閔行大眾小額貸款的餘下50%股權由大眾交通集團的全資子公司上海虹口大眾出租汽車有限公司持有20%、由上海加冷松芝汽車空調股份有限公司(由本公司持有2.16%)持有10%、由獨立第三方上海東富龍科技股份有限公司持有10%及由獨立第三方上海古美資產經營管理有限公司持有10%。
- (3) 上海大眾融資租賃的餘下60%股權由我們的間接全資子公司FCEEL持有25%、由大眾交通集團持有20%、由我們的股東上海大眾企業管理持有10%及由獨立第三方上海誠光商務信息諮詢有限公司持有5%。
- (4) 上海煤氣供銷目前正處於公司註銷程序。
- (5) 南通大眾燃氣的餘下50%股權由獨立第三方南通市燃氣總公司持有。
- (6) 杭州錢塘污水處理的餘下10%股權由獨立第三方杭州蕭山污水處理有限公司持有。
- (7) 江蘇大眾水務的餘下20%股權由王璐持有15%及由王健持有5%，兩者均為獨立第三方。
- (8) 眾銀(國際)金融服務餘下40%股本由獨立第三方99無限有限公司持有。
- (9) 上海衛銘生化的餘下12.33%股權由大眾交通集團持有4.44%、由獨立第三方上海衛銘生化股份有限公司職工持股會持有4%及由獨立第三方上海金翼實業總公司持有3.89%。
- (10) 南通燃氣設備的餘下20%股權由其總經理楊軍持有。
- (11) 如東大眾燃氣的餘下30%股權由獨立第三方如東縣開泰城建投資有限公司持有。

歷史、發展及公司架構

緊隨[編纂]完成後

下圖載列假設(1)未有行使[編纂]；及(2)本公司各現有股東於最後實際可行日期後的股權無任何變化(惟[編纂]出售[編纂](詳情請參閱「股本 — 國有股減持」除外)，我們於緊隨[編纂]完成後的公司架構。



歷史、發展及公司架構

附註：

- (1) 上海大眾燃氣的餘下50%股權由我們的股東上海燃氣集團持有。
- (2) 閔行大眾小額貸款的餘下50%股權由大眾交通集團的全資子公司上海虹口大眾出租汽車有限公司持有20%、由上海加冷松芝汽車空調股份有限公司(由本公司持有2.16%)持有10%、由獨立第三方上海東富龍科技股份有限公司持有10%及由獨立第三方上海古美資產經營管理有限公司持有10%。
- (3) 上海大眾融資租賃的餘下60%股權由我們的間接全資子公司FCEEL持有25%、由大眾交通集團持有20%、由我們的股東上海大眾企業管理持有10%及由獨立第三方上海誠光商務信息諮詢有限公司持有5%。
- (4) 上海煤氣供銷目前正處於公司註銷程序。
- (5) 南通大眾燃氣的餘下50%股權由獨立第三方南通市燃氣總公司持有。
- (6) 杭州錢塘污水處理的餘下10%股權由獨立第三方杭州蕭山污水處理有限公司持有。
- (7) 江蘇大眾水務的餘下20%股權由王璐持有15%及由王健持有5%，兩者均為獨立第三方。
- (8) 眾銀(國際)金融服務餘下40%股本由獨立第三方99無限有限公司持有。
- (9) 上海衛銘生化的餘下12.33%股權由大眾交通集團持有4.44%、由獨立第三方上海衛銘生化股份有限公司職工持股會持有4%及由獨立第三方上海金翼實業總公司持有3.89%。
- (10) 南通燃氣設備的餘下20%股權由其總經理楊軍持有。
- (11) 如東大眾燃氣的餘下30%股權由獨立第三方如東縣開泰城建投資有限公司持有。