

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SITC International Holdings Company Limited

海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

截至二零一六年十二月三十一日止年度的 年度業績公告

財務摘要

- 截至二零一六年十二月三十一日止年度的收入約為 1,215.8 百萬美元，較截至二零一五年十二月三十一日止年度約 1,288.1 百萬美元* 減少 5.6%。
- 毛利由截至二零一五年十二月三十一日止年度的約 185.6 百萬美元* 增加 7.5% 至截至二零一六年十二月三十一日止年度的約 199.5 百萬美元，從而使毛利率由截至二零一五年十二月三十一日止年度 14.4% 上升至截至二零一六年十二月三十一日止年度 16.4%。
- 截至二零一六年十二月三十一日止年度的利潤由截至二零一五年十二月三十一日止年度約 144.2 百萬美元減少 13.9% 至約 124.2 百萬美元。
- 截至二零一六年十二月三十一日止年度每股基本盈利為 4.70 美仙(二零一五年：5.50 美仙)。

海豐國際控股有限公司(「海豐」或「本公司」)，連同其附屬公司統稱「本集團」董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈，本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的綜合業績，以及截至二零一五年十二月三十一日止年度的比較數字，業積為根據下文所述香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

* 2015年重列的數據，不含海上運費稅。有關重列的更多詳情載於本財務資料附註11。

綜合損益及其他全面收益表
截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元 (經重列)
收入	3	1,215,791	1,288,055
銷售成本		<u>(1,016,256)</u>	<u>(1,102,463)</u>
毛利		199,535	185,592
其他收入及所得淨額	3	8,797	39,476
行政開支		(68,801)	(74,114)
其他開支淨額		(13,933)	(1,030)
財務成本	5	(6,872)	(8,532)
應佔以下公司的利潤及虧損：			
合營公司		11,504	9,913
聯營公司		<u>442</u>	<u>617</u>
除稅前利潤	4	130,672	151,922
所得稅	6	<u>(6,434)</u>	<u>(7,772)</u>
期內利潤		<u><u>124,238</u></u>	<u><u>144,150</u></u>

綜合損益及其他全面收益表(續)
截至二零一六年十二月三十一日止年度

	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元
其他全面收益／(虧損)		
其後期間將重新分類至損益的 其他全面收益／(虧損)：		
可供出售投資的公允價值變動	325	71
現金流量對沖：		
年內產生對沖工具公允價值變動的 實際部分	(5,910)	3,240
計入損益中的虧損／(收益) 重新分類調整	1,838	(18,960)
	(4,072)	(15,720)
換算海外業務產生匯兌差額	(87)	(6,566)
應佔合營公司的其他全面虧損	(1,673)	(1,088)
應佔聯營公司的其他全面虧損	(732)	(505)
其後期間重新分類至損益的 其他全面虧損淨額	(6,239)	(23,808)
年內其他全面虧損，扣除所得稅	(6,239)	(23,808)
年內全面收益總額	117,999	120,342
以下各項應佔年內利潤：		
本公司股東	122,790	143,247
非控制權益	1,448	903
	124,238	144,150

綜合損益及其他全面收益表(續)
截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元
以下各項應佔年內全面收益總額：			
本公司股東		116,953	119,781
非控制權益		<u>1,046</u>	<u>561</u>
		<u>117,999</u>	<u>120,342</u>
本公司股東應佔的每股盈利	8		
基本(每股美仙)		<u>4.70</u>	<u>5.50</u>
攤薄(每股美仙)		<u>4.69</u>	<u>5.48</u>

綜合財務狀況表

二零一六年十二月三十一日

	附註	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元
非流動資產			
物業、廠房及設備		925,749	914,543
預付土地租賃款項		17,928	19,671
收購物業、廠房及設備項目 的預付款項		—	11,181
商譽		1,019	1,091
預付款項		1,057	1,061
於合營公司的投資		31,268	29,690
於聯營公司的投資		10,610	10,911
可供出售投資		16,745	6,579
衍生金融工具		179	127
非流動資產總值		<u>1,004,555</u>	<u>994,854</u>
流動資產			
船用燃油		13,749	10,744
貿易應收款項	9	59,379	57,111
預付款項、按金及其他應收款項		12,610	30,439
應收關連公司款項		111	201
按公允價值計入損益的 保本投資存款		11,372	—
持有至到期投資		—	4,620
衍生金融工具		905	29
現金及銀行結餘		352,957	279,443
流動資產總值		<u>451,083</u>	<u>382,587</u>

簡明綜合財務狀況表(續)

二零一六年十二月三十一日

	附註	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元
流動負債			
貿易應付款項	10	118,278	122,383
其他應付款項及應計費用		39,513	39,889
應付關連公司款項		29	2,478
衍生金融工具		1	619
銀行借款		63,712	45,863
應付所得稅		1,006	2,094
流動負債總額		<u>222,539</u>	<u>213,326</u>
流動資產淨值		<u>228,544</u>	<u>169,261</u>
總資產減流動負債		<u>1,233,099</u>	<u>1,164,115</u>
非流動負債			
衍生金融工具		—	50
銀行借款		345,859	308,716
非流動負債總額		<u>345,859</u>	<u>308,766</u>
資產淨值		<u>887,240</u>	<u>855,349</u>
權益			
本公司股東應佔權益			
已發行股本		33,713	33,675
儲備		846,284	814,767
		<u>879,997</u>	<u>848,442</u>
非控制權益		<u>7,243</u>	<u>6,907</u>
總權益		<u>887,240</u>	<u>855,349</u>

附註

1.1 編製基準

本財務資料乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港公認會計準則及香港公司條例的披露規定編製。除按公允價值計量的衍生金融工具、按公允價值計入損益的保本投資存款及若干可供出售投資外，其亦按歷史成本慣例編製。除另有註明外，本財務資料均以美元(「美元」)呈列，而當中所有金額均約整至最接近的千位數。

1.2 會計政策的變動及披露

本集團已於本年度財務資料首次採納下列經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第 10 號、 香港財務報告準則第 12 號及 香港會計準則第 28 號(修訂本) (二零一一年)	投資實體：運用合併豁免
香港財務報告準則第 11 號(修訂本)	取得共同經營中權益的會計處理
香港財務報告準則第 14 號	監管遞延賬目
香港會計準則第 1 號(修訂本)	披露計劃
香港會計準則第 16 號及香港會計準則 第 38 號(修訂本)	澄清折舊及攤銷的可接受方法
香港會計準則第 16 號及香港會計準則 第 41 號(修訂本)	農業：生產性植物
香港會計準則第 27 號(修訂本)(二零一一年)	獨立財務報表的權益法
二零一二年至二零一四年週期的年度改進	多項香港財務報告準則的修訂

除與編製本集團財務資料無關的香港財務報告準則第 10 號、香港財務報告準則第 12 號及香港會計準則第 28 號(修訂本)(二零一一年)、香港財務報告準則第 11 號(修訂本)、香港財務報告準則第 14 號、香港會計準則第 16 號及香港會計準則第 41 號(修訂本)、香港會計準則第 27 號(修訂本)(二零一一年)及二零一二年至二零一四年週期的年度改進所載若干修訂外，該等修訂的性質及影響說明如下：

(a) 香港會計準則第 1 號(修訂本)載有對財務報表的呈報及披露範疇內具針對性的改進。該等修訂釐清：

(i) 香港會計準則第 1 號內的重重大性規定；

- (ii) 損益表及財務狀況表內的特定項目可予細分；
- (iii) 實體就彼等呈列財務報表附註的順序擁有靈活性；及
- (iv) 使用權益法入賬的分佔聯營公司及合營企業的其他全面收益必須作為單獨項目匯總呈列，並且在將會或不會其後重新分類至損益的該等項目間進行歸類。

此外，該等修訂釐清於財務狀況表及損益表內呈列額外小計時適用的規定。該等修訂不會對本集團的財務資料產生重大影響。

- (b) 香港會計準則第16號及香港會計準則第38號(修訂本)澄清香港會計準則第16號及香港會計準則第38號中的原則，即收益反映自經營業務(該資產為其一部分)產生的經濟利益而非通過使用資產消耗的經濟利益的模式。因此，收益法不得用於折舊物業、廠房及設備，並且僅在非常有限的情況下可用於攤銷無形資產。該等修訂獲提前應用。該等修訂不會對本集團的財務狀況或表現產生影響，原因是本集團並未使用收益法計算其非流動資產的折舊。
- (c) 於二零一四年十月頒佈的*香港財務報告準則二零一二年至二零一四年週期的年度改進*載列多項香港財務報告準則的修訂。該等修訂詳情如下：
 - 香港財務報告準則第5號*持作出售的非流動資產及終止經營業務*：釐清向擁有人進行出售或作出分派的計劃的變動不應被視為一項新的出售計劃，而應被視為原計劃的延續。因此，應用香港財務報告準則第5號的規定並無變動。該等修訂亦釐清變更處置方式不會改變持作出售的非流動資產或出售組別的分類日期。該等修訂獲提前應用。由於本集團於本年度的持作出售的出售組別的出售計劃或處置方式並無任何變動，故該等修訂對本集團並無影響。

2. 經營分部資料

就管理而言，本集團按服務劃分業務單位，而本集團有兩個申報經營分部如下：

- (a) 海上物流分部，從事提供海運服務及相關業務；及
- (b) 陸上物流分部，在亞洲從事提供綜合貨運代理、海運、船舶代理、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀服務及相關業務。

管理層會就資源分配及表現評估作出決策，分開監控本集團經營分部的業績。分部表現乃按申報分部利潤進行評估，申報分部利潤即以稅前經調整利潤計量。稅前經調整利潤的計量與本集團的稅前利潤計量一致，惟銀行及其他利息收入、股息收入以及財務成本並不包括在該等計量內。

鑒於現金及銀行結餘、衍生金融工具及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

鑒於銀行借款、衍生金融工具、應付所得稅及其他未分配公司負債乃按集團基準管理，故分部負債並不包括以上負債。

分部間銷售及轉讓乃根據參與各方共同協定的條款及條件而進行。

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	海上物流 千美元	陸上物流 千美元	總計 千美元
分部收入：			
向外部客戶銷售	540,989	674,802	1,215,791
分部間銷售	427,737	32,153	459,890
	<u>968,726</u>	<u>706,955</u>	1,675,681
<u>對賬：</u>			
分部間銷售對銷			(459,890)
收入			<u>1,215,791</u>
分部業績	<u>53,033</u>	<u>79,770</u>	132,803
<u>對賬：</u>			
銀行利息收入			3,543
可供出售上市債務投資的利息收入			477
持有至到期投資的利息收入			483
保本投資的利息收入			137
可供出售股本投資的股息收入			101
財務成本			(6,872)
除稅前利潤			<u>130,672</u>
於二零一六年十二月三十一日			
分部資產	<u>908,570</u>	<u>281,135</u>	1,189,705
<u>對賬：</u>			
分部間應收款項對銷			(141,755)
公司及其他未分配資產			407,688
總資產			<u>1,455,638</u>

	海上物流 千美元	陸上物流 千美元	總計 千美元
於二零一六年十二月三十一日			
分部負債	<u>108,474</u>	<u>184,823</u>	293,297
對賬：			
分部間應付款項對銷			(141,755)
公司及其他未分配負債			<u>416,856</u>
總負債			<u>568,398</u>
截至二零一六年十二月三十一日止年度			
其他分部資料：			
應佔以下項目的利潤及虧損：			
合營公司	—	11,504	11,504
聯營公司	—	442	442
折舊	49,054	4,652	53,706
確認預付土地租賃款項	—	471	471
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	18	20	38
物業、廠房及設備項目減值	6,600	—	6,600
可供出售投資減值	—	680	680
貿易應收款項減值撥回淨額	—	91	91
於合營公司的投資	—	31,268	31,268
於聯營公司的投資	—	10,610	10,610
資本開支*	<u>60,416</u>	<u>4,268</u>	<u>64,684</u>

* 資本開支包括添置物業、廠房及設備。

截至二零一五年十二月三十一日止年度

	海上物流 千美元 (經重列)	陸上物流 千美元	總計 千美元 (經重列)
分部收入：			
向外部客戶銷售	576,369	711,686	1,288,055
分部間銷售	413,899	31,408	445,307
	<u>990,268</u>	<u>743,094</u>	1,733,362
<u>對賬：</u>			
分部間銷售對銷			(445,307)
收入			<u>1,288,055</u>
分部業績	<u>68,645</u>	<u>80,389</u>	149,034
<u>對賬：</u>			
銀行利息收入			8,114
持有至到期投資的利息收入			3,306
財務成本			(8,532)
除稅前利潤			<u>151,922</u>
於二零一五年十二月三十一日			
分部資產	<u>901,024</u>	<u>271,779</u>	1,172,803
<u>對賬：</u>			
分部間應收款項對銷			(112,654)
公司及其他未分配資產			317,292
總資產			<u>1,377,441</u>

	海上物流 千美元	陸上物流 千美元	總計 千美元
於二零一五年十二月三十一日			
分部負債	<u>97,534</u>	<u>173,928</u>	271,462
<u>對賬：</u>			
分部間應付款項對銷			(112,654)
公司及其他未分配負債			<u>363,284</u>
總負債			<u>522,092</u>
截至二零一五年十二月三十一日止年度			
其他分部資料：			
應佔以下項目的利潤及虧損：			
合營公司	—	9,913	9,913
聯營公司	—	617	617
折舊	40,229	1,740	41,969
確認預付土地租賃款項	—	497	497
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	122	13	135
貿易應收款項減值	110	2	112
於合營公司的投資	—	29,690	29,690
於聯營公司的投資	—	10,911	10,911
資本開支*	<u>265,516</u>	<u>5,377</u>	<u>270,893</u>

* 資本開支包括添置物業、廠房及設備。

地區資料

本集團的非流動資產主要為船舶。本公司董事認為，基於本集團業務的性質及成本的分配方式，根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則第8號經營分部按特定地區分部分配船舶、經營利潤和相關資本開支並無意義。該等船舶主要用於亞洲跨地區市場的貨物航運。因此，僅呈列收入的地區分部資料。

以下按地區分類的收入資料按客戶所在地呈列：

	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元
大中華地區*	578,877	590,923
日本	300,558	305,783
東南亞	275,935	251,843
其他	60,421	139,506
	<u>1,215,791</u>	<u>1,288,055</u>

* 大中華地區包括中國內地、香港及台灣。

主要客戶的資料披露

年內，並無單一客戶向本集團貢獻10%或以上收入(二零一五年：無)。

3. 收入、其他收入及收益淨額

收入指所提供服務的發票淨值。

本集團的其他收入及收益淨額的分析如下：

	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元
<u>其他收入</u>		
銀行利息收入	3,543	8,114
持有至到期投資的利息收入	483	3,306
保本投資的利息收入	137	—
可供出售上市債務投資的利息收入	477	—
可供出售股本投資的股息收入	101	47
政府補貼*	3,177	6,248
其他	69	166
	<u>7,987</u>	<u>17,881</u>
<u>收益淨額</u>		
現金流量對沖(轉撥自股本)的公允價值		
收益淨額	—	18,960
不合資格作為對沖的衍生工具公允價值		
收益淨額	754	2,500
出售物業、廠房及設備項目收益淨值	38	135
出售一家附屬公司收益	18	—
	<u>810</u>	<u>21,595</u>
其他收入及收益淨額	<u>8,797</u>	<u>39,476</u>

* 該款項指本集團的航運及物流業務獲中國大陸若干政府機構的補貼。該等補貼並無附帶任何未實現的條件或或然事項。

4. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(計入)下列各項：

	附註	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元
所提供服務的成本：			
所消耗的船用燃油成本		102,841	144,997
其他		913,415	957,466
		1,016,256	1,102,463
折舊		53,706	41,969
減：計入所提供服務的成本		(49,001)	(36,535)
		4,705	5,434
預付土地租賃付款的攤銷		471	497
經營租賃的最低租金		169,910	156,881
減：計入所提供服務的成本		(120,175)	(152,556)
		49,735	4,325
		4,842	666
僱員福利開支(包括董事及首席執行官薪酬)：			
工資及薪金		67,909	64,162
股本結算購股權開支		769	1,340
退休金計劃供款(定額供款計劃)		8,239	8,605
		76,917	74,107
減：計入所提供服務的成本		(38,035)	(32,109)
		38,882	41,998
貿易應收款項減值／(減值撥回)淨額*	9	(91)	112
物業、廠房及設備項目減值*		6,600	—
按成本列賬的可供出售投資減值*		680	—
現金流量對沖(轉自權益)公允價值			
虧損／(收益)淨額		1,838*	(18,960)

* 該等項目納入綜合損益及其他全面收益表的「其他開支淨額」。

5. 財務成本

財務成本是銀行貸款利息。

6. 所得稅

	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元
即期：		
中國大陸	1,722	2,929
香港	164	734
其他地方	4,550	4,115
過往年度的過度撥備－香港	(2)	(6)
本年度稅項開支總額	<u>6,434</u>	<u>7,772</u>

年內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按16.5%（二零一五年：16.5%）的稅率撥備。中國大陸及其他地區的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法管轄區的現行稅率計算。

7. 股息

	二零一六年		二零一五年	
	千港元	千美元 等值	千港元	千美元 等值
特別－每股普通股10港仙 （相等於約1.29美仙） （二零一五年：10港仙 （相等於約1.30美仙））	261,327	33,644	261,169	33,699
擬派末期－每股普通股16港仙 （相等於約2.06美仙） （二零一五年：16港仙 （相等於約2.06美仙））	<u>418,363</u>	<u>53,864</u>	<u>417,888</u>	<u>53,917*</u>
	<u>679,690</u>	<u>87,508</u>	<u>679,057</u>	<u>87,616</u>

本年度的建議末期股息須經本公司股東於應屆股東週年大會上批准。

* 於批准截至二零一五年十二月三十一日止年度的綜合財務報表後及於暫停辦理獲派二零一五年末期股息的股份過戶登記的日期前，本公司因購股權獲行使而額外發行105,000股普通股。因此，二零一五年新增末期股息16,800港元（相等於約2,200美元）已於二零一六年派付，導致上文披露二零一五年末期股息與截至二零一五年十二月三十一日止年度綜合財務報表所披露者之間有所差異。

8. 本公司股東應佔的每股盈利

每股基本盈利的金額按本公司股東應佔年度利潤及於年內已發行普通股的加權平均數2,612,746,388股(二零一五年：2,605,704,959股)計算。

每股攤薄盈利的金額以(i)本公司股東應佔年內利潤；及(ii)計算每股基本盈利所採用年內的已發行普通股總數以及假設於所有未行使購股權被視為獲行使而成為普通股時已無償發行的普通股的加權平均數計算。

每股基本及攤薄盈利根據以下方式計算：

	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元
<u>盈利</u>		
計算每股基本及攤薄盈利所用本公司股東應佔利潤	<u>122,790</u>	<u>143,247</u>
	<u>股份數目</u>	
	二零一六年	二零一五年
<u>股份</u>		
計算每股基本盈利所用年內已發行普通股加權平均數	2,612,746,388	2,605,704,959
購股權攤薄的影響－普通股加權平均數	<u>5,759,299</u>	<u>10,143,901</u>
計算每股攤薄盈利所用年內已發行普通股加權平均數	<u>2,618,505,687</u>	<u>2,615,848,860</u>

9. 貿易應收款項

	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元
貿易應收款項(附註(b))	59,400	57,256
減值(附註(c))	<u>(21)</u>	<u>(145)</u>
	<u>59,379</u>	<u>57,111</u>

附註：

(a) 本集團與客戶訂立之交易條款主要以賒賬方式進行，唯新客戶通常需要預付款項。信貸期一般為15日，主要客戶最多可達三個月。每名客戶均有最高信貸限額。本集團對未償還應收款項維持嚴謹之控制及逾期結餘由高級管理人員定期審核。鑑於以上所述及本集團之貿易應收款項與大量不同類別客戶有關，因此並無重大信貸風險集中情況。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。貿易應收款項不計息。

(b) 於報告期末，基於發票日期及扣除撥備的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元
一個月內	49,956	45,410
一至兩個月	6,139	7,794
兩至三個月	1,240	2,905
超過三個月	2,044	1,002
	<u>59,379</u>	<u>57,111</u>

未被個別或集體界定為減值之貿易應收賬款之賬齡分析如下：

	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元
未逾期或未減值	57,335	56,109
逾期少於一個月	2,044	1,002
	<u>59,379</u>	<u>57,111</u>

(c) 貿易應收款項減值撥備的變動如下：

	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元
於一月一日	145	209
已確認減值／(減值撥回)淨額(附註4)	(91)	112
撇銷為不可收回的金額	(33)	(172)
匯兌調整	—	(4)
	<u>21</u>	<u>145</u>
於十二月三十一日	<u>21</u>	<u>145</u>

計入上述貿易應收款項減值撥備內為就個別減值貿易應收款項21,000美元(二零一五年：145,000美元)作出的撥備(撥備前的賬面值總額為21,000美元(二零一五年：145,000美元))。

個別減值貿易應收款項乃與出現財務困難或拖欠本金付款之客戶有關，預期全數應收賬款不能收回。

未逾期或未減值之應收款項與多名最近並無違約記錄的不同類型客戶有關。

已逾期但並無減值之應收款項與多名在本集團有良好過往記錄的獨立客戶有關。根據以往經驗，由於信貸質素並無重大改變，而且結餘仍被視為可全數收回，故本公司董事認為毋須就該等結餘作出減值撥備。

於二零一六年十二月三十一日本集團的貿易應收款項分別為本集團的合營公司及聯營公司所欠款項9,030,000美元(二零一五年：6,826,000美元)及118,000美元(二零一五年：11,000美元)，其須按照類近本集團向主要客戶提供的信用條款償還。

10. 貿易應付款項

(a) 根據發票日期，於報告期末，貿易應付款項的賬齡分析如下：

	二零一六年 千美元	二零一五年 千美元
一個月內	97,895	101,693
一至兩個月	14,489	13,426
兩至三個月	2,418	2,589
超過三個月	3,476	4,675
	<u>118,278</u>	<u>122,383</u>

- (b) 於二零一六年十二月三十一日本集團的貿易應付款項分別為應付控股股東所控制公司、合營公司及聯營公司的款項1,459,000美元(二零一五年：882,000美元)、4,466,000美元(二零一五年：4,013,000美元)及199,000美元(二零一五年：3,324,000美元)，其須於30天內償還。
- (c) 貿易應付款項為免息及一般按介乎於15至45天的信貸期結算。

11. 可比較數額

本集團海運服務所產生的運費所得稅在以前年度的財務資料列為的海運收入的一部分。本公司董事認為，將海運貨運業務所得稅包括在所得稅費用比較合適，因此截至2015年12月31日止年度發生的3,500,000美元的運費所得稅在合併利潤表中從「收入」重列示至「所得稅」中。有關重列的影響對截至2015年12月31日止年度的集團收入，毛利和所得稅分別增加3,500,000美元。

此外，截至2015年12月31日，1,061,000美元的預付款由流動資產重列為非流動資產，與2016年列示與披露相符。

管理層討論及分析

概況

業務回顧

海豐是亞洲領先航運物流公司之一，提供綜合運輸及物流解決方案。

於截至二零一六年十二月三十一日止年度，本集團的海上物流業務繼續提供集裝箱航運服務，專注於亞洲區內市場，原因是本公司相信亞洲區內的市場將繼續保持健康穩定增長。截至二零一六年十二月三十一日，本集團經營62條貿易航線，包括10條通過聯合服務經營的貿易航線及24條通過集裝箱互換艙位安排經營的貿易航線。這些貿易航線覆蓋中國大陸、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨、印尼、新加坡、馬來西亞及文萊的65個主要港口。截至二零一六年十二月三十一日，本集團經營一支由78艘集裝箱船舶組成的船隊，總運力達到99,986個標準箱，當中包括48艘自有船舶(62,907個標準箱)及30艘租賃船舶(37,079個標準箱)，平均船齡為7.6年。這78艘集裝箱船舶當中61艘為1,000標準箱型。截至二零一六年十二月三十一日止年度，64.7百萬美元已付資本開支當中的60.4百萬美元乃購置船舶所致。本集團海上物流業務於分部間抵銷前賺取的收入由截至二零一五年十二月三十一日止年度的約990.3百萬美元減少2.2%至截至二零一六年十二月三十一日止年度的約968.7百萬美元。該減少乃由於(i)集裝箱航運業務量由二零一五年的2,163,179標準箱增加7.9%至二零一六年的2,333,439標準箱，而平均集裝

箱航運費率(不包括互換艙位費收入)由二零一五年的415.5美元／標準箱下降6.5%至二零一六年的388.3美元／標準箱，兩者的合併影響令收入增加約7.5百萬美元；(ii)平均合作航線減少，令互換艙位費收入減少約19.8百萬美元。海上物流業務亦包括乾散貨船舶租賃業務。截至二零一六年十二月三十一日，本公司擁有6艘乾散貨船舶，總噸位438,593載重噸，平均船齡4.1年。

陸上物流業務為本集團商業模式的另一個主要部分，其中包括貨運代理、船舶代理、碼頭、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀業務。截至二零一六年十二月三十一日，本集團的貨運代理網路覆蓋(包括但不限於)中國大陸、日本、韓國、越南、香港、新加坡、菲律賓及柬埔寨36個主要城市，而本集團的船舶代理網絡則覆蓋(包括但不限於)中國大陸、日本、韓國、香港、越南、泰國、菲律賓、新加坡、柬埔寨及印尼的57個主要港口及城市。本集團也經營(包括合資經營)約1,000,000平方米堆場及100,000平方米倉庫面積。本集團陸上物流業務於分部間抵銷前賺取的收入由截至二零一五年十二月三十一日止年度的約743.1百萬美元減少4.9%至截至二零一六年十二月三十一日止年度的約707.0百萬美元。該減少乃由於平均貨運代理費率由二零一五年的375.5美元／標準箱下降12.7%至二零一六年的327.7美元／標準箱，以及貨運代理量由二零一五年的1,616,974標準箱增長8.5%至二零一六年的1,755,225標準箱，兩者的合併影響所致。

隨著本集團業務規模的持續擴張，本公司將繼續優化我們獨特的運營模式，擴大亞洲區內服務網路。同時，本公司將適時把握船舶價格走勢，積極擴大本集團的船隊規模，以滿足業務發展的需要，並進一步鎖定長期成本優勢。本公司希望通過以上措施，並加上本集團不斷更新完善的資訊系統建設，向成為世界級綜合物流服務解決方案供應商的目標邁進。

市場回顧

截至二零一六年十二月三十一日止年度，全球經濟貿易環境雖有見底回升跡象，但由於全球集裝箱物流增速放緩，加之運力過剩導致市場競爭加劇及運費下降，整個行業普遍在艱難狀況下運營。儘管如此，本集團受益於成本控制和獨特的運營模式依然保持業務量及毛利的增長。

財務回顧

	截至十二月三十一日止年度							
	二零一六年	二零一五年	二零一六年	二零一五年	二零一六年	二零一五年	二零一六年	二零一五年
	海上物流 千美元	海上物流 千美元 (經重列)	陸上物流 千美元	陸上物流 千美元	分部間銷售 千美元	分部間銷售 千美元	總計 千美元	總計 千美元 (經重列)
收入	968,726	990,268	706,955	743,094	(459,890)	(445,307)	1,215,791	1,288,055
銷售成本	(889,633)	(929,575)	(586,513)	(618,195)	459,890	445,307	(1,016,256)	(1,102,463)
毛利	79,093	60,693	120,442	124,899			199,535	185,592
其他收入及所得 (不包括利息及其他收入)	3,927	26,738	129	1,318			4,056	28,056
行政開支	(16,754)	(17,756)	(52,047)	(56,358)			(68,801)	(74,114)
應佔以下公司的利潤及虧損：								
合營公司	—	—	11,504	9,913			11,504	9,913
聯營公司	—	—	442	617			442	617
其他開支及虧損	(13,233)	(1,030)	(700)	—			(13,933)	(1,030)
分部業績	53,033	68,645	79,770	80,389			132,803	149,034
財務成本							(6,872)	(8,532)
利息及投資收入							4,741	11,420
除稅前利潤							130,672	151,922
所得稅							(6,434)	(7,772)
期內利潤							<u>124,238</u>	<u>144,150</u>
以下各項應佔期內利潤：								
母公司擁有人							122,790	143,247
非控制權益							1,448	903
							<u>124,238</u>	<u>144,150</u>

收入

本集團的分部間抵銷後收入總額由截至二零一五年十二月三十一日止年度約1,288.1百萬美元減少5.6%至截至二零一六年十二月三十一日止年度約1,215.8百萬美元。該減幅主要歸因於海上物流及陸上物流業務的集裝箱貨運費率及貨運代理費率均降低。

銷售成本

本集團的分部間抵銷後銷售成本由截至二零一五年十二月三十一日止年度的約1,102.5百萬美元減少7.8%至截至二零一六年十二月三十一日止年度的約1,016.3百萬美元。該減幅主要歸因於船用燃油成本大幅下降及陸上物流業務的貨運代理費率降低。

毛利及毛利率

基於上述原因，毛利由截至二零一五年十二月三十一日止年度約185.6百萬美元增加至截至二零一六年度十二月三十一日止年度約199.5百萬美元。本集團的毛利率由截至二零一五年十二月三十一日止年度14.4%增加至截至二零一六年十二月三十一日止年度16.4%。

其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一六年十二月三十一日止年度，其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)約為4.1百萬美元，較二零一五年的約28.1百萬美元減少約24.0百萬美元。該減少主要歸因於(i)二零一六年變現日圓對沖損失1.8百萬美元，而二零一五年日圓變現對沖收益16.6百萬美元；及(ii)政府補貼由二零一五年的6.2百萬美元同比減少3.0百萬美元至二零一六年的3.2百萬美元。

行政開支

本集團的行政開支由截至二零一五年十二月三十一日止年度的約74.1百萬美元減少7.2%至截至二零一六年十二月三十一日止年度的約68.8百萬美元。減少主要是由於(i)員工成本整體下降以及(ii)船舶融資律師服務費及辦公費用下降所致。

應佔合營公司利潤及虧損

本集團應佔合營公司及聯營公司利潤由二零一五年約9.9百萬美元增加16.2%至二零一六年約11.5百萬美元。增加主要是由於倉庫及堆場業務擴大所致。

應佔聯營公司利潤及虧損

本集團二零一六年及二零一五年應佔聯營公司利潤及虧損分別為0.4百萬美元及0.6百萬美元。該金額無重大變化。

其他開支及虧損

截至二零一六年及二零一五年十二月三十一日止年度，本集團的其他開支及虧損分別為13.9百萬美元及1.0百萬美元。該增加主要歸因(i)乾散貨船舶減值虧損6.6百萬美元；及(ii)於二零一六年度人民幣(「人民幣」)兌美元貶值，令人民幣資產產生外匯換算損失約5.0百萬美元。

財務成本

本集團的財務成本由截至二零一五年十二月三十一日止年度的8.5百萬美元減少至二零一六年十二月三十一日止年度的6.9百萬美元。減少主要歸因於二零一六年平均銀行借款利率降低所致。

利息及投資收入

截至二零一六年及二零一五年十二月三十一日止年度，本集團的利息及投資收入分別為約4.7百萬美元及11.4百萬美元。主要歸因於平均銀行存款本金減少及平均存款利率下降。

除稅前利潤

基於上述原因，本集團的除稅前利潤由截至二零一五年度約151.9百萬美元減少14.0%至截至二零一六年度約130.7百萬美元。

所得稅開支

截至二零一六年及二零一五年十二月三十一日止年度，本集團的所得稅開支分別約為6.4百萬美元及7.8百萬美元。該減幅主要歸因於本集團應課稅利潤減少。

年內利潤

本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的利潤約為124.2百萬美元，較截至二零一五年十二月三十一日止年度的利潤約144.2百萬美元減少13.9%。

海上物流

下表載列於所示期間本集團海上物流分部的收益表數據摘要：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零一六年		二零一五年	
	金額	佔分部	金額	佔分部
	(千美元)	收入百分比	(千美元)	收入百分比
	(經重列)			
收益表數據：				
向外部客戶的銷售				
— 集裝箱航運	526,261	54.3%	552,440	55.8%
向外部客戶的銷售				
— 乾散貨租賃	14,728	1.5%	23,929	2.4%
分部間銷售	427,737	44.2%	413,899	41.8%
分部收入	968,726	100.0%	990,268	100.0%
銷售成本	(889,633)	(91.8)%	(929,575)	(93.9)%
設備及貨物運輸成本	(565,478)	(58.4)%	(547,133)	(55.3)%
航程成本	(162,095)	(16.7)%	(208,086)	(21.0)%
集裝箱航運船舶成本	(147,150)	(15.2)%	(156,536)	(15.8)%
乾散貨船舶成本	(14,910)	(1.5)%	(17,820)	(1.8)%
毛利	79,093	8.2%	60,693	6.1%
其他收入及所得				
(不包括銀行利息收入				
及其他投資收入)	3,927	0.4%	26,738	2.7%
行政開支	(16,754)	(1.7)%	(17,756)	(1.8)%
其他開支及虧損	(13,233)	(1.4)%	(1,030)	(0.1)%
分部業績	53,033	5.5%	68,645	6.9%

分部業績

下表載列本集團截至二零一五年及二零一六年十二月三十一日止年度的貿易航線數目，以及於所示年度的每週靠港次數及平均運費：

截至十二月三十一日止年度		於十二月三十一日			
二零一六年	二零一五年	二零一六年	二零一五年	二零一六年	二零一五年
平均運費		貿易航線數目		每週靠港次數	
(每標準箱美元, 不含互換倉位費率)					
388.3	415.5	62	61	385	360

收入

本集團海上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一五年十二月三十一日止年度約990.3百萬美元減少2.2%至截至二零一六年十二月三十一日止年度約968.7百萬美元。該減少乃由於(i)集裝箱航運業務量由二零一五年的2,163,179標準箱增加7.9%至二零一六年的2,333,439標準箱，而平均集裝箱航運費率(不包括互換艙位費收入)由二零一五年的415.5美元／標準箱下降6.5%至二零一六年的388.3美元／標準箱，兩者的合併影響令收入增加約7.5百萬美元；及(ii)互換艙位費收入減少約19.8百萬美元。

銷售成本

本集團海上物流業務於分部間抵銷前的銷售成本由截至二零一五年十二月三十一日止年度的約929.6百萬美元減少4.3%至截至二零一六年十二月三十一日止年度的約889.6百萬美元。該減幅主要歸因於(i)船用燃油成本下降；及(ii)船舶成本(外租船租金和自有船營運成本)下降。

毛利及毛利率

基於上述原因，截至二零一六年十二月三十一日止年度，本公司海上物流業務毛利約為79.1百萬美元，相比截至二零一五年十二月三十一日止年度約60.7百萬美元增加30.3%。本集團海上物流的毛利率由二零一五年的6.1%增加至二零一六年的8.2%。

其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一六年十二月三十一日止年度，本集團海上物流業務的其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)由截至二零一五年十二月三十一日止年度的26.7百萬美元減少至約3.9百萬美元。該減幅主要歸因於(i)二零一六年變現日圓對沖損失1.8百萬美元，而二零一五年則收益16.6百萬美元；及(ii)政府補貼由二零一五年的5.5百萬美元下降至二零一六年的3.1百萬美元。

行政開支

本集團海上物流業務的行政開支由截至二零一五年十二月三十一日止年度約17.8百萬美元減少5.6%至截至二零一六年十二月三十一日止年度約16.8百萬美元。該金額的變動主要是由於船舶融資的律師服務費用以及辦公費用減少所致。

其他開支及虧損

其他開支及虧損由截至二零一五年十二月三十一日止年度的1.0百萬美元增加至截至二零一六年十二月三十一日止年度的13.2百萬美元，主要歸因(i)乾散貨船舶減值虧損6.6百萬美元；及(ii)於二零一六年人民幣兌美元貶值，令人民幣資產產生匯兌損失約5.0百萬美元。

分部業績

基於上述原因，本集團海上物流業務的分部業績由截至二零一五年十二月三十一日止年度約68.6百萬美元減少約15.6百萬美元至截至二零一六年十二月三十一日止年度的約53.0百萬美元。

陸上物流

下表載列於所示期間本集團陸上物流分部的收益表數據摘要：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零一六年		二零一五年	
	金額 (千美元)	佔分部 收入百分比	金額 (千美元)	佔分部 收入百分比
收益表數據：				
向外部客戶銷售	674,802	95.5%	711,686	95.8%
分部間銷售	32,153	4.5%	31,408	4.2%
分部收入	706,955	100.0%	743,094	100.0%
貨運代理及船舶代理	661,417	93.6%	698,474	94.0%
其他陸上物流業務	45,538	6.4%	44,620	6.0%
銷售成本	(586,513)	(83.0)%	(618,195)	(83.2)%
貨運代理及船舶代理	(555,584)	(78.6)%	(588,365)	(79.2)%
其他陸上物流業務	(30,929)	(4.4)%	(29,830)	(4.0)%
毛利	120,442	17.0%	124,899	16.8%
其他收入及所得 (不包括利息及 投資收入)	129	0.1%	1,318	0.2%
行政開支	(52,047)	(7.4)%	(56,358)	(7.6)%
其他開支及虧損	(700)	(0.1)%	—	—%
應佔以下公司利潤及 虧損：				
合營公司	11,504	1.6%	9,913	1.3%
聯營公司	442	0.1%	617	0.1%
分部業績	79,770	11.3%	80,389	10.8%

收入

本集團陸上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一五年十二月三十一日止年度約743.1百萬美元減少4.9%至截至二零一六年十二月三十一日止年度約707.0百萬美元。該減少主要歸因於貨運代理及船舶代理收入下降。本集團貨運代理及船舶代理業務的收入由截至二零一五年十二月三十一日止年度約698.5百萬美元減少5.3%至截至二零一六年十二月三十一日止年度約661.4百萬美元。這主要反映平均貨運代理費率由截至二零一五年十二月三十一日止年度的375.5美元／標準箱減少至截至二零一六年十二月三十一日止年度的327.7美元／標準箱，這抵銷了由二零一五年度的1,616,974標準箱至二零一六年度的1,755,225標準箱貨運代理量的持續增長。

銷售成本

本集團陸上物流業務的銷售成本由截至二零一五年十二月三十一日止年度約618.2百萬美元減少5.1%至截至二零一六年十二月三十一日止年度約586.5百萬美元。該減幅主要歸因於貨運代理及船舶代理成本下降。貨運代理及船舶代理業務的銷售成本由截至二零一五年十二月三十一日止年度的約588.4百萬美元減少5.6%至截至二零一六年十二月三十一日止年度的約555.6百萬美元，主要反映本集團的平均貨運代理費率減少。

毛利及毛利率

基於上述原因，本集團陸上物流業務的毛利由截至二零一五年十二月三十一日止年度的約124.9百萬美元減少3.6%至截至二零一六年十二月三十一日止年度的約120.4百萬美元，但同時毛利率由二零一五年的16.8%上升至二零一六年的約17.0%。

其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一六年及二零一五年十二月三十一日止年度，本集團陸上物流業務的其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)分別為0.1百萬美元及1.3百萬美元。主要原因歸於政府補貼下降。

行政開支

本集團陸上物流業務的行政開支由截至二零一五年十二月三十一日止年度的約56.4百萬美元減少7.8%至截至二零一六年十二月三十一日止年度的約52.0百萬美元。該減幅主要歸因於員工成本下降。

其他開支及虧損

本集團於二零一六年度的陸上物流業務所產生的其他開支約0.7百萬美元主要為投資項目減值撥備所致。

應佔合營公司利潤

本集團應佔合營公司利潤由截至二零一五年十二月三十一日止年度的約9.9百萬美元增加16.2%至截至二零一六年十二月三十一日止年度的約11.5百萬美元。該增幅主要歸因於倉庫及堆場業務擴大所致。

應佔聯營公司利潤

截至二零一五年及二零一六年十二月三十一日止年度，本集團應佔聯營公司利潤分別約為0.6百萬美元及0.4百萬美元。該金額並無重大波動。

分部業績

基於上述原因，本集團陸上物流業務的分部業績於二零一五年及二零一六年分別為80.4百萬美元及79.8百萬美元。該金額並無重大變化。

流動資金、財務及資本資源

本集團的總資產由二零一五年十二月三十一日的約1,377.4百萬美元增加5.7%至二零一六年十二月三十一日的約1,455.6百萬美元。於二零一六年十二月三十一日，本集團擁有現金及現金等價物約353.0百萬美元，主要以美元、人民幣、日圓及其他貨幣計值。

本集團的總負債由二零一五年十二月三十一日的約522.1百萬美元增加8.9%至二零一六年十二月三十一日的約568.4百萬美元。於二零一六年十二月三十一日，本集團擁有有抵押計息銀行貸款約409.6百萬美元。有關到期期限分布於一段時間內，約63.7百萬美元於一年內償還或應要求償還，約52.5百萬美元於第二年償還，約152.3百萬美元於第三年至第五年償還及約141.1百萬美元於五年後償還。

此外，本集團承受交易貨幣風險。有關風險來自經營單位以單位功能貨幣以外貨幣銷售或購買。於二零一六年十二月三十一日，本集團對沖於報告期末約27.0%（二零一五年十二月三十一日：18.4%）有確實承擔的外幣銷售額。

於二零一六年十二月三十一日，本集團流動比率（即流動資產除以流動負債）約為2.0，而二零一五年十二月三十一日則為1.8。本集團使用資本負債比率（淨負債除以經調整資本加淨負債）監控資本。本集團的政策是維持穩健的資本負債比率。淨負債包括計息銀行借款、貿易及其他應付款項、應計費用、應付關連公司款項，而減去現金及現金等價物。經調整資本包括母公司擁有人應佔權益減對沖儲備。本集團資本負債比率於二零一五年十二月三十一日及二零一六年十二月三十一日分別為22%及20%。

或然負債

於二零一六年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

資產抵押

於二零一六年十二月三十一日，本集團銀行貸款乃以本集團集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的按揭抵押。報告期末，集裝箱船舶及乾散貨船舶的賬面值總額約為650.3百萬美元(二零一五年十二月三十一日：578.4百萬美元)。

僱員及薪酬政策

於二零一六年十二月三十一日，本集團擁有合共1,433名全職僱員(不包含船員，二零一五年十二月三十一日：1,324名)。期內有關僱員成本(包括董事薪酬)約為76.9百萬美元(二零一五年十二月三十一日：74.1百萬美元)。本集團根據個人的實力及發展潛力，聘用及晉升該等人士。本集團會參考企業表現、個人表現及現時市場薪金水平釐定全體僱員(包括董事)的薪酬待遇。此外，本集團已於二零一零年九月十日採納首次公開發售前購股權計劃及首次公開發售後購股權計劃。有關該等購股權計劃的進一步詳情可在本公司年報內查閱。

重大投資

截至二零一六年十二月三十一日止年度，本集團並無任何重大投資。

重大收購及出售事項

截至二零一六年十二月三十一日止年度，本集團並無任何有關其附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

有關重大投資或資本資產的未來計劃

本公司將繼續在適當時購買船舶及／或集裝箱及投資陸上物流項目。本公司預期內部財務資源及銀行借款將足夠應付所需的資金需求。除所披露者外，於本公告日期，本公司並無有關重大投資或資本資產的未來計劃。

末期股息

於二零一七年三月二十四日(星期五)舉行的董事會會議上，建議於二零一七年五月三十一日(星期三)向於二零一七年五月十八日(星期四)下午四時三十分營業時間結束時名列本公司股東名冊的本公司股東派付末期股息每股普通股16港仙(相等於2.06美仙)。建議末期股息須經股東在二零一七年五月十二日(星期五)舉行的本公司股東週年大會(「股東週年大會」)上批准後，方告作實。

本公司股東概無任何安排放棄或同意放棄任何股息。

其他資料

股東週年大會

股東週年大會將於二零一七年五月十二日(星期五)舉行。召開股東週年大會的通告將於適當時候按香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)規定的方式刊登及寄發予本公司的股東。

暫停辦理股東登記

為確定出席股東週年大會及在會上投票的資格，本公司將於二零一七年五月十日(星期三)至二零一七年五月十二日(星期五)止(包括首尾兩天)期間暫停辦理股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會及在會上投票，股東須於二零一七年五月九日(星期二)下午四時三十分前將所有股份轉讓文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，辦理過戶登記手續，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

為確定獲派發建議的末期股息的資格，本公司將於二零一七年五月十九日(星期五)至二零一七年五月二十二日(星期一)止(包括首尾兩天)期間暫停辦理股份過戶登記手續。為符合資格獲派發建議的末期股息，股東須於二零一七年五月十八日(星期四)下午四時三十分前將所有股份轉讓文件連同有關股票送達本公司的香港股份過

戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，辦理過戶登記手續，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

購買、出售及購回股份

截至二零一六年十二月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司並無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

企業管治

本公司致力於維持嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。截至二零一六年六月三十日止整個六個月，董事會認為本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則（「**企業管治守則**」）的守則條文，且於截至二零一五年十二月三十一日止年度並無偏離企業管治守則的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

董事會已採納上市規則附錄十所載的上市公司董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」），以及按不比標準守則寬鬆的條款，自行制定有關董事買賣本公司證券的行為守則（「**公司守則**」）。於具體查詢全體董事後，彼等已確認，於截至二零一六年十二月三十一日止年度全年均有遵守標準守則及公司守則所規定的準則。

審核委員會

本公司的審核委員會（「**審核委員會**」）由徐容國先生、盧永仁博士及魏偉峰博士組成，均為本公司獨立非執行董事。審核委員會主席為徐容國先生。審核委員會已審閱本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度業績。

核數師

本公司已委聘安永會計師事務所為截至二零一六年十二月三十一日止年度的核數師。本公司將於應屆股東週年大會上提呈決議案，續聘安永會計師事務所為本公司核數師。

刊登年報

本年度業績公告刊載於香港聯合交易所有限公司的網站 (<http://www.hkex.com.hk>) 及本公司的網站 (<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零一六年十二月三十一日止年度的年報載有上市規則規定的所有資料，將於適當時候寄發予本公司股東及上載於以上網站，以供查閱。

承董事會命
海豐國際控股有限公司
主席
楊紹鵬

香港，二零一七年三月二十四日

於本公告日期，本公司執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、薛鵬先生、薛明元先生及賴智勇先生；本公司獨立非執行董事為徐容國先生、楊國安先生、盧永仁博士及魏偉峰博士。