

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## 中遠海運國際(香港)有限公司

COSCO SHIPPING INTERNATIONAL (HONG KONG) CO., LTD.

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

### 二零一六年全年業績

#### 業績及營運概要

- 二零一六年國際貿易增速持續低迷，航運市場供需依舊失衡，新造船市場持續放緩，塗料市場競爭激烈且價格受壓等不利因素，直接影響了本集團的業績表現。權益持有人應佔溢利較二零一五年下降29%至237,205,000港元。
- 收入較二零一五年增加24%至7,430,297,000港元，主要來自船舶燃料及其他產品的收入增加。
- 本年度經營活動所得現金流量淨額達400,963,000港元，其中270,093,000港元乃由於貿易應收款及其他應收款減少。
- 每股基本盈利為15.47港仙。董事會建議派發末期股息每股5.5港仙，連同中期股息每股4港仙，每股股息總額為9.5港仙。同時，為慶祝本公司成為中遠海運(香港)有限公司上市子公司二十週年，董事會建議派發特別股息每股5港仙，二零一六年全年每股股息總額為14.5港仙。
- 於二零一六年十二月三十一日，本集團持有淨現金為6,654,941,000港元，可用作擴展現有業務及支持未來戰略發展。
- 展望未來，本集團將充分把握中遠海運業務重組的契機，以中國領先、世界一流的航運服務公司為目標，將「航運服務產業集群」打造成為既能為船舶運輸提供有力服務保障，又具備獨立利潤增長點的產業集群。

中遠海運國際(香港)有限公司(前稱中遠國際控股有限公司)(「本公司」或「中遠海運國際」)董事會(「董事會」或「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一六年十二月三十一日止年度的經審計綜合業績。

## 綜合收益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
收入	4	7,430,297	5,999,646
銷售成本	6	<u>(6,886,051)</u>	<u>(5,308,924)</u>
毛利		544,246	690,722
其他收益及利得	5	34,646	85,933
銷售、行政及一般費用	6	(447,434)	(537,489)
其他費用及虧損	6	<u>(18,046)</u>	<u>(44,458)</u>
經營溢利		113,412	194,708
財務收益	7	90,960	115,163
財務成本	7	(4,414)	(3,795)
財務收益—淨額	7	86,546	111,368
應佔合營企業溢利		89,930	110,171
應佔聯營公司溢利		<u>10,202</u>	<u>11,577</u>
所得稅前溢利		300,090	427,824
所得稅費用	8	<u>(63,590)</u>	<u>(65,760)</u>
年內溢利		<u>236,500</u>	<u>362,064</u>
應佔溢利／(虧損)：			
本公司權益持有人		237,205	335,763
非控制性權益		<u>(705)</u>	<u>26,301</u>
		<u>236,500</u>	<u>362,064</u>
年內本公司權益持有人應佔每股盈利			
—基本，港仙	9(a)	15.47	21.91
—攤薄，港仙	9(b)	<u>15.47</u>	<u>21.81</u>

## 綜合全面收益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
年內溢利	<u>236,500</u>	<u>362,064</u>
其他全面收益／(虧損)		
可能於其後重新分類至損益的項目：		
貨幣換算差異	(93,630)	(93,643)
應佔貨幣換算差異：		
— 一家合營企業	(16,128)	(14,878)
— 一家聯營公司	(200)	(1,353)
應佔一家聯營公司現金流量對沖，扣除稅項	9,329	16,087
可供出售財務資產公平值利得／(虧損)一淨額	<u>12,268</u>	<u>(15,285)</u>
年內其他全面虧損	<u>(88,361)</u>	<u>(109,072)</u>
年內總全面收益	<u>148,139</u>	<u>252,992</u>
應佔總全面收益／(虧損)：		
本公司權益持有人	172,290	249,329
非控制性權益	<u>(24,151)</u>	<u>3,663</u>
	<u>148,139</u>	<u>252,992</u>

# 綜合財務狀況表

於二零一六年十二月三十一日

	附註	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
無形資產		101,951	103,185
物業、機器及設備		343,912	392,516
預付土地租賃費用		30,138	32,876
投資物業		56,954	49,416
於合營企業的投資		417,617	525,343
於聯營公司的投資		117,564	107,615
可供出售財務資產		63,091	58,754
遞延所得稅資產		53,724	49,245
非流動存款		11,179	35,805
		<u>1,196,130</u>	<u>1,354,755</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		243,360	347,241
貿易及其他應收款	11	1,196,797	1,509,995
可供出售財務資產		33,386	25,455
衍生金融工具		1,645	—
按公平值透過損益記賬財務資產		886	909
可收回當期所得稅		5,102	4,035
受限制銀行存款		559	597
流動存款以及現金及現金等價物		6,710,279	6,224,328
		<u>8,192,014</u>	<u>8,112,560</u>
<b>總資產</b>		<u>9,388,144</u>	<u>9,467,315</u>
<b>權益</b>			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		153,296	153,296
儲備		7,548,865	7,575,859
		7,702,161	7,729,155
<b>非控制性權益</b>		343,580	370,469
<b>總權益</b>		<u>8,045,741</u>	<u>8,099,624</u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延所得稅負債		69,349	44,655
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款	12	1,186,822	1,278,279
當期所得稅負債		19,156	8,695
短期借貸		67,076	36,062
		<u>1,273,054</u>	<u>1,323,036</u>
<b>總負債</b>		<u>1,342,403</u>	<u>1,367,691</u>
<b>總權益及負債</b>		<u>9,388,144</u>	<u>9,467,315</u>

## 附註

### 1 一般資料

本集團主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司上市。本公司的主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國(「中國」)成立的國有企業中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠(集團)總公司」)。於二零一六年五月四日，國務院國有資產監督管理委員會(「國資委」)將其持有的中遠(集團)總公司全部權益轉給國資委於中國全資擁有的國有企業中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)。此後，中遠海運為本公司的最終控股公司。

於二零一六年十一月十六日，本公司的英文名稱由COSCO International Holdings Limited更改為COSCO SHIPPING International (Hong Kong) Co., Ltd.，並採納中遠海運國際(香港)有限公司為本公司第二名稱，以取代本公司之前用作僅供識別的中文名稱中遠國際控股有限公司。

除另有所指，本綜合財務報表以港元呈列。

### 2 編製基準及會計政策

本公司綜合財務報表乃按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。綜合財務報表乃根據歷史成本慣例編製，並經按公平值列賬的投資物業、可供出售財務資產和按公平值透過損益記賬財務資產及財務負債(包括衍生工具)的重估修訂。

### 3 會計政策變動

#### (i) 採納已頒佈準則的修訂及新詮釋

於二零一六年，本集團採納以下香港會計師公會所頒佈與其業務有關的已頒佈準則的修訂及新詮釋：

		自下列日期或之後 開始的會計期間生效
香港財務報告準則(修訂)	二零一二年至二零一四年週期 香港財務報告準則年度改進	二零一六年一月一日
香港會計準則第1號的修訂	披露計劃	二零一六年一月一日
香港會計準則第27號的修訂	單獨財務報表的權益法	二零一六年一月一日
香港會計準則第16號及 香港會計準則第38號的修訂	折舊及攤銷的可接受方法的澄清	二零一六年一月一日

採納上述修訂及新詮釋並無導致本集團的會計政策產生任何重大變動，亦無對綜合財務報表構成重大財務影響。

(ii) 尚未生效的新訂準則及已頒佈準則的修訂

以下新訂準則及現有準則的修訂已經由香港會計師公會頒佈，並與本集團業務相關，惟於二零一六年一月一日開始的會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

		下列日期或之後 開始的會計期間生效
香港財務報告準則第9號 (二零一四年)	金融工具	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約的收入	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第16號	租賃	二零一九年一月一日
香港會計準則第7號的修訂	現金流量表	二零一七年一月一日
香港會計準則第12號的修訂	所得稅	二零一七年一月一日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號的修訂	投資者及其聯營公司或合營企業間的 資產出售或注入	待定

本集團已開始評估採納上述新訂準則及已頒佈準則的修訂的相關影響，但目前尚未能夠指出該等準則及修訂會否對其經營業績及財務狀況造成重大影響。

#### 4 收入及分部資料

年內確認的營業額(即收入)如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
塗料銷售	637,033	1,109,466
船舶設備及備件銷售	1,064,999	1,096,698
船舶貿易代理佣金收益	98,921	84,983
保險顧問佣金收益	94,411	91,889
船舶燃料及其他產品銷售	4,766,546	2,779,986
瀝青及其他產品銷售	768,387	836,624
	<u>7,430,297</u>	<u>5,999,646</u>

首席經營決策者被視為執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告，以就將分配至該分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

可報告分部	業務活動
塗料	生產及銷售塗料，以及持有於一家合營企業中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司(「中遠佐敦」)的投資
船舶設備及備件	船舶設備及備件貿易，以及持有於合營企業的投資
船舶貿易代理	提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資
保險顧問	提供保險顧問服務
船舶燃料及其他產品	船舶燃料及其他相關產品貿易，以及持有於一家聯營公司連悅有限公司(「連悅公司」)的投資
一般貿易	瀝青及其他產品貿易，以及持有於聯營公司的投資

其他分部主要包括本集團的上市可供出售財務資產、按公平值透過損益記賬財務資產及衍生金融工具。

管理層根據對所得稅前溢利的計量作為基礎來評估營運分部的表現。

截至二零一六年十二月三十一日止年度及於該日

	航運服務						一般貿易	其他分部	分部間 對銷	總計	
	船舶設備		船舶 貿易代理	保險 顧問	船舶 燃料及 其他產品						總計
	塗料 及備件	千港元			千港元	千港元					
損益項目：											
分部收入	637,033	1,066,482	99,175	94,836	4,816,883	6,714,409	788,227	—	(72,339)	7,430,297	
分部間收入	—	(1,483)	(254)	(425)	(50,337)	(52,499)	(19,840)	—	72,339	—	
外部客戶收入	<u>637,033</u>	<u>1,064,999</u>	<u>98,921</u>	<u>94,411</u>	<u>4,766,546</u>	<u>6,661,910</u>	<u>768,387</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>7,430,297</u>	
分部經營(虧損)/溢利	(22,156)	51,249	62,867	68,122	2,094	162,176	9,164	4,405	—	175,745	
財務收益	6,746	803	6,158	1,172	939	15,818	1,566	—	(4,292)	13,092	
財務成本	(191)	(1,387)	(16)	(182)	(79)	(1,855)	(7,236)	—	4,292	(4,799)	
應佔合營企業溢利	88,236	1,143	551	—	—	89,930	—	—	—	89,930	
應佔聯營公司溢利	—	—	72	—	9,094	9,166	1,036	—	—	10,202	
分部所得稅前溢利	72,635	51,808	69,632	69,112	12,048	275,235	4,530	4,405	—	284,170	
所得稅貸項/(費用)	303	(7,652)	(17,345)	(12,175)	(231)	(37,100)	(2,002)	—	—	(39,102)	
分部所得稅後溢利	<u>72,938</u>	<u>44,156</u>	<u>52,287</u>	<u>56,937</u>	<u>11,817</u>	<u>238,135</u>	<u>2,528</u>	<u>4,405</u>	<u>—</u>	<u>245,068</u>	
資產負債表項目：											
總分部資產	1,650,279	914,552	394,163	192,048	296,687	3,447,729	796,072	97,249	(235,396)	4,105,654	
總分部資產包括：											
—合營企業	400,996	12,570	4,051	—	—	417,617	—	—	—	417,617	
—聯營公司	—	—	1,973	—	109,409	111,382	6,182	—	—	117,564	
總分部負債	<u>357,661</u>	<u>311,424</u>	<u>154,083</u>	<u>77,618</u>	<u>121,792</u>	<u>1,022,578</u>	<u>580,251</u>	<u>—</u>	<u>(235,396)</u>	<u>1,367,433</u>	
其他項目：											
折舊及攤銷											
(扣除已資本化金額)	18,989	3,429	245	249	—	22,912	1,205	—	—	24,117	
存貨減值淨撥備	10,312	—	—	—	—	10,312	—	—	—	10,312	
淨撥回貿易應收款減值撥備	(2,072)	(1,761)	—	—	—	(3,833)	(2,869)	—	—	(6,702)	
其他應收款減值撥備	—	91	—	—	—	91	—	—	—	91	
非流動資產的添置(可供出售 財務資產及遞延所得稅資產 除外)	<u>6,283</u>	<u>2,467</u>	<u>1,044</u>	<u>211</u>	<u>—</u>	<u>10,005</u>	<u>296</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>10,301</u>	



截至二零一五年十二月三十一日止年度及於該日

	航運服務						一般貿易	其他分部	分部間 對銷	總計	
	船舶設備		船舶 貿易代理	保險 顧問	船舶 燃料及 其他產品						總計
	塗料 千港元	及備件 千港元			千港元	千港元					
<b>損益項目：</b>											
分部收入	1,109,466	1,096,705	84,983	92,295	2,857,408	5,240,857	850,449	—	(91,660)	5,999,646	
分部間收入	—	(7)	—	(406)	(77,422)	(77,835)	(13,825)	—	91,660	—	
外部客戶收入	<u>1,109,466</u>	<u>1,096,698</u>	<u>84,983</u>	<u>91,889</u>	<u>2,779,986</u>	<u>5,163,022</u>	<u>836,624</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>5,999,646</u>	
分部經營溢利	70,341	47,470	52,397	66,146	4,408	240,762	26,326	2,427	—	269,515	
財務收益	7,331	687	6,735	1,323	214	16,290	1,595	—	(792)	17,093	
財務成本	(198)	(2,009)	(14)	(178)	(2,728)	(5,127)	(6,051)	—	792	(10,386)	
應佔合營企業溢利	107,333	413	2,425	—	—	110,171	—	—	—	110,171	
應佔聯營公司溢利	—	—	67	—	10,237	10,304	1,273	—	—	11,577	
分部所得稅前溢利	184,807	46,561	61,610	67,291	12,131	372,400	23,143	2,427	—	397,970	
所得稅費用	(18,392)	(9,439)	(16,839)	(11,820)	(109)	(56,599)	(6,364)	—	—	(62,963)	
分部所得稅後溢利	<u>166,415</u>	<u>37,122</u>	<u>44,771</u>	<u>55,471</u>	<u>12,022</u>	<u>315,801</u>	<u>16,779</u>	<u>2,427</u>	<u>—</u>	<u>335,007</u>	
<b>資產負債表項目：</b>											
總分部資產	1,954,085	1,041,329	339,761	174,873	511,991	4,022,039	790,319	83,358	(349,875)	4,545,841	
總分部資產包括：											
— 合營企業	507,688	12,281	5,374	—	—	525,343	—	—	—	525,343	
— 聯營公司	—	—	2,034	—	98,315	100,349	7,266	—	—	107,615	
總分部負債	<u>478,102</u>	<u>476,912</u>	<u>95,151</u>	<u>62,750</u>	<u>296,631</u>	<u>1,409,546</u>	<u>562,786</u>	<u>—</u>	<u>(349,875)</u>	<u>1,622,457</u>	
<b>其他項目：</b>											
折舊及攤銷											
(扣除已資本化金額)	14,281	2,769	270	211	—	17,531	1,224	—	—	18,755	
淨撥回存貨減值撥備	(1,013)	—	—	—	—	(1,013)	—	—	—	(1,013)	
貿易應收款減值撥備淨 (撥回)/撥備	(1,870)	4,059	—	—	—	2,189	—	—	—	2,189	
其他應收款減值淨撥備/ (撥回)	—	88	—	—	—	88	(18,662)	—	—	(18,574)	
政府補貼收益	(50,471)	—	—	—	—	(50,471)	—	—	—	(50,471)	
非流動資產的添置(可供出售 財務資產及遞延所得稅資產 除外)	<u>148,688</u>	<u>24,802</u>	<u>54</u>	<u>620</u>	<u>—</u>	<u>174,164</u>	<u>138</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>174,302</u>	

下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
可報告分部所得稅前溢利	279,765	395,543
所有其他分部所得稅前溢利	<u>4,405</u>	<u>2,427</u>
所有分部所得稅前溢利	284,170	397,970
源自公司總部的分部收益對銷	(138)	(111)
分部與公司總部的財務成本對銷	408	6,608
公司財務收益	77,868	98,070
公司財務成本	(23)	(17)
公司費用(扣除收益)	<u>(62,195)</u>	<u>(74,696)</u>
本集團所得稅前溢利	300,090	427,824
所有分部所得稅費用	(39,102)	(62,963)
公司所得稅費用	<u>(24,488)</u>	<u>(2,797)</u>
本集團所得稅後溢利	<u><u>236,500</u></u>	<u><u>362,064</u></u>

下列為可報告分部資產的總計與本集團總資產的對賬表：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
可報告分部總資產	4,243,801	4,812,358
所有其他分部總資產	97,249	83,358
分部間應收款對銷	<u>(235,396)</u>	<u>(349,875)</u>
公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物)	4,105,654	4,545,841
公司總部應收分部款對銷	<u>5,379,848</u>	<u>5,223,410</u>
公司總部應收分部款對銷	<u>(97,358)</u>	<u>(301,936)</u>
本集團總資產	<u><u>9,388,144</u></u>	<u><u>9,467,315</u></u>

下列為可報告分部負債的總計與本集團總負債的對賬表：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
可報告分部總負債	<b>1,602,829</b>	1,972,332
分部間應付款對銷	<b>(235,396)</b>	(349,875)
	<b>1,367,433</b>	1,622,457
公司負債	<b>72,328</b>	47,170
分部應付公司總部款對銷	<b>(97,358)</b>	(301,936)
本集團總負債	<b>1,342,403</b>	<b>1,367,691</b>

本公司位於香港。本集團來自香港及香港以外其他地方的外部客戶收入分別為862,957,000港元(二零一五年：815,756,000港元)及6,567,340,000港元(二零一五年：5,183,890,000港元)。

除可供出售財務資產及遞延所得稅資產外，位於香港及香港以外其他地方的非流動資產總值分別為677,131,000港元(二零一五年：752,162,000港元)及402,184,000港元(二零一五年：494,594,000港元)。

二零一六年，2,881,954,000港元及1,769,172,000港元的收入來自船舶燃料及其他產品分部的兩個外部客戶。二零一五年，2,333,298,000港元的收入來自船舶燃料及其他產品分部的一個單一外部客戶。

## 5 其他收益及利得

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
租金收益	<b>1,311</b>	1,790
上市及非上市投資股息收益	<b>2,420</b>	2,604
出售物業、機器及設備利得	<b>178</b>	—
投資物業公平值利得	<b>7,524</b>	4,585
衍生金融工具公平值利得	<b>1,720</b>	—
撥回存貨減值撥備(扣除撥備)	—	1,013
撥回貿易應收款減值撥備(扣除撥備)	<b>6,702</b>	—
撥回其他應收款減值撥備(扣除撥備)	—	18,574
政府補貼收益 <sup>#</sup>	—	50,471
其他	<b>14,791</b>	6,896
	<b>34,646</b>	<b>85,933</b>

<sup>#</sup> 於二零一五年，就上海市政府及寶山區政府所發放的一筆專項補助金而確認的政府補貼收益為50,471,000港元。該補助金用作彌補中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」)因遷移現有生產廠房及安置受影響員工而產生的相關成本及費用。

## 6 按性質劃分的費用

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
<b>銷售成本</b>		
售出存貨成本	<u>6,886,051</u>	<u>5,308,924</u>
<b>銷售、行政及一般費用</b>		
銷售費用	121,870	189,650
物業、機器及設備折舊	1,759	2,797
無形資產攤銷	1,482	1,930
預付土地租賃費用攤銷	686	1,085
經營租賃租金費用	32,451	28,729
行政人員成本	175,828	181,949
核數師酬金	5,919	5,752
其他	<u>107,439</u>	<u>125,597</u>
	<u>447,434</u>	<u>537,489</u>
<b>其他費用及虧損</b>		
出售物業、機器及設備虧損淨額	—	129
產生租金收益的直接經營費用	143	145
存貨減值撥備(扣除撥回)	10,312	—
撤銷存貨	14	—
貿易應收款減值撥備(扣除撥回)	—	2,189
撤銷壞賬	29	—
其他應收款減值撥備	91	—
按公平值透過損益記賬財務資產公平值虧損	23	177
匯兌虧損淨額	<u>7,434</u>	<u>41,818</u>
	<u>18,046</u>	<u>44,458</u>

## 7 財務收益—淨額

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
利息收益源自：		
—一家同系附屬公司	11,083	15,274
—銀行存款	<u>79,877</u>	<u>99,889</u>
財務收益總額	<u>90,960</u>	<u>115,163</u>
利息費用源自：		
—一家同系附屬公司提供的貸款	(875)	—
—銀行貸款	(733)	(1,500)
其他財務支銷	<u>(2,806)</u>	<u>(2,295)</u>
財務成本總額	<u>(4,414)</u>	<u>(3,795)</u>
財務收益—淨額	<u>86,546</u>	<u>111,368</u>

## 8 所得稅費用

香港利得稅已就年內估計應課稅溢利按稅率16.5%(二零一五年:16.5%)計提撥備。

中國所得稅已就年內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按25%(二零一五年:25%)計算,惟根據獲相關稅務機關批准的當地不同所得稅優惠政策,一家附屬公司按經扣減稅率15%(二零一五年:15%)繳稅。

其他海外稅項已就年內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的現行稅率計算。年內,該等稅率介乎17%至43%(二零一五年:17%至43%)不等。

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
當期所得稅		
—香港利得稅	21,689	15,282
—中國企業所得稅	13,702	19,966
—其他海外稅項	1,309	4,120
—過往年度香港利得稅超額撥備	(722)	(21)
—過往年度中國稅項撥備不足	4,808	1,070
—過往年度其他海外稅項(超額撥備)/撥備不足	(54)	129
遞延所得稅支銷—淨額	<u>22,858</u>	<u>25,214</u>
所得稅費用	<u>63,590</u>	<u>65,760</u>

## 9 每股盈利

(a) 每股基本盈利按本公司權益持有人應佔溢利除以年內已發行普通股加權平均數計算。

	二零一六年	二零一五年
本公司權益持有人應佔溢利	237,205,000 港元	335,763,000 港元
已發行普通股加權平均數	1,532,955,429	1,532,495,292
每股基本盈利	<u>15.47 港仙</u>	<u>21.91 港仙</u>

(b) 每股攤薄盈利按經未行使購股權的潛在攤薄影響調整後的已發行普通股加權平均數計算。

	二零一六年	二零一五年
本公司權益持有人應佔溢利	237,205,000 港元	335,763,000 港元
已發行普通股加權平均數	1,532,955,429	1,532,495,292
假設行使購股權而發行股份的調整	—	7,090,877
每股攤薄盈利的普通股加權平均數	1,532,955,429	1,539,586,169
每股攤薄盈利	<u>15.47 港仙</u>	<u>21.81 港仙</u>

## 10 股息

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
已派中期股息每股普通股0.04港元(二零一五年：0.07港元)	61,318	107,307
擬派末期股息每股普通股0.055港元(二零一五年：0.09港元)	84,313	137,966
擬派特別股息每股普通股0.05港元(二零一五年：無)	76,648	—
	<u>222,279</u>	<u>245,273</u>

於二零一七年三月二十三日舉行的董事會會議上，本公司董事建議派發截至二零一六年十二月三十一日止年度的末期股息每股普通股0.055港元及特別股息每股普通股0.05港元。該等擬派股息尚未在截至二零一六年十二月三十一日止年度財務報表內確認為負債，惟將在截至二零一七年十二月三十一日止年度的股東權益內確認。

## 11 貿易及其他應收款

於二零一六年十二月三十一日，貿易及其他應收款中包括貿易應收款646,337,000港元(二零一五年：769,366,000港元)。

按發票日及作出撥備後的貿易應收款(包括為貿易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
當期-90天	392,298	483,415
91-180天	128,109	161,643
超過180天	125,930	124,308
	<u>646,337</u>	<u>769,366</u>

在塗料、船舶設備、備件、船舶燃料、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賬期為30天至90天。除獲授賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

## 12 貿易及其他應付款

於二零一六年十二月三十一日，貿易及其他應付款中包括貿易應付款247,302,000港元(二零一五年：291,744,000港元)。

按發票日的貿易應付款(包括為貿易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
當期-90天	198,968	253,298
91-180天	28,894	32,842
超過180天	19,440	5,604
	<u>247,302</u>	<u>291,744</u>

### 13 報告期後事項

於二零一六年十一月二十八日，本公司與中遠海運金融控股有限公司及招商局海通貿易有限公司訂立購股協議，內容有關購買中海通船舶供應有限公司（「中海通船舶」）全部股權，現金代價為118,400,000港元。中海通船舶主要從事船舶設備、備件、船舶用品供應及一般商品貿易。

於完成購股協議所載之所有先決條件後，收購事項已於二零一七年一月一日完成及中海通船舶已成為本公司之全資附屬公司。現金代價118,400,000港元已於二零一七年一月悉數支付。直至本公告日期，本公司仍在敲定所收購之資產及所承擔之負債的公平值以及於收購日期之完成賬目，尚未確定本業務合併之財務影響。

## 整體業績分析

二零一六年，國際航運市場不景氣，行業持續低迷，供過於求情況依然持續。面對嚴峻的經營環境，本集團利用專業化和規模化的優勢，積極加大營銷力度。但由於受船隊結構調整，新造船市場成交持續放緩，船價下行壓力持續，塗料市場競爭激烈且價格受壓等不利因素影響，公司業績出現下滑。於二零一六年，本公司權益持有人應佔溢利為237,205,000港元(二零一五年：335,763,000港元)，較二零一五年下降29%。每股基本盈利為15.47港仙(二零一五年：21.91港仙)，較二零一五年下降29%。

## 財務回顧

### 收入

於二零一六年，本集團的收入較二零一五年增加24%至7,430,297,000港元(二零一五年：5,999,646,000港元)。核心航運服務業的收入增加29%至6,661,910,000港元(二零一五年：5,163,022,000港元)，佔本集團收入的90%(二零一五年：86%)。船舶貿易代理、保險顧問以及船舶燃料及其他產品之分部收入分別較二零一五年增加16%、3%及71%。一般貿易分部的收入下降8%至768,387,000港元(二零一五年：836,624,000港元)，佔本集團收入的10%(二零一五年：14%)。

### 毛利及毛利率

年內本集團的毛利下降21%至544,246,000港元(二零一五年：690,722,000港元)，而整體平均毛利率下降至7.3%(二零一五年：11.5%)。整體毛利下降主要是由於集裝箱塗料價量齊跌以及毛利率較低的船舶燃料及其他產品收入增加。

### 其他收益及利得

本集團錄得其他收益及利得34,646,000港元(二零一五年：85,933,000港元)。其他收益及利得包括投資物業公平值利得7,524,000港元(二零一五年：4,585,000港元)及撥回貿易應收款減值撥備(扣除撥備)6,702,000港元。二零一五年的其他收益及利得主要包括撥回其他應收款減值撥備(扣除撥備)18,574,000港元以及就上海市政府及寶山區政府發放的一筆專項補助金而確認的政府補貼收益50,471,000港元。該補助金用作彌補中遠關西(上海)因遷移廠房及安置受影響員工的相關成本及費用。



## 銷售、行政及一般費用

於二零一六年，銷售、行政及一般費用減少17%至447,434,000港元(二零一五年：537,489,000港元)。銷售費用減少主要是由於塗料銷售量較二零一五年大幅下跌，行政及一般費用減少是由於本集團繼續加大力度控制成本。

## 其他費用及虧損

本集團錄得其他費用及虧損18,046,000港元(二零一五年：44,458,000港元)。其他費用及虧損主要包括存貨減值撥備(扣除撥回)10,312,000港元及匯兌虧損淨額7,434,000港元(二零一五年：41,818,000港元)。二零一五年的其他費用及虧損還包括貿易應收款減值撥備(扣除撥回)2,189,000港元。

## 經營溢利

由於上述的因素，本集團的經營溢利下降42%至113,412,000港元(二零一五年：194,708,000港元)。

## 財務收益

財務收益(主要為本集團於銀行存款的利息收益)下降21%至90,960,000港元(二零一五年：115,163,000港元)是由於現金存款利率較二零一五年有所下降。

## 財務成本

財務成本(主要為短期借貸利息費用及其他財務支銷)增加16%至4,414,000港元(二零一五年：3,795,000港元)。

## 應佔合營企業的溢利

本集團應佔合營企業的溢利下降18%至89,930,000港元(二零一五年：110,171,000港元)。該項目主要為應佔中遠佐敦的溢利88,236,000港元(二零一五年：107,333,000港元)，並已計入塗料分部內。

## 應佔聯營公司的溢利

本集團應佔聯營公司的溢利減少12%至10,202,000港元(二零一五年：11,577,000港元)。該項目主要包括應佔連悅公司的溢利9,094,000港元(二零一五年：10,237,000港元)，有關金額已計入船舶燃料及其他產品分部。

## 所得稅費用

本集團的年度所得稅費用下降至63,590,000港元(二零一五年：65,760,000港元)。撇除應佔合營企業及聯營公司的溢利後，所得稅費用佔所得稅前溢利的比率由二零一五年的21%增加至32%，主要是由於預扣稅增加所致。

## 權益持有人應佔溢利

年內本公司權益持有人應佔溢利下降29%至237,205,000港元(二零一五年：335,763,000港元)。

## 資本結構、流動資金及財務資源

本集團採用審慎而靈活的財務管理方案，目標是維持穩健的資產負債表、相對低的借貸水平及充足的流動資金。董事會相信此方案有利於確保財務資源充足，以迎接符合本集團策略方向的併購機會，符合本集團的長遠發展目標。

本集團流動資金的主要來源包括現金、銀行結存及非承擔未動用銀行信貸。流動資金主要是為滿足一般營運資金需要、支付股息及未來的資本開支。於二零一六年十二月三十一日，本集團所持有的存款和現金及現金等價物佔本集團流動資產總額的82%(二零一五年：77%)。

於二零一六年十二月三十一日，本集團的總資產下降0.8%至9,388,144,000港元(二零一五年：9,467,315,000港元)。總負債下降2%至1,342,403,000港元(二零一五年：1,367,691,000港元)。本集團對圍繞著航運服務業的潛在信貸風險維持審慎態度。所有業務單元全力聚焦於內部管理、加強應收款管理、營運資金管理及成本控制，成效顯著，本集團近年持續取得經營活動現金淨流入，本年度經營活動產生的淨現金達到400,963,000港元，當中270,093,000港元是由於貿易應收款及其他應收款減少所致。本集團的銷售、行政及一般費用較二零一五年下降17%。

股東應佔資產淨值為7,702,161,000港元(二零一五年：7,729,155,000港元)。每股資產淨值為5.02港元(二零一五年：5.04港元)，較二零一五年年底輕微減少0.4%。

於二零一六年十二月三十一日，本集團的銀行借貸總額上升至67,076,000港元(二零一五年：36,062,000港元)，主要是為應付一般貿易業務的營運資金需要，其到期日的分析請參照下表。本集團的手頭現金總額及非承擔未動用備用銀行信貸總額分別增加7%至

6,722,017,000 港元(二零一五年：6,260,730,000 港元)及增加4%至1,256,418,000 港元(二零一五年：1,211,191,000 港元)。負債比率(即借貸總額佔總資產比例)為0.7%(二零一五年：0.4%)。

## 債務分析

	二零一六年 十二月三十一日		二零一五年 十二月三十一日	
	千港元	%	千港元	%
按到期日分類：				
一於一年內應償還	<u>67,076</u>	<u>100</u>	<u>36,062</u>	<u>100</u>
按貸款種類分類：				
一無抵押	<u>67,076</u>	<u>100</u>	<u>36,062</u>	<u>100</u>
按貨幣分類：				
一人民幣	<u>67,076</u>	<u>100</u>	<u>36,062</u>	<u>100</u>

自二零一五年年底銀行貸款和負債比率維持低水平。由於公司總部向營運單位提供資金，因而減少了為滿足營運資金需要而對成本較高的銀行借貸的需求。此外，本集團亦繼續拓展在大型金融機構安排存款的渠道，爭取更高的存款息率。

本集團的受限制銀行存款為559,000 港元(二零一五年：597,000 港元)，作為銀行信貸額度及其他目的的抵押品。

在考慮本集團目前的現金及銀行結存水平、營運所產生的內部資金、尚未提取的可用銀行額度，以及相對低的債務水平後，董事會有信心本集團將具備充裕資源，以滿足其可預見的資本開支及債務償還需求。

## 庫務政策

本集團主要在香港、中國內地及新加坡營運，須承擔多種外幣產生的外匯風險，主要為美元及人民幣。外匯風險來自商業交易、已確認的資產及負債，以及海外業務投資淨額。本集團通過將營運成本及借貸與銷售應收款互相配對，以管理其外匯風險。然而，本集團仍然須承受人民幣及美元匯價波動的相關外匯風險，本集團的邊際利潤可能因而相應地受到影響。

本集團繼續視乎市況不時監察及調整其債務組合，目標為降低潛在的利率風險、改善債務結構及降低利息開支。本集團亦維持向主要業務單位提供財務支持的政策，以降低外部借貸水平。

於二零一六年十二月三十一日，本集團的借貸息率乃參照中國人民銀行公佈的基準利率計算。本集團於二零一六年使用遠期外匯合約來對沖其外匯風險。

關於資金管理方面，本集團根據安全度、回報及流動性的平衡選擇合適的現金投資工具，以確保本集團於不同航運週期皆具備充裕的資金及維持適當的流動資金水平應付其所有承擔。

本集團的現金狀況穩健，於二零一六年十二月三十一日，本集團擁有淨現金（即現金及存款總額扣除短期借貸）6,654,941,000港元（二零一五年：6,224,668,000港元）。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，積極安排合適及低風險的存款產品，包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。本集團的現金及存款存放於聲譽卓著的香港、中國內地、新加坡、日本、德國及美國金融機構。年內，本集團加強資金管理，積極與各往來銀行協商，為手頭龐大的流動資金爭取更高的存款息率。本集團的年度現金回報率達1.4%，較二零一六年年底三個月美元倫敦銀行同業拆息高出40基點。本集團並無使用金融工具作利率對沖目的。

## 主要客戶及供應商

截至二零一六年十二月三十一日止年度，本集團來自最大客戶的銷售額及來自五大客戶的銷售總額分別佔本集團總收入39%及67%（二零一五年：分別佔39%及47%），而向最大供應商的採購額及向五大供應商的採購總額則分別佔本集團總銷售成本68%及74%（二零一五年：分別佔64%及75%）。

各董事或其聯繫人概無擁有任何五大客戶及供應商的權益。

除上文所披露者外，就董事所知，擁有本公司逾5%股份的本公司股東（「股東」）於五大客戶及供應商中概無擁有權益。

## 僱員

於二零一六年十二月三十一日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有829名(二零一五年：969名)僱員，其中100名(二零一五年：102名)為香港僱員。年內，包括董事酬金及公積金的總僱員福利費用為292,999,000港元(二零一五年：304,082,000港元)。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括參考市場狀況和個別表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。年內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。現在無仍在操作的購股權計劃及並無未獲行使的本公司購股權。

## 末期及特別股息

董事會建議派發截至二零一六年十二月三十一日止年度末期股息每股5.5港仙(二零一五年：9港仙)。同時，為慶祝本公司成為中遠海運(香港)有限公司上市子公司二十週年，董事會建議派發特別股息每股5港仙(二零一五年：無)。待股東於二零一七年五月二十九日舉行之本公司股東週年大會(「股東週年大會」)上批准後，建議之末期股息及特別股息將於二零一七年六月二十八日向於二零一七年六月九日名列本公司股東名冊(「股東名冊」)上的股東派付。建議之末期股息及特別股息連同中期股息每股4港仙，二零一六年全年每股派息總額為14.5港仙(二零一五年：16港仙)。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東有權出席股東週年大會並於會上投票，將於二零一七年五月二十四日至二零一七年五月二十九日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有過戶文件連同有關股票必須於二零一七年五月二十三日下午四時三十分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳雅柏勤有限公司(「股份過戶登記分處」)登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

為確定股東獲派付建議之末期股息及特別股息的資格，將於二零一七年六月七日至二零一七年六月九日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至二零一六年十二月三十一日止年度建議之末期股息及特別股息，所有過戶文件連同有關股票必須於二零一七年六月六日下午四時三十分前，送達股份過戶登記分處登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

## 業務營運回顧

二零一六年，世界經濟繼續深度調整，經濟復蘇緩慢，國際貿易增速持續低迷，黑天鵝事件頻發，貿易保護主義升溫，全球經濟脆弱性增強。中國經濟形勢總的特徵是緩中趨穩、穩中向好，但產能過剩和需求結構升級矛盾突出，經濟增長內生動力仍然不足。聚焦航運業，國際航運市場供需依舊失衡，波羅的海乾散貨指數(BDI)、上海出口集裝箱運價指數(SCFI)和中國出口集裝箱運價指數(CCFI)均在二零一六年創出歷史新低。

年內，公司以「穩增長，保效益，提質增效」為總體工作思路，積極應對市場變化，全力以赴做好營銷服務、安全管理等工作，開源節流，不斷強化、優化現有業務，提升服務意識，努力爭取利潤最大化。同時，進一步推動公司項目發展，擴展公司現有業務影響力，加快「航運服務產業集群」建設。業務拓展方面，為進一步整合本集團的船舶設備及備件業務，本公司於二零一七年一月初完成收購中海通船舶，一方面擴大現有相關的業務規模，另一方面亦可透過規模經濟及削減成本創造協同效應，為本集團帶來更大效益。

### 1. 核心業務—航運服務業

本集團航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、船舶保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售，以及船舶燃料及相關產品貿易及供應業務。

年內，隨著部份船東推遲交船計劃，拆船量增加，降低更換船用設備及備件的需求，以及中國新造集裝箱量在全球貿易需求疲弱下減少，引發供應商爭相壓價導致集裝箱塗料銷量及價格下降。年內，來自本集團航運服務業的收入為6,661,910,000港元(二零一五年：5,163,022,000港元)，較二零一五年增加29%，增加主要由於船舶燃料及其他產品分部收入上升。航運服務業的所得稅前溢利為275,235,000港元(二零一五年：372,400,000港元)，較二零一五年下降26%，主要是由於來自塗料分部所得稅前溢利較二零一五年顯著下降。



## 1.1 船舶貿易代理服務

本公司的全資附屬公司中遠海運(香港)船舶貿易有限公司(前稱中遠國際船舶貿易有限公司)(「中遠海運香港船舶貿易」)主要從事為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)及其附屬公司(「中遠海運集團」)的船隊提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務。中遠海運香港船舶貿易同時也為中遠海運集團系外的船東和航運企業提供同類服務。中遠海運香港船舶貿易的收入主要來源於代理服務，其中新造船代理佣金由造船廠按相關合約的工作進度支付，二手船買賣佣金在賣方向買方交付船舶後按合約支付給中遠海運香港船舶貿易。

年內，由於航運市場不景氣，特別是散貨船運輸市場極度低迷的情況下，部份航運公司延遲交付在建散貨船。中遠海運香港船舶貿易代理的新造船交付量共22艘(二零一五年：17艘)，累計1,686,000載重噸(二零一五年：2,428,000載重噸)。面對困難的經營形勢，中遠海運香港船舶貿易積極加大營銷力度，多次拜訪中遠海運集團系內外客戶，加強交流與溝通，取得了一定成效。年內，代理的新造船訂單共17艘(二零一五年：30艘)，累計4,138,000載重噸(二零一五年：3,793,000載重噸)。二手船方面，中遠海運香港船舶貿易共代理二手船買賣48艘(二零一五年：45艘)，累計2,822,000載重噸(二零一五年：3,710,000載重噸)。

於二零一六年十二月三十一日，中遠海運香港船舶貿易代理的手持未交付新造船訂單達12,360,000載重噸，預期該等新造船將於未來兩至三年陸續交付。

年內，來自船舶貿易代理分部的收入較二零一五年增加16%至98,921,000港元(二零一五年：84,983,000港元)；分部所得稅前溢利為69,632,000港元(二零一五年：61,610,000港元)，較二零一五年增加13%。分部所得稅前溢利增加主要是由於年內新造船佣金收益及二手船佣金收益均較二零一五年上升。

## 1.2 船舶保險顧問服務

本公司的全資附屬公司中遠(香港)保險顧問有限公司及本公司的非全資附屬公司深圳中遠保險經紀有限公司(統稱「中遠保險經紀」)主要為國內外被保險人(包括其所屬各類船舶)提供風險評估、擬定投保方案、辦理投保手續、安全防損及案件理賠等保險中介服務，並收取服務佣金。

年內，中遠保險經紀完成船隊船殼險、增值險、戰爭險和保賠險續保，繼續積極開發非水險經紀業務，包括信用險、董事責任險、碼頭相關保險及團體醫療保險等，取得良好的成果。營銷服務方面，中遠保險經紀積極開發新客戶，順利取得多家國有大型企業船殼險和保賠險續保業務；同時為現有客戶籌謀獻策，根據客戶的業務情況及需求，提供專業的保險建議。此外，中遠保險經紀透過微信公眾號及時提供最新的重要保險信息，在保持與客戶聯繫的同時，進一步提升公司的品牌形象。

年內，來自保險顧問分部的收入為94,411,000港元(二零一五年：91,889,000港元)，較二零一五年增加3%；分部所得稅前溢利為69,112,000港元(二零一五年：67,291,000港元)，較二零一五年增加3%。

## 1.3 船舶設備及備件供應

中遠遠通經營管理總部由本公司的全資附屬公司遠通海運設備服務有限公司及其附屬公司(包括新中鈴株式會社、Xing Yuan (Singapore) Pte. Ltd.(新遠(新加坡)有限公司\*)、Hanyuan Technical Service Center GmbH(漢遠技術服務中心有限公司\*)、遠通海務貿易(上海)有限公司、中遠(北京)海上電子設備有限公司及Yuan Hua Technical & Supply Corporation(遠華技術和供應公司\*))組成。此外，自二零一七年初本公司完成收購中海通船舶後，中海通船舶亦成為中遠遠通經營管理總部的一員。中遠遠通經營管理總部主要從事現有及新造船的船舶設備、備件和供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝；船舶物料供應，以及船舶航修業務。目前業務網絡覆蓋香港、上海和北京等城市以及日本、新加坡、德國和美國等國家。



年內，航運市場不景氣，各航運公司大力壓縮成本，加上拆船量增加，減少對船舶備件及維修的需求，直接影響了中遠遠通經營管理總部的銷售量。面對激烈的市場競爭，中遠遠通經營管理總部繼續深化營銷服務，通過制定客戶服務標準，調整推行重點客戶服務改善計劃，積極拜訪客戶，為客戶提供一對一、專業化服務。同時，中遠遠通經營管理總部積極加大系外業務開發力度，成功新增多家系外客戶，系外業務快速增長。此外，根據市場變化和客戶需求，中遠遠通經營管理總部開拓了船舶檢驗服務、海外修理服務等非傳統業務，在滿足客戶需要的同時，也開拓了新的利潤增長點。為進一步強化物料供應業務，根據區域定位及區域優勢，於新加坡設立的船用物料配送中心已正式運作。

年內，來自船舶設備及備件分部的收入為1,064,999,000港元(二零一五年：1,096,698,000港元)，較二零一五年減少3%；分部所得稅前溢利為51,808,000港元(二零一五年：46,561,000港元)，較二零一五年增加11%，主要是由於年內繼續加大力度控制成本，以及年內撥回貿易應收款減值撥備1,761,000港元(二零一五年：貿易應收款減值撥備4,059,000港元)。

#### 1.4 塗料生產和銷售

本公司旗下塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。中遠關西塗料化工(天津)有限公司(「中遠關西(天津)」)、中遠關西塗料化工(珠海)有限公司(「中遠關西(珠海)」)、中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)及中遠關西(上海)均為本公司的非全資附屬公司(統稱「中遠關西公司」)，中遠關西(天津)、中遠關西(珠海)及中遠關西塗料(上海)主要經營集裝箱塗料和工業用重防腐塗料的生產和銷售，中遠關西(上海)主要經營集裝箱塗料和工業用重防腐塗料的銷售。本公司與國際塗料生產商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦主要從事船舶塗料的生產和銷售。

集裝箱塗料方面，年內受航運市場持續低迷的影響，新造集裝箱市場需求萎縮，新造集裝箱數量及造箱價格下跌，雖然中遠關西公司努力通過提供差異化服務等手

段，成功開發新客戶，但經營業績仍然受到顯著影響；船舶塗料方面，中遠佐敦加大力度做好市場營銷和客戶維護工作，使中遠佐敦繼續在中國船舶塗料市場上保持領先地位。

年內，來自塗料分部的收入為637,033,000港元(二零一五年：1,109,466,000港元)，較二零一五年大幅減少43%，減少主要是由於集裝箱塗料銷售量及價格較二零一五年下降。分部所得稅前溢利為72,635,000港元(二零一五年：184,807,000港元)，較二零一五年減少61%，下跌原因包括本集團應佔中遠佐敦的溢利減少。

#### 1.4.1 集裝箱塗料及工業用重防腐塗料

中遠關西(天津)、中遠關西(珠海)及中遠關西塗料(上海)分別於天津、珠海及上海設立塗料廠，塗料廠分別位於環渤海、珠江和長江三角洲等三個中國經濟最發達的地區。

面對嚴峻的市場形勢，年內中遠關西公司細分目標客戶，加強客戶拜訪，強化業務合作關係，提高營銷服務水平，積極爭取每一筆訂單；鞏固與造箱集團的戰略合作關係，並積極進行水性塗料的推廣與宣傳，取得了良好的成效。積極開拓特種箱市場，為重點箱廠、箱東提供優質服務，爭取關鍵客戶的支持及信任。但主要因為中國集裝箱造箱量較二零一五年下跌及市場競爭激烈的緣故，年內集裝箱塗料銷售量為16,237噸，與二零一五年的38,099噸比較減少57%。

此外，中遠關西公司繼續大力發展工業用重防腐塗料業務，積極制定各業務板塊的市場及營銷策略，設立區域化的銷售網絡，優化組織架構，重點關注重大客戶、重點項目，加大市場的開拓力度，在穩固市場領域佔有率的前提下，努力開發新的領域，在綜合工業和工程機械板塊的開發取得了成效。中遠關西公司研製的核電站防護塗層系列產品通過中國核能行業協會組織召開的科學技術

產品鑑定會的鑑定，進一步鞏固提升了中遠關西公司在核電領域的市場地位。年內，工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為16,654噸(二零一五年：16,081噸)，與二零一五年比較增加4%。此外，中遠關西公司連續第七年榮膺慧聰塗料網的「中國十佳防腐塗料品牌」稱號。

#### 1.4.2 船舶塗料

中遠佐敦主要經營中國地區(包括中國內地、香港和澳門特別行政區)船舶塗料的生產和銷售。

年內，中國船廠的新造船接單量和國內進塢的塢修船明顯下降，面對嚴峻的市場形勢，行內競爭日趨激烈，中遠佐敦加強客戶拜訪，積極維護和鞏固與國內大船廠和主要船東的客戶關係，並根據市場形勢和營銷服務的需求，細分市場和目標客戶，逐步建立產品、服務和營銷差異化的服務體系。此外，通過選擇性開拓市場，爭取優質新造船塗料訂單和努力提高維修保養塗料業務，保持市場佔有率。同時，中遠佐敦致力升級產品，促進船舶節能減排，著力於船體性能解決方案HPS(Hull Performance Solution)，以及船舶保養概念結合保養漆產品的推廣，結合客戶的業務需求，為客戶提供解決方案，使中遠佐敦在中國船舶塗料市場繼續保持領先地位。此外，中遠佐敦在確保優質大客戶修船項目的同時對客戶進行挖潛策略，擴大其他潛力市場的開拓。年內，中遠佐敦新造船塗料銷售量為52,082,000升，較二零一五年減少17%；維修保養塗料銷售量為16,671,000升，較二零一五年減少19%。中遠佐敦船舶塗料銷售量為68,753,000升(約相等於92,814噸)(二零一五年：83,436,000升(約相等於112,639噸))，較二零一五年減少18%。年內，本集團應佔中遠佐敦的溢利為88,236,000港元(二零一五年：107,333,000港元)，較二零一五年下跌18%，主要由於船舶塗料銷售量下跌所致。

此外，於二零一六年十二月三十一日，中遠佐敦手持新造船塗料供貨合同訂單量為34,690,000載重噸，預期將於未來三年內供貨，為中遠佐敦未來業務的穩定發展提供保障。

## 1.5 船舶燃料及相關產品貿易及供應

本公司的全資附屬公司Sinfeng Marine Services Pte. Ltd. (新峰航運服務有限公司\*) (「新峰公司」) 主要從事船舶燃料供應、船舶燃料及相關產品的貿易和經紀服務，目前其業務網絡主要覆蓋新加坡和馬來西亞等主要加油港口。年內，針對複雜的市場環境，新峰公司採取穩健的經營策略，選擇信譽良好的客戶開展業務，建立穩定長期的合作關係。年內，船舶燃料產品總銷售量為2,114,548噸，較二零一五年的1,146,911噸增加84%。

來自船舶燃料及其他產品分部的收入為4,766,546,000港元，較二零一五年的2,779,986,000港元大幅增加71%，主要由於銷售量較二零一五年增加所致。

本集團持有18%股權的連悅公司，主要在香港從事燃油及石油產品貿易，以及船舶燃料供應服務，同時從事採購輕柴油及燃油等產品。其主要客戶為船東及船舶營運商。年內，本集團應佔連悅公司的溢利為9,094,000港元(二零一五年：10,237,000港元)，較二零一五年下降11%，主要是由於年內投資收益下降所致。

船舶燃料及其他產品分部所得稅前溢利為12,048,000港元(二零一五年：12,131,000港元)，較二零一五年輕微減少1%，主要是由於分佔一家聯營公司溢利下降所致。

## 2. 一般貿易

本公司的全資附屬公司中遠國際貿易有限公司(「中遠國貿」) 主要從事瀝青貿易及其他綜合性貿易。

年內，面對國內宏觀經濟乏力，基礎設施資金緊張，原油市場不斷震盪，市場競爭日趨激烈的市場環境下，中遠國貿努力維護廣西、雲南、貴州、湖南等傳統招投標優勢區域的市場份額，並著力開發安徽、江蘇、內蒙等新市場，利用資源及物流優勢，成功中標安徽省內高速公路瀝青供貨項目，首次進入該區域市場。在非投標業務方面，中遠國貿持續大力開發終端用戶，在確保風險可控前提下逐步介入市政工程及瀝青零售等領域，擴大業務範圍，尋找新的利潤增長點，成功開拓華東區域市場零售業務，

取得顯著成效。此外，中遠國貿通過加強與國內及國外知名的資源供應商的合作關係，逐步形成進口及國產瀝青較為穩定的貨源體系，進一步提升了公司資源配置一體化的能力，有助推動瀝青業務的發展。年內，中遠國貿瀝青銷售量為181,177噸，較二零一五年的173,061噸增加5%。

年內，來自一般貿易分部的收入為768,387,000港元(二零一五年：836,624,000港元)，較二零一五年減少8%，主要是由於瀝青售價下跌抵銷了銷售量的增幅。分部所得稅前溢利為4,530,000港元(二零一五年：23,143,000港元)，較二零一五年大幅下降80%。主要是由於二零一五年成功收回拖欠其他應收款而撥回其他應收款減值撥備18,662,000港元。

## 其後事項

於二零一六年十一月二十八日，本公司與中遠海運金融控股有限公司及招商局海通貿易有限公司訂立購股協議，內容有關購買中海通船舶全部股權，現金代價為118,400,000港元(「收購」)。收購的詳情載於本公司日期為二零一六年十一月二十八日的公告及日期為二零一六年十二月十二日的通函。收購已於二零一六年十二月三十日舉行的本公司股東特別大會獲獨立股東批准，並已於二零一七年一月一日完成。

## 展望

根據國際貨幣基金組織預測，二零一七年全球經濟增速為3.4%，高於二零一六年。全球經濟增速的提升，將為航運市場的需求增長帶來較好的支撐與推動作用。中國經濟增速儘管可能微幅下移，但仍屬合理區間運行。航運板塊儘管總體供需矛盾依然存在，但矛盾將有所緩解。航運市場呈回升態勢，航運市場趨於理性，行業結構性復蘇將進一步提升市場信心。特別是中國「走出去」戰略、「一帶一路」戰略的深入推進，將為中國航運企業開拓新市場帶來巨大的機遇。中遠海運國際根據中遠海運集團的總體戰略部署，堅持以「航運服務集群」的戰略引領，做優航運服務產業鏈，提升航運相關產業服務水平，通過持續努力，推動轉型升級，穩中求進，守勢求升，實現企業價值最大化。

一方面本集團將按照中遠海運的發展戰略，以「航運服務產業集群」建設為己任，最大化地發揮自身優勢，進一步細化航運服務的業務範圍，完善航運服務邊界和內涵；利用中遠海運集團業務資產整合契機，整合併購系內其他航運服務相關資產，促進產品與服務的延伸



和發展，拓展航運服務新業務板塊，同時努力拓展系外業務，適時注入系外以及與現有業務相關的潛在項目，擴大本集團的業務版圖。

另一方面中遠海運國際各所屬單元將積極應對市場變化，結合自身情況，努力拓展業務鏈條，全力提升各板塊的盈利能力。

船舶貿易代理服務方面，面對全球經濟形勢疲弱，船舶市場下行的局面，中遠海運香港船舶貿易將加強市場研究，協調好船廠與船東的關係，不斷提升服務品質，確保新造船順利交接。中遠海運香港船舶貿易並拓寬公司視野，積極拓展系外業務，圍繞船舶生命周期，拓展船舶技術諮詢、船舶貿易諮詢及監造服務等業務領域，推進業務多元化，為中遠海運香港船舶貿易未來發展打好基礎。

船舶保險顧問服務方面，面對困難的經營環境，中遠保險經紀將繼續加大第三方業務的開拓力度，進一步擴大業務渠道和範圍。

在船舶設備及備件供應方面，面對航運公司持續控制成本開支，以及拆舊造新的影響下，船齡普遍年輕化的局面，中遠遠通經營管理總部將深入開展營銷服務，提升技術服務能力建設；做好業務整合，推進系內業務集中採購有序進行；並進一步深化供應商管理、加大系外業務和國產備件業務拓展，優化業務流程、降低整體的採購成本、提高整體效益。

集裝箱塗料方面，雖然預期二零一七年新造集裝箱量略好於二零一六年，但在原材料價格上漲及環保塗料產品的競爭下，集裝箱塗料企業經營環境依然嚴峻。中遠關西公司將推進水性塗料及環保型塗料產品的應用與升級，做好市場推廣與服務工作，提高市場佔有率。同時重點爭取歐美客戶的認可，取得訂單的同時，擴大集裝箱塗料業務的領域；加大開發

冷箱及特箱市場的力度，挖掘市場潛力；工業用重防腐塗料方面，預計行業仍將保持緩慢溫和增長，中遠關西公司將圍繞中國的若干經濟帶，拓展基礎設施，包括地標、石化和電力維修等新行業及新客戶，加強重點客戶、項目的開發跟進工作，爭取項目成功率。

船舶塗料方面，面對日趨激烈的市場競爭，中遠佐敦將繼續發揚以船體性能解決方案HPS (Hull Performance Solution) 式營銷贏得客戶的銷售策略，充分利用產品優勢，選擇性拓展市場，爭取優質新造船訂單。在保持船舶塗料龍頭地位的同時，努力提高維修保養塗料市場佔有率。

船舶燃料及相關產品貿易及供應方面，針對航運企業面臨的經營壓力及風險，新峰公司將繼續防控風險及採取審慎的經營策略，在維護現有優質客戶的同時，穩妥謹慎地開發新客戶，在嚴控風險的前提下努力開拓業務。

一般貿易方面，中遠國貿將做好現有已中標項目的工作，同時跟進重點區域二零一七年的重點項目，繼續加大營銷網點的建設力度，爭取項目訂單。

展望未來，本集團將充分把握中遠海運業務重組的契機，以中國領先、世界一流的航運服務公司為目標，將「航運服務產業集群」打造成為既能為船舶運輸提供有力服務保障，又具備獨立利潤增長點的產業集群。

#### **羅兵咸永道會計師事務所的工作範圍**

本集團的核數師，羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的初步業績公佈中有關本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的綜合財務狀況表、綜合收益表、綜合全面收益表及相關附註所列數字與本集團該年度的經審核綜合財務報表所列載數額核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則(Hong Kong Standards on Auditing)、香港審閱準則(Hong Kong Standards on Review Engagements)或香港核證準則(Hong Kong Standards on Assurance Engagements)而進行的核證聘用，因此羅兵咸永道會計師事務所並未對初步業績公佈發出任何核證。

#### **購買、出售或贖回上市證券**

於截至二零一六年十二月三十一日止年度內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 企業管治

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。透過董事會有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助達致此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至二零一六年十二月三十一日止年度內一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載企業管治守則（「企業管治守則」）的守則條文，惟以下情況除外：當時之非執行董事吳樹雄先生因其他事務未能出席本公司於二零一六年五月三十一日舉行的股東週年大會，及獨立非執行董事韓武敦先生因緊急私人事宜未能出席本公司於二零一六年十二月三十日舉行的兩次股東特別大會，而此偏離企業管治守則守則條文第A.6.7條，該條規定獨立非執行董事及其他非執行董事應出席本公司的股東大會。

本公司審核委員會（「審核委員會」）由三名獨立非執行董事組成，其主席由一名會計師擔任。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及監督本公司的財務申報；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報、風險管理及內部監控的成效；確保遵守適用法定會計及申報規定。審核委員會已與本公司管理層討論內部監控及財務申報事宜，並已審閱本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度之業績公告及經審計綜合財務報表。

本公司已接獲各獨立非執行董事根據上市規則第3.13條發出的年度獨立身份確認書。本公司認為，全體獨立非執行董事均屬獨立。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則（「證券守則」），其條款不會較上市規則附錄十的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會，目前成員包括主席、副主席、董事總經理及一名董事，以處理有關交易。



本公司已向全體董事就截至二零一六年十二月三十一日止年度內是否有任何未遵守標準守則及證券守則行為作出具體查詢，全體董事確認於年內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命  
中遠海運國際(香港)有限公司  
董事總經理  
劉剛

香港，二零一七年三月二十三日

於本公告日期，董事會由八名董事所組成，包括葉偉龍先生(主席)、朱建輝先生(副主席)、劉剛先生(董事總經理)及劉祥浩先生為執行董事；王威先生為非執行董事；以及徐耀華先生、蔣小明先生及韓武敦先生為獨立非執行董事。

\* 僅供識別