

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廈門國際港務股份有限公司  
**XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD\***  
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)  
(股份代號：3378)

截至二零一六年十二月三十一日止年度的全年業績公告

**財務摘要**

- 收入約為人民幣8,483,998千元，較二零一五年約人民幣6,915,686千元(已重述)，增加約22.7%。剔除商品貿易業務分部的收入後，本集團其他業務分部收入約為人民幣3,266,643千元，較二零一五年約人民幣3,217,484千元(已重述)，增加約1.5%。
- 歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣319,342千元，較二零一五年約人民幣319,495(已重述)千元，減少約0.05%。
- 歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣11.71分，較二零一五年人民幣約11.72分(已重述)，減少約0.09%。
- 建議每股末期股息為人民幣4.0分(含稅)(二零一五年：人民幣4.0分)。

**財務業績**

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」或「廈門港務」)董事會(「董事會」)在此宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一六年十二月三十一日止年度(「本年度」)之經審核合併業績，連同截至二零一五年十二月三十一日止年度之比較數字。

# 合併利潤表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (已重述)
收入	4	<b>8,483,998</b>	6,915,686
銷售成本		<b>(7,356,283)</b>	(5,875,839)
<b>毛利</b>		<b>1,127,715</b>	1,039,847
其他收益	4	<b>118,191</b>	125,386
其他利得 — 淨額		<b>188,240</b>	162,984
銷售及市場推廣開支		<b>(52,393)</b>	(44,330)
一般及行政開支		<b>(330,704)</b>	(288,098)
<b>經營利潤</b>	5	<b>1,051,049</b>	995,789
財務收益	6	<b>40,373</b>	53,897
財務費用	6	<b>(106,095)</b>	(135,537)
		<b>985,327</b>	914,149
享有合營投資公司虧損後利潤的份額		<b>36,348</b>	25,262
享有聯營投資公司虧損後利潤的份額		<b>(338)</b>	4,374
<b>除所得稅開支前利潤</b>		<b>1,021,337</b>	943,785
所得稅開支	7	<b>(216,421)</b>	(205,032)
<b>年度利潤</b>		<b>804,916</b>	738,753
<b>利潤歸屬於：</b>			
本公司所有者		<b>319,342</b>	319,495
非控制性權益		<b>485,574</b>	419,258
		<b>804,916</b>	738,753
<b>年內每股盈利歸屬於本公司所有者</b>			
— 基本及稀釋(人民幣分)	9	<b>11.71</b>	11.72
<b>股息</b>			
— 擬派末期股息	8	<b>109,048</b>	109,048

# 合併綜合收益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (已重述)
年度利潤	804,916	738,753
除稅後其他綜合收益		
其後可能會重分類至損益的項目		
— 除稅後可供出售金融資產公允價值變動利得	<u>27,382</u>	<u>3,280</u>
年度綜合收益總值	<u>832,298</u>	<u>742,033</u>
年度綜合收益總值歸屬於：		
— 本公司所有者	346,724	322,775
— 非控制性權益	<u>485,574</u>	<u>419,258</u>
	<u>832,298</u>	<u>742,033</u>

# 合併資產負債表

二零一六年十二月三十一日

	附註	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (已重述)
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
投資性房地產		135,171	118,901
物業、廠房及設備		8,448,360	7,500,727
土地使用權		2,802,592	2,533,756
無形資產		310,519	271,847
合營公司投資		895,839	1,178,344
聯營公司投資		58,864	59,923
可供出售金融資產		112,417	76,233
長期應收款及預付款項		201,466	321,607
遞延所得稅資產		266,649	270,681
		<u>13,231,877</u>	<u>12,332,019</u>
<b>非流動資產總值</b>			
<b>流動資產</b>			
可供出售金融資產		300,000	130,000
存貨		541,034	332,986
應收賬款及應收票據	10	1,152,686	1,056,333
其他應收款及預付款項		1,090,656	943,088
原存款期超過三個月的定期存款		22,931	6,615
受限制現金		34,487	44,511
現金及現金等價物		1,140,956	861,733
		<u>4,282,750</u>	<u>3,375,266</u>
<b>流動資產總值</b>			
<b>資產總值</b>			
		<u>17,514,627</u>	<u>15,707,285</u>
<b>權益</b>			
<b>歸屬於本公司所有者</b>			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		2,176,661	2,390,380
		<u>4,902,861</u>	<u>5,116,580</u>
非控制性權益		5,409,112	5,075,350
		<u>10,311,973</u>	<u>10,191,930</u>
<b>權益總值</b>			

	附註	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (已重述)
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
借款		1,323,592	1,103,111
遞延政府補貼及收益		143,390	151,658
長期應付款及預收款項		1,849	1,880
提前退休福利義務		—	195
遞延所得稅負債		383,243	347,582
		<u>1,852,074</u>	<u>1,604,426</u>
<b>非流動負債總值</b>		<b>1,852,074</b>	<b>1,604,426</b>
<b>流動負債</b>			
應付賬款及應付票據	11	1,047,631	1,085,553
其他應付款及應計費用		2,008,614	1,028,187
借款		2,217,375	1,724,853
應交稅金		76,960	72,336
		<u>5,350,580</u>	<u>3,910,929</u>
<b>流動負債總值</b>		<b>5,350,580</b>	<b>3,910,929</b>
<b>負債總值</b>		<b>7,202,654</b>	<b>5,515,355</b>
<b>權益及負債總值</b>		<b>17,514,627</b>	<b>15,707,285</b>

# 附註：

## 1. 一般資料

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」)是根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立的一家股份有限公司。本公司的H股在香港聯合交易所有限公司主板(「主板」)上市。

本公司連同附屬公司(統稱「本集團」)於廈門市東渡港區、海滄港區及福州市青州作業區相關碼頭區域從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸業務，及提供配套增值服務(包括港口相關物流、航運代理、拖輪靠離泊服務、理貨)，建材製造、加工及銷售，商品貿易以及投資控股。

本公司董事(「董事」)認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」)為本公司之母公司。本合併財務報表已經由本公司董事會(「董事會」)於二零一七年三月二十四日批准刊發。

## 2. 編製基準

本公司的合併財務報表是根據香港財務報告準則(「香港財務準則」)編製。合併財務報表按照歷史成本法編製，並就可供出售金融資產的重估(按公允價值列賬)而作出修訂。

編製符合香港財務準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估計。這亦需要管理層在應用本集團的會計政策過程中行使其判斷。

於二零一六年十一月二十一日，廈門港務發展股份有限公司(「廈門港務發展」)(本公司一家非全資附屬公司)收購同屬於廈門港務控股控制的廈門港務集團石湖山碼頭有限公司(「石湖山碼頭公司」)的51%股本權益。

本集團按照香港會計師公會發佈的香港會計指引第5號同一控制下的業務合併的合併會計處理中所述的合併會計原則對收購的同一控制下的附屬公司(「被收購附屬公司」)之股權進行會計處理。石湖山自二零零二年成立之初即受廈門港務控股控制，相應地，上述公司自二零一五年一月一日起，即本報告披露的最早財務期間，被納入合併範圍，並視同合併已發生。

## 3. 會計政策

### (a) 本集團已採納的新訂和已修改的準則

本集團已於二零一六年一月一日或之後開始的財政年度首次採納下列新準則及對現有準則之修訂：

		自該日起或該日 之後的年度生效
香港財務報告準則第14號	價格監管遞延賬戶	2016年1月1日
香港財務報告準則第11號(修改)	收購共同經營權益的會計法	2016年1月1日
香港會計準則第16號，38號(修改)	折舊和攤銷的可接受方法的澄清	2016年1月1日
香港會計準則第16號，41號(修改)	結果實的植物	2016年1月1日
香港會計準則第27號(修改)	獨立財務報表中使用權益法	2016年1月1日
2014年度香港財務報告準則及會計準則修改	香港財務報告準則第5、7號， 香港會計準則第19、34號(修改)	2016年1月1日
香港會計準則第10，28號(修改)， 香港財務報告準則第12號	關於投資性主體：應用合併的例外規定對 聯營企業和合營企業的投資對 其他企業權益披露	2016年1月1日
香港會計準則第1號(修改)	披露倡議	2016年1月1日

自二零一六年一月一日起採納上述新準則及修訂並無對本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的經營業績及財務狀況產生任何重大影響。

#### 4. 收入及分部資料

##### (a) 收入及其他收益

本集團收入及其他收益分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (已重述)
收入	<u>8,483,998</u>	<u>6,915,686</u>
其他收益		
政府補貼	47,675	43,848
股息收益	1,161	4,332
租金收益	47,687	59,793
其他	<u>21,668</u>	<u>17,413</u>
	<u>118,191</u>	<u>125,386</u>
合計	<u><u>8,602,189</u></u>	<u><u>7,041,072</u></u>

(b) 分部資料

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認定為作出策略性決定的高級執行管理團隊，包括董事長及總經理，負責分配資源和評估經營分部的表現。

首席經營決策者從服務／產品角度考慮業務分部，並將業績評估分為以下幾個分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口配套增值服務；(4)製造及銷售建材及(5)商品貿易業務。本集團所有業務均在中國進行，而本集團接近全部的收入及經營利潤均在中國境內取得，本集團所有資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故管理層並無以地域為基礎分析分部。

向管理層提供截至二零一六年及二零一五年十二月三十一日止年度的有關可報告分部的分部業績如下：

	截至二零一六年十二月三十一日止年度					
	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨／ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	1,588,778	594,863	1,027,974	329,959	5,217,355	8,758,929
分部間收入	—	—	(274,931)	—	—	(274,931)
收入	<u>1,588,778</u>	<u>594,863</u>	<u>753,043</u>	<u>329,959</u>	<u>5,217,355</u>	<u>8,483,998</u>
經營利潤	632,077	223,984	117,038	35,908	42,042	1,051,049
財務收益						40,373
財務費用						<u>(106,095)</u>
						985,327
享有合營公司投資扣除虧損後利潤的份額	41,289	—	(4,941)	—	—	36,348
享有聯營公司投資扣除虧損後利潤的份額	(3,296)	—	691	2,267	—	<u>(338)</u>
除所得稅開支前利潤						1,021,337
所得稅開支						<u>(216,421)</u>
年度利潤						<u>804,916</u>
其他資料						
折舊	194,300	75,451	69,327	5,387	5,752	350,217
攤銷	53,958	16,844	6,907	78	3,822	81,609
計提／(沖銷)減值準備淨額						
— 存貨	57	(418)	16	—	(4,122)	(4,467)
— 應收款項及預付款項	<u>3,520</u>	<u>3,766</u>	<u>15,968</u>	<u>1,010</u>	<u>20,665</u>	<u>44,929</u>

## 截至二零一五年十二月三十一日止年度(已重述)

	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	1,389,036	609,192	1,099,012	341,174	3,698,202	7,136,616
分部間收入	—	—	(220,930)	—	—	(220,930)
收入	<u>1,389,036</u>	<u>609,192</u>	<u>878,082</u>	<u>341,174</u>	<u>3,698,202</u>	<u>6,915,686</u>
經營利潤	465,883	316,318	156,353	40,421	16,814	995,789
財務收益						53,897
財務費用						<u>(135,537)</u>
						914,149
享有合營公司投資扣除虧損後利潤的份額	34,268	—	(9,006)	—	—	25,262
享有聯營公司投資扣除虧損後利潤的份額	63	—	1,944	2,367	—	<u>4,374</u>
除所得稅開支前利潤						943,785
所得稅開支						<u>(205,032)</u>
年度利潤						<u><u>738,753</u></u>
其他資料						
折舊	190,793	55,220	65,587	4,998	5,457	322,055
攤銷	53,000	9,102	8,921	108	2,918	74,049
計提/(沖銷)減值準備淨額						
— 存貨	644	—	—	532	196	1,372
— 應收款項及預付款項	<u>(148)</u>	<u>(28)</u>	<u>7,618</u>	<u>(927)</u>	<u>16,083</u>	<u>22,598</u>

向管理層提供於二零一六年十二月三十一日及二零一五年十二月三十一日的有關可報告分部的分部資料如下：

	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨裝 卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一六年十二月三十一日						
分部資產	9,465,334	2,964,632	2,732,170	213,472	1,459,953	16,835,561
包括：						
合營公司投資	822,339	—	73,500	—	—	895,839
聯營公司投資	10,706	—	40,741	7,417	—	58,864
非流動資產增加	<u>197,848</u>	<u>225,854</u>	<u>219,577</u>	<u>4,302</u>	<u>5,675</u>	<u>653,256</u>
分部負債	<u>491,189</u>	<u>877,056</u>	<u>1,058,559</u>	<u>121,582</u>	<u>653,098</u>	<u>3,201,484</u>
於二零一五年十二月三十一日(已重述)						
分部資產	8,523,801	2,937,445	2,342,320	242,071	1,184,734	15,230,371
包括：						
合營公司投資	1,099,902	—	78,442	—	—	1,178,344
聯營公司投資	14,003	—	38,850	7,070	—	59,923
非流動資產增加	<u>89,714</u>	<u>778,602</u>	<u>179,022</u>	<u>6,677</u>	<u>2,129</u>	<u>1,056,144</u>
分部負債	<u>314,637</u>	<u>871,437</u>	<u>322,356</u>	<u>100,970</u>	<u>658,073</u>	<u>2,267,473</u>

首席經營決策者以經營利潤為基礎評估經營分部的業績。首席經營決策者審閱的各經營分部的業績不包括財務收益及費用。除了下文所述外，向首席經營決策者報告的其他資料按與財務報表內貫徹一致的方法計量。

分部資產主要未包括遞延所得稅資產及可供出售金融資產。這些是與資產總值對賬的部分。

分部負債主要未包括遞延所得稅負債、應交稅金及借款。這些是與負債總值對賬的部分。

分部之間的銷售是按照交易方約定的條款進行，向管理層會議報告的外部收入按與本合併利潤表內的收入貫徹一致的方式計量。

## 5. 經營利潤

經營利潤在計入及扣除以下各項後列賬：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (已重述)
<b>計入</b>		
股息收益	1,161	4,332
出售物業、廠房及設備的利得	98,985	156,125
沖銷減值準備		
— 存貨	6,999	8,843
— 應收款項及預付款項	11,454	4,844
	<u>11,454</u>	<u>4,844</u>
<b>扣除</b>		
所售／所耗存貨成本	5,464,572	4,041,075
折舊		
— 投資性房地產	5,133	4,343
— 物業、廠房及設備	345,084	317,712
攤銷		
— 土地使用權	72,863	65,415
— 無形資產	8,746	8,634
計提減值準備		
— 存貨	2,532	10,215
— 應收款項及預付款項	56,383	27,442
	<u>56,383</u>	<u>27,442</u>

## 6. 財務收益及費用

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (已重述)
利息收益	60,139	69,103
外匯損失淨額	(19,766)	(15,206)
	<u>40,373</u>	<u>53,897</u>
銀行借款利息	122,001	(159,892)
減：銀行借款利息資本化額	15,906	24,355
	<u>106,095</u>	<u>(135,537)</u>
財務費用 — 淨額	<u>(65,722)</u>	<u>(81,640)</u>

借款利息資本化額乃與物業、廠房及設備的建設有關之借款成本。截至二零一六年十二月三十一日止年度，用以計算有關銀行借款利息資本化的加權平均年利率為4.90%（二零一五年：6.20%）。

## 7. 所得稅開支

本年度，本公司適用的所得稅率為25%。

本公司的附屬公司廈門嵩嶼集裝箱碼頭有限公司(「嵩嶼碼頭」)經廈門市國家稅務局直屬稅務分局「廈門國稅直函[2008]1號文」批准，自二零零八年度起第一年至第五年免繳企業所得稅，第六年至第十年減半繳納企業所得稅。截至二零一六年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為12.5%(二零一五年：12.5%)。

本公司的附屬公司廈門港務海宇碼頭有限公司(「海宇碼頭」)經廈門市國家稅務局直屬稅務分局批准，自2014年度起第一年至第三年免繳企業所得稅，第四年至第六年減半繳納企業所得稅。截至二零一六年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為0%(二零一五年：0%)。

本公司的附屬公司紀成投資有限公司(「紀成投資」)與廈門外輪代理(香港)有限公司(「香港外輪代理」)設立在香港，適用16.5%(二零一五年：16.5%)的企業所得稅稅率。香港利得稅已按照本年度估計應課稅利潤以稅率16.5%(二零一五年：16.5%)提撥準備。

截至二零一六年十二月三十一日止年度，除嵩嶼碼頭，海宇碼頭，紀成投資與香港外輪代理之外，本公司及本公司的其他附屬公司適用的企業所得稅稅率均為25%(二零一五年：25%)。

在合併利潤表內扣除的所得稅開支金額指：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (已重述)
中國企業所得稅	215,099	196,089
遞延所得稅計入	1,322	8,943
	<u>216,421</u>	<u>205,032</u>

## 8. 股息

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (已重述)
擬派末期股息		
— 內資股	69,580	69,580
— H股	39,468	39,468
	<u>109,048</u>	<u>109,048</u>

於二零一七年三月二十四日舉行的董事會會議上，本公司董事擬派截至二零一六年十二月三十一日止年度末期股息每股普通股人民幣4.0分(含稅)。該等擬派股息在經於二零一七年六月十六日舉行之股東周年大會批准前並無反映在合併財務報表作為應付股息，但將反映為截至二零一七年十二月三十一日止年度留存收益的分配。

## 9. 每股盈利

每股基本盈利是透過將截至二零一六年十二月三十一日止年度歸屬於本公司所有者的利潤人民幣319,342,000元(二零一五年：人民幣319,495,000元)除以年內本公司已發行在外股份的加權平均數2,726,200,000股(二零一五年：2,726,200,000股)計算。

由於本公司沒有潛在可稀釋股份，故每股稀釋後盈利相等於每股基本盈利。

## 10. 應收賬款及應收票據

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (已重述)
應收賬款	1,070,781	957,346
減：減值準備	(90,201)	(40,326)
	<u>980,580</u>	<u>917,020</u>
應收母公司款項	110	523
應收同系附屬公司款項	14,142	15,607
應收合營公司款項	57,368	27,806
應收聯營公司款項	543	274
應收其他關聯人士款項	16,450	16,480
應收票據	83,493	78,623
	<u>1,152,686</u>	<u>1,056,333</u>

由於本集團擁有眾多客戶，故本集團的應收賬款概無信貸集中風險。

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達六個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

於各資產負債表日之應收賬款及應收票據賬齡分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (已重述)
六個月內	927,024	855,099
六個月至一年內	84,774	157,784
一年至兩年	171,630	62,680
兩年至三年	43,708	8,137
逾三年	15,751	12,959
	<u>1,242,887</u>	<u>1,096,659</u>
減：減值準備	(90,201)	(40,326)
	<u>1,152,686</u>	<u>1,056,333</u>

應收票據平均到期日為六個月內。

應收母公司、同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯人士款項為無抵押、免息並有既定信用期。

## 11. 應付賬款及應付票據

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (已重述)
應付賬款	713,760	745,277
應付母公司款項	110,011	120,616
應付同系附屬公司款項	50,813	15,802
應付合營公司款項	65,448	21,582
應收聯營投資公司款項	436	408
應收其他關聯人士款項	—	10
應付票據	107,163	181,858
	<u>1,047,631</u>	<u>1,085,553</u>

於各資產負債表日的之應付賬款及應付票據齡分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (已重述)
一年內	985,349	1,000,146
一年至兩年	58,025	80,528
兩年至三年	500	344
逾三年	3,757	4,535
	<u>1,047,631</u>	<u>1,085,553</u>

應付票據平均到期日為六個月內。

應付母公司、合營公司、聯營公司、同系附屬公司及其他關聯人士款項為無抵押、免息及無固定還款期。

# 管理層討論與分析

## 行業概況

### 中國外貿及港口集裝箱業務

二零一六年，世界經濟仍處於深度調整期，由於發達經濟體經濟增速明顯回落，世界經濟增長率比二零一五年有所下降，歐、美、日等主要經濟體對世界經濟增長的帶動作用明顯減弱，全球經濟增速持續放緩，國際貿易投資更加低迷，反全球化趨勢日益明顯，世界經濟面臨更多的風險和挑戰。根據中國國家統計局發佈的相關信息，二零一六年，中國國民生產總值約人民幣744,127億元，比二零一五年同期(下同)增長約6.7%，增速有所放緩；中國貨物進出口總額約為人民幣243,386億元，比上年下降約0.9%，出口降幅比上年收窄。其中，全年貨物出口約為人民幣138,455億元，下降約1.9%；貨物進口約為人民幣104,932億元，增長約0.6%；進出口相抵，外貿順差約人民幣33,523億元。在港口生產方面，二零一六年，中國的港口貨物吞吐量完成約118.3億噸，同比增長約3.2%；港口集裝箱吞吐量完成約21,798萬標準箱(「標箱」)，同比增長約3.6%。

### 福建外貿及廈門港口

福建省二零一六年經濟運行總體保持平穩，經濟結構進一步優化，其經濟增速高於中國總體水平，但由於國際市場持續低迷，其主要貿易出口國需求下降以及部分傳統行業訂單轉移至東南亞國家，其出口繼續下降。根據福建省政府的數據顯示，二零一六年福建省全省生產總值約人民幣28,519億元，同比增長約8.4%；外貿進出口總額約為10,352億元，同比下降約1.2%；港口貨物吞吐量約為5.08億噸，同比增長約1.0%，集裝箱吞吐量則完成約1,440萬標箱，同比增長約5.6%。

二零一六年度，廈門市積極落實中國「一帶一路」戰略，推動投資貿易便利化，其國際貿易「單一窗口」獲評中國自貿試驗區最佳實踐案例，船舶通關效率提高50%以上，國際一流營商環境加速形成；廈門市被確立為中國四大國際航運中心之一，獲批國家現代物流創新發展城市和智慧物流城市試點，廈門港口業務總體保持平穩發展，根據上海國際航運研究中心的綜合評價，廈門港在國內沿海集裝箱港口綜合服務排名位居中國大陸第四位。二零一六年，廈門市外貿進出口總額約為5,091.6億元，同比下降約1.4%；廈門港集裝箱處理量共完成約961.4萬標箱，較二零一五年增長約4.7%，其集裝箱吞吐量位居中國大陸港口第7位，佔福建省總集裝箱吞吐量約66.8%。

## 業務回顧

本年度，本集團主要於廈門的東渡港區、海滄港區及福州市青州作業區相關碼頭區域經營集裝箱港口業務、散貨／件雜貨港口業務及港口配套增值服務在內的港口碼頭業務。此外，本集團還經營建材製造加工及銷售業務，以及商品貿易業務(如鋼材和化工原料)。

## 營運規模

本年度，本集團擁有並營運國際、國內貿易的集裝箱及散貨／件雜貨共30個泊位，泊位前沿水深介乎9.9米至17.5米之間，最大可容納200,000載重噸及載貨量約19,000個標箱的貨輪。本集團亦在碼頭區內外均設有面積之儲存設施(堆場／倉庫)及相關輔助設施。

本集團旗下共有六個碼頭經營集裝箱裝卸業務，分別為：(1)位於東渡港區內的海天碼頭(東渡5號至16號泊位)；及(2)位於海滄港區內的嵩嶼碼頭(嵩嶼1號至3號泊位)、海滄國際貨櫃碼頭(海滄1號泊位)及國際貨櫃碼頭(海滄2號及3號泊位，海滄1號至3號泊位實施統籌經營)，以及海潤碼頭(海滄4號、5號、6號泊位)及新海達碼頭(海滄18號及19號泊位)。

此外，本集團亦在東渡港區經營國貿碼頭(東渡20號及21號泊位)、海億碼頭(東渡18號泊位)、石湖山碼頭(東渡19號泊位)，及在海滄港區經營海宇碼頭(海滄7號泊位)和海隆碼頭(海滄20號及21號泊位)，以供國際及國內貿易散貨／件雜貨裝卸之用。

除上述本集團擁有的30個泊位外，本集團於本年度內還向明達碼頭(廈門)有限公司租賃經營海滄港區8號泊位(明達碼頭)以及向廈門港務海通碼頭有限公司(「海通碼頭公司」)租賃經營嵩嶼4號至6號泊位(海通碼頭)；另外，從二零一二年十一月二十日起，向福州中盈港務有限公司(「中盈港務」)租賃經營福州市青州作業區8號泊位(福州中盈碼頭)，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

### 集裝箱港口業務

本年度內，本集團完成集裝箱吞吐量8,356,452標箱，其中各碼頭完成集裝箱吞吐量詳情如下：

	集裝箱吞吐量		增幅／ (減幅)
	二零一六年 (標箱)	二零一五年 (標箱)	
本集團海天碼頭和海潤碼頭 <sup>#</sup>	<b>4,490,845</b>	3,858,619	16.38%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭 <sup>*</sup>	<b>1,229,199</b>	1,165,998	5.42%
嵩嶼碼頭 <sup>⊕</sup>	<b>1,178,300</b>	1,257,778	(6.32%)
新海達碼頭 <sup>⊕</sup>	<b>1,205,259</b>	1,507,450	(20.05%)
廈門地區總吞吐量	<b>8,103,603</b>	7,789,845	4.03%
福州中盈碼頭 <sup>△</sup>	<b>252,849</b>	240,352	5.20%
總吞吐量	<b>8,356,452</b>	8,030,197	4.06%

<sup>#</sup> 自二零一六年一月一日起，廈門集裝箱碼頭集團有限公司(「廈門碼頭集團」)、廈門海潤集裝箱碼頭有限公司(「海潤碼頭公司」)因業務發展需要，先後分別向海通碼頭公司(廈門港務控股之非全資附屬公司)租賃經營海通碼頭(嵩嶼4號至6號泊位)，因此，就本文所載營運資料而言，海天碼頭和海潤碼頭相關營運數字包含東渡5號至16號泊位、海通碼頭及廈門港海滄港區4號、5號及6號泊位的集裝箱業務數字。

<sup>\*</sup> 廈門國際貨櫃碼頭有限公司(「國際貨櫃碼頭」)及廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司(「海滄國際貨櫃碼頭」)為廈門碼頭集團分別與和黃港口廈門有限公司及和記港口海滄有限公司的合營企業。自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數字，兩者合併計算，並以100%計入港口業務中。本公司於二零一三年一月一日開始的財政年度採納香港財務報告準則11「合營安排」，釐定本集團之共同控制實體為合營企業並按權益法核算其權益；根據二零一六年十一月二十八日簽署之相關協議安排，海滄國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司。

<sup>⊕</sup> 嵩嶼碼頭及新海達碼頭為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭，其相關營運數字均以100%計入港口業務中。

<sup>△</sup> 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

二零一六年度，本集團積極因應複雜多變的國內外經濟形勢，採取多種措施，深入推進擴量經營，使本集團集裝箱業務的吞吐量總體比上年增長約4.06%，繼續保持平穩發展。主要是：一是充分發揮本集團整體供應鏈優勢，多方位實施整體營銷，積極吸引貨源流向。二是立足本集團實際情況，充分合理調配資源，提升碼頭操作效率，成功獲批常態化靠泊200,000載重噸級集裝箱船舶能力，努力為重點客戶提供更加全面的精細化服務，吸引其在本集團碼頭增辟航線、增開航班。例如，四家主要航商在廈門港全年共完成集裝箱吞吐量約452萬標箱，比增約19%，有效推動本集團集裝箱業務持續增長。三是實施差異化營銷策略，著力發展國際中轉、整船換載及內支線中轉等增量業務。例如，二零一六年本集團集裝箱整船換載吞吐量比上年增長約156%，國際中轉、內支線中轉集裝箱吞吐量分別比上年增長約16%、21%。四是針對中國內需快速發展的特點，重點發展國內貿易集裝箱業務，引入新的國內貿易集裝箱中轉項目，由此新增集裝箱吞吐量約20萬標箱。

### 散貨／件雜貨港口業務

於二零一六年度，本集團散貨／件雜貨吞吐量全年共完成10,507,121噸，詳情如下：

	散貨／件雜貨吞吐量		增幅／ (減幅)
	二零一六年 (噸)	二零一五年 (噸)	
東渡碼頭和國貿碼頭 <sup>#</sup>	8,344,145	8,315,336	0.35%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭*	—	628,613	—
嵩嶼碼頭 <sup>⊕</sup>	37,581	44,893	(16.3%)
海隆碼頭 <sup>**</sup>	493,062	—	100%
石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭 <sup>*</sup>	1,599,579	—	100%
廈門地區總吞吐量	10,474,367	8,988,842	16.5%
福州中盈碼頭 <sup>△</sup>	32,754	60,708	(46.0%)
總吞吐量	10,507,121	9,049,550	16.1%

<sup>#</sup> 東渡碼頭由於其相關土地及資產收儲的原因，除2號泊位的糧食等相關散貨業務於二零一五年度仍於該泊位作業外，其餘散貨／件雜貨業務已於二零一四年四月一日起逐步遷移至國貿碼頭作業；國貿碼頭相應地自二零一四年四月一日起租賃予廈門港務發展以專門經營散貨／件雜貨業務；東渡碼頭2號泊位的糧食等相關散貨業務於二零一六年八月起遷移至海隆碼頭作業。此外，東渡碼頭自二零零九年十一月起租賃廈門港海滄港區8號泊位(明達碼頭)部分區域以經營裝卸散貨／件雜貨的中轉業務；國際貨櫃碼頭自二零一五年七月一日起將其相關資產租賃予廈門港務發展以供其經營散貨／件雜貨業務。因此，就本文所載營運資料而言，東渡碼頭散貨／件雜貨二零一五年度相關營運數字包含東渡碼頭2號泊位、國貿碼頭及明達碼頭的數字，三者合併計算，而二零一六年度相關營運數字包含東渡碼頭2號泊位、國貿碼頭、明達碼頭及國際貨櫃碼頭的數字，四者合併計算。

- \* 自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數字，兩者合併計算，並以100%計入港口業務中。此外，因本公司履行對廈門港務發展之非競爭承諾的安排，國際貨櫃碼頭自二零一五年七月一日起將其相關資產租賃予廈門港務發展以供其經營散貨／件雜貨業務；國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭相應地自二零一五年七月一日起不再經營散貨／件雜貨業務。
- ⊕ 因嵩嶼碼頭為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭，其相關營運數字均以100%計入港口業務中。
- \* 海隆碼頭自二零一六年八月起投入試運行。
- \* 石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭於二零一六年十一月底並入本集團，因此，本年度報告相應載入上述三個碼頭於二零一六年十二月份的相關營運數字。
- △ 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

本年度，本集團散貨／件雜貨港口業務比上年增長約16.1%。其中，廈門地區吞吐量比上年大幅增長約16.5%，主要是由於本集團於二零一六年十一月底完成收購廈門港務控股所持石湖山碼頭公司51%股權，石湖山碼頭及其旗下海億碼頭、海宇碼頭相應並入本集團所致。剔除該項因素，廈門地區散貨／件雜貨業務吞吐量比上年略下降約1.3%，主要是由於宏觀經濟低迷以及部分貨種堆存場地受限等因素影響。隨著海隆碼頭投入試運行及其相關配套設備、設施的進一步完善，將有利於提升糧食、鋼材等主要傳統貨源吞吐量。福州中盈碼頭散貨／件雜貨港口業務吞吐量比二零一五年度大幅下降，主要是由於件雜貨船舶受集裝箱船舶靠泊航次增長等因素影響、部分件雜貨船舶難以得到及時的窗口保證所致。針對上述情況，本集團已進一步強化與相關客戶的溝通，積極合理協調內部生產組織，提升碼頭生產效率，努力滿足港口業務發展需求。

### 港口配套增值服務

本年度，本集團持續貫徹落實整體營銷策略，充分發揮港口業務整體供應鏈優勢，積極發展航運代理、理貨、拖輪助靠離泊及港口相關物流服務等港口配套增值服務。通過整體營銷平台，本集團有效統籌港口裝卸業務與港口配套增值服務實現協同行動、聯動發展，並取得一定效果，但由於受宏觀市場低迷形勢下市場劇烈競爭等因素影響，港口配套增值業務總體發展有所波動。回顧年度內，本集團拖輪助靠離泊業務雖然在廈門港外的部分市場由於行業競爭衝擊等因素拓展壓力增大，但在廈門港內業務發展較為穩定，作業量小幅增長；理貨業務雖然於年內受行業政策重大調整嚴重衝擊，但其通過推進智能理貨、拓展延伸理貨業務及人員優化配置，其總體效益穩中向好。另一方面，本集團航運代理業務受市場劇烈競爭、費率下調等因素影響，效益有所下滑，但通過整體營銷平台協作，其主要市場份額總體維持穩定；港口相關物流服務積極推進轉型升級，其在中國(福建)自由貿易試驗區廈門片區(「廈門自貿區」)相關項目取得階段性進展。

## 商品貿易業務

本集團按照港貿結合的經營思路，積極推動「以貿促港、以港帶貿」。二零一六年度，依托港口業務平台，以及通過與重點央企的戰略合作，本集團重點發展煤炭、鋼材、化工原料、白糖及進口廢紙等臨港供應鏈業務，為本集團港口吞吐量業務增長作出貢獻，提升了本集團營業收入及經濟效益。同時，本集團積極推動對貿易業務的風險管控，推進風險管控的信息化、制度化建設，強化執行力度，努力推動企業穩健經營。

## 財務回顧

### 收入

本集團收入由截至二零一五年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣6,915,686千元，增加約22.7%，增至截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣8,483,998千元。增幅主要由於本集團之商品貿易業務和集裝箱裝卸及儲存業務收入增長及合併海滄國際貨櫃碼頭所致。

### 分業務之收入列表

業務	截至十二月三十一日止年度		增幅／ (減幅)
	二零一六年 (人民幣千元)	二零一五年 (人民幣千元) (已重述)	
集裝箱裝卸及儲存業務	<b>1,588,778</b>	1,389,036	14.4%
散貨／件雜貨裝卸業務	<b>594,863</b>	609,192	(2.4%)
港口配套增值服務	<b>753,043</b>	878,082	(14.2%)
製造及銷售建材	<b>329,959</b>	341,174	(3.3%)
商品貿易業務	<b>5,217,355</b>	3,698,202	41.1%
合計	<b>8,483,998</b>	<b>6,915,686</b>	<b>22.7%</b>

截至二零一六年十二月三十一日止年度各分業務之收入較二零一五年之變動主要由於如下原因導致：

- 一、本集團於截至二零一六年十二月三十一日止年度的集裝箱吞吐量比二零一五年相比有所增加以及合併海滄國際貨櫃碼頭，導致本集團集裝箱裝卸及儲存業務收入大幅增加。
- 二、本集團總散貨／件雜貨收入有所下降，主要是由於散貨／件雜貨吞吐量(剔除合併石湖山碼頭及海億碼頭、海宇碼頭對兩年數據的影響)比二零一五年有所減少。
- 三、受船舶大型化、航商聯盟化及市場競爭激烈的影響，導致本集團港口配套增值服務收入下降。
- 四、受政府市場指導價及房地產市場的影響，導致本集團製造及銷售建材之收入減少。
- 五、本集團擴大貿易業務規模，導致商品貿易業務收入大幅上漲。

## 銷售成本

銷售成本由截至二零一五年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣5,875,839千元，增加約25.2%，增至截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣7,356,283千元。增幅主要由於貿易商品成本和存貨消耗成本、僱員福利開支增加所致。

- 貿易商品成本以及存貨消耗成本由截至二零一五年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣4,039,405千元，增加約35.3%，增至截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣5,463,767千元。增幅主要由於本集團擴大貿易業務規模，商品貿易業務量上升，導致成本相應增加所致。
- 僱員福利開支由截至二零一五年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣657,417千元，增加約4.1%，增至截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣684,445千元。增幅主要由於本集團業務量整體上升，故與業務量相關的人均薪酬及獎金支付相應上升。

## 毛利

由於本集團集裝箱港口業務量以及貿易業務規模的增長，本集團毛利由截至二零一五年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣1,039,847千元增至截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣1,127,715千元，上升約8.5%。本集團的毛利率由截至二零一五年十二月三十一日止年度(已重述)約為15.0%，下降至截至二零一六年十二月三十一日止年度約13.3%。毛利率下降主要由於本集團毛利率較低的商品貿易業務收入大幅上升導致。

## 其他利得

本集團之其他利得由截至二零一五年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣162,984千元上升約15.5%，上升至截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣188,240千元。增幅主要由於本集團二零一六年合併海滄國際貨櫃碼頭所產生的投資收益。

## 經營開支

本集團之經營開支由截至二零一五年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣332,428千元上升約15.2%，上升至截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣383,097千元。增幅主要由於本年度本集團收入上漲，伴隨著的經營開支上漲。

## 經營利潤

本集團之經營利潤由截至二零一五年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣995,789千元上升約5.5%，上升至截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣1,051,049千元。本集團的經營利潤率由截至二零一五年十二月三十一日止年度(已重述)約為14.4%，下降至截至二零一六年十二月三十一日止年度約為12.4%，主要是由本集團毛利率較低的商品貿易業務大幅上升導致。

## 所得稅開支

本集團之所得稅開支由截至二零一五年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣205,032千元，增加約5.6%，增加至截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣216,421千元。這主要是由於本集團經營利潤上升。本集團(除紀成投資、嵩嶼碼頭、香港外輪代理和海宇碼頭外)適用的企業所得稅率為25%，與上年相同。

## 年度利潤

本集團本年度利潤由截至二零一五年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣738,753千元，增加約9.0%，增加至截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣804,916千元。本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度利潤率約為10.7%，截至二零一六年十二月三十一日止年度則約為9.5%，利潤率下降主要是由於上述經營利潤率下降所致。

## 年度綜合收益總值

年度綜合收益總值由截至二零一五年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣742,033千元，上升約12.2%，上升至截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣832,298千元。因持有的可供出售金融資產市價上漲幅度大於上年，本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度可供出售金融資產公允價值變動產生的除稅後其他綜合收益較截至二零一五年十二月三十一日止年度增加約人民幣24,102千元。

## 歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值

歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值由截至二零一五年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣419,258千元，增至截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣485,574千元，增加約15.8%，增幅主要由於本集團非全資附屬公司利潤增加所致。

## 歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值

歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值由截至二零一五年十二月三十一日止年度(已重述)約人民幣322,775千元上升至截至二零一六年十二月三十一日止年度約人民幣346,724千元，上升約7.4%。這主要是由於持有的可供出售金融資產市價上漲幅度大於上年，本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度可供出售金融資產公允價值變動產生的除稅後其他綜合收益較截至二零一五年十二月三十一日止年度增加所致。

## 應收賬款及應收票據

本集團應收賬款及應收票據淨額由二零一五年十二月三十一日(已重述)約人民幣1,056,333千元，增加至二零一六年十二月三十一日約人民幣1,152,686千元，增加約9.1%。增幅主要是由於總收入增長。

於二零一六年十二月三十一日，本集團應收賬款及應收票據總額約為人民幣1,242,887千元，其中六個月以內應收賬款及應收票據約為人民幣927,024千元，佔全部應收賬款及應收票據的約74.6%，六個月至一年以內應收賬款及應收票據約為人民幣84,774千元，一年至兩年以內的應收賬款及應收票據約為人民幣171,630千元，兩年至三年以內的應收賬款及應收票據約為人民幣43,708千元，超過三年的應收賬款及應收票據約為人民幣15,751千元。

### 應付賬款及應付票據

本集團的應付賬款及應付票據由二零一五年十二月三十一日(已重述)的約人民幣1,085,553千元，減少3.5%，減至二零一六年十二月三十一日約人民幣1,047,631千元，主要由於正常波動所致。

於二零一六年十二月三十一日，本集團一年內應付賬款及應付票據約為人民幣985,349千元，約佔94.1%；超過一年的應付賬款及應付票據約為人民幣62,282千元，約佔5.9%。

### 借款

本集團借款由二零一五年十二月三十一日(已重述)的約人民幣2,827,964千元增加至二零一六年十二月三十一日的約人民幣3,540,967千元，增加主要由於為擴大經營業務而發行公司債券和短期融資券所致。

於二零一六年十二月三十一日，一年內到期的借款約為人民幣2,217,375千元，一至兩年內到期的借款約為人民幣40,503千元，二至五年內到期的借款約為人民幣1,210,511千元，超過五年到期的借款約為人民幣72,578千元。

於二零一六年十二月三十一日，本集團銀行借款中約人民幣44,217千元由中國建設銀行擔保，約人民幣73,600千元由港務控股擔保，約人民幣31,715千元由附屬公司非控制性股東擔保。於二零一六年十二月三十一日本集團無抵押貸款。

## 現金流量及營運資金

本集團營運資金主要來自本集團經營產生的現金。

下表載列有關截至二零一五年和二零一六年十二月三十一日止各年度本集團來自經營活動、投資活動及融資活動的現金流量：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (已重述)
經營活動產生淨現金	803,920	861,978
投資活動(所用)／產生淨現金	(991,360)	253,629
融資活動產生／(所用)淨現金	463,560	(1,004,484)
現金及現金等價物增加淨額	276,120	111,123
年初現金及現金等價物	861,733	748,690
現金及現金等價物匯兌收益	3,103	1,920
年終現金及現金等價物	1,140,956	861,733

本集團的現金及現金等價物主要以人民幣為單位。

### 經營活動

本集團經營活動產生的淨現金由二零一五年(已重述)約人民幣861,978千元減少至二零一六年約人民幣803,920千元，減少約6.7%。經營活動淨現金減少的主要原因包括二零一六年經營產生的淨現金減少約人民幣114,160千元及所得稅開支增加約人民幣6,528千元，部分由支付利息減少約人民幣62,630千元所抵銷。

### 投資活動

本集團投資活動淨現金由二零一五年流入約人民幣253,629千元減少至二零一六年流出約人民幣991,360千元。二零一六年度投資活動流出的現金主要用於提供有息貸款給予關聯方，收購石湖山碼頭，購買理財產品以及購買物業、廠房及設備。

### 融資活動

本集團融資活動產生淨現金由二零一五年(已重述)流出約人民幣1,004,484千元增加至二零一六年流入約人民幣463,560千元，二零一六年度融資活動產生的淨現金流入主要由於新增借款而引致現金流入約人民幣4,207,347千元，本公司附屬公司非控制性股東資本投入現金約人民幣11,250千元，部分由償還借款約人民幣3,485,634千元，及本年度支付股息流出的現金約人民幣269,403千元所抵銷。

## 資本性支出

本集團於二零一五年及二零一六年的資本開支主要包括港口碼頭基建、購買設備及機械以及土地使用權的開支。下表載列二零一五年及二零一六年本集團之資本開支。

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (已重述)
資本開支總額	<u>653,256</u>	<u>1,056,144</u>

## 資本支出承諾

於二零一六年十二月三十一日，本集團資本支出承諾約為人民幣272,767千元，主要包括建造及提升港口及儲存基建、收購新裝貨機械及其他機械及翻新樓宇的支出。

於二零一六年十二月十六日，廈門碼頭集團(本公司一家非全資附屬公司)與禾陽有限公司(「禾陽」)訂立收購合同，據此廈門碼頭集團同意收購及禾陽同意出售其於廈門海滄新海達集裝箱碼頭有限公司(「新海達」)的全數20%股本權益，代價為人民幣138,337千元。該收購已於二零一七年二月完成。

## 匯率和利率風險

本集團的銀行借款以人民幣及美元為單位。受人民幣兌美元升值(或貶值)的程度影響，銀行借款價值及該等借款的還款成本將相應減少(或增加)。此外，本集團只有少部分業務收入以外匯結算，人民幣匯率波動對本集團經營業務並無重大影響。本集團相信此人民幣貶值對於二零一六年十二月三十一日的經營業績和財務狀況並無重大影響。

本集團並無對沖外幣風險。儘管如此，董事會仍在監控外幣風險，且如有需要將考慮對可能產生的重大外幣風險予以對沖。

## 資本負債比率

本集團淨負債比率乃按照債務淨額除以資本總額計算。債務淨額為總借款(包括如合併資產負債表所列的「流動及非流動借款」)減現金及現金等價物，總資本為「權益」(如合併資產負債表所列)加債務淨額。本集團淨負債比率由二零一五年十二月三十一日(已重述)約16.2%變為二零一六年十二月三十一日約18.9%，主要由於擴大業務、重組及成立新附屬公司借款及應付款增加所致。

## 或然負債

於二零一六年十二月三十一日，本集團並無重大的或然負債。

## 僱用、培訓及發展

於二零一六年十二月三十一日，本集團共僱用7,057名僱員，較二零一五年十二月三十一日增加776名僱員，增加的主要原因是：本集團於本年度完成向廈門港務控股收購其所持石湖山碼頭公司51%股權，石湖山碼頭公司成為本集團的附屬公司，其772名僱員相應納入本集團統計範圍。本年度內，員工成本總額佔本集團收益約10.4%。本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅等，僱員的報酬按其工作性質、個人表現、資歷及行業慣例釐定，根據本集團年度經營業績、員工績效考核結果，僱員或會獲發花紅及獎金，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵，而本集團的薪酬政策亦會定期檢討。

## 新公司設立

於二零一六年三月十五日，廈門港務發展與中聯理貨有限公司(「中聯理貨」)共同合資成立廈門中聯理貨有限公司(「廈門中聯理貨」)，主要經營國際／國內航線船舶理貨業務、國際／國內集裝箱理箱業務以及集裝箱裝、拆箱理貨業務和貨物計量／丈量業務、監裝／監卸業務及貨損、箱損檢定等業務。廈門中聯理貨註冊資本為人民幣300萬元，廈門港務發展持股比例為40%，中聯理貨持股比例為60%，其相關工商登記手續已辦理完畢。

於二零一六年四月三十日，廈門碼頭集團於廈門自貿區獨資設立廈門海潤集裝箱碼頭有限公司(「海潤碼頭公司」)，主要經營港口貨物裝卸、倉儲服務以及碼頭及其他港口設施服務和船舶港口服務等業務。海潤碼頭公司註冊資本為人民幣1,000萬元，其相關工商登記手續均已完成。

於二零一六年七月一日，本公司間接附屬公司廈門外代國際貨運有限公司(「廈門外代國運」)於江西省宜春市高安市八景鎮投資設立廈門外代國際貨運有限公司八景分公司，主要經營道路貨物運輸(不含危險貨物運輸)、國內船舶代理業務、沿海及內河貨物運輸以及報關業務、國際貨運代理和倉儲等業務，其相關工商登記手續均已完成。

於二零一六年九月二十七日，本公司間接附屬公司廈門港務船務有限公司(「廈門港務船務」)於廣東省深汕特別合作區投資設立廈門港務船務有限公司深汕特別合作區分公司，主要經營港口拖輪助靠離泊服務，其相關工商登記手續均已完成。

於二零一六年十一月二十五日，本公司間接附屬公司三明港務報關有限公司於福建省沙縣三明北站投資設立三明港務報關有限公司沙縣分公司，主要從事銷售預包裝食品業務，其相關工商登記手續均已完成。

於二零一六年十二月一日，廈門外代國運於福建省寧德市蕉城區投資設立廈門外代國際貨運有限公司寧德分公司，主要經營道路貨物運輸(不含危險貨物運輸)、國內船舶代理業務、沿海及內河貨物運輸以及報關業務、國際貨運代理和倉儲等業務，其相關工商登記手續均已完成。

## 二零一六年的其他重大事項

於二零一六年四月二十五日，中國銀行間市場交易商協會已接受本公司關於向若干境內機構投資者以循環方式發行最高本金總額為人民幣3,000,000,000元之超短期融資券之註冊，註冊額度有效期自二零一六年四月二十五日至二零一八年四月二十四日。本公司於註冊有效期內可分期發行短期融資券。就此，本公司：(i)於二零一六年六月十五日，已完成發行本金總額為人民幣450,000,000元，自發行日起計為期270天並具固定年利率3.01%的第一期超短期融資券；(ii)於二零一六年九月八日，已完成發行本金總額為人民幣730,000,000元，自發行日起計為期270天並具固定年利率2.88%的第二期超短期融資券；(iii)於二零一六年十一月二十二日，已完成發行本金總額為人民幣500,000,000元，自發行日起計為期270天並具固定年利率3.31%的第三期超短期融資券。上述已發行之超短期融資券所得之淨額款項主要用作補充本集團的流動資金及償還本集團的銀行貸款。

於二零一六年六月十五日，本公司股東周年大會決議向符合認購公司債券條件的合格投資者，發行最高本金總額將不超過人民幣2,600,000,000元(以一期或多期發行)，每期期限由1年起至不超過10年(為單一期限或多種期限混合)並具固定年利率的公司債券。於上述每期公司債券發行完成後，本公司將申請公司債券於相關證券交易所上市。上述發行公司債券所得之淨額款項主要用作滿足本公司營運資金需求及調整其債務結構(包括但不限於償還銀行貸款)或其他不違反相關法律法規之用途。於二零一七年一月五日，中國證券監督管理委員會已核准上述發行申請，發行額度有效期自二零一七年一月五日至二零一九年一月四日。

於二零一六年六月二十七日，本公司已完成向若干境內機構投資者發行本金總額為人民幣300,000,000元，自發行日起計為期一年並具固定年利率3.04%的第二期短期融資券(「第二期短期融資券」)。發行第二期短期融資券所得之淨額款項主要用作補充本集團的流動資金及償還本集團的銀行貸款。

於二零一六年六月二十九日，廈門港務發展已完成發行本金總額為人民幣600,000,000元，自發行日起計為期五年，並具固定年利率3.25%之第一期公司債券(「廈門港務發展第一期公司債券」)。根據廈門港務發展第一期公司債券主要條款，於期限第三年末，發行人有權上調剩餘期限之利率，且廈門港務發展第一期公司債券持有人可按票面金額將其全部或部分債券回售予發行人。發行廈門港務發展第一期公司債券所得之淨額款項主要用作滿足其營運資金需求及調整其債務結構(包括但不限於償還銀行貸款)或其他不違反相關法律法規之用途。

於二零一六年六月二十九日及二零一六年八月十二日，廈門港務發展與廈門港務控股先後訂立股權轉讓協議及其補充協議，上述協議已於二零一六年十月二十六日經股東於本公司臨時股東大會批准後生效，據此(i)廈門港務發展以人民幣716,494,250.79元之代價向廈門港務控股收購其所持石湖山碼頭公司51%股權；(ii)及對其餘49%股權擁有優先購買權及認購期權。上述51%股權之權益持有人變更登記手續已於二零一六年十一月二十一日完成，是以石湖山碼頭公司相應成為本公司之附屬公司。上述收購詳情請見二零一六年六月二十九日、二零一六年八月十二日、二零一六年十月二十六日及二零一六年十一月二十二日本公司刊發之公告以及二零一六年八月三十日本公司刊發之通函。

於二零一六年七月八日，廈門港務發展已完成發行本金總額為人民幣100,000,000元，自發行日起計為期90天，並具固定年利率2.92%的第一期超短期融資券(「廈門港務發展第一期超短期融資券」)。發行廈門港務發展第一期超短期融資券所得之淨額款項主要用作補充其流動資金等用途。

於二零一六年十月二十六日，廈門港務發展已完成發行本金總額為人民幣500,000,000元，自發行日起計為期五年，並具固定年利率3.02%之第二期公司債券（「廈門港務發展第二期公司債券」）。根據廈門港務發展第二期公司債券主要條款，於期限第三年末，發行人有權上調剩餘期限之利率，且廈門港務發展第二期公司債券持有人可按票面金額將其全部或部分債券回售予發行人。發行廈門港務發展第二期公司債券所得之淨額款項主要用作滿足其營運資金需求或其他不違反相關法律法規之用途。

於二零一六年十一月二十八日，廈門碼頭集團與和記港口海滄有限公司就有關海滄國際貨櫃碼頭訂立一份協議，據此廈門碼頭集團及和記港口海滄有限公司同意就海滄國際貨櫃碼頭之董事會批准其特定企業事項時按協議機制行事，有效期自該協議日期起至二零二二年十二月三十一日止，除非有關各方於期限屆滿前延長。根據及鑒於該協議項下之安排，海滄國際貨櫃碼頭根據香港財務報告準則被視作本集團的一家附屬公司。上述交易詳情參見二零一六年十一月二十八日本公司刊發之公告。

## 期後事項

於二零一七年三月二十四日，本公司間接附屬公司漳州市古雷港口發展有限公司（「古雷港口發展」）就於福建省漳州市古雷港區興建古雷作業區之北1號及2號泊位，與承包商中交第三航務工程局有限公司訂立一份施工合同，合同總代價為人民幣637,530,000元，上述工程的施工期預計為30個月，相關合同代價由古雷港口發展依合同規定直接向承包商支付。上述交易詳情參見二零一七年三月二十四日本公司刊發之公告。

## 未來展望

二零一七年是中國政府實施「十三五」規劃的重要一年。展望二零一七年，預計全球經濟復蘇將面臨更加複雜的環境。從國際上看，根據國際貨幣基金組織於二零一七年一月份的預測，預計二零一七年全球經濟增長3.4%，雖較二零一六年略有提高，但鑒於美國新政府政策態勢的不確定性及其可能產生的全球影響，經濟預測可能出現差異很大的結果。特別是，目前反全球化趨勢日益明顯，貿易保護主義抬頭，地緣政治緊張局勢加劇，可能對中國的外貿環境帶來更大壓力。從國內看，中國政府將繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，堅持以推進供給側結構性改革為主線，適度擴大總需求，向消費和服務導向轉型，預計短期內增長放緩是在為更可持續的長期增長打基礎，經濟運行總體仍將保持在合理區間。綜合各種情況，中國政府預測，中國國民經濟增長速度於二零一七年將約為6.5%；而福建省及廈門市政府則預計其國民經濟增長速度將分別約為8.5%、8.6%左右，國民經濟將努力實現持續穩定發展，為促進廈門港及港口業務的發展奠定了基礎。

基於對二零一七年經貿形勢的上述預測，本公司預計二零一七年港口業務發展總體形勢將更為複雜。為此，本公司在二零一七年將堅持穩中求進，緊緊圍繞港口核心業務，採取有效的措施，積極應對挑戰、知難而進、搶抓機遇，努力推動本集團持續穩定發展。本集團計劃於二零一七年推進以下各項措施：

- 推進港務平台生態圈建設，推進和落實港航戰略合作，全力推動集裝箱和散雜貨業務發展，重點拓展內支線集裝箱中轉、國際集裝箱中轉、國內貿易集裝箱中轉、整船換載、空箱調運等集裝箱增量業務和「一帶一路」航線業務以及進口石材、鋼材和糧食等業務，推進港口業務擴量經營。

- 深化整體營銷，完善整體營銷平台，提高港口業務整體供應鏈各環節的業務協調效率，有效發揮整體營銷平台的業務統籌功能，在更大客戶範圍內推行服務包幹，提高本集團各項業務的綜合競爭能力，進一步推進港口碼頭業務與配套增值服務的互動發展，維護和發展主要業務的市場份額。
- 深化腹地戰略實施，努力拓展港口腹地，通過支線港口、陸地港和海鐵聯運網絡建設，發展高密度支線業務和海陸、海鐵聯運業務，構建以廈門港為中心，輻射海峽西岸經濟區、鏈動全球的國際集裝箱港口服務體系。
- 提高港口軟硬件服務能力。一是提高碼頭服務能力，完善港口設備設施配套，進一步適應船舶大型化和航商聯盟化的發展趨勢。重點加快海滄港區1號至3號泊位加固改造和回旋水域擴建工程以及嵩嶼碼頭、潮州支線碼頭等相關裝卸設備配套工作。二是強化信息化建設，推進創新發展。重點推進相關碼頭半自動化改造，推動智慧閘口二期項目建設，以及開發集裝箱業務管理平台和智慧物流平台二期項目，盡快實現平台在本集團旗下碼頭物流企業全面實施應用，並逐步推廣到廈門全港港口物流企業實施應用。三是提升港口服務水平，建立適應港口現代化建設、滿足客戶要求和業務發展需求的港口服務指標考核體系。
- 推進港口業務轉型升級發展。一是結合廈門自貿區政策，圍繞港口主業帶動生產一批新業務增長點，發展港口新業態。二是深入挖掘「一帶一路」戰略契機，積極融入「一帶一路」建設，發展「一帶一路」航線。三是全力參與增量配電業務改革試點，推進「油改電」、「油改氣」、綠色照明改造、船舶岸電等項目，改善港口營商環境，降低本集團用電成本，推動綠色發展。
- 強化精細化管理和資本運作。重點是：完善內控管理體系，加強預算執行、制度建設、審計監督及落實安全生產；充分利用上市公司平台，結合資金需要發行公司債、短融、超短融，降低財務成本，強化資金管理，提高資金使用效益；繼續推進資源重組及整合，提高資源配置效率。
- 根據本公司與廈門港務控股簽定的《選擇權與優先權協議》、《非競爭協議》，積極跟進廈門港務控股相關碼頭資產及碼頭工程建設的進展情況，適時推動董事會、股東會視管理運營之需要作出相應決策。

## 其他資料

### 股本

下表呈列本公司於二零一六年十二月三十一日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例(%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	986,700,000	36.19
合計	<u>2,726,200,000</u>	<u>100.00</u>

本公司股本於本年度並無發生變動。

### 購買、出售和贖回證券

於截至二零一六年十二月三十一日止年度內，本集團並無購買、出售或贖回本公司的任何證券。

### 暫停辦理股東登記及出席股東周年大會之資格

本公司H股(「H股」)股東須注意，本公司將於二零一七年五月十六日(星期二)至二零一七年六月十五日(星期四)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於二零一七年五月十六日(星期二)名列本公司股東名冊之股東均有權出席本公司於二零一七年六月十五日舉行的股東周年大會(「股東周年大會」)。H股股東如欲出席股東周年大會，須於不遲於二零一七年五月十五日(星期一)下午四時三十分前將全部過戶文件連同有關股票交回本公司H股證券登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心十七樓1712-1716號舖。

### 暫停辦理股東登記及確認享有建議派發之末期股息之資格

董事會已建議派發截至二零一六年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣4.0分(含稅)，如該末期股息藉股東於股東周年大會批准而予以宣派，股息將派發予於二零一七年六月二十七日(星期二)名列本公司股東名冊的股東，預期末期股息將於二零一七年七月三十一日前後派付。為確定本公司股東有權獲取擬派付末期股息，本公司將於二零一七年六月二十二日(星期四)至二零一七年六月二十七日(星期二)(包括首尾兩天)暫停辦理H股股份過戶登記手續。為符合資格獲取擬派付末期股息，全部過戶文件連同有關股票須於不遲於二零一七年六月二十一日(星期三)下午四時三十分前交回本公司H股證券登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心十七樓1712-1716號舖。

根據於二零零八年實施之《中華人民共和國企業所得稅法》與其實施條例及其他相關規定，本公司在向於二零一七年六月二十七日(星期二)名列本公司H股股東名冊之非居民企業(具有中國稅法賦予該詞的涵義)股東派發任何股息前，有義務代扣代繳10%的企業所得稅。

## 企業管治

### 遵守企業管治守則

本公司的企業管治框架旨在確保本公司執行及維持高水平的企業操守。董事會深信，良好的企業管治是妥善管理組織的核心，有助於實現企業目標，確保具備更高透明度及更能保障股東利益。董事會以及時、透明及有效的方法和負責任的態度，維持及提升本公司的企業管治水平。

本公司已採納載於香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四之《企業管治守則》（「企業管治守則」）之所有守則條文，作為本公司的企業管治守則。本公司於截至二零一六年十二月三十一日止期間內已遵守企業管治守則所載的所有守則條文及大部分建議最佳常規。此外，董事認為在此期間並無任何偏離該等守則之行為。

### 二零一六年年業績的審閱

本公司之審核委員會已審閱了本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度之年度業績。

### 董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄十列載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」），惟結合本公司實際情況，本公司以不低於標準守則所要求的標準編製了《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》（「規範守則」）並經董事會審議通過生效，作為本公司董事、監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。在向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢並取得彼等人員發出的具體確認後，本公司確認彼等於本年度內一直遵守標準守則及規範守則中所要求之標準，本公司亦無發現任何違規事件。

## 年度業績公告及年度報告的刊登

本公告的電子版本將於香港聯合交易所有限公司披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站(<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將適時向股東寄發及於上述網站登載截至二零一六年十二月三十一日止年度之年度報告，當中載有上市規則附錄十六規定之所有適用資料。

承董事會命  
廈門國際港務股份有限公司  
董事長  
蔡立群

中國廈門，二零一七年三月二十四日

於本公告日期，本公司執行董事為蔡立群先生、方耀先生、陳朝輝先生及柯東先生；本公司非執行董事為陳鼎瑜先生、陳志平先生、傅承景先生、黃子榕先生及白雪卿女士；及本公司獨立非執行董事為劉峰先生、林鵬鳩先生、游相華先生、靳濤先生及季文元先生。

\* 僅供識別