

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1800)

截至二零一六年十二月三十一日止
年度業績公告

財務概要

於二零一六年，本集團的收入達人民幣4,299.72億元，較二零一五年的人民幣4,036.16億元增加人民幣263.56億元或6.5%。

二零一六年度的毛利為人民幣578.99億元，較二零一五年的人民幣497.54億元增加人民幣81.45億元或16.4%。

二零一六年度的營業利潤為人民幣311.24億元，較二零一五年的人民幣257.98億元增加人民幣53.26億元或20.6%。

於二零一六年，母公司所有者應佔利潤達人民幣172.10億元，較二零一五年的人民幣158.28億元增加人民幣13.82億元或8.7%。

於二零一六年，每股盈利^註為人民幣1.00元，而二零一五年則為人民幣0.96元。

二零一六年新簽訂合同價值為人民幣7,308.02億元，較二零一五年的人民幣6,503.15億元增長12.4%。

截至二零一六年十二月三十一日，本集團持有在執行未完成合同金額達人民幣10,997.52億元，較二零一五年十二月三十一日的人民幣8,672.98億元增長26.8%。

董事會建議派付截至二零一六年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣0.19444元（含稅），惟須待股東批准後，方可作實。

註： 計算2016年基本每股盈利金額時，總額人民幣10.175億元利息／股息應從盈利中予以扣除。

董事長致辭

2016年，在「五商中交」戰略引領下，公司以提高質量效益為中心，以供給側結構性改革為主線，統籌推進各項工作，全球市場佈局和資源配置能力持續優化，國際化發展再創新成績，市場影響力和國際知名度均實現大幅提升！

2016年，在行業發展複雜環境下，公司主要經營指標逆勢上揚，再創新高。本集團實現營業收入人民幣4,299.72億元，同比增長6.5%；母公司所有者應佔利潤為人民幣172.10億元，同比增長8.7%；財務杠杆穩健，資金充裕，經營性現金流淨流入人民幣297.19億元；每股收益為人民幣1.00元。新簽合同額為人民幣7,308.02億元，同比增長12.4%。截至2016年12月31日，在執行未完工合同金額為人民幣10,997.52億元，與上年同期相比增長26.8%。

隨著公司持續穩定發展，公司在國內外綜合地位不斷提升。2016年，公司位列世界500強第110位，較上年排名上升55位。同時，在美國ENR全球最大250家國際承包商排名中，位列第3位，已經連續10年穩居上榜中國企業中的第1名，並且是唯一進入前10強的中國企業。在美國ENR全球最大150家設計公司排名中，位列第5位。在國務院國資委中央企業經營業績考核中，公司連續11年考核結果為A級，位居建築類央企第1位，被授予「業績優秀企業」、「科技創新優秀企業」、「節能減排優秀企業」榮譽稱號。在踐行「一帶一路」戰略、實施國家重大基礎設施戰略工程建設等方面表現突出，獲得了國家與市場的充分肯定。公司與利益相關方的和諧共贏發展理念，在全球範圍內得到了廣泛認同。

一年來，面對複雜嚴峻的內外部環境和艱巨繁重的改革發展穩定任務，公司上下始終保持堅定的信念和高昂的斗志，團結奮進，攻堅克難，取得了令人矚目的成就。在「十三五」開局和改革發展的關鍵時期，開創了新的發展局面，主要成績體現為以下幾方面：

一是企業發展邁入新層次。公司基本實現了由工到商的戰略性轉型，企業運營不斷升級，發展質效得到市場的認可和推崇。

二是供給側改革激發新動能。主動適應把握經濟新常態，緊跟國家戰略，將企業發展與經濟社會發展變化密切聯動，將市場佈局與國家區域經濟戰略聯繫緊密結合，整合提升從前端到後端一體化產業能力，公司有效供給能力得到切實改善。

三是提質增效取得新成效。積極向海外進軍、向城市進軍、向海洋進軍、向綜合交通運輸進軍，開拓市場做大增量。按照「三去一降一補」要求，深化產融結合，多措並舉盤活存量。加強基礎管理，苦練內功降本增效。

四是國際化發展再創新成績。持續優化全球市場佈局和資源配置能力，推動一批海外重大項目陸續落地，市場影響力和國際知名度大幅提升，引領推動「中國技術」、「中國標準」、「中國管理」走出去，示范作用更加突出。

2017年，機遇和挑戰並存，機遇大於挑戰。公司將堅持穩中求進總基調，穩健協調創新推進各項工作，力爭再創佳績、再上台階。重點將做好以下八個方面的工作：

一是全面深化企業改革。積極推進區域化發展，加快專業化整合，完善適應性組織建設，推動體制機制市場化改革，增強綜合實力和核心競爭力。

二是促進經營業績穩定增長。向開拓市場、優化機制、協同發展要成效，以高目標導向統領全年穩增長工作，多措並舉提質增效，確保完成公司制定的年度目標。

三是著力改善財務指標。嚴格落實帶息負債控制目標，確保應收賬款和存貨增幅均不超過營業收入增幅，嚴控管理費、人工費增幅過快現象，嚴控非經營性開支，落實「壓減」工作，提高資本利用效率，提升資本報酬率。

四是深入實施創新驅動發展戰略。大力推動科技創新，持續深化管理創新，加快體制機制創新，推動企業向更高層次、更好質量、更優效益升級發展。

五是全力推進國際化優先發展戰略。穩中有進開展國際化經營，發揮好比較優勢和領先優勢，創新「走出去」模式，加強內部資源整合，加強海外風險防控，進一步提高國際競爭力。

六是統籌兼顧做好投資工作。優化資本投向，防控投資風險，提高資本回報率，加快公司投資體系優化調整和投資業務整合，確保在行業內的領先地位。

七是嚴控安全生產形勢。堅持以人為本的發展理念，全面加強和改進安全生產工作，嚴抓責任落實，深化應急管理體制機制建設，完善應急機制。

八是提升文化軟實力。加強價值引導和輿論宣傳，確立主旋律，弘揚正能量，為推進改革發展凝聚更強大的合力，為打造基礎設施領域的國家隊提供文化引領和品牌支撐。

公司正處在戰略轉型機遇期，我們將緊抓發展機遇，以更加昂揚的姿態，更加飽滿的熱情，更加有力的舉措，加快推進公司的改革發展，為率先建成具有國際競爭力的世界一流企業而繼續努力。

業務概覽

2016年，在「五商中交」戰略引領下，公司以提高質量效益為中心，以供給側結構性改革為主線，統籌推進各項工作，全球市場佈局和資源配置能力持續優化，國際化發展再創新成績，市場影響力和國際知名度均實現大幅提升。

2016年，本集團新簽合同額為人民幣7,308.02億元，同比增長12.4%。截至2016年12月31日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣10,997.52億元，與2015年末相比增長26.8%。

2016年，本集團來自於海外地區的新簽合同額為人民幣2,237.70億元（折合美元約為322.58億美元），約佔本集團新簽合同額的30.6%。經統計，截至2016年12月31日，公司共在140餘個國家和地區開展業務，其中，在建對外承包工程項目共計1,282個，總合同額約為926.28億美元。

2016年，本集團各業務來自於投資類項目的新簽合同額（投資預算，下同）為人民幣1,741.71億元，約佔本集團新簽合同額的23.8%。在上述項目的設計與施工環節中，本集團預計可以承接的建安合同額為人民幣1,507.78億元。

一、業務回顧與市場策略

2016年，中國經濟運行緩中趨穩，穩中向好，國內生產總值同比增長6.7%。政府綜合運用多種貨幣政策工具，支持實體經濟發展。基礎設施投資支撐能力持續提升，固定資產投資同比增長17.4%。涉及鐵路、公路交通運輸行業投資保持高位運行但增速放緩，水運建設投資略有下降，城市軌道交通、地下綜合管廊、機場、市政道路與橋梁等城市基礎設施項目藉助PPP模式快速增長，加速推進新型城鎮化建設，提供較多市場機會。

2016年，世界經濟和貿易增速7年來最低，延續疲弱復蘇態勢。國際金融市場波動加劇，國際石油價格持續低位徘徊，以出口石油為主要經濟來源的國家經濟低迷，非洲部份國家債務到期違約風險加大。與此同時，中國政府積極推進「一帶一路」建設，與沿線國家加

強戰略對接，務實合作得到進一步加強。公司作為中國企業海外發展的領頭羊，牢牢把握市場機會，中國交通建設集團有限公司（「中交集團」）在2016年美國ENR世界最大250家國際承包商排名第3位，已經連續10年穩居上榜中國企業中的第1名，並且是唯一進入前10強的中國企業。公司在國際市場已經是中國企業「走出去」的一張亮麗名片。

1. 基建建設業務

基建建設業務範圍主要包括在國內及全球興建港口、道路、橋梁、鐵路、隧道、軌道交通、機場及其他設施，和以投資等多種形式提供的建設服務。按照項目類型劃分，具體包括港口建設、道路與橋梁、鐵路建設、投資類項目、市政及其他工程、海外工程等。

2016年，本集團基建建設業務新簽合同額為人民幣6,124.15億元，同比增長13.5%。其中，港口建設、道路與橋梁、鐵路建設、投資類項目、市政等其他項目、海外工程的新簽合同額分別為人民幣316.28億元、1,349.46億元、243.26億元、1,555.38億元、601.18億元、2,058.59億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的5%、22%、4%、25%、10%、34%。截至2016年12月31日，持有在執行未完成合同金額為人民幣9,647.24億元，與2015年末相比增長27.3%。

(1) 港口建設

本集團是中國最大的港口建設企業，承建了建國以來絕大多數沿海大中型港口碼頭，具有明顯的競爭優勢，與本集團形成實質競爭的對手相對有限。

2016年，本集團於中國大陸港口建設新簽合同額為人民幣316.28億元，同比減少40.4%，佔基建建設業務的5%。新簽合同額下降較快主要是由於公司承接國家級重點工程項目造成2015年基數較高，以及2016年水運建設市場萎縮所致。

2016年，按照交通部公佈的沿海建設交通固定資產投資快報數據顯示，全年完成投資約為人民幣858.90億元，同比減少5.7%。以沿海港口建設為主的水運建設市場萎縮明顯，內河水運投資規模不足。

按照《「十三五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》，今後幾年國家將進一步完善水路運輸網絡，投資規模與「十二五」期間基本相當。國家將優化港口佈局，推動資源整合，促進結構調整。強化航運中心功能，穩步推進集裝箱碼頭項目，合理把握煤炭、礦石、原油碼頭建設節奏，有序推進液化天然氣、商品汽車等碼頭建設。提升沿海和內河水運設施專業化水平，加快內河高等級航道建設，統籌航道整治與河道治理，增強長江幹線航運能力，推進西江航運幹線和京杭運河高等級航道擴能升級改造。

因此，公司以擁有勘察設計資源為先機，重點關注「一帶一路」海上絲綢之路對於福建、浙江、河北、遼寧等省份在沿海建設過程的發展機會，把握水環境治理、海綿城市建設過程中帶來的新市場機會，鞏固傳統市場份額，謀求市場增量。

(2) 道路與橋梁建設

本集團是中國最大的道路及橋梁建設企業之一，在高速公路、高等級公路以及跨江、跨海橋梁建設方面具有明顯的技術優勢和規模優勢，與本集團形成競爭的主要是一些大型中央企業和地方國有基建建設企業。

2016年，本集團於中國大陸道路與橋梁建設新簽合同額為人民幣1,349.46億元，同比減少11.1%，佔基建建設業務的22%。與此同時，公司統計列示在基建投資類項目中涉及道路與橋梁建設新簽訂合同額為人民幣1,011.30億元。

2016年，按照交通部公佈的公路建設交通固定資產投資快報數據顯示，全年完成投資約為人民幣1.78萬億元，同比增長7.7%，投資規模繼續維持高位運行，京津冀、西部及西南地區迎來建設高峰期。

按照《「十三五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》，在構建高品質快速交通網的要求下，政府將加快推進由7條首都放射線、11條北南縱線、18條東西橫線，以及地區環線、並行線、聯絡線等組成的國家高速公路網建設，盡快打通國家高速公路主線待貫通路段，推進建設年代較早、交通繁忙的國家高速公路擴容改造和分流路線建設。有序發展地方高速公路，加強高速公路與口岸的銜接。繼續推進普通國道提質改造工作，重點加強西部地區、集中連片特困地區、老少邊窮地區低等級普通國道升級改造和未貫通路段建設。

2017年，根據市場變化，公司將繼續堅持謀篇佈局和生產經營兩手抓，堅持市場開發和項目管理兩手硬，加強與政府、大型企業的高端對接，加強重點項目的信息跟蹤，重視並培養公路養護市場，突出增量發展和安全管控，力爭各項指標實現新突破。

(3) 鐵路建設

本集團是中國最大的鐵路建設企業之一，憑借自身出色的建設水平和優異的管理能力，已經發展成為我國鐵路建設的主力軍，但與中國中鐵和中國鐵建兩家傳統鐵路基建企業在中國區域的市場份額方面還有較大差距。然而，在境外市場方面，公司已經佔中國企業鐵路「走出去」對外承包工程份額的三分之一以上，市場影響力舉足輕重。

2016年，本集團於中國大陸鐵路建設新簽合同額為人民幣243.26億元，同比減少10.1%，佔基建建設業務的4%。

2016年，根據中國鐵路總公司數據顯示，全年完成鐵路建設投資人民幣8,015億元，保持與2015年同等投資規模。2017年，按照中國鐵路總公司工作會議精神，全國鐵路行業投資規模將保持在人民幣8,000億元左右，將全力抓好國家鐵路幹線網建設，尤其是服務中西部地區發展、脫貧攻堅、國土開發、國防動員等鐵路建設。支持地方政府和社會投資機構抓好城際、支線等鐵路建設，實現和地方政府、社會投資者優勢互補、合作共贏，形成分類分層建設、可持續發展的新格局。

2017年，公司將發揮事業部的統籌協調優勢，做好投資大、線路長的單個項目的市場跟蹤，爭取市場份額實現穩中有增。對於在建重點項目，將進一步強化集中管理，規範分包採購流程，有效控制預算成本，嚴格落實經濟效益考核。

(4) 投資類項目

2016年，本集團於中國大陸基建建設業務中投資類項目新簽合同額為人民幣1,555.38億元，同比增長81.1%，佔基建建設業務的25%。在上述項目的設計與施工環節過程中，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣1,352.97億元。

2016年，公司穩步開展以PPP項目形式為主的投資類項目，基建建設業務中：BOT類項目、政府採購類項目、城市綜合開發項目的新簽合同額分別是人民幣1,021.72億元、217.21億元和316.45億元，分別佔投資類項目新簽合同額的66%、14%和20%。

本集團於2007年開始致力於發展投資類項目，以獲得包括合理設計、施工利潤以外的投資利潤。截至2016年12月31日，經統計（本集團對外簽約並負責融資的併表項目，如有變化以最新統計數據為準），本集團BOT類項目累計簽訂合同投資概算為人民幣2,617.46億元，累計完成投資金額為人民幣1,542.13億元，尚未完成投資金額為人民幣1,075.33億元。本集團政府採購類項目累計簽訂合同額為人民幣2,538.14億元，累計完成投資金額為人民幣878.12億元，進入回收期項目涉及投資金額為人民幣671.34億元，累計收回資金為人民幣390.38億元。本集團城市綜合開發項目累計簽訂合同預計投資金額為人民幣2,111.36億元，累計完成投資金額為人民幣463.35億元，已實現銷售金額為人民幣270.83億元，實現回款為人民幣213.39億元。

PPP模式從2013年底開始推廣至今，在我國推進已有三年多，法律政策環境日趨完善成熟。2015年下半年，新項目落地速度開始加快。進入2016年，這一模式逐漸被接受，在地方財政收支矛盾加劇、地方債管理日趨規範的背景下，地方政府推動PPP項目的熱情高漲，落地項目數量和金額均再創新高。2017年，預計PPP項目落地規模將達到人民幣3.8萬億元，將迎來項目落地高峰期。

2016年，公司本著「審慎投資、規避風險、控制新增、確保在建、效益優先、做強做優」的總體原則，以投資區域誠信度高，項目和集團主業、集團發展方向吻合為條件，新增項目規模基本控制在年度預算之內。

同時，公司投資類項目資產證券化工作率先取得破題進展，利用中交路橋基金盤活重慶豐涪、豐石、銅合和佛山廣明四條高速公路資產，於2016年11月底在北京產權交易所成功實現股權交易，降低集團帶息負債約人民幣138.50億元。2017年，公司將優化利用中交路橋基金培育初期資產模式進行資產證券化，選擇成熟優質資產適時進行證券化（上市），盤活存量資產價值，降低企業融資成本。

2017年，公司董事會（「**董事會**」）批准於中國大陸投資類項目（包括基建建設、基建設計、疏浚、裝備製造四個業務）預算為新簽項目合同金額為人民幣1,800億元（詳細情況請參見二零一七年二月二十八日公司發佈的關於2017年度投資項目預算的海外監管公告）。公司將準確把握投資業務的新機會，繼續以努力成為政府與經濟社會發展急所的责任分擔者、區域經濟發展的深度參與者、政府購買公共服務的優質提供者為目標，優化投資佈局，創新產融結合，深化項目管理，有效控制風險，顯著提升盈利水平與資產質量，不斷開創公司投資業務轉型升級新局面。

(5) 海外工程

本集團是中國最大的國際工程承包商。在2016年美國ENR世界最大250家國際承包商排名第3位，已經連續10年和穩居上榜中國企業中的第1名，並且是唯一進入前10強的中國企業。公司在國際市場，已經是中國企業「走出去」的一張亮麗名片。

海外工程業務範圍包括道路與橋梁、港口、鐵路、機場、地鐵等各類大型基礎設施項目，市場競爭優勢明顯。其中，已簽約在執行的鐵路「走出去」項目中，公司已經佔中國企業對外承包工程份額的三分之一以上，市場影響力舉足輕重。

2016年，本集團基建建設業務中海外工程新簽合同額人民幣2,058.59億元（折合美元約為296.76億美元），同比增長51.1%，佔基建建設業務的34%。其中，新簽合同額在3億美元以上項目18個，總合同額175.20億美元，佔海外工程項目新簽合同額的54%。

按照項目類型劃分，鐵路、道路與橋梁、港口建設、機場、房建、市政等其他項目分別佔海外工程新簽合同額的29%、25%、21%、11%、6%、8%。

按照項目地域劃分，非洲、東南亞、港澳台、大洋洲、中東、歐洲、南美等分別佔海外工程新簽合同額的48%、18%、16%、11%、2%、2%、3%。

2016年，公司繼續做好踐行國家「一帶一路」倡議的急先鋒和領軍企業，超前部署，高端對接，在基礎設施互聯互通、產能合作、經貿產業合作區等國家「走出去」重點領域取得多項早期收獲，實施帶動了一批示范性項目。公司有效推動斯里蘭卡海港城（金融城）投資項目復工，牙買加南北高速公路BOT項目通車運營順利進入收費階段；中標香港機場第三跑道系統兩個標段，合同金額共計22億美元，刷新了公司在港澳地區的現匯項目記錄；公司牽頭組成的聯合體中標意大利威尼斯離岸深水港一期設計項目，實現公司首次在歐盟市場中標現匯基建項目，也是中國公司首次在歐盟發達國家中標現匯基建項目。公司在海外市場開拓碩果累累，在踐行國家重大戰略和國民經濟發展中發揮了重要作用。

2016年，公司加快海外優先戰略引領，完善體系優配資源，開創海外業務發展新境界。制定《海外優先發展專項改革實施意見》，在海外優先發展責任、統籌、激勵約束、人才等6項機制23項內容給予政策傾斜和措施保障，開啟了海外優先發展的新徵程。進一步突出海外業務「一體兩翼」的引領作用，強化專業公司的履約能力，增強駐外機構的屬地能力，優化海外區域佈局，提高以澳洲John Holland公司為代表的專業平台公司貢獻能力。

2017年，公司將把握國家戰略大勢，順應全球發展趨勢，發揮公司海外優勢，用好高端營銷先手棋，不斷完善全球市場佈局，適時適度啟動海外投資項目，鞏固公司「走出去」企業領頭羊地位。

(6) 市政等其他

本集團廣泛參與軌道交通、城市綜合管網、機場等城市基礎設施建設，具有較強的市場影響力。

2016年，本集團於中國大陸市政等其他工程新簽合同額為人民幣601.18億元，同比減少29.6%，佔基建建設業務的10%。與此同時，公司統計列示在基建投資類項目中涉及市政等其他項目新簽訂合同額為人民幣544.08億元。

2016年，根據國家統計局數據，水利、環境和公共設施管理業投資增長23.8%，增速較2015年略有回落。其中，以市政設施、供水設施等公共設施的投資新增項目機會主要以PPP項目模式為主。

根據市場變化，公司進一步加大軌道交通、市政、綜合管廊、機場等領域的市場開發力度，一方面通過投資帶動進入新市場領域，另一方面加強招投標現匯市場的信息追蹤。公司利用與地方政府長期合作的投資業務經驗，以社會資本身份穩步推進PPP項目發展，通過投資拉動成功進入內蒙古赤峰市、吉林省四平市、海南省三亞市的地下綜合管廊項目，進入廣東省廣州南沙新區、江蘇省鎮江市、江蘇省常州市城市綜合開發等項目，中標烏魯木齊軌道交通4號線一期工程等項目。

2. 基建設計業務

基建設計業務範圍主要包括諮詢及規劃服務、可行性研究、勘察設計、工程顧問、工程測量及技術性研究、項目管理、項目監理、工程總承包以及行業標準規範編製等。

本集團是中國最大的港口設計企業，同時也是世界領先的公路、橋梁及隧道設計企業，在相關業務領域具有顯著的競爭優勢。與本集團相比，其他市場參與主體競爭力相對較弱。但是，中低端市場領域正在湧入更多參與者，市場競爭呈加劇態勢。

在鐵路基建設計業務方面，本集團在「十一五」期間進入該市場領域，正在不斷提高市場影響力，目前主要處在市場培育期。

2016年，本集團基建設計業務新簽合同額為人民幣385.65億元，同比增長7.3%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為人民幣20.44億元（折合美元約為2.95億美元）；新簽投資類項目人民幣48.09億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣37.63億元。截至2016年12月31日，持有在執行未完成合同金額為人民幣567.85億元，與2015年末相比增長22.1%。

按照項目類型劃分，勘察設計類、工程監理類、EPC總承包、其他項目（含PPP類項目）的新簽合同額分別是人民幣101.94億元、8.10億元、132.50億元、143.11億元，分別佔基建設計業務新簽合同額的27%、2%、34%、37%。2015年同期，上述項目的新簽合同額分別佔比為32%、2%、56%、10%。

2016年，中國港口勘察、設計市場發展緩慢，傳統水運業務樞紐港項目明顯減少，但海南、福建等區域市場熱度上揚。道路與橋梁設計業務有所回升，勘察、設計業務總量呈現溫和增長態勢。

根據市場變化，公司緊跟一批社會關注度高、影響力強的重大項目，先後中標深圳至中山跨江通道、國道318線林芝至拉薩段改造項目、杭紹台高速公路紹興至金華段項目，這些項目單個設計費用均超過人民幣1億元，是國家在「十三五」期間的重大工程項目。與此同時，設計施工總承包、PPP投資類項目增量效果顯現，貴陽白雲國際汽車文化數字科技產業園一期EPC項目、湖北省宜昌沙河片區綜合開發PPP項目、江蘇省連雲港徐圩港區陸域形成前期準備EPC項目穩步推進。此外，公司強化戰略引領，集聚資源優先發展市政業務、水下隧道、橋隧監測養護等戰略性新興業務，這一戰略舉措在今年取得顯著成效。再有，基建設計海外業務進入發展快車道，傳統市場區域得到進一步鞏固，新興市場在「一體兩翼」的引領下，取得較大突破。

今後一段時間，新興業務市場規模巨大，新的發展機會不斷增多。中國城鄉一體化進程和城鎮化建設方興未艾，海綿城市、地下管廊等新興業務熱點不斷湧現。國家加快推進區域協調發展戰略和城市群發展戰略，城市基礎設施建設需求龐大，市政、地鐵、軌道仍存在著很大的市場空間。海外市場前景廣闊，國家繼續實施「走出去」戰略，多、雙邊合作，互聯互通及「一帶一路」建設，都將為公司發展帶來大量市場機遇。

3. 疏浚業務

疏浚業務範圍主要包括基建疏浚、維護疏浚、環保疏浚、吹填工程以及與疏浚和吹填造地相關的支持性項目等。

本集團是中國乃至世界最大的疏浚企業，在中國沿海疏浚市場有絕對影響力。

2016年，本集團疏浚業務新簽合同額為人民幣395.41億元，同比減少4.0%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為人民幣24.56億元（折合美元約為3.54億美元）；新簽投資類項目人民幣39.69億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣35.88億元。截至2016年12月31日，持有在執行未完成合同金額為人民幣511.06億元，與2015年末相比增長17.9%。

2016年，按照購船計劃，新建1艘專業大型船舶加入本集團疏浚船隊。截至2016年12月31日，本集團擁有的疏浚產能按照標準工況條件下約為8.0億立方米。

2016年，疏浚及吹填市場在中國大陸局部區域市場帶動下觸底反彈有所回升，但較市場高峰期仍然偏弱。隨著國內穩增長政策的支持，部份大型填海造地項目有望逐步釋放，人工島建設、機場、沿海開發、港口搬遷等方面仍還有一定的市場空間，市場需求將會有所改善。

同時，我們注意到：一是隨著內河水運發展上升為國家戰略，以及建設長江經濟帶、珠江－西江經濟帶等國家戰略的實施，內河水運迎來發展黃金期，基礎設施建設進一步加快；二是水利水電市場、海綿城市建設、區域性流域環境綜合治理、污水和固廢垃圾處理等新興領域，尤其是河湖海岸的生態環保整治，以及與海上能源開發相關的專業服務等方面還將有很大的市場空間。

根據市場變化，公司將充分發揮疏浚板塊重組整合後各種統籌優勢和集約管理效應，加快海外業務拓展，積極延伸水環境治理和固廢處理環保工程等新興業務，提供疏浚吹填、海洋工程、環保工程等綜合解決方案，成為國家「建設海洋強國、維護海洋權益、開發海洋資源」重大戰略的排頭兵。

4. 裝備製造業務

裝備製造業務範圍主要包括集裝箱起重機、散貨裝卸機械、海洋工程裝備、重型鋼結構及築路機械設備等產品的研發和製造。

本集團裝備製造業務以上海振華重工（集團）股份有限公司（「振華重工」）為代表，是世界最大的集裝箱起重機製造商，2016年佔據全球82%以上市場份額，產品出口95個國家和地區。同時，本集團是全球海工輔助船舶製造的領先企業，在全回轉浮吊、重型鋪管船等產品領域已經代表了國際一流水平。此外，本集團是全球海工裝備設計領域的一流企業，全球三分之一以上的半潛式鑽井平台和自升式鑽井平台採用了本公司的設計。

2016年，本集團裝備製造業務新簽合同額為人民幣320.64億元，同比小幅減少2.0%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為人民幣119.55億元（折合美元約為17.23億美元）；新簽投資類項目人民幣98.55億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣81.30億元。截至2016年12月31日，持有在執行未完成合同金額為人民幣230.96億元，與2015年末相比增長1.8%。

2016年，全球裝備製造業仍未走出低谷，集裝箱起重機、散貨裝卸機械市場增量有限。國際油價仍然低迷，海洋工程裝備市場繼續在低位徘徊，市場履約風險較高。在未來很長一段時間，本集團裝備製造業務轉變增長模式、實現包容性增長和可持續發展，將是發展主旨。

面對不利市場環境，公司加強集裝箱起重機市場的開拓，振華重工在全球市場份額得到進一步提升，通過自動化碼頭系統項目的推廣，持續引領行業發展，積極由設備提供商向系統集成總承包商轉變。強化海洋工程裝備市場的風險控制，防範合同風險、履約風險和資金風險。重型鋼結構市場將堅持國內國外兩輪驅動，繼續發揮好美國新海灣大橋等重大項目的品牌效應，持續提高在國際鋼結構市場的影響力。此外，公司密切關注《中國製造2025》後續落地政策，大力進軍海上風電等新能源裝備、城市智能管理裝備系統等新業務，完成北京北方華德尼奧普蘭客車股份有限公司的併購，在國家實施製造強國戰略、推動工業轉型升級中發揮「火車頭」作用。

報告期內簽訂的部份主要經營合同（單位：人民幣百萬元）

1. 基建建設業務

序號	港口建設	
	合同名稱	合同金額
1	天津市臨港工業區泰富港機及海工高端裝備製造基地項目	1,300
2	湖南省湘江長沙綜合樞紐船閘及左汊橋梁工程	798
3	四川省岷江犍為航電樞紐主體工程土建I標段	724
4	福建省示范快堆海工工程II標段	699
5	湖南省湘江二級航道二期工程大源渡航電樞紐二線船閘及魚道工程 (XJEQ-TJ04標段)	698

序號	道路與橋梁建設	
	合同名稱	合同金額
1	山東省濱萊高速公路淄博西至萊蕪段改擴建工程	3,642
2	山東省濟南至青島高速公路改擴建工程4標段	2,916
3	貴州省遵義市「十三五」農村公路「建養一體化」服務ZY1標段	2,798
4	貴州省黔東南州「十三五」普通國省幹線公路「建養一體化」服務 QDNZJYYT1標段	2,129
5	河北省大巫嵐—冷口公路建設工程	2,087

序號	鐵路建設	
	合同名稱	合同金額
1	太原至焦作鐵路山西段站前工程	2,414
2	通遼至京沈高鐵新民北站鐵路站前工程	2,343
3	北京至霸州鐵路施工總價承包工程	2,278
4	蒙西至華中地區鐵路煤運通道工程	2,277
5	鄭州至萬州鐵路河南段站前工程	1,993

序號	投資類項目	
	合同名稱	合同金額
1	廣東省連州至佛岡高速公路項目	23,800
2	河北省太行山等高速公路項目(參股)	14,570
3	甘肅省G569北山至仙米寺一級公路項目(參股)	18,700
4	貴州省荔波至榕江高速公路項目	10,560
5	廣東省廣州南沙新區橫瀝島尖城市綜合體項目	10,241

註：公司2016年新簽投資類項目的全部合同請參見本章節「六、主要生產經營數據」。

序號	海外工程	
	合同名稱	合同金額 (百萬美元)
1	剛果(佈)黑角新港項目	2,300
2	香港國際機場第三跑道系統一填海拓地工程項目	1,968
3	巴基斯坦KKH二期(赫韋利揚一塔科特)項目	1,315
4	塞內加爾姆佈爾一考拉克EPC項目	1,071
5	馬來西亞電氣化南北鐵路南部段(金馬士一新山)	634

2. 基建設計業務

序號	合同名稱	合同金額
1	江蘇省鹽城市響水港小蟒牛作業區二期碼頭PPP項目	2,713
2	貴陽白雲國際汽車文化數字科技產業園一期EPC項目	2,000
3	湖北省宜昌沙河片區綜合開發PPP項目	1,138
4	江蘇省連雲港徐圩港區陸域形成前期準備EPC項目	884
5	天津寶坻九園公路改建通行服務PPP項目	711

3. 疏浚業務

序號	合同名稱	合同金額
1	福建省大小嶝造地陸域形成及地基處理工程I標段	4,181
2	長江口橫沙東灘促淤圈圍（八期）工程	3,419
3	福建省福州台商投資區松山片區基礎設施PPP項目	2,660
4	浙江省舟山市岱山縣大小魚山促淤圍塗工程一期陸域形成項目	2,370
5	福建省漳州市古雷石化園區（北區）填海造地工程I標段	2,148

4. 裝備製造業務

序號	合同名稱	合同金額
1	江蘇省鎮江市高校園區城市生活配套及基礎設施PPP項目	7,000
2	江蘇省淮安市淮陰港區域東作業區交通基礎設施PPP項目	2,855
3	山東省重質油加工及油品質量升級建設EPC項目	2,000
4	新加坡岸橋項目	1,141
5	摩洛哥岸橋項目	1,110

二、業務展望

按照《「十三五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》，我國交通運輸發展將突出對「一帶一路」建設、京津冀協同發展、長江經濟帶發展三大戰略和新型城鎮化、脫貧攻堅的支撐保障，著力消除瓶頸制約，提升運輸服務的協同性和均等化水平。在鐵路、高速公路、民航運輸機場的建設過程中，網絡覆蓋將加密拓展，各種運輸方式銜接更加緊密。到2020年，基本建成安全、便捷、高效、綠色的現代綜合交通運輸體系，部份地區和領域率先基本實現交通運輸現代化。

2017年是中國實施「十三五」規劃的重要一年，預計基礎設施投資規模仍將保持較高的增速。根據交通運輸部數據，水運固定資產投資可能出現小幅下滑，但公路、鐵路固定資產投資將繼續保持高位運行，PPP模式在交通基礎設施的運用推廣將會持續推進，產業發展基金、政府專項債等研究工作將得到進一步加強。與此同時，軌道交通、市政、綜合管廊、機場等領域的基礎設施固定資產投資仍然會保持較快增長，PPP模式將會得到大力廣泛推廣，適用領域將不斷擴寬。PPP模式帶來更多市場機會，但也吸引更多社會資本參與加大市場競爭。市場競爭力將集中體現在投融資、建設、運營全產業鏈一體化服務的核心資源整合優勢，其中以投融資為代表的資金優勢，將有可能成為市場競爭力的主要體現。

國際市場方面，全球經濟仍將維持溫和增長，增速略加快至2.8%，但仍低於潛在水平。全球基礎設施建設投資需求將進一步擴大帶來眾多機遇，發達經濟體基礎設施進入升級式復蘇，「一帶一路」建設為亞太地區、中東歐、北非地區市場帶來巨大市場空間，中國資本走出去也為此創造了更多的合作機會。

面對機遇與挑戰，作為具有國際競爭力的特大型建築企業，公司將深入研判形勢，突出海外優先發展戰略，準確把握投資業務新機會，增強憂患意識，利用有利條件，克服不利因素，加快改革創新，力求卓越運營，持續推動企業健康發展。

三、經營計劃

2016年，經統計本集團新簽合同額為人民幣7,308.02億元，完成目標的102.6%，符合預期。經審計營業收入為人民幣4,299.72億元，完成目標的100.5%，符合預期。

2017年本集團新簽合同額目標為人民幣9,000億元，收入目標為人民幣4,500億元。

四、科技創新

2016年，中國交建共獲國家科技進步獎1項、國家專利獎3項、詹天佑大獎8項，頒佈企業技術標準8項，加強經營管理實踐總結，涉及制度70多項。中交集團被國務院國資委授予「科技創新優秀企業」、「節能減排優秀企業」榮譽稱號。

在科技研發運用方面，北斗技術、BIM技術、海洋島礁關鍵技術等科技成果，突破了西方國家壁壘，填補了國家空白，為企業增添了核心競爭力。

在利用「互聯網+」方面，全面啟動升級版數字中交「I4C-2.0」工程建設和深化應用，直屬項目管理、電子商務、人力資源、指揮調度等統建系統上線運行，基於物聯網、移動互聯網、智慧工地等創新成果加快與生產經營結合。

在項目研發方面，公司承擔完成了交通運輸部「十三五」10項交通運輸重大技術方向與技術政策中的4項。其中，公司承擔的「建築信息模型(BIM)技術對策」研究工作已圓滿完成，已由交通運輸部組織的專家評審和驗收。

積極推動中國標準「走出去」，基本建成具有鮮明特色的國家級、省部級和企業級的重點實驗室、研發中心和企業技術中心「三級三類」科技創新平台，構成集應用基礎研究、應用研究、工程化與產業化研發於一體的創新平台體系，為集團的科技發展提供了堅實的基礎，多項科研成果達到國際領先水平。

五、金融創新

在PPP發展模式下，建築市場正在發生翻天覆地的變革，建築企業將從傳統的現匯結算業務模式，升級為向客戶提供從前期的投融資、規劃設計、施工建設、運營養護等全產業鏈的服務。為提高市場競爭力，獲得更多的潛在收益，建築企業應當具備整合全產業鏈資源的能力，尤其是項目前期以及運營期的資本運作能力。

公司積極適應環境變化，金融創新工作砥礪前行。2015年組建金融管理部，明確金融業務發展定位和目標，2016年發佈《中國交建「十三五」金融發展規劃》。完成主要金融平台的搭建，先後成立了財務公司、租賃公司、基金公司、資產公司，組合多種金融工具，挖掘主業投資潛力。進一步拓寬投融資渠道，創新產業基金業務模式，引入招商銀行、全國社保基金、平安銀行、國壽投資等外部資金，先後成立了北京中交招銀城市軌道交通一期投資基金（承諾出資人民幣150億元）、北京中交壹期股權投資基金（承諾出資人民幣150億元）、廣州南沙中交股權投資基金（承諾出資人民幣100億元），有力支持公司投資業務發展。

2016年，公司投資類項目資產證券化工作率先取得破題進展，利用中交路橋基金盤活重慶豐涪、豐石、銅合和佛山廣明四條高速公路資產，於2016年11月底在北京產權交易所成功實現股權交易，降低集團帶息負債約人民幣138.50億元。

六、主要生產經營數據（單位：百萬元人民幣）

1. 報告期內竣工驗收項目情況

項目總數量（個）		不適用
總合同額		206,561
按地域劃分	數量（個）	合同額
	境內	不適用
	境外	不適用
		170,355
		36,206
按業務類型劃分		
	基建建設	807
	基建設計	2,473
	疏浚	300
	裝備製造	不適用
	其他	不適用
		156,463
		5,864
		25,902
		13,337
		4,995

2. 報告期內在建項目情況

項目總數量(個)			不適用
總合同額			2,736,519
按地域劃分		數量(個)	合同額
	境內	不適用	2,104,264
	境外	不適用	632,255
按業務類型劃分			
	基建建設	6,028	2,386,409
	基建設計	13,552	130,647
	疏浚	868	135,221
	裝備製造	不適用	81,609
	其他	不適用	2,633

3. 投資類項目情況

(1) 2016年新簽投資類項目

序號	項目名稱	項目類型	合同金額	預計建安 合同額	是否經營性			運營/ 採購期限 (年)
					建設期 (年)	項目	是否併表	
1	廣東省連州至佛岡高速公路項目	BOT	23,800	16,744	4	是	是	25
2	甘肅省G569北山至仙米寺一級公路項目	BOT	18,700	14,200	2	是	否	8
3	河北省太行山等高速公路項目	BOT	14,570	8,100	3	是	否	25
4	貴州省荔波至榕江高速公路項目	BOT	10,560	7,720	4	是	否	30
5	廣東省廣州南沙新區 橫瀝島尖城市綜合體項目	城市綜合開發	10,241	14,630	-	否	是	10
6	江蘇省鎮江市高校園區城市生活配套及 基礎設施綜合投資建設項目	城市綜合開發	7,000	6,000	2	否	是	3
7	廣東省順德東部新城城市綜合開發項目	城市綜合開發	6,948	4,600	8	否	是	8

序號	項目名稱	項目類型	合同金額	預計建安 合同額	建設期 (年)	是否經營性		是否併表	運營/ 採購期限 (年)
						項目			
8	廣西省玉林至湛江高速公路 (廣西段) 項目	BOT	6,300	4,302	3	是	是		30
9	江蘇省常州市天寧開發區 東擴綜合開發PPP項目	城市綜合開發	6,000	4,200	3	否	是		15
10	新疆G575高速公路項目	BOT	5,752	4,568	4	是	是		30
11	湖北省武漢經濟技術開發區 黃岡產業園PPP項目	城市綜合開發	5,560	7,500	3	否	是		8
12	福建省海西高速網泉廈漳城市 聯盟路泉州段項目	BOT	4,708	3,247	3	是	是		24
13	湖南省河西湘江風光帶及 一大橋綜合整治項目	PPP	4,100	2,500	2	否	否		10
14	銅仁至懷化高速項目(銅仁段)	BOT	4,022	3,136	3	是	否		30
15	武深高速嘉魚北段項目	BOT	3,802	2,692	3	是	是		30
16	湖南省湘潭市一橋一隧兩路及 配套市政工程項目	PPP	2,900	1,630	3	否	是		7
17	江蘇省淮安市淮陰港區 城東作業區交通基礎設施等工程項目	PPP	2,855	2,130	2	否	是		6

序號	項目名稱	項目類型	合同金額	預計建安 合同額	建設期 (年)	是否經營性		是否併表	運營/ 採購期限 (年)
						項目			
18	江蘇省鹽城市響水港小鱗牛作業區二期碼頭工程項目	PPP	2,713	1,761	8	否	是		13
19	福建省福州台商投資區松山片區基礎設施項目	PPP	2,660	2,500	3	否	是		7
20	內蒙古赤峰市中心城區綜合管廊項目	BOT	2,330	1,995	3	是	是		25
21	雲南省宣曲高速公路馬龍聯絡線	BOT	2,296	1,588	2	是	是		30
22	江蘇省漣水縣市政基礎設施、新型城鎮化、港口航道、水系整治等工程	PPP	2,210	2,175	2	否	是		6
23	國道107改線官渡黃河大橋工程項目	BOT	1,843	2,748	3	是	否		30
24	山東省即墨市墨水河龍泉河綜合整治PPP項目	城市綜合開發	1,730	1,121	2	否	是		9
25	海南省海口白沙坊和新瓊回遷商品房項目	PPP	1,500	1,000	2	否	是		5
26	海南省三亞有軌電車示范線工程項目	BOT	1,470	840	2	是	是		23
27	湖北省孝感文化中心項目	PPP	1,429	1,052	3	否	是		15
28	山東省東營港廣利港區防波堤航道項目	PPP	1,309	1,088	2	否	是		10

序號	項目名稱	項目類型	合同金額	預計建安 合同額	建設期 (年)	是否經營性		是否併表	運營/ 採購期限 (年)
						項目			
29	四川省巴中市巴州區基礎設施項目	PPP	1,301	2,360	2	否	否		10
30	浙江省溫州永嘉縣上塘至甌北公路工程項目	PPP	1,266	1,050	2	否	是		7
31	華中總部基地綜合項目	城市綜合開發	1,166	699	5	否	是		-
32	湖北省三峽翻壩江北高速公路項目	PPP	1,241	1,241	2	否	否		2
33	湖北省宜昌沙河片區綜合開發PPP項目	城市綜合開發	1,138	797	3	否	是		7
34	遼寧省四平市地下綜合管廊項目	BOT	1,019	5,056	5	是	否		25
35	海南省三亞市地下綜合管廊項目	BOT	1,000	896	2	是	是		18
36	福建省漳州龍海市基礎設施工程項目	PPP	960	672	2	否	是		3
37	四川省西昌市高視鄉棚戶區改造項目	PPP	929	2,662	3	否	否		12
38	湖州市南潯申蘇浙皖至 練杭高速公路連接線工程項目	PPP	863	590	3	否	是		9
39	湖南省湘潭芙蓉大道復線及 上瑞高速聯絡線	PPP	850	600	3	否	是		7
40	天津寶坻九園公路改建通行服務項目	PPP	711	1,015	2	否	否		14

序號	項目名稱	項目類型	合同金額	預計建安 合同額	建設期 (年)	是否經營性		運營/ 採購期限 (年)
						項目	是否併表	
41	浙江省溫州大道東延線 (錢江路—溫強線)項目	PPP	557	506	3	否	是	5
42	湖南省益陽資江風貌帶及 城市西環線建設綜合工程PPP項目	PPP	515	3,605	5	否	否	17
43	陝西省渭南市市民公園停車場項目	PPP	420	340	2	否	是	3
44	內蒙古自治區包頭市市政道路建設項目 沼南大道及站前路東延項目	PPP	380	327	1.5	否	是	4
45	湖北省武漢市智慧生態城基礎設施項目	PPP	300	2,405	3	否	是	8
46	海南省海口市西海岸帶狀 公園景觀提升工程PPP項目	PPP	247	190	1	否	否	10
	合計		174,171	150,778				

註：表內數據為項目基本情況，未盡事項以合同為準

(2) 特許經營權類在建項目

序號	項目名稱	已簽約 合同額	2016年 投入金額	累計 投入金額
1	雲南省新嵩昆、宣曲、蒙文硯高速公路	33,027	12,949	25,896
2	廣東省連州至佛岡高速公路	23,800	未開工	未開工
3	廣西省貴港至隆安高速公路	19,800	899	2,100
4	甘肅省G569北山至仙米寺一級公路項目	18,700	-	參股

序號	項目名稱	已簽約 合同額	2016年 投入金額	累計 投入金額
5	河北省太行山等高速公路項目	14,570	-	參股
6	貴州省荔波至榕江高速公路項目	10,560	-	參股
7	重慶三環高速合長段	10,077	1,075	1,075
8	重慶萬州至湖北利川高速公路	8,128	-	參股
9	廣西省玉林至湛江高速公路(廣西段)項目	6,300	112	112
10	新疆G575高速公路項目	5,752	640	640
11	重慶九龍坡至永川高速公路	5,353	2,204	3,083
12	湖北省武漢沌口長江大橋項目	5,225	1,436	3,014
13	貴州省瓮安至馬場坪鐵路工程項目	4,993	-	參股
14	福建省泉廈漳城市聯盟路泉州段項目	4,708	未開工	未開工
15	貴州省銅仁至懷化高速項目(銅仁段)	4,022	-	參股
16	湖北省武深高速嘉魚北段項目	3,802	13	13
17	廣東省清西大橋及連接線	2,827	1,017	1,252
18	內蒙古赤峰市中心城區綜合管廊項目	2,330	未開工	未開工
19	雲南省宣曲高速公路馬龍聯絡線	2,296	未開工	未開工
20	國道107改線官渡黃河大橋	1,843	-	參股
21	海南省三亞有軌電車示范線工程項目	1,470	未開工	未開工
22	重慶豐忠高速公路	1,249	-	參股
23	遼寧省四平市地下綜合管廊項目	1,019	未開工	參股
24	海南省三亞市地下綜合管廊項目	1,000	未開工	未開工
25	108國道禹門口黃河大橋項目	850	未開工	未開工
	合計	193,701	20,345	37,185

(3) 特許經營權進入運營期項目

序號	項目名稱	項目金額／ 累計投資金額 (百萬元)	本年 運營收入 (百萬元)	收費 期限 (年)	已收費 期限 (年)
1	貴州省道瓮高速公路	25,309	108	30	1
2	貴州省江瓮高速公路	16,003	325	30	1
3	貴州省沿德高速公路	10,664	61	30	1
4	貴州省貴黔高速公路	9,051	206	30	0.5
5	貴州省貴瓮高速公路	8,629	230	30	1
6	湖北省武深高速公路				
	湖北嘉通段項目	8,226	12	30	0.3
7	重慶忠萬高速公路	7,409	3	30	0.1
8	貴州省貴都高速公路	7,467	728	30	6
9	重慶永江高速公路	5,982	52	30	2
10	陝西省榆佳高速公路	5,917	194	30	3
11	牙買加南北高速公路	4,740	101	50	1
12	重慶西延高速公路	參股	—	30	0.5
13	重慶萬州至四川達州高速公路	參股	—	30	2
14	湖北省咸通高速公路	3,101	72	30	3
15	山西省翼侯高速公路	2,398	79	30	9
16	湖北省通界高速公路	1,548	12	30	2.3
17	G109內蒙古自治區清水河至大飯鋪段	584	69	26	7.7
18	安徽省望潛高速公路	參股	—	25	1
19	重慶銅永高速公路	參股	—	30	1.2
20	重慶銅合高速公路	參股	—	30	2
21	重慶豐涪高速公路	參股	—	30	3
22	重慶豐石高速公路	參股	—	30	3
23	廣東省佛山廣明高速公路	參股	—	30	7.5
	合計	117,028	2,252		

管理層的討論與分析

概覽

2016年，本集團的收入增長6.5%至人民幣4,299.72億元，其中來自中國境外地區的外界客戶收入達人民幣867.63億元，與上年同期相比增長15.7%。本集團2016年的新簽合同額為人民幣7,308.02億元，與上年同期相比增長12.4%。於2016年12月31日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣10,997.52億元，較2015年12月31日增長26.8%。

2016年的毛利為人民幣578.99億元，較2015年的人民幣497.54億元增加人民幣81.45億元或16.4%。基建建設業務、基建設計業務及其他業務的毛利分別較2015年增長24.4%、9.5%及74.1%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務、裝備製造業務及其他業務2016年的毛利率分別為12.2%、21.7%、15.9%、13.3%及14.1%，而2015年則為10.1%、21.3%、16.4%、14.6%及11.1%。

2016年的營業利潤為人民幣311.24億元，較2015年的人民幣257.98億元增加人民幣53.26億元或20.6%，主要因毛利增長所致。基建建設業務、基建設計業務、裝備製造業務及其他業務的營業利潤較2015年分別增長29.3%、9.6%、18.9%及802.9%，而疏浚業務的營業利潤則較2015年下降27.0%。

2016年，母公司所有者應佔利潤為人民幣172.10億元，較2015年的人民幣158.28億元增加人民幣13.82億元或8.7%。2016年，本集團的每股盈利為人民幣1.00元，而2015年則為人民幣0.96元。

以下是截至2016年及2015年12月31日止年度的財務業績的比較。

合併經營業績

收入

2016年的收入為人民幣4,299.72億元，較2015年的人民幣4,036.16億元增長6.5%。收入增長的主要原因是基建建設業務、基建設計業務、裝備製造業務及其他業務的收入分別增加人民幣116.83億元、人民幣18.45億元、人民幣19.02億元及人民幣15.74億元（全部為抵銷分部間交易前），較上年同期分別增長3.4%、7.5%、7.9%及36.4%。但是，收入增長進一步被疏浚業務減少人民幣32.33億元或9.6%所抵銷。此外，基建建設業務、基建設計業務及疏浚業務的收入增速因營改增的影響而放緩。

銷售成本及毛利

2016年的銷售成本為人民幣3,720.73億元，較2015年的人民幣3,538.62億元增加人民幣182.11億元或5.1%。基建建設業務、基建設計業務、裝備製造業務及其他業務的銷售成本分別為人民幣3,135.44億元、人民幣206.27億元、人民幣225.49億元及人民幣50.63億元（全部為抵銷分部間交易前），分別增長1.0%、7.0%、9.6%及31.7%。疏浚業務於2016年的銷售成本減少人民幣25.53億元或9.1%至人民幣254.76億元。

銷售成本主要包括分包成本、所用原材料及消耗品的成本、僱員福利開支及租金。2016年，分包成本增長19.1%，而所用原材料及消耗品的成本及租金分別減少1.4%及16.8%。

由於2016年的收入及銷售成本同時增加，因此，2016年的毛利為人民幣578.99億元，較2015年的人民幣497.54億元增加人民幣81.45億元或16.4%。毛利率由2015年的12.3%上升至2016年的13.5%，主要由於基建建設業務、基建設計業務及其他業務的毛利率上升所致。

管理費用

2016年的管理費用為人民幣307.60億元，較2015年的人民幣261.29億元增加人民幣46.31億元或17.7%，主要由於市場開拓成本提升及研發費用增加所致。

營業利潤

2016年的營業利潤為人民幣311.24億元，較2015年的人民幣257.98億元大幅增加人民幣53.26億元或20.6%。營業利潤增加主要由於毛利及其他收益增加所致。

於2016年，基建建設業務、基建設計業務、裝備製造業務及其他業務的營業利潤較2015年分別增加人民幣53.45億元、人民幣2.80億元、人民幣2.82億元及人民幣5.54億元（全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前），分別增長29.3%、9.6%、18.9%及802.9%，而疏浚業務的營業利潤較2015年減少人民幣10.12億元（為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前）或27.0%。

營業利潤率由2015年的6.4%增加至2016年的7.2%。

財務收入

2016年的財務收入為人民幣30.93億元，較2015年的人民幣37.01億元減少人民幣6.08億元或16.4%。

財務費用淨額

2016年的財務費用淨額為人民幣114.85億元，較2015年的人民幣102.12億元增加人民幣12.73億元或12.5%，主要由於借款總額增加所致。然而，財務費用淨額增加部份被利息成本減少所抵銷。

應佔合營企業利潤

2016年的應佔合營企業利潤為人民幣2,600萬元，而2015年則為人民幣9,500萬元。

應佔聯營企業利潤

2016年的應佔聯營企業利潤為人民幣1.64億元，而2015年則為人民幣2.89億元。

除所得稅前利潤

基於上述原因，2016年的除所得稅前利潤為人民幣229.22億元，較2015年的人民幣196.71億元增加人民幣32.51億元或16.5%。

所得稅費用

2016年的所得稅費用為人民幣52.33億元，較2015年的人民幣37.58億元增加人民幣14.75億元或39.2%。本集團2016年的實際稅率從2015年的19.1%上升至22.8%。

非控制性權益應佔利潤

2016年的非控制性權益應佔利潤為人民幣4.79億元，而2015年則為人民幣8,500萬元。

母公司所有者應佔利潤

2016年的母公司所有者應佔利潤為人民幣172.10億元，較2015年的人民幣158.28億元增加人民幣13.82億元或8.7%。

於2016年，母公司所有者應佔利潤的利潤率由2015年的3.9%略微增加至4.0%。

分部經營討論

下表載列本集團於截至2016年及2015年12月31日止年度收入、毛利及營業利潤的分部份析。

業務	收入		毛利		毛利率		營業利潤／(虧損) ⁽¹⁾		營業利潤率	
	截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度	
	2016年 (人民幣 百萬元)	2015年 (人民幣 百萬元)	2016年 (人民幣 百萬元)	2015年 (人民幣 百萬元)	2016年 (%)	2015年 (%)	2016年 (人民幣 百萬元)	2015年 (人民幣 百萬元)	2016年 (%)	2015年 (%)
基建建設	357,158	345,475	43,614	35,052	12.2	10.1	23,604	18,259	6.6	5.3
佔總額的百分比	80.2	80.0	74.7	70.4	-	-	74.2	69.3	-	-
基建設計	26,328	24,483	5,701	5,206	21.7	21.3	3,203	2,923	12.2	11.9
佔總額的百分比	5.9	5.7	9.8	10.5	-	-	10.1	11.1	-	-
疏浚	30,282	33,515	4,806	5,486	15.9	16.4	2,740	3,752	9.0	11.2
佔總額的百分比	6.8	7.8	8.2	11.0	-	-	8.6	14.2	-	-
裝備製造	26,006	24,104	3,457	3,531	13.3	14.6	1,773	1,491	6.8	6.2
佔總額的百分比	5.8	5.5	5.9	7.1	-	-	5.6	5.7	-	-
其他業務	5,897	4,323	834	479	14.1	11.1	485	(69)	8.2	(1.6)
佔總額的百分比	1.3	1.0	1.4	1.0	-	-	1.5	(0.3)	-	-
小計	445,671	431,900	58,412	49,754	-	-	31,805	26,356	-	-
分部間抵銷及 未拆分利潤／(成本)	(15,699)	(28,284)	(513)	-	-	-	(681)	(558)	-	-
總計	<u>429,972</u>	<u>403,616</u>	<u>57,899</u>	<u>49,754</u>	<u>13.5</u>	<u>12.3</u>	<u>31,124</u>	<u>25,798</u>	<u>7.2</u>	<u>6.4</u>

(1) 營業利潤／(虧損)總額即分部利潤總額減去未拆分成本或加上未拆分利潤。

基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建建設業務截至2016年及2015年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
收入	357,158	345,475
銷售成本	<u>(313,544)</u>	<u>(310,423)</u>
毛利	43,614	35,052
銷售及營銷費用	(258)	(211)
管理費用	(22,096)	(18,102)
其他收入淨額	<u>2,344</u>	<u>1,520</u>
分部業績	<u><u>23,604</u></u>	<u><u>18,259</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>7,006</u></u>	<u><u>5,941</u></u>

收入。基建建設業務於2016年的收入為人民幣3,571.58億元，較2015年的人民幣3,454.75億元增加人民幣116.83億元或3.4%。該增長主要是由於海外項目、PPP投資類項目以及國內道路與橋樑建設項目的收入增加所致。於2016年，就基建建設業務所訂立的新簽合同價值為人民幣6,124.15億元，較2015年的人民幣5,394.56億元增加人民幣729.59億元或13.5%。於2016年或2015年，並無單一項目佔本集團的總收入超過5%。

銷售成本及毛利。基建建設業務於2016年的銷售成本為人民幣3,135.44億元，較2015年的人民幣3,104.23億元增加人民幣31.21億元或1.0%。銷售成本佔收入的百分比由2015年的89.9%下降至2016年的87.8%。

基建建設業務於2016年的毛利為人民幣436.14億元，較2015年的人民幣350.52億元增加人民幣85.62億元或24.4%。毛利率從2015年的10.1%上升至2016年的12.2%，主要由於毛利率相對較高的海外項目及PPP投資類項目的收入增加所致。

銷售及營銷費用。基建建設業務於2016年的銷售及營銷費用為人民幣2.58億元，較2015年的人民幣2.11億元增加人民幣0.47億元。

管理費用。基建建設業務於2016年的管理費用為人民幣220.96億元，較2015年的人民幣181.02億元增加人民幣39.94億元或22.1%，主要由於市場開拓成本提升及研發費用增加所致。管理費用佔收入的百分比由2015年的5.2%上升至2016年的6.2%。

其他收入淨額。基建建設業務的其他收入淨額由2015年的人民幣15.20億元增加至2016年的人民幣23.44億元，主要由於匯兌收益及租金收入增加所致。

分部業績。基於上述各項，基建建設業務於2016年的分部業績為人民幣236.04億元，較2015年的人民幣182.59億元增加人民幣53.45億元或29.3%。分部業績的利潤率由2015年的5.3%大幅上升至2016年的6.6%。

基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建設計業務截至2016年及2015年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
收入	26,328	24,483
銷售成本	<u>(20,627)</u>	<u>(19,277)</u>
毛利	5,701	5,206
銷售及營銷費用	(275)	(230)
管理費用	(2,441)	(2,193)
其他收入淨額	<u>218</u>	<u>140</u>
分部業績	<u><u>3,203</u></u>	<u><u>2,923</u></u>
折舊及攤銷	<u>216</u>	<u>217</u>

收入。基建設計業務於2016年的收入為人民幣263.28億元，較2015年的人民幣244.83億元增加人民幣18.45億元或7.5%。收入增加的主要原因為集團設計能力專長、複雜項目經驗豐富而導致的綜合性項目總價值增加。於2016年，就基建設計業務所訂立的新簽合同價值為人民幣385.65億元，較2015年的人民幣359.29億元增加人民幣26.36億元或7.3%。

銷售成本及毛利。基建設計業務於2016年的銷售成本為人民幣206.27億元，較2015年的人民幣192.77億元增加人民幣13.50億元或7.0%。銷售成本佔收入的百分比由2015年的78.7%小幅降至2016年的78.3%。

基建設計業務於2016年的毛利為人民幣57.01億元，較2015年的人民幣52.06億元增加人民幣4.95億元或9.5%。毛利率由2015年的21.3%輕微增至2016年的21.7%。

銷售及營銷費用。基建設計業務於2016年的銷售及營銷費用為人民幣2.75億元，較2015年的人人民幣2.30億元增加人民幣4,500萬元。

管理費用。基建設計業務於2016年的管理費用為人民幣24.41億元，較2015年的人人民幣21.93億元增加人民幣2.48億元或11.3%。管理費用佔收入的百分比由2015年的9.0%輕微增至2016年的9.3%。

其他收入淨額。基建設計業務於2016年的其他收入淨額為人民幣2.18億元，較2015年的人人民幣1.40億元增加人民幣7,800萬元。

分部業績。基於上述各項，基建設計業務於2016年的分部業績為人民幣32.03億元，較2015年的人人民幣29.23億元增加人民幣2.80億元或9.6%。分部業績的利潤率由2015年的11.9%輕微增至2016年的12.2%。

疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列疏浚業務截至2016年及2015年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
收入	30,282	33,515
銷售成本	<u>(25,476)</u>	<u>(28,029)</u>
毛利	4,806	5,486
銷售及營銷費用	(56)	(40)
管理費用	(3,055)	(2,511)
其他收入淨額	<u>1,045</u>	<u>817</u>
分部業績	<u><u>2,740</u></u>	<u><u>3,752</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>1,007</u></u>	<u><u>914</u></u>

收入。疏浚業務於2016年的收入為人民幣302.82億元，較2015年的人人民幣335.15億元減少人民幣32.33億元或9.6%。收入減少主要由於處於初期階段的若干項目尚未完全進入盈利階段所致。於2016年，就疏浚業務所訂立的新簽合同價值為人民幣395.41億元，較2015年的人人民幣411.94億元減少人民幣16.53億元或4.0%。

銷售成本及毛利。疏浚業務於2016年的銷售成本為人民幣254.76億元，較2015年的人民幣280.29億元減少人民幣25.53億元或9.1%。疏浚業務銷售成本佔收入的百分比由2015年的83.6%增至2016年的84.1%。

疏浚業務於2016年的毛利為人民幣48.06億元，較2015年的人民幣54.86億元減少人民幣6.80億元或12.4%。疏浚業務的毛利率由2015年的16.4%減少至2016年的15.9%，主要由於收入減少及若干毛利率較高的項目竣工所致。

銷售及營銷費用。疏浚業務於2016年的銷售及營銷費用為人民幣5,600萬元，較2015年的人民幣4,000萬元增加人民幣1,600萬元。

管理費用。疏浚業務於2016年的管理費用為人民幣30.55億元，較2015年的人民幣25.11億元增加人民幣5.44億元或21.7%，主要由於市場開拓成本提升及研發費用增加所致。管理費用佔收入的百分比由2015年的7.5%升至2016年的10.1%。

其他收入淨額。疏浚業務於2016年的其他收入淨額為人民幣10.45億元，較2015年的人民幣8.17億元增加人民幣2.28億元。

分部業績。基於上述各項，疏浚業務於2016年的分部業績為人民幣27.40億元，較2015年的人民幣37.52億元減少人民幣10.12億元或27.0%。分部業績的利潤率由2015年的11.2%降至2016年的9.0%。

裝備製造業務

本節所呈列的裝備製造業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列裝備製造業務截至2016年及2015年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
收入	26,006	24,104
銷售成本	<u>(22,549)</u>	<u>(20,573)</u>
毛利	3,457	3,531
銷售及營銷費用	(160)	(128)
管理費用	(2,095)	(2,021)
其他收入淨額	<u>571</u>	<u>109</u>
分部業績	<u><u>1,773</u></u>	<u><u>1,491</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>1,346</u></u>	<u><u>1,370</u></u>

收入。裝備製造業務於2016年的收入為人民幣260.06億元，較2015年的人民幣241.04億元增加人民幣19.02億元或7.9%。於2016年，就裝備製造業務所訂立的新簽合同價值為人民幣320.64億元，較2015年的人民幣327.14億元輕微減少人民幣6.50億元或2.0%。

銷售成本及毛利。裝備製造業務於2016年的銷售成本為人民幣225.49億元，較2015年的人民幣205.73億元增加人民幣19.76億元或9.6%。銷售成本佔收入的百分比由2015年的85.4%增至2016年的86.7%。

裝備製造業務於2016年的毛利為人民幣34.57億元，較2015年的人民幣35.31億元輕微減少人民幣7,400萬元或2.1%。毛利率由2015年的14.6%降至2016年的13.3%。

銷售及營銷費用。裝備製造業務於2016年的銷售及營銷費用為人民幣1.60億元，較2015年的人民幣1.28億元輕微增加人民幣3,200萬元。

管理費用。裝備製造業務於2016年的管理費用為人民幣20.95億元，較2015年的人民幣20.21億元增加人民幣7,400萬元或3.7%。裝備製造業務管理費用佔收入的百分比由2015年的8.4%降至2016年的8.1%。

其他收入淨額。裝備製造業務於2016年的其他收入淨額為人民幣5.71億元，較2015年的人民幣1.09億元增加人民幣4.62億元或423.9%，主要由於匯兌收益的增加所致。

分部業績。基於上述各項，裝備製造業務於2016年的分部業績為利潤人民幣17.73億元，較2015年的人民幣14.91億元增加人民幣2.82億元。分部業績利潤率由2015年6.2%增至2016年的6.8%。

其他業務

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列其他業務截至2016年及2015年12月31日止年度收入、銷售成本及毛利資料。

	截至12月31日止年度	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
收入	5,897	4,323
銷售成本	(5,063)	(3,844)
毛利	<u>834</u>	<u>479</u>

收入。其他業務於2016年的收入為人民幣58.97億元，較2015年的人民幣43.23億元增加人民幣15.74億元或36.4%，主要由於2016年的貿易業務量及融資租賃業務量增加所致。

銷售成本及毛利。其他業務於2016年的銷售成本為人民幣50.63億元，較2015年的人民幣38.44億元增加人民幣12.19億元或31.7%。銷售成本佔收入的百分比由2015年的88.9%降至2016年的85.9%。

其他業務於2016年的毛利為人民幣8.34億元，較2015年的人民幣4.79億元增加人民幣3.55億元或74.1%。毛利率由2015年的11.1%大幅升至2016年的14.1%。

流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而所需餘額則主要以借款籌集。於2016年12月31日，本集團擁有未動用信貸額度人民幣7,465.13億元。本集團自於香港聯交所及上海證券交易所公開發售後已進入金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

現金流量數據

下表列示自本公司截至2016年及2015年12月31日止年度的合併現金流量表選取的現金流量數據。

	截至12月31日止年度	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
經營活動所產生現金淨額	29,719	31,913
投資活動所使用現金淨額	(38,705)	(45,473)
籌資活動所產生現金淨額	22,102	36,424
現金及現金等價物增加淨額	13,116	22,864
年初的現金及現金等價物	94,960	71,823
現金及現金等價物的匯兌收益	644	273
年末的現金及現金等價物	108,720	94,960

經營活動現金流量

經營活動所產生現金淨額由2015年的人民幣319.13億元減至2016年的人民幣297.19億元，主要由於營運資金的變化，尤其是由於貿易及其他應收款、在建合同工程及存貨的增加。然而，經營活動所產生現金淨額減少部份被貿易及其他應付款的增加所抵銷。於2016年，貿易及其他應收款、在建合同工程、存貨以及貿易及其他應付款分別增加人民幣386.86億元、人民幣96.29億元、人民幣56.39億元及人民幣477.05億元，而2015年則分別增加人民幣194.40億元、人民幣41.63億元、人民幣46.00億元及人民幣309.15億元。

投資活動現金流量

投資活動所使用現金淨額由2015年的人民幣454.73億元減少至2016年的人民幣387.05億元，減少人民幣67.68億元或14.9%，主要由於購買無形資產、購買物業、廠房及設備以及購買可供出售投資分別減少人民幣115.57億元、人民幣35.93億元及人民幣29.23億元所致。然而，該等增加略微被向合營企業增加投資及向合營企業貸款的增加所抵消。

籌資活動現金流量

於2016年，籌資活動所產生現金淨額為人民幣221.02億元，較2015年的人民幣364.24億元減少人民幣143.22億元或39.3%，主要由於借款減少人民幣352.03億元及分類為權益的金融工具所得款項減少人民幣196.51億元，該等影響部份被償還借款減少人民幣421.94億元所抵銷。

資本性支出

本集團的資本性支出主要包括投資於BOT項目的支出，用於購置機器、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至2016年及2015年12月31日止年度按業務劃分的資本性支出。

	截至12月31日止年度	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
基建建設業務	41,636	56,913
— BOT項目	32,805	46,600
基建設計業務	440	441
疏浚業務	1,674	2,306
裝備製造業務	1,352	2,565
其他業務	157	45
總計	45,259	62,270

2016年的資本性支出為人民幣452.59億元，而2015年則為人民幣622.70億元。減少人民幣170.11億元或27.3%，主要由於BOT類項目的資本性支出減少所致。

營運資金

貿易應收賬款及應收票據和貿易應付賬款及應付票據

下表載列本集團於截至2016年及2015年12月31日止年度的平均貿易應收賬款及應收票據和平均貿易應付賬款及應付票據的周轉期。

	截至12月31日止年度	
	2016年 (天數)	2015年 (天數)
平均貿易應收賬款及應收票據周轉期 ⁽¹⁾	62	56
平均貿易應付賬款及應付票據周轉期 ⁽²⁾	<u>169</u>	<u>154</u>

(1) 平均貿易應收賬款及應收票據等於年初貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)加年末貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以365。

(2) 平均貿易應付賬款及應付票據等於年初貿易應付賬款及應付票據加年末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)於2016年及2015年12月31日的賬齡分析。

	於12月31日	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
六個月以內	64,139	45,508
六個月至一年	5,864	6,053
一年至兩年	7,977	7,579
兩年至三年	2,942	2,659
三年以上	<u>2,267</u>	<u>1,491</u>
總計	<u>83,189</u>	<u>63,290</u>

管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收賬款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收賬款及應收票據作出減值撥備。於2016年12月31日，本集團的減值撥備為人民幣98.82億元，而於2015年12月31日則為人民幣71.56億元。

下表載列貿易應付賬款及應付票據於2016年及2015年12月31日的賬齡分析。

	於12月31日	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
一年內	173,832	141,231
一年至兩年	8,713	9,683
兩年至三年	3,176	2,504
三年以上	2,073	2,861
總計	<u>187,794</u>	<u>156,279</u>

本集團於截至2016年12月31日止年度與其供應商達成的信貸條款與截至2015年12月31日止年度者維持不變。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。不過，本集團一直並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合同支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

質量保證金

下表載列質量保證金於2016年及2015年12月31日的賬面值。

	於12月31日	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
流動部份	28,325	25,379
非流動部份	27,437	28,576
總計	<u>55,762</u>	<u>53,955</u>

債務

借款

下表載列於2016年及2015年12月31日本集團借款總額的到期日。

	於12月31日	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
一年內	99,484	86,605
一年至兩年	27,213	39,481
兩年至五年	43,465	37,362
五年以上	103,318	91,735
借款總額	<u>273,480</u>	<u>255,183</u>

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為日圓、歐元及港元。下表載列本集團於2016年及2015年12月31日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於12月31日	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
人民幣	248,589	227,699
美元	18,207	21,918
日圓	3,208	2,388
歐元	2,256	1,565
港元	787	1,141
其他	433	472
借款總額	<u>273,480</u>	<u>255,183</u>

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列權益總額加債務淨額計算。本集團的負債比率（以債務淨額除以總資本計算）於2016年12月31日為46.9%，而於2015年12月31日則為48.7%。

或有負債

	於12月31日	
	2016年 (人民幣百萬元)	2014年 (人民幣百萬元)
未決訴訟 ⁽¹⁾	4,173	3,091
尚未償還的貸款擔保 ⁽²⁾	1,282	895
合計	<u>5,455</u>	<u>3,986</u>

(1) 本集團於日常業務過程中涉及多宗官司。管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其可能蒙受的損失作出撥備。如官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，則不會就上述未決訴訟作出撥備。本集團或有負債的披露不包括任何可能蒙受損失的機會甚微或被訴金額對於本集團不重大的未決訴訟。

未決訴訟包括（其中包括）：

(i) 去年，本公司一家子公司在日常生產經營中遇到了產品質量的糾紛。於2014年9月，承包商對該子公司提起訴訟，要求就由產品質量問題導致的合同違約作出合共2.50億英鎊（約等於人民幣21.25億元）的賠償。2016年2月至3月、4月、6月，英國高院進行了案件一審責任部份的開庭審理。為釐定賠償金額，首次法院聆訊計劃將於2017年5月在英國舉行。目前，該子公司正在進行該等定量部份聆訊的準備。本公司董事現無法可靠估計該案對本集團產生的財務影響。

(ii) 於2015年，本公司的一家子公司遇到了建造合同糾紛。於2015年10月，一家承包商書面通知該子公司，以項目嚴重延誤滿足取消合同條款為由而終止該合同，並按該子公司的履約擔保函從銀行提取4,500萬美元（約等於人民幣3.12億元）。於2016年1月，該子公司向倫敦國際仲裁法庭申請仲裁，要求該承包商退還按履約擔保函提取的上述金額，及作出相應賠償，合共2.24億美元（約等於人民幣15.52億元）。於收到該子公司的仲裁申請後，該承包商向該子公司提起反索償仲裁，要求作出1.82億美元或2.13億美元（約等於人民幣12.61億元或人民幣14.76億元）的賠償，具體金額視乎合同是否繼續履行而定。目前，仲裁院聆訊尚未開始，而本公司董事無法可靠估計仲裁結果及其對本集團產生的相應財務影響。

(2) 本集團就本集團若干合營企業及聯營企業及一名第三方所借的多項外部借款擔任擔保人。

市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險及外匯風險。

宏觀經濟風險

本集團所從事的業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計、基建建設及裝備製造業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。

近年來，中國國民經濟保持高速增長，全球經濟逐漸走出金融危機的陰影，處於持續回暖的過程中，但未來不能排除宏觀經濟出現週期性波動的可能。若全球宏觀經濟進入下行週期或者中國經濟增長速度顯著放緩，則本集團經營業績存在下滑的風險。

市場風險

本集團在140多個國家和地區開展業務，其中非洲、東南亞、大洋洲、中東及歐亞為本公司海外業務的重點市場。非洲、中東及東南亞由於各種原因，其政治及經濟狀況通常存在一定的不穩定因素。如果相關國家和地區的政治經濟局勢發生不利變化，或中國政府與相關國家和地區政府之間在外交和經濟關係方面發生摩擦或爭端，將給本集團在相關國家或地區的海外業務帶來一定的風險。

利率風險

本集團承受的利率變動風險主要源於其借款。浮息借款令本集團面臨現金流量利率風險，但浮息現金抵銷了其中部份風險。定息借款令本集團面臨公允價值利率風險。於2016年12月31日，本集團的浮息借款約為人民幣1,509.79億元（於2015年12月31日：人民幣1,349.70億元）。

外匯風險

本集團內大多數實體的功能貨幣為人民幣，而本集團大部份交易以人民幣結算。然而，本集團海外業務的發票、向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出會以外幣結算。此外，本集團因若干建造合同產生以外幣計值的收入，且本集團的銀行借款有相當一部份以外幣計值，尤其以美元、日圓及歐元居多。人民幣不可自由兌換為其他外幣，而將人民幣兌換為外幣須受中國政府頒佈的外匯管制規則及法規所規限。於2005年7月，中國政府推行有管理浮動匯率制度，允許人民幣於按市場供求及參照一籃子貨幣釐定的受規管範圍內浮動。同日，人民幣兌美元匯率上升約2%。於2016年12月31日，人民幣兌美元匯率自2005年7月起已上升約18.5%。中國政府於日後可能對匯率制度作出進一步調整。如人民幣升值，則以外幣計值的資產折算為人民幣時將會貶值。

外幣匯率波動會減少本集團以外幣計值的任何合約銷售收入及增加本集團以外幣計值的借款的實際價值，或會對本集團造成不利影響。

於截至2016年及2015年12月31日止年度，本集團旗下若干子公司使用遠期外匯合同與內地及海外註冊銀行進行交易，以對沖其於主要以美元、日圓及歐元計值的個別交易中的外幣風險。

價格風險

由本集團持有的在合併財務狀況表分類為可供出售投資或其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的投資，令本集團承擔權益證券的價格風險。為控制權益證券投資所產生的價格風險，本集團分散其投資組合。本集團按照所制定的額度分散其投資組合。

合併損益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
收入	4	429,972	403,616
銷售成本	5	<u>(372,073)</u>	<u>(353,862)</u>
毛利		57,899	49,754
其他收入	4	3,800	3,000
其他收益淨額	4	1,906	744
銷售及營銷費用	5	(846)	(696)
管理費用	5	(30,760)	(26,129)
其他費用		<u>(875)</u>	<u>(875)</u>
營業利潤		31,124	25,798
財務收入	6	3,093	3,701
財務費用淨額	7	(11,485)	(10,212)
應佔利潤及虧損			
— 合營企業		26	95
— 聯營企業		<u>164</u>	<u>289</u>
除稅前利潤	5	22,922	19,671
所得稅費用	8	<u>(5,233)</u>	<u>(3,758)</u>
本年度利潤		<u><u>17,689</u></u>	<u><u>15,913</u></u>
以下人士應佔：			
— 母公司所有者		17,210	15,828
— 非控制性權益		<u>479</u>	<u>85</u>
		<u><u>17,689</u></u>	<u><u>15,913</u></u>
母公司普通股權持有人應佔每股盈利			
— 基本	10	<u><u>人民幣1.00元</u></u>	<u><u>人民幣0.96元</u></u>
— 攤薄	10	<u><u>人民幣1.00元</u></u>	<u><u>人民幣0.96元</u></u>

合併綜合收益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
本年度利潤	<u>17,689</u>	<u>15,913</u>
其他綜合收益		
於後續期間將不會重分類至損益的		
其他綜合收益 (扣除稅項)：		
退休福利債務的精算利得／(損失)	45	(36)
於後續期間將重分類至損益的		
其他綜合收益 (扣除稅項)：		
可供出售投資的公允價值變動		
一年內 (虧損)／收益	(1,078)	282
一因出售可供出售投資而轉回投資重估儲備	(324)	(674)
現金流量對沖	3	(2)
應佔聯營企業其他綜合收益	75	(3)
折算海外業務之匯兌差額	869	483
本年度其他綜合收益，扣除稅項	<u>(410)</u>	<u>50</u>
本年度綜合收益總額	<u>17,279</u>	<u>15,963</u>
以下人士應佔：		
一 母公司所有者	16,701	15,925
一 非控制性權益	578	38
	<u>17,279</u>	<u>15,963</u>

合併財務狀況表
二零一六年十二月三十一日

	附註	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備		66,775	67,973
投資物業		2,346	2,045
預付土地租賃款項		10,676	10,036
無形資產		143,380	141,345
於合營企業的投資		6,201	1,967
於聯營企業的投資		12,550	10,622
可供出售投資		21,679	22,322
持有至到期投資		131	280
貿易及其他應收款	11	95,558	77,816
遞延稅項資產		4,640	4,169
非流動資產總額		<u>363,936</u>	<u>338,575</u>
流動資產			
存貨		45,554	51,904
應收合約客戶款項		85,973	74,645
貿易及其他應收款	11	190,485	167,914
可供出售投資		-	46
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		116	143
衍生金融工具		381	9
限制性銀行存款及初始期限為三個月以上的定期存款		5,917	3,117
現金及現金等價物		108,720	94,960
流動資產總額		<u>437,146</u>	<u>392,738</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	12	292,990	257,379
應付合約客戶款項		27,198	25,499
應納稅款		3,942	3,197
衍生金融工具		16	134
計息銀行及其他借款		99,484	86,605
退休福利債務		155	113
撥備		169	153
流動負債總額		<u>423,954</u>	<u>373,080</u>
淨流動資產		<u>13,192</u>	<u>19,658</u>
總資產減流動負債		<u>377,128</u>	<u>358,233</u>

	附註	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
總資產減流動負債		377,128	358,233
非流動負債			
貿易及其他應付款	12	9,454	7,121
計息銀行及其他借款		173,996	168,578
遞延收入		1,317	4,396
遞延稅項負債		4,447	7,543
退休福利債務		1,344	1,589
非流動負債總額		190,558	189,227
淨資產		186,570	169,006
權益			
母公司所有者應佔權益			
股本		16,175	16,175
股本溢價		19,656	19,656
分類為權益的金融工具		19,431	19,431
儲備		104,061	91,462
		159,323	146,724
非控制性權益		27,247	22,282
總權益		186,570	169,006

合併權益變動表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	母公司所有者應佔						非控制性 權益	權益合計
	股本	股本溢價	分類為權益 的金融工具	其他儲備	留存收益	總計		
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元		
於二零一五年一月一日	16,175	19,656	4,986	18,200	57,514	116,531	15,081	131,612
本年度利潤	-	-	-	-	15,828	15,828	85	15,913
本年度其他綜合收益：								
可供出售投資的公允價值 變動，扣除稅項	-	-	-	152	-	152	130	282
因出售可供出售投資而轉回 投資重估儲備，扣除稅項	-	-	-	(478)	-	(478)	(196)	(674)
現金流量對沖，扣除稅項	-	-	-	(2)	-	(2)	-	(2)
應佔聯營企業其他綜合收益	-	-	-	(3)	-	(3)	-	(3)
退休福利債務的精算損失， 扣除稅項	-	-	-	(36)	-	(36)	-	(36)
海外業務之匯兌差額	-	-	-	464	-	464	19	483
本年度綜合收益總額	-	-	-	97	15,828	15,925	38	15,963
宣派二零一四年末期股息	-	-	-	-	(2,778)	(2,778)	-	(2,778)
分派予分類為權益的 金融工具持有人	-	-	-	-	(300)	(300)	-	(300)
派付予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	-	(372)	(372)
非控制性權益的注資	-	-	-	-	-	-	2,241	2,241
分類為權益的金融工具	-	-	14,445	-	-	14,445	6,706	21,151
出售子公司	-	-	-	-	-	-	(79)	(79)
視為出售一間子公司	-	-	-	-	-	-	(1,340)	(1,340)
政府的現金注資	-	-	-	2,971	-	2,971	-	2,971
因收購若干子公司的股本權益 而與非控制性權益進行的交易	-	-	-	(23)	(50)	(73)	7	(66)
應佔一間合營企業其他儲備	-	-	-	3	-	3	-	3
撥入法定盈餘公積金	-	-	-	304	(304)	-	-	-
撥入一般風險儲備	-	-	-	281	(281)	-	-	-
撥入安全生產儲備	-	-	-	102	(102)	-	-	-
於二零一五年十二月三十一日	16,175	19,656	19,431	21,935*	69,527*	146,724	22,282	169,006

母公司所有者應佔

	分類為權益					非控制性		
	股本	股本溢價	的金融工具	其他儲備	留存收益	總計	權益	權益合計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
於二零一六年一月一日	16,175	19,656	19,431	21,935	69,527	146,724	22,282	169,006
本年度利潤	-	-	-	-	17,210	17,210	479	17,689
本年度其他綜合收益：								
可供出售投資的公允價值								
變動，扣除稅項	-	-	-	(1,123)	-	(1,123)	45	(1,078)
因出售可供出售投資而轉回								
投資重估儲備，扣除稅項	-	-	-	(324)	-	(324)	-	(324)
現金流量對沖，扣除稅項	-	-	-	3	-	3	-	3
應佔聯營企業其他綜合收益	-	-	-	75	-	75	-	75
退休福利債務的精算損失，								
扣除稅項	-	-	-	45	-	45	-	45
海外業務之匯兌差額	-	-	-	815	-	815	54	869
本年度綜合收益總額	-	-	-	(509)	17,210	16,701	578	17,279
宣派二零一五年末期股息	-	-	-	-	(3,079)	(3,079)	-	(3,079)
分派予分類為權益的								
金融工具持有人	-	-	-	-	(1,018)	(1,018)	(255)	(1,273)
其他分派	-	-	-	-	(5)	(5)	-	(5)
派付予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	-	(200)	(200)
非控制性權益的注資	-	-	-	-	-	-	4,076	4,076
分類為權益的金融工具	-	-	-	-	-	-	1,500	1,500
出售子公司	-	-	-	-	-	-	(734)	(734)
撥入法定盈餘公積金	-	-	-	444	(444)	-	-	-
撥入一般風險儲備	-	-	-	377	(377)	-	-	-
撥入安全生產儲備	-	-	-	297	(297)	-	-	-
於二零一六年十二月三十一日	16,175	19,656	19,431	22,544*	81,517*	159,323	27,247	186,570

* 該等儲備賬包括合併財務狀況表所列的綜合儲備人民幣1,040.61億元（二零一五年：人民幣914.62億元）。

合併現金流量表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
經營活動現金流量			
除稅前利潤		22,922	19,671
調整：			
— 物業、廠房及設備及投資物業折舊		8,455	7,732
— 無形資產及預付土地租賃款項攤銷		1,222	783
— 出售物業、廠房及設備收益		(1)	(105)
— 衍生金融工具的公允價值(收益)/虧損		(184)	97
— 其他按公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產的公允價值虧損/(收益)		22	(7)
— 出售子公司的收益		(511)	(407)
— 出售預付土地租賃款項虧損		—	3
— 出售可供出售金融資產及 衍生金融工具的收入		(459)	(927)
— 出售合營企業及聯營企業的收入		(12)	(199)
— 存貨撇減		845	59
— 貿易及其他應收款減值撥備		2,817	3,163
— 其他無形資產減值撥備		198	—
— 建造合同可預見虧損撥備		586	1,010
— 商譽減值撥備		—	50
— 可供出售金融投資股息收入		(836)	(768)
— 持有至到期金融資產的投資收益		(19)	(22)
— 利息收入	6	(3,093)	(3,701)
— 利息費用	7	9,628	9,343
— 應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損		(190)	(384)
— 借款匯兌虧損淨額	7	1,000	317
		42,390	35,708

二零一六年
人民幣百萬元

二零一五年
人民幣百萬元

存貨增加	(5,639)	(4,600)
貿易及其他應收款增加	(38,686)	(19,440)
在建合同工程增加	(9,629)	(4,163)
限制性銀行存款(增加)/減少	(1,505)	446
退休福利債務減少	(177)	(289)
貿易及其他應付款增加	47,705	30,915
撥備增加/(減少)	16	(233)
遞延收入減少	(9)	(1,806)
經營產生的現金	34,466	36,538
已付所得稅	(4,747)	(4,625)
經營活動所產生的現金流量淨額	29,719	31,913
投資活動現金流量		
購置物業、廠房及設備項目	(9,749)	(13,342)
預付土地租賃款項增加	(962)	(674)
購買無形資產	(26,442)	(37,999)
購買投資物業	(95)	–
出售物業、廠房及設備項目所得款項	70	683
出售預付土地租賃款項所得款項	319	59
出售無形資產所得款項	5	6
購買可供出售投資	(1,423)	(4,346)
購買高級永續證券	(663)	–
購買其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	(47)	(4)
收購子公司	(77)	(3,735)
向聯營企業增加投資	(1,788)	(895)
向合營企業增加投資	(3,045)	(189)
出售可供出售投資所得款項	673	10,235
非控制性權益就轉讓子公司股份支付的墊款	1,150	–
出售聯營企業所得款項	17	221
出售合營企業所得款項	21	17
出售子公司	1,962	(150)
已收利息	2,446	1,014
出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產所得款項	17	39
持有至到期日投資到期提取所得款項	159	22
初始期限為三個月以上的定期存款變動	(1,295)	1,432
獲得政府補貼	943	1,181
向合營企業、聯營企業及第三方貸款	(1,982)	–
已收股息	1,081	952
投資活動所使用的現金流量淨額	(38,705)	(45,473)

二零一六年
人民幣百萬元

二零一五年
人民幣百萬元

籌資活動現金流量

借款所得款項	155,326	190,529
分類為權益的金融工具所得款項	1,500	21,151
償還借款	(121,473)	(163,667)
已付利息	(12,763)	(14,462)
限制性銀行存款變動	-	1,222
派付予母公司權益持有人的股息	(3,079)	(2,778)
派付予子公司非控制性權益的股息	(212)	(417)
派付予分類為權益的金融工具持有人的分派	(1,273)	(300)
因收購若干子公司的股本權益而 與非控制性權益進行的交易	-	(66)
非控制性權益的注資	4,076	2,241
政府的現金注資	-	2,971
	<hr/>	<hr/>
籌資活動所產生的現金流量淨額	22,102	36,424
	<hr/>	<hr/>
現金及現金等價物增加淨額	13,116	22,864
年初現金及現金等價物	94,960	71,823
外匯匯率變動之影響淨額	644	273
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
年末現金及現金等價物	108,720	94,960
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

合併財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

1. 公司及集團資料

作為其母公司－於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國交通建設集團有限公司（「中交集團」）集團重組的一部份，中國交通建設股份有限公司（「本公司」）於二零零六年十月八日根據中國公司法在中國成立為股份有限公司。本公司H股於二零零六年十二月十五日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於二零一二年三月九日於上海證券交易所上市。本公司註冊地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司（統稱「本集團」）主要從事基建建設、基建設計、疏浚、裝備製造及其他業務。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為中交集團（於中國成立）。

子公司資料

本公司的主要子公司詳情如下：

名稱	註冊成立/ 註冊及營 業地區	法律實體類型	已發行 普通股/ 註冊股本 (百萬元)	本公司應佔 股權百分比		主要業務
				直接	間接	
上市－						
上海振華重工（集團）股份有限公司	中國	股份有限公司	人民幣4,390	28.83%	17.40%	製造重型機械
非上市－						
中國港灣工程有限責任公司	中國及 其他地區	有限責任公司	人民幣3,278	50%	50%	基建建設
中國路橋工程有限責任公司	中國及 其他地區	有限責任公司	人民幣3,889	96.37%	3.63%	基建建設
中交第一航務工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣6,010	100%	－	基建建設
中交第二航務工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣3,810	100%	－	基建建設
中交第三航務工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣5,377	100%	－	基建建設
中交第四航務工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣4,282	100%	－	基建建設
中交第一公路工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣4,367	100%	－	基建建設
中交第二公路工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣2,569	100%	－	基建建設
中交路橋建設有限公司	中國	有限責任公司	人民幣2,825	100%	－	基建建設
中交投資有限公司	中國	有限責任公司	人民幣10,551	100%	－	投資控股
中交疏浚（集團）股份有限公司	中國	有限責任公司	人民幣11,775	99.9%	0.1%	疏浚
中交第三公路工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣1,509	100%	－	基建建設
中交第四公路工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣1,255	100%	－	基建建設
中交隧道工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣1,507	100%	－	基建建設

名稱	註冊成立／ 註冊及營 業地區	法律實體類型	已發行 普通股／ 註冊股本 (百萬元)	本公司應佔 股權百分比		主要業務
				直接	間接	
非上市－						
中交水運規劃設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣818	100%	－	基建設計
中交公路規劃設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣730	100%	－	基建設計
中交第一航務工程勘察設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣723	100%	－	基建設計
中交第二航務工程勘察設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣428	100%	－	基建設計
中交第三航務工程勘察設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣731	100%	－	基建設計
中交第四航務工程勘察設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣630	100%	－	基建設計
中交第一公路勘察設計研究院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣856	100%	－	基建設計
中交第二公路勘察設計研究院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣872	100%	－	基建設計
中國公路工程諮詢集團有限公司	中國	有限責任公司	人民幣750	100%	－	基建設計
中交路橋技術有限公司	中國	有限責任公司	人民幣123	100%	－	基建設計
中交西安築路機械有限公司	中國	有限責任公司	人民幣433	54.31%	45.69%	製造築路機械
中國公路車輛機械有限公司	中國	有限責任公司	人民幣168	100%	－	銷售車輛配件
中和物產株式會社	日本	有限責任公司	日圓12,021	75%	－	銷售機械
中交上海裝備工程有限公司	中國	有限責任公司	人民幣10	55%	－	港口機械維護與修理
中交機電工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣833	60%	40%	銷售機械
中國交通物資有限公司	中國	有限責任公司	人民幣234	100%	－	銷售基建材料與設備
中交財務有限公司	中國	有限責任公司	人民幣3,500	95%	－	金融服務
中交國際(香港)控股有限公司	香港	有限責任公司	港元2,372	100%	－	投資控股
中交建融租賃有限公司	中國	有限責任公司	人民幣5,000	45%	55%	金融服務
中交基金管理有限公司	中國	有限責任公司	人民幣100	70%	－	基金管理
中交資產管理有限公司	中國	有限責任公司	人民幣13,431	7.46%	92.54%	資產管理
中交城市投資控股有限公司	中國	有限合夥企業	人民幣3,150	100%	－	投資控股

2.1 編製基準

該等財務報表乃根據國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）及香港公司條例的披露規定而編製。除若干可供出售投資、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及金融負債（包括衍生工具）以公允價值計量外，此等財務報表乃按歷史成本法編製。此等財務報表均以人民幣（「人民幣」）列值，除另有指明外，所有金額均調整至最接近千元。

合併基準

合併財務報表包括本公司及其子公司（統稱「本集團」）截至二零一六年十二月三十一日止年度的財務報表。子公司為本公司直接或間接控制的實體（包括結構性實體）。當本集團對參與投資對象業務的浮動回報承擔風險或享有權利以及能透過對投資對象的權力（如本集團獲賦予現有能以主導投資對象相關活動的既存權利）影響該等回報時，即取得控制權。

倘本公司直接或間接擁有少於投資對象大多數投票或類似權利的權利，則本集團於評估其是否擁有對投資對象的權力時會考慮一切相關事實及情況，

- (a) 與投資對象的其他投票權持有人的合約安排；
- (b) 其他合約安排所產生的權利；及
- (c) 本集團的投票權及潛在投票權。

子公司財務報表使用與本公司一致的會計政策按同一報告期間編製。子公司的業績由本集團取得控制權當日起計入綜合賬目，並持續計入綜合賬目至該控制權終止當日為止。

損益及其他全面收益的各個組成部份歸屬於本集團母公司的擁有人及非控制性權益，即使此舉會導致非控制性權益有虧絀結餘。所有有關本集團各成員公司間的交易及集團內部公司間資產及負債、權益、收入、開支及有關本集團各成員公司間交易的現金流量會於綜合計算時全數抵銷。

倘事實及情況顯示上文所述三項控制因素的一項或多項出現變化，本集團會重新評估其是否控制被投資方。並無失去控制權的子公司擁有權權益變動以權益交易入賬。

倘本集團失去子公司的控制權，則會終止確認(i)該子公司的資產（包括商譽）及負債；(ii)任何非控制性權益的賬面值；及(iii)計入權益的累計匯兌差額；並確認(i)已收取代價的公允價值；(ii)任何保留投資的公允價值；及(iii)所產生並於損益確認的任何盈餘或虧絀。先前已於其他全面收益確認的本集團應佔組成部份乃重新分類至損益或保留溢利（如適用），基準與本集團直接出售相關資產或負債所需使用的基準相同。

2.2 會計政策變動及披露

本集團已於本年度財務報表內首次採納以下新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第10號、第12號及 國際會計準則第28號的修訂本	投資性主體：應用合併的例外規定
國際財務報告準則第11號的修訂本	收購共同經營中權益的會計處理
國際財務報告準則第14號	監管遞延賬目
國際會計準則第1號的修訂本	披露倡議
國際會計準則第16號及第38號的修訂本	折舊和攤銷的可接受方法的澄清
國際會計準則第16號及第41號的修訂本	農業：生產性的植物
國際會計準則第27號的修訂本	獨立財務報表中的權益法
二零一二年至二零一四年週期的年度改進	多項國際財務報告準則的修訂本

採納以上新訂及經修訂準則並未對該等財務報表產生重大財務影響。

2.3 已頒佈惟尚未生效的國際財務報告準則

本集團於該等財務報表中尚未採納以下已頒佈惟尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第2號的修訂本	股份支付交易的分類及計量 ²
國際財務報告準則第4號的修訂本	應用國際財務報告準則第9號金融工具與國際財務報告準則 第4號保險合同 ²
國際財務報告準則第9號	金融工具 ²
國際財務報告準則第10號及國際 會計準則第28號的修訂本	投資者與其聯營企業或合營企業之間的資產出售或注入 ⁴
國際財務報告準則第15號	客戶合同收入 ²
國際財務報告準則第15號的修訂本	國際財務報告準則第15號客戶合同收入的澄清 ²
國際財務報告準則第16號	租賃 ³
國際會計準則第7號的修訂本	披露倡議 ¹
國際會計準則第12號的修訂本	就未變現虧損確認遞延稅項資產 ¹
國際財務報告準則第40號的修訂本	投資性房地產的轉讓 ²
國際財務報告詮釋委員會第22號	外幣交易與預付款 ²
二零一四年至二零一六年週期的年度改進中 國際財務報告準則第12號的修訂本	於其他實體中權益的披露 ¹
二零一四年至二零一六年週期的年度改進中 國際財務報告準則第1號的修訂本	首次採用國際財務報告準則 ²
二零一四年至二零一六年週期的年度改進中 國際會計準則第28號的修訂本	對聯營企業及合營企業的投資 ²

¹ 於二零一七年一月一日或之後開始的年度期間生效

² 於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效

³ 於二零一九年一月一日或之後開始的年度期間生效

⁴ 並無強制生效日期，但可採納

有關該等國際財務報告準則的更多資料（預計將適用於本集團）如下：

國際財務報告準則第9號最終版本完成了取代國際會計準則第39號及國際財務報告準則第9號所有之前版本中關於金融工具的規定。該項準則發佈關於金融資產分類、計量、減值及對沖會計的規定。本集團預期自二零一八年一月一日採用該準則。本集團現時正在評估該項準則的影響。

國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂本解決國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號之間對於處理投資者與其聯營企業或合營企業之間的出售或注入的規定的不一致性。該等修訂本要求於投資者與其聯營企業或合營企業之間的銷售或注資構成一項業務時，確認全部收益或虧損。對於不構成業務的資產交易，交易所產生的收益或虧損以無關連的投資者於該聯營企業或合營企業的權益為限，於投資者的損益中確認。該等修訂本只對未來適用。國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂本先前的強制生效日期於二零一六年一月被撤銷，而新強制生效日期將於完成對聯營企業及合營企業之更廣泛會計檢討後釐定。然而，該等修訂現時可以應用。

國際財務報告準則第15號建立一個新五個步驟模式，以入賬處理來自客戶合約之收入。在國際財務報告準則第15號項下，收入乃以可反映實體預期因轉移貨品或服務予客戶而有權換取的代價的金額予以確認。國際財務報告準則第15號之原則為計量及確認收入提供一個更具結構性的方法。該準則亦引入廣泛的定性及定量披露要求，包括分解收入總額、有關履約責任的資料、各期間之間合約資產及負債賬目結餘的變動以及關鍵判斷及估計。該準則將取代國際財務報告準則的所有現行收入確認要求。頒佈國際財務報告準則第15號的修訂本旨在解決識別表現責任、委託人與代理之應用指引、知識產權牌照及過渡安排的實施問題。該等修訂亦旨在幫助確保於實體採納國際財務報告準則第15號時更貫徹之應用及降低應用該準則之成本及複雜性。本集團預期於二零一八年一月一日採納國際財務報告準則第15號，並現正評估國際財務報告準則第15號於採納時之影響。

國際財務報告準則第16號取代國際會計準則第17號租賃、國際財務報告詮釋委員會－第4號釐定安排是否包括租賃、常設詮釋委員會－第15號經營租賃－優惠及常設詮釋委員會－第27號評估牽涉租賃之法律形式之交易的內容。該準則載列有關租賃確認、計量、呈列及披露之原則，並要求承租人須確認大部份租賃之資產及負債。該準則包括承租人免於確認的兩類事項－低價值資產租賃及短期租賃。於租賃開始日期，承租人將確認支付租金付款之負債（即租賃負債），以及代表有權於租賃期內使用相關資產之資產（即使用權資產）。使用權資產其後按成本減累計折舊及任何減值虧損計量，除非使用權資產符合國際會計準則第40號中投資物業之定義。租賃負債其後增加以反映租賃負債之利息並因支付租金付款而減少。承租人將須分開確認租賃負債之利息開支及使用權資產之折舊開支。承租人亦將須於發生若干事件（例如租賃期變動，以及用於釐定未來租金付款之指數或費率變動而導致之該等付款變動）時重新計量租賃負債。承租人將一般確認重新計量租賃負債之金額，作為對使用權資產之調整。國際財務報告準則第16號項下之出租人會計對比國際會計準則第17號項下之會計並無大幅改變。出租人將繼續使用國際會計準則第17號中之相同分類原則分類所有租賃，並於經營租賃與融資租賃之間作區分。本集團預期將於二零一九年一月一日採納國際財務報告準則第16號，目前正評估國際財務報告準則第16號於採納後之影響。

國際會計準則第7號的修訂本要求實體提供披露，以便財務報告之使用者評價融資活動所產生負債之變動，包括現金流量所產生之變動及非現金變動。該等修訂將導致須於財務報告內作出額外披露。本集團預期將自二零一七年一月一日起採納該等修訂。

頒佈國際會計準則第12號的修訂本旨在處理與按公允價值計量之債務工具有關之未變現虧損之遞延稅項資產確認，儘管該等修訂於其他情況下亦有更廣泛應用。該等修訂澄清，實體於評估應課稅溢利是否將可供其利用以扣減暫時性差異時，需要考慮稅法是否就撥回可扣減暫時性差異限制實體可作出扣減之應課稅溢利來源。此外，該等修訂就實體應如何釐定未來應課稅溢利提供指引，並解釋應課稅溢利可包括以高於賬面值收回部份資產之情況。本集團預期將自二零一七年一月一日起採納該等修訂本。

3. 經營分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分派資源予經營分部及評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等業務考慮經營分部。管理層評估以下五個經營分部的表現：

- (a) 港口、道路、橋樑及鐵路基建建設（「建設分部」）；
- (b) 港口、道路及橋樑基建設計（「設計分部」）；
- (c) 疏浚（「疏浚分部」）；
- (d) 裝備製造（「裝備製造分部」）；及
- (e) 其他（「其他分部」）。

總裁辦公會根據營業利潤（不包括未拆分收入或成本）評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料乃按與合併財務報表一致的方式計量。

經營分部間銷售乃參考向第三方銷售所使用的售價條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方的收入乃按與合併損益表所載者一致的方式計量。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關經營分部。不可撥予某特定經營分部的共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、預付土地租賃款項、投資物業、無形資產、存貨、應收款項、應收合約客戶款項及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項、於合營企業及聯營企業的投資、可供出售投資、持有至到期投資、其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及衍生金融工具。

分部負債主要包括應付款項及應付合約客戶款項，惟不包括稅項、借款及衍生金融工具。

截至二零一六年十二月三十一日止年度的分部業績及合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至二零一六年十二月三十一日止年度						總計 人民幣 百萬元
	建設 人民幣 百萬元	設計 人民幣 百萬元	疏浚 人民幣 百萬元	裝備製造 人民幣 百萬元	其他 人民幣 百萬元	抵銷 人民幣 百萬元	
分部業務總收入	357,158	26,328	30,282	26,006	5,897	(15,699)	429,972
分部間收入	(8,108)	(4,414)	(1,486)	(708)	(983)	15,699	-
收入	<u>349,050</u>	<u>21,914</u>	<u>28,796</u>	<u>25,298</u>	<u>4,914</u>	<u>-</u>	<u>429,972</u>
分部業績	23,604	3,203	2,740	1,773	485	(729)	31,076
未拆分收益							<u>48</u>
營業利潤							31,124
財務收入							3,093
財務費用淨額							(11,485)
應佔合營企業及 聯營企業利潤及虧損							<u>190</u>
除稅前利潤							22,922
所得稅費用							<u>(5,233)</u>
本年度利潤							<u>17,689</u>
其他分部資料							
折舊	5,992	182	969	1,233	79	-	8,455
攤銷	1,014	34	38	113	23	-	1,222
存貨撇減	44	-	-	801	-	-	845
建造合同可預見 虧損撥備	383	-	-	203	-	-	586
貿易及其他應收款 減值撥備	1,360	240	605	208	404	-	2,817
特許經營資產減值撥備	198	-	-	-	-	-	198
資本性支出*	<u>41,636</u>	<u>440</u>	<u>1,674</u>	<u>1,352</u>	<u>157</u>	<u>-</u>	<u>45,259</u>

* 資本性支出主要包括物業、廠房及設備、投資物業、預付土地租賃款項及無形資產的添置。

截至二零一五年十二月三十一日止年度的分部業績及合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至二零一五年十二月三十一日止年度						總計 人民幣 百萬元
	建設 人民幣 百萬元	設計 人民幣 百萬元	疏浚 人民幣 百萬元	裝備製造 人民幣 百萬元	其他 人民幣 百萬元	抵銷 人民幣 百萬元	
分部業務總收入	345,475	24,483	33,515	24,104	4,323	(28,284)	403,616
分部間收入	(6,351)	(1,876)	(18,807)	(965)	(285)	28,284	—
收入	339,124	22,607	14,708	23,139	4,038	—	403,616
分部業績 未拆分費用	18,259	2,923	3,752	1,491	(69)	(447)	25,909 (111)
營業利潤							25,798
財務收入							3,701
財務費用淨額							(10,212)
應佔合營企業及 聯營企業利潤及虧損							384
除稅前利潤							19,671
所得稅費用							(3,758)
本年度利潤							15,913
其他分部資料							
折舊	5,359	186	888	1,260	39	—	7,732
攤銷	582	31	26	110	34	—	783
存貨撇減	4	—	—	55	—	—	59
建造合同可預見 虧損撥備	616	—	—	305	89	—	1,010
貿易及其他應收款 減值撥備	911	242	1,234	294	482	—	3,163
資本性支出	56,913	441	2,306	2,565	45	—	62,270

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額乃按與合併財務報表一致的方式計量。該等資產及負債按與其相關的經營分部呈列。

於二零一六年十二月三十一日的分部資產及負債如下：

	於二零一六年十二月三十一日						總計 人民幣 百萬元
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
分部資產	<u>533,411</u>	<u>25,606</u>	<u>65,878</u>	<u>58,884</u>	<u>33,327</u>	<u>(32,673)</u>	684,433
於合營企業的投資							6,201
於聯營企業的投資							12,550
未拆分資產							<u>97,898</u>
總資產							<u>801,082</u>
分部負債	<u>291,024</u>	<u>18,284</u>	<u>28,919</u>	<u>15,049</u>	<u>1,303</u>	<u>(31,964)</u>	322,615
未拆分負債							<u>291,897</u>
總負債							<u>614,512</u>

於二零一六年十二月三十一日，分部資產及負債與實體資產及負債調節如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	684,433	322,615
於合營企業的投資	6,201	-
於聯營企業的投資	12,550	-
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	4,640	4,447
應納稅款	-	3,942
即期借款	-	99,484
非即期借款	-	173,996
可供出售投資	21,679	-
持有至到期投資	131	-
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	116	-
衍生金融工具	381	-
現金及其他總部資產／總部負債	<u>70,951</u>	<u>10,028</u>
總計	<u>801,082</u>	<u>614,512</u>

於二零一五年十二月三十一日的分部資產及負債如下：

	於二零一五年十二月三十一日						總計 人民幣 百萬元
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
分部資產	<u>502,171</u>	<u>22,931</u>	<u>61,320</u>	<u>58,323</u>	<u>20,747</u>	<u>(24,419)</u>	641,073
於合營企業的投資							1,967
於聯營企業的投資							10,622
未拆分資產							<u>77,651</u>
總資產							<u><u>731,313</u></u>
分部負債	<u>255,770</u>	<u>15,219</u>	<u>24,061</u>	<u>14,826</u>	<u>1,338</u>	<u>(23,969)</u>	287,245
未拆分負債							<u>275,062</u>
總負債							<u><u>562,307</u></u>

於二零一五年十二月三十一日，分部資產及負債與實體資產及負債調節如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	641,073	287,245
於合營企業的投資	1,967	—
於聯營企業的投資	10,622	—
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	4,169	7,543
應納稅款	—	3,197
即期借款	—	86,605
非即期借款	—	168,578
可供出售投資	22,368	—
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	143	—
衍生金融工具	9	134
現金及其他總部資產／總部負債	<u>50,962</u>	<u>9,005</u>
總計	<u><u>731,313</u></u>	<u><u>562,307</u></u>

地區資料

(a) 來自外界客戶的收入

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
中國內地	343,209	328,655
其他地區（主要包括澳大利亞、非洲、中東及東南亞的國家）	86,763	74,961
	<u>429,972</u>	<u>403,616</u>

上述收入資料乃根據客戶位置呈列。

於二零一六年及二零一五年，來自中國內地以外的個別國家或地區的收入所佔比重不大。

(b) 非流動資產

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
中國內地	206,746	207,392
其他地區（主要包括澳大利亞、非洲、中東及東南亞的國家）	16,431	14,007
	<u>223,177</u>	<u>221,399</u>

上述非流動資產資料乃根據資產所在地呈列，且不包括金融工具、於合營企業及聯營企業的投資及遞延稅項資產。

於二零一六年及二零一五年十二月三十一日，中國內地以外的個別國家或地區的非流動資產所佔比重不大。

有關主要客戶的資料

於二零一六年及二零一五年，概無向單一客戶提供服務或銷售（包括向據悉與該客戶受同一控制的企業實體提供的服務或銷售）產生的收入佔本集團收入的10%或以上。

4. 收入、其他收入及其他收益淨額

收入指建造合同合約收入的適當部份；提供服務的價值；所售貨品的已開票淨值，扣除退貨撥備及貿易折扣，且不含集團內部交易。

收入、其他收入及其他收益淨額分析如下：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
收入		
建設	357,158	345,475
設計	26,328	24,483
疏浚	30,282	33,515
裝備製造	26,006	24,104
其他	5,897	4,323
分部間對銷	(15,699)	(28,284)
	<u>429,972</u>	<u>403,616</u>
其他收入		
租金收入	790	426
可供出售投資的股息收入		
— 上市權益證券	683	686
— 非上市權益投資	153	82
政府補貼	458	520
銷售廢料及材料的收入	19	36
其他（主要包括諮詢服務收入，物業管理收入及運輸收入）	1,697	1,250
	<u>3,800</u>	<u>3,000</u>
其他收益淨額		
出售可供出售投資及衍生金融工具收益	459	927
出售物業、廠房及設備項目收益	1	105
出售預付土地租賃款項虧損	-	(3)
出售子公司收益	511	407
出售合營企業及聯營企業收益	12	199
其他按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產的公允價值（虧損）／收益	(22)	7
衍生金融工具收益／（虧損）：		
— 遠期外匯合同	184	(65)
匯兌差額淨額	761	(833)
	<u>1,906</u>	<u>744</u>

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤於扣除／(計入) 以下各項後達致：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
所用原材料及消耗品	115,587	117,259
商品銷售成本	11,059	9,000
分包成本	144,108	121,025
僱員福利開支：		
－薪金、工資及花紅	23,287	25,916
－退休金成本－設定提存計劃	3,117	2,954
－退休金成本／(收益)－設定受益計劃	30	(91)
－住房福利	1,561	1,490
－福利、醫療及其他開支	11,289	8,091
	39,284	38,360
經營租賃之最低租金付款額	13,814	16,815
營業稅及其他交易稅項	4,564	10,168
燃料	3,771	5,978
物業、廠房及設備及投資物業折舊	8,455	7,732
無形資產攤銷	983	561
土地租賃款項攤銷	239	222
研究及開發成本	7,898	7,265
維修及保養費	2,000	3,886
運輸成本	369	1,029
水電費	1,329	1,328
保險	1,149	1,055
審計師酬金	26	40
貿易及其他應收款減值	2,817	3,163
建造合同可預見虧損撥備	586	1,010
存貨撇減	845	59
其他費用	44,796	34,732

6. 財務收入

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
利息收入		
－銀行存款	626	694
－長期應收款項折現轉回	1,862	2,765
其他	605	242
	3,093	3,701

7. 財務費用淨額

財務費用分析如下：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
所產生的利息費用	12,545	14,063
減：資本化利息費用	(2,917)	(4,720)
利息費用淨額	9,628	9,343
分為：		
－ 銀行借款	7,374	6,737
－ 其他借款	130	171
－ 公司債券	1,091	991
－ 中期票據	123	223
－ 債券	251	364
－ 非公開債務工具	541	724
－ 融資租賃負債	118	133
	9,628	9,343
匯兌差額淨額	1,000	317
其他	857	552
	11,485	10,212

建設及收購合資格資產直接應佔的借款費用資本化為該等資產成本的一部份。於二零一六年，借款成本資本化金額為人民幣29.17億元（二零一五年：人民幣47.20億元），其中約人民幣9.71億元（二零一五年：人民幣10.30億元）計入在建合同工程，約人民幣3.17億元（二零一五年：人民幣7.65億元）計入開發中物業成本，約人民幣15.60億元（二零一五年：人民幣27.45億元）計入特許經營資產成本，以及約人民幣0.69億元（二零一五年：人民幣1.80億元）計入在建工程成本。加權平均資本化比率為每年4.15%（二零一五年：4.75%），即用於為合資格資產融資的借款成本。

8. 所得稅

本集團大多數成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本年度按相關中國所得稅規則及法規釐定的應課稅收入以25%（二零一五年：25%）的法定所得稅率計提撥備，但獲豁免繳稅或享有15%（二零一五年：15%）優惠稅率的本公司若干子公司除外。

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，香港利得稅乃按本期間的估計應課稅利潤以稅率16.5%（二零一五年：16.5%）計提撥備。

其他地區之應課稅利潤的稅項以本集團經營所在司法轄區的現行稅率計算。

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
當期		
— 中國企業所得稅	4,591	3,936
— 其他	865	391
	<u>5,456</u>	<u>4,327</u>
遞延	(223)	(569)
本年度稅項費用總額	<u><u>5,233</u></u>	<u><u>3,758</u></u>

使用本公司及其子公司經營所在司法轄區之法定稅率計算之除稅前利潤之適用稅項開支，與按實際稅率計算之稅項開支之對賬，以及適用稅率（即法定稅率）與實際稅率之對賬如下：

	二零一六年		二零一五年	
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
除稅前利潤	<u><u>22,922</u></u>		<u><u>19,671</u></u>	
按中國法定稅率25%計算的稅項（二零一五年：25%）	5,730	25.0	4,918	25.0
適用於若干國內及海外子公司的稅率差異的影響	(1,207)	(5.3)	(1,700)	(8.6)
較高的中國土地增值稅率的影響	240	1.1	111	0.5
應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損	(48)	(0.2)	(96)	(0.5)
毋須課稅收入	(295)	(1.3)	(400)	(2.0)
研發支出加計扣除	(359)	(1.6)	(295)	(1.5)
不可作稅務抵扣的費用	345	1.5	171	0.9
動用過往期間未確認的稅項虧損	(249)	(1.1)	(68)	(0.4)
未確認稅項虧損	<u>1,076</u>	<u>4.7</u>	<u>1,117</u>	<u>5.7</u>
按本集團實際稅率計算之稅項支出	<u><u>5,233</u></u>	<u><u>22.8</u></u>	<u><u>3,758</u></u>	<u><u>19.1</u></u>

9. 股息

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
擬派末期股息每股普通股人民幣0.19444元 （二零一五年：人民幣0.19037元）	<u><u>3,145</u></u>	<u><u>3,079</u></u>

本年度擬派末期股息須待本公司股東於應屆股東週年大會上批准。

10. 母公司普通股權持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃基於母公司普通股權持有人應佔本年度利潤，以及本年度已發行普通股16,174,735,425股（二零一五年：16,174,735,425股）的加權平均數計算。

每股基本盈利根據以下各項計算：

	二零一六年	二零一五年
母公司普通股權持有人應佔利潤（人民幣百萬元）	17,210	15,828
減：永續中期票據的利息（人民幣百萬元）(i)	(300)	(300)
優先股的股息（人民幣百萬元）(ii)	(718)	—
	<hr/>	<hr/>
用於計算每股基本盈利的利潤（人民幣百萬元）	16,192	15,528
	<hr/>	<hr/>
已發行普通股的加權平均股數（百萬股）	16,175	16,175
	<hr/>	<hr/>
每股基本盈利（每股人民幣元）	1.00	0.96
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

(i) 本公司於二零一四年十二月十八日發行的中期票據（「中期票據」）應歸類為利息可遞延並累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至二零一六年十二月三十一日止年度的每股盈利金額時，將該等中期票據自本年度已經孳生的利息人民幣3億元從盈利中予以扣除。

(ii) 本公司於二零一五年九月及二零一五年十月發行的優先股應歸類為股息可遞延但不累積至以後期間支付的權益工具。由於觸發強制性分派條件，故於計算截至二零一六年十二月三十一日止年度之每股盈利時，需從盈利中扣除優先股股息人民幣7.18億元。

截至二零一六年及二零一五年十二月三十一日止年度，本集團並無發行具潛在攤薄效應的普通股。

11. 貿易及其他應收款

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
貿易應收款及應收票據 (附註a)	93,071	70,446
減值	(9,882)	(7,156)
貿易應收款及應收票據 — 淨額	83,189	63,290
質量保證金	55,762	53,955
長期應收款項	80,043	57,304
預付款項	19,103	20,530
按金	22,046	20,810
其他應收款	25,900	29,841
	286,043	245,730
減：非即期部份		
質量保證金	(27,437)	(28,576)
長期應收款項	(65,732)	(46,179)
設備預付款項	(1,191)	(1,122)
按金	(1,198)	(1,939)
	(95,558)	(77,816)
即期部份	190,485	167,914

- (a) 本集團的收入大部份通過基建、設計、疏浚及裝備製造合同產生，並按有關交易合同指定的條款結算。本集團致力對其未償還應收款項實施嚴格控制，並設立信貸管制部門，以減低信貸風險。高級管理層對過期款項作出定期審查。鑒於以上所述及目前本集團的貿易應收賬款涉及大量不同客戶，因此並無高度集中的信貸風險。本集團並無就其貿易應收賬款結餘持有任何抵押品或採取其他信貸加強措施。

扣除撥備後，貿易應收賬款及應收票據於報告期末的賬齡分析如下：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
六個月以內	64,139	45,508
六個月至一年	5,864	6,053
一年至兩年	7,977	7,579
兩年至三年	2,942	2,659
三年以上	2,267	1,491
	83,189	63,290

12. 貿易及其他應付款

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
貿易應付賬款及應付票據 (附註a)	187,794	156,279
客戶墊款	56,522	57,752
供應商按金	14,671	13,250
質量保證金	13,841	9,706
中交集團及同系子公司按金	8,132	7,237
其他稅項	6,886	7,090
社會保障	975	1,268
應計薪酬	1,477	752
預提費用	290	242
其他	11,856	10,924
	<u>302,444</u>	<u>264,500</u>
減：非即期部份		
— 質量保證金	(9,339)	(7,121)
— 其他稅項	(115)	—
	<u>(9,454)</u>	<u>(7,121)</u>
即期部份	<u>292,990</u>	<u>257,379</u>

(a) 貿易應付賬款及應付票據於報告期末的賬齡分析如下：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
一年內	173,832	141,231
一年至兩年	8,713	9,683
兩年至三年	3,176	2,504
三年以上	2,073	2,861
	<u>187,794</u>	<u>156,279</u>

購買、出售或贖回證券

本公司或其任何子公司並無於截至二零一六年十二月三十一日止年度內購買、出售或贖回本公司任何證券。

遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「香港上市規則」）附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）。本公司已與所有董事及監事作出具體諮詢。各董事及監事均確認已於截至二零一六年十二月三十一日止年度遵循標準守則規定。

遵守企業管治守則

本公司致力推行良好企業管治。董事會相信，本公司於截至二零一六年十二月三十一日止年度已遵守香港上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

分派與股息

二零一六年度，按中國企業會計準則和國際財務報告準則孰低原則，根據財務報表釐定可分派予本公司所有者淨利潤約為人民幣157.26億元。董事會建議派發每股人民幣0.19444元的末期股息（含稅）（總計約人民幣31.45億元，約佔前述可供分配的歸屬於本公司所有者淨利潤的20%），惟須待本公司股東（「股東」）於此後舉行的股東週年大會（「股東週年大會」）上批准，方可作實。擬分派股息將以本公司已發行總股本16,174,735,425股為基數，預計將於二零一七年八月底之前根據本公司的公司章程規定向所有股東派發。

公司將在確定股東週年大會的安排後，披露有關股東週年大會日期出席資格、分派建議末期股息資格及暫停辦理H股股份過戶登記手續的進一步詳情。

建議末期股息將需繳納相關稅項，以人民幣計值及宣派，A股股息以人民幣支付，H股股息以港元支付。有關適用匯率及適用稅率的進一步詳情，本公司將於適當時候另行刊發公告進行披露。

預期上海證券交易所上市規則下日常關聯交易總金額

根據上海證券交易所股票上市規則（「上海上市規則」），上市公司可以在披露上一年年度報告之前，按類別對上市公司當年度將發生的日常關聯交易（如上海上市規則所定義）總金額進行合理預計，根據預計結果提交董事會或者股東大會審批。待獲批准後，公司進行的日常關聯交易將獲豁免遵守上海上市規則項下的若干審閱及披露規定。

作為上海證券交易所上市公司，本公司依據上海上市規則合理預計二零一七年度日常關聯交易的總金額將不會超過人民幣36.54億元。本公司將會緊密監控各關聯交易。如任何關聯交易同時構成關連交易（如香港上市規則所定義），且需遵守申報、公告或獨立股東批准（視情況適用）的規定，本公司將於各關連交易協定交易條款後立即採取行動符合香港上市規則的規定。

根據上海上市規則第10.2.5條，上市公司進行交易金額超過人民幣3,000萬元，且佔上市公司最近期經審計淨資產絕對值5%以上的任何關聯交易，須獲其股東批准。鑑於根據上海上市規則與關聯交易的其他交易金額累計計算後，日常關聯交易估計總金額超過人民幣3,000萬元，但低於本公司最近期經審計淨資產絕對值5%，因此日常關聯交易的預計總金額豁免遵守於股東週年大會上以普通決議案提交股東批准的要求。

二零一七年本集團內部擔保的估計上限

根據上海上市規則，上市公司發生的擔保交易，按照擔保金額連續十二個月內累計計算原則，超過公司最近期經審計淨資產的50%，且絕對金額超過人民幣5,000萬元；或為資產負債率超過70%的擔保對象提供的擔保，應當提交股東大會進行審批，並及時披露。

本公司估計，二零一七年本公司的內部擔保上限將為人民幣613.60億元，其中人民幣556.00億元將由本公司提供予其全資子公司，人民幣55.00億元將由本公司提供予其非全資子公司，人民幣1.70億元將由本公司全資子公司提供予其各自的子公司，餘下人民幣8,956萬元將由本公司全資子公司提供予其參股公司。關於二零一七年本集團內部擔保的估計上限的決議案的有效期自股東週年大會通過該決議案之日起至本公司下屆股東週年大會結束時止。據本公司所知及所信，該等獲取擔保的公司並非本公司的關連人士。將由本公司全資子公司提供予其參股公司的擔保總額為人民幣8,956萬元，累計後概不構成香港上市規則第十四章項下的須予披露交易。

上述決議案已在二零一七年三月二十八日舉行的第三屆董事會第三十二次會議上議決，惟須在股東週年大會上以普通決議案提交股東批准，方可作實。董事會亦建議股東授權本公司管理層就提供批核金額以內的內部擔保進行相關手續。

審計委員會

本公司的審計委員會包括劉章民先生、梁創順先生及黃龍先生，由劉章民先生擔任主席。本公司審計委員會已審閱本公司的年度業績。

審計師

安永會計師事務所及安永華明會計師事務所（特殊普通合夥）分別獲委任為本公司截至二零一六年十二月三十一日止年度的國際核數師及國內審計師。本公告內本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的合併業績的財務數字已經本公司國際核數師安永會計師事務所與本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的經審計合併財務報表所載數字核對一致。安永會計師事務所就此方面的工作並不構成根據國際會計師聯合會頒佈的《國際審計準則》、《國際審閱聘用準則》或《國際核證聘用準則》而進行的核證業務。因此，安永會計師事務所並無對本公告作出任何保證。

刊發年度報告

本業績公告將於香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.ccccltd.cn)刊載。

本公司截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度報告(包括經審核財務報表)載有香港上市規則規定的所有資料,將於二零一七年四月三十日(星期日)或之前寄發予股東,並於香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.ccccltd.cn)刊登。

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
劉文生
公司秘書

中國北京
2017年3月28日

於本公告日期,本公司董事為劉起濤、陳奮健、傅俊元、劉茂勛、劉章民[#]、梁創順[#]及黃龍[#]。

[#] 獨立非執行董事