

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廣東粵運交通股份有限公司

Guangdong Yueyun Transportation Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：03399)

截至2016年12月31日止年度的業績公佈

- 本集團於2016年度營業收入約為人民幣7,319,264千元，比2015年減少約人民幣1,390,070千元(或16%)。
- 2016年度歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣336,619千元，比2015年增加約人民幣70,599千元(或27%)。
- 2016年度本公司股權持有人應佔的每股基本盈利為人民幣0.44元，比2015年增加約人民幣0.02元(或5%)。
- 本公司董事會建議2016年末期現金股息派發：2016年末期股息為每股人民幣0.13元(扣除稅項前)。

廣東粵運交通股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2016年12月31日止年度的綜合全年業績，本集團的合併全年業績已由本公司審計及企業管治委員會(「審計及企業管治委員會」)審閱。審計及企業管治委員會大部分成員為本公司獨立非執行董事。

以下本集團截至2016年12月31日的初步業績公佈之數字已由本公司核數師畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)與本集團截至2016年12月31日止年度經審計的財務報表所載之金額作比較，兩者之金額一致。畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)就本公告所執行的程序並不構成審計、審閱或其他鑒證業務，因此畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)不就本公告發表任何鑒證意見。

合併資產負債表
2016年12月31日
以人民幣元列示

	附註	2016年	2015年
資產			
流動資產			
貨幣資金		1,604,382,476.44	1,933,761,604.87
應收票據		5,637,453.96	41,465,258.58
應收賬款	3	623,510,509.82	641,484,078.84
預付款項		233,863,232.64	211,651,614.28
應收利息		293,588.08	29,495.21
應收股利		3,519,926.87	2,785,352.51
其他應收款		377,144,929.57	349,316,709.04
存貨		135,781,363.72	93,067,920.45
一年內到期的非流動資產		6,873,783.84	9,991,756.62
其他流動資產		38,589,634.34	21,645,543.80
流動資產合計		3,029,596,899.28	3,305,199,334.20
非流動資產			
長期應收款		37,198,798.73	39,449,333.80
長期股權投資		237,607,363.86	212,740,678.19
可供出售金融資產		563,228.22	563,228.22
投資性房地產	4	158,523,723.48	175,171,640.98
固定資產	5	2,297,194,626.59	2,139,801,503.94
在建工程		206,174,372.72	187,410,267.89
無形資產	6	969,462,406.61	939,322,936.89
商譽		96,608,224.33	84,597,291.76
長期待攤費用		25,188,719.65	27,255,996.55
遞延所得稅資產		194,373,308.26	187,462,889.23
其他非流動資產		410,400,535.92	253,809,550.56
非流動資產合計		4,633,295,308.37	4,247,585,318.01
資產總計		7,662,892,207.65	7,552,784,652.21

	附註	2016年	2015年
負債及股東權益			
流動負債			
短期借款	7	45,000,000.00	126,200,000.00
應付票據		462,401,913.99	215,860,076.38
應付帳款	8	669,433,886.07	877,405,239.57
預收款項		234,093,563.11	431,848,779.81
應付職工薪酬		164,711,518.41	159,510,179.61
應交稅費		133,486,660.35	132,105,537.30
應付利息		5,095,378.31	5,129,843.86
應付股利		29,684,164.21	17,584,988.32
其他應付款		579,127,704.52	584,915,139.42
一年內到期的非流動負債	9	124,352,447.02	147,920,412.08
流動負債合計		2,447,387,235.99	2,698,480,196.35
非流動負債			
長期借款	10	232,425,730.93	256,438,897.89
應付債券	11	774,170,794.08	773,068,638.74
長期應付款		127,549,528.79	48,382,786.48
長期應付職工薪酬		162,139,949.06	175,568,228.12
預計負債		1,100,000.00	—
遞延所得稅負債		32,736,936.59	33,405,016.44
遞延收益		530,817,920.44	520,851,562.14
非流動負債合計		1,860,940,859.89	1,807,715,129.81
負債合計		4,308,328,095.88	4,506,195,326.16
股東權益			
股本		799,847,800.00	626,462,800.00
其他權益工具	12	—	281,810,000.00
資本公積		151,749,647.58	45,158,516.51
其他綜合收益		(21,923,638.32)	(32,798,149.44)
專項儲備		31,476,221.97	30,225,215.67
盈餘公積		152,853,595.03	142,234,113.99
未分配利潤	13	1,003,132,848.80	781,113,221.65
歸屬於母公司股東權益合計		2,117,136,475.06	1,874,205,718.38
少數股東權益		1,237,427,636.71	1,172,383,607.67
股東權益合計		3,354,564,111.77	3,046,589,326.05
負債和股東權益總計		7,662,892,207.65	7,552,784,652.21

合併利潤表

2016年度

以人民幣元列示

	附註	2016年	2015年
一、營業收入		7,319,263,501.79	8,709,333,939.34
二、減：營業成本		6,039,879,977.47	7,402,569,258.76
税金及附加		60,900,047.14	65,488,867.87
銷售費用		92,808,514.22	82,320,420.06
管理費用		667,255,729.67	695,465,154.84
財務費用	14	48,055,312.09	69,998,910.60
資產減值損失		30,733,165.48	7,117,356.06
加：投資收益	15	26,815,976.13	31,917,419.78
(其中：對聯營企 業和合營企業的 投資收益)		25,145,731.12	27,163,709.88
三、營業利潤		406,446,731.85	418,291,390.93
加：營業外收入	16	218,547,308.50	122,513,637.91
(其中：非流動資產 處置利得)		9,403,581.30	9,776,812.31
減：營業外支出		14,742,402.28	10,392,655.92
(其中：非流動資產 處置損失)		3,439,286.12	3,075,310.23
四、利潤總額		610,251,638.07	530,412,372.92
減：所得稅費用	17	149,539,882.50	164,207,640.12
五、淨利潤		460,711,755.57	366,204,732.80
歸屬於母公司股東的 淨利潤		336,619,322.19	266,020,283.48
少數股東損益		124,092,433.38	100,184,449.32

	附註	2016年	2015年
六、其他綜合收益的稅後淨額			
(一) 以後不能重分類進損益 的其他綜合收益			
1. 重新計量設定受益 計劃負債的變動		(882,288.00)	(5,396,725.64)
(二) 以後將重分類進損益 的其他綜合收益			
1. 外幣財務報表折算 差額		18,049,333.74	14,183,009.01
2. 可供出售金融資產 公允價值變動 損益		—	(752,563.35)
七、綜合收益總額		<u>477,878,801.31</u>	<u>374,238,452.82</u>
歸屬於母公司股東的綜合 收益總額		347,493,833.31	271,184,561.15
歸屬於少數股東的綜合 收益總額		<u>130,384,968.00</u>	<u>103,053,891.67</u>
八、每股收益			
(一) 基本每股收益	18(1)	0.44	0.42
(二) 稀釋每股收益	18(2)	<u>0.42</u>	<u>0.33</u>

附註

1 編製基礎

本公告所載合併業績並不構成本集團截至2016年12月31日止年度合併財務報表，有關業績摘錄於該經審計的合併財務報表。

本集團以持續經營為基礎編製財務報表。

本集團財務報表根據中華人民共和國財政部(以下簡稱「財政部」)頒佈的企業會計準則的要求編製。此外，本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

2 合併範圍變更

(1) 本年度通過投資設立取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本	年末 實際出資額	直接及間接 合計持股 比例(%)	享有的 表決權 比例(%)
1	廣東粵運發展有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	商務服務業	人民幣 13,000,000.00	人民幣 13,000,000.00	100	100
2	海豐縣粵運公共交通有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣 10,000,000.00	—	100	100
3	陸河縣粵運公共交通有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣 10,000,000.00	—	100	100
4	陸豐市粵運公共交通有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣 10,000,000.00	—	100	100
5	陽江市粵運朗日出租車有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣 5,000,000.00	—	100	100

2 合併範圍變更(續)

(2) 本年度通過非同一起控制下企業合併取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本	年末 實際出資額	直接及間接 合計持股 比例(%)	享有的 表決權 比例(%)
1	河源市粵支付科技有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	智能卡、電子收費	人民幣 1,000,000.00	人民幣 1,000,000.00	70	70
2	清遠市清新區粵連汽車運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	系統研發及銷售 境內運輸服務業	人民幣 2,000,000.00	人民幣 15,114,900.00	100	100
3	清遠市清新區粵運公共汽車有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣 3,000,000.00	人民幣 3,000,000.00	100	100
4	廣東路網數媒信息科技有限公司 (原名廣州市通驛雅途高速公路 出行服務有限公司，以下簡稱 「路網數媒」)	境內非金融	中國廣東	中國廣東	軟件和信息技術服務	人民幣 12,000,000.00	人民幣 5,906,850.00	50	55

2 合併範圍變更(續)

(3) 本年發生的非同一控制下企業合併

於購買日2016年1月26日，本集團子公司河源市粵運汽車運輸有限公司以支付現金人民幣1,816,300.00元作為合併成本購買了河源市粵支付科技有限公司70%的權益。

本集團在合併中取得河源市粵支付科技有限公司70%權益在購買日的公允價值為人民幣1,759,821.81元。

河源市粵支付科技有限公司是於2015年8月24日在廣東省河源市成立的公司，主要從事智能卡及電子收費系統的研發和銷售。在被合併之前，最終控股方為河源市河源通智能卡有限公司。

河源市粵支付科技有限公司的主要財務信息如下：

	自2016年 1月26日 (購買日) 至2016年 12月31日 人民幣元
收入	1,680,253.25
淨利潤	52,343.59
淨現金流入	1,248,542.10

可辨認資產和負債的情況：

	2016年1月26日		2015年 12月31日
	賬面價值 人民幣元	公允價值 人民幣元	賬面價值 人民幣元
流動資產	3,372,573.83	3,372,573.83	3,319,501.07
固定資產	1,166,988.45	1,166,988.45	1,240,037.00
其他非流動資產	213,841.35	213,841.35	214,240.00
流動負債	(2,239,372.48)	(2,239,372.48)	(2,179,085.79)
可辨認淨資產	<u>2,514,031.15</u>	<u>2,514,031.15</u>	<u>2,594,692.28</u>

於購買日2016年7月1日，本集團子公司清遠市粵運汽車運輸有限公司以支付現金人民幣15,114,900.00元作為合併成本購買了清遠市清新區粵運汽車運輸有限公司100%的權益。

本集團在合併中取得清遠市清新區粵運汽車運輸有限公司可辨認淨資產在購買日的公允價值為人民幣3,103,967.43元，其低於合併成本的差額人民幣12,010,932.57元確認為商譽。

2 合併範圍變更(續)

(3) 本年發生的非同一控制下企業合併(續)

清遠市清新區粵運汽車運輸有限公司是於2000年10月12日在廣東省清遠市成立的公司，主要從事道路旅客運輸、公路客、貨汽車運輸和公共汽車客運等。在被合併之前，最終控股方為清遠市清新區交通管理總站。

清遠市清新區粵運汽車運輸有限公司的主要財務信息如下：

	自2016年 7月1日 (購買日) 至2016年 12月31日 人民幣元
收入	3,629,007.92
淨利潤	293,922.39
淨現金流入	2,933,233.12

可辨認資產和負債的情況：

	2016年7月1日		2015年 12月31日
	賬面價值 人民幣元	公允價值 人民幣元	賬面價值 人民幣元
流動資產	4,738,498.18	4,738,498.18	6,940,700.36
固定資產	3,200,803.58	2,438,037.36	3,633,723.76
其他非流動資產	114,840.00	114,840.00	174,840.00
流動負債	<u>(4,187,408.11)</u>	<u>(4,187,408.11)</u>	<u>(7,245,547.03)</u>
可辨認淨資產	<u>3,866,733.65</u>	<u>3,103,967.43</u>	<u>3,503,717.09</u>

本集團對路網數媒的持股比例為50%。根據2016年9月形成的股東會決議及修訂的公司章程的約定，本集團實際享有路網數媒55%的權益，取得了對路網數媒的控制，並將其納入合併範圍。通過多次交易分步實現非同一控制企業合併時，對於購買日之前持有的被購買方的股權，本集團按照該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與其賬面價值的差額人民幣713,919.00元計入當期損益。

路網數媒是於2009年8月14日在廣東省廣州市成立的公司，該公司經營範圍為網絡技術的研究開發、廣告業和數字動漫製作等。在被合併之前，其為本集團的合營公司。

2 合併範圍變更(續)

(3) 本年發生的非同一控制下企業合併(續)

路網數媒的主要財務信息如下：

	自2016年 9月26日 (購買日) 至2016年 12月31日 人民幣元
收入	2,436,897.84
淨虧損	(241,678.01)
淨現金流入	3,269,222.29

可辨認資產和負債的情況：

	2016年9月26日		2015年
	賬面價值 人民幣元	公允價值 人民幣元	12月31日 賬面價值 人民幣元
流動資產	2,764,869.26	2,764,869.26	2,894,802.36
固定資產	1,246,762.99	5,817,173.62	500,024.26
其他非流動資產	677,532.50	677,532.50	829,606.90
流動負債	(7,831,737.39)	(7,831,737.39)	(5,981,144.15)
可辨認淨(負債)/資產	<u>(3,142,572.64)</u>	<u>1,427,837.99</u>	<u>(1,756,710.63)</u>

(4) 本年不再納入合併範圍的原子公司

本集團的子公司韶關市粵運汽車運輸有限公司分別於2016年12月2日、2016年12月2日和2016年12月14日吸收合併其原子公司南雄市公共汽車有限公司、南雄市陸通客運有限公司和始興縣正利出租小汽車有限公司，上述三家子公司於同日完成注銷手續。

本集團於2016年12月29日處置對子公司韶關市力保科技有限公司58%的股權，喪失了對該子公司的控制權，該項交易收益為人民幣1,812,517.75元，列示在合併財務報表的投資收益中。截至2016年12月31日，本集團合計對韶關市力保科技有限公司持有42%的股權，對其產生重大影響。對於剩餘股權投資，本集團按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量，並按照權益法持續計算。

本集團的子公司韶關市曲江區餐謀天下餐飲服務有限公司自2016年8月起處於破產清算申請和查封狀態，本集團無法對該子公司實施控制，該子公司不再納入合併範圍。

3 應收賬款

應收賬款賬齡分析如下：

2016年12月31日

	金額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	賬面價值 人民幣元
3個月以內(含3個月)	469,188,273.08	—	469,188,273.08
3個月至6個月內(含6個月)	17,780,024.90	—	17,780,024.90
6個月至1年內(含1年)	38,515,148.08	—	38,515,148.08
1年至2年內(含2年)	34,130,255.46	5,555,140.27	28,575,115.19
2年至3年內(含3年)	6,549,912.90	634,554.48	5,915,358.42
3年以上	126,087,552.27	62,550,962.12	63,536,590.15
合計	<u>692,251,166.69</u>	<u>68,740,656.87</u>	<u>623,510,509.82</u>

2015年12月31日

	金額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	賬面價值 人民幣元
3個月以內(含3個月)	469,553,051.38	—	469,553,051.38
3個月至6個月內(含6個月)	20,695,438.69	—	20,695,438.69
6個月至1年內(含1年)	29,902,804.34	—	29,902,804.34
1年至2年內(含2年)	23,777,777.55	737,373.72	23,040,403.83
2年至3年內(含3年)	5,630,226.68	1,419,584.21	4,210,642.47
3年以上	132,312,075.28	38,230,337.15	94,081,738.13
合計	<u>681,871,373.92</u>	<u>40,387,295.08</u>	<u>641,484,078.84</u>

本集團應收賬款賬齡自應收賬款確認日開始計算。

4 投資性房地產

	房屋建築物 人民幣元	土地使用權 人民幣元	合計 人民幣元
賬面原值			
2015年1月1日餘額	134,841,845.40	34,884,881.97	169,726,727.37
本年增加	6,889,486.19	8,073,509.83	14,962,996.02
本年非同一控制下企業合併增加	9,850,693.16	11,005,473.65	20,856,166.81
本年減少	(10,110,630.74)	(4,579,027.15)	(14,689,657.89)
2015年12月31日餘額	141,471,394.01	49,384,838.30	190,856,232.31
本年增加	3,200,914.22	1,071,909.10	4,272,823.32
本年減少	(18,821,669.71)	—	(18,821,669.71)
2016年12月31日餘額	125,850,638.52	50,456,747.40	176,307,385.92
累計折舊／攤銷			
2015年1月1日餘額	(13,273,883.18)	(3,758,872.24)	(17,032,755.42)
本年增加	(4,735,920.31)	(1,856,657.18)	(6,592,577.49)
本年減少	6,345,831.77	1,594,909.81	7,940,741.58
2015年12月31日餘額	(11,663,971.72)	(4,020,619.61)	(15,684,591.33)
本年增加	(5,765,673.76)	(1,642,873.88)	(7,408,547.64)
本年減少	5,309,476.53	—	5,309,476.53
2016年12月31日餘額	(12,120,168.95)	(5,663,493.49)	(17,783,662.44)
賬面價值			
2016年12月31日	<u>113,730,469.57</u>	<u>44,793,253.91</u>	<u>158,523,723.48</u>
2015年12月31日	<u>129,807,422.29</u>	<u>45,364,218.69</u>	<u>175,171,640.98</u>

4 投資性房地產(續)

註1：賬面原值本年增加中，本集團因自用房地產轉投資性房地產而增加人民幣2,651,769.07元，因匯率差異而增加人民幣1,621,054.25元；本年減少中，因處置而減少人民幣416,000.00元，因投資性房地產轉出至自用房地產而減少人民幣18,405,669.71元。

註2：本集團累計折舊和累計攤銷本年增加中，本年計提人民幣5,639,148.62元，因自用房地產轉投資性房地產而增加人民幣887,630.87元，因匯率差異而增加人民幣881,768.15元；本年減少中，因處置而減少人民幣128,276.79元，因投資性房地產轉出至自用房地產而減少人民幣5,181,199.74元。

註3：上述房屋及建築物，其所處土地使用權剩餘攤銷期限為15年至66年。

註4：於2016年12月31日，本集團無投資性房地產用作短期銀行借款的抵押物(2015年12月31日：人民幣1,847,361.44元)。

5 固定資產

	房屋及建築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	電子設備、 辦公設備及其他 人民幣元			碼頭 人民幣元	合計 人民幣元
				運輸設備 人民幣元	運輸設備 人民幣元	碼頭 人民幣元		
2015年1月1日餘額	707,024,293.77	112,891,302.58	107,822,068.27	181,651,351.46	1,822,332,279.20	84,145,939.93	3,015,867,235.21	
本年增加	13,535,700.59	—	3,449,745.06	19,537,046.77	464,540,394.55	—	501,062,886.97	
在建工程轉入	88,289,217.96	1,246,968.24	5,832,489.74	11,325,992.33	162,597,911.03	6,482,521.95	275,775,101.25	
本年非同一控制下企業合併增加	30,598,728.23	—	348,866.14	205,601.16	23,106,550.02	—	54,259,745.55	
本年減少	(46,358,169.22)	—	(2,556,990.73)	(14,760,335.64)	(143,536,090.43)	—	(207,211,586.02)	
2015年12月31日餘額	793,089,771.33	114,138,270.82	114,896,178.48	197,959,656.08	2,329,041,044.37	90,628,461.88	3,639,753,382.96	
本年增加	59,084,031.44	—	5,520,028.39	45,246,310.52	202,702,789.50	—	312,553,159.85	
在建工程轉入	69,309,897.10	5,681,693.72	5,159,674.41	8,354,857.59	216,229,696.15	—	304,735,818.97	
本年非同一控制下企業合併增加	4,572,457.78	—	41,629.63	2,346,284.11	2,461,827.91	—	9,422,199.43	
本年減少	(21,001,545.41)	—	(1,154,297.24)	(8,536,491.88)	(105,175,280.97)	—	(135,867,615.50)	
2016年12月31日餘額	905,054,612.24	119,819,964.54	124,463,213.67	245,370,616.42	2,645,260,076.96	90,628,461.88	4,130,596,945.71	

5 固定資產(續)

	電子設備、 辦公設備及其他					碼頭	合計
	房屋及建築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	運輸設備 人民幣元	碼頭 人民幣元		
累計折舊							
2015年1月1日餘額	(147,675,482.78)	(91,002,219.89)	(48,558,363.46)	(112,733,744.88)	(870,693,195.98)	(5,387,936.68)	(1,276,050,943.67)
本年計提折舊	(27,023,563.61)	(3,635,726.31)	(7,190,239.98)	(35,627,875.10)	(278,644,204.70)	(2,405,179.83)	(354,526,789.53)
處置轉銷	5,736,935.49	—	2,428,794.78	10,980,793.21	112,355,182.70	—	131,501,706.18
2015年12月31日餘額	(168,962,110.90)	(94,637,946.20)	(53,319,808.66)	(137,380,826.77)	(1,036,982,217.98)	(7,793,116.51)	(1,499,076,027.02)
本年計提折舊	(50,718,036.73)	(4,867,321.03)	(7,910,895.28)	(31,760,641.50)	(335,093,020.92)	(2,543,718.45)	(432,893,633.91)
處置轉銷	4,358,468.51	—	874,642.99	5,410,864.46	88,799,217.85	—	99,443,193.81
2016年12月31日餘額	(215,321,679.12)	(99,505,267.23)	(60,356,060.95)	(163,730,603.81)	(1,283,276,021.05)	(10,336,834.96)	(1,832,526,467.12)
減值準備							
2015年1月1日、	—	—	—	—	—	—	—
2015年12月31日及	—	—	—	—	—	—	—
2016年12月31日餘額	—	—	(875,852.00)	—	—	—	(875,852.00)
賬面價值							
2016年12月31日	689,732,933.12	20,314,697.31	63,231,300.72	81,640,012.61	1,361,984,055.91	80,291,626.92	2,297,194,626.59
2015年12月31日	624,127,660.43	19,500,324.62	60,700,517.82	60,578,829.31	1,292,058,826.39	82,835,345.37	2,139,801,503.94

5 固定資產(續)

於2016年12月31日，本集團已提足折舊仍繼續使用的固定資產原值為人民幣888,714,423.27元(2015年12月31日：人民幣664,020,690.76元)。

於2016年12月31日，本集團賬面價值為人民幣239,508,460.95元(2015年12月31日：人民幣202,384,006.22元)的固定資產用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣238,127,493.06元，短期借款的抵押物賬面價值為人民幣1,380,967.89元。本年末本集團無其他所有權受到限制的固定資產。

於2016年12月31日，本集團未辦妥產權證書的房屋及建築物賬面價值為人民幣188,407,478.76元(2015年12月31日：人民幣147,707,859.22元)。

於2016年12月31日，本集團以融資租賃方式租入的固定資產情況如下：

	運輸工具 人民幣元
年末	
成本	100,731,561.88
減：累計折舊	<u>(16,564,719.88)</u>
賬面價值	<u><u>84,166,842.00</u></u>
年初	
成本	12,825,810.00
減：累計折舊	<u>(6,738,292.09)</u>
賬面價值	<u><u>6,087,517.91</u></u>

於2016年12月31日，本集團經營租賃租出的運輸設備賬面價值為人民幣41,922,527.24元(2015年：人民幣21,572,864.57元)。

6 無形資產

	土地使用的		合作經營		軟件		海岸線使用權		乘客服務牌照		特許經營權		收費橋樑		線路牌使用權		商標權及其他		合計		
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	
賬面原值																					
2015年1月1日餘額	569,683,409.87	-	21,830,546.93	7,110,000.00	5,529,526.30	386,018,296.04	133,279,985.25	3,545,900.00	1,126,997,664.39												
本年增加	5,564,036.63	42,747,190.60	6,553,653.30	-	11,349,532.88	1,460,160.22	21,755,437.77	130,000.00	89,560,011.40												
本年非同一控制下企業合併增加	88,817,104.62	-	-	-	-	-	378,924.80	-	89,196,029.42												
本年年外幣報表折算差額	2,134,911.29	-	-	-	683,206.02	-	-	-	2,818,117.31												
本年轉入投資性房地產減少	(7,787,811.81)	-	-	-	-	-	-	-	(7,787,811.81)												
本年處置	-	-	(14,002.08)	-	-	-	-	-	(14,002.08)												
2015年12月31日餘額	658,411,650.60	42,747,190.60	28,370,198.15	7,110,000.00	17,562,265.20	387,478,456.26	155,414,347.82	3,675,900.00	1,300,770,008.63												
本年增加	62,424,062.37	-	2,821,842.05	-	-	-	19,548,995.33	640,479.48	85,435,379.23												
本年年外幣報表折算差額	2,450,466.16	-	-	-	1,188,775.44	-	-	-	3,639,241.60												
本年處置	(794,400.00)	-	(381,102.56)	-	-	-	-	-	(1,175,502.56)												
2016年12月31日餘額	722,491,779.13	42,747,190.60	30,810,937.64	7,110,000.00	18,751,040.64	387,478,456.26	174,963,343.15	4,316,379.48	1,388,669,126.90												

	合作經營		站場特許經營權及收費橋樑		線路牌使用權及線路經營權		商標權及其他		合計
	土地使用權 人民幣元	收益權 人民幣元	軟件 人民幣元	海岸線使用權 人民幣元	乘客服務牌照 人民幣元	特許經營權 人民幣元	線路牌使用權 人民幣元	商標權及其他 人民幣元	
累計攤銷									
2015年1月1日餘額	(65,263,774.87)	—	(13,528,644.74)	(1,665,605.00)	—	(176,284,619.51)	(49,165,137.36)	(364,552.60)	(306,272,334.08)
本年攤銷	(16,537,636.69)	(3,901,780.17)	(4,666,333.61)	(155,266.20)	—	(18,134,669.44)	(11,379,886.74)	(280,973.31)	(55,056,546.16)
本年重分類增加	(614,081.48)	—	—	—	—	—	—	—	(614,081.48)
本外幣報表折算差額	481,887.90	—	—	—	—	—	—	—	481,887.90
本年處置轉銷	—	—	14,002.08	—	—	—	—	—	14,002.08
2015年12月31日餘額	(81,933,605.14)	(3,901,780.17)	(18,180,976.27)	(1,820,871.20)	—	(194,419,288.95)	(60,545,024.10)	(645,525.91)	(361,447,071.74)
本年攤銷	(16,033,299.15)	(3,901,780.17)	(3,263,590.33)	(155,266.20)	—	(18,127,980.37)	(15,557,720.55)	(231,629.10)	(57,271,265.87)
本外幣報表折算差額	(757,717.97)	—	—	—	—	—	—	—	(757,717.97)
本年處置轉銷	218,181.35	—	51,153.94	—	—	—	—	—	269,335.29
2016年12月31日餘額	(98,506,440.91)	(7,803,560.34)	(21,393,412.66)	(1,976,137.40)	—	(212,547,269.32)	(76,102,744.65)	(877,155.01)	(419,206,720.29)
賬面價值									
2016年12月31日	623,985,338.22	34,943,630.26	9,417,524.98	5,133,862.60	18,751,040.64	174,931,186.94	98,860,598.50	3,439,224.47	969,462,406.61
2015年12月31日	576,478,045.46	38,845,410.43	10,189,221.88	5,289,128.80	17,562,265.20	193,059,167.31	94,869,323.72	3,030,374.09	939,322,936.89

於2016年12月31日，就本集團發行的2014年公司債券(參見附註11)，本集團以賬面價值為人民幣125,263,221.82元的廣深珠高速公路太平互通立交收費權為廣東省交通集團有限公司(「交通集團」)提供質押反擔保(2015年12月31日：人民幣142,174,375.66元)。此外，本集團賬面價值為人民幣126,497,026.67元(2015年12月31日：人民幣78,270,052.85元)的無形資產用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣121,078,856.75元，短期借款的抵押物賬面價值為人民幣5,418,169.92元。本年末本集團無其他所有權受到限制的無形資產。

於2016年12月31日，本集團未辦妥產權證書的土地使用權賬面價值為人民幣43,704,142.84元(2015年12月31日：人民幣3,900,107.80元)。

於2016年12月31日，本集團賬面價值為人民幣37,026,553.56元(2015年12月31日：人民幣36,761,641.08元)的土地使用權是通過劃撥方式取得，由於產權證書上無規定使用年限，故未對該土地使用權進行攤銷。

7. 短期借款

	註	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
信用借款		25,000,000.00	91,300,000.00
抵押借款	(1)	<u>20,000,000.00</u>	<u>34,900,000.00</u>
合計		<u><u>45,000,000.00</u></u>	<u><u>126,200,000.00</u></u>

(1) 於2016年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註5及6。

本集團於2016年12月31日持有的短期借款均為期限為一年內的銀行借款，年利率為4.13%-4.35%(2015年12月31日：5.60%-6.00%)。根據借款協議，於2016年12月31日本集團無已到期但未償還的短期借款(2015年12月31日：無)。

8 應付帳款

根據交易發生日所作的應付帳款賬齡分析如下：

	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
3個月以內(含3個月)	483,334,584.17	642,421,416.64
3個月至6個月內(含6個月)	27,288,475.41	47,327,567.67
6個月至1年內(含1年)	57,812,145.47	38,523,740.82
1年至2年內(含2年)	44,778,732.10	100,774,641.37
2年至3年內(含3年)	35,823,376.21	19,019,994.29
3年以上	20,396,572.71	29,337,878.78
合計	<u>669,433,886.07</u>	<u>877,405,239.57</u>

9 一年內到期的非流動負債

	附註	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
一年內到期的長期借款	10	45,347,000.63	69,482,371.94
一年內到期的長期應付款		34,872,176.24	42,749,365.73
一年內到期的遞延收益		44,133,270.15	35,688,674.41
合計		<u>124,352,447.02</u>	<u>147,920,412.08</u>

10 長期借款

	註	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
信用借款		93,806,859.58	8,307,959.44
抵押借款	(1)	183,965,871.98	132,963,310.39
質押借款	(2)	—	184,650,000.00
合計	(3)	<u>277,772,731.56</u>	<u>325,921,269.83</u>
減：一年內到期的長期借款			
其中：信用借款		9,883,432.75	3,115,077.15
抵押借款		<u>35,463,567.88</u>	<u>66,367,294.79</u>
小計(附註9)		<u>45,347,000.63</u>	<u>69,482,371.94</u>
一年後到期的長期借款		<u>232,425,730.93</u>	<u>256,438,897.89</u>
其中：一年後但兩年內到期		37,353,465.64	43,402,151.39
兩年後但五年內到期		<u>195,072,265.29</u>	<u>213,036,746.50</u>

註1：於2016年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註5及6。

註2：本集團的子公司廣東省汽車運輸集團有限公司分別以持有的子公司韶關市粵運汽車運輸有限公司和清遠市粵運汽車運輸有限公司各51%的股權作為質押物獲得質押借款。該筆借款已於2016年提前還清。

註3：本集團於2016年12月31日持有的長期借款包括銀行借款和向廣東省交通集團財務有限公司的借款，年利率為4.37%-4.90%（2015年12月31日：4.75%-8.30%）。於2016年12月31日，本集團不存在逾期借款（2015年12月31日：無）。

11 應付債券

債券名稱	期限	發行日期	面值總額 人民幣元	折價額 人民幣元	2016年1月1日	本年	2016年
					已攤銷額 人民幣元	折價攤銷額 人民幣元	12月31日餘額 人民幣元
2014年公司債券 (第一期)	7年	28/09/2015	400,000,000.00	(3,620,513.00)	111,248.91	457,271.74	396,948,007.65
2014年公司債券 (第二期)	5年	17/12/2015	380,000,000.00	(3,439,487.00)	17,389.83	644,883.60	377,222,786.43
合計			<u>780,000,000.00</u>	<u>(7,060,000.00)</u>	<u>128,638.74</u>	<u>1,102,155.34</u>	<u>774,170,794.08</u>

本公司委託摩根士丹利華鑫證券有限責任公司作為主承銷商，於2015年9月28日公開發行2014年公司債券(第一期)，第一期發行額度為人民幣4億元，期限7年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，票面利率為4.20%；於2015年12月17日公開發行2014年公司債券(第二期)，第二期發行額度為人民幣3.8億元，期限5年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，票面利率為3.58%。交通集團為該債券發行提供了本息全額無條件不可撤銷的連帶責任擔保。同時，本公司以廣深珠高速公路太平互通立交收費權為交通集團提供質押反擔保。

12 其他權益工具

	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
可換股證券	<u>—</u>	<u>281,810,000.00</u>

註1：本公司於2012年12月31日向交通集團發行可換股證券，本金總額為人民幣281,810,000.00元，發行價格即為本金總額。根據相關的《永久次級可換股證券認購協議》，該可換股證券的主要條款如下：

(1) 轉換

該可換股證券為永久性，不存在到期日。在符合協議約定及相關法律、法規的情況下，自發行日起的任何時間，交通集團持有的可換股證券可全部或部分轉換為本公司一定數量的內資股股份。自發行日後12個月滿之日起的任何時間，本公司亦可

選擇將交通集團持有的全部或部分可換股證券轉換為本公司內資股股份。每股初步換股價格為人民幣2.74元／股，可轉換為內資股股份的數量為本金除以每股換股價格。若本公司發生股本攤薄事件，換股價格將相應進行調整。

(2) 收益分派

交通集團對可換股證券享有收益，按持有的可換股證券本金總額乘以1%的年分派率，並考慮當年可換股證券的實際存續天數計算。當年度收益應該在下一年度9月30日前分派。本公司可酌情選擇向交通集團延期分派收益。就延期分派的收益，本公司不承擔任何額外支付義務。本公司選擇延期的次數不受限制。若本公司選擇延期，需在約定的收益分派日前10日書面通知交通集團延期分派的決定。若可換股證券全部或部分轉換為本公司內資股股份，就轉換為內資股股份的可換股證券，本公司可以選擇不分派任何收益。

(3) 權利及索償地位

交通集團不因持有可換股證券而享有作為本公司股東的權利。若本公司進行清算，交通集團作為可換股證券的持有人，其權利及索償地位應：(i) 優先於本公司其他股本類別的索償權；(ii) 落後於本公司所有其他現在及未來優先債權的索償權利及地位；及(iii) 與本公司其他普通債權人享有同等的地位。

註2：本公司於2016年2月5日與交通集團簽訂了《永久次級可換股證券認購協議》的補充協議，交通集團對所持本金餘額為人民幣281,810,000.00元的可換股證券行使其所附的換股權，經考慮本公司發生的股本溢價轉增股本以及利潤分配等攤薄事件調整後的換股價格為人民幣1.625333335元／股，可換股數量為173,385,000股，剩餘零碎股份按調整後的換股價格折算為現金人民幣1,580.00元支付給交通集團。於2016年3月24日，上述可換股證券換股已完成有關換股登記手續，全部轉換為本公司內資股股份，本公司新增股本人民幣173,385,000.00元，可換股證券本金與新增股本的差額人民幣108,423,420.00元計入資本公積－股本溢價。

13 未分配利潤

	註	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
年初未分配利潤		781,113,221.65	669,480,517.83
加：本年歸屬於母公司股東的淨利潤		336,619,322.19	266,020,283.48
減：提取法定盈餘公積		10,619,481.04	5,394,826.61
本年批准並宣告分配的			
以前年度的末期股息	(1)	103,980,214.00	62,646,280.05
本年批准並宣告分配的股票股利	(1)	—	83,528,373.00
可換股證券以前年度收益分配		—	2,818,100.00
年末未分配利潤	(2)	<u>1,003,132,848.80</u>	<u>781,113,221.65</u>
其中：歸屬於可換股證券持有者			
的累計未分配收益	(3)	<u>—</u>	<u>2,818,100.00</u>

- (1) 如附註12註2所述，於2016年3月24日，交通集團將所持的全部可換股證券轉換為本公司內資股股份。經2016年6月7日舉行的股東周年大會批准，本公司派發2015年末期股息每股人民幣0.13元(含稅)，按照可換股證券換股後的總股本799,847,800股派發2015年度現金股利共計人民幣103,980,214.00元(上年同期：每股人民幣0.15元(含稅)，共計人民幣62,646,280.05元)。
- (2) 2016年12月31日，本集團未分配利潤中包括子公司已提取的盈餘公積為人民幣385,264,481.78元(2015年12月31日：人民幣354,949,546.09元)。
- (3) 如附註12註1(2)所述，根據本公司簽署的《永久次級可換股證券認購協議》，本公司需向可換股證券持有者分派收益，年分派率為1%，按可換股證券本金人民幣281,810,000.00元和當年可換股證券實際存續天數計算。

於2015年12月31日，本集團及本公司的期末未分配利潤中歸屬於可換股證券持有者的收益為人民幣2,818,100.00元，為可換股證券於2015年1月1日至2015年12月31日止期間的累計收益。

如附註12註2所述，於2016年3月24日，交通集團將所持的全部可換股證券轉換為本公司內資股股份，該等轉換股份已獲派本公司2015年末期股息，本公司不再向交通集團分派可換股證券於2015年1月1日至2016年3月23日止期間按可換股證券本金總額1%計算的收益。於2016年12月31日，本集團及本公司的期末未分配利潤中不再含有歸屬於可換股證券持有者的收益。

- (4) 董事會於2017年3月13日批准提議本公司向普通股股東派發2016年度現金股利，按截至2016年12月31日止的總股本799,847,800股，每股派發現金股利人民幣0.13元(含稅)，共計人民幣103,980,214.00元。此項提議尚待股東大會批准。

14 財務費用

	註	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
借款、債券及應付款項			
利息支出		55,951,472.08	69,743,262.79
其中：借款利息支出	(1)	52,399,061.95	68,319,047.45
減：資本化的利息支出		<u>3,552,410.13</u>	<u>1,424,215.34</u>
淨利息支出		52,399,061.95	68,319,047.45
減：利息收入		21,328,157.52	19,240,658.96
匯兌損失		7,570,896.88	8,052,767.76
未確認融資費用		1,388,827.25	3,559,521.18
銀行手續費		2,655,339.51	2,889,957.83
其他		<u>5,369,344.02</u>	<u>6,418,275.34</u>
合計		<u><u>48,055,312.09</u></u>	<u><u>69,998,910.60</u></u>

- (1) 本集團本年度需5年以內償還的銀行借款的利息金額為人民幣23,786,380.60元(2015年度：人民幣48,368,235.16元)，其他利息支出為人民幣32,165,091.48元(2015年度：人民幣19,950,812.29元)。

本集團2016年度資本化利息費用為人民幣3,552,410.13元(2015年度：人民幣1,424,215.34元)。

15 投資收益

	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
按成本法確認附屬公司投資收益	—	—
按權益法確認聯營企業投資收益	15,475,967.42	22,260,497.84
按權益法確認合營企業投資收益	9,669,763.70	4,903,212.04
處置長期股權投資產生的投資收益	1,558,214.67	215,952.89
處置可供出售金融資產的投資收益	—	4,992,187.50
其他	112,030.34	(454,430.49)
合計	<u>26,815,976.13</u>	<u>31,917,419.78</u>
其中：		
歸屬於母公司股東的按權益法確認的 聯營企業投資收益	<u>15,543,490.50</u>	<u>22,178,696.77</u>
歸屬於母公司股東的按權益法確認 的合營企業投資收益	<u>9,417,430.78</u>	<u>4,788,313.76</u>

本集團及本公司對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

16 營業外收入

	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
非流動資產處置利得	9,403,581.30	9,776,812.31
其中：固定資產處置利得	6,735,792.37	9,731,209.35
政府補助	195,685,090.93	102,944,309.49
賠償款	1,692,900.98	1,787,798.01
其他	11,765,735.29	8,004,718.10
合計	<u>218,547,308.50</u>	<u>122,513,637.91</u>

17 所得稅費用

(1) 所得稅費用組成

	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
按稅法及相關規定計算的當年所得稅	159,268,507.32	156,680,904.03
其中：中國內地	158,642,440.14	155,579,342.63
香港	626,067.18	1,101,561.40
匯算清繳差異調整	(2,218,154.84)	188,816.10
遞延所得稅的變動	(7,510,469.98)	7,337,919.99
合計	<u>149,539,882.50</u>	<u>164,207,640.12</u>

(2) 所得稅費用與會計利潤的關係如下：

	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
稅前利潤	610,251,638.07	530,412,372.92
按25%的稅率計算的所得稅費用(上年度：25%)	152,562,909.52	132,603,093.23
不可抵扣費用的納稅影響	6,407,411.77	11,553,291.46
集團內部股權轉讓投資收益的納稅影響	—	6,253,525.77
免稅收入的納稅影響	(13,628,512.92)	(11,511,446.20)
未確認可抵扣虧損和可抵扣暫時性差異的 納稅影響	16,535,412.57	23,174,296.33
轉回以前年度已確認的遞延所得稅資產	—	4,607,365.94
利用以前年度未確認可抵扣虧損和 可抵扣暫時性差異的納稅影響	(9,790,771.32)	(2,209,459.98)
子公司稅率不一致的影響	(328,412.28)	(451,842.53)
匯算清繳差異調整	(2,218,154.84)	188,816.10
合計	<u>149,539,882.50</u>	<u>164,207,640.12</u>

18 每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的淨利潤除以本公司本年發行在外普通股的加權平均數計算，具體計算過程如下：

	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
歸屬於本公司股東的淨利潤	336,619,322.19	266,020,283.48
減：歸屬於可換股證券持有者的收益	—	(2,818,100.00)
歸屬於本公司普通股股東的淨利潤	<u>336,619,322.19</u>	<u>263,202,183.48</u>
本年已發行普通股的加權平均數	<u>760,420,800.00</u>	<u>626,462,800.00</u>
基本每股收益(元/股)	<u>0.44</u>	<u>0.42</u>

普通股的加權平均數計算過程如下：

	2016年 股份數	2015年 股份數
年初已發行普通股股數	626,462,800.00	417,641,867.00
股本溢價轉增股本的影響	—	125,292,560.00
派發股票股利的影響	—	83,528,373.00
可換股證券換股的影響	<u>133,958,000.00</u>	<u>—</u>
年末普通股的加權平均數(註)	<u>760,420,800.00</u>	<u>626,462,800.00</u>

註：2016年的普通股加權平均數已考慮可換股證券於2016年3月24日換股的影響。

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司股東的淨利潤除以調整了稀釋股份影響後的普通股加權平均數計算(即假設可換股證券已全部轉換為普通股)，具體計算過程如下：

	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
歸屬於本公司股東的淨利潤	336,619,322.19	266,020,283.48
普通股加權平均數(稀釋)	<u>799,847,800.00</u>	<u>799,847,800.00</u>
稀釋每股收益(元/股)	<u>0.42</u>	<u>0.33</u>

普通股的加權平均數(稀釋)計算過程如下：

	2016年 股份數	2015年 股份數
年末普通股的加權平均數(註1)	760,420,800.00	626,462,800.00
稀釋調整：		
可換股證券的影響(註2)	<u>39,427,000.00</u>	<u>173,385,000.00</u>
年末普通股的加權平均數(稀釋)	<u>799,847,800.00</u>	<u>799,847,800.00</u>

註1：本期的普通股加權平均數已考慮可換股證券於2016年3月24日換股的影響。

註2：如附註12註2所述，於2016年3月24日，交通集團將所持的全部可換股證券轉換為本公司內資股股份。本期末普通股的加權平均數(稀釋)的計算是假設可換股證券於2016年1月1日已全部轉換為普通股。

19 利潤表補充資料

對利潤表中的費用按性質分類的信息如下：

	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
營業收入	7,319,263,501.79	8,709,333,939.34
減：庫存商品的變動	3,528,194,090.88	5,329,086,073.73
職工薪酬費用	1,624,419,295.53	1,526,599,145.96
折舊	438,532,782.53	360,654,961.45
耗用的原材料	202,622,175.15	170,858,513.62
租金	166,666,359.41	172,589,458.13
攤銷費用	68,924,033.61	65,794,280.99
財務費用	48,055,312.09	69,998,910.60
資產減值損失	30,733,165.48	7,117,356.06
審計費	6,280,000.00	6,380,000.00
其他費用	798,389,555.26	581,963,847.87
營業利潤	<u>406,446,731.85</u>	<u>418,291,390.93</u>

20 分部報告

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團的經營業務原劃分為四個報告分部，分別為汽車運輸及配套服務、材料物流服務、高速公路服務及太平立交。於2016年，為配合本集團十三五戰略發展規劃的實施，本集團對內部管理架構及內部報告制度進行了調整，把經營業務分為三個分部，分別為出行服務、現代物流及資源開發。為方便比較，2015年分部報告的比較信息按照2016調整後的業務分部進行了重述。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

(1) 分部報告信息

	2016年				
	出行服務 人民幣元	現代物流 人民幣元	資源開發 人民幣元	分部間相互抵減 人民幣元	合計 人民幣元
營業收入					
對外交易收入	4,014,719,004.22	3,026,368,373.06	278,176,124.51	—	7,319,263,501.79
分部間交易收入	4,609,734.85	—	8,877,360.62	(13,487,095.47)	—
分部營業收入合計	4,019,328,739.07	3,026,368,373.06	287,053,485.13	(13,487,095.47)	7,319,263,501.79
營業成本	3,101,757,606.62	2,863,794,818.18	80,711,164.73	(6,383,612.06)	6,039,879,977.47
對聯營和合營企業的					
投資收益	11,517,607.26	—	13,628,123.87	—	25,145,731.13
資產減值損失	2,219,311.46	28,513,854.02	—	—	30,733,165.48
折舊費和攤銷費	462,558,457.06	16,264,130.19	29,638,684.43	(1,004,455.54)	507,456,816.14
利潤總額	471,129,622.81	49,548,852.29	132,088,356.99	(42,515,194.02)	610,251,638.07
所得稅費用	118,373,864.27	13,183,030.31	17,204,373.41	778,614.51	149,539,882.50
淨利潤	352,755,758.54	36,365,821.98	114,883,983.58	(43,293,808.53)	460,711,755.57
資產總額	6,265,321,571.90	1,864,499,513.78	3,063,292,940.92	(3,530,221,818.95)	7,662,892,207.65
負債總額	3,426,941,481.57	1,743,472,357.99	1,451,612,310.65	(2,313,698,054.33)	4,308,328,095.88
其他重要的					
非現金項目：					
— 對聯營企業和 合營企業的 長期股權投資	170,346,883.06	—	67,260,480.80	—	237,607,363.86
— 長期股權投資 以外的其他 非流動資產 增加／ (減少)額	395,748,722.41	(12,607,726.22)	(13,253,266.08)	(15,954,844.45)	353,932,885.66

2015年

	出行服務 人民幣元	現代物流 人民幣元	資源開發 人民幣元	分部間相互抵減 人民幣元	合計 人民幣元
營業收入					
對外交易收入	3,786,714,658.23	4,656,192,398.63	266,426,882.48	—	8,709,333,939.34
分部間交易收入	11,154,825.96	—	9,494,392.21	(20,649,218.17)	—
分部營業收入合計	3,797,869,484.19	4,656,192,398.63	275,921,274.69	(20,649,218.17)	8,709,333,939.34
營業成本	2,843,574,104.75	4,485,455,879.12	83,739,842.29	(10,200,567.40)	7,402,569,258.76
對聯營和合營企業 的投資收益	11,963,775.17	—	15,199,934.71	—	27,163,709.88
資產減值損失	1,600,989.59	5,516,366.47	—	—	7,117,356.06
折舊費和攤銷費	383,390,008.84	19,467,771.10	25,634,786.82	(2,043,324.32)	426,449,242.44
利潤總額	389,344,794.22	48,095,216.55	123,268,720.14	(30,296,357.99)	530,412,372.92
所得稅費用	123,727,331.41	24,709,735.41	14,718,947.67	1,051,625.63	164,207,640.12
淨利潤	265,617,462.81	23,385,481.14	108,549,772.47	(31,347,983.62)	366,204,732.80
資產總額	5,813,613,809.48	1,860,450,454.13	3,073,371,575.36	(3,194,651,186.76)	7,552,784,652.21
負債總額	3,244,070,850.60	1,860,639,671.17	1,384,223,085.57	(1,982,738,281.18)	4,506,195,326.16
其他重要的 非現金項目：					
—對聯營企業和 合營企業的 長期股權投資	157,233,621.26	—	55,507,056.93	—	212,740,678.19
—長期股權投資 以外的其他 非流動資產 增加/ (減少)額	629,635,381.14	(45,227,243.65)	(13,988,371.70)	36,624,485.17	607,044,250.96

(2) 地區信息

本集團按不同地區列示的有關取得的對外交易收入以及非流動資產(不包括金融資產、遞延所得稅資產,下同)的信息見下表。對外交易收入是按接受服務或購買產品的客戶的所在地進行劃分。非流動資產是按照資產實物所在地(對於固定資產而言)或被分配到相關業務的所在地(對無形資產和商譽而言)或合營及聯營企業的所在地進行劃分。

	對外交易收入總額		非流動資產總額	
	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
中國				
其中：中國大陸	7,084,252,914.20	4,485,421,090.90	4,267,068,249.95	3,906,345,848.17
中國香港	235,010,587.59	223,912,848.44	171,290,521.94	153,213,352.39
合計	<u>7,319,263,501.79</u>	<u>8,709,333,939.34</u>	<u>4,438,358,771.89</u>	<u>4,059,559,200.56</u>

(3) 主要客戶

於2016年度，本集團來自各單一客戶的收入均低於本集團總收入的10%。於2015年度，本集團來源於單一客戶收入佔本集團總收入10%以上的客戶有1個，來自該客戶的收入金額列示如下：

	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
廣東省長大公路工程有限公司	<u>616,274,643.83</u>	<u>903,367,453.95</u>

21 淨流動資產

	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
流動資產	3,029,596,899.28	3,305,199,334.20
減：流動負債	<u>2,447,387,235.99</u>	<u>2,698,480,196.35</u>
淨流動資產	<u>582,209,663.29</u>	<u>606,719,137.85</u>

22 總資產減流動負債

	2016年 人民幣元	2015年 人民幣元
資產總額	7,662,892,207.65	7,552,784,652.21
減：流動負債	<u>2,447,387,235.99</u>	<u>2,698,480,196.35</u>
總資產減流動負債	<u>5,215,504,971.66</u>	<u>4,854,304,455.86</u>

管理層討論及分析(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

業務回顧

2016年本集團以「十三五」發展戰略為指引，圍繞「人的出行、物的流轉」，重點發展出行服務與現代物流兩大核心主業，加快推進「粵運能源」、「粵運樂驛」便利店、網上飛巴士速遞等新業務發展，積極探索「運輸+旅遊」新模式，各業務板塊繼續保持平穩增長。

一、出行服務板塊

1. 道路客運及配套

(1) 業務描述

主要從事廣東省內、跨省及粵港跨境運輸和客貨站場管理等經營業務。道路客運業務主要分佈於香港、廣州、深圳、肇慶、陽江、河源、汕頭等地，覆蓋了粵、桂、湘、閩、贛的重要城市，形成線路交織的華南快速運輸網絡，公司主打的「粵運快車」品牌是廣東省道路運輸行業的首個省著名商標，是國內規模、實力強勁的大型公路運輸企業。

近年來，本集團不斷做強做優做大道路運輸主業，通過「併購—整合—增長」的發展模式，不斷擴張廣東省內客運網絡版圖，先後併購了肇慶、陽江、河源、清遠、韶關、汕尾等多個地市的客運公司。本公司的網絡規模效應初步顯現，站場網、線路網不斷擴張，截止2016年底，客運站場達到82個，營運車輛達到7,820輛，客運班線達到1,461條。我們堅持以「服務社會、美好出行」為使命，不斷提升客戶的出行體驗。我們發揮客運線路延伸至廣東全省623個鄉鎮的優勢，聯合省內同行，正式成立了廣東省網上飛物流科技有限公司，搭建小件快運平台，努力為大眾客戶提供更方便、更快捷、功能更全面的物流服務。

未來，我們將圍繞「人的出行」，以需求為驅動，以提升客戶體驗為目標，繼續深入落實「以客戶為中心」經營理念，為旅客創造更大價值。大力佈局農村班線，切實發揮道路客運「門到門」優勢；堅持貫徹「以商養站、商站並舉」策略，將客運站打造成集客運售票、小件快運、便利店銷售「三位一體」客運站。以互聯網思維和信息化手段，推動本集團傳統業務轉型升級，用好「悅行」APP和微信公眾平台，提供出行一體化服務，培育「旅遊+運輸」等新業態。

(2) 業務回顧

以「併購—整合—增長」的發展模式加大區域道路運輸資源的併購整合，進一步完善客運班線網絡與客運站場網絡。清遠市粵運汽車運輸有限公司（「清遠粵運」）完成對當地清新交運公司的併購，並對市區公交業務資源進行整合；肇慶市粵運汽車運輸有限公司完成城西分公司縣際線路客運資源的收購，完成德慶粵運汽車客運站30%股權收購進而實現全資控股，並積極推進懷集縣懷通公汽公司收購的前期工作。本年度本集團與湛江市國資委簽訂合作意向書，目前正按計劃推進廣東省湛江汽車運輸集團有限公司的併購整合的前期工作。截至2016年12月31日，本集團擁有3,775塊客運線路牌、1,461條客運線路、7,820輛營運客車、82個客運站場。

本集團完善運輸業務體系，探索「旅運結合」新模式。本集團繼續做強運輸幹線、搶佔運輸支線、大力拓展農村客運市場，道路運輸體系進一步完善，截至2016年12月31日，本集團共擁有客運班車2,942輛、城市公交3,085輛、農村客運723輛、計程車837輛及包車等其他車輛233輛；2016全年完成自營班車客運量5,527.95萬人次，比2015年同期增長6.01%。本集團結合當地的旅遊資

源，充分發揮自身運輸資源網絡優勢，積極拓展「交通+旅遊」業務，累計開發「旅運集合」線路51條。清遠粵運利用平時部分「粵運快車」空載座位，以低價運遊通票吸引旅遊客源；韶關市粵運汽車運輸有限公司組建旅運公司，結合丹霞山等旅遊資源，為旅客提供多樣化出行服務和體驗；廣州粵運交通運輸有限公司積極盤活班車空置座位資源，推出中山至廣州花城匯、廣州至順德長鹿休博園、增城至二龍山等旅運服務產品上線；廣東粵運朗日股份有限公司利用公司運輸資源優勢，打造廣東省內遊「純玩零購物」路線，與銀行、媒體、商場、學校等機構合作，提高旅遊產品的銷售量和社會知名度；汕尾市粵運汽車運輸有限公司（「汕尾粵運」）把客運站場打造為旅遊集散中心，充分調動剩餘運力資源，推廣陸河縣羅洞世外桃園景點一日遊線路。

本集團以出行需求為導向，主動轉變經營模式。本集團加大承包車回收自營，2016年度累計實現313輛承包車回收自營，截至2016年12月31日本集團共擁有5,102輛自營車輛，總體自營率達65.24%，比2015年同期提高了4.98個百分點；本集團還對回收自營的車輛及客運線路實施精細化管理，提高每條客運線路的盈利能力。本集團充分利用國家新能源汽車產業政策，積極推進汕尾粵運「0-50公里公文化運營」模式，有效降低了運營成本，提高了當地運輸市場份額，截至2016年12月31日，集團共擁有新能源車輛818輛。本集團積極推進自主組客、個性化服務和聯乘聯運的改革試點工作，完成了20條自主組客

線路、38條定制班車線路、7條定制包車線路的試點，並首次在勒流服務區實現「跨境+內運」的新模式，在為旅客出行提供便利同時，提高了班車實載率。本集團還推動落實橈裝加油站建設計劃，掌握採購主動權，降低燃油成本，2016年度共建成投入使用的橈裝加油罐24個，合計節約燃油支出超過人民幣5,110.93萬元。

借助信息化手段提升旅客出行服務體驗。本集團逐步推進落實信息化總體規劃，積極打造「智慧粵運」，粵運交通微信公眾號經過兩年的運營，已逐步成為線上業務推廣、宣傳的平台，2016年度實現了所屬69個站場客票信息的即時互聯互通，極大地方便了旅客購票出行，截至2016年底，粵運交通微信公眾號的關注數為110.92萬人，本年度累計實現微信售票92萬張、售票總額人民幣6,293.54萬元。本集團還與南粵通聯網售票平台、中國郵政EMS微信平台、114號碼百事通微信平台合作，在自主研發的跨境聯網售票的基礎上進一步拓寬網絡覆蓋面。為貼合旅客出行需要，推動傳統業務轉型升級，本集團開發上線了「悅行」APP，同時本集團的省內聯網售票平台與廣州市客運聯網售票系統進行票務代售合作，實現廣州市17個客運站場客票互通銷售，進一步拓寬網絡覆蓋面，並與阿裡集團旗下的阿裡旅行達成戰略合作，成為阿裡旅行在廣東省交通產業第一家的戰略合作夥伴，通過合作進一步為旅客提供更為快捷、舒適、安全的出行服務體驗，提升「粵運快車」品牌的知名度，本年度本公司在中國道路運輸協會發佈的「百強誠信企業」中名列全國第三。

2. 服務區經營

(1) 業務描述

服務區經營板塊主營高速公路服務區餐飲、便利店、加油站、汽車修理等相關配套服務。目前，本集團共經營99.5對服務區(含停車區)。經過多年積累，該板塊在完善品質管理體系、加強規範化管理、提升公共服務能力和商業服務能力方面取得顯著成績，同時在開展深度商業開發，提升服務區商業價值方面積極探索，取得重大突破。通過管理制度，規範經營行為，並通過導入CIS系統，建立品牌形象，同時統一了服務區物業管理，實施了全面預算管理，開展了品質認證，確保服務品質。創造性地提出了CSE體系建設理念，將清潔(Clean)、安全(Safety)和環境(Environment)作為服務區經營的基礎保障體系，致力於打造服務區行業標杆。一方面積極推行現代連鎖經營模式，創造規模效益，引入品牌企業，借鑒管理經驗，著力打造了樂驛便利店品牌；另一方面，篩選23對優質服務區，積極探索服務區新業態發展和運營模式，首批推出了鮎門、大槐、梁金山、太和、橫荷等5處商業地產項目。

現有服務區商業改造：完善服務項目，提高服務品質；2013年完成了蜆崗、熱水服務區的商業地產改造；2014年進行大槐停車區的商業地產改造規劃。部分服務區項目深度商業開發：嘗試構建區域商業中心；如鮎門服務區項目將依託區位優勢及周邊海洋資源，提供商貿、住宿、旅遊、餐飲等複合娛樂休閒功能，並能同時滿足高速公路司乘人員及周邊城鎮居民需求；大槐綠洲服務區項目定位為集餐飲、購物、商貿、物流、休閒、旅遊集散、住宿等功能為一體的交通商業綜合體。

未來服務區經營將立足廣東省，力爭成為國際水準的高速公路服務資源連鎖綜合開發與運營的服務商。首先將廣東省內服務區資源開發好，經營好，嘗試向省外擴張。同時，向國際先進企業對標，能力水準和業績水準向國際一流水準靠近。業務模式將以連鎖模式和綜合開發模式為主，努力實現資源價值最大化。掌握業務價值鏈中的高價值環節，為「人」、「車」、「貨」提供優質、高效、高價值的服務，實現價值最大化。

(2) 業務回顧

2016年，本集團服務區經營規模繼續擴大。本集團完成了潮惠高速、江羅高速、羅陽高速等的8對服務區承包經營權合同的簽署與建設開通，截至2016年12月31日，本集團已開業服務區99.5對、已開業油站154座、已開業高速公路服務區便利店184間。本集團還積極探索城市交通樞紐物業管理運營模式，本年度成功獲取汕尾高鐵站站前廣場特許經營權，實現了物業管理與運營品牌的輸出。

推進服務區商業改造與商業開發，全面提升服務區商業價值。順德服務區成功引入知名品牌「星巴克」，陽西服務區引入「綠茵閣」、梁金山服務區引入「Nissei」(日世)等，為車主及旅客提供更為豐富的服務區消費體驗。本集團商業地產業務取得了新進展，本年度實現服務區招商面積73,695平方米，單位面積平均年租金達人民幣2,371.65元，比上年同期增長22.54%；本集團加快推進重要節點服務區的商業開發，其中鮎門服務區商業開發項目完成了服務區現有土地收購及項目商業策劃工作，目前正推進項目商業設計與工程設計等工作；大槐服務區已完成土地獲取及商業策劃，目前正推進項目商業設計與工程設計等工作；太和服務區正積極推進項目用地指標的獲取工作。

本年度集團在「第二屆中國高速公路優秀服務區管理公司」評選中獲得了「中國高速公路優秀服務區管理公司」，在同行業中的知名度進一步提高。

3. 能源業務

(1) 業務描述

能源板塊是本集團主營業務中新興的業務板塊。本集團通過整合本集團高速公路服務區資源、客運站場等資源，並對現有的成品油業務實施主體進行整合，2016年，本集團搭建能源業務發展平台，投資建設加油站，綜合開發成品油零售業務，提高整體資金實力和規模實力，增強抗風險能力。本集團未來將致力打造成品油「倉儲－運輸－銷售」專業化運營銷售體系，積極探索合作經營模式，利用服務區停車區閒置土建設LNG加氣站。借助國家對電動汽車和充電站的鼓勵和扶持政策，配合各地區政府規劃，推進新能源公車輛採購和充電樁建設。

(2) 業務回顧

躋身能源行業，開啟油站自建自營新模式。2016年度本集團加快推進潮惠高速、江羅高速、廣佛肇高速9對服務區18座自建自營加油站的投資建設，完成了18座自營加油站的地質勘查、造價審核、VI(視覺識別系統)、加油站管理系統、監控智能化等30多個公開招標項目，取得了16座自營加油站的營業執照、建設工程規劃許可證、建設用地規劃許可證，以及環評、防雷、安監、消防等50多項許可、批復及證照。截至2016年底，潮惠高速蓮花山、陸河2對服務區，江羅高速的司前、新城、平塘3對服務區，廣佛肇高速鼎湖山、封開2對服

務區，共計14座「粵運能源」加油站正式投入運營。「粵運能源」加油站主要銷售0號柴油，92、95、98號汽油，每座加油站內還設有「樂驛」便利店，並提供現金、加油卡、銀聯卡、微信及支付寶等多種支付方式，全方位提高車主加油的消費體驗。

加快能源業務佈局與整合，推動落實能源業務發展規劃。本集團對年加油量超過2萬噸／對的新開通路段服務區的油站積極推進實施自建自營，同時主動佈局LNG加氣站、充電樁及太陽能光伏發電站等能源業務的佈局。2016年與中國石油天然氣集團公司、中國海洋石油有限公司、中化石油廣東有限公司等建立了戰略合作夥伴關係；本集團還加快推進與南方電網等單位合作，不斷探索服務區充電樁經營模式。

4. 便利店零售

(1) 業務描述

根據本公司「十三五」發展規劃，「粵運樂驛」便利店將作為本集團多項業務O2O的重要平台，是高速公路線下各類業務發展的重要載體。「粵運樂驛」便利店秉承「快樂延續，驛路有我」的核心理念，以優質化的「商品+服務」為核心，以專業化、品牌化運營為依託，全心全意為出行旅客提供優質的商品、便利的服務，努力打造成交通、生活、出行的綜合服務站，具備上下客集散、客運售票、汽車租賃、小件快運、物流配送、旅遊產品銷售及體驗區等功能。未來五

年，「粵運樂驛」將立足高速公路服務區及本集團客運站場，向城市、社區逐步拓展，努力搭建遍佈高速公路、客運站場、三四線城市和鄉村全覆蓋的便利店網絡，爭取成為廣東省內高速公路知名品牌及廣東省著名連鎖經營企業。

(2) 業務回顧

落實便利店業務發展規劃，加快「粵運樂驛」零售網絡佈局。按照「一個平台、三駕馬車」戰略部署，全力做好、做優、做強零售業務，2016年新增開便利店182間，其中服務區便利店增加80間、客運站場便利店增加102間。截至2016年底，本集團已開業便利店302間，其中高速公路服務區門店184間、客運站場門店118間，全省零售連鎖經營網絡初具規模，並由此開創了一條本土化的連鎖便利店發展之路。「粵運樂驛」便利店的商業模式得到了業內同行的認可，本集團先後與茂名交投、江門汽運、天河客運站達成合作，在其經營的客運站場開設「粵運樂驛」便利店；本集團成功實現了品牌與管理輸出，2016年完成了59間「粵運樂驛」加盟店的拓展。

推動線上線下融合發展，探索專業化運營。本集團推出了一系列商品促銷優惠活動，對超過30種熱銷產品進行優惠促銷，線上微信公眾號還開展了多項粉絲互動活動，為廣大顧客、消費者及微信公眾號粉絲們提前送上新年祝福；本集團在推進便利店網絡擴張的同時，努力優化提升運營管理能力與服務水準，充分發揮各地區公司的地方採購優勢，加快商品品類擴張，截至2016年底，便利店商品品類達2,074個；建立「總倉—分倉—門店」倉儲物流體系，完成總倉搬遷

及4個分倉的建設；通過信息化手段加強供應鏈管理，優化配送計劃，提升便利店貨物周轉率及供應時效；開展成立便利店專業化公司可行性研究，推動「粵運樂驛」便利店的一體化、專業運營。2016年「樂驛」榮獲「中國高速公路服務區知名品牌」。

5. 汽車服務業務

本公司附屬公司廣東粵運交通拯救有限公司（「**粵運拯救**」）為專業的道路救援企業，負責交通集團內高速公路道路救援服務。經過4年的發展，促進出台了廣東省統一高速公路車輛救接收費標準，總結出安全高效的救援操作流程和作業標準，改善了行業狀況，目前粵運拯救服務總里程達到約3,969公里，佔廣東省高速公路通車里程的52%，已成為國內高速公路救援行業的領導者企業。

本集團的其他汽車服務相關業務，部分地區公司依當地市場環境已嘗試性開展少量業務，如廣東粵運朗日股份有限公司的汽車維修業務等，駕培、保險代理等業務機會也逐漸涌現，部分地區公司正在積極接洽，處於可行性研究階段。

二、現代物流板塊

1. 材料物流業務

(1) 業務描述

材料物流業務，主要是高速公路及其他大型基建項目的材料物流管理。以高速公路基建項目為基點，採用採購與供應鏈一體化物流模式，為客戶提供從工程材料採購、倉儲配送、項目現場供應管理到材料信息諮詢等全過程的物流服務。本公司為全國首批5A級鋼鐵流通企業。本集團的東莞儲運中心碼頭自

2012年運營以來，業務穩步發展；同時，本集團的積極培育高端瀝青品牌，先後與華南理工大學等高校開展研發合作，現有產品線覆蓋了高速公路全系列乳化瀝青和高鐵乳化瀝青。

根據本公司「十三五規劃」，材料物流業務未來將圍繞交通集團內的業務，把完成好交通集團內項目的「保供應」作為重要任務；同時優化結構，重點發展瀝青和鋼鐵物流業務，擇機萎縮水泥物流業務；並延伸業務，把握市場機遇、培育市場能力、拓展業務範圍，在鋼鐵倉儲物流、深加工、電商平台以及瀝青研發加工領域尋找突破機會。

(2) 業務回顧

本集團全力做好交通集團內項目的材料供應管理，積極拓展市場業務。2016年共完成26個項目的材料供應建設任務，其中交通集團內項目10個(廣清高速擴建、肇花高速、羅陽高速、包茂高速、潮惠高速、平興高速、江羅高速、虎門二橋、揭博高速、興華高速)、交通集團外項目16個(廣佛環城際軌道、穗莞深城際軌道新塘至洪梅段、廣州地鐵六號線、廣州地鐵八號線、廣州地鐵二十一號線、仁新高速、湖北交投、廣明高速、莞惠城際軌道、廣清城軌、北三環高速、汕湛高速化湛段、揭普惠高速道路養護、龍懷高速連英段、廣中江高速及揭惠高速)。2016年累計完成鋼材供應56.71萬噸、水泥213.48萬噸、瀝青23.35萬噸。本集團還積極拓展材料供應的市場業務，2016年鋼材項目中標19.83萬噸、中標金額約人民幣4.77億元，水泥中標27.53萬噸、中標金額約人民幣0.96億元，瀝青中標5.34萬噸、中標金額約人民幣1.94億元。

本集團東莞碼頭項目完成驗收，商業價值將進一步釋放。本集團2016年成功完成了東莞碼頭項目的竣工驗收工作，並取得了碼頭經營許可證，業務範圍在原有瀝青接駁裝卸基礎上，拓展至經營鋼材、煤炭等散貨的接卸與中轉。為儘快開展碼頭散貨業務，提升碼頭經營效益，本集團成立了碼頭招商辦公室，擬通過多種方式尋求合作對象；同時本集團積極開展海關內外貿分區的協調工作，內外貿分區後，碼頭有望開展內貿散貨船舶的接卸、中轉等業務。本集團瀝青倉儲業務運營平穩，2016年累計實現瀝青入庫19.90萬噸、瀝青出庫21.19萬噸、接駁瀝青船隻41艘。

2. 小件快運業務

(1) 業務描述

本集團與廣州交通集團、佛山汽運集團、江門汽運集團、茂名交投集團等省內多個大型交通運輸企業共同組建了廣東網上飛物流科技有限公司(「網上飛公司」)。網上飛公司所經營的「網上飛巴士速遞」業務是國內一個嶄新的經營模式，是通過互聯網、大數據等前沿技術，搭建標準、高效的物流平台，聚合省內各地市、鄉鎮客運站場、客運巴士、高速公路服務區、便利店等資源，連接構建全省400多個客運站場網絡，利用巴士空置的行李艙，重點打造省內「計時達」、「當日達」、「迷你件」等市場稀缺產品，並提供保價、保險、簽回單、代收貨款等多種主流增值服務，為客戶提供更加便捷的貨物速遞服務。

快速、安全、低成本是「網上飛巴士速遞」業務的核心優勢，目前全省平均每天約有4萬多輛大巴發出、5萬多個客運班次通行省內外，城際線路20分鐘到60分鐘一班，農村線路平均30分鐘一班，高密度的客運班次確保了「網上飛巴士速遞」具有很高的時效性；客運班線是點到點運輸，貨物基本不需中轉或中轉次數很少，貨物損壞的概率很小，能最大程度的保障物品的運輸安全；「網上飛巴士速遞」是對現有客運班車空置行李艙資源的再利用，可極大降低物流運輸成本。

(2) 業務回顧

網上飛公司2016年度完成了「網上飛巴士速遞」業務基礎網絡搭建，成功實現上線運營，並與業內龍頭順豐速運達成了商務合作，雙方將利用各自的核心資源和優勢開展合作，為客戶提供更具優勢的差異化產品和服務。截至2016年底，已開業運營的網點達159個，初步實現省內14個地級市、155個主要客運站的直達及一次中轉聯網運營服務，2016年12月份當月實現運單61,373個及運費人民幣141萬元。網上飛公司積極嘗試與第三方平台合作，開展精準行銷，創新產品服務，成功組織了多次優質食材推廣活動，例如「雙十一」試賣清遠雞，當天銷售達到1,000多隻。

三、資源開發板塊

1. 太平立交資產運營

本集團業務還包括廣深珠高速公路太平互通立交(「太平立交」)的運營及收費業務。太平立交位於東莞市虎門鎮以東約4公里，西接虎門大橋東引道，東接廣深高速公路，另接虎門和大寧地方幹道，為一座多肢體立交，全長12.7km，其中橋長4.8km，共有12座橋，是虎門大橋的重要配套設施，也是連接廣深珠高速公路與虎門大橋的樞紐型立交。太平立交設計時速：主線120公里／小時，主連接線80公里／小時，次匝道40公里／小時。太平立交現日均車流量約為10.78萬輛，是連接廣州、深圳和珠海以及珠江三角洲整個路網系統中的一項重要節點工程。於1997年7月1日與虎門大橋建成同步通車，是本公司現金流及利潤的重要來源。

2016年度，太平立交收費業務因一類車(即7座及以下轎車、客車及2噸及以下貨車)流量自然增長，業務規模較2015年同期實現一定的增長，截至2016年底，太平立交實現營業收入約為人民幣2.00億元，較2015年同期增長約5%，繼續為本集團貢獻穩定的現金流。

2. 廣告傳媒業務

(1) 業務描述

廣告傳媒業務以投資、運營、管理交通集團屬下的高速公路廣告資源為核心業務，在為客戶提供集廣告立柱規劃、建設、策劃、設計、發佈、監控等為一體的全程服務的基礎上，本集團正加強提升廣告傳媒業務的策劃、行銷等方面的能力。

(2) 業務回顧

本集團加大傳統媒體的數字化改造，積極拓展數字媒體廣告業務。本集團2016年推進了廣樂、廣深、江中、佛開、粵贛5條高速公路的數字媒體建設，共建成1塊LED顯示幕、208塊數字液晶顯示幕。2016年度「新光院線」項目完成了17個客運站新光數字院線的開發布點工作。同時本集團繼續加大對高速公路媒體資源及客運媒體資源的整合力度，截至2016年底，本集團共擁有53個路段、430個戶外立柱經營權。

本集團加大對廣告媒體資源的行銷力度。充分利用春運的有利契機，為廣汽傳祺打造了「傳祺之路」的廣告推廣項目，市場反應良好；充分發揮資源平台優勢，整合資源開展行銷，成功舉辦2016首屆「粵運粵行越精彩」廣東高速公路車主節，提升了本集團的品牌影響力。截至2016年底，本集團累計實現開發直營客戶16家，新開拓管道客戶有24家。

3. 自有土地開發

(1) 業務描述

本集團正逐步建立集樞紐地產開發、沿線地產、中心城區重要地段自有土地開發於一體的綜合地產業務：樞紐地產將在現擁有客運站場基礎上，主要依託道路運輸主業的城際交通及市內交通基礎設施建設及運營展開，打造站場商圈；沿線地產將依託交通基礎設施建設，對重要節點服務區進行深度商業開發；加快本集團所持有的中心城區重要地段的自有土地開發，目前本集團在廣州城區主要有機場路地塊和長滘地塊。

(2) 業務回顧

- 機場路「三舊」改造地塊的土地用途已經調整為全商業，待「三舊」政策頒佈實施後，推進項目申報

本集團繼續推進機場路地塊「三舊」改造工作。2016年上半年，廣州市政府頒佈了《廣州市城市更新辦法》，同時《廣州市白雲區棠涌片區控制性詳細規劃》也已完成公示，明確了機場路「三舊」地塊可以實施自主改造，項目地塊用途為全商業。2016年下半年，廣東省人民政府出台《關於提升「三舊」改造水準促進節約集約用地的通知》，旨在加快推進「三舊」改造工作。本集團積極與廣州白雲區城市更新分局進行溝通協調，項目已納入「三舊」改造年度實施計劃，並列入廣州市城市更新局的計劃審批範圍，同時啟動項目初步規劃方案和合作開發研究，加快推進項目合作開發及招商等相關工作。本集團將密切跟進「三舊」改造政策實施細則出台情況，繼續協調推進項目立項審批、申報與開發等相關工作。

- 陽西舊站已啟動了商業開發計劃，項目處於修建性詳細規劃編製等的前期階段

本集團盤活存量站場土地資源，加快推進陽西舊站開發。2016年度編製完成《客運站場土地資源開發業務規劃》，初步確定優先開發思路和開發等級，為盤活公司土地價值、挖掘站場商業價值奠定基礎。為提高站場開發效益，本集團積極推動陽西舊客運站開發，目前正推進項目規劃總平、戶型圖、效果圖、工程量估算造價等修建性詳細規劃編製，同時加快推進舊客運站拆除及項目相關報批程式等前期工作。陽西舊站位於陽江市陽西縣城的繁華地段，處於325國道旁，土地面積9,350.95 m²，土地使用權類型為出讓地，土地用途為商住用地。目前擬按2.2容積率、30%建築密度、30%綠地率開發該地塊，最終指標以政府審批為準。

財務回顧

本集團截至2016年12月31日年度業績

2016年本集團擴大經營規模、大力推進資源整合、充分發揮協同效應，出行服務板塊營業收入穩步上揚，淨利潤及歸屬於本公司股東的淨利潤穩步增長。

截至2016年12月31日止年度，本集團營業收入為人民幣7,319,264千元(2015：人民幣8,709,334千元)，同比減少人民幣1,390,070千元，減幅16%；毛利為人民幣1,279,384千元(2015：人民幣1,306,765千元)，同比減少人民幣27,381千元，減幅2%。2016年營業收入下降在於現代物流業務部分項目基本完工，導致材料供應量下降；毛利減少主要原因一是現代物流業務營業收入的下降，二是出行服務業務新能源公交車增加帶來折舊的增加，而新能源公交車的政府補助在營業外收入反映所致。

截至2016年12月31日止年度，本集團實現淨利潤人民幣460,712千元(2015：人民幣366,204千元)，同比增加人民幣94,507千元，增幅26%；歸屬於母公司股東(「股東」)的淨利潤人民幣336,619千元(2015：人民幣266,020千元)，同比增加人民幣70,599千元，增幅27%；每股基本盈利人民幣0.44元(2015：每股人民幣0.42元)，同比增加人民幣0.02元，增幅5%。淨利潤增加主要原因一是出行服務業務經營規模擴大帶來營業收入及相關收益的增加，二是加強預算控制及資金規劃使集團管理成本和財務費用減少所致。

截至2016年12月31日止，本集團資產負債率56.22%(2015：人民幣59.66%)，同比下降3.44個百分點，資本結構進一步得以優化；淨資產收益率16.87%(2015：15.05%)，同比提高1.82個百分點，資產盈利能力繼續提高。

分部資料

營業收入

本集團2016年營業收入主要來自三個業務板塊，包括出行服務、現代物流及資源開發的收入。2016年本集團營業額為人民幣7,319,264千元(2015：人民幣8,709,334千元)，同比減少人民幣1,390,070千元，減幅約16%，主要原因是現代物流業務部分項目基本完工，導致材料供應量下降所致。

營業收入按業務分類(截至12月31日止)：

	2016年		2015年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
出行服務	4,014,719	55%	3,786,715	43%
現代物流	3,026,369	41%	4,656,192	53%
資源開發	278,176	4%	266,427	4%
總計	<u>7,319,264</u>	<u>100%</u>	<u>8,709,334</u>	<u>100%</u>

1. 出行服務

出行服務板塊是本集團營業收入主要來源，2016年取得營業收入人民幣4,014,719千元(2015：人民幣3,786,715千元)，較2015年同期增加人民幣228,004千元，增幅約6%，佔本集團總營業收入約55%(2015：43%)。其中：

- (1) 道路運輸及配套服務2016年取得營業收入人民幣3,061,213千元(2015：人民幣2,959,512千元)，較2015年同期增加人民幣101,701千元，增幅約3%；主要原因是區域公司通過加大回收自營線路、拓展經營範圍、新增線路客源，網絡規模效應成效增加。
- (2) 本集團服務區經營業務截至2016年12月31日已開業服務區數目為99.5對(2015：88.5對)。服務區經營業務2016年度取得營業收入人民幣551,030千元(2015：人民幣507,348千元)，較2015年同期增加人民幣43,682千元，增幅約9%，主要原因服務區數量同比增加所致。
- (3) 便利店零售業務2016年度取得營業收入人民幣325,007千元(2015：人民幣254,614千元)，較2015年同期增加人民幣70,393千元，增幅約28%，主要是樂驛門店便利店數量同期對比增加所致。
- (4) 汽車服務業務主要是道路拯救業務，2016年度取得營業收入人民幣77,469千元(2015：人民幣65,240千元)，較2015年同期增加人民幣12,229千元，增幅約19%，主要是作業量及服務補貼增加所致。

2. 現代物流

現代物流板塊是本集團營業收入主要來源。2016年取得營業收入人民幣3,026,369千元(2015：人民幣4,656,192千元)，較2015年同期減少人民幣1,629,823千元，減幅約35%，佔本集團總營業收入約41%(2015：53%)。營業收入減少的主要原因是部分項目基本完工所致，導致材料供應量下降所致。

3. 資源開發

資源開發板塊是本集團營業收入穩定來源。2016年度取得營業收入約人民幣278,176千元(2015：人民幣266,427千元)，較2015年同期增長人民幣11,749千元，增幅約4%。營業收入增加的主要原因是太平立交資產運營業務的一類車流量自然增長所致。其中：

- (1) 太平立交資產運營2016年度取得營業收入約人民幣200,027千元(2015：人民幣191,299千元)，較2015年同期增長人民幣8,728千元，增幅約5%。
- (2) 廣告傳媒業務2016年度取得營業收入約人民幣72,647千元(2015：人民幣72,057千元)，較2015年同期增長人民幣590千元，基本持平。

毛利

本集團2016年度取得毛利額人民幣1,279,384千元(2015：人民幣1,306,765千元)，較2015年同期減少人民幣27,381千元，減幅約2%，毛利率17%(2015:15%)。毛利額減少的主要原因一是現代物流業務營業收入的下降，二是出行服務業務新能源公交車增加帶來折舊的增加，而新能源公交車的政府補助在營業外收入反映所致。

毛利按業務分類(截至12月31日止)：

	2016年		2015年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
出行服務	918,340	72%	943,348	72%
現代物流	162,620	13%	179,928	13%
資源開發	198,424	15%	183,489	15%
總計	<u>1,279,384</u>	<u>100%</u>	<u>1,306,765</u>	<u>100%</u>

1. 出行服務

出行服務板塊2016年取得毛利額人民幣918,340千元(2015：人民幣943,348千元)，同比減少人民幣25,008千元，減幅3%，毛利率為23%(2015：25%)，毛利額減少的主要原因是道路運輸及配套服務業務人工成本增加及新增公交車折舊費增加所致。

- (1) 道路運輸及配套服務2016年取得毛利額人民幣661,636千元(2015：人民幣723,762千元)，減少人民幣62,126千元，減幅9%，毛利率22%(2015:24%)，毛利額減少的主要原因是新能源公交車增加帶來折舊的增加，而新能源公交車的政府補助在營業外收入反映所致。
- (2) 服務區經營業務2016年度取得毛利額人民幣100,823千元(2015：人民幣97,486千元)，增加人民幣3,337千元，增幅約3%，毛利率18%(2015:19%)，毛利額增加主要因營業收入增加所致。
- (3) 便利店零售業務2016年度取得毛利額人民幣138,628千元(2015：人民幣104,539千元)，較2015年同期增加人民幣34,089千元，增幅約33%，毛利率43%(2015:41%)，毛利額增加主要是營業收入增加所致。

(4) 汽車服務業務主要是道路拯救業務，2016年度取得毛利額人民幣17,253千元(2015：人民幣17,561千元)，較2015年同期減少人民幣308千元，減幅約2%，毛利率為22%(2015:27%)。毛利額減少主要是勞務派遣人員轉為正式員工以及員工人數增加而使得人工成本增加所致。

2. 現代物流

現代物流板塊2016年取得毛利額人民幣162,620千元(2015：人民幣179,928千元)，減少人民幣17,308千元，減幅約10%，主要是營業收入同比減少所致。2016年度毛利率為5%(2015：4%)，毛利率增加主要原因是材料成本下降幅度較營業收入下降幅度同比增大。

3. 資源開發

資源開發板塊2016年取得毛利額人民幣198,424千元(2015：人民幣183,489千元)，同比增加人民幣14,935千元或增幅8%，毛利率為71%(2015：69%)，主要原因是2016年營業收入同比增加。

(1) 太平立交資產運營2016年取得毛利額人民幣168,663千元(2015：人民幣152,544千元)，增加人民幣16,119千元，增幅約11%，主要是營業收入同比增加所致。2016年度毛利率為84%(2015：80%)。

(2) 廣告傳媒業務2016年度取得毛利額人民幣31,499千元(2015：人民幣32,346千元)，減少人民幣847千元，減幅約3%，主要是業主固定分成同比增加所致。

税金及附加

税金及附加2016年度為人民幣60,900千元(2015：人民幣65,489千元)，同比減少人民幣4,589千元或減幅7%，主要是營業稅改增值稅政策實行的影響。

銷售及管理費用

2016年度，本集團發生銷售管理費用人民幣760,065千元(2015：人民幣777,785千元)，較2015年減少人民幣17,720千元或減幅2%，主要原因是費用控制加強所致。

財務費用

財務費用2016年度發生人民幣48,055千元(2015：人民幣69,999千元)，同比減少人民幣21,944千元或減幅31%，主要是加強資金規劃，減少帶息負債及降低綜合利率水平所致。

資產減值準備

2016年資產減值準備損失人民幣30,733千元，比2015年度增損失人民幣23,616千元或增幅332%，主要為本集團鑒於個別項目財務狀況弱化的情況，增加減值準備所致。

投資收益

投資收益2016年度發生人民幣26,816千元，比2015年度人民幣31,917千元減少人民幣5,101千元或減幅16%，主要是2015年處置可供出售金融資產投資收益人民幣4,992千元。

營業外收支

2016年度，本集團營業外收支淨額203,805千元(2015：人民幣112,121千元)，同比增加人民幣91,684千元或增幅82%，主要是政府補助較2015年增加人民幣92,741千元所致。

流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。本集團充分利用債券市場有利的利率環境，通過發行公司債等成本相對較低的融資管道，優化財務結構，降低整體的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，有效降低對外貸款需求，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團2016年末可用銀行授信額餘額人民幣3,530,782千元，期末經營性現金淨流入人民幣728,089千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無風險。

項目	2016年 12月31日 (人民幣千元)	2015年 12月31日 (人民幣千元)
借款	1,096,944	1,225,597
減：現金及現金等價物	1,594,659	1,923,407
淨債務	(497,715)	(697,810)
總負債	4,308,328	4,506,195
所有者權益合計	3,354,564	3,046,589
總資本	2,856,849	2,348,779
總資產	7,662,892	7,552,785
資產負債比率	(15.07%)	(29.71%)
資產負債率	56.22%	59.66%

資產負債比率 = 淨債務 / 總資本

總資本 = 淨債務 + 所有者權益合計

資產負債率 = 總負債 / 總資產

現金流量

2016年度，本集團主要以經營所得現金及低息長期負債，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的需求。2016年度，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的數據如下：

現金來自／(用於)	截至12月31日止		
	2016年 人民幣千元	2015年 人民幣千元	變動額 人民幣千元
經營活動	728,089	966,794	(238,705)
投資活動	(728,601)	(864,829)	136,228
融資活動	(336,395)	52,257	(388,652)

經營活動

2016年度本集團經營活動淨流入人民幣728,089千元(2015：人民幣淨流入966,794千元)，淨流入減少人民幣238,705千元，主要是由於現代物流業務的規模下降所致。

投資活動

2016年度投資活動現金淨流出人民幣728,601千元(2015：人民幣淨流出864,829千元)，淨流出增加人民幣136,228千元，主要為資產購置支出人民幣729,267千元。

融資活動

2016年度融資活動現金流量淨流入人民幣336,395千元(2015：淨流入人民幣52,257千元)，淨流出增加人民幣388,652千元，主要為償還債務流出人民幣400,743千元所致。

借貸

截至2016年12月31日，本集團未償還借貸人民幣1,155,248千元，其中(i)無抵押短期貸款人民幣25,000千元(2015年12月31日：人民幣91,300千元)；(ii)有抵押短期貸款人民幣20,000千元(2015年12月31日：人民幣34,900千元)；(iii)有抵押長期貸款人民幣183,966千元(2015年12月31日：人民幣132,963千元)；(iv)無抵押長期貸款人民幣93,807千元(2015年12月31日：人民幣192,958千元)；(v)應付融資租賃款：人民幣58,304千元(2015年12月31日：407千元)；(vi)應付債券人民幣774,171千元(2015年12月31日：人民幣773,069千元)。截止2016年12月31日，本集團大部份借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息。

重大收購及成立新公司

截至2016年12月31日止期間，本集團一共投資設立新公司5戶，包括廣東粵運發展有限公司、陸河縣粵運公共交通有限公司、海豐縣粵運公共交通有限公司、陸豐市粵運公共交通有限公司及陽江市粵運朗日出租車有限公司；收購新增子企業4戶，分別為廣東路網數媒信息科技有限公司、河源市粵支付科技有限公司、清遠市清新區粵運汽車運輸有限公司及清遠市清新區粵運公共汽車有限公司。本集團於該等新公司的投資成本總額約為26,318千元。

持作投資之用的主要物業

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
廣州市機場路 1733 號大院	廣州市機場路 1733 號	經營出租	短期租賃(10年以內)
紫金老站一主樓、鐘樓、 食堂辦公室	紫金縣金山大道中 99 號	經營出租	短期租賃(10年以內)
司機公寓	韶關市曲江區府前西路 與環城路交匯處	經營出租	短期租賃(10年以內)
海豐縣新車站辦公大樓 東側一至四樓	海豐縣城廣富路西北側	經營出租	短期租賃(10年以內)
九龍旺角西洋菜街北 A 恒安樓地鋪	九龍旺角西洋菜街北 A 恒安樓地鋪	經營出租	短期租賃(10年以內)
連州市客運中心大廈	連州市北湖路 136 號	經營出租	短期租賃(10年以內)
丹霞山汽車客運站綜合樓	仁化縣丹霞開發區 金霞社區 218 號	經營出租	短期租賃(10年以內)
商業中心物業	廣州市新塘香山大道 南路一號新塘汽車 客運站旁	經營出租	短期租賃(10年以內)
香港商業中心	香港西環干諾道西 188 號香港商業中心 24 樓 13-14 室 31 樓 8-12 室	經營出租	短期租賃(10年以內)
九龍佐敦道偉晴街偉景閣	香港九龍佐敦道 偉晴街 65、67、69、 71、73、75 偉景閣 1 樓 1 號 -2 號辦公室	經營出租	短期租賃(10年以內)

資產抵押

於2016年12月31日，本集團淨值約為人民幣239,508千元(2015年12月31日：人民幣202,384千元)的固定資產及淨值為人民幣126,497千元(2015年12月31日：人民幣78,270千元)的土地使用權已用作銀行借款抵押物。本集團已無投資性房地產用作短期銀行借款的抵押物(2015年12月31日：人民幣1,847千元)。

外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2016年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切注視人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或然負債

截至2016年12月31日，並無任何重大或然負債。

本集團2017年重大投資及業務發展重點

出行服務板塊

1. 按照「併購－整合－增長」的發展模式，加快推進湛江併購項目，並積極尋找其他併購機會；推動各地區運輸公司對所在區域內道路運輸資源的併購整合，提升市場佔有率。
2. 繼續加大承包車回收自營，加大農村客運市場的拓展力度，進一步完善鄉鎮客運站場網絡佈局，加快建設具備「客運、物流、商業、旅遊」等多功能的農村運輸服務綜合體系。

3. 主動適應新的市場需求，打造差異化出行服務，以客運班線為基礎延伸定制班車服務，優化「聯程聯運」試點項目建設；推廣組客激勵機制，大力發展包車業務；拓展旅遊業務，加快培育「旅運結合」的新業態。
4. 組建信息化公司，推動信息化規劃落地，在「悅行」APP服務端基礎上搭建綜合行銷、客戶管理、服務管控和介面管理等服務模組，同時借助信息化手段實現內外部資源整合，在綜合業務服務端上疊加零售電商、旅運產品、小件物流等服務。
5. 繼續推進站場建設和改造，適度控制投資規模和建站規模，樹立商站意識，招商先行、站商並舉，採取自行商業改造、合作開發、置換等方式盤活舊站資源，充分挖掘站場商業價值。
6. 總結順德服務區商業改造及商業規劃的經驗，啟動梁金山等5個服務區商業改造工作；繼續推進鮎門服務區、大槐服務區、太和服務區等重要節點服務區的商業開發項目。
7. 對18座自建自營的「粵運能源」加油站加強規範化管理與品牌運營管理；積極推進與中石油合作，在投資建設油氣站及經營油氣銷售業務方面實現新突破，為高速公路出行人群提供多樣化的能源服務；提高成品油集中統購能力，適時開展批發業務，為各地區客運公司提供更多質優價廉的油品，切實降低油品採購成本。

8. 組建便利店專業化公司，加快「粵運樂驛」便利店網絡建設，打造集客運票務、小件快運、零售、汽車租賃、物流配送、旅遊集散等綜合服務門店；加強「粵運樂驛」便利店品牌推廣及行銷，向三四線城市及鄉村市場擴張；加快形成商品零售管理體系標準化和集約化，建立各地地方特產採購管道，加強商品品種管理，與廣東廣播電台經選商城、中油BP線上商城等外部電商平台合作，擴充銷售管道。

現代物流板塊

1. 做好交通集團在建項目的材料供應管理；加大廣東省內重點工程項目的投標力度，實現鋼材、瀝青、水泥等材料市場拓展；完成碼頭招商工作，推進瀝青業務的戰略合作；嚴格執行發貨與收款的聯動機制，有效控制業務開拓的市場風險。
2. 實現「網上飛巴士速遞」業務網點基本覆蓋廣東省內各地市，並努力拓展部分省外客運站場網點；加大市場行銷推廣，豐富產品及增值服務類型，實現農特產網上銷售常態化；加強電商拉動，延伸物流金融、積分兌換等業務。
3. 加大對物流園項目的研究與論證，堅持併購和自建相結合的方式，建設樞紐型物流中心，培育物流園區綜合運營能力，實現與小件快運、便利店等業務的協同發展。

資源開發板塊

1. 推進廣樂高速等5條高速公路數字化媒體改造工作；積極獲取並加快投資建設高速公路沿線和跨線橋、龍門架、收費站等廣告資源；加強資源整合行銷能力培育，發揮和放大高速公路媒體廣告及客運媒體廣告資源整體效應，實現由廣告資源提供商向多媒體綜合服務商轉型。
2. 根據《廣州市城市更新辦法》等政策要求，積極推進三舊改造項目；落實《客運站場土地資源開發業務規劃》，加快推進陽西舊站商業開發工作。

2017年重大投資及業務發展所需資金安排，本集團將採取資金自籌及銀行貸款等方式。

其他資料

董事及監事的合約權益

於截至2016年12月31日止年度內，董事或監事概無與本公司或附屬公司訂立對本集團業務屬重大的任何合約中直接或間接擁有重大權益。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於2017年6月13日(星期二)召開股東周年大會(「股東週年大會」)。為確定股東出席股東周年大會並於會上投票的資格，及有獲派建議末期股息的權利，本公司將暫停辦理股份過戶登記手續，有關詳情載列如下(本公告所載日期及時間，均以香港時間為準)：

- (i) 為確定股東出席股東周年大會並於會上投票的資格：

交回股份過戶文件以作登記的最後時限	2017年5月12日(星期五)下午4時30分
暫停辦理股份過戶登記手續	2017年5月15日(星期一)至 2017年6月13日(星期二) (首尾兩天包括在內)
記錄日期	2017年6月13日(星期二)

(ii) 為確定股東有獲派建議末期股息的權利：

交回股份過戶文件以作登記的最後時限	2017年6月16日(星期五)下午4時30分
暫停辦理股份過戶登記手續	2017年6月19日(星期一)至 2017年6月26日(星期一) (首尾兩天包括在內)
記錄日期	2017年6月26日(星期一)

本公司將於上述有關期間內暫停辦理股份過戶登記手續。為確保符合資格出席股東周年大會並於會上投票及獲派建議末期股息，須將所有過戶文件連同有關股票於上述期限前，送達本公司香港H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716鋪。

建議派發末期股息

於2017年3月13日，董事會建議現金股息派發：2016年末期股息(扣除稅項前)為每股人民幣0.13元。股息派發將於股東周年大會上經股東批核。如獲股東批准股息派發，本公司預計末期股息將於2017年9月12日(星期二)或前後派付。

根據2008年實施的《中華人民共和國企業所得稅法》以及《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》的規定，本公司向於記錄日期2017年6月26日(星期一)下午4時30分名列於本公司H股股東名冊上的境外H股非居民企業股東(包括香港中央結算(代理人)有限公司，其他企業代理人或受託人，或其他組織及團體)派發本公司2016年末期股息時，有義務代扣代繳10%的企業所得稅。

對於2017年6月26日(星期一)下午4時30分名列於本公司H股股東名冊上且登記地址位於香港或中國境外的H股個人股東，獲派發本公司2016年末期股息時，根據《財政部、國家稅務總局關於個人所得稅若干政策問題的通知》(財稅字[1994]020號)免徵中國個人所得稅。

對於2017年6月26日(星期一)下午4時30分名列於本公司H股股東名冊上且登記地址位於中國境內的H股個人股東獲派發本公司2016年末期股息時，本公司根據《中華人民共和國個人所得稅法》及其實施條例的規定按20%的稅率代扣代繳中國個人所得稅。

上述稅項相關的法律法規由當地有關稅務機構解釋並不時修訂。建議股東向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置H股所涉及的中國、香港及其他稅務影響的意見。

企業管治

本公司相信嚴謹地實踐企業管治可提升可靠性及透明度，符合股東利益。因此，本公司按照香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)、本公司的公司章程(「公司章程」)及其他適用法例及規定，一直致力提高企業管治水平。

本公司於截至2016年12月31日止年度已遵守香港聯合交易所有限公司上市規則附錄十四企業管治守則(「企業管治守則」)的所有守則條文。

本公司認為截至2016年12月31日止年度已採取足夠措施確保本公司的企業管治實務符合企業管治守則的規定。

董事及監事的證券交易守則

本公司已於截至2016年12月31日止年度採用上市規則附錄十所載標準守則，作為有關董事及監事(「監事」)進行證券交易的操守守則(「標準守則」)。向全體董事及監事作出具體查詢後，彼等已確認於截至2016年12月31日止年度一直遵守標準守則的規定。

董事委員會

本公司已成立審計及企業管治委員會、薪酬委員會及提名委員會。

本公司審計及企業管治委員會、薪酬委員及提名委員會均有訂立特定職權範圍，清楚列明各委員會之權力及責任。所有委員會均須按照其職權範圍規定向董事會匯報其決定或建議，及在某些情況下，在作出行動前要求董事會之批准。

1. 審計及企業管治委員會

本公司根據企業管治守則成立審計及企業管治委員會。截至2016年12月31日止年度，本公司一直遵守上市規則第3.21條關於審核委員會的規定。審計及企業管治委員會主要負責(其中包括)：就外聘審計師的委任、重新委任及罷免向董事會提供建議；按適用的標準檢討及監察外聘審計師是否獨立客觀及核數程式是否有效；監察公司財務報表、年度報告及賬目、半年度報告的完整性，並審閱報表及報告所載有關財務申報的重大意見；檢討公司財務監控，以及檢討公司的風險管理及內部監控系統；檢討公司的財務及會計政策及實務；檢討及監察公司的企業管治工作。審計及企業管治委員會的詳細職權範圍載於2016年3月30日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會審計及企業管治委員會工作細則》。

於2016年12月31日，審計及企業管治委員會共有3名成員，分別為兩名獨立非執行董事彭曉雷先生(主席)和陸正華女士，及一名非執行董事李斌先生。

於2016年審計及企業管治委員會成員定期與本公司高級管理人員及外聘審計師舉行會議，並審閱本集團外部審計報告以及財務報表，聽取管理層及財務管理部的工作匯報，向管理層提出意見及建議。審計及企業管治委員會已審閱本集團截至2016年12月31日止年度的經審計財務報表，並建議董事會採納。

於2016年審計及企業管治委員會成員通過檢討本公司內部監察審計部門及外聘審計師的工作，以及本公司就風險管理及內部審計工作等的匯報，檢討本集團內部監控系統(包括財務、營運、合規監控及風險管理等措施)的成效。

截至2016年12月31日止年度，審計及企業管治委員會共舉行2次會議，出席率為100%。審計及企業管治委員會成員於截至2016年12月31日止年度審計及企業管治委員會會議的出席紀錄如下：

	出席／舉行的 會議數目	出席率
彭曉雷先生(主席)	2/2	100%
劉少波先生(於2016年6月7日辭任)	1/1	100%
李斌先生	2/2	100%
陸正華女士(於2016年6月7日獲委任)	1/1	100%

薪酬委員會

本公司薪酬委員會主要負責(其中包括)：就本公司董事及高管人員的全體薪酬政策及架構，及就設立正規而具透明度的程式制訂薪酬政策，向董事會提出建議；因應董事會所訂企業方針及目標，檢討及批准管理層的薪酬建議；向董事會建議董事及高管人員的薪酬待遇；評估執行董事的表現，建議及訂立年度與長期表現條件和目標，並檢討與監管所有本公司行政人員的薪酬待遇及本公司僱員福利計劃的實行。薪酬委員會的詳細職權範圍載於2012年3月26日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會薪酬委員會工作細則》。

於2016年12月31日，薪酬委員會由兩名獨立非執行董事桂壽平先生及陸正華女士及一名非執行董事李斌先生組成。桂壽平先生任薪酬委員會主席。截至2016年12月31日止年度，薪酬委員會共舉行3次會議，出席率為100%。薪酬委員會對2016年本公司的薪酬政策及董事及高管的薪酬提出建議。

薪酬委員會成員於截至2016年12月31日止年度薪酬委員會會議的出席紀錄如下：

	出席／舉行的 會議數目	出席率
桂壽平先生(主席)	3/3	100%
劉少波先生(於2016年6月7日辭任)	3/3	100%
李斌先生	3/3	100%
陸正華女士(於2016年6月7日獲委任)	不適用	不適用

提名委員會

本公司提名委員會主要負責(其中包括)：檢討公司董事會架構及組成，並就董事委任提出建議，對董事會負責。提名委員會的詳細職權範圍載於2013年8月22日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會提名委員會工作細則》。

於2016年12月31日，提名委員會由一名執行董事禰宗民先生以及兩名獨立非執行董事桂壽平先生及陸正華女士組成，禰宗民先生任提名委員會主席。

於截至2016年12月31日止年度，董事會已採納董事會多元化政策。本公司明白並深信董事會成員多元化對提升公司的表現素質裨益良多，可確保董事會就適合本公司業務所需之技能、經驗及多元化方面取得平衡。提名委員會委員從多個方面考慮董事會成員的多元化，包括但不限於性別、年齡、教育背景、專業經驗、技能、知識及服務年限，最終將按人選的優勢及可為董事會提供的貢獻而向董事會作出最終的委任建議，並經董事會提請股東大會批准任命。

截至2016年12月31日止年度，提名委員會共舉行2次會議，平均出席率為100%。提名委員會根據董事多元化政策，通過考慮董事會架構、公司章程有關董事會的規定、擬提名董事的教育經歷、專業背景及工作經歷等，提名委員會向董事會推薦董事及各委員會成員的人選。

提名委員會成員於截至2016年12月31日止年度提名委員會會議的出席紀錄如下：

	出席／舉行的 會議數目	出席率
禰宗民(主席)	2/2	100%
桂壽平先生	2/2	100%
劉少波先生(於2016年6月7日辭任)	2/2	100%
陸正華女士(於2016年6月7日獲委任)	不適用	不適用

監事會

於2016年12月31日本公司監事會(「監事會」)由7名成員組成，當中兩名為獨立監事(即董毅華先生及林海先生)，兩名為股東派出監事(即胡賢華先生及王慶偉先生)，另外三名為代表本公司職工的監事(即甄健輝先生、杜宛晏女士(其已於2017年1月辭任)及李向榮女士)。監事會負責監察董事會、董事及本公司高級管理人員，防止董事會、董事及高級管理人員濫用其職權並損害股東、本公司及其僱員的合法利益。

於截至2016年12月31日止年度，監事會已檢討及檢查本公司的財務狀況及業務的合法性、合規性，並通過專項檢查、召開監事會會議及列席董事會會議的方式，以審慎的原則履行職責。

於截至2016年12月31日止年度，監事會共舉行兩次會議，平均出席率為93%。

購回、出售或贖回本公司上市證券

截至2016年12月31日止年度，本公司並無贖回其任何股份。本公司或附屬公司於截至2016年12月31日止年度亦無購回或出售任何本公司股份。

優先購買權

《廣東粵運交通股份有限公司章程》及中國法律並無載有關於本公司須向股東按持股比例發售新股的優先購買權規定。

僱員及薪酬政策

於2016年12月31日，本集團有員工21,172名(2015年12月31日：20,516名)，本集團全年的員工成本(包括董事酬金)為人民幣1,642,582千元(2015年全年：人民幣1,557,897千元)。

本集團僱員(包括執行董事)的薪酬包括基本薪金、津貼及績效工資。基本薪金根據僱員職位、工作經驗、學歷及能力釐定，績效工資乃根據僱員表現評估結果及貢獻而釐定。本公司獨立非執行董事的薪酬乃參考資本市場內類似業務範圍及規模的公司的獨立非執行董事的薪酬準則而釐定，非執行董事同意不就其非執行董事職務收取任何酬金。

審計師

本公司委聘畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)為本公司截至2016年12月31日止年度的公司核數師。畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)已審核根據企業會計準則編製的本集團2016年度財務報表並出具標準無保留意見的審計報告。

於聯交所及本公司網站披露資料

本公佈的電子版本已於聯交所網站發布 (<http://www.hkex.com.hk>)。載有上市規則附錄 16 所要求全部資料的截至 2016 年 12 月 31 日止年度年報將派發予股東，並適時於聯交所網站發佈。

本公司亦設有網站 <http://www.gdyueyun.com>，刊登有關本公司的業務發展及經營、財務狀況、公司管治常規及其他數據。

承董事會命
廣東粵運交通股份有限公司
董事會主席
禰宗民

中國，廣州

2017 年 3 月 13 日

於本公佈日期，董事會包括本公司執行董事禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生、費大川先生及郭俊發先生；本公司非執行董事李斌先生及陳敏先生；以及本公司獨立非執行董事桂壽平先生、彭曉雷先生、靳文舟先生及陸正華女士。

* 僅供識別