

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



FRONTIER SERVICES GROUP LIMITED

先豐服務集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

網址：www.fsgroup.com www.irasia.com/listco/hk/frontier

(股份代號：00500)

末期業績公告

截至二零一六年十二月三十一日止年度

Frontier Services Group Limited 先豐服務集團有限公司* (「本公司」) 董事會 (「董事會」) 公佈本公司及其附屬公司 (「本集團」) 截至二零一六年十二月三十一日止年度之末期業績。末期業績已經本公司審核委員會審閱。

綜合收益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元 (經重列)
收入	3	576,889	215,337
直接材料費用及工作開支	6	(130,697)	(113,216)
飛機管理服務成本		(48,134)	–
數據成本		(8,033)	(8,714)
僱員福利開支		(166,129)	(116,763)
分包費用		(246,900)	(46,755)
經營租約租金		(18,014)	(43,980)
維修及保養費用		(42,948)	(23,295)
折舊及攤銷		(34,115)	(27,303)
其他收入及其他收益		20,911	1,598
其他營運費用		(84,743)	(93,270)
出售可供出售金融資產之收益		10,712	279,870
商譽之減值撥備		(9,970)	(94,975)
物業、機器及設備之減值撥備淨額		(17,362)	(66,118)
營運虧損		(198,533)	(137,584)
利息收入		13,857	21,610
融資成本	4	(23,339)	(29,667)
應佔聯營公司虧損		(561)	(443)
除所得稅前虧損		(208,576)	(146,084)
所得稅抵免／(開支)	5	(910)	3,164
年度虧損	6	(209,486)	(142,920)
以下應佔：			
本公司股權持有人		(209,816)	(142,920)
非控股權益		330	–
		(209,486)	(142,920)
本公司股權持有人應佔每股虧損	7		
每股基本及攤薄虧損		(17.06) 仙	(11.62) 仙

綜合全面收益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
年度虧損	<u>(209,486)</u>	<u>(142,920)</u>
其他全面收益／(虧損)		
已重新分類或可於其後重新分類至 損益之項目		
– 匯兌差額	(21,350)	(49,995)
– 可供出售金融資產之價值變更	(11,815)	279,433
– 出售可供出售金融資產後 變現權益工具儲備	<u>(10,910)</u>	<u>(283,399)</u>
年度其他全面虧損(除稅後)	<u>(44,075)</u>	<u>(53,961)</u>
年度全面虧損總額	<u>(253,561)</u>	<u>(196,881)</u>
以下應佔：		
本公司股權持有人	(253,879)	(196,881)
非控股權益	<u>318</u>	<u>–</u>
	<u>(253,561)</u>	<u>(196,881)</u>

綜合財務狀況表

於二零一六年十二月三十一日

	附註	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
非流動資產			
物業、機器及設備		337,728	415,702
商譽及其他無形資產		35,327	40,088
於聯營公司之權益		7,185	8,462
已抵押銀行存款		66,070	230,848
受限制現金		5,045	2,690
遞延所得稅資產		5,345	4,031
非即期預付款		28,348	32,051
預付經營租約租金		1,393	1,438
可供出售金融資產		61	90
		<hr/>	<hr/>
非流動資產總值		486,502	735,400
		<hr/>	<hr/>
流動資產			
存貨		6,183	9,644
貿易應收款項	10	87,480	58,376
預付款、按金及其他應收款項		77,414	49,759
應收稅項		960	320
可供出售金融資產		1,281	31,000
受限制現金		9,991	4,581
已抵押銀行存款		150,138	228,722
短期銀行存款		—	2,229
現金及現金等價物		68,144	223,365
		<hr/>	<hr/>
		401,591	607,996
持作出售資產		24,374	6,317
		<hr/>	<hr/>
流動資產總值		425,965	614,313
		<hr/>	<hr/>

綜合財務狀況表 (續)

於二零一六年十二月三十一日

	附註	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
流動負債			
貿易應付款項	11	79,134	36,713
其他應付款項及應計費用		49,735	47,605
貸款		187,681	235,857
應付稅項		465	3,170
		<hr/>	<hr/>
流動負債總值		317,015	323,345
		<hr/>	<hr/>
流動資產淨值		108,950	290,968
		<hr/>	<hr/>
資產總值減流動負債		595,452	1,026,368
非流動負債			
貸款		129,103	307,636
遞延所得稅負債		60,455	75,737
其他長期負債		6,963	—
		<hr/>	<hr/>
非流動負債總值		196,521	383,373
		<hr/>	<hr/>
資產淨值		398,931	642,995
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
權益			
本公司股權持有人應佔權益			
股本		123,370	122,950
儲備		152,033	403,795
		<hr/>	<hr/>
		275,403	526,745
非控股權益		123,528	116,250
		<hr/>	<hr/>
總權益		398,931	642,995
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

附註：

1.1 編製基準及會計政策

本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度之綜合財務報表乃根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」），整體而言包括香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之所有適用個別香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）及香港《公司條例》（第622章）之披露規定編製。該等綜合財務報表亦符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）之適用披露規定。

截至二零一六年十二月三十一日止年度之綜合財務報表已按歷史成本法編製，並經下列修訂：(i)按公允價值列賬可供出售金融資產及衍生金融工具的重估及(ii)按公允價值減出售成本計量的持作出售資產。

此外，本集團之前呈列了已在綜合收益表中根據各自之職能所確認之開支分析。自二零一六年一月一日起，本集團修訂了會計政策以根據其性質呈列開支分析，從而透過著重分析各主要營運成本之性質及波動以及物色相應的機遇控制成本，有效評估本集團的營運成效。此次變動提高了本集團與其他同業之綜合財務報表之可比較性，為財務報表之使用者提供更多相關資料。呈報方式之變動已追溯應用，而若干比較數字已重列。

1.2 新訂、修訂及經修訂香港財務報告準則之影響

本集團已於本年度採納由香港會計師公會頒佈於二零一六年一月一日開始之會計期間強制實行且與本集團營運有關之所有新訂及修訂香港財務報告準則（整體而言包括所有適用個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋）。採納該等新訂及修訂香港財務報告準則對本集團年內之財務報表並無任何重大影響。

以下新訂及修訂香港財務報告準則已經頒佈，惟於二零一六年一月一日開始之本集團會計期間尚未生效，而本集團亦無提早採納：

香港會計準則第7號之修訂	主動披露行為
香港會計準則第12號之修訂	就未變現虧損確認遞延稅項資產
香港財務報告準則第2號之修訂	以股份為基礎的支付交易之分類及計量
香港財務報告準則第9號 (二零一四年)	金融工具
香港財務報告準則第10號之修訂 及香港會計準則第28號之修訂	投資者與其聯營公司或合資公司之間之 資產出售或注資
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約之收入
香港財務報告準則第15號之修訂	澄清香港財務報告準則第15號
香港財務報告準則第16號	租賃

本集團已開始評估該等新訂及修訂香港財務報告準則之影響，但尚未能確定該等新訂及修訂香港財務報告準則會否對其營運業績及財務狀況產生重大影響。

2 分部資料

主要營運決策者已識別為本公司之董事會。管理層已根據經本公司董事會審閱用作評估表現及分配資源之內部報告釐定營運分部。本集團之營運分部乃根據不同策略業務單位所提供之服務分別進行組織及管理，各營運分部提供之服務所承擔之風險及所得回報與其他營運分部不同。有關營運分部之詳情概述如下：

- (i) 航空及物流業務（「航空及物流業務」）– 提供航空及物流服務；
- (ii) 金融市場資訊業務（「金融市場資訊業務」）– 提供線上金融市場資訊；及
- (iii) 直接投資 – 其他直接投資，包括於聯營公司之權益及可供出售金融資產。

其他包括企業收益與開支及其他。

本公司董事會於考慮特殊項目後，以營運分部之業績來評估分部之表現。

本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度之收入、業績及若干資產、負債及開支資料按營運分部分析如下：

	航空及 物流業務 千港元	金融市場 資訊業務 千港元	直接投資 千港元	其他 千港元	總計 千港元
收入(來自對外客戶)	<u>555,462</u>	<u>21,427</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>576,889</u>
折舊	30,707	210	–	304	31,221
攤銷	2,894	–	–	–	2,894
商譽之減值撥備	9,970	–	–	–	9,970
物業、機器及設備之 減值撥備淨額	<u>17,362</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>17,362</u>
營運溢利／(虧損)	<u>(126,960)</u>	<u>(1,387)</u>	<u>10,712</u>	<u>(80,898)</u>	<u>(198,533)</u>
利息收入					13,857
融資成本					(23,339)
應佔聯營公司虧損					(561)
除所得稅前虧損					(208,576)
所得稅開支					(910)
年度虧損					<u>(209,486)</u>
資產總值	<u>875,051</u>	<u>5,561</u>	<u>13,312</u>	<u>18,543</u>	<u>912,467</u>
資產總值包括：					
於聯營公司之權益	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>7,185</u>	<u>–</u>	<u>7,185</u>
負債總額	<u>483,974</u>	<u>7,890</u>	<u>8,813</u>	<u>12,859</u>	<u>513,536</u>
資本開支	<u>22,093</u>	<u>51</u>	<u>–</u>	<u>29</u>	<u>22,173</u>

本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度之收入、業績及若干資產、負債及開支資料按營運分部分析如下：

	航空及 物流業務 千港元 (經重列)	金融市場 資訊業務 千港元 (經重列)	直接投資 千港元 (經重列)	其他 千港元 (經重列)	總計 千港元 (經重列)
收入(來自對外客戶)	<u>191,569</u>	<u>23,768</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>215,337</u>
折舊	25,046	219	–	299	25,564
攤銷	1,739	–	–	–	1,739
商譽之減值撥備	94,975	–	–	–	94,975
物業、機器及設備之 減值撥備淨額	<u>66,118</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>66,118</u>
營運溢利／(虧損)	<u>(310,948)</u>	<u>(2,950)</u>	<u>279,814</u>	<u>(103,500)</u>	<u>(137,584)</u>
利息收入					21,610
融資成本					(29,667)
應佔聯營公司虧損					<u>(443)</u>
除所得稅前虧損					(146,084)
所得稅抵免					<u>3,164</u>
年度虧損					<u>(142,920)</u>
資產總值	<u>1,154,296</u>	<u>8,000</u>	<u>45,348</u>	<u>142,069</u>	<u>1,349,713</u>
資產總值包括：					
於聯營公司之權益	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>8,462</u>	<u>–</u>	<u>8,462</u>
負債總額	<u>654,398</u>	<u>9,079</u>	<u>8,808</u>	<u>34,433</u>	<u>706,718</u>
資本開支	<u>212,445</u>	<u>102</u>	<u>–</u>	<u>1,401</u>	<u>213,948</u>

本公司位於香港。本集團來自對外客戶之收入按地區劃分如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
非洲	456,505	175,656
歐洲	98,958	11,961
中華人民共和國(「中國」)		
– 中國內地	–	3,953
– 香港	15,225	17,097
其他	6,201	6,670
	<u>576,889</u>	<u>215,337</u>

源自對外客戶之收入相等於或高於本集團收入10%之款項如下：

	經營分部	二零一六年 千港元
客戶甲	航空及物流業務	<u>179,891</u>
		二零一五年 千港元
客戶乙	航空及物流業務	35,972
客戶丙	航空及物流業務	<u>31,784</u>

可呈報分部資產總值與本集團資產總值之對賬如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
可呈報分部資產總值	893,924	1,207,644
企業資產	<u>18,543</u>	<u>142,069</u>
本集團資產總值	<u>912,467</u>	<u>1,349,713</u>

除金融工具及遞延所得稅資產外之非流動資產總值按地區劃分如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
非洲	312,322	450,629
歐洲	87,512	34,942
中國		
– 中國內地	7,883	9,817
– 香港	1,914	2,308
其他	350	45
	<u>409,981</u>	<u>497,741</u>

3 收入

收入分析如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
來自提供航空及物流服務之收入	555,462	191,569
來自提供線上金融市場資訊之收入	21,427	23,768
	<u>576,889</u>	<u>215,337</u>

4 融資成本

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
銀行貸款	11,410	13,412
融資租賃	7,806	5,153
其他貸款	2	–
融資安排費用	4,111	2,508
貸款之匯兌虧損淨額	10	8,594
	<u>23,339</u>	<u>29,667</u>

5 所得稅抵免／(開支)

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
即期所得稅		
– 香港以外地區		
– 本年度撥備	(15,251)	(933)
– 過往年度調整	(401)	213
	<u>(15,652)</u>	<u>(720)</u>
遞延所得稅		
– 香港	17	–
– 香港以外地區	14,725	3,884
	<u>(910)</u>	<u>3,164</u>

年內溢利之稅項已按估計應課稅溢利以本集團業務所在國家／地方之現行適用稅率，基於其現行法例、詮釋及慣例而計算。

6 年度虧損

本集團年度虧損已扣除／(計入)下列各項：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
直接材料費用及工作開支(附註(i))	130,697	113,216
折舊	31,221	25,564
無形資產攤銷	2,850	1,694
預付經營租約租金攤銷	44	45
引擎檢修成本	11,570	7,796
土地及樓宇之經營租約租金	17,779	14,809
設備之經營租約租金	–	4,336
汽車之經營租約租金	235	102
飛機之經營租約租金	–	24,733
匯兌虧損／(收益)淨額	(3,558)	12,281
收購相關成本	4,779	8,318
出售物業、機器及設備之虧損／(收益)淨額	3,631	(775)
出售附屬公司之收益(除稅後)	(265)	–
貿易應收款項之減值撥備	638	63
預付款、按金及其他應收款項之減值撥備	215	3
存貨撥備	1,597	12
於一家聯營公司之權益之減值撥備	–	56

附註：

- (i) 直接材料費用及工作開支包括(其中包括)飛機維修服務之零件、燃料成本、起飛、著陸及飛機庫費用、機務人員成本、通行成本及清關費用等。

7 每股虧損

本年度每股基本虧損乃根據本公司股權持有人應佔本集團虧損以及年內已發行普通股之加權平均數減於年內持作股份獎勵計劃之普通股之加權平均數計算。

本年度每股攤薄虧損乃根據本公司股權持有人應佔本集團虧損以及年內已發行普通股之加權平均數減於年內持作股份獎勵計劃之普通股之加權平均數，並假設可兌換優先股獲轉換及尚未行使之購股權獲行使後，本公司可能發行具攤薄作用之普通股計算。本公司根據可兌換優先股之兌換價及尚未行使購股權所附認購權之貨幣價值，釐定原本可按公允價值(按年內本公司普通股之平均市場股價釐定)購買之普通股數目。

由於年內所有發行在外並具攤薄作用之潛在普通股在假設轉換後具有反攤薄效應，故此截至二零一六年十二月三十一日止年度之每股基本及攤薄虧損相同。

用作計算每股基本及攤薄虧損之年內已發行普通股加權平均數減於年內持作股份獎勵計劃之普通股之加權平均數載列如下：

	二零一六年	二零一五年
已發行普通股之加權平均數	1,233,125,352	1,229,503,003
減：持作股份獎勵計劃之普通股之加權平均數	<u>(3,535,531)</u>	<u>—</u>
	<u>1,229,589,821</u>	<u>1,229,503,003</u>
	千港元	千港元
本公司股權持有人應佔本集團虧損	<u>(209,816)</u>	<u>(142,920)</u>

8 股息

本公司董事會不建議派付截至二零一六年十二月三十一日止年度之任何股息(二零一五年：無)。

9 業務合併

收購 Maleth Aero Limited (「Maleth」)

於二零一六年二月三日，本公司之全資附屬公司 Frontier Services Limited (「FSL」) 訂立有條件投資協議，以收購 Maleth (一家透過其附屬公司 Maleth Aero AOC Limited 主要從事提供飛機管理服務之公司) 之 51% 股本權益，代價約為 1,002,000 歐元 (相等於約 8,963,000 港元)。同日，FSL 亦訂立一份對稱認沽及認購期權協議，據此，FSL 有權收購而賣方有權出售 Maleth 餘下 49% 股本權益，期權價相等於以下兩者中之較高者：1,000,000 歐元 (相等於約 8,190,000 港元) 與 4.5 乘以 Maleth 於行使認沽期權或認購期權前之兩個財政年度之除利息、稅項、折舊及攤銷前之平均綜合盈利 (最高為 10,000,000 歐元 (相等於約 81,895,000 港元))。收購 Maleth 之 51% 股本權益已於二零一六年七月六日完成。此次收購使得本集團即時加強了其於地中海地區的業務版圖，並擴大本集團於非洲之物流業務與歐洲、中東及中亞一帶一路地區之聯繫。

下表概述就已發行股本、收購相關成本、收購事項現金淨流入之分析及於收購日期確認之所收購資產及所承擔負債之金額。

	千港元
收購之代價	
已付現金	<u>8,963</u>
收購相關成本，計入其他營運費用	
法律及專業費用及其他開支	<u>4,497</u>
收購業務現金流出 (扣除所收購現金)	
現金代價	(8,963)
所收購附屬公司現金及現金等價物	<u>17,300</u>
收購事項現金淨流入	<u>8,337</u>
物業、機器及設備	1,416
遞延所得稅資產	2,513
無形資產	5,938
應收款項 (a)	40,605
現金及現金等價物	17,300
應付款項	(51,158)
貸款	(715)
遞延所得稅負債	<u>(2,078)</u>
可識別淨資產總額	13,821
非控股權益	<u>(6,960)</u>
	6,861
收購事項之商譽 (b)	<u>2,102</u>
	<u>8,963</u>

(a) 所收購應收款項

應收款項之公允價值及總合約金額約為40,605,000港元，包括公允價值約21,151,000港元之貿易應收款項。貿易及其他應收款項之公允價值與其賬面值相若。概無來自所收購應收款項之合約現金流量預期不能收回。

(b) 收購事項之商譽

本集團於綜合財務狀況表確認商譽約2,102,000港元，主要由於訂約方一致同意之代價所致，有關商譽乃參考於收購日期可識別資產淨值之賬面值約13,821,000港元釐定。

商譽乃主要來自所收購業務的預計盈利能力及現金淨流入。

(c) 收入及溢利貢獻

所收購業務於自二零一六年七月六日(收購日期)起至二零一六年十二月三十一日止期間為本集團貢獻收入約54,658,000港元及除稅後溢利淨額約369,000港元。倘收購事項於二零一六年一月一日發生，所收購業務於截至二零一六年十二月三十一日止年度會為本集團貢獻收入約132,466,000港元及除稅後虧損淨額約1,445,000港元。

(d) 對稱認沽及認購期權協議

於二零一六年十二月三十一日，對稱認沽及認購期權協議按其現值6,963,000港元確認為金融負債。

10 貿易應收款項

於財務狀況表日，貿易應收款項之賬齡分析(基於發票日)如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
一個月內	48,926	34,721
一個月至兩個月	17,654	5,548
兩個月至三個月	3,977	7,969
超過三個月	17,624	10,201
	<u>88,181</u>	<u>58,439</u>
減：減值撥備	(701)	(63)
	<u><u>87,480</u></u>	<u><u>58,376</u></u>

貿易應收款項之公允價值與其賬面值相若。

本集團一般授予主要客戶發票日後一個月之信貸期。本集團將繼續嚴格控制其尚未收取之應收款項。本集團對其客戶持續進行信用審查，並經常與客戶接觸(如需要)。

11 貿易應付款項

於財務狀況表日，貿易應付款項之賬齡分析(基於發票日)如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
一個月內	50,027	24,446
一個月至兩個月	20,410	4,940
兩個月至三個月	3,915	1,992
超過三個月	4,782	5,335
	<u>79,134</u>	<u>36,713</u>

貿易應付款項之公允價值與其賬面值相若。

管理層討論與分析

業績回顧

整體表現

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元 (經重列)
收入	576,889	215,337
直接材料成本及工作開支	(130,697)	(113,216)
飛機管理服務成本	(48,134)	–
數據成本	(8,033)	(8,714)
僱員福利開支	(166,129)	(116,763)
分包費用	(246,900)	(46,755)
經營租約租金	(18,014)	(43,980)
維修及保養費用	(42,948)	(23,295)
折舊及攤銷	(34,115)	(27,303)
其他收入及其他收益	20,911	1,598
其他營運費用	(84,743)	(93,270)
出售可供出售金融資產之收益	10,712	279,870
商譽之減值撥備	(9,970)	(94,975)
物業、機器及設備之減值撥備淨額	(17,362)	(66,118)
營運虧損	(198,533)	(137,584)
利息收入	13,857	21,610
融資成本	(23,339)	(29,667)
應佔聯營公司虧損	(561)	(443)
除所得稅前虧損	(208,576)	(146,084)
所得稅抵免／(開支)	(910)	3,164
年度虧損	<u>(209,486)</u>	<u>(142,920)</u>

本集團錄得截至二零一六年十二月三十一日止年度之紀錄綜合收入576,889,000港元。本集團收購Transit Freight Forwarding Proprietary Limited(「TFF」)及Maleth所產生之財務影響，是本集團錄得168%之年度收入增長之基本推動因素。二零一六年，本集團錄得營運虧損198,533,000港元，較二零一五年錄得之營運虧損137,584,000港元出現大幅增長。然而，二零一五年錄得之業績已計入非經常性收入及開支(如出售可供出售金融資產之重大收益以及商譽及物業、機器及設備之重大減值支出)，這對所錄得之營運虧損減少118,777,000港元(按淨額基準計算)具有合併正面影響。因此，倘不計及此等非經常性項目，所錄得之二零一六年之營運虧損將較二零一五年大幅減少。儘管核心營運費用佔收入之百分比下跌及並已利用更大的營運槓桿，本集團於截至二零一六年十二月三十一日止年度之虧損淨額為209,486,000港元。

財務關鍵績效指標

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
每股基本虧損	(17.06) 仙	(11.62) 仙
	於十二月三十一日	
	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
資產總值	912,467	1,349,713
股東資金	275,403	526,745
每股資產淨值(扣除非控股權益)	22 仙	43 仙
現金及銀行結存	299,388	692,435
流動比率	1.34	1.90
總負債資產比率	0.56	0.52
市賬率	4.66	4.15

二零一六年之每股基本虧損為0.1706港元，而二零一五年則為0.1162港元。於二零一六年十二月三十一日，本集團擁有資產總值912,467,000港元，較二零一五年下跌32%，此乃由於主要用於償還到期銀行貸款及用作一般營運資金需求導致之現金及銀行結存減少、最少資本支出以及就商譽及物業、機器及設備計提之減值支出所致。於二零一六年年底，流動比率及總負債資產比率分別為1.34及0.56。於二零一六年，儘管本集團之總負債資產比率增幅甚微，流動比率則主要因現金及銀行結存減少而導致年內出現重大變動。本公司股價於二零一六年出現明顯下跌，年底報收1.04港元，而本集團資產淨值減少是市賬率上升之主要導致因素。

收入

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
航空及物流業務	555,462	191,569
金融市場資訊業務	21,427	23,768
	<u>576,889</u>	<u>215,337</u>

本集團於二零一六年之綜合收入為576,889,000港元，按年增長約1.7倍。TFF之全年業績及Maleth之部份年度業績合併入賬為推動總收入按年增長168%之主要因素。更具體而言，TFF及Maleth分別為本集團於二零一六年之收入貢獻約321,968,000港元及54,658,000港元。因此，與過往年度一致，航空及物流（「航空及物流」）業務佔本集團二零一六年收入96%。本集團餘下的傳統業務單位金融市場資訊（「金融市場資訊」）業務於二零一六年全年產生收入21,427,000港元，較二零一五年下跌10%，乃由於市場需求疲軟所致。

出售可供出售金融資產之收益

截至二零一六年十二月三十一日止年度之出售可供出售金融資產之收益指於市場上出售雲鋒金融集團有限公司（前稱瑞東集團有限公司）（「雲鋒集團」）之股份之淨收益。

商譽減值撥備

有關本集團經營業務之商譽9,970,000港元乃於二零一六年沖銷。經對該等業務單位進行審慎內部審閱及經本集團高級管理層討論後決定，對Phoenix Aviation Limited（「鳳凰航空」）、TFF及Cheetah Logistics SARL（「Cheetah」）三家航空及物流附屬公司計提減值。鳳凰航空佔二零一六年入賬之商譽減值總額之三分之二。這主要由於該公司位於東非及中非競爭通常較為激烈之市場之特許經營核心空中救護業務出現下跌，對定價產生繼發效應及負面影響。未來，本集團將繼續根據其會計實務監察所收購之商譽之賬面值。

物業、機器及設備之減值撥備淨額

本集團於截至二零一六年十二月三十一日止年度錄得物業、機器及設備之減值淨額17,362,000港元。其中超過四分之三為就機隊計提之減值支出，而單就737系列之一部飛機便計提10,287,000港元。與本集團之會計實務一致，本集團乃參照可資比較資產之轉售市場定期計量物業、機器及設備之賬面值。航空資產市場具有週期性，轉售價格通常會隨著時間推移而出現重大變動。因此，本集團已經對其機隊內之個別飛機作出減值，以便更好地反映於二零一六年十二月三十一日在轉售情況下可達致之可能價值，而倘減值跡象被識別出來亦將繼續按此行事。此外，本集團已就Cheetah之卡車及拖車隊計提減值支出3,792,000港元，以使該等資產之賬面值符合可資比較資產之當地售後市場定價。

經營分部回顧

航空及物流業務（「航空及物流分部」）

二零一六年，本集團之核心航空及物流分部營收錄得快速增長，位於非洲及歐洲南部之營運附屬公司錄得收入555,462,000港元。收購TFF及Maleth分別於整個年度及年內部份時間產生影響，是導致航空及物流分部收入較二零一五年增長之基本推動因素。兩相比較之下，航空及物流分部於二零一六年在成本的基礎上大體產生更大經營槓桿效應，所有類別開支較收入而言均低於二零一五年的水平。然而，抑制成本仍是本集團致力於提升盈利能力時一直堅持的重點。

TFF（於二零一五年年底收購之南非倉儲及分配送運業務）於截至二零一六年十二月三十一日止年度錄得收入321,968,000港元。經計及換算之匯兌收益，TFF於二零一六年之收入大致符合於二零一五年收購時之預期。於二零一六年上半年制定之管治及領導計劃整體促進了可觀增長，包括於年底成功從其最重要的客戶獲取新業務。南非以外的該業務及其他持續控制成本之努力預期將為二零一七年之發展帶來貢獻。剛果（金）小型貨運業務Cheetah因TFF加強管理監督而受惠，導致年內收入隨著時間推移而大幅增長。截至二零一六年十二月三十一日止年度，Cheetah取得自收購以來期內峰值之收入，並將可能於二零一七年進一步與TFF融合。

Maleth（本集團位於馬耳他之飛機服務業務）乃於二零一六年七月收購。由於僅有部份年度業績入賬，故Maleth為二零一六年總收入貢獻54,658,000港元。鳳凰航空（本集團總部設於肯尼亞奈洛比之其他航空業務）於二零一六年產生收入128,184,000港元，較鳳凰航空於二零一五年之收入下跌2%，反映價格承受下行壓力以及東非及中非之包機及空中急救服務市場競爭普遍較為激烈。鳳凰航空亦於二零一六年錄得一筆大額引擎檢修成本，共計11,570,000港元。儘管有關成本已作預提，仍對該附屬公司之盈利能力產生重大影響。

儘管本集團之航空及物流業務之收入錄得大幅增長及產生營運槓桿效益，該分部於企業開支納入分析後錄得營運虧損126,960,000港元。因此，就二零一六年下半年而言，管理層一直十分專注於成本控制及營收擴張，以達致經常性盈利水平。

金融市場資訊業務（「金融市場資訊分部」）

截至二零一六年十二月三十一日止年度，本集團之金融市場資訊分部錄得收入21,427,000港元。該傳統業務單位提供線上金融市場數據及相關資訊。金融市場資訊分部於二零一六年之收入較二零一五年之可資比較數據下跌10%。由於年內對有關服務之需求下跌，金融市場資訊分部於截至二零一六年十二月三十一日止年度錄得少量經營虧損1,387,000港元，故該分部並不被視為本集團整體業績及前景之核心分部。

直接投資

直接投資分部為本集團持有可供出售金融資產及其他直接投資之分部。二零一六年整個年度，本集團之直接投資分部產生盈利10,712,000港元。此乃由於年內於公開市場出售雲鋒集團之股份所致。於二零一五年，直接投資分部錄得之可資比較報告盈利亦包括因出售雲鋒集團前身公司之股份而導致產生之盈利279,870,000港元。直接投資分部於二零一五年錄得之盈利乃經營業績同比出現好轉之主要貢獻因素。

前景

鑒於組建新管理團隊、確立新業務架構、採用新業務策略及提供新服務組合，二零一六年成為本集團的重要轉折之年。踏入二零一七年，本集團蓄積良好勢頭，為客戶提供解決方案，而非僅提供個別服務。為把握中國一帶一路發展戰略的契機，本集團已將業務由非洲擴展至亞洲。憑藉多條服務線之全球辦事處、團隊、附屬公司及資產之間之聯繫，本集團將透過提供具項目水平之解決方案，致力於取得增長。

二零一七年，航空及物流分部業務預期將主抓營收增長、資產效率及開支縮減。具體而言，TFF將力求使客戶更具多元化、優化內部資產配置及整體精簡成本架構。同樣，由於TFF制定管理監督措施、注重資產收益率及合理使用開支，Cheetah展望穩健。本集團之航空業務方面，鳳凰航空現正透過預先訂定客戶專用飛機同時物色戰略合作關係，尋求拓展其向主要客戶提供之服務範圍，以提升其獲取毛利之能力。除了負責本集團新增保險部門的業務，鳳凰航空預期亦將在本集團於東非開拓安全物流走廊時發揮重要作用。本集團最近期收購之Maleth正透過引入新飛機及迅速採取貨運計劃錄得大幅增長。憑藉其深入中亞之現有地理覆蓋範圍，Maleth預期將於來年成為本集團一帶一路業務開發工作之關鍵要素。整體而言，本集團將尋求於二零一七年將航空及物流分部與中國客戶及項目深度融合，惟不拖累附屬公司之現有業務以及取得增長及提升毛利之內部動力。

本集團已在戰略上作出轉變，以應對一帶一路帶來之契機。為此，本集團已於近期在上海組建一個專門項目物流團隊，由具備管理大型項目經驗之資深物流師領導。同時，本集團制定計劃，於中國雲南省及新疆維吾爾自治區開設新辦事處，足證其矢志在地理上靠近其當前及日後最重要之客戶之承諾。新開設之兩個辦事處使得本集團具備條件，可分別為在緬甸、泰國、老撾及柬埔寨以及哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦、巴基斯坦及阿富汗運作之項目及經營業務之客戶提供服務。

本集團於二零一六年底推出之保險部門將作為在地域上向一帶一路重要地區擴張之補充。保險部門於本集團與中國平安財產保險股份有限公司（「平安」）訂立以下戰略合作框架後成立，將開發並提供創新保險產品及服務。憑藉本集團全方位的安保及物流能力，我們新增的保險部門可能透過積極全面之減低風險政策，從根本上改變公司於複雜環境中經營業務之傳統而被動之策略。於未來整個年度，本集團將繼續物色與平安及其他合夥人之其他合作機遇，以提供契合一帶一路項目及經營情況所需之客制化保險解決方案。

由於二零一六年營收增長喜人，本集團對二零一七年抱持極為樂觀的態度。在新的高級領導層的領導下，依托位於上海之物流項目團隊以及一帶一路區域辦事處及相關設施，及憑藉對本集團所具備之獨特能力的整體而深入的了解，來年必將充滿機遇。本集團將針對全球客戶之需求及其經營環境存在之特定挑戰，繼續始終如一地提供優質服務。

僱員

本集團制訂了基於員工表現及貢獻之人力資源政策及程序。本集團確保在其薪酬及獎金制度之整體範圍內，僱員之薪酬水平具有競爭力及按表現掛鈎基準支付僱員報酬。本集團除提供退休福利計劃及醫療保險外，亦為其僱員提供在職培訓。僱員按個人貢獻於年底獲取酌情發放之花紅。

本公司設有購股權計劃，藉此向本集團之合資格董事及僱員提供獎勵及報酬，以表彰其對本集團之成功所作出之貢獻。於截至二零一六年十二月三十一日止年度，本公司根據其購股權計劃授出 24,632,060 份購股權（二零一五年：無）。

本公司亦設有一項股份獎勵計劃，以表彰若干僱員及人士對本集團所作之貢獻，並給予獎勵以挽留該等人士為本集團之持續營運及發展效力，亦為本集團之進一步發展吸引合適人才。於截至二零一六年十二月三十一日止年度，本公司根據其股份獎勵計劃授出 10,067,000 股股份（二零一五年：不適用）。

本集團於二零一六年十二月三十一日之僱員總數為 430 名（二零一五年：422 名）。

財務回顧

流動資金及財務資源

於二零一六年十二月三十一日，本集團錄得資產總值為912,467,000港元(二零一五年：1,349,713,000港元)，包括負債513,536,000港元(二零一五年：706,718,000港元)、非控股權益123,528,000港元(二零一五年：116,250,000港元)及股東權益275,403,000港元(二零一五年：526,745,000港元)。本集團於二零一六年十二月三十一日扣除非控股權益後之每股資產淨值為0.22港元(二零一五年：0.43港元)。

於二零一六年十二月三十一日，本集團錄得現金及銀行結存299,388,000港元(二零一五年：692,435,000港元)及貸款總額318,164,000港元(不包括融資安排費用1,380,000港元)(二零一五年：548,010,000港元(不包括融資安排費用4,517,000港元))。於截至二零一六年十二月三十一日止年度，合共422,130,000港元之銀行貸款已到期，並已透過內部資源償還。於二零一六年十二月三十一日，本集團之貸款(由銀行貸款、融資租賃及其他貸款組成及以美元(「美元」)、南非蘭特(「南非蘭特」)及歐元(「歐元」)列值)將於一至四年到期(二零一五年：一至五年)。於二零一六年十二月三十一日，除貸款45,635,000港元(二零一五年：49,775,000港元)按固定利率計息外，餘下結存272,529,000港元(二零一五年：498,235,000港元)乃按浮動利率計息。按本集團貸款淨額(貸款總額減現金及銀行結存)比對股東權益及非控股權益，本集團於二零一六年十二月三十一日之負債比率為0.07(二零一五年：零)。

財務狀況表日後於二零一七年三月十三日，本公司已按每股發行價0.90港元發行216,000,000股新股份。籌集所得款項淨額192,456,000港元，作為本集團現有航空及物流業務發展及擴張之營運資金。

於二零一六年十二月三十一日，本公司有361,856,173份(二零一五年：344,384,113份)尚未行使之購股權，其中133,949,888份(二零一五年：116,477,828份)購股權為根據其購股權計劃授出之購股權。於財務狀況表日後，22,790,628份及1,000,000份購股權分別已於二零一七年一月十四日及二零一七年二月十二日失效。倘所有餘下尚未行使之購股權獲行使，將可籌得合共約339,000,000港元(二零一五年：338,000,000港元)之所得款項總額(未扣除任何發行開支)。

財務政策

本集團採納穩健財務政策，嚴格控制其現金管理。本集團之現金及銀行結存主要以港元(「港元」)、人民幣(「人民幣」)、美元及歐元持有。除為本集團之銀行貸款抵押之銀行存款外，現金盈餘一般存作定期存款及投資(視乎本集團之資金需求而定)。

匯率波動風險及有關對沖

本集團現時主要於香港、非洲、馬耳他及中國內地經營業務。

就香港之經營業務而言，大部份交易乃以港元及美元列值。美元兌港元之匯率相對穩定，故有關貨幣匯兌風險被視為極低。

就非洲之經營業務而言，大部份交易乃以美元、肯尼亞先令（「肯尼亞先令」）及南非蘭特列值。肯尼亞先令及南非蘭特兌港元之匯率於截至二零一六年十二月三十一日止年度分別下跌0.1%及上升14.4%。由於可用之對沖機會成本過高，故此年內本公司並無使用金融工具以作對沖。本集團密切監察肯尼亞先令及南非蘭特之匯兌風險，並將考慮於必要時使用金融工具以作對沖。

就馬耳他之經營業務而言，大部份交易乃以歐元及美元列值。歐元兌港元之匯率於截至二零一六年十二月三十一日止年度下跌3.4%。本公司於本年度並無使用金融工具以作對沖。本集團密切監察歐元之匯兌風險，並將考慮於必要時使用金融工具以作對沖。

就中國內地之經營業務而言，大部份交易乃以人民幣列值。人民幣兌換外幣受中國政府頒佈之外匯管制規則及規例規限。人民幣兌港元之匯率自二零一五年八月起開始貶值。本公司於本年度並無使用金融工具以作對沖。於截至二零一六年十二月三十一日止年度，本集團透過出售於中國內地註冊成立之一間附屬公司大幅減少其人民幣之匯兌風險。本集團密切監察人民幣之匯兌風險，並正尋求任何可減低人民幣匯兌風險之機會。

重大收購及出售附屬公司及聯營公司

於二零一六年二月三日，本集團訂立有條件投資協議，以收購Maleth（一家透過其附屬公司Maleth Aero AOC Limited主要從事提供飛機管理服務之公司）之51%股本權益，代價約為1,002,000歐元（相等於約8,963,000港元）。同日，本集團亦就收購Maleth餘下49%股本權益之權利訂立對稱的認沽及認購期權協議，期權價相等於以下兩者中之較高者：1,000,000歐元（相等於約8,190,000港元）與4.5乘以Maleth於行使認沽期權或認購期權前之兩個財政年度之除利息、稅項、折舊及攤銷前之平均綜合盈利（最高為10,000,000歐元（相等於約81,895,000港元））。收購Maleth之51%股本權益已於二零一六年七月六日完成。

於二零一六年五月二十日，本公司訂立買賣協議，以出售Amazing View Limited（一家主要從事投資控股並全資擁有一家於中國內地註冊成立之附屬公司）之全部權益，代價為250,250,000港元。該出售事項已於二零一六年五月二十三日完成。

除上文所述者外，截至二零一六年十二月三十一日止年度，本集團並無進行任何其他重大之附屬公司及聯營公司收購或出售事項。

資產抵押

本集團於二零一六年十二月三十一日有銀行存款約216,208,000港元(二零一五年：459,570,000港元)及若干貿易應收款項約9,366,000港元(二零一五年：無)已抵押予銀行，作為銀行貸款之保證金。此外，本公司之一家間接全資附屬公司亦已就其所有資產及物業發行固定及浮動債權證並已抵押一架飛機，作為其銀行融資之保證金。

有關重大投資或資本資產之未來計劃

於二零一六年十二月三十一日，本集團並無任何有關重大投資或資本資產之具體未來計劃(二零一五年：無)。然而，本集團一直尋求航空及物流業務之新投資機會，以擴大本集團收益及溢利潛力，及長遠而言提高股東價值。

資本開支承擔

於二零一六年十二月三十一日，本集團並無任何其他重大資本開支承擔。

或然負債

本集團在日常業務過程中不時涉及各類申索、訴訟、調查及法律程序。儘管本集團並不預期任何該等法律程序的結果(個別或整體)將會對其財務狀況或經營業績造成重大不利影響，惟訴訟結果難以預料。因此，本集團或會面對索賠裁決或達成和解協議而可能對其於特定期間的經營業績或現金流量造成不利影響。

本公司之一家間接全資附屬公司已就其所有資產及物業發行固定及浮動債權證，並抵押一架飛機作為其獲得3,000,000美元(相等於約23,268,000港元)之銀行融資之擔保。於二零一六年十二月三十一日，該家附屬公司就銀行根據銀行融資(為履行該間附屬公司之若干服務合約而提供)出具之若干擔保，面對最多1,420,000美元(相等於約11,014,000港元)(二零一五年：無)之或然負債。

購買、贖回或出售本公司上市證券

截至二零一六年十二月三十一日止年度，本公司並無贖回任何其上市證券。截至二零一六年十二月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司(本公司股份獎勵計劃之受託人除外)概無購買或出售本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

於截至二零一六年十二月三十一日止年度之整個年度內，本公司董事會已檢討本集團之企業管治常規，並認為本公司已遵守上市規則附錄十四不時所載之企業管治守則及企業管治報告（「企業管治守則」）之守則條文，惟以下企業管治守則之守則條文除外：

主席及行政總裁

根據企業管治守則之守則條文第 A.2.1 條，主席與行政總裁之職責應予以分離，且不應由同一人士擔任。本公司前行政總裁之辭任於二零一六年五月一日生效，導致該職位出現空缺，直至華東一博士（「華博士」）於二零一六年七月二十六日獲委任為本公司之署理行政總裁並填補該空缺。於委任華博士之前，本公司行政總裁之責任由本公司主席承擔。於二零一七年三月二十二日，華博士正式成為本公司行政總裁。

董事責任

根據企業管治守則之守則條文第 A.6.7 條，獨立非執行董事應出席股東大會。若干獨立非執行董事因其他公務未能出席本公司分別於二零一六年四月八日及二零一六年六月一日之股東特別大會及股東週年大會。

證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載之上市發行人董事進行證券交易之標準守則（「標準守則」），以監管董事之證券交易。經本公司作出特定查詢後，所有董事均確認彼等已於年報涵蓋之整個會計年度內一直遵守有關董事進行證券交易之標準守則。

獨立核數師之工作範圍

有關本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度業績之初步公告之數字，已獲本集團獨立核數師香港羅兵咸永道會計師事務所同意與本集團本年度之綜合財務報表草稿所載金額相符。香港羅兵咸永道會計師事務所就此執行之相關工作並不構成按香港會計師公會所頒佈之香港審計準則、香港審閱委聘準則或香港核證委聘準則而進行之核證委聘，因此香港羅兵咸永道會計師事務所並無就本初步公告作出任何核證。

刊發末期業績及年報

本公告登載於香港交易及結算所有限公司網站(「披露易網站」)(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.fsgroup.com)。載有上市規則附錄十六規定之所有資料之本公司二零一六年年報將於適當時候寄發予本公司股東，並將會登載於披露易網站及本公司網站。

承董事會命
Frontier Services Group Limited
先豐服務集團有限公司*
主席
Erik D. Prince

香港，二零一七年三月二十二日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事為Erik D. Prince先生(主席)、高振順先生(副主席)、羅寧先生(副主席)、華東一博士(行政總裁)及胡慶剛先生；而獨立非執行董事為葉發旋先生、李效良教授及Harold O. Demuren博士。

* 僅供識別