

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部
分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



安徽皖通高速公路股份有限公司
Anhui Expressway Company Limited

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股票代碼：995)

二零一六年度業績公告

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一六年十二月三十一日止按香港財務報告準則編製並經審計的業績，連同二零一五年度比較數字，列示如下，本公司審核委員會對年度業績進行了審閱。

一、財務摘要

(除另有說明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

合併利潤表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

		截至十二月三十一日止年度	
	附註	二零一六年	二零一五年
收入	2	3,063,632	3,158,404
經營成本		<u>(1,686,456)</u>	<u>(1,800,738)</u>
毛利		1,377,176	1,357,666
其他利得－淨額		60,770	68,371
行政費用		<u>(107,659)</u>	<u>(128,693)</u>
經營利潤		1,330,287	1,297,344
財務費用	3	(109,168)	(66,560)
享有聯營利潤的份額		<u>13,803</u>	<u>18,601</u>
除所得稅前利潤		1,234,922	1,249,385
所得稅費用	4	<u>(334,032)</u>	<u>(290,500)</u>
年度利潤		<u>900,890</u>	<u>958,885</u>
歸屬於：			
本公司所有者		925,075	929,377
非控制性權益		<u>(24,185)</u>	<u>29,508</u>
		<u>900,890</u>	<u>958,885</u>
基本及稀釋每股收益			
(以每股人民幣元計)	5	<u>0.5577</u>	<u>0.5603</u>

合併綜合收益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	截至十二月三十一日止年度	
附註	二零一六年	二零一五年
年度利潤	900,890	958,885
其他綜合(損失)/收益：		
<u>其後可能會重分類至損益的項目</u>		
可供出售金融資產公允價值變動， 扣除稅項	<u>10,406</u>	<u>(41,851)</u>
本年度綜合總收益	<u>911,296</u>	<u>917,034</u>
歸屬於：		
本公司所有者	935,481	887,526
非控制性權益	<u>(24,185)</u>	<u>29,508</u>
	<u>911,296</u>	<u>917,034</u>

合併資產負債表

於二零一六年十二月三十一日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

		於十二月三十一日	
	附註	二零一六年	二零一五年
資產			
非流動資產			
收費公路特許經營權		9,236,927	9,245,876
土地使用權		10,493	11,450
物業、機器及設備		954,173	1,046,208
投資性房地產		338,391	354,011
無形資產		3,548	2,388
聯營投資		104,591	90,788
遞延所得稅資產		55,995	51,860
可供出售金融資產		235,000	221,126
		<u>10,939,118</u>	<u>11,023,707</u>
流動資產			
存貨		5,276	5,287
應收賬款及其他應收款	9	260,073	310,835
受限制現金		110,000	197,000
現金及現金等價物		1,900,812	709,246
		<u>2,276,161</u>	<u>1,222,368</u>
總資產		<u>13,215,279</u>	<u>12,246,075</u>

合併資產負債表(續)

於二零一六年十二月三十一日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	於十二月三十一日	
	二零一六年	二零一五年
附註		
權益及負債		
歸屬於本公司所有者		
普通股股本	1,658,610	1,658,610
股本溢價	1,415,593	1,415,593
其他儲備	127,587	118,083
留存收益	5,542,709	4,998,212
	<u>8,744,499</u>	<u>8,190,498</u>
非控制性權益	<u>740,743</u>	<u>789,927</u>
總權益	<u>9,485,242</u>	<u>8,980,425</u>
負債		
非流動負債		
長期應付款	960,837	956,264
借款	1,649,833	1,052,649
遞延所得稅負債	140,281	152,014
遞延收益	32,931	35,105
	<u>2,783,882</u>	<u>2,196,032</u>
流動負債		
應付帳款及其他應付款	671,382	632,538
當期所得稅負債	124,083	67,397
其他負債準備	22,069	6,896
借款	128,621	362,787
	<u>946,155</u>	<u>1,069,618</u>
總負債	<u>3,730,037</u>	<u>3,265,650</u>
總權益及負債	<u>13,215,279</u>	<u>12,246,075</u>

附註：

1 編製基準

本集團的合併財務報表是根據所有適用的香港財務報告準則的規定編製。合併財務報表按照歷史成本法編製。

編製符合財務準則的合併財務報表需要使用若干的關鍵會計估計。這亦需要管理層在應用本集團會計政策過程中行使其判斷。

1.1 會計政策和披露的變動

(a) 本集團已採納的香港財務報告準則的新準則和修訂

本集團已於二零一六年一月一日開始的財政年度首次採納下列香港財務報告準則的新準則和修訂：

- 香港財務報告準則第14號「價格監管遞延賬戶」
- 香港財務報告準則第11號關於共同經營權益的會計方法的修訂
- 香港會計準則第16號及香港會計準則第38號關於折舊和攤銷可接受方法的澄清的修訂
- 香港會計準則第27號關於獨立財務報表中使用權益法的修訂
- 於二零一四年修改的準則包括：
 - 香港財務報告準則第5號(修改)「持作出售的非流動資產及終止經營」
 - 香港財務報告準則7號(修改)「金融工具：披露」
 - 香港會計準則第19號(修改)「職工福利」
 - 香港會計準則第34號(修改)「中期財務報告」
- 香港財務報告準則第10號，香港財務報告準則第12號及香港會計準則第28號關於關於投資性主體應用合併的裡外規定的修訂
- 香港會計準則第1號關於主動披露的修訂

採納上述香港財務報告準則的新準則和修訂對本集團合併財務報表沒有產生任何重大影響。

(b) 本集團尚未提前採納的尚未於二零一六年一月一日開始生效的香港財務報告準則的新訂和修訂的準則

多項與本集團業務相關之新準則和香港財務報告準則的修訂在二零一六年一月一日後開始的年度期間生效，但未在本合併財務報表中應用。本集團尚未評估該等新訂準則及修訂之全面影響，並擬不遲於該等新訂準則及修訂各自之生效日期時予以採納。該等新訂及修訂準則載於下文：

- 香港會計準則第12號「所得稅的修訂」，適用於主體在二零一七年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第7號「現金流量表的修訂」，適用於主體在二零一七年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第9號及「金融工具」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第16號「租賃」，適用於主體在二零一九年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修改)「投資者與其聯營或合營企業的資產出售或投入」，適用於主體在二零一九年一月一日或之後開始的年度財務報表

2、收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一六年	二零一五年
通行費收入	2,423,267	2,330,197
特許經營安排下的建造和改造服務收入	564,496	731,399
租金收入	48,646	52,337
—租賃加油站(a)	22,951	25,890
—租賃服務區(b)	9,768	10,080
—租賃其他投資性房地產	15,927	16,367
緊急施救收入	10,589	11,206
收費公路管理服務收入	14,814	22,866
典當貸款利息收入	—	9,387
其他	1,820	1,012
	<u>3,063,632</u>	<u>3,158,404</u>

- (a) 根據本公司與安徽交通控股集團之子公司安徽省高速石化有限公司(「高速石化」)簽訂之租賃協議，將本公司加油站租賃於高速石化經營，年度租賃費為人民幣25,890千元，租賃截止日為二零一八年三月三十一日。

- (b) 根據本公司與安徽交通控股集團之子公司安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司(「驛達公司」)簽訂之租賃協議，本公司服務區自二零一四年一月一日至二零一六年十二月三十一日租賃予驛達公司經營，年度租賃費為人民幣8,280千元。租賃期限已於報告期後更新至二零一九年十二月三十一日。

根據廣祠公司與驛達公司簽訂之租賃協議，廣祠公司服務區自二零零九年八月一日至二零二九年七月二十日租賃於驛達公司經營，年度租賃費為人民幣1,800千元。

3、財務收益及費用

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一六年	二零一五年
利息費用		
—銀行借款利息	73,730	39,045
—長期應付款攤銷	35,438	27,515
	<u>109,168</u>	<u>66,560</u>

4、稅項

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一六年	二零一五年
當期稅項—企業所得稅(a)	374,412	342,865
在利潤表中確認的遞延稅項	(40,380)	(52,365)
	<u>334,032</u>	<u>290,500</u>

- (a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於皖通香港的企業所得稅稅率為16.5%。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳10%的所得稅；中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理，例如分配給香港行政特區的境外股東以5%計算。截至二零一六年十二月三十一日止，本公司已就二零一五年股利分配為境外股東履行代扣代繳所得稅義務。

(c) 本集團就除稅前利潤的稅項，與採用中國公司的加權平均稅率而計算之理論稅額的差額如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一六年	二零一五年
除稅前利潤	1,234,922	1,249,385
在各有關國家的利潤按適用的當地稅率計算的稅項	308,731	312,351
依稅法不得扣除的成本、費用和損失	358	233
非應納稅收入	(20,845)	(22,094)
以前年度所得稅費用與匯算清繳差異	4,005	—
使用前期未確認遞延所得稅資產的虧損	(10)	—
當期末確認遞延所得稅資產的虧損	41,793	10
所得稅	<u>334,032</u>	<u>290,500</u>

5、每股盈利

每股基本盈利根據本公司權益持有人應佔盈利，除以年內已發行普通股的加權平均數計算。本公司無潛在的稀釋性股份。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一六年	二零一五年
本公司權益持有人應佔盈利	925,075	929,377
已發行普通股的加權平均數(千股)	<u>1,658,610</u>	<u>1,658,610</u>
每股基本盈利(人民幣元每股)	<u>0.5577</u>	<u>0.5603</u>

6、 股利

二零一六及二零一五年度所支付的股利分別為人民幣381,480千元(每股人民幣0.23元)及人民幣381,480千元(每股人民幣0.23元)。二零一六年度的期末股利每股為人民幣0.23元，合計為人民幣381,480千元，將於二零一七年五月舉行的股東周年大會上建議派發。本合併財務報表未反映此項應付股利。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一六年	二零一五年
擬派末期股利每股普通股人民幣0.23元 (二零一五年度：人民幣0.23元)	<u>381,480</u>	<u>381,480</u>

7、 盈餘分配

(a) 法定盈餘公積金

根據中國公司法，本公司及子公司須按中國會計制度編製之法定帳目稅後利潤(彌補以前年度虧損)提取10%的法定盈餘公積金。當該公積金餘額已達本公司股本或子公司註冊資本的50%時可不再提取。法定盈餘公積金經批准後，可用於轉增股本／資本或彌補以前年度之累計虧損。但使用該公積金後其餘額不得低於本公司股本及子公司註冊資本之25%。

本公司法定盈餘公積金餘額已達到本公司股本的50%，因此根據中國公司法本公司於二零一六年度不提取法定盈餘公積金。

(b) 股利分派

根據本公司章程，對股東的股利分派按中國會計準則編製的法定帳目及香港財務報告準則編製的報表兩者未分配利潤孰低數額作為分派基礎。於二零一六年十二月三十一日，本公司按香港財務報告準則編製的報表的未分配利潤為人民幣5,083,002千元，低於按中國會計準則編製的法定帳目。

8、承諾

於資產負債表日仍未發生的資本開支如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一六年	二零一五年
已簽約但未撥備		
— 收費公路特許經營權	2,806,213	398,386
— 物業、機器及設備	—	1,063
	<u>2,806,213</u>	<u>399,499</u>

9、應收賬款及其他應收款

	於十二月三十一日	
	二零一六年	二零一五年
發放典當貸款(a)	175,573	182,487
金融理財產品	130,000	85,000
應收通行費收入(b)	41,725	103,523
應收股利	7,813	8,552
應收利息	—	18,212
其他	19,688	11,797
	<u>374,799</u>	<u>409,571</u>
減：發放典當貸款減值準備(a)	(112,732)	(97,119)
其他準備(c)	(1,994)	(1,617)
	<u>260,073</u>	<u>310,835</u>

(a) 發放典當貸款

於二零一六年及二零一五年十二月三十一日，發放典當貸款分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一六年	二零一五年
發放典當貸款		
— 原值	175,573	182,487
— 應計利息	—	—
	<u>175,573</u>	<u>182,487</u>
減：貸款減值準備		
— 單項計提數	(93,250)	(80,707)
— 組合計提數	(19,482)	(16,412)
	<u>(112,732)</u>	<u>(97,119)</u>
發放典當貸款—淨額	<u>62,841</u>	<u>85,368</u>

發放典當貸款系由本集團的典當業務而產生。截至二零一六年十二月三十一日止年度，發放典當貸款的貸款期限為1個月至6個月，其固定利率為21.60%至26.40%（二零一五年度：其固定利率為21.60%至26.40%）。本集團自發放典當貸款逾期時終止計提利息。

於二零一六年十二月三十一日，本集團發放典當貸款淨額人民幣20,143千元（二零一五年十二月三十一日：20,743千元）系以第三方典當貸款人應收安徽交通控股集團之子公司安徽省高等級公路建設指揮部及高速地產集團阜陽有限公司款項計人民幣83,230千元（二零一五年十二月三十一日：83,230千元）作為質押。

發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	於十二月三十一日	
	二零一六年	二零一五年
減值準備組合計提數：		
年初餘額	(97,119)	(71,043)
本年計提	<u>(15,613)</u>	<u>(26,076)</u>
年末餘額	<u>(112,732)</u>	<u>(97,119)</u>

- (b) 於二零一六年十二月三十一日，應收通行費收入主要系應收安徽高速聯網運營通行費收入計人民幣39,713千元(二零一五年十二月三十一日：人民幣101,983千元)。
- (c) 於二零一六年十二月三十一日，其他應收款計人民幣3,008千元(二零一五年十二月三十一日：2,758千元)已減值。已計提壞賬準備計人民幣1,994千元(二零一五年十二月三十一日：1,617千元)。這些應收款的賬齡如下：

	於十二月三十一日	
	二零一六年	二零一五年
一年以內	373	584
一到二年	461	2,174
二到三年	2,174	—
	<u>3,008</u>	<u>2,758</u>

基於其他應收款壞賬減值準備的變動列示如下：

	於十二月三十一日	
	二零一六年	二零一五年
年初餘額	(1,617)	—
本期確認的資產減值損失	<u>(377)</u>	<u>(1,617)</u>
年末餘額	<u>(1,994)</u>	<u>(1,617)</u>

- (d) 於二零一六年及二零一五年十二月三十一日，應收賬款及其他應收款賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一六年	二零一五年
一年以內	193,359	240,215
一到二年	19,818	41,738
二到三年	39,651	108,552
三年以上	121,971	19,066
	<u>374,799</u>	<u>409,571</u>

於二零一六年及二零一五年十二月三十一日，應收賬款及其他應收款以人民幣計價。除已在上述附註9(a)和(c)中分析的發放典當貸款以外，本集團及本公司的應收賬款及其他應收款可全數獲得履行。

於二零一六年及二零一五年十二月三十一日，除不屬於金融資產的預付款以外，本集團及本公司的應收賬款及其他應收款的公允價值接近於其賬面淨值。

二、末期股息

本公司董事會建議向全體股東派發截至二零一六年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣0.23元(含稅)。

本項末期股息待二零一六年度股東周年大會批准後預期在二零一七年七月十九日或之前派發。

三、業務回顧

(除特別說明外，以下數據基於按中國會計準則編製的會計報表)

(一) 業績綜述(按中國會計準則)

報告期內，按照中國會計準則，本集團全年實現營業收入人民幣2,499,136千元(二零一五年：2,427,005千元)，較去年同期增長2.97%；利潤總額人民幣1,245,920千元(二零一五年：1,260,870千元)，較去年同期下降1.19%；歸屬於本公司股東的淨利潤人民幣933,258千元(二零一五年：937,867千元)，較去年同期下降0.49%；基本每股收益人民幣0.5627元(二零一五年：0.5655元)，較去年同期下降0.49%。淨利潤下降的主要原因系寧千路於二零一五年十二月通車後開始計提折舊、攤銷及貸款利息費用化所致。

單位：元 幣種：人民幣

分行業	主營業務分行業情況					
	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	比上年增減 (%)
收費公路業務	2,454,184,885.42	1,033,448,715.41	57.89	3.39	10.52	減少2.56個 百分點
典當業務	0	0	不適用	-100	不適用	不適用

主營業務分產品情況

分產品	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	比上年增減 (%)
合寧高速公路	937,506,047.86	345,218,172.34	63.18	-2.88	-2.82	減少0.02個 百分點
205國道天長段新線	55,818,991.20	38,112,712.95	31.72	6.49	3.98	增加1.59個 百分點
高界高速公路	562,147,297.98	172,274,140.55	69.35	10.76	14.15	減少0.91個 百分點
宣廣高速公路	445,452,184.71	148,387,763.93	66.69	3.45	-2.53	增加2.05個 百分點
連霍公路安徽段	216,205,088.44	105,604,116.50	51.16	3.16	7.10	減少1.79個 百分點
寧淮高速公路天長段	106,392,926.67	36,206,997.79	65.97	4.26	13.93	減少2.89個 百分點
廣祠高速公路	77,033,010.13	19,331,104.58	74.91	11.07	0.97	增加2.51個 百分點
寧宣杭高速公路	53,629,338.43	168,313,706.77	-213.85	94.75	85.88	增加14.97個 百分點
皖通典當	0	0	不適用	-100	不適用	不適用
合計	2,454,184,885.42	1,033,448,715.41	57.89	3.39	10.52	減少2.71個 百分點

主營業務分地區情況

分地區	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	比上年增減 (%)
安徽省	2,454,184,885.42	1,033,448,715.41	57.89	3.39	10.52	減少2.71個 百分點

(二) 收費公路營運狀況

報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣2,423,267千元，與去年同期相比增長3.99%。

經濟下行、政策減免、路網影響等因素依然是影響本集團通行費收入的主要因素。

二零一六年中國國內生產總值達人民幣744,127億元，同比增長6.7%。二零一六年安徽省國內生產總值達人民幣24,117.87億元，同比增長8.7%。

此外，七月十二日起持安徽交通卡的貨運車輛通行我省高速公路享受85折優惠，該政策吸引部分貨車選擇高速公路行駛；九月二十一日起在全省範圍內開展貨車超限超載治理，對高速公路貨車流量產生影響，貨運車輛運輸方式逐漸由「單車超限運輸」轉變為「多車次合法運輸」，貨車流量明顯增多。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行，本集團各項減免金額繼續快速增長。減免金額共計人民幣7.19億元(二零一五年：5.93億元)，同比增長21.25%。其中：

綠色通道減免約人民幣3.99億元(二零一五年：3.47億元)，同比增長14.99%，減免車輛達115.87萬輛；

節假日減免人民幣2.18億元(二零一五年：1.79億元)，同比增長21.79%，減免車輛達545.72萬輛；

應國家「供給側」改革需求，我省自二零一六年七月十二日起對持安徽交通卡貨車實行85折優惠政策，安徽交通卡優惠金額激增。安徽交通卡優惠減免約人民幣0.74億元(二零一五年：0.35億元)，同比增長111.43%。

其他政策性減免約人民幣0.28億元(二零一五年：0.32億元)。

此外，收費公路的營運表現，還受到周邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

各路段二零一六年經營情況如下：

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2016年	2015年	增減(%)	2016年	2015年	增減(%)
合寧高速公路	100%	25,207	24,571	2.59%	938,056	947,591	-1.01%
205國道天長段新線	100%	5,275	4,913	7.37%	57,697	52,420	10.07%
高界高速公路	100%	13,910	11,634	19.56%	561,729	495,808	13.30%
宣廣高速公路	55.47%	20,771	18,779	10.81%	454,033	430,593	5.44%
連霍公路安徽段	100%	13,000	11,259	15.46%	218,284	207,274	5.31%
寧淮高速公路天長段	100%	34,487	30,489	13.03%	108,170	99,618	8.58%
廣祠高速公路	55.47%	21,322	17,932	18.90%	78,526	69,356	13.22%
寧宣杭高速公路	51%	5,399	3,026	78.42%	54,808	27,537	99.03%

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2016年	2015年	2016年	2015年	增減(%)
合寧高速公路	100%	74:26	72:28	19,179	19,374	-1.01%
205國道天長段新線	100%	31:69	34:66	5,269	4,788	10.05%
高界高速公路	100%	61:39	61:39	13,991	12,349	13.30%
宣廣高速公路	55.47%	75:25	74:26	14,809	14,044	5.45%
連霍公路安徽段	100%	71:29	69:31	11,075	10,516	5.32%
寧淮高速公路天長段	100%	80:20	79:21	21,168	19,495	8.58%
廣祠高速公路	55.47%	79:21	77:23	15,367	13,572	13.23%
寧宣杭高速公路	51%	79:21	75:25	1,743	1,822	-4.34%

註：

1、寧宣杭高速公路寧千段於二零一五年十二月十九日開通試運營。

2、以上車流量數據不包含節假日免收的小型客車數據。

3、以上通行費收入數據為含稅數據。

報告期內，繼續受馬鞍山長江公路大橋、馬鞍山至巢湖段高速公路分流影響以及滁馬高速開通後的分流影響，合寧高速公路全線通行費收入下降1.01%。

報告期內，受「南京一小時工作圈」的帶動，區域工業和物流業發展加快，帶動205國道通行費收入同比增長10.07%，寧淮高速通行費收入同比增長8.58%。

報告期內，310國道進行封閉改擴建施工，造成道路通行不便，部分貨車及小客車轉道連霍高速通行，連霍高速通行費收入同比增長5.31%。

寧宣杭高速公路為新通車路段，正處於增長期，且受銅南宣高速開通及S104省道封道維修導致車輛回流的有利影響，通行費收入同比增長99.03%。

報告期內，受溧廣高速、銅南宣高速通車的有利影響，帶動宣廣高速公路通行費收入同比增長5.44%，廣祠高速公路通行費收入同比增長13.22%。

報告期內，受益於區域經濟的增長，且長嶺關收費站整體磅改造後，造成部分原來從六武高速出行的車輛轉道高界高速，高界高速通行費收入同比增長13.30%。

(三) 典當業務業績綜述

二零一二年六月，本公司與合肥華泰集團股份有限公司（「華泰集團」）共同設立合肥皖通典當有限公司。其中本公司出資人民幣15,000萬元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資人民幣6,000萬元，佔其註冊資本的28.57%。二零一五年兩家股東同比例減資5,250萬元，皖通典當註冊資本現為人民幣15,750萬元。

報告期內，皖通典當計提減值準備人民幣1,599萬元，累計計提人民幣1.15億元，這也是造成公司目前虧損的主要原因；利潤總額為人民幣-1,790萬元，較去年同期減虧223萬元；淨利潤人民幣-1,393萬元，較去年同期減虧人民幣125萬元。

(四) 主要控股參股公司分析

單位：人民幣千元

公司名稱	本集團應		2016年12月31日		2016年		主要業務
	佔股本權益	註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
宣廣公司	55.47%	111,760	1,071,709	622,678	448,138	187,934	宣廣高速公路的建設、 管理及經營
寧宣杭公司	51%	300,000	4,582,483	733,845	54,281	-250,452	高等級公路建設、設計、 監理、收費、養護、管理、 技術諮詢及廣告配套服務
廣祠公司	55.47%	56,800	242,325	231,686	78,833	42,211	廣祠高速公路的建設、 管理及經營
高速傳媒	38%	50,000	337,879	275,239	146,700	57,664	設計、製作、發佈、 代理國內廣告
新安金融	6.62%	1,900,000	3,664,164	2,480,778	250,205	238,152	金融投資、股權投資、 管理諮詢
新安資本	6.62%	1,120,000	1,883,216	1,285,995	80,678	165,315	互聯網金融服務、 網絡信息服務、典當等業務
皖通典當	71.43%	157,500	110,611	107,759	0	-13,927	動產質押典當業務、 財產權利質押典當業務、 房地產抵押典當業務
皖通小貸	10%	150,000	132,257	130,030	5,832	1,503	發放小額貸款、 小企業管理諮詢、財務諮詢
皖通香港	100%	1,981	2,057	2,005	0	85	公路類企業；經營範圍為 境外公路建設、投資、 運營等相關諮詢與技術服務， 目前尚未開始運營

(五) 主要客戶及供應商情況

由於本集團收費業務之主要客戶為收費公路的使用者，而通常沒有與日常經營相關的大宗採購。故本集團並無主要客戶及供貨商可做進一步披露。

(六) 投資狀況分析

對外股權投資總體分析

報告期內，本公司無對外股權投資情況。

(1) 重大的股權投資

報告期內，本公司無股權投資情況。

(2) 重大的非股權投資

單位：億元幣種：人民幣

項目名稱	項目基本		項目進度	本年度	累計實際	項目收益情況
	情況	項目金額		投入金額	投入金額	
寧宣杭高速公路狸橋至宣城段項目	全長約31公里	21.33	該項目於2015年1月開工建設。	3.21	6.81	尚在建設期
合寧高速公路「四改八」擴建項目	全長約87公里	63.75	該項目於2016年11月開工建設。	2.70	2.70	尚在建設期
合計		<u>85.08</u>		<u>5.91</u>	<u>9.51</u>	

(3) 重大資產和股權出售

報告期內，本集團無重大資產和股權出售情況。

四、重大訴訟、仲裁事項

本年度本公司無重大訴訟、仲裁事項。

五、擔保情況

單位：億元 幣種：人民幣

本公司及其子公司對子公司的擔保情況

報告期內對子公司擔保發生額合計	-0.03
-----------------	-------

報告期末對子公司擔保餘額合計	1.74
----------------	------

本公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)

擔保總額	1.74
------	------

擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	2.01
------------------	------

六、委託理財情況

單位：元 幣種：人民幣

受託人	委託理財 產品類型	委託 理財金額	委託 理財起始日期	委託 理財終止日期	報酬 確定方式	實際收回 本金金額	實際 獲得收益	是否經過 法定程序
中國銀行合肥高新支行	保證收益型	90,000,000	2016年2月1日	2016年2月22日	協議約定	90,000,000	129,452.05	是
中國銀行合肥新橋支行	保證收益型	20,000,000	2016年2月2日	2016年2月23日	協議約定	20,000,000	34,520.55	是
中國銀行合肥長豐南路支行	保證收益型	30,000,000	2016年2月2日	2016年2月23日	協議約定	30,000,000	50,054.79	是
中國銀行合肥北城支行	保證收益型	10,000,000	2016年2月2日	2016年2月23日	協議約定	10,000,000	16,684.93	是
九江銀行合肥分行	保證收益型	52,000,000	2016年2月3日	2016年3月9日	協議約定	52,000,000	174,520.55	是
中國銀行合肥長豐南路支行	保證收益型	30,000,000	2016年2月26日	2016年3月28日	協議約定	30,000,000	63,698.63	是
中國銀行合肥新橋支行	保證收益型	40,000,000	2016年2月29日	2016年3月28日	協議約定	40,000,000	76,712.33	是
中國銀行合肥北城支行	保證收益型	10,000,000	2016年2月29日	2016年5月4日	協議約定	10,000,000	48,082.19	是
中國銀行合肥高新支行	保證收益型	90,000,000	2016年3月1日	2016年3月22日	協議約定	90,000,000	129,452.05	是
九江銀行合肥分行	保本浮動收益型	5,000,000	2016年3月2日	2016年4月7日	協議約定	5,000,000	18,739.73	是
中信銀行合肥分行	保本浮動收益類	20,000,000	2016年3月4日	2016年4月8日	協議約定	20,000,000	52,739.73	是
中信銀行美屯分行	保本浮動收益類	10,000,000	2016年3月4日	2016年6月8日	協議約定	10,000,000	77,589.04	是
九江銀行合肥分行	保本浮動收益型	50,000,000	2016年3月22日	2016年5月27日	協議約定	50,000,000	330,000.00	是
九江銀行合肥分行	保本浮動收益型	25,000,000	2016年4月8日	2016年5月23日	協議約定	25,000,000	89,863.01	是
中國銀行合肥新橋支行	保證收益型	40,000,000	2016年4月11日	2016年7月11日	協議約定	40,000,000	269,260.27	是
中國銀行合肥高新支行	保證收益型	140,000,000	2016年4月25日	2016年6月29日	協議約定	140,000,000	711,890.41	是
九江銀行合肥分行	保本浮動收益型	28,000,000	2016年5月26日	2016年6月30日	協議約定	28,000,000	85,917.81	是
中信銀行合肥分行	保本浮動收益類	40,000,000	2016年4月29日	2016年6月1日	協議約定	40,000,000	97,643.84	是
九江銀行合肥分行	保本浮動收益型	50,000,000	2016年6月1日	2016年7月11日	協議約定	50,000,000	164,383.56	是
工商銀行合肥長江東路支行	保本浮動收益型	70,000,000	2016年6月3日	2016年7月7日	協議約定	70,000,000	181,232.88	是

受託人	委託理財 產品類型	委託 理財金額	委託 理財起始日期	委託 理財終止日期	報酬 確定方式	實際收回 本金金額	實際 獲得收益	是否經過 法定程序
中國銀行合肥長豐南路支行	保證收益型	20,000,000	2016年6月28日	2016年8月2日	協議約定	20,000,000	57,534.25	是
中信銀行合肥分行	保本浮動收益類	30,000,000	2016年7月1日	2016年8月3日	協議約定	30,000,000	73,232.88	是
工商銀行合肥長江東路支行	保本浮動收益型	80,000,000	2016年6月29日	2016年8月4日	協議約定	80,000,000	207,123.29	是
中國銀行合肥新橋支行	保證收益型	40,000,000	2016年7月27日	2016年8月31日	協議約定	40,000,000	99,726.03	是
工商銀行合肥長江東路支行	保本浮動收益型	80,000,000	2016年7月29日	2016年9月1日	協議約定	80,000,000	199,452.05	是
九江銀行合肥分行	保本浮動收益型	30,000,000	2016年8月1日	2016年9月5日	協議約定	30,000,000	90,616.44	是
中國銀行合肥新橋支行	保證收益型	40,000,000	2016年9月1日	2016年11月3日	協議約定	40,000,000	186,410.96	是
工商銀行合肥長江東路支行	保本浮動收益型	80,000,000	2016年9月6日	2016年10月10日	協議約定	80,000,000	191,780.82	是
九江銀行合肥分行	保本浮動收益型	30,000,000	2016年9月7日	2016年11月7日	協議約定	30,000,000	150,410.96	是
工商銀行合肥長江東路支行	保本浮動收益型	100,000,000	2016年9月9日	2016年10月13日	協議約定	100,000,000	215,397.27	是
興業銀行合肥分行	保本浮動收益型	50,000,000	2016年10月13日	2017年1月11日	協議約定	50,000,000	369,863.01	是
中信銀行合肥分行	保本浮動收益類	50,000,000	2016年10月13日	2017年1月12日	協議約定	50,000,000	361,506.85	是
九江銀行合肥分行	保本浮動收益型	50,000,000	2016年11月4日	2016年12月30日	協議約定	50,000,000	226,301.37	是
中國銀行合肥高新支行	保證收益型	50,000,000	2016年11月7日	2016年12月30日	協議約定	50,000,000	188,767.12	是
中國銀行合肥高新支行	保證收益型	30,000,000	2016年12月21日	2017年1月11日	協議約定	30,000,000	60,410.96	是
合計	/	<u>1,610,000,000</u>	/	/	/	<u>1,610,000,000</u>	<u>5,480,972.61</u>	/

逾期未收回的本金和收益累計金額(元)

0

委託理財的情況說明

上述委託理財事項不涉及關聯交易，
不涉及訴訟，全部理財產品已按期收回
全部本金和收益。

註：本公司於二零一六年八月十九日召開的第七屆董事會第十八次會議審議通過了《關於使用自有存量資金購買銀行理財產品的議案》，批准本公司在保證資金安全的前提下，在未來一年內購買同一時期餘額不超過人民幣5億元的保本型且有較高收益的短期銀行理財產品並授權公司經營層辦理上述事宜。

七、委託貸款情況

單位：萬元 幣種：人民幣

借款方名稱	委託 貸款金額	貸款 期限	貸款利率	借款用途	抵押物 或 擔保人	是否					投資 盈虧
						是否 逾期	關聯 交易	是否 展期	是否 涉訴	關聯 關係	
寧宣杭公司	1,009	10年	4.9%	寧宣杭高速公路建設	無	否	否	否	否	控股子公司	盈
寧宣杭公司	3,825	10年	4.41%	寧宣杭高速公路建設	無	否	否	否	否	控股子公司	盈
寧宣杭公司	1,428	10年	4.41%	寧宣杭高速公路建設	無	否	否	否	否	控股子公司	盈
寧宣杭公司	3,213	10年	4.41%	寧宣杭高速公路建設	無	否	否	否	否	控股子公司	盈
寧宣杭公司	1,989	10年	4.41%	寧宣杭高速公路建設	無	否	否	否	否	控股子公司	盈
寧宣杭公司	3,009	10年	4.41%	寧宣杭高速公路建設	無	否	否	否	否	控股子公司	盈

委託貸款情況說明

經二零一六年三月二十五日召開的七屆十四次董事會審議通過，根據寧宣杭公司三期工程宣狸段二零一六年投資計劃，對於投資總額與項目資本金的差額中本公司應該承擔的部分，本公司將在二零一六年度以委託貸款方式向寧宣杭公司投入不超過人民幣2.5億元用於宣狸段建設。本次委託貸款的資金屬於公司自有資金，貸款期限最長不超過10年。

報告期內，本公司為寧宣杭公司提供委託貸款人民幣14,473萬元，累計為該公司提供委託貸款人民幣81,296.23萬元。

八、購買、出售及購回本公司上市證券

報告期內，本公司或其子公司或合營公司概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

九、企業管治守則

在本報告期內，本公司一直遵守《企業管治守則》，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。董事會確認，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外(因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部份成員皆由獨立非執行董事擔任，能有效保障股東利益)。報告期內，公司嚴格按照《公司法》、《證券法》和中國證監會的相關法律法規和規範性文件要求，不斷完善公司法人治理結構，積極推進內部控制規範建設工作，認真履行信息披露義務，加強投資者關係管理，提升了公司規範運作水平。

十、審核委員會

本公司審核委員會(「審核委員會」)的職權範圍制訂的主要職責包括：負責監督本公司的內部審計制度建立及實施；審核本公司的財務信息及其披露；審查本公司內控制度的建立以及監督檢查其執行情況，包括對重大關聯交易進行審核以及本公司內、外部審計的溝通、監督和核查工作。

截至二零一六年十二月三十一日，本公司審核委員會成員包括楊棉之先生(委員會主席)、杜漸先生及姜軍先生，三位委員會成員包括一位非執行董事及兩位獨立非執行董事。

二零一六年度審核委員會共進行了四次會議，審核委員會會議的出席情況如下：

委員姓名	出席會議 (次)	應出席會議 (次)	出席率
楊棉之	4	4	100%
杜漸(於2016年5月20日委任)	2	2	100%
姜軍(於2016年10月14日委任)	1	1	100%
倪士林 (於2016年5月20日離任)	1	1	100%
胡濱(於2016年10月14日離任)	3	3	100%

審核委員會在報告期內召開了4次會議，與本公司和會計師進行了充分溝通，對二零一五年度財務報告、二零一六年第一季度、半年度及第三季度財務報告進行了審閱。同意將年度審計報告、內部控制工作總結、內部控制自我評價報告提交董事會審議，同意續聘普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)和羅兵咸永道會計師事務所為新一年的審計機構並提交董事會審議。此外，還對本公司預計二零一七年度日常關聯交易事項發表了審閱意見。有關審核委員會工作的詳情請參見《審核委員會二零一六年度履職情況報告書》。

十一、報告期後重大事項

投資設立基金管理公司及發起成立產業投資基金

為落實公司多元發展戰略，提升資本運營能力並培育新的利潤增長點，促進公司做強做優和健康可持續發展，本公司擬與招商致遠資本投資有限公司(下稱「招商致遠公司」)、安徽交控資本投資管理有限公司(下稱「交控資本」)共同出資設立安徽交控招商投資管理有限公司(暫定名，以工商登記核准為準，下稱「基金管理公司」)，並與交控資本、安徽安聯高速公路有限公司、招商致遠公司、基金管理公司共同發起設立安徽交控招商產業基金(有限合夥)(暫定名)，涉及本公司的投資金額為人民幣2億元。該議案已經二零一七年三月十七日召開的公司第七屆董事會第二十二次會議審議通過。本次對外投資目前仍處於籌劃

階段，本項目仍需獲得安徽交控集團的審批，截至本公告披露日，公司尚未有實際出資。本次交易的具體方案尚待完成簽署正式法律文件後才能最終確定，公司董事會已授權經營層處理、修訂及簽署本次投資事項所涉及的相關法律文件。本公司將按照分階段披露的原則，及時披露產業基金的具體進展情況。

十二、前景與展望

1. 行業發展空間廣闊，政策導向日益明顯

隨著政府「穩增長、調結構、促改革、惠民生、防風險」一系列政策措施的推動與落實，中國宏觀經濟將逐步企穩，經濟發展將更有質量、更加穩健和更具可持續性。經濟增速是決定交通需求增長的關鍵因素，未來公路行業發展的空間和機遇仍然廣闊。在行業政策方面，交通運輸仍然是國民經濟發展的重要支撐，國家在交通基礎設施建設方面的政策不會有重大變化，從項目儲備、開工和資金保障情況看，預計未來公路基礎設施投資仍將保持較為強勁的增長態勢，對經濟增長的拉動作用將進一步顯現。路網結構上看，伴隨中部崛起和西邊大開發戰略，中西部省份路網還有較大的投資建設空間。

2. 投資回報逐步降低，轉型發展迫在眉睫

收費公路行業仍將面臨一系列的挑戰，一是受經濟增速放緩影響，通行費收入增長空間受限，車型結構中貨車佔比持續下降，導致通行費收入的增速不斷下滑；二是徵地拆遷成本、勞動力成本等不斷上漲，收費公路的建設成本日益提高，同時安全監控設施、環境保護、道路狀況等標準不斷提高導致運營維護的成本不斷攀升；三是大部分優質路產通車時間較長，道路養護成本增加，而新建路段培育期長、路網效應不佳，因折舊攤銷和利息費用化影響了企業的業績表現；四是各類政策減免金額持續上升，同時為執行綠通政策、重大節假日免費政策而付出的管理成本也在不斷增加；五是動車、高鐵、航空等運輸日益普及和路網結構的調整變化，對路段車輛的分流影響持續存在。

目前來看，在傳統的投融資模式下，收費公路行業，特別是新建的收費公路項目，投資回報率已呈下降趨勢，投資的商業價值不高。在收購成熟路產方面，業績較好的路段往往評估增值大，且在當前流動性充裕的市場環境下，市場對優質路產的爭奪直接導致成交價格飆升，投資收益率大打折扣。從行業整體情況來看，受經營權期限限制及投資邊際報酬率遞減等因素的影響，多元化和轉型發展已成為行業發展的戰略選擇，行業內各上市公司紛紛走上了多元擴張的道路。

3. 控股股東實力雄厚，國企改革空間巨大

從行業來看，高速公路上市公司的控股股東大部分均為省屬大型企業，無論在資產規模、資本實力、盈利水平和核心競爭力方面都頗具優勢，多數股東與控股上市公司間均符合「大集團、小公司」的特點。

目前，中央高度重視國有企業的改革發展，多次作出重要指示批示，特別強調做強做優做大國有企業的現實意義，並明確表示做強做優做大國有企業要以增強企業活力和提高管理效率為中心進行深化改革，不斷提高國企的核心競爭力、控制力和影響力。安徽省委省政府也要求安徽省屬國有企業以發展混合所有制為主攻方向，以推進整體上市、兼併重組為主要形式，進一步深化國有企業改革，積極引進戰略投資者，完善企業治理結構，不斷增強企業發展活力。近年來，我國資本市場改革創新步伐明顯加快，多層次資本市場體系初步形成，服務實體經濟的深度和廣度不斷拓展，國企改革正處於較好的政策與市場機遇期。在此背景下，較多地方國企改革方案中已經明確了高速上市公司及其控股股東後續將進行股權激勵、資產證券化、轉型升級等改革計劃。

4. 信息化程度加強，「互聯網+」前景廣闊

近年來，我國高速公路信息化程度不斷加強。二零一五年九月，我國基本實現了ETC收費聯網。截至二零一六年上半年，全國ETC聯網里程達到12.4萬公里，ETC用戶總量達到3547萬，非現金支付佔比為26%，ETC車道總量為1.35萬條，匝道收費ETC車道覆蓋率為90.7%，主線收費站ETC車道覆蓋率為99%。隨著行業信息化程度的不斷加強，基於大數據、雲計算等技術的信息產業化趨勢已經形成，信息的挖掘和拓展應用正在向縱深拓展。除了量的增長，未來ETC發展將呈現新的趨勢，包括實現ETC前

裝、強化數據融合與多維應用、引領車聯網應用等。隨著高速公路聯網收費、聯網監控的發展，路網數據將越來越龐大，而如何整合現有數據並進行深度挖掘，為客戶提供更加有用的數據預測，正是高速公路信息化下一步發展的重點和突破點。

隨著通訊技術、互聯網技術的發展及我國北斗等應用的普及，目前已經實現了基於車載系統的實時導航及精準定位，並由此衍生出智能交通信息系統及車聯網概念。車聯網通過加強車輛、道路、駕駛人員和高速公路管理公司之間的信息聯絡，最大限度地實現交通信息的採集、處理、存儲和共享，實現車與車之間以及車與環境、周邊空間設施之間的信息交換和分享，從而徹底改變目前單一、被動式的信息供給狀況，填補現階段車載導航系統對高速公路多樣化服務需求的空白。未來，高速公路行業在車聯網、大數據、地圖導航、安防監控等領域將大有可為。

承董事會命

安徽皖通高速公路股份有限公司

喬傳福

董事長

中國安徽省合肥市

二零一七年三月二十四日

截止此公告日，本公司董事會成員包括執行董事喬傳福、陳大峰、許振及謝新宇；非執行董事王秀峰及杜漸；以及獨立非執行董事姜軍、楊棉之及江一帆。

本公佈以中文編製，中英文如有歧異，概以中文版為準。