

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



THE CROSS-HARBOUR (HOLDINGS) LIMITED

港通控股有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：32)

二零一六年度業績公告

港通控股有限公司（「本公司」）董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一六年十二月三十一日止年度之綜合業績。審核委員會已經審閱本年度業績。

集團業績

截至二零一六年十二月三十一日止年度之股東應佔本集團溢利為港幣410.4百萬元，二零一五年則為港幣619.8百萬元。溢利大幅下跌主要由於比對上年，是年度之財務分部表現欠佳所致。每股盈利為港幣1.10元，而去年則為港幣1.66元。

股息

本年度之第一季、第二季及第三季每季之中期股息每股港幣0.06元（二零一五年：每股港幣0.06元）已分別於二零一六年七月五日、二零一六年九月二十二日及二零一六年十二月三十日派發。董事會建議派發截至二零一六年十二月三十一日止年度末期股息每股港幣0.17元（二零一五年：每股港幣0.17元），連同已派發之中期股息，全年度共派息每股港幣0.35元（二零一五年：每股港幣0.35元），派息總額約為港幣130.4百萬元（二零一五年：港幣130.4百萬元）。

末期股息單將於二零一七年六月九日（星期五）寄予於二零一七年五月二十六日（星期五）營業時間結束時名列登記冊的股東，惟須待股東於二零一七年五月十八日之應屆股東週年大會（「股東週年大會」）上批准派發末期股息後，方可作實。本公司將於二零一七年五月二十四日（星期三）至二零一七年五月二十六日（星期五）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股東登記及股份過戶手續，期間不會辦理本公司股份過戶登記手續。為符合資格獲派末期股息，股東須於二零一七年五月二十三日（星期二）下午四時三十分前將所有過戶文件及相關股票遞交卓佳登捷時有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心22樓）以辦理登記手續。

股東週年大會股份登記截止日期

為釐定有權出席股東週年大會並於會上投票的股東資格，股份登記的截止日期為二零一七年五月十一日（星期四）。因此股東應確保於二零一七年五月十一日（星期四）下午四時三十分前將所有過戶文件及相關股票遞交卓佳登捷時有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心22樓）以辦理登記手續。

綜合損益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	二零一六年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
收入	3	431,005	397,402
其他收入	4	25	25
其他(虧損)/收益淨額	4	(186,301)	50,655
直接成本及營業費用		(166,835)	(154,250)
銷售及推銷費用		(26,856)	(27,712)
行政及公司費用		(133,266)	(108,922)
營業(虧損)/溢利		(82,228)	157,198
財務費用		(31)	(25)
所佔聯營公司溢利減虧損		546,140	508,401
所佔合營公司溢利		17,663	16,335
除稅前溢利	5	481,544	681,909
所得稅	6(a)	(25,981)	(18,471)
本年度溢利		455,563	663,438
歸屬：			
本公司權益股東		410,426	619,808
非控股股東權益		45,137	43,630
本年度溢利		455,563	663,438
每股盈利	7		
基本及攤薄		港幣1.10元	港幣1.66元

就本公司權益股東應佔本年度溢利須派付之股息詳情編列於附註10。

綜合損益及其他全面收益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	二零一六年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
本年度溢利	<u>455,563</u>	<u>663,438</u>
本年度之其他全面收益 (除稅及經作出重新分類調整)		
可能於日後重新分類為損益之項目：		
可供出售證券：		
投資重估儲備變動淨額	(103,826)	181,317
攤佔合營公司之其他全面收益：		
— 換算合營公司之海外附屬公司 財務報表產生之匯兌差額	<u>(436)</u>	<u>(95)</u>
	<u>(104,262)</u>	<u>181,222</u>
本年度之全面收益總額	<u><u>351,301</u></u>	<u><u>844,660</u></u>
歸屬：		
本公司權益股東	306,295	801,059
非控股股東權益	<u>45,006</u>	<u>43,601</u>
本年度之全面收益總額	<u><u>351,301</u></u>	<u><u>844,660</u></u>

綜合財務狀況表

於二零一六年十二月三十一日

	附註	二零一六年		二零一五年	
		港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
非流動資產					
物業、廠房及設備			151,108		153,517
持作自用租賃土地之權益			<u>22,245</u>		<u>22,974</u>
			173,353		176,491
聯營公司權益			1,566,234		1,785,632
合營公司權益			89,604		77,377
可供出售證券			676,116		917,193
遞延稅項資產			<u>1,810</u>		<u>2,170</u>
			2,507,117		2,958,863
流動資產					
持作買賣證券		365,578		334,144	
存貨		699		984	
應收貿易賬項及其他賬項	8	22,358		16,618	
可收回稅項		2,483		2,308	
應收股息		77,000		73,000	
銀行存款及現金		<u>2,786,817</u>		<u>2,086,593</u>	
		3,254,935		2,513,647	
流動負債					
應付貿易賬項及其他賬項	9	87,522		70,472	
預先收取之駕駛課程收入		272,552		215,289	
應付稅項		5,302		3,781	
應付股息		<u>2,243</u>		<u>1,071</u>	
		367,619		290,613	
流動資產淨值			<u>2,887,316</u>		<u>2,223,034</u>

附註

	二零一六年		二零一五年	
	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
總資產減流動負債		5,394,433		5,181,897
非流動負債				
聯營公司貸款		279,384		252,879
遞延稅項負債		5,770		4,167
		<u>285,154</u>		<u>257,046</u>
資產淨值		5,109,279		4,924,851
資本及儲備				
股本		1,629,461		1,629,461
儲備		<u>3,350,249</u>		<u>3,174,395</u>
本公司權益股東應佔權益總額		4,979,710		4,803,856
非控股股東權益		129,569		120,995
權益總額		5,109,279		4,924,851

財務報表附註

1 主要會計政策

此二零一六年年業績初步公告內所載，有關截至二零一六年及二零一五年十二月三十一日止年度的財務資料，並不構成本公司上述年度的法定年度綜合財務報表，惟卻是來自該等綜合財務報表。有關根據《香港公司條例》第436條須予披露的該等法定財務報表的進一步資料，載於下文：

本公司已按《香港公司條例》第662(3)條及附表6第3部的規定，向公司註冊處處長送交截至二零一五年十二月三十一日止年度綜合財務報表。截至二零一六年十二月三十一日止年度綜合財務報表，亦將於適當時候送交公司註冊處處長。

本公司核數師已就截至二零一六年及二零一五年十二月三十一日止年度綜合財務報表出具報告。該核數師報告屬於無保留意見的；且並無核數師在不出具保留意見報告的情況下以強調的方式提請使用者注意的任何事項；亦不包含根據《香港公司條例》第406(2)條及第407(2)或(3)條作出的聲明。

遵例聲明

本集團之財務報表乃按照香港會計師公會（「會計師公會」）頒佈之所有適用香港財務報告準則（「財務報告準則」），該詞語一併包括所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計準則（「會計準則」）及詮釋）、香港公認會計原則及《香港公司條例》之規定編製。本集團之財務報表亦符合適用的《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》之披露規定。

會計師公會已頒佈若干全新及經修訂財務報告準則，已於本集團及本公司當前會計期間首次生效或可供提早採用。附註2提供已在本財務報表反映，與本集團當前及之前會計期間有關，因初步應用該等發展而導致之任何會計政策變動之資料。

2 會計政策之變動

會計師公會已頒佈若干財務報告準則之修訂，並於本集團本會計期間首次生效。此等修訂對本會計期間及前期之業績及財務狀況之準備及表達不構成重大影響。

此等發展與本集團財務報表無關。本集團並無採納任何於本會計期間並未生效之新準則或詮釋。

3 分部報告

本集團按部門管理其業務，部門乃透過業務系列（產品及服務）加以組織。在按與向本集團最高層管理人員內部報告資料以便進行資源分配及表現評估之方法一致之方式，本集團已呈列下列可報告分部。本集團並無合併營運分部以構成下列可報告分部。

- 經營駕駛學校： 此分部投資在多間經營三個駕駛訓練中心之附屬公司。
- 經營隧道： 此分部投資在多間根據專營權經營西區海底隧道與大老山隧道之聯營公司。
- 經營道路電子收費設施： 此分部投資在一間經營道路電子收費系統及提供汽車通訊系統服務之合營公司。
- 財務： 此分部經營投資及財務業務並收取股息收入與利息收入。

(a) 分部業績、資產及負債

為評估分部表現及調配分部間資源，本集團最高層管理人員乃按下列基準監控各可報告分部應佔之業績、資產及負債：

分部資產包括一切有形、無形資產及流動與非流動資產，惟其他企業資產除外。分部負債包括由各分部直接管理之銷售業務應佔之貿易債權人及個別分部之應計款項、應付股息及應繳稅項，惟其他企業負債除外。

收入及支出乃參照各可報告分部帶來之銷售及該等分部引起或因該等分部應佔資產之折舊或攤銷而另行導致之支出分配至各可報告分部。

截至二零一六年及二零一五年十二月三十一日止年度向本集團最高層管理人員提供以便進行資源分配及分部表現評估之本集團可報告分部資料載於下文。

(i) 截至二零一六年十二月三十一日止年度

	經營 駕駛學校 港幣千元	經營 隧道 港幣千元	經營 道路電子 收費設施 港幣千元	財務 港幣千元	綜合 港幣千元
來自集團以外 客戶之收入	348,540	2,500	13,800	31,010	395,850
出售可供出售證券 收益淨額	—	—	—	21,105	21,105
利息收入	3,262	—	1	8,787	12,050
可報告分部收入	351,802	2,500	13,801	60,902	429,005
可報告分部 除稅前溢利 / (虧損)	146,398	548,640	31,238	(139,741)	586,535
銀行存款之利息收入	3,262	—	1	8,787	12,050
財務費用	—	—	—	(31)	(31)
折舊	(17,356)	—	—	—	(17,356)
所佔聯營公司 溢利減虧損	—	546,140	—	—	546,140
所佔合營公司溢利	—	—	17,663	—	17,663
所得稅	(23,959)	—	(2,022)	—	(25,981)
可報告分部資產	647,677	1,566,234	104,469	3,377,404	5,695,784
於合營公司之權益	—	—	89,604	—	89,604
於聯營公司之權益	—	1,566,234	—	—	1,566,234
增購非流動 分部資產	32,858	—	—	—	32,858
可報告分部負債	319,549	279,384	692	2,243	601,868

(ii) 截至二零一五年十二月三十一日止年度

	經營 駕駛學校 港幣千元	經營 隧道 港幣千元	經營 道路電子 收費設施 港幣千元	財務 港幣千元	綜合 港幣千元
來自集團以外 客戶之收入	324,968	2,500	13,800	19,832	361,100
出售可供出售證券 收益淨額	—	—	—	16,212	16,212
利息收入	3,752	—	1	14,337	18,090
可報告分部收入	328,720	2,500	13,801	50,381	395,402
可報告分部 除稅前溢利	135,185	510,901	29,919	90,764	766,769
銀行存款之利息收入	3,752	—	1	12,209	15,962
財務費用	—	—	—	(25)	(25)
折舊	(9,399)	—	—	—	(9,399)
所佔聯營公司 溢利減虧損	—	508,401	—	—	508,401
所佔合營公司溢利	—	—	16,335	—	16,335
所得稅	(16,448)	—	(2,023)	—	(18,471)
可報告分部資產	568,924	1,785,632	92,734	2,941,303	5,388,593
於合營公司之權益	—	—	77,377	—	77,377
於聯營公司之權益	—	1,785,632	—	—	1,785,632
增購非流動 分部資產	52,964	—	—	—	52,964
可報告分部負債	257,134	252,879	1,199	1,071	512,283

(b) 可報告分部收入、溢利或虧損、資產及負債之調節

	二零一六年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
收入		
可報告分部收入	429,005	395,402
未分配總公司及企業收入	<u>2,000</u>	<u>2,000</u>
綜合收入	<u><u>431,005</u></u>	<u><u>397,402</u></u>
溢利		
來自本集團以外客戶之可報告分部溢利	586,535	766,769
其他收入	25	25
未分配總公司及企業收入及支出	<u>(105,016)</u>	<u>(84,885)</u>
綜合除稅前溢利	<u><u>481,544</u></u>	<u><u>681,909</u></u>
資產		
可報告分部資產	5,695,784	5,388,593
未分配總公司及企業資產	<u>66,268</u>	<u>83,917</u>
綜合資產總值	<u><u>5,762,052</u></u>	<u><u>5,472,510</u></u>
負債		
可報告分部負債	601,868	512,283
未分配總公司及企業負債	<u>50,905</u>	<u>35,376</u>
綜合負債總值	<u><u>652,773</u></u>	<u><u>547,659</u></u>

(c) 地區資料

由於本集團主要在一個地區－香港經營業務，因此並無就本集團之地區資料披露額外資料。

4 其他收入及其他(虧損) / 收益淨額

	二零一六年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
其他收入		
貸款予聯營公司所得利息	<u>25</u>	<u>25</u>
其他(虧損) / 收益淨額		
持作買賣證券之未變現(虧損) / 收益淨額	(141,371)	57,558
可供出售證券因減值由權益轉撥	(58,602)	(10,508)
出售物業、廠房及設備收益淨額	<u>13,672</u>	<u>3,605</u>
	<u>(186,301)</u>	<u>50,655</u>

5 除稅前溢利

	二零一六年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
除稅前溢利已扣除：		
核數師酬金		
— 核數服務	2,238	2,187
— 其他服務	393	397
界定供款退休計劃之供款	6,188	5,767
使用存貨成本值	7,962	8,488
折舊	36,021	27,345
外匯虧損淨額	132	6,283
營運租約費用—土地及樓宇	15,668	14,571
薪酬、工資及其他福利(董事酬金除外)	<u>160,225</u>	<u>152,053</u>
及已計入：		
上市證券投資股息收入	21,677	19,675
非上市投資分派利潤	9,166	—
上市證券投資利息收入	—	2,128
貸款予聯營公司所得利息	25	25
其他利息收入	<u>12,050</u>	<u>15,962</u>

6 綜合損益表內之所得稅

(a) 綜合損益表內之稅項代表：

	二零一六年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
本期稅項－香港利得稅		
本年度準備	24,394	21,770
以往年度超額	(376)	(6,184)
	<u>24,018</u>	<u>15,586</u>
遞延稅項		
產生及轉回之暫時差異	1,963	2,885
	<u>1,963</u>	<u>2,885</u>
	<u>25,981</u>	<u>18,471</u>

二零一六年香港利得稅準備乃根據本年度估計應課稅溢利按稅率16.5% (二零一五年: 16.5%) 計算。

(b) 會計利潤按適用稅率與稅項支出調節：

	二零一六年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
除稅前溢利	<u>481,544</u>	<u>681,909</u>
按16.5%(二零一五年: 16.5%)之稅率計算之除稅前溢利之名義稅項	79,455	112,515
不可扣減支出之稅務影響	28,426	15,184
非應課稅收入之稅務影響	(103,542)	(105,124)
未確認本年度稅務虧損之稅務影響	22,018	2,080
以往年度超額	(376)	(6,184)
實際稅項支出	<u>25,981</u>	<u>18,471</u>

7 每股盈利

每股基本盈利計算乃根據本公司普通股權益股東應佔溢利港幣410,426,000元 (二零一五年: 港幣619,808,000元) 及是年內已發行普通股加權平均數372,688,000股 (二零一五年: 372,688,000股)。

因本公司無潛在攤薄股份，故每股基本盈利與攤薄盈利相同。

8 應收貿易賬項及其他賬項

	二零一六年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
應收貿易賬項	3,673	5,118
其他賬項	4,492	958
	<u>8,165</u>	<u>6,076</u>
訂金及預付款項	14,193	10,542
	<u>22,358</u>	<u>16,618</u>

預期可於一年後收回或確認為支出之本集團之訂金及預付款項為港幣1,555,000元（二零一五年：港幣1,904,000元）。除上述者外，預期所有應收貿易賬項及其他賬項可於一年內收回或確認為支出。

(a) 賬齡分析

茲將應收貿易賬項及其他賬項內所載，於結算日之應收貿易賬項及其賬齡(根據銷售單據日期)之分析列述如下：

	二零一六年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
一個月以內	3,458	3,065
一個月以上但二個月以內	103	951
二個月以上但三個月以內	42	134
三個月以上	70	968
	<u>3,673</u>	<u>5,118</u>

(b) 並無減值之應收貿易賬項

並無個別或合併而需減值之應收貿易賬項之賬齡分析列述如下：

	二零一六年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
即期	<u>3,154</u>	<u>2,700</u>
逾期少於一個月	304	1,355
逾期一至三個月	147	508
逾期三個月以上但少於十二個月	<u>68</u>	<u>555</u>
逾期金額	<u>519</u>	<u>2,418</u>
	<u>3,673</u>	<u>5,118</u>

有關應收賬項於發單日期起計一個月內到期支付，額外信貸可能於適當時授予個別客戶。

9 應付貿易賬項及其他賬項

	二零一六年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
應付貿易賬項	3,879	3,522
其他賬項及應計費用	<u>83,643</u>	<u>66,950</u>
	<u>87,522</u>	<u>70,472</u>

預期所有應付貿易賬項及其他賬項可於一年內清償或確認為收入或須於通知時償還。

茲將應付貿易賬項及其他賬項內所載，於結算日之應付貿易賬項及其賬齡(根據銷售單據之日期)分析列述如下：

	二零一六年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
一個月以內	475	592
一個月以上但三個月以內	771	818
三個月以上但六個月以內	<u>2,633</u>	<u>2,112</u>
	<u>3,879</u>	<u>3,522</u>

10 股息

(a) 本年度應付本公司權益股東之股息：

	二零一六年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
已宣派之中期股息每股港幣0.18元 (二零一五年：每股港幣0.18元)	67,084	67,084
在結算日後擬派之末期股息每股港幣0.17元 (二零一五年：每股港幣0.17元)	<u>63,357</u>	<u>63,357</u>
	<u>130,441</u>	<u>130,441</u>

在結算日後擬派之末期股息，並無在結算日確認為負債。

(b) 本年度內批准及派發之上一財政年度應付本公司權益股東之股息：

	二零一六年 港幣千元	二零一五年 港幣千元
在本年度內批准及派發之上一財政年度 末期股息每股港幣0.17元 (二零一五年：每股港幣0.15元)	<u>63,357</u>	<u>55,903</u>

11 財務業績審閱

於初步公告內所載列之集團截至二零一六年十二月三十一日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合全面收益表及其相關附註所列之財務數字已由本集團核數師，畢馬威會計師事務所（執業會計師）與集團該年度綜合財務報表草擬本所載之金額作比較，兩者金額一致。根據香港會計師公會頒布之《香港審計準則》、《香港審閱工作準則》或《香港核證工作準則》，畢馬威會計師事務所就此所進行之工作，並不構成審核、審閱或其他委聘保證，因此核數師不會就本公告發表任何保證意見。

業務回顧及展望

二零一六年可說是動盪之一年，接連發生英國脫歐公投及特朗普當選美國總統之黑天鵝事件。然而，全球經濟卻仍能迎難而上，並錄得2.6%之增長。美國經濟在減債及財政整頓方面頗有成效，亦受惠於石油價格低企及寬鬆貨幣政策。由於特朗普提倡大規模減稅及大型基建投資政策，勢將觸發來年通脹率高企，市場普遍預期聯儲局繼十二月份加息25個基點後（二零零八年金融危機後之第二次加息）會再度加息。短期而言，全球經濟將維持溫和增長，而發達經濟體持續低增長格局。然而，與持續多年之全球一體化背道而馳之貿易保護主義趨升之風險日益迫近，引發全球廣泛關注和憂慮。再者，隨著英國脫歐程序逐步展開及多個地區地緣政治局勢升溫，市場之不明朗性亦大大增加。

由於積極實行信貸擴張及增加基建支出，內地經濟於二零一六年維持6.7%增長，為一九九零年以來之最低增幅。人民幣兌美元匯率在十一月間跌至八年新低，資金流走之壓力於來年勢將持續。儘管中國經濟增速放緩，但在積極財政政策及穩健貨幣政策之支持下，中國仍然是亞洲新興市場之增長引擎。然而，除人民幣持續貶值壓力外，預期中國經濟於特朗普上任後會面臨更多衝擊。

在經濟增長放緩及市場不明朗因素增加下，香港本地實際生產總值於二零一六年只錄得1.9%增長，低於二零一五年之2.4%及過往十年之平均值3.4%。不單對外貿易疲弱，個人消費顯著放緩，投資表現亦欠佳。住宅樓市在年初短暫回落後再次上揚，令政府於十一月初再推出新一輪降溫措施。然而，美國利率增速快於預期之風險對過熱之樓市或會引起連鎖反應。香港經濟前景於短期內並不樂觀，鑑於特朗普可能推行針對亞洲之貿易保護經濟政策（尤其是對中國進口貨品徵收關稅），本地貿易表現將因此而受挫，低增長環境可能持續。另因預期人民幣將進一步貶值，內地遊客到港人數將繼續減少。尤幸香港勞工市場表現強韌，失業率維持於3.3%之水平，加上低息環境，可為個人消費及投資帶來支持。

經營道路電子收費設施

快易通有限公司（「快易通」，由本公司擁有70%權益之附屬公司駕易通有限公司擁有其50%股權）提供之電子收費設施（「電子收費」）覆蓋香港十一條不同收費道路及隧道，目前營運中之自動收費行車線為五十三條。鑑於經營前景欠佳，預期二零一七年用戶數目之淨增長停滯不前。於二零一六年十一月，快易通獲發牌照可自行或安排發行儲值支付工具。儲值支付工具之定義載於二零一五年十一月通過之《支付系統及儲值支付工具條例》（「該條例」），該條例旨在促進有關支付設施之穩健性及可信性，加強公眾人士對使用儲值服務之信心。為符合香港金融管理局實施之發牌制度，快易通已進行業務重組，並劃分儲值支付工具業務及其他非儲值支付工具業務（如汽車通訊系統服務、智能交通系統及汽車保險）。此外，所有儲值支付工具持牌人須嚴格遵守高水平之監管原則及符合持續施加之規定，以履行該條例所載相關法定責任。

多年來，快易通深諳與其他電子支付平台之競爭日趨白熱化。政府推出之「停車拍卡」式電子繳費設施旨在讓駕駛人士可選擇使用非接觸式智能卡支付，該設施預期於二零一七年中旬分階段於七條政府收費隧道及道路之人工收費通道使用。為應對挑戰，快易通準備於未來數年推出全面之市場策略（如積分獎賞）以吸納新用戶及保留現有客戶以增加客戶對快易通服務之依賴度。專為駕駛人士而設之手機應用程式「起駕」自推出以來大受歡迎，並將繼續提升客戶之滿意度及依賴度。鑑於電動車輛充電設施需求增加及已成功於三個住宅停車場推出「起駕」電子支付平台，快

易通準備來年將服務擴展至商業停車場，藉此挽留客戶。此外，為了將電子收費服務擴展至電單車組別，快易通準備分階段以電子標籤取代現時之電池標籤。

儘管預期來年因與其他儲值支付工具服務供應商於一般零售業務競爭而產生之投資成本不菲，但長遠而言，作為儲值支付工具持牌人，快易通已意識到有必要進一步增加市場滲透率，及探索電子道路收費服務以外、其他市場分部之潛在及具成本效益之儲值支付工具應用程式。

經營駕駛學校

儘管二零一六年充滿挑戰及變數，經營駕駛訓練學校之Alpha Hero集團（「AH集團」，擁有70%權益）仍再度取得可喜業績。營業額比對去年有所增加乃由於管理層多年來不斷致力推出一系列提升服務及質素之方案，尤其以突顯其駕駛課程之獨特性及提高合格率之新思維訓練模式。

一直以來，除提供合資格之駕駛導師外，大型駕駛訓練場地亦是經營指定駕駛學校不可或缺之重要一環。由於需要大面積之訓練場地，小瀝源及鴨脷洲兩個駕駛訓練場之經營亦受制於政府土地供應。根據土地使用政策，位於利南道之鴨脷洲駕駛中心已被納入為重新規劃用地之其中一部份，並作住宅用途。故此，AH集團與政府協商尋求新校址，並於回顧年度內成功在現有鴨脷洲駕駛中心毗鄰覓得土地，在無縫交接安排下，港島區之駕駛訓練場地得以在二零一六年十月底於新校址繼續營運。

鑑於來年經濟前景不明朗，且駕駛學校經營者間之價格競爭劇烈，平均時收及顧客消費將難以提升。然而，AH集團將竭盡全力繼續加強產品開發、員工素質及客戶服務等各個方面，以迎合潛在客戶不斷提升之要求。考慮到目標客戶群大多數為30歲以下，及對先進科技應用之需求日益增加，AH集團將繼續提升電子平台之各項功能以促進與客戶之間的溝通，如網上報名及預約課程，電子出席記錄系統以及學習進度評估等。

經營隧道

(I) 香港西區隧道有限公司（「西隧公司」） — 佔有50%權益

西區海底隧道（「西隧」）於二零一六年之通車量比對去年錄得3.2%之溫和增長，且超逾總體過海流量0.5%之增幅。西隧之每日平均通車量上升至67,426架次，並於十二月份再創下單日通車量91,402架次之新高記錄。西隧之市場佔有率仍維持超逾總體過海流量之四分之一。儘管西隧公司在經營環境欠佳之情況下仍有滿意表現，但港鐵觀塘線延線（至黃埔）及金鐘至海怡半島之南港島線已先後於二零一六年十月及十二月底投入服務，對未來數年道路交通及過海隧道交通之需求或有負面影響。此外，預期中環灣仔繞道、港珠澳大橋及中九龍幹線等，於長遠有利於提升西隧通車量之基建項目將會延期竣工。另外，估計於二零一七年底竣工之廣深港高速鐵路項目，則於施工期間對西隧沿線道路網絡及通車量造成負面影響。

雖然過去數年之現金流已大為改善，但於專營權餘下年期內提升收益仍是西隧公司之最主要任務。為此，西隧公司於二零一七年一月一日起第八次提高隧道收費。在無任何不可預見之經濟及社會問題之情況下，即使經濟前景不振致使通車量有所減少，我們亦預期西隧公司在來年之收入在實施新收費後仍能維持穩定增長。在二零一六年八月東區海底隧道之專營權屆滿後，西隧與其他兩條政府過海隧道之收費差距預期於二零一七年西隧調高收費後將進一步擴大。總括而言，鐵

路交通供應增加及海底隧道間之收費差距仍為西隧公司於未來數年須面對之主要風險及不明朗因素。

(II) 大老山隧道有限公司（「大隧公司」） — 佔有 39.5%權益

大隧公司於二零一六年之表現卓著。大隧公司於二零一六年一月一日起實行最後一次調高收費，作為在專營權餘下年期內提升現金流之措施。每架車輛之平均收費由去年同期之港幣21.5元增加至港幣24.3元，而回顧年度之每日平均通車量保持在59,209架次，較去年輕微下降，故大隧公司於二零一六年之隧道費收入增加12.6%。展望未來，我們預期大隧公司於二零一八年中專營權屆滿前之餘下期間將繼續為本集團帶來穩定現金流及可喜回報。

財務管理業務

於回顧年度內，美國總統選舉引發之焦慮及全球對加息步伐之猜測均對環球市場之表現造成負面影響。香港股市經歷異常波動之一年，恒生指數於二月跌至年度最低之18,278點；及後由於英國脫歐公投觸發之連鎖效應低於預期、美國一再延遲加息、以及「深港通」實施方案獲批，恒指在各種利好市場氣氛之因素下，於九月初飆升至年度最高位之24,364點。隨著特朗普當選為下任美國總統，美國各項主要指數均升至歷史新高，但香港股市卻因美元強勢而持續整固，比對二零一五年錄得之7.2%跌幅，是年度恒生指數則微升0.4%。然而，本集團之上市證券及非上市投資基金組合之表現在一定程度上受有關金融市場之相應表現影響，以致本集團財務分部之表現欠佳。

雖然投資者預期美國會出現新增長勢頭，新興市場亦會強勁復甦，但由於發達市場在政策及地緣政治方面存在太多不明朗因素，市場於短期內將仍然波動。特朗普當選除令人意外，更觸發全球資產配置重新洗牌。預期美元強勢將增加中國及香港面對資金外流之壓力，然而，香港及與中國相關之證券股值較吸引，加上近期中國大陸之經濟數據有所改善，及來年盈利增長前景向好均對未來市場起支持作用。此外，「深港通」於十二月初開始實行，為兩地提供更多投資渠道，長遠有助提高本地市場之流動性。鑑於環球金融市場政策不明朗因素增加，我們對香港股市以及本集團之上市證券及非上市投資組合於來年之表現仍抱保守審慎態度。本集團將維持審慎之投資策略，並會持續評估投資組合之表現。

年度業績評議

(I) 二零一六年業績回顧

本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度之股東應佔溢利為港幣410.4百萬元，較二零一五年之港幣619.8百萬元減少33.8%。每股盈利為港幣1.10元，而上年度則為港幣1.66元。是年度集團溢利下跌主要來自證券投資之公平價值變動錄得虧損以致財務分部表現欠佳。

是年度本集團之收入為港幣431.0百萬元，較二零一五年之港幣397.4百萬元增加港幣33.6百萬元，增幅為8.5%。收入增加乃由於駕駛學院營業額上升及出售證券投資之收益增加所致。經營駕駛學校之分部錄得收入增加7.2%至港幣348.5百萬元，此乃由於駕駛課程之需求比對去年上升，致總體課程收入錄得增長，其稅前溢利亦較上年度錄得之港幣135.2百萬元增加8.3%至港幣146.4百萬元。作為集團核心業務其中一環，財務投資分部於回顧年度內錄得關於出售證券投資之已實現收益淨額港幣21.1百萬元，上年度則為港幣16.2百萬元。本集團於二零一六年

之上市證券投資股息收入為港幣21.7百萬元，上年度則為港幣19.7百萬元，另來自一項非上市投資之首次分紅為港幣9.2百萬元。

比對二零一五年港幣57.6百萬元之收益，本集團於回顧年度錄得關於持作買賣證券之重大未變現公平值虧損淨額為港幣141.4百萬元。因重估若干可供出售證券而引起之重估虧絀額為港幣58.6百萬元（上年度為港幣10.5百萬元），基於該等證券於二零一六年六月三十日及十二月三十一日出現減值虧損，該虧絀額已由投資重估儲備撥往綜合損益表。

本集團所佔聯營公司溢利減虧損較二零一五年所佔之港幣508.4百萬元上升7.4%至港幣546.1百萬元，乃由於西隧公司及大隧公司之業績有所增長所致。西隧公司於回顧年度內之隧道費收入因車流量上升而錄得4.7%增長；而大隧公司亦因自二零一六年一月起調高收費後隧道費收入錄得12.6%增長。計入於二零零八年收購完成日西隧公司及大隧公司之公平價值超逾賬面淨值之攤銷後，西隧公司及大隧公司於是年度之溢利貢獻分別為港幣462.9百萬元（上年度為港幣443.8百萬元）及港幣83.2百萬元（上年度為港幣64.6百萬元）。

是年度本集團應佔合營公司快易通有限公司之溢利為港幣17.7百萬元，上年度則為港幣16.3百萬元，增幅為8.6%，乃行政費收入增加所致。

(II) 財務投資

於二零一六年十二月三十一日，本集團持有總公平價值為港幣1,041.7百萬元（二零一五年十二月三十一日：港幣1,251.3百萬元）之投資組合。投資組合包括香港上市證券總值港幣699.1百萬元及金融機構管理之非上市投資基金總值港幣342.6百萬元。本集團於回顧年度內購入港幣173.8百萬元上市證券及港幣42.8百萬元非上市投資基金。投資組合結餘大幅減少乃由於若干可供出售證券及持作買賣證券出現公平價值虧損所致。除若干可供出售證券確認之減值虧損外，本集團之投資重估儲備亦錄得港幣103.8百萬元之重大減幅。

部份證券已抵押予一間金融機構，以取得給予本集團關於買賣證券及衍生金融工具交易之保證金及證券信貸。於二零一六年十二月三十一日，本集團並無動用該等信貸。

(III) 流動資金及財政資源

於二零一六年十二月三十一日，本集團之銀行結餘及存款為港幣2,786.8百萬元。本集團於二零一六年及二零一五年十二月三十一日概無負債。除本集團之銀行存款乃以美元以外之貨幣計值外，本集團之主要收入來源及主要資產均以港元計值。

(IV) 僱員

本集團旗下僱員為535人，員工薪酬乃按工作性質和市況而釐定，並於年度增薪評估內設有表現評估部份，以推動及獎勵個人工作表現。除公積金計劃及醫療保險外，董事會亦視乎本集團之財政業績發放酌情花紅及授出僱員股份期權。是年度之職工成本總額為港幣166.4百萬元。本公司並設有股份期權計劃。

企業管治守則

截至二零一六年十二月三十一日止年內，本公司一直遵守載於《主板上市規則》（「《上市規則》」）附錄十四所載《企業管治守則》（「《企業管治守則》」）之守則條文，惟本公司並無訂明委任董事之主要條款及條件之正式委任書（董事總經理除外），因此偏離《企業管治守則》D.1.4條。然而，每名董事（包括有指定任期者）仍應按本公司組織章程、適用法律及《上市規則》分別規定的方式輪流退任、免職、辭任或不再擔任董事及取消董事資格。股東（於發出召開有關股東大會通知之同時）獲發一份通函，其內載有能讓股東在投票贊成或反對批准重選每名於該大會上膺選連任之退任董事之普通決議案時作出明智決定合理所需之全部資料（包括按《上市規則》13.51(2)條須予披露者）。

進行證券交易的標準守則

本公司已就董事及相關僱員（定義見《企業管治守則》）之證券交易採納一套不低於《上市規則》附錄十所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）所訂標準之行為守則。所有董事均已確認彼等於年內一直有遵守《標準守則》及本公司採納之行為守則所規定有關董事進行證券交易的標準。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司年內概無購買、出售或贖回本公司任何股份。

承董事會命
董事總經理
楊顯中

香港，二零一七年三月二十三日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事張松橋、楊顯中、袁永誠、黃志強、梁偉輝及董慧蘭以及獨立非執行董事吳國富、陸宇經及梁宇銘。