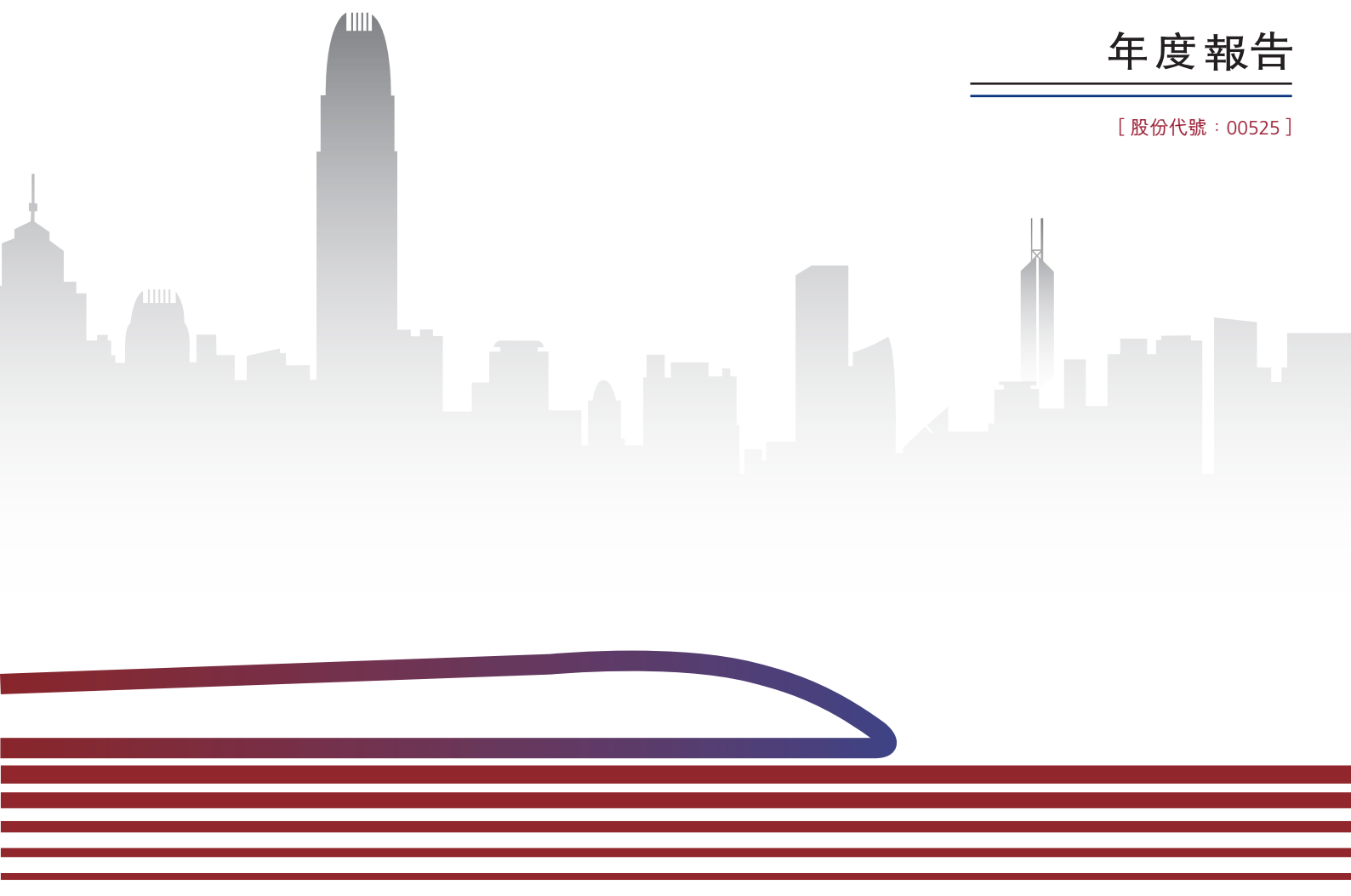

ANNUAL REPORT

2016

年度報告

[股份代號 : 00525]



ANNUAL REPORT

2016 年度報告

[股份代號 : 00525]

廣深—廣坪—廣九

列車途徑主要站點分布圖

8,489.57 (萬人)

4,523.98 (萬人)

3,619.10 (萬人)

346.50 (萬人)

旅客周轉量 254.79 億人公里

2016年客運發送總人數

長途車旅客發送人數

廣深城際列車發送人數

直通車旅客發送人數

4,860.36 (萬噸)

1,535.63 (萬噸)

3,324.73 (萬噸)

貨物周轉量 103.02 億噸公里

2016年總貨運量

貨物發送量

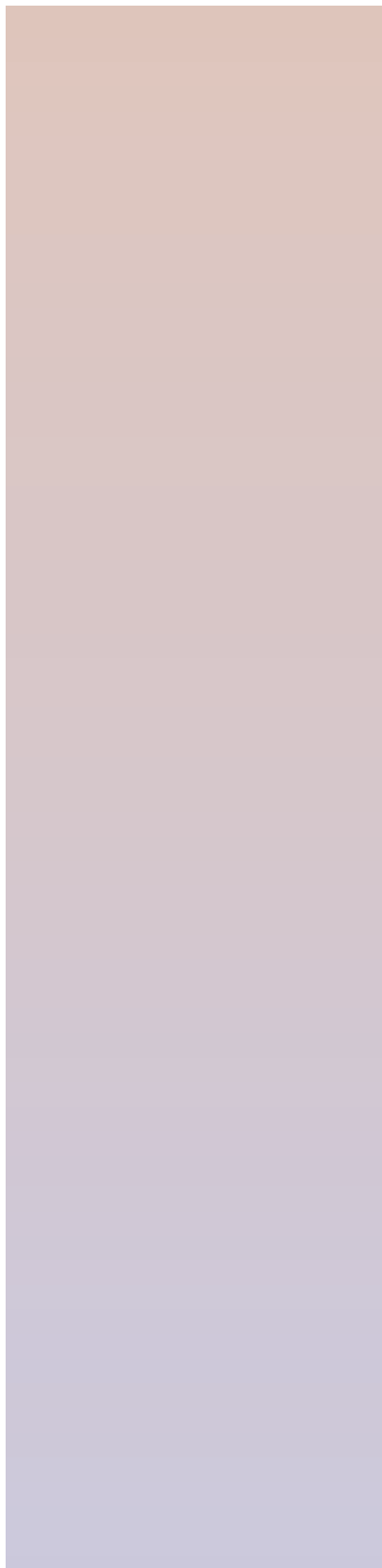
貨物接運量 (含到達及通過)

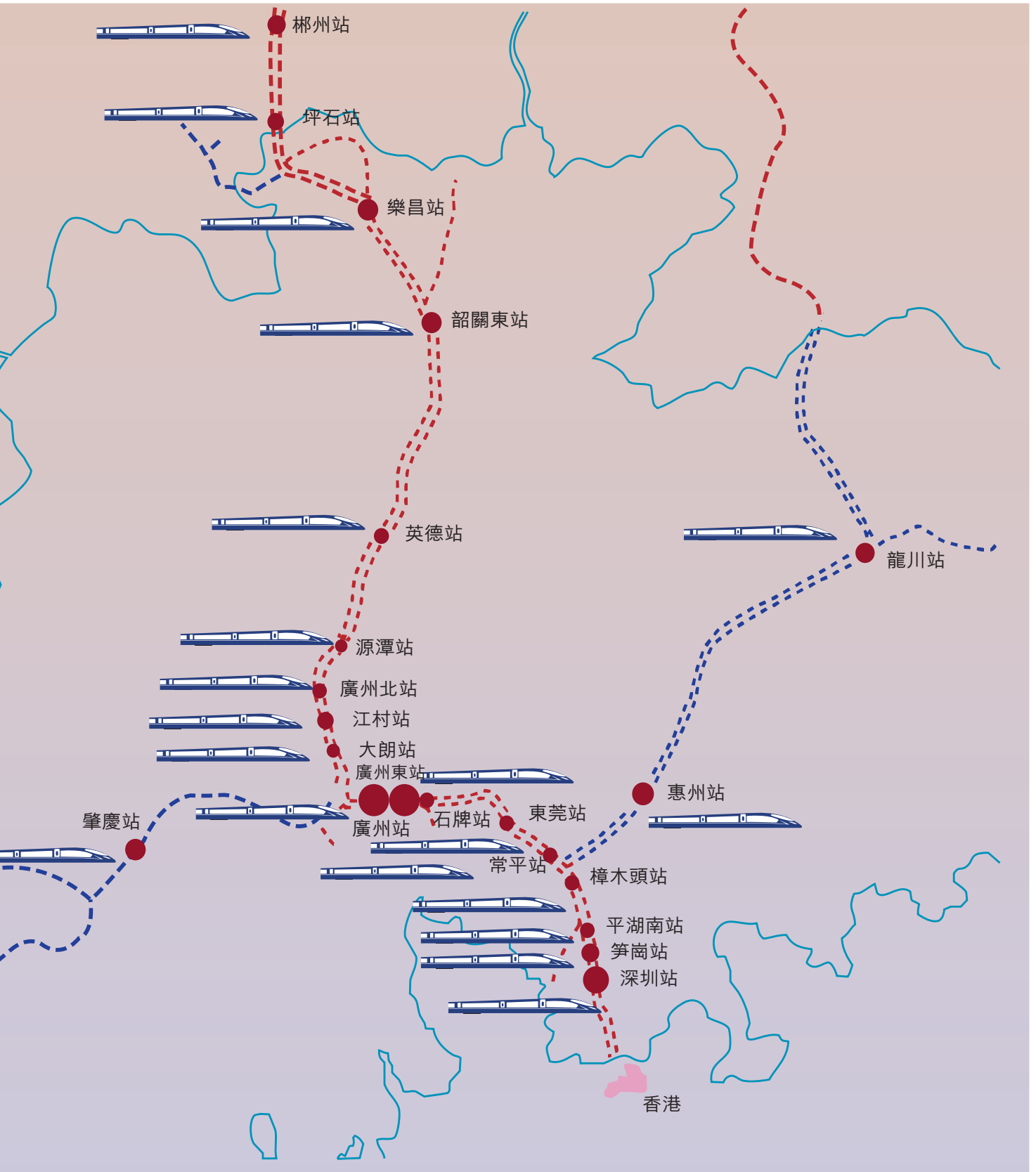
單綫鐵路

雙綫及以上鐵路

建設中鐵路

合資鐵路、地方鐵路





ANNUAL REPORT

2016



8 次 15:31 开

田 开往 广州南

6-01-20 15:14:58



重要提示

- 一、 本公司董事會(「董事會」)、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本
年度報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重
大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- 二、 公司全體董事出席審議本年度報告的董事會會議。
- 三、 羅兵咸永道會計師事務所為本公司出具了標準無保留意見的審計報告。
- 四、 公司董事長武勇、總經理胡鄴鄴、總會計師唐向東及財務部長林聞生聲
明：保證本年度報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 五、 經董事會審議的報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案

公司第七屆董事會第十五次會議已於2017年3月29日審議通過了
報告期利潤分配預案，董事會建議以2016年12月31日的總股本
7,083,537,000股為基數，向全體股東派發2016年度末期現金股息每股
人民幣0.08元(含稅)，總額為人民幣566,682,960元。該預案尚需提呈
公司2016年度股東周年大會審議批准後方可實施。

- 六、 前瞻性陳述的風險聲明

本年度報告中如有涉及未來計劃、發展戰略等前瞻性描述，均不構成公
司對投資者的實質承諾，敬請投資者注意風險。

- 七、 是否存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況

否

- 八、 是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況？

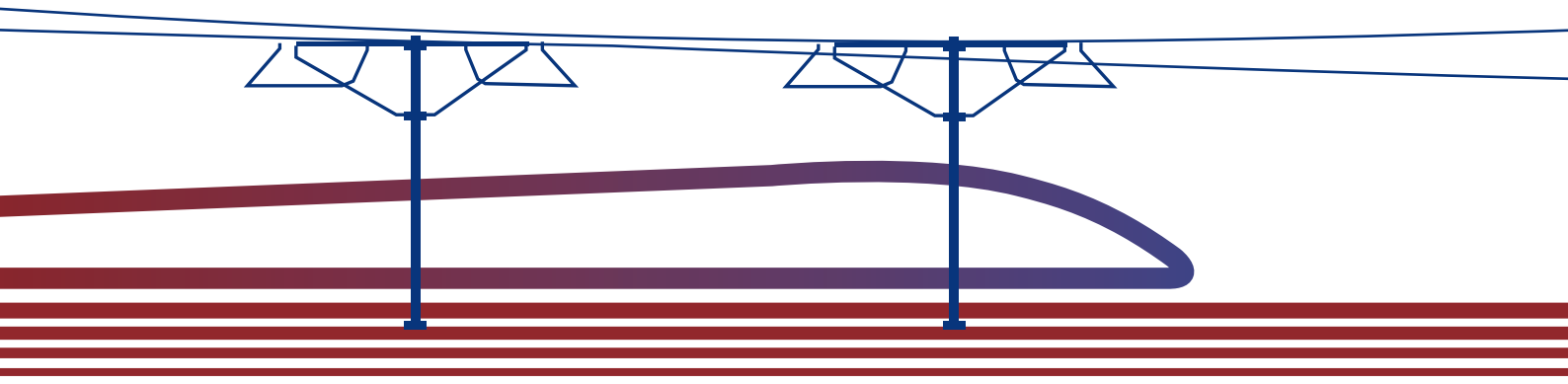
否

- 九、 重大風險提示

公司已在本年度報告中詳細描述未來可能面對的風險，請查閱「董事會報
告(含管理層討論與分析)」章節中「可能面對的風險」部分的相關內容。



目錄



第一節	釋義	16
第二節	公司簡介和主要財務指標	18
第三節	公司業務概要	24
第四節	董事會報告(含管理層討論與分析)	32
第五節	重要事項	50
第六節	普通股股份變動及股東情況	62
第七節	優先股相關情況	71
第八節	董事、監事、高級管理人員和員工情況	76
第九節	公司治理	88
第十節	公司債券相關情況	107
第十一節	財務報告	108
第十二節	備查文件目錄	203





广州南
Guangzhou South Railway Station

出站口
出站口

出站口

广州新中惠城际





第一節

釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

公司、本公司、廣深鐵路	指	廣深鐵路股份有限公司
報告期、本期、本年度	指	2016年1月1日至12月31日止12個月
上年同期	指	2015年1月1日至12月31日止12個月
A股	指	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
H股	指	公司於香港發行的、以港幣認購並在香港交易所上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
ADS	指	公司授權證券存托銀行(Trustee)在美國發行的、以美元計價並代表擁有50股H股的美國存托股份
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會
深圳證監局	指	中國證券監督管理委員會深圳監管局
香港證監會	指	香港證券及期貨事務監察委員會
上交所	指	上海證券交易所
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
紐交所	指	美國紐約證券交易所
證券及期貨條例	指	香港法例第571章《證券及期貨條例》
上市規則	指	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視乎情況而定
《公司章程》	指	《廣深鐵路股份有限公司章程》
《公司法》	指	《中華人民共和國公司法》
《證券法》	指	《中華人民共和國證券法》
中鐵總	指	中國鐵路總公司
廣鐵集團、第一大股東	指	廣州鐵路(集團)公司
廣珠城際	指	廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司
武廣鐵路	指	武廣鐵路客運專線有限責任公司

廣深港鐵路	指	廣深港客運專線有限責任公司
廣珠鐵路	指	廣珠鐵路有限責任公司
厦深鐵路	指	厦深鐵路廣東有限公司
贛韶鐵路	指	贛韶鐵路有限公司
貴廣鐵路	指	貴廣鐵路有限責任公司
南廣鐵路	指	南廣鐵路有限責任公司
廣梅汕鐵路	指	廣梅汕鐵路有限責任公司
三茂鐵路	指	廣東三茂鐵路股份有限公司
珠三角城際	指	廣東珠三角城際軌道交通有限公司

第二節

公司簡介和主要財務指標

一、公司基本資料

(一) 公司信息

公司的中文名稱	廣深鐵路股份有限公司
公司的中文簡稱	廣深鐵路
公司的外文名稱	Guangshen Railway Company Limited
公司的法定代表人	武勇

(二) 連絡人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	郭向東	鄧艷霞
聯繫地址	廣東省深圳市羅湖區和平路 1052 號	廣東省深圳市羅湖區和平路 1052 號
電話	(86) 755-25588150	(86) 755-25588150
傳真	(86) 755-25591480	(86) 755-25591480
電子信箱	ir@gsrc.com	ir@gsrc.com

(三) 基本情況簡介

公司註冊地址	廣東省深圳市羅湖區和平路 1052 號
公司註冊地址的郵政編碼	518010
公司辦公地址	廣東省深圳市羅湖區和平路 1052 號
公司辦公地址的郵政編碼	518010
公司網址	http://www.gsrc.com
電子信箱	ir@gsrc.com

(四) 信息披露及備置地地點

公司選定的信息披露媒體名稱	《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》
登載年度報告的中國證監會指定網站的網址	http://www.sse.com.cn http://www.hkexnews.hk http://www.gsrc.com
公司年度報告備置地地點	廣東省深圳市羅湖區和平路 1052 號

(五) 公司股票簡況

公司股票簡況			
股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼
A 股	上交所	廣深鐵路	601333
H 股	聯交所	廣深鐵路股份	00525
ADS	紐交所	—	GSH

(六) 其他相關資料

公司聘請的會計師事務所(境內)	名稱	普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)
	辦公地址	中國上海市黃浦區湖濱路 202 號企業天地 2 號樓普華永道中心 11 樓
	簽字會計師姓名	周偉然、華軍
公司聘請的會計師事務所(境外)	名稱	羅兵咸永道會計師事務所
	辦公地址	香港中環太子大廈 22 樓
中國法律顧問	名稱	北京國楓律師事務所
	辦公地址	深圳市南山區深南大道高新南一道 8 號創維大廈 C 座 12 層
中國香港法律顧問	名稱	佳利(香港)律師事務所
	辦公地址	香港軒尼詩道 500 號希慎廣場 37 樓
美國法律顧問	名稱	美國謝爾曼·思特靈律師事務所
	辦公地址	香港中環皇后大道中 15 號置地廣場告羅士打大廈 12 樓
A 股股份過戶登記機構	名稱	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
	辦公地址	上海浦東新區陸家嘴東路 166 號中國保險大廈 36 樓
H 股股份過戶登記機構	名稱	香港中央證券登記有限公司
	辦公地址	香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712 室至 1716 室
預托股份機構	名稱	摩根大通銀行
	辦公地址	美國紐約市紐約廣場 4 號 13 樓
主要往來銀行	名稱	中國建設銀行深圳分行嘉賓路支行
	辦公地址	中國深圳市嘉賓路金威大廈 1 至 4 樓

二、公司簡介

公司於1996年3月6日按照《公司法》在中國深圳市註冊成立。

1996年5月，公司發行的H股和美國存托股份分別在聯交所和紐交所上市；2006年12月，公司發行的A股在上交所上市；2007年1月，公司運用發行A股所募集資金成功收購廣州至坪石段鐵路，公司經營範圍由區域鐵路進入全國鐵路骨幹網絡。目前，公司是中國唯一一家在上海、香港和紐約三地上市的鐵路運輸企業。

公司主要經營鐵路客貨運輸業務及與香港鐵路有限公司合作經營過港直通車旅客列車運輸業務，並為國內其他鐵路公司提供鐵路運營服務。公司亦經營鐵路設施技術綜合服務、商業貿易及興辦各種實業等與公司宗旨相符的其他業務。

公司獨立經營的深圳—廣州—坪石鐵路，營業里程481.2公里，縱向貫通廣東省全境。其中廣坪段為中國鐵路南北大動脈—京廣線南段；廣深段是目前中國內陸通往香港的唯一鐵路通道，連接京廣、京九、三茂、平南、平鹽、廈深鐵路和香港鐵路東鐵線，是中國鐵路交通網絡的重要組成部分。

客運業務是公司最主要的運輸業務。於2016年12月31日，公司每日開行旅客列車253對，其中：廣深城際列車102對(含廣州(東)至深圳城際列車94對(備用線20對)，廣州東至潮汕跨線動車組8對)，直通車13對(廣九直通車11對、肇九直通車1對、京滬九直通車1對)，長途車138對(含廣佛肇城際10對，廣州至桂林北、南寧東和貴陽北的跨線動車組3對)。公司廣深城際列車實施公交化運營，在客流高峰期平均每10分鐘就有1對「和諧號」電動車組在廣深間開行。公司與香港鐵路有限公司合作經營的過港直通車是穗港兩地的重要交通工具之一。公司組織開行多列以廣州、深圳為始發終到站的長途旅客列車，通達全國大部分省、自治區和直轄市。

貨運業務是公司重要的運輸業務。公司不僅擁有完善的貨運設施，能有效地進行整車、零擔、集裝箱、笨重貨物、危險貨物、鮮活貨物和超限貨物的運輸，而且經營的鐵路線路與廣州、深圳地區的主要港口緊密相連，同時還通過鐵路專用線與珠三角地區的若干大型工業區、物流園區和廠礦企業相連。公司貨物運輸的主要市場為中國內陸中長途運輸，在中國內陸中長遠距離貨物運輸方面具有競爭優勢。

鐵路運營服務是公司自2009年12月武廣鐵路開通運營以來開拓的一項客貨運輸延伸業務。目前，公司已經為武廣鐵路、廣珠城際、廣深港鐵路、廣珠鐵路、廈深鐵路、贛韶鐵路、南廣鐵路、貴廣鐵路和珠三角城際等提供該項服務。隨著「泛珠三角」地區一系列高速鐵路和城際鐵路的陸續建成並投入運營，公司提供鐵路運營服務的區域範圍將更加廣泛，鐵路運營服務將成為公司一個新的業務增長點。



福田站
Futian Railway Station

G6526 次 15:31 开
福田 开往 广州南
2011-03-20 15:22:12

7

福田站 11:00 开
福田 开往 广州南

福田站

三、近五年主要會計數據和財務指標

單位：千元 幣種：人民幣

損益項目	2016年	2015年	本期比上年 同期增減 (%)	2014年	2013年	2012年
總營業額	17,280,504	15,725,309	9.89	14,800,781	15,800,677	15,091,886
總營業支出	15,637,999	14,156,735	10.46	13,751,961	13,927,369	13,229,398
經營溢利	1,534,235	1,453,947	5.52	1,055,958	1,888,211	1,934,303
除稅前溢利	1,544,009	1,451,838	6.35	880,633	1,701,753	1,758,136
除稅後溢利	1,153,700	1,063,308	8.50	661,126	1,271,083	1,316,985
股東應佔綜合 溢利	1,158,253	1,070,822	8.16	662,021	1,273,841	1,318,938
基本每股溢利 (元/股)	0.16	0.15	6.67	0.09	0.18	0.19
每ADS溢利 (元/個)	8.18	7.56	8.20	4.67	8.99	9.31

資產負債項目	本期末比上年 同期末增減			2014 年末	2013 年末	2012 年末
	2016 年末	2015 年末	(%)			
資產總額	32,870,258	31,943,272	2.90	30,536,663	33,231,989	32,867,182
負債總額	4,840,203	4,499,010	7.58	3,750,203	6,537,624	6,871,143
股東權益(不含 少數股東權益)	28,054,058	27,462,488	2.15	26,745,843	26,650,544	25,945,190
每股淨資產 (元/股)	3.96	3.88	2.06	3.78	3.76	3.66

四、境內外會計準則下會計數據差異

適用 不適用

第三節

公司業務概要

一、報告期內公司所從事的主要業務、經營模式及行業情況說明

(一) 主要業務及經營模式

報告期內，公司作為一家鐵路運輸企業，主要獨立經營深圳 — 廣州 — 坪石段鐵路客貨運輸業務，並與香港鐵路有限公司合作經營過港直通車旅客列車運輸業務，同時還受委托為武廣鐵路、廣珠城際、廣深港鐵路、廣珠鐵路、廈深鐵路、贛韶鐵路、南廣鐵路、貴廣鐵路和珠三角城際等提供鐵路運營服務。

(二) 行業情況說明

鐵路是國民經濟的大動脈、關鍵基礎設施和重大民生工程，是綜合交通運輸體系的骨幹和主要交通運輸方式之一，在我國經濟社會發展中的地位和作用至關重要。自2004年國務院批准實施《中長期鐵路網規劃》以來，我國鐵路實現了快速發展，隨著近幾年來一系列高速鐵路和城際鐵路的建成投產，目前從總體上看，我國鐵路運能緊張狀況基本緩解，瓶頸制約基本消除，基本適應經濟社會發展需要。到2016年底，全國鐵路營業里程達12.4萬公里，其中高速鐵路運營里程超過2.2萬公里。2016年，全國鐵路完成旅客發送量27.7億人，同比增長11.2%，其中：動車組完成旅客發送量14.43億人，佔比超過52%；全國鐵路貨運止跌回穩，全年完成貨運發送量26.5億噸，其中：集裝箱、商品汽車、散貨快運量同比分別增長40%、53%和25%，均創歷史新高。

二、報告期內公司主要資產發生重大變化情況的說明

有關報告期內公司主要資產發生重大變化的情況說明，請查閱本年度報告「董事會報告(含管理層討論與分析)」章節中有關「資產、負債情況分析」的相關內容。

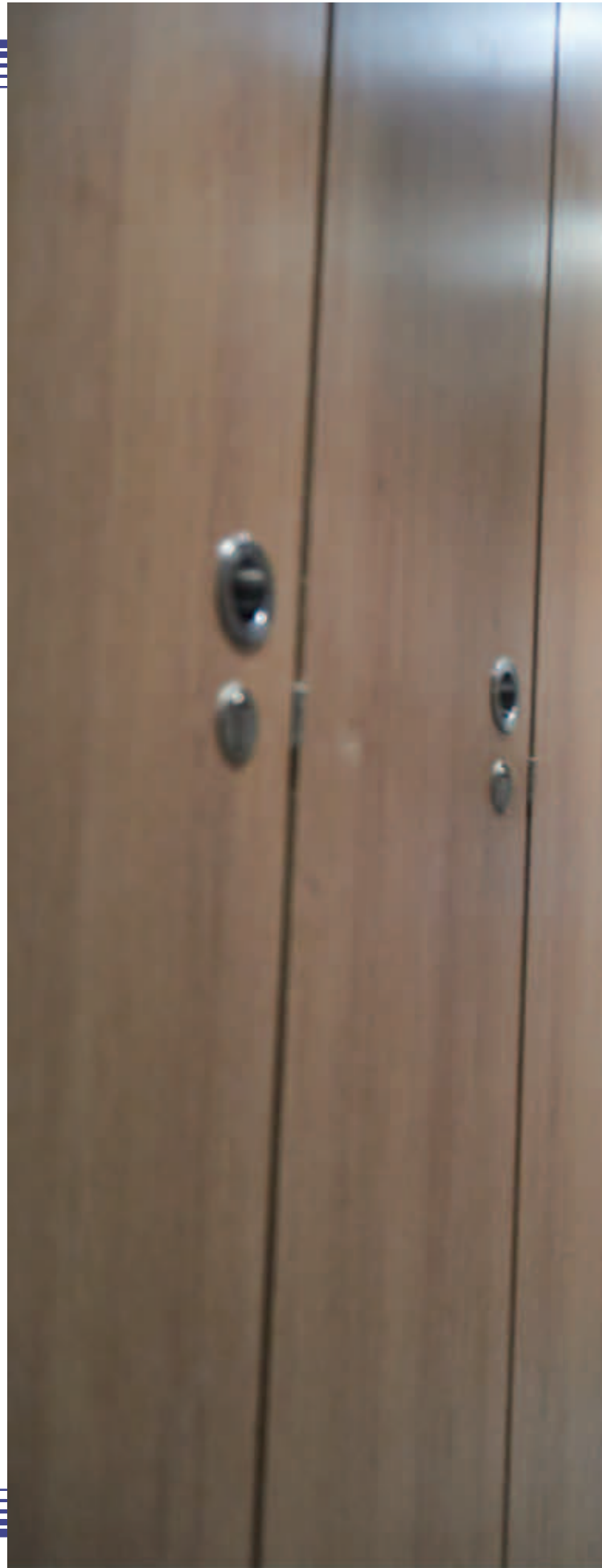
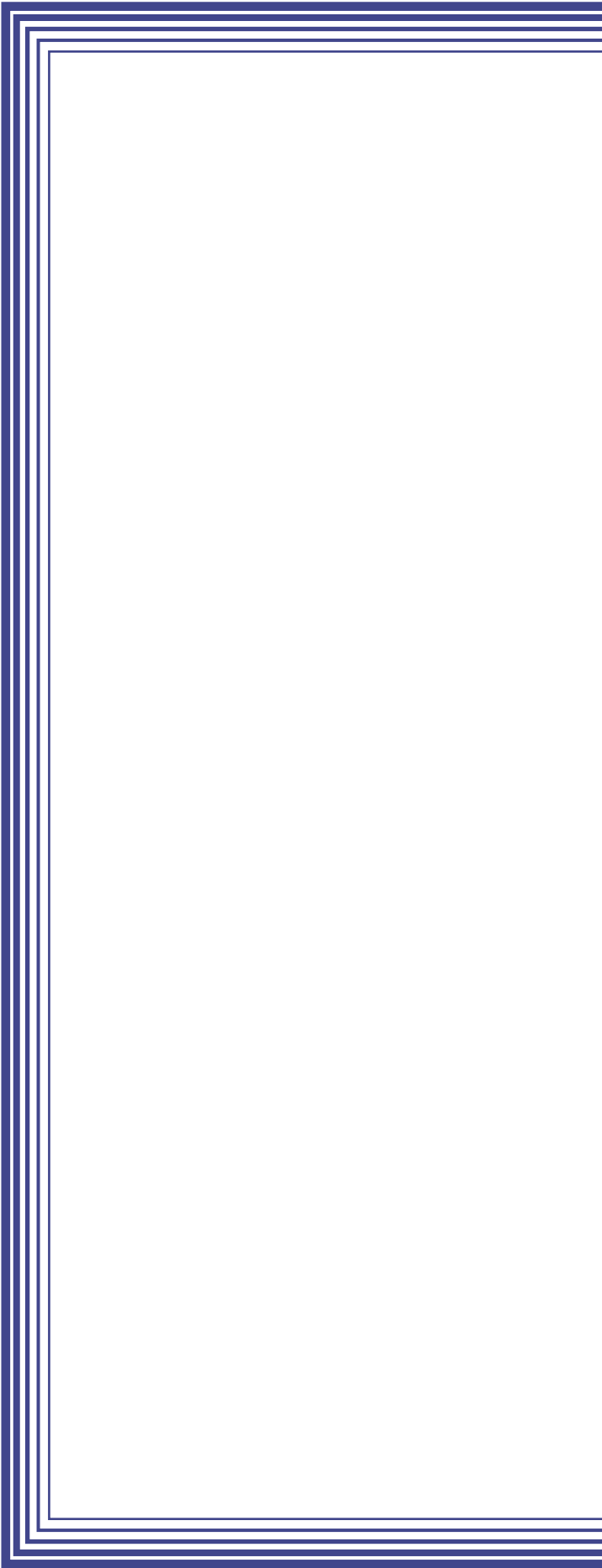


出站口
Exit

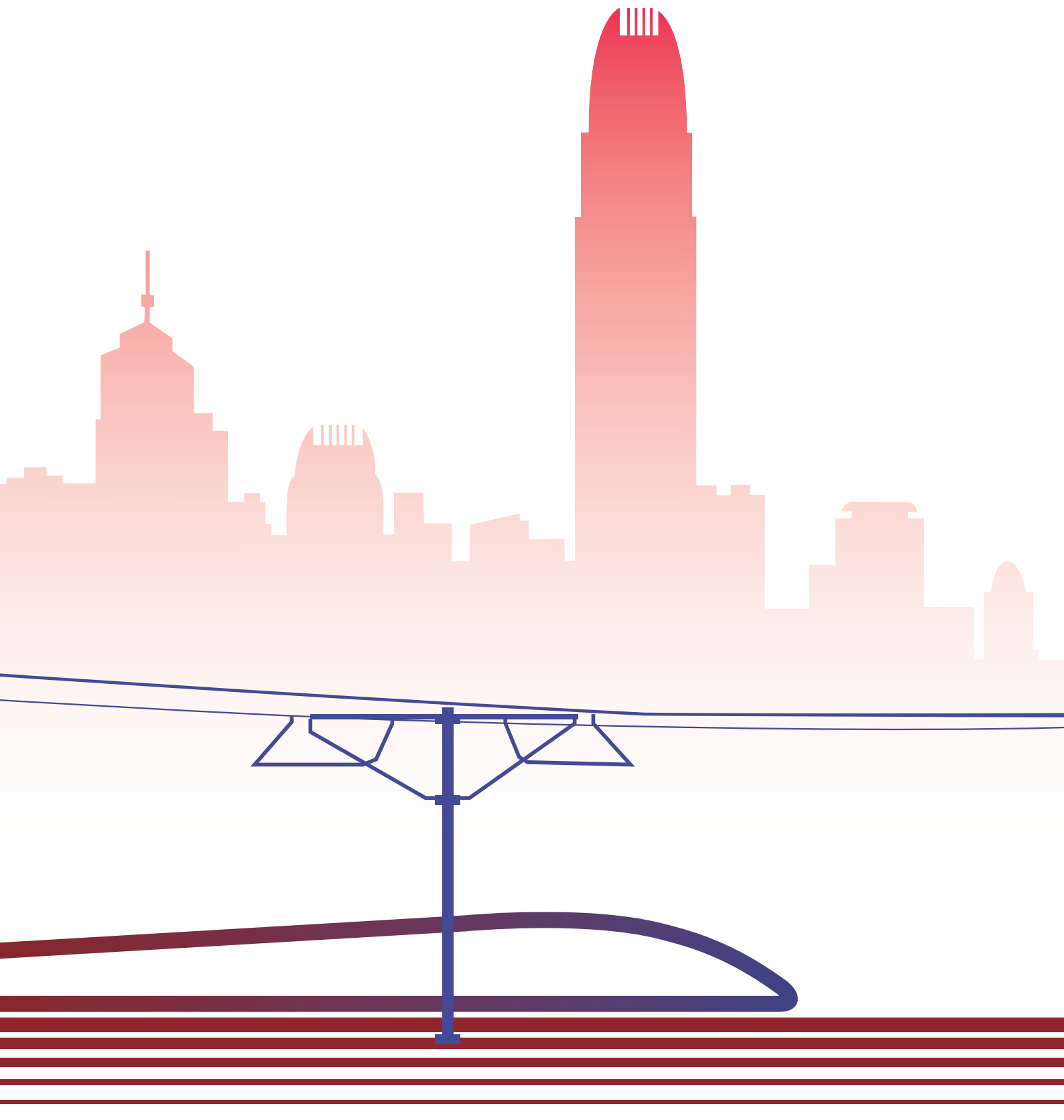
新中源陶瓷
XIN ZHONGYUAN CERAMICS

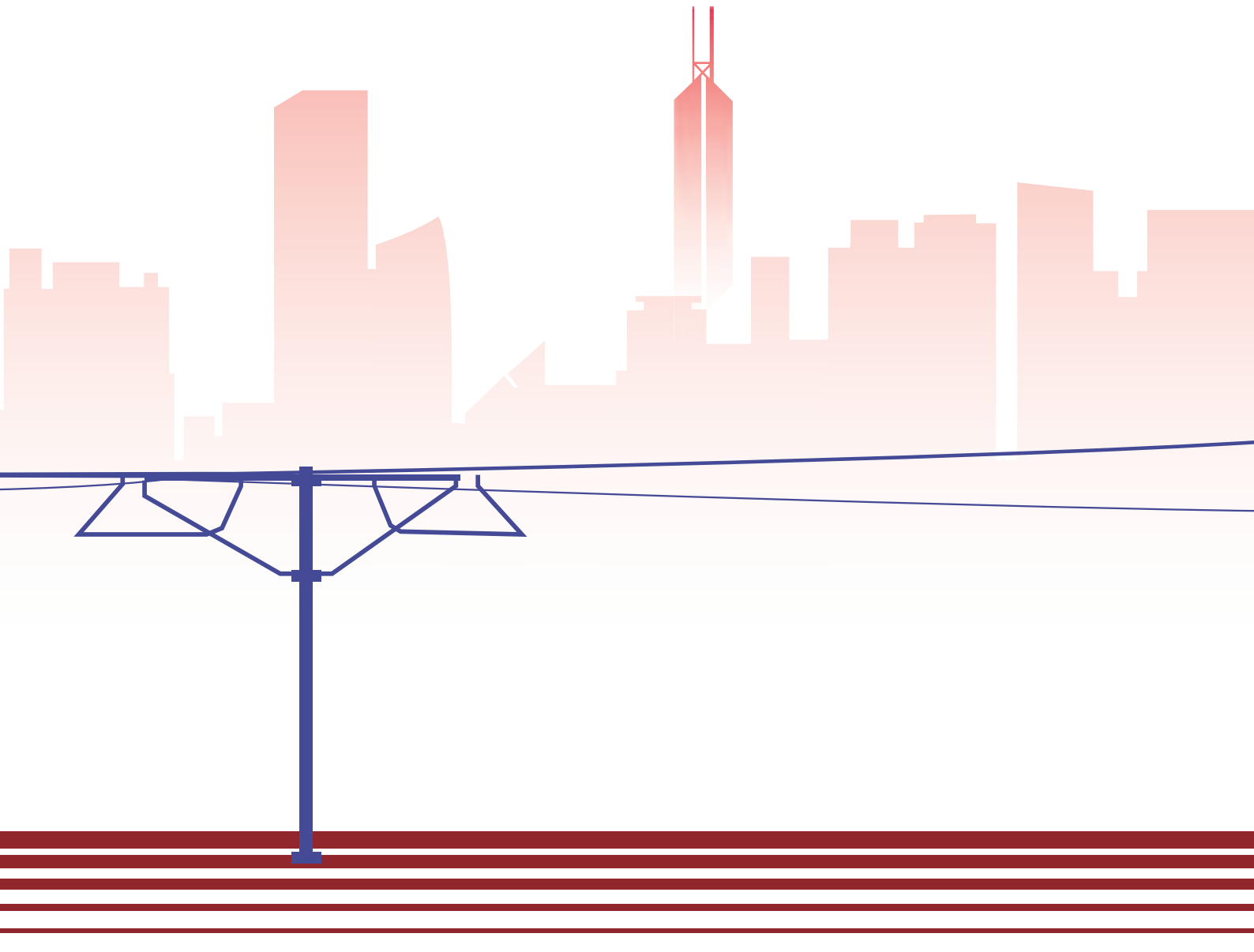
和谐号











第四節

董事會報告(含管理層討論與分析)



董事長

一、董事長致辭

各位股東：

本人謹此代表董事會欣然宣布公司2016年度經審計的經營業績，敬請各位股東審閱。2016年，公司實現營業收入人民幣172.81億元，同比增長9.89%；股東應佔綜合溢利人民幣11.58億元，同比增長8.16%；基本每股收益人民幣0.16元。公司一直致力於提升企業價值，並堅持長期穩定的現金分紅政策，兼顧投資者長期與短期的利益，為股東提供良好和持續的回報。董事會已建議派發2016年度末期現金股息每股人民幣0.08元，佔本年度基本每股收益的50.00%。上述建議尚待提交公司2016年度股東周年大會審議批准後實施。

(一) 經營回顧

2016年是中國實施「十三五」規劃的開局之年，我國經濟整體運行緩中趨穩、穩中向好，GDP增速保持在合理區間，經濟發展質量和效益有所提高，為本公司的長期穩定發展提供了堅實保障。但短期內，國內外經濟環境依然複雜多變，經濟運行仍然面臨較大的下行壓力，這客觀上抑制了客貨運輸需求的增長，同時，高速鐵路網的不斷完善對既有鐵路線客流產生分流影響，這些都給本公司的經營帶來挑戰。2016年，公司完成旅客發送量8,489.57萬人，同比下降0.55%；貨運發送量1,535.63萬噸，同比下降9.03%。


在過去的一年裏，面對上述經營環境，公司在董事會的正確領導下，始終堅持穩健經營的理念，全體員工齊心協力、積極應對，採取一系列「增運增收、節支降耗」措施，在增收方面深挖客貨市場潛力，組織增開5對廣州東至潮汕的跨線動車組和1對深圳至烏魯木齊的長途車，開通辦理平湖站的城際客運業務，全面落實鐵路供給側改革措施，加大南方貨物快運列車的開行密度，不斷拓展鐵路運營服務範圍；在節支方面強化成本費用管理，大力壓縮一般性和非生產性支出，有效控制成本費用支出。通過上述努力，公司克服了各類困難，取得了較好的經營成效，基本實現董事會確定的年度經營目標。

2016年，公司董事會認真履行《公司章程》賦予的各項職責，各位董事誠信勤勉地開展工作，致力於提高公司治理水平和規範公司經營管理行為。公司全年召開2次股東大會、5次董事會會議和6次審核委員會會議，對涉及公司利潤分配、財務預算、生產經營、關聯交易、制度建設和高級管理人員聘任等方面的重大事項進行了科學決策，促進了公司的持續發展。

（二） 前景展望

本人在此提醒各位股東，本公司在本報告中包括一些預期性描述，例如對國內外經濟形勢及鐵路運輸市場的某些預期性描述，對本公司2017年乃至未來的工作計劃的描述。這些預期性描述受限於諸多不確定性因素和風險的影響，實際發生的情況可能與本公司的預期性描述存在較大差異，不構成本公司對未來經營業績的承諾，敬請注意投資風險。

2017年，國內外經濟形勢依然不容樂觀，中國經濟仍有較大的下行壓力，但我們相信，隨著政府一系列「穩增長、調結構」政策措施的實施，中國經濟有望繼續保持「穩中求進」的步伐，GDP增速可能有所回落但仍將保持在合理區間。在行業發展方面，鐵路作為國民經濟的大動脈和國家重要基礎設施，近幾年來國家持續加大對鐵路的投資，2017年又將有一批高速鐵路和城際鐵路建成投產，鐵路運輸能力尤其是客運能力將繼續穩步提升。因此，我們預計，在上述因素的共同影響下，2017年鐵路客運市場需求將保持較快增長。




2017年，面對複雜多變的經營環境，本公司將繼續秉承「安全優質、興路強國」的新時期鐵路精神，緊密圍繞公司經營目標，主動適應經濟發展新常態，堅持以市場為導向，以經濟效益為中心，以科學發展、和諧發展為主線，加強安全協調，深挖運營潛力，改善服務質量，優化資產管理，強化成本控制，規範經營管理，統籌抓好安全、運輸、經營、建設、穩定等各方面工作。

2017年，本公司將認真貫徹落實中央經濟工作會議和中鐵總年度工作會議精神，加快推進鐵路投融資體制改革步伐，積極探索股權投資多元化的混合所有制改革新模式，努力把公司做大做強，創造更好的經營業績。

本人及董事會成員相信，在新的一年里裏，在全體股東和社會各界的大力支持下，在董事會、監事會、管理層和全體員工的共同努力下，公司各項事業一定能夠取得新的進步，為股東創造新的價值，為社會發展做出新的貢獻。

承董事會命
武勇
董事長

中國·深圳
2017年3月29日



二、關於報告期內公司主要經營情況的討論與分析

2016年，公司營業收入為人民幣172.81億元，比上年同期的人民幣157.25億元增長9.89%，其中，客運、貨運、路網清算及其他運輸服務、其他業務收入分別為人民幣73.59億元、17.18億元、70.93億元及11.10億元，分別佔總收入的42.59%、9.94%、41.05%及6.42%；經營溢利為人民幣15.34億元，比上年同期的人民幣14.54億元增長5.52%；股東應佔綜合溢利為人民幣11.58億元，比上年同期的人民幣10.71億元增長8.16%。

(一) 主營業務分析

利潤表及現金流量表相關科目變動分析表

單位：千元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	17,280,504	15,725,309	9.89
營業成本	15,637,999	14,156,735	10.46
其他損失 — 淨額	108,270	114,627	(5.55)
財務費用	(2,551)	4,608	不適用
所得稅支出	390,309	388,530	0.46
經營活動產生的現金流量淨額	1,641,238	2,259,691	(27.37)
投資活動產生的現金流量淨額	(1,935,702)	(1,349,235)	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	(566,683)	(354,710)	不適用

1、收入和成本分析

(1) 客運業務

客運是本公司最主要的運輸業務，包括廣深城際列車(含廣州東至潮汕跨線動車組)、長途車和過港直通車運輸業務。於2016年12月31日，公司列車運行圖上每日共開行旅客列車253對，其中：廣深城際列車102對(含廣州(東)至深圳城際列車94對(備用線20對)，廣州東至潮汕跨線動車組8對)；直通車13對(廣九直通車11對、肇九直通車1對、京(滬)九直通車1對)；長途車138對(含廣佛肇城際10對，廣州至桂林北、南寧東和貴陽北的跨線動車組3對)。下表所列為本期客運收入及客運發送量與上年同期之比較：

	2016年	2015年	同比增減(%)
客運收入(人民幣萬元)	735,885	699,756	5.16
— 廣深城際列車	241,298	222,404	8.50
— 直通車	52,825	51,040	3.50
— 長途車	401,927	388,355	3.49
— 客運其他收入	39,835	37,957	4.95
客運發送量(人)	84,895,722	85,366,993	(0.55)
— 廣深城際列車	36,190,971	35,657,667	1.50
— 直通車	3,464,978	3,784,344	(8.44)
— 長途車	45,239,773	45,924,982	(1.49)
總乘客 — 公里(億人公里)	254.79	259.89	(1.96)

- 客運收入增長的主要因為：報告期內公司增開了5對廣州東至潮汕的跨線動車組和1對深圳至烏魯木齊的長途車，以及平湖站自2016年9月26日起重新辦理城際客運業務，由此帶來客運收入的增加。
- 旅客發送量下降的主要因為：(a)受高鐵分流影響，廣州(東)至深圳的城際列車和長途車的客流仍然有所減少；(b)內地游客前往香港旅遊、購物的意願持續下降，由此造成直通車客流的減少。

(2) 貨運業務

貨運是本公司重要的運輸業務，包括深圳 — 廣州 — 坪石間鐵路貨運業務。下表所列為本期貨運收入及貨運量與上年同期之比較：

	2016 年	2015 年	同比增減 (%)
貨運收入(人民幣萬元)	171,826	176,145	(2.45)
— 貨物發送	47,651	56,539	(15.72)
— 貨物接運(含到達及通過)	110,506	102,203	8.12
— 貨運其他收入	13,669	17,403	(21.46)
貨運量(噸)	48,603,618	48,438,015	0.34
— 貨物發送	15,356,341	16,881,520	(9.03)
— 貨物接運(含到達及通過)	33,247,277	31,556,495	5.36
總噸 — 公里(億噸公里)	103.02	108.74	(5.26)

- 貨物發送量及發送收入下降的主要因為：受宏觀經濟增速放緩、珠三角地區產業結構調整以及運輸市場競爭加劇等因素的影響，通過鐵路運輸的大宗貨物的發送量持續下降，貨物發送收入隨之減少。
- 貨物接運量及接運收入增長的主要因為：隨著鐵路貨運體制改革的不斷深入以及南方貨物快運列車(集裝箱、零快)的大量開行，公司管內各站接運的以集裝箱為主的白貨運量增加明顯，貨物接運收入隨之增加。

(3) 路網清算及其他運輸服務業務

公司提供的路網清算及其他運輸服務主要包括客貨運路網清算、提供鐵路運營、機客車租賃、乘務服務以及行包運輸等服務項目。下表所列為本期路網清算及其他運輸服務收入與上年同期之比較：

	2016年	2015年	同比增減(%)
路網清算及其他運輸服務收入(人民幣萬元)	709,320	587,473	20.74
(a)路網清算服務	317,852	293,352	8.35
(b)其他運輸服務	391,468	294,121	33.10
— 鐵路運營服務	261,426	238,722	9.51
— 其他服務	130,042	55,399	134.74

- 路網清算服務收入增長的主要因為：報告期內公司收購三茂鐵路所屬機車資產帶來機車牽引服務工作量增加，機車牽引服務清算收入隨之增加。
- 鐵路運營服務收入增長的主要因為：報告期內公司為武廣鐵路、廣深港鐵路、厦深鐵路、贛韶鐵路、貴廣鐵路和南廣鐵路等提供的鐵路運營和乘務服務工作量增加，相關的收入隨之增加。
- 其他服務收入增長的主要因為：報告期內公司收購廣梅汕鐵路和三茂鐵路所屬部分運營資產和人員，並由公司為其提供運輸服務，以及新增為珠三角城際提供運輸服務，由此帶來相關服務收入的增加。

(4) 其他業務

公司其它業務主要包括列車維修、列車餐飲、租賃、存料及供應品銷售、商品銷售及其他與鐵路運輸有關的業務。2016年，其他業務收入為人民幣11.10億元，較上年同期的人民幣10.92億元增長1.71%。

(5) 成本分析表

單位：千元 幣種：人民幣

分行業	項目名稱	2016 年	2015 年	同比增減 (%)
鐵路業務	營業稅金及附加	38,723	46,785	(17.23)
	員工福利	5,654,869	4,767,083	18.62
	設備租賃及服務	4,193,555	3,908,545	7.29
	土地使用權租賃	55,090	55,090	—
	存料及供應品	1,336,614	1,224,262	9.18
	維修及設備保養費用(不含存料及供應品)	612,484	716,193	(14.48)
	固定資產折舊	1,488,324	1,387,534	7.26
	貨物兩端物流及外包服務費	206,195	158,947	29.73
	租賃土地付款攤銷	27,338	17,949	52.31
	社會服務費用	11,297	16,080	(29.75)
	常務及行政費用	55,718	63,602	(12.40)
	存料及供應品減值(撥回)/準備	(5,209)	64,096	不適用
	其他	886,795	724,239	22.45
	小計	14,561,793	13,150,405	10.73
其他業務	營業稅金及附加	13,593	31,759	(57.20)
	員工福利	564,478	443,014	27.42
	存料及供應品	360,552	341,386	5.61
	固定資產折舊	30,646	24,208	26.59
	租賃土地付款攤銷	11,332	10,464	8.30
	常務及行政費用	23,051	30,080	(23.37)
	其他	72,554	125,419	(42.15)
	小計	1,076,206	1,006,330	6.94
合計	15,637,999	14,156,735	10.46	

- 鐵路業務成本增加的主要原因為：(a)收購廣梅汕鐵路和三茂鐵路部分業務人員，提供鐵路運營服務從業人員增加，以及行業性工資上調、住房公積金和社會保險繳費基數提高，帶來工資及福利支出增加；(b)新增開行5對廣州東至潮汕的跨線動車組和1對深圳至烏魯木齊的長途車，新增為廣梅汕鐵路和三茂鐵路提供運輸服務，以及提供鐵路運營服務工作量的增加，導致設備租賃及服務費、存料及供應品、旅客服務費等支出增加；(c)收購廣梅汕鐵路和三茂鐵路部分運營資產，導致固定資產折舊增加。
- 其他業務成本增加的主要原因為：行業性工資上調、住房公積金和社會保險繳費基數提高，工資及福利支出隨之增加。

(6) 主要銷售客戶及主要供應商情況

報告期內，前五名客戶銷售額274,272萬元，佔年度銷售總額15.87%；其中前五名客戶銷售額中關聯方銷售額239,227萬元，佔年度銷售總額13.84%。

報告期內，前五名供應商採購額201,139萬元，佔年度採購總額12.84%；其中前五名供應商採購額中關聯方採購額201,139萬元，佔年度採購總額12.84%。

2、費用

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	2016年	2015年	同比增減(%)	主要變動原因分析
其他損失 — 淨額	108,270	114,627	(5.55)	固定資產報廢損失增加，而固定資產減值損失、企業合並產生的損失減少所致。
財務費用	(2,551)	4,608	不適用	—
所得稅支出	390,309	388,530	0.46	—

3、現金流量

2016年，公司的資金來源主要為經營活動收入，資金運用主要為經營及資本性支出、繳納稅款及支付股息。公司現金流量充足，公司認為有足夠的營運資金、銀行信貸及其他資金來源滿足經營發展的需要。

單位：千元 幣種：人民幣

	2016年	2015年	同比增減(%)	主要變動原因分析
經營活動產生的現金流量淨額	1,641,238	2,259,691	(27.37)	經營性現金流出增加所致。
投資活動產生的現金流量淨額	(1,935,702)	(1,349,235)	不適用	固定資產投資支出增加所致。
籌資活動產生的現金流量淨額	(566,683)	(354,710)	不適用	分配的現金股利增加所致。

(二)非主營業務導致利潤重大變化的說明

適用 不適用

(三)資產、負債情況分析

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	上期期末數	本期期末金額較
			上期期末變動比例 (%)
固定資產	24,278,032	24,073,759	0.85
在建工程	790,308	569,573	38.75
租賃土地付款	1,624,859	948,526	71.30
應收賬款	3,364,366	2,886,066	16.57
預付款及其他應收款	330,491	142,613	131.74
現金及現金等價物	1,359,656	2,220,803	(38.78)
固定資產及在建工程應付款	1,765,185	1,425,998	23.79
應交所得稅	121,513	313,656	(61.26)

固定資產增加的主要因為：在建工程完工入固定資產以及收購廣梅汕鐵路和三茂鐵路部分運營資產所致。

在建工程增加的主要因為：在建工程投資項目增加所致。

租賃土地付款增加的主要因為：本年度對以前年度暫時轉入固定資產的工程辦理竣工結算，將部分可歸集為土地使用權的成本重分類到無形資產所致。

應收賬款增加的主要因為：應收提供鐵路運營服務款及經營性關聯交易往來款增加所致。

預付款及其他應收款增加的主要因為：待抵扣進項稅增加所致。

現金及現金等價物減少的主要因為：經營性現金支出以及固定資產投資支出增加所致。

固定資產及在建工程應付款增加的主要因為：應付工程及設備款增加所致。

應交所得稅減少的主要因為：應交企業所得稅減少所致。

於報告期末，公司資產負債率(按負債期末餘額除以總資產期末餘額計算)為14.73%。

於報告期末，公司無任何資產擔保和抵押情況，亦無任何委托存款。

(四)投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

報告期內，公司未進行股票、權證、可轉換債券等證券投資，亦未持有或買賣其他上市公司、非上市金融企業股權。有關報告期末公司對外股權投資的詳細情況，已列載於財務報表附註10、11和15。

(1)重大的股權投資

報告期內，公司未發生重大的股權投資項目。

(2)重大的非股權投資

報告期內，公司進行的重大的非股權投資項目主要包括：

單位：萬元 幣種：人民幣

項目名稱	項目金額	項目進度	本年度投入金額	累計實際投入金額
廣州至坪石自閉聯鎖設備				
改造	72,651	17%	12,667	12,667
新購4組250km/h動車組	52,800	100%	43,806	43,806
廣深三、四線廣州東至新塘				
改建	36,383	46%	12,141	16,568

(3) 以公允價值計量的金融資產

報告期內，公司未持有以公允價值計量的金融資產。

(五) 重大資產和股權出售

報告期內，公司未發生重大資產和股權出售事項。

三、關於公司未來發展的討論與分析

(一) 行業發展趨勢和競爭格局

行業發展趨勢：鐵路作為國民經濟的大動脈、國家重要基礎設施和大眾化交通工具，在國民經濟和社會發展中具有重要作用。自2004年《中長期鐵路網規劃》實施以來，我國鐵路實現了快速發展，目前從總體上看，我國鐵路運輸緊張狀況基本緩解，瓶頸制約基本消除，基本適應經濟社會發展需要。但是，與經濟發展新常態要求、與其他交通運輸方式、與發達國家水平相比，我國鐵路仍然存在路網布局尚不完善、運行效率有待提高、結構性矛盾較突出等不足。為加快構建布局合理、覆蓋廣泛、高效便捷、安全經濟的現代鐵路網絡，2016年7月，國家發展改革委、交通運輸部、中國鐵路總公司又聯合修編了《中長期鐵路網規劃》(2016-2025)，勾畫了新時期「八縱八橫」高速鐵路網的宏大藍圖。因此，可以預計在未來相當長的一段時期內，鐵路運輸行業仍將快速發展，鐵路客貨運輸能力和市場競爭地位將繼續穩步提升。

行業競爭格局：國家鐵路實行高度集中、統一指揮的運輸管理體制，行業競爭主要來自外部，包括公路、航空、水運等其他運輸行業，且這種競爭關係將長期存在。但是，隨著鐵路市場化改革(如投融資體制、運輸管理體制、定價機制等改革)的逐步深入，鐵路行業市場准入條件將逐步放寬，鐵路行業投資主體趨於多元化，以及「四縱四橫」高鐵網絡和眾多城際鐵路的建成投產，預計未來鐵路運輸行業的競爭結構將發生較大的變化，不僅與公路、航空、水運等行業外的競爭將有所加劇，而且行業內的競爭亦會逐步增強。

(二) 公司發展戰略

在公司董事會的正確領導和科學決策下，緊抓大規模鐵路建設的歷史性機遇，積極適應鐵路體制改革的政策導向，立足於大珠三角地區，完善和優化以鐵路客貨運輸為主、以鐵路延伸業務為輔的業務組合，並圍繞服務質量提升持續推進管理創新、服務創新和技術創新，力爭將公司打造成為國內一流的鐵路運輸服務企業，實現公司「做大做強」的發展目標。

(三) 2017年經營計劃

2017年3月29日，公司第七屆董事會第十五次會議審議通過2017年度財務預算，公司計劃完成旅客發送量8,510萬人(不含委托運輸)，貨物發送量1,610萬噸。為實現上述目標，公司將重點做好以下工作：

1、生產安全方面：認真貫徹「安全第一、預防為主、綜合治理」的方針，以安全優質標準線建設為載體，健全完善安全管理機制，強化安全生產過程控制，加大安全問題攻關整治力度，加大安全設施設備投入，增強安全綜合保障能力。

2、客運業務方面：一是加強對廣深城際列車、廣州東至潮汕跨線動車組的客流分析，及時調整運輸組織，優化列車開行方案，努力提高列車開行收益；二是加強對鐵路客運市場的綜合研究，積極向行業主管部門申請增開公司管內各車站開往目前高速鐵路尚未覆蓋地區的長途車；三是繼續推進廣深III、IV線廣州東至新塘段改建工程、新塘站區廣州東部綜合交通樞紐等大型項目建設，力爭儘快建成投產，努力開拓新的客運增長點；四是進一步改善客運服務環境，提升旅客服務體驗，促進客運提質增效。

3、貨運業務方面：一是深入落實鐵路供給側改革措施，充分利用中鐵總放寬煤炭、鋼材等貨物的運價及計費政策，積極走訪鋼廠、電廠等大型企業，穩定並擴大大宗貨物運量；二是發揮鐵路規模化運輸優勢，努力構建快運白貨班列網絡，在做好春運期間停開班列的恢復裝運工作的基礎上，積極組織增開郭塘至烏拉泊、棠溪至皋蘭班列，重點推進東莞地區徐福記食品公司集裝箱白貨快運班列的運輸組織工作。

4、經營管理方面：一是強化經營效益意識和過程管理，加強預算執行過程監控，提高預算管理水平；二是強化資金預算管理和集中管理，確保資金安全，降低資金成本，提高資金效率；三是加強稅務管理和籌劃，大力推進增值稅銷項發票風險防範和進項發票抵扣管理，嚴格控制稅務風險。

(四)可能面對的風險

風險類型	風險描述	應對措施
宏觀經濟風險	鐵路運輸業是與宏觀經濟發展狀況密切相關的行業，受宏觀經濟景氣度的影響較大。如果未來宏觀經濟景氣度下降，可能會對本公司的經營業績和財務狀況造成不利影響。	本公司將密切關注國際和國內宏觀經濟形勢的變化，加強對影響鐵路運輸行業相關因素的分析和研究，及時根據市場環境的變化調整公司發展戰略，努力實現公司生產經營的穩定。
政策法規風險	鐵路運輸業是受政策法規影響較大的行業，隨著國內外經濟環境的變化、鐵路運輸業的改革和發展，相關的法律法規和產業政策可能會進行相應的調整，這些變化給本公司未來的業務發展和經營業績帶來一定的不確定性。	本公司將積極參與行業政策法規制定完善的各種研討，研究政策法規的最新變化，把握政策法規修訂帶來的發展機遇，審慎應對政策法規變化帶來的不確定性。
運輸安全風險	運輸安全是鐵路運輸行業維持正常運營和良好聲譽的前提和基礎。惡劣天氣、機械故障、人為差錯以及其他不可抗力事件等都可能對本公司的運輸安全造成不利影響。	本公司積極參加行業主管部門定期召開的運輸安全會議，及時掌握本公司運輸安全狀態，部署運輸安全管理工作，建立完善安全風險管理及監控機制，並加強運輸人員安全知識和能力的培訓。
市場競爭風險	航空、公路及水運等其他運輸方式與鐵路運輸在部分市場存在一定的競爭，此外，隨著鐵路運輸行業的發展，一系列高速鐵路和城際鐵路陸續建成投產，鐵路運輸業內部的競爭亦有所加大，本公司未來可能面臨較大的競爭壓力，進而對本公司的經營業績造成影響。	本公司將積極應對市場競爭，在客運方面努力發揮鐵路運輸「安全、舒適、方便、准點」的優勢，改善服務設施，提高服務質量；在貨運方面努力提高裝卸車效率和貨運列車的周轉率，加大貨運列車的發車頻率。此外，加強對鐵路運輸市場的分析 and 研究，積極向行業主管部門申請增開高速鐵路尚未覆蓋地區的長途車。
財務風險	本公司的經營活動面臨各種財務風險，例如外匯風險、利率風險、信用風險和流動性風險。	本公司已建立一套財務風險管理程序，專註於金融市場的不可預見性，力爭將有關風險對本公司財務表現的潛在不利影響最小化。更詳盡分析，請參閱「財務報表附註三」。

四、公司因不適用準則規定或國家秘密、商業秘密等特殊原因，未按準則披露的情況和原因說明

適用 不適用

五、其他披露事項

(一)稅項

公司於報告期內所適用所得稅的詳情，已列載於財務報表附註31。

(二)資本化利息

報告期內，公司無計入固定資產及在建工程的利息。

(三)物業及固定資產

報告期內，公司持有的物業均作為發展之用，且其百分比率(按《上市規則》第14.04(9)條所界定)未超過5%，有關報告期內公司所持物業及固定資產的變動情況，已列載於財務報表附註6。

(四)未分配利潤

公司未分配利潤於報告期內的變動情況，已列載於股東權益變動表。

(五) 盈餘公積

公司盈餘公積於報告期內的變動情況，已列載於股東權益變動表和財務報表附註 22。

(六) 附屬公司

於報告期末，公司所擁有的主要附屬公司之詳情，已列載於財務報表附註 10。

(七) 持有的重大投資、附屬公司及聯營公司的重大收購及出售情況，以及未來作重大投資或購入資本資產的計劃

報告期內，除本年度報告所披露者外，公司沒有持有任何重大投資，沒有進行有關附屬公司及聯營公司的任何重大收購及出售，亦沒有任何重大投資或購入資本資產的確實計劃。

(八) 或有負債

於報告期末，公司無或有負債。

(九) 固定息率

於報告期末，公司沒有任何按固定息率所作的借貸。

(十) 法律及規則情況

報告期內，公司已遵守對公司有重大影響的所有有關法律及規則。

(十一) 附屬公司的董事

於報告期末，公司附屬公司中除東莞市常盛實業有限公司、深圳市南鐵工程建設監理有限公司和增城荔華股份有限公司外，其他公司均未成立董事會。上述三家附屬公司的董事會成員名單列示如下：

公司名稱	董事會成員名單
東莞市常盛實業有限公司	穆安雲、李應棠、鄧輝、林聞生、李平穩、黎建平、周肖眉
深圳市南鐵工程建設監理有限公司	穆安雲、吳岳芳、金蓉、方雷、鄧榮君
增城荔華股份有限公司	穆安雲、鄧輝、林聞生、黃劍、朱小強

(十二) 公司有重要關係的人士

報告期內，除本年度報告所披露者外，公司與其僱員、顧客及供貨商沒有涉及一般與僱員、顧客及供貨商以外的關係，亦沒有人士會對公司的業務構成嚴重影響。

(十三) 物業權益或有形資產的評估

報告期內，公司未曾根據《上市規則》第五章對物業或其他有形資產進行評估。

(十四) 管理合約

報告期內，公司沒有訂立任何載有以下條款的合約：合約的另一方按該合約承擔該公司的全部或任何重大部分業務的管理及行政；及該合約並非與該公司的任何董事或任何全職僱員所訂立的服務合約。

(十五) 給予某實體的貸款

報告期內，公司沒有給予任何實體貸款。

(十六) 獲准許的補償條文

於報告期末，公司無任何曾惠及或正在惠及任何一名公司的、或有聯繫的公司的董事(包括前任董事)的補償條文。

第五節

重要事項



監事會主席

一、普通股利潤分配或資本公積金轉增預案

(一) 現金分紅政策的制定、執行或調整情況

根據中國證監會、深圳證監局《關於進一步落實上市公司現金分紅有關事項的通知》的相關規定，公司於2012年對《公司章程》中有關利潤分配的條款進行了修訂，修訂後的《公司章程》對公司現金分紅標準、比例、相關決策程序以及利潤分配政策調整的具體條件、決策程序和機制進行了明確規定，為獨立董事盡職履責和中小股東充分表達訴求提供了制度保障，充分維護了中小股東的合法權益。

公司自1996年上市以來，始終堅持持續、穩定的利潤分配政策，重視對投資者的合理回報並兼顧公司的可持續發展。報告期內，公司實施了2015年度利潤分配，即以2015年度末總股本為基數，向全體股東每10股派發現金股利人民幣0.80元(含稅)，共計派發股息人民幣566,682,960元。

(二) 公司近三年(含報告期)的普通股股利分配方案或預案、資本公積金轉增股本方案或預案

單位：千元 幣種：人民幣

分紅年度	每 10 股派息數 (元)(含稅)	現金分紅的數額 (含稅)	分紅年度 合並報表中歸屬於 上市公司普通股 股東的淨利潤	佔合並報表中歸屬 於上市公司普通股 股東的淨利潤的 比率(%)
2016 年	0.80	566,683	1,158,253	48.93
2015 年	0.80	566,683	1,070,822	52.92
2014 年	0.50	354,177	662,021	53.50

2016 年利潤分配預案的說明：董事會建議以 2016 年 12 月 31 日的總股本 7,083,537,000 股為基數，向全體股東派發 2016 年度末期現金股息每股人民幣 0.08 元(含稅)，總額為人民幣 566,682,960 元。

上述預案將提呈公司 2016 年度股東周年大會審議批准，如若審議通過，公司將在該預案審議通過之日起兩個月內完成利潤分配工作。

對於公司 A 股股東，有關發放 2016 年度末期現金股息的具體安排，請及時留意並認真閱讀公司即時發布的《2016 年度分紅派息實施公告》的相關內容。

對於公司 H 股股東，有關發放 2016 年度末期現金股息的具體安排，請及時留意並認真閱讀公司在聯交所披露易網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 即將發布的《2016 年度股東周年大會通知》和將於股東大會召開當日發布的《2016 年度股東周年大會投票結果》等公告的相關內容，預計派發 2016 年度末期現金股息的日期為 2017 年 8 月 18 日或前後。

就公司所知，截至本報告披露之日，不存在有關股東放棄或同意放棄 2016 年度擬派發之末期股息的安排。

(三) 以現金方式要約回購股份計入現金分紅的情況

適用 不適用

(四) 報告期內盈利且母公司可供普通股股東分配利潤為正，但未提出普通股現金利潤分配方案預案的，公司應當詳細披露原因以及未分配利潤的用途和使用計劃

適用 不適用

二、承諾事項履行情況

(一) 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	廣鐵集團	廣鐵集團及其下屬的任何其它成員將不會在公司運營的線路範圍內，以任何方式直接或間接從事任何在鐵路運輸及相關業務上對公司有競爭的業務活動。廣鐵集團及其下屬的任何其它成員在廣坪段鐵路運營資產及業務收購後也不與公司存在同業競爭。	—	否	是
與首次公開發行相關的承諾	解決關聯交易	廣鐵集團	廣鐵集團在與公司的經營往來中，將儘量減少與公司的關聯交易，對於必不可少的關聯交易，廣鐵集團將本著公開、公正、公平的原則履行關聯交易，不會濫用大股東地位，作出損害公司利益的行為。	—	否	是
其他對公司中小股東所作承諾	其他	廣鐵集團	廣鐵集團對廣坪段佔用土地在以授權經營形式取得後租予公司。廣鐵集團與公司簽訂《土地租賃協議》，自2007年1月1日正式生效，約定廣鐵集團將廣州至坪石段鐵路線路的土地使用權租予公司，租賃期限為20年，雙方確定每年租金最高不超過人民幣7,400萬元。	20年	是	是
其他對公司中小股東所作承諾	其他	廣鐵集團	廣鐵集團於2007年10月向公司出具加強未公開信息管理承諾函，加強對未公開信息的管理。	2007年10月	否	是

(二) 公司資產或項目存在盈利預測，且報告期仍處在盈利預測期間，公司就資產或項目是否達到原盈利預測及其原因作出說明

已達到 未達到 不適用

三、報告期內資金被佔用情況及清欠進展情況

適用 不適用

四、公司對會計師事務所「非標準意見審計報告」的說明

適用 不適用

五、公司對會計政策、會計估計變更或重大會計差錯更正原因和影響的分析說明

(一) 公司對會計政策、會計估計變更原因及影響的分析說明

適用 不適用

(二) 公司對重大會計差錯更正原因及影響的分析說明

適用 不適用

(三) 與前任會計師事務所進行的溝通情況

適用 不適用

六、聘任、解聘會計師事務所情況

單位：萬元 幣種：人民幣

		現聘任
境內會計師事務所名稱	普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)	
境內會計師事務所報酬		478
境內會計師事務所審計年限		9
境外會計師事務所名稱	羅兵咸永道會計師事務所	
境外會計師事務所報酬		300
境外會計師事務所審計年限		14

	名稱	報酬
內部控制審計會計師事務所	普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)	30
財務顧問	德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)	196

聘任、解聘會計師事務所的情況說明

適用 不適用

審計期間改聘會計師事務所的情況說明

適用 不適用

七、面臨暫停上市風險的情況

(一)導致暫停上市的原因

適用 不適用

(二)公司擬採取的應對措施

適用 不適用

八、面臨終止上市的情況和原因

適用 不適用

九、破產重整相關事項

適用 不適用

十、重大訴訟、仲裁事項

本年度公司有重大訴訟、仲裁事 本年度公司無重大訴訟、仲裁事項

十一、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人、收購人處罰及整改情況

適用 不適用

十二、報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

報告期內，公司及其控股股東、實際控制人不存在誠信狀況方面需要說明的事項。

十三、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

適用 不適用

十四、重大關聯交易

(一)與日常經營相關的關聯交易

報告期內，公司發生的與日常經營相關的關聯交易，已列載於財務報表附註38(c)。公司確認下述交易屬聯交所《上市規則》第14A章下所述的關連交易(包括持續關連交易)，並且同時屬財務報表附註38(c)所列載的關聯方交易。就下述交易，公司已遵守聯交所《上市規則》第14A章的規定和要求。

單位：千元 幣種：人民幣

交易方	關聯關係	交易類型	交易內容	交易定價原則	交易金額
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	提供勞務	列車服務	按照全成本協商定價或中鐵總制定價格結算	1,425,538
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	提供勞務	通過中鐵總清算的路網清算服務	按照中鐵總制定價格結算	1,400,876
廣鐵集團之子公司	第一大股東的子公司	提供勞務	鐵路運營服務	協議定價，按照成本加成結算	579,253
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	銷售商品	出售存料及供應品	按照全成本協商定價	29,449
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	列車服務	按照全成本協商定價或中鐵總制定價格結算	989,778
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	通過中鐵總清算的路網清算服務	按照中鐵總制定價格結算	1,628,336
廣鐵集團	第一大股東	土地租賃	土地租賃服務	協議定價	55,090
廣深實業	第一大股東的子公司	接受勞務	運輸綜合服務	協議定價，按照成本加成結算	11,297
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	維修及保養服務	按照全成本協商定價	306,988
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	採購物資	購入存料及供應品	協議定價，按照採購金額加0.3%-5%不等的管理費結算	469,273
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	建設工程服務	按國家鐵路工程定額核定的預決算結算	347,409

(二) 資產或股權收購、出售發生的關聯交易

報告期內，公司發生的資產收購方面的關聯交易，已列載於財務報表附註 37。

(三) 共同對外投資的重大關聯交易

適用 不適用

(四) 關聯債權債務往來

單位：萬元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額
深圳市平湖群億鐵路倉儲裝卸運輸有限公司	全資子公司	908	—	908
增城荔華股份有限公司	控股子公司	1,231	—	1,231
合計		2,139	—	2,139
關聯債權債務對公司的影響		對公司經營成果及財務狀況均無重大影響。		

(五) 與第一大股東及其附屬公司之間訂立的合約

報告期內，除本年度報告中披露者外，公司或其任何一家附屬公司與第一大股東或其附屬公司之間無訂立其他重要合約。

(六) 獨立董事對持續關連交易的確認

公司設有內部監控程序，確保進行持續關連交易時遵守《上市規則》有關關連交易的規定。公司亦有內部審核人員審核此等交易並確保內部監控程序充足有效，並提交結果予獨立非執行董事。對於公司於報告期內所參與之持續關連交易，公司獨立非執行董事在向管理層適當查詢後確認：該等關連交易均在日常業務中訂立，且均按一般商務條件並根據有關協議的條款進行，交易條款公平合理，符合公司和股東的整體利益；且未有超越先前公告所披露的上限。

(七) 審計師對持續關連交易的確認

公司的審計師已根據香港會計師公會發布的香港鑒證業務準則第3000號「歷史財務資料審核或審閱以外之鑒證工作」並參考實務說明第740號「香港上市規則規定的持續關連交易的審計師函件」，對截至報告期末止年度的關連交易執行程序，並對上述關連交易報告如下：

- (1) 公司審計師並無注意到任何事項令其相信該等已披露的持續關連交易未獲公司董事會批准；
- (2) 就公司提供貨品或服務所涉及的交易，公司審計師並無注意到任何事項令其相信該等交易在所有重大方面未有按照公司的定價政策進行；
- (3) 公司審計師並無注意到任何事項令其相信該等交易在所有重大方面未有按照該等交易的協議條款進行；
- (4) 就每項持續關連交易的總金額而言，公司審計師並無注意到任何事項令其相信該等持續關連交易的金額超出公司先前公告的年度上限總額。

十五、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租賃事項

1、托管情况

適用 不適用

2、承包情况

適用 不適用

3、租賃情况

適用 不適用

(二) 擔保或財務資助情况

適用 不適用

(三) 委托他人進行現金資產管理的情況

1、委托理財情況

適用 不適用

2、委托貸款情況

適用 不適用

3、其他投資理財及衍生品投資情況

適用 不適用

(四) 質押情況

報告期內，公司第一大股東及其實際控制人沒有把其持有的公司股份全部或部分權益加以質押，以擔保公司的債務、保證或其他責任上的支持。

(五) 貸款協議及其履行情況

報告期內，公司或其附屬公司沒有訂立任何貸款協議，亦沒有違反任何對其業務運作影響重大的貸款協議條款。

(六) 其他重大合同

報告期內，除本年度報告中披露者外，公司無其他重大合同。

十六、其他重大事項的說明

適用 不適用

十七、積極履行社會責任的工作情況

(一)上市公司扶貧工作情況

適用 不適用

(二)社會責任工作情況

報告期內，公司不存在重大環保或其他重大社會安全問題。有關報告期內公司在運輸安全、環境保護、社會公益等方面履行社會責任的工作情況，請查閱公司於上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及公司網站(<http://www.gsfc.com>)披露的《2016年度社會責任報告》。

(三)屬環境保護部門公布的重點排污單位的公司及其子公司的環保情況說明

適用 不適用

十八、可轉換公司債券情況

適用 不適用

第六節

普通股股份變動及股東情況



總經理

一、普通股股本變動情況

(一) 普通股股份變動情況表

報告期內，公司普通股股份總數及股本結構未發生變化。

(二) 限售股份變動情況

適用 不適用

二、證券發行與上市情況

(一)截至報告期內證券發行情況

截至報告期末近3年，公司未發行任何證券。

截至報告期內證券發行情況的說明(存續期內利率不同的債券，請分別說明)：

適用 不適用

(二)公司普通股股份總數及股東結構變動及公司資產和負債結構的變動情況

報告期內，公司普通股股份總數及股東結構、資產和負債結構均未因送股、轉增股本、配股、增發新股或其他原因而發生變動。

(三)現存的內部職工股情況

截至報告期末，公司未發行任何內部職工股。

三、股東和實際控制人情況

(一)股東總數

截止報告期末普通股股東總數(戶)	253,828
年度報告披露日前一月末的普通股股東總數(戶)	264,107

(二) 截止報告期末前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位:股

股東名稱(全稱)	期末持股數量	比例(%)	前十名股東持股情況		股東 數量	股東 性質
			持有有限售條件	質押或凍結情況		
			股份數量	股份狀態		
廣州鐵路(集團)公司	2,629,451,300	37.12	—	無	—	國有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED(註)	1,442,502,683	20.36	—	未知	—	境外法人
中國證券金融股份有限公司	186,765,849	2.64	—	未知	—	國有法人
中央匯金資產管理有限責任公司	85,985,800	1.21	—	未知	—	國有法人
科威特政府投資局 — 自有資金	41,978,798	0.59	—	未知	—	其他
新華人壽保險股份有限公司 — 分紅 — 團體分紅 — 018L — FH001 滬	33,614,418	0.47	—	未知	—	其他
太原鋼鐵(集團)有限公司	30,781,989	0.43	—	未知	—	國有法人
全國社保基金—零六組合	30,031,749	0.42	—	未知	—	其他
博時基金 — 農業銀行 — 博時中證金融資產管理計劃	28,101,600	0.40	—	未知	—	其他
易方達基金 — 農業銀行 — 易方達中證金融資產管理計劃	28,101,600	0.40	—	未知	—	其他
大成基金 — 農業銀行 — 大成中證金融資產管理計劃	28,101,600	0.40	—	未知	—	其他
嘉實基金 — 農業銀行 — 嘉實中證金融資產管理計劃	28,101,600	0.40	—	未知	—	其他
中歐基金 — 農業銀行 — 中歐中證金融資產管理計劃	28,101,600	0.40	—	未知	—	其他
銀華基金 — 農業銀行 — 銀華中證金融資產管理計劃	28,101,600	0.40	—	未知	—	其他
南方基金 — 農業銀行 — 南方中證金融資產管理計劃	28,101,600	0.40	—	未知	—	其他
工銀瑞信基金 — 農業銀行 — 工銀瑞信中證金融資產管理計劃	28,101,600	0.40	—	未知	—	其他
中國工商銀行股份有限公司 — 南方消費活力靈活配置混合型發起式證券投資基金	26,967,645	0.38	—	未知	—	其他

股東名稱	前十名無限售條件股東持股情況		
	持有無限售條件 流通股的數量	股份種類及數量 種類	數量
廣州鐵路(集團)公司	2,629,451,300	人民幣普通股	2,629,451,300
HKSCC NOMINEES LIMITED(註)	1,442,502,683	人民幣普通股 境外上市外資股	31,901,234 1,410,601,449
中國證券金融股份有限公司	186,765,849	人民幣普通股	186,765,849
中央匯金資產管理有限責任公司	85,985,800	人民幣普通股	85,985,800
科威特政府投資局 — 自有資金	41,978,798	人民幣普通股	41,978,798
新華人壽保險股份有限公司 — 分紅 — 團體分紅 — 018L — FH001滙	33,614,418	人民幣普通股	33,614,418
太原鋼鐵(集團)有限公司	30,781,989	人民幣普通股	30,781,989
全國社保基金—零六組合	30,031,749	人民幣普通股	30,031,749
博時基金 — 農業銀行 — 博時中證金融資產管理計劃	28,101,600	人民幣普通股	28,101,600
易方達基金 — 農業銀行 — 易方達中證金融資產管理計劃	28,101,600	人民幣普通股	28,101,600
大成基金 — 農業銀行 — 大成中證金融資產管理計劃	28,101,600	人民幣普通股	28,101,600
嘉實基金 — 農業銀行 — 嘉實中證金融資產管理計劃	28,101,600	人民幣普通股	28,101,600
中歐基金 — 農業銀行 — 中歐中證金融資產管理計劃	28,101,600	人民幣普通股	28,101,600
銀華基金 — 農業銀行 — 銀華中證金融資產管理計劃	28,101,600	人民幣普通股	28,101,600
南方基金 — 農業銀行 — 南方中證金融資產管理計劃	28,101,600	人民幣普通股	28,101,600
工銀瑞信基金 — 農業銀行 — 工銀瑞信中證金融資產管理計劃	28,101,600	人民幣普通股	28,101,600
中國工商銀行股份有限公司 — 南方消費活力靈活配置混合型發起式證券投資基金	26,967,645	人民幣普通股	26,967,645
上述股東關聯關係或一致行動的說明	公司未知上述股東之間是否存在關聯關係或屬《上市公司收購管理辦法》規定的一致行動人。		

註：HKSCC NOMINEES LIMITED即香港中央結算(代理人)有限公司，其持有公司A股31,901,234股和H股1,410,601,449股，乃分別代表其多個客戶持有。

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

適用 不適用

(三)於報告期末，就公司董事、監事及高級管理人員所知，公司根據《證券及期貨條例》(香港法律第571章)第XV分部第336條須存置的登記冊記錄，以下人士(公司董事、監事或高級管理人員除外)持有公司的股份及相關股份中的權益或淡倉：

單位：股

股東名稱	股票類別	持股數	身份	佔類別股本的比例(%)	佔總股本的比例(%)
廣州鐵路(集團)公司	A股	2,629,451,300(L)	實益擁有人	46.52(L)	37.12(L)
BlackRock, Inc.	H股	259,189,561(L) 1,087,150(S)	大股東所控制的法團的權益	18.11(L) 0.08(S)	3.66(L) 0.02(S)
BlackRock Global Funds	H股	201,265,049(L)	實益擁有人	14.06(L)	2.84(L)
FIL Limited	H股	172,784,000(L)	投資經理	12.07(L)	2.44(L)

註：字母(L)代表好倉，(S)表示淡倉，(P)代表可供借出的股份。

(四)戰略投資者或一般法人因配售新股成為前10名股東

適用 不適用

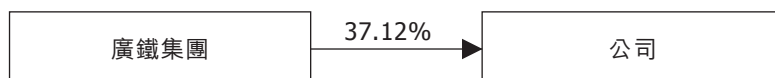
四、第一大股東及其實際控制人情況

(一) 第一大股東情況

1、法人

名稱	廣鐵集團
單位負責人或法定代表人	武勇
成立日期	1992-12-05
主要經營業務	組織管理鐵路客貨運輸、科技與其他實業開發等。
報告期內控股和參股的其他境內外上市公司的股權情況	無

2、公司與第一大股東之間的產權及控制關係的方框圖

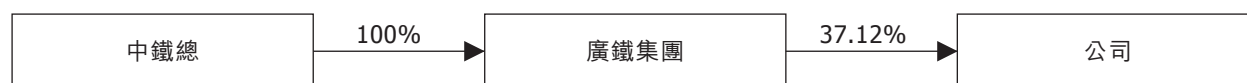


(二) 第一大股東的實際控制人情況

1、法人

名稱	中鐵總
單位負責人或法定代表人	陸東福
成立日期	2013-03-14
主要經營業務	以鐵路客貨運輸服務為主業，實行多元化經營。
報告期內控股和參股的其他境內外上市公司的股權情況	中鐵總是上交所上市公司大秦鐵路股份有限公司(大秦鐵路)和中鐵鐵龍集裝箱物流股份有限公司(鐵龍物流)的實際控制人。
其他情況說明	於2013年3月14日，按照有關國務院機構改革和職能轉變的方案以及《國務院關於組建中國鐵路總公司有關問題的批復》，廣鐵集團實際控制人原中華人民共和國鐵道部(「原鐵道部」)已被撤銷。原鐵道部的行政職責被劃入交通運輸部及其下轄的新組建的國家鐵路局，而其企業職責被劃入新註冊成立的中鐵總。廣鐵集團為原鐵道部直屬的鐵路公司，其權益轉至中鐵總(「改革」)。改革完成後，公司第一大股東的實際控制人變更為中鐵總。

2、公司與第一大股東及其實際控制人之間的產權及控制關係的方框圖



(三) 第一大股東及其實際控制人其他情況介紹

適用 不適用

五、其他持股在百分之十以上的法人股東

截止報告期末，除上述第一大股東外，公司無其他持股 10% 或以上的法人股東（不包括香港中央結算（代理人）有限公司）。

六、股份限制減持情況說明

適用 不適用

七、公衆持股量

截止報告期末，公司公衆持股數量為 4,454,085,700 股，佔公司總股本的 62.88%，按照 2016 年 12 月 30 日公司 H 股收市價格每股 4.68 港元計算，公衆持股市值約為 208.45 億港元，公司公衆持股比例符合有關規則對於維持足夠公衆持股量的規定。

八、重疊情況

報告期內，公司董事、最高行政人員或該等其他人士的權益沒有出現重疊情況。

九、購回、出售或贖回公司上市股份

截止報告期末，公司及其任何附屬公司概無購回、出售或贖回公司上市股份。

十、優先購股權

根據公司《章程》及中國法律，公司無需對現有的股東按其持股比例給予其優先購買新股之權利。

十一、有關涉及本身的證券之交易

截止報告期末，公司及其任何附屬公司概無發行或授予任何可轉換證券、期權、認股權證或其他類似權證，亦無可贖回證券及認股期權計劃。

十二、上市證券持有人稅項減免

截止報告期末，公司的上市證券持有人按中國法律地位並不能夠因持有該等證券而享有稅項減免。

第七節

優先股相關情況

優先股相關情況

適用 不適用





站欢迎您
66529
13:53 开往 福田
请按地图 黄色 车厢号排队候车

4



ANNUAL REPORT

2016



第八節

董事、監事、高級管理人員和員工情況

一、持股變動情況及報酬情況

(一) 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動及報酬情況

單位：股

姓名	職務(註)	性別	年齡	任期起始日期	任期終止日期	報告期內 從公司 獲得的稅前 報酬總額 (萬元)	是否在 公司關聯方 獲取報酬
武勇	董事長	男	53	2014年12月16日	2017年5月28日	—	是
胡鄴鄴	執行董事 總經理	男	53	2016年5月26日 2015年12月9日	2017年5月28日	40.7	否
申毅(*)	執行董事	男	61	2014年5月29日	2016年5月26日	—	否
孫景	非執行董事	男	51	2014年5月29日	2017年5月28日	—	是
俞志明	非執行董事	男	57	2014年5月29日	2017年5月28日	—	是
陳建平	非執行董事	男	50	2015年5月28日	2017年5月28日	—	是
羅慶	執行董事	男	52	2014年5月29日	2017年5月28日	34.3	否
陳松	獨立非執行董事	男	44	2014年5月29日	2017年5月28日	11.2	否
賈建民	獨立非執行董事	男	59	2014年5月29日	2017年5月28日	14.3	否
王雲亭	獨立非執行董事	男	58	2014年5月29日	2017年5月28日	11.2	否
劉夢書	監事會主席	男	53	2014年5月29日	2017年5月28日	—	是
陳少宏	監事	男	50	2014年5月29日	2017年5月28日	—	是
申儉聰	監事	男	48	2014年5月29日	2017年5月28日	—	是
李志明	監事	男	55	2014年5月29日	2017年5月28日	—	是
周尚德	職工監事	男	46	2015年5月28日	2017年5月28日	34.0	否
宋敏	職工監事	女	46	2014年5月29日	2017年5月28日	31.0	否
羅建成	副總經理	男	44	2016年12月30日	—	—	是
穆安雲(*)	副總經理	男	56	2009年2月23日	2016年12月30日	34.5	否
郭向東	副總經理、董事會秘書	男	51	2010年12月28日	—	34.3	否
唐向東	總會計師	男	48	2008年12月19日	—	34.2	否
合計	—	—	—	—	—	279.7	—

註：

- (1) 報告期內，公司董事、監事和高級管理人員均未持有或買賣公司股票，亦未持有公司的股票期權及被授予限制性股票數量。
- (2) 以上「*」表示報告期內已離任，其中：申毅先生由於年齡原因終止擔任公司執行董事，穆安雲先生因為工作變動終止擔任公司副總經理。
- (3) 羅建成先生已確認，除本年度報告中披露者外，其與公司其他董事、監事、高級管理人員、主要股東或者控股股東之間沒有任何關係。

姓名	主要工作經歷
武勇	男，1963年6月出生，現任公司董事長，大學本科學歷，提高待遇高級工程師。武先生1986年7月參加工作，先後任上海鐵路局蚌埠分局宿縣工務段、淮北工務段、阜陽工務段、宿州工務段段長職務，2003年9月任上海鐵路局蚌埠分局分局長助理，2004年11月任上海鐵路局蚌埠分局副分局長，2005年3月任上海鐵路局合武鐵路工程建設指揮部指揮長，2005年4月任武漢鐵路局局長助理，2006年4月任武漢鐵路局副局長，2008年8月任武漢鐵路局常務副局長，2009年3月任成都鐵路局局長、黨委副書記，自2014年8月起任廣鐵集團董事長、總經理、黨委副書記。
胡鄺鄺	男，1963年11月出生，現任公司執行董事、總經理，大學本科學歷，工程師。胡先生1985年參加工作，擁有三十年鐵路行業從業經驗。於1985年至2003年期間，胡先生曾先後擔任廣鐵集團原羊城鐵路總公司韶關車站(現「韶關東車站」)副總工程師、副站長，廣鐵集團原羊城鐵路總公司副總工程師、副總經理，廣鐵集團運輸處處長等職務，2003年7月至2006年3月任廣鐵集團副總經理並兼任公司董事，2006年3月至2012年2月任國際鐵路聯盟常駐法國巴黎總部世界部職員，2012年2月至2015年12月任廣深港客運專線有限責任公司副總經理，自2015年12月起任公司總經理。
孫景	男，1965年7月出生，現任公司非執行董事，大學本科學歷，工學碩士學位，高級工程師。孫先生在2004年6月之前曾先後在鄭州鐵路局鄭州分局鄭州北機務段、鄭州鐵路局機務處、鄭州鐵路局鄭州分局月山機務段任職，2004年6月至2007年3月任鄭州鐵路局機務處處長，2007年4月任鄭州鐵路局局長助理，自2007年5月起任廣鐵集團副總經理。
俞志明	男，1959年4月出生，現任公司非執行董事，大學本科學歷，工程碩士學位，高級會計師。俞先生擁有多年財務工作經驗，在2008年4月之前曾先後擔任鄭州鐵路局武漢分局財務分處分處長、武漢鐵路局財務處處長、武漢鐵路局資金結算所主任、鐵道部資金清算中心常務副主任等職務，自2008年4月起任廣鐵集團總會計師。

姓名	主要工作經歷
陳建平	男，1966年11月出生，現任公司非執行董事。陳先生曾在廣鐵一中、廣鐵集團火車頭體協、廣鐵集團及公司工作，並先後擔任廣鐵集團工會辦公室秘書、公司後勤供應部部長、公司客運事業部黨委副書記兼紀委書記、公司辦公室副主任、廣鐵集團機械化線路中心工會主席，2007年至2012年10月任公司廣州客運段段長，2012年11月至2013年10月任廣鐵集團多元經營發展中心總經理、黨委副書記兼多種經營管理處處長，2013年11月至2014年9月任公司深圳北站站長、黨委副書記，自2014年10月起任廣鐵集團客運處處長。陳先生曾於2014年5月至2015年5月期間擔任公司職工監事。
羅慶	男，1964年9月出生，現任公司執行董事。羅先生畢業於中央黨校函授學院經濟管理專業，碩士研究生學歷，政工師。羅先生在2006年4月之前曾先後在廣東省體工隊、廣州鐵路局廣州分局工會、廣鐵集團羊城鐵路總公司工會、廣鐵集團羊城鐵路總公司火車頭體協、廣鐵集團火車頭體協擔任運動員、教練員、秘書長等職務，2006年4月至2008年10月任廣鐵集團工會組織部部長，2008年11月至2010年4月任公司工會主席，自2010年5月起任公司黨工委副書記、紀工委書記、工會主席。
陳松	男，1973年1月出生，現任公司獨立非執行董事，中山大學管理學院財務與投資方向博士學位，中國註冊會計師、美國註冊內部審計師。陳先生曾任廣東食品藥品學院高等數學和醫藥機械教師，中山大學管理學院MBA及EMBA校外導師，寶潔(中國)投資有限公司管理培訓生、口腔事業部(佳潔士)財務分析經理，亨氏(中國)投資有限公司事業部財務總監、首席財務執行官、執行董事，科蒂(中國)首席財務執行官和彩妝事業部董事、總經理，波爾亞太有限公司中國區財務總監，重慶啤酒股份有限公司副總經理、CFO，現任重慶啤酒股份有限公司總經理。
賈建民	男，1957年8月出生，現任公司獨立非執行董事，研究生學歷，美國德克薩斯大學(奧斯汀)商學院博士學位。賈先生曾任國家自然科學基金委管理科學部專家諮詢委員會委員，全國MBA教育指導委員會委員，美國營銷科學學會(MSI)學術董事，擁有豐富的公司資訊和培訓經驗，其服務對象包括和記黃浦、中國電信、中國移動、中信銀行、IBM、中鐵集團、中國南車、中國北車等。賈先生現任香港中文大學工商管理學院市場學系教授和系主任、教育部「長江學者講座教授」。
王雲亭	男，1958年7月出生，現任公司獨立非執行董事。王先生畢業於西安交通大學醫學院醫學系，大學本科學歷，北京大學光華學院EMBA。王先生曾任中商外貿深圳公司副總經理，北京首都華銀集團副總經理，現任陝西財富投資有限公司董事長。

姓名	主要工作經歷
劉夢書	男，1963年7月出生，現任公司監事會主席，大學本科學歷，工程師。劉先生在2004年11月之前，曾先後在廣州鐵路局懷化分局、廣鐵集團長沙總公司任職，2004年11月至2006年4月任廣鐵集團黨委組織部部長，2006年4月至2008年9月任廣鐵集團黨委宣傳部部長，2008年9月至2013年12月任廣鐵集團辦公室主任，自2013年12月起任廣鐵集團黨委副書記、紀委書記。
陳少宏	男，1967年1月出生，現任公司監事，大學本科學歷，經濟師。陳先生長期從事企業管理的研究實踐工作，在2006年4月之前曾先後擔任廣鐵集團企業管理辦公室體制改革科副科長和科長、企業管理辦公室副主任、企業和法律事務處副處長等職務，2006年4月至2008年5月任廣鐵集團企業管理和法律事務處處長，2008年6月至2015年7月任廣鐵集團副總經濟師兼企業管理和法律事務處處長，自2015年8月起任廣鐵集團企業管理和法律事務處處長。
申儉聰	男，1968年9月出生，現任公司監事，大學本科學歷，經濟師。申先生在2011年3月之前曾先後擔任廣州鐵路局廣州分局廣州機保段團委書記、廣鐵集團幹部處副科長和科長、廣鐵集團人事處副處長兼黨委組織部副部長、公司深圳車站黨委書記兼副站長等職務，自2011年3月起任廣鐵集團人事處處長、黨委組織部部長。
李志明	男，1961年5月出生，現任公司監事。李先生畢業於中央黨校經濟管理專業，大學本科學歷，會計師。李先生在1996年之前曾先後在廣州鐵路局衡陽分局、廣鐵集團長沙鐵路總公司擔任多個管理職務，1996年至2005年3月任廣鐵集團長沙鐵路總公司財務分處分處長，自2005年4月起任廣鐵集團審計處副處長、處長。
周尚德	男，1970年12月出生，現任公司職工監事。周先生畢業於中央黨校，在職研究生學歷，政工師。周先生自1994年6月至2007年7月一直在公司任職，先後擔任公司原深圳北站(現「笋崗火車站」)團委書記、組織人事部副部長、黨委辦公室主任、綜合服務中心工會主席等職務。2007年7月至2011年3月周先生調任廣鐵集團，先後任職人事處副處長，辦公室副主任兼接待辦主任、機關事務部黨總支書記等職務。2011年3月周先生調回公司，先後擔任深圳站黨委書記、站長等職務，自2014年12月起任深圳北車站站長。
宋敏	女，1970年11月出生，現任公司職工監事。宋女士畢業於蘭州大學會計專業，大學本科學歷，會計師。宋女士1991年即加入鐵路工作，曾在多家鐵路公司任職，曾先後擔任青藏鐵路公司計劃財務部運營財務室副主任、青藏鐵路公安局辦公室副主任兼財務主任、青藏鐵路公司企業年金理事會辦公室副主任、青海省國家稅務局財務管理處副調研員、中石油廣東銷售公司深圳分公司高級主管等職務，自2012年11月起任公司審計部部長。

姓名	主要工作經歷
羅建成	男，1973年1月出生，現任公司副總經理，大學本科學歷，高級工程師。羅先生曾任廣鐵集團辦公室調研督查科科長、三茂鐵路石圍塘車站站長、廣鐵集團運輸處副處長、本公司總經理助理、廣州鐵城實業有限公司總經理及廣梅汕鐵路副總經理，自2016年12月起任公司副總經理。
郭向東	男，1965年11月出生，現任公司副總經理兼董事會秘書。郭先生畢業於華中師範大學，大學本科學歷，工商管理碩士學位，經濟師。郭先生在2004年1月之前曾先後擔任公司董事會秘書處副科長、副主任、主任等職務，2004年1月至2010年11月任公司董事會秘書，自2010年12月起任公司副總經理兼董事會秘書。
唐向東	男，1968年9月出生，現任公司總會計師。唐先生畢業於暨南大學工商管理專業，大學本科學歷，工商管理碩士學位，高級會計師。唐先生在2006年3月之前曾先後在公司勞資部、多元事業部和收入清算中心等部門擔任專業管理職務，2006年3月至2008年11月任公司財務部部長，自2008年12月起任公司總會計師。

(二)董事、監事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

適用 不適用

二、現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員的任職情況

(一) 在股東單位任職情況

姓名	股東單位名稱	在股東單位擔任的職務	任期起始日期	任期終止日期
武勇	廣鐵集團	董事長、總經理、黨委副書記	2014年8月	
孫景	廣鐵集團	副總經理	2007年5月	
俞志明	廣鐵集團	總會計師	2008年4月	
陳建平	廣鐵集團	客運處處長	2014年10月	
劉夢書	廣鐵集團	黨委副書記、紀委書記	2013年12月	
陳少宏	廣鐵集團	企業管理和法律事務處處長	2015年8月	
申儉聰	廣鐵集團	人事處處長、黨委組織部部長	2011年3月	
李志明	廣鐵集團	審計處處長	2006年4月	

(二) 在其他單位任職情況

姓名	其他單位名稱	在其他單位擔任的職務
武勇	廣梅汕鐵路、三茂鐵路、石長鐵路有限責任公司、粵海鐵路有限責任公司	董事長
孫景	廣州電力機車有限公司	董事
俞志明	中國鐵路(香港)控股有限公司	董事長
	粵海鐵路有限責任公司、廣珠城際、茂湛鐵路有限責任公司、廣東珠三角城際軌道交通有限公司	監事會主席
	廣梅汕鐵路、三茂鐵路、石長鐵路有限責任公司、滬昆鐵路客運專線湖南有限責任公司、海南高速鐵路有限公司、贛韶鐵路、中鐵集裝箱運輸有限責任公司、中鐵特貨運輸有限責任公司	董事
	廣珠鐵路、中鐵快運股份有限公司	監事

姓名	其他單位名稱	在其他單位擔任的職務
陳建平	海南鐵路經濟技術開發有限公司	董事
	中鐵紀念票證公司	監事
陳松	重慶啤酒股份有限公司	總經理
賈建民	香港中文大學	工商管理學院市場學系教授和系主任、教育部「長江學者講座教授」
王雲亭	陝西財富投資有限公司	董事長
劉夢書	廣梅汕鐵路、三茂鐵路	監事會主席
陳少宏	廣梅汕鐵路、粵海鐵路有限責任公司、厦深鐵路、荊岳鐵路有限公司、廣東深茂鐵路有限責任公司、廣東梅汕客運專線公司	董事
	石長鐵路有限責任公司、滬昆鐵路客運專線湖南有限責任公司、海南鐵路經濟技術開發有限公司	監事會主席
	三茂鐵路、湖南城際鐵路有限公司、廣東珠三角城際軌道交通有限公司、海南高速鐵路有限公司、贛韶鐵路、中鐵快運股份有限公司、廣州電力機車公司	監事
李志明	香港啟文公司、海南鐵路經濟技術開發有限公司	董事
	廣東深茂鐵路有限責任公司、廣州鐵城實業有限公司、北京興廣吉經貿公司	監事會主席
	廣梅汕鐵路、三茂鐵路、石長鐵路有限責任公司、粵海鐵路有限責任公司、滬昆鐵路客運專線湖南有限責任公司、厦深鐵路、贛韶鐵路、貴廣鐵路、南廣鐵路、荊岳鐵路有限責任公司、廣珠鐵路、廣東梅汕客運專線公司、廣州東北貨車外繞線鐵路公司、廣州南沙港鐵路公司	監事
唐向東	廣州鐵城實業有限公司、深圳廣鐵土木工程有限公司	董事

三、董事、監事、高級管理人員報酬情況

董事、監事、高級管理人員報酬的決策程序	董事、監事的薪酬或津貼標準在經過公司董事會審議後，再提交給股東大會批准。
董事、監事、高級管理人員報酬確定依據	參照公司所在地深圳地區的薪酬水平並考慮不同人員的任職情況的基礎上，結合公司年度目標、工作任務的完成情況以及公司的經營業績而確定。
董事、監事和高級管理人員報酬的實際支付情況	報告期內，董事武勇、孫景、俞志明和陳建平，監事劉夢書、陳少宏、申儉聰和李志明均未在公司領取薪酬。就公司所知，截至本報告披露之日，公司不存在有關董事、監事和高級管理人員已放棄或同意放棄任何薪酬的安排。有關報告期內董事、監事和高級管理人員報酬的實際支付情況和按薪酬等級披露的酬金詳情，請查閱上述「現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動及報酬情況」和公司按國際財務報告準則編制的財務報表附註 42 的相關內容。
報告期末全體董事、監事和高級管理人員實際獲得的報酬合計	報告期內全體董事、監事和高級管理人員實際獲得的報酬總額為人民幣 279.7 萬元。

四、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

姓名	擔任的職務	變動情形	變動原因
胡鄴鄴	執行董事、薪酬委員會委員	選舉	新當選
申毅	執行董事、薪酬委員會委員	離任	到齡退休
羅建成	副總經理	聘任	新當選
穆安雲	副總經理	解聘	工作變動

五、近三年受證券監管機構處罰的情況說明

適用 不適用

六、董事、監事和高級管理人員其他情況

(一) 董事、監事或最高行政人員之股本權益

於報告期末，公司按《證券及期貨條例》第352條而須備存的登記冊中無任何公司的董事、監事或最高行政人員持有公司或任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》)之股份、相關股份及債務證之權益及淡倉(包括根據該條例條文而擁有或被視為擁有之權益及淡倉)的記錄；公司亦無接獲任何董事、監事或最高行政人員根據聯交所《上市規則》附錄10之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(《標準守則》)規定而須通知公司及聯交所之該等權益及淡倉的通知。

報告期內，公司、公司的附屬公司亦無參與訂立任何安排使公司之董事、監事、最高行政人員或彼等之配偶或18歲以下子女取得認購公司或任何其他法人團體之股本或債務證券之權利。

由公司董事、監事擔任董事或僱員的其他公司並未擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須向公司披露的公司股份及相關股份中的權益。

(二) 董事、監事之服務合同

公司各董事及監事均與公司訂立了服務合同，而且公司或其任何附屬公司概無於2004年1月31日之前訂立，並獲豁免遵守《上市規則》第13.68條有關股東批准規定的董事及監事服務合約。公司各董事、監事概無與公司簽訂任何於一年內不可在不予賠償(法定賠償除外)之情況下由公司終止之服務合同。

(三) 董事、監事之合約權益

公司董事、監事在公司或任何附屬公司於年度內所訂立之重要交易、合約或安排中，概無直接或間接擁有任何權益。

七、員工情況

(一) 員工情況

在職員工的數量合計	44,609
母公司及主要子公司需承擔費用的離退休職工人數	115
專業構成	
專業構成類別	專業構成人數
客運、貨運、運轉人員	19,989
機務人員	5,418
車輛人員	4,428
工務人員	4,510
電務人員	2,042
供電、供水人員	2,376
房建公寓人員	1,067
多種經營及其他子公司人員	69
技術行管人員	4,710
合計	44,609
教育程度	
教育程度類別	數量(人)
研究生及以上	154
大學本科	3,708
大學專科	14,439
其他(中專、高中、職業技校等)	26,308
合計	44,609

(二) 薪酬政策

公司對薪酬實行預算管理，每年年初由公司預算部門、勞資部門聯合編制年度工資預算，該預算首先經公司總經理辦公會議研究通過，然後上報公司董事會審議批准後由公司勞資部門組織實施。

公司員工的薪酬主要由基本工資、績效工資以及福利計劃組成，基本工資包括崗位工資、技能工資以及按照規定在應付工資項目下列支的各項津貼、補貼，績效工資是指與經濟效益、社會效益掛鉤考核的工資，或按工作量計件考核的計件工資，或與員工崗位業績掛鉤考核的績效工資等，而福利計劃包括按照政策規定繳交的各項社會保險、住房公積金等。報告期內，公司支付予員工的工資和福利總額請查閱財務報表附註 28。

在員工薪酬的分配過程中，公司一貫堅持按勞分配和效率優先、兼顧公平的原則，即員工薪酬分配以宏觀調控為前提、以崗位勞動評價為基礎、以員工績效考核為依據，充分發揮分配制度在公司激勵機制中的重要作用，調動廣大員工的積極性。

(三) 培訓計劃

報告期內，公司共有職教專職管理人員 116 人，共有 798,803 人次參加了各類職業培訓，主要包括崗位規範化培訓、適應性培訓、資格性培訓和繼續教育等，完成全年培訓計劃的 100%，培訓支出約為人民幣 3,463 萬元。

(四) 員工保險和福利計劃

根據國家政策和行業法規的規定，公司為員工提供了一系列保險和福利計劃，主要包括：住房公積金、養老保險（基本醫療保險、補充養老保險）、醫療保險（基本醫療保險、補充醫療保險、生育醫療保險）、工傷保險和失業保險。

(五) 退休計劃

截止報告期末，公司沒有施行任何退休計劃。

第九節

公司治理

一、公司治理相關情況說明

公司自1996年在聯交所和紐交所上市以及2006年在上交所上市以來，按照境內外有關《上市規則》和監管要求，結合公司實際，不斷完善公司治理結構，健全內部管理和控制制度，加強信息披露，規範公司運作。公司股東大會、董事會、監事會權責分明、各司其職，決策獨立、高效、透明。目前公司治理結構的實際情況與公司股票上市地監管機構有關上市公司治理的規範性文件不存在明顯差異。

報告期內，公司根據境內外證券監管機構對上市公司內部控制工作的有關要求，完成了2015年度內部控制自我評價工作及其相關的審計工作，對《公司章程》、《信息披露管理辦法》進行了修訂，進一步完善了公司治理和內部控制制度，促進了公司健康、可持續發展。

報告期內，鑒於國家鐵路實行高度集中、統一指揮的運輸管理體制，公司第一大股東廣鐵集團在行使法律、行政法規授予的行業主管行政職能過程中，需獲取公司有關財務信息，由公司於報告期內向其提供月度財務速報數據。對此，公司認真按照《內幕信息及知情人管理制度》的規定，加強對未公開信息的管理，及時提醒股東履行信息保密義務並防範內幕交易。

公司治理的完善是一項長期的系統工程，需要持續地改進和提高。公司將一如既往地積極根據有關規定及時更新完善公司內部制度，及時發現問題解決問題，夯實管理基礎，不斷提高公司規範運作意識和治理水平，以促進公司的規範健康和可持續發展。

公司治理與中國證監會相關規定的要求是否存在重大差異；如有重大差異，應當說明原因

適用 不適用

二、股東大會情況簡介

(一) 報告期內股東大會召開情況

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期
2015 年度股東周年大會	2016 年 5 月 26 日	上交所網站 (www.sse.com.cn) 聯交所披露易網站 (www.hkexnews.hk)	2016 年 5 月 27 日 2016 年 5 月 26 日
2016 年臨時股東大會	2016 年 12 月 30 日	上交所網站 (www.sse.com.cn) 聯交所披露易網站 (www.hkexnews.hk)	2016 年 12 月 31 日 2016 年 12 月 30 日

(二) 下一年度股東重要事項日志

公司計劃召開 2016 年度股東周年大會，對包括利潤分配方案在內的事項進行投票表決，有關 2016 年度股東周年大會的具體安排，請投資者及時留意並認真閱讀公司即將在上交所網站 (<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 以及公司網站 (<http://www.gsrc.com>) 發布的《2016 年度股東周年大會通知》。

三、董事履行職責情況

(一) 董事參加董事會和股東大會的情況

董事姓名	是否獨立董事	本年應參加董事會次數	參加董事會情況				是否連續兩次未親自參加會議	參加股東大會情況
			親自出席次數	以通訊方式參加次數	委托出席次數	缺席次數		出席股東大會的次數
武勇	否	5	5	4	0	0	否	1
胡鄴鄴	否	3	3	3	0	0	否	1
申毅(*)	否	2	1	1	1	0	否	0
孫景	否	5	4	4	1	0	否	0
俞志明	否	5	5	4	0	0	否	1
陳建平	否	5	5	4	0	0	否	0
羅慶	否	5	5	4	0	0	否	2
陳松	是	5	4	4	1	0	否	1
賈建民	是	5	4	4	1	0	否	1
王雲亭	是	5	5	4	0	0	否	1

註：以上「*」表示報告期內已離任。

報告期內，沒有董事連續兩次未親自出席董事會會議的情況。

年內召開董事會會議次數	5
其中：現場會議次數	1
通訊方式召開會議次數	4
現場結合通訊方式召開會議次數	0

(二)獨立董事履行職責情況報告

1、出席會議情況

報告期內，公司先後召開2次股東大會、5次董事會會議和6次審核委員會會議，未召開薪酬委員會會議，公司所有獨立董事均親自出席或委托出席了全部的會議，具體情況請查閱本章節「董事參加董事會和股東大會的情況」和「審核委員會」的相關內容。

2、獨立董事對公司有關事項提出異議的情況

報告期內，公司獨立董事對本年度的董事會議案及其他非董事會議案事項均未提出異議。

3、對公司提出的建議及採納情況

報告期內，公司所有獨立董事本著對全體股東負責的態度，認真履行法律、法規和《公司章程》、《獨立董事工作條例》賦予的職責和義務，關心公司的生產經營和依法運作情況，積極參加董事會及相關會議，認真負責地審議了會議的各項議案，利用專業知識對公司重大項目投資、經營管理等方面提出建議和意見，還按規定和掌握的實際情況，對公司對外擔保、董事更換和關聯交易等重大事項發表了獨立意見，在年報的編制及披露過程中，嚴格按照證券監管部門的要求及《審核委員會及獨立董事年報工作制度》的規定，積極履行職責，與公司及財務審計機構進行了充分、細緻的溝通，並提出相關建議，充分發揮了獨立董事的獨立作用，切實保障了廣大股東尤其是中小股東的合法權益。

一是建議公司按照商定的審計工作計劃安排，配合外部審計師做好2015年度報告的審計工作。公司及時提供審計所需要的會計資料和其他相關資料，保證了2015年度報告的審計質量。

二是建議公司續聘普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)和羅兵咸永道會計師事務所作為公司2016年度的境內外審計師。公司第七屆董事會第十次會議和2015年度股東周年大會先後審議批准了續聘上述境內外審計師的議案。

4、現場辦公、實地考察情況

報告期內，公司獨立董事通過參加公司現場會議、實地考察等形式瞭解公司的日常經營運作情況，平時也通過電話、電子郵件等保持與公司其他董事、高級管理人員和有關工作人員的溝通，具體情況如下：

時間	事項	地點	參加人員
2016年3月25日	視察廣州東火車站	廣州東火車站	陳松
2016年3月28、2016年3月29日	視察深圳火車站、參加第七屆董事會第十次會議	深圳火車站、公司總部	王雲亭
2016年5月26日	參加2015年度股東周年大會	公司總部	陳松
2016年12月30日	參加2016年第一次臨時股東大會	公司總部	賈建民、王雲亭

5、發表獨立意見情況

報告期內，公司獨立董事發表獨立意見的情況如下：

時間	會議	事項	意見類型
2016年3月29日	第七屆董事會第十次會議	對公司對外擔保情況的專項說明及獨立意見 對廣鐵集團提名胡鄴鄴先生作為公司第七屆董事會非獨立董事候選人的獨立意見	報告期內，公司無對外擔保的情況。 同意向股東大會推薦該位董事候選人。
2016年10月26日	第七屆董事會第十三次會議	對關連交易、持續關連交易的獨立意見	本次關連交易、持續關連交易屬公司按一般商務條款進行的交易，交易條款公平合理，符合本公司及股東的整體利益。

四、董事會下設專門委員會在報告期內履行職責時所提出的重要意見和建議，存在異議事項的，應當披露具體情況

報告期內，董事會下設專門委員會在報告期內履行職責時未提出重要意見和建議，也不存在異議事項。

五、監事會發現公司存在風險的說明

報告期內，監事會對監督事項無異議。

六、公司就其與控股股東在業務、人員、資產、機構、財務等方面存在的不能保證獨立性、不能保持自主經營能力的情況說明

報告期內，公司自主經營、自負盈虧，在業務、人員、資產、機構、財務等方面均與第一大股東廣鐵集團保持獨立。

報告期內，公司不存在因部分改革、行業特性、國家政策或收購兼並等原因導致的同業競爭問題，公司第一大股東廣鐵集團亦有避免同業競爭和減少關聯交易方面的承諾，有關承諾的具體內容和履行情況，已列載於本年度報告「重要事項」章節。

七、報告期內對高級管理人員的考評機制，以及激勵機制的建立、實施情況

為加強對高級管理人員的激勵和約束，激勵高級管理人員提高管理能力和水平，及檢查評價各高級管理人員的工作和管理業績，公司對高級管理人員實行目標責任制考核，董事會每年年初與公司高級管理人員以及各子公司管理層簽訂包括客貨運量、運輸收入、安全、成本、利潤、管理等指標在內的目標考核責任書，考核期滿後，公司根據各高級管理人員目標任務完成情況和評價結果，分別兌現獎勵承諾。

八、是否披露內部控制自我評價報告

報告期內，公司董事會繼續按照境內外有關要求，對內部控制的有效性進行自我評價，有關評價報告的具體內容請查閱公司於上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及公司網站(<http://www.gsrc.com>)披露的《2016年度內部控制評價報告》。

報告期內部控制存在重大缺陷情況的說明

適用 不適用

九、內部控制審計報告的相關情況說明

普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)對董事會關於財務報告內控制度有效性的評價進行審計，並出具了無保留意見的審計報告。有關審計報告的具體內容請查閱公司於上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及公司網站(<http://www.gsrc.com>)披露的《內部控制審計報告》。

是否披露內部控制審計報告：是

十、企業管治報告

(一) 遵守《企業管治守則》的情況

報告期內，除關於建立提名委員會的企業管治守則條文之外，據公司及其董事所知，公司已符合聯交所《證券上市規則》附錄十四《企業管治守則》內所載之有關守則條文。同時，公司已應用《企業管治守則》列載的原則於其企業管治架構及常規內。

截止報告期末，公司董事會經審慎考慮公司所處行業的政策環境和背景以及公司長期以來的企業管理架構，決定暫不成立提名委員會。而根據《公司章程》以及《股東提名董事候選人程序》的規定，在公司董事任期屆滿或者公司董事出現缺額時，單獨或者合並持有公司已發行股份百分之三以上的股東，可以書面提案的方式向公司提出非獨立董事候選人；單獨或者合並持有公司已發行股份百分之一以上的股東，可以書面提案的方式向公司提出獨立董事候選人，並且公司董事須經公司股東大會選舉產生，任期三年。董事任期屆滿，可以連選連任。

(二) 董事、監事和高級管理人員的證券交易以及在競爭業務上的權益

公司已採納聯交所《證券上市規則》附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》和中國證監會《上市公司董事、監事和高級管理人員所持公司股份及其變動管理規則》(證監公司字[2007]56號)內的規定作為公司董事進行證券交易的守則。公司第四屆董事會第二十二次會議審議通過了《廣深鐵路股份有限公司董事、監事和高級管理人員持有公司股份及其變動管理制度》。

經向所有董事、監事和高級管理人員作出具體查詢後，公司確認全體董事、監事和高級管理人員於報告期內均已遵守上述守則、規則及制度內的規定。

經向所有執行董事、非執行董事及監事作出具體查詢後，公司確認所有執行董事、非執行董事及監事於報告期內均未持有任何與公司的業務直接或間接產生競爭，或可能產生競爭的業務上的權益。

(三) 董事會

董事會以盡責的態度和有效的方式領導公司，董事會負責根據《公司章程》、股東大會議事規則及董事會議事規則，制訂和審批公司的發展策略和規劃、審批年度預算與業務計劃、建議股息方案、確保實施審慎有效的內部監控系統以及監督管理層的表現。

公司管理層以總經理為首，負責公司的日常運營。總經理在副總經理的輔助下督導公司的日常業務運營、發展規劃與實施，並就公司一切業務對董事會負責。

董事會現時由九位成員組成，其中三位為獨立非執行董事。董事會成員多元化，體現在董事不但擁有不同的文化及教育背景和多種行業的豐富經驗，具備適當及跟公司業務相關的專業資格，並且董事的年齡介乎 40 歲到 60 歲，可以以多元化的思維方式從多角度給管理層提供建議。各董事的姓名、個人資料及任職情況請查閱本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」章節的相關內容。

公司向全體董事提供公司業務發展資料(包括各類報表、文件和會議紀要等)。獨立董事聽取公司管理層關於生產經營情況的彙報並進行實地考察，及時深入瞭解公司運營情況。公司保證為獨立董事提供履行職責必需之工作條件，董事會秘書積極為獨立董事履行職責提供協助，公司有關人員在獨立董事行使職權時予以積極配合。公司承擔獨立董事聘請中介機構及行使其他職權時所需費用，保證獨立董事有效行使職權。

董事會於報告期內共召開 5 次會議。有關各董事出席董事會會議的情況請查閱本章節「董事履行職責情況」的相關內容。

董事會成員之間以及董事長與總經理之間不存有任何包括財務、業務、家屬或其他重大／相關的關係。

董事會下設審核委員會和薪酬委員會，藉此監察公司有關方面的事務。每個委員會有特定職權範圍，並會定期向董事會彙報及提出建議。

(四) 董事長與總經理

公司董事長及總經理分別由武勇先生及胡鄴鄴先生擔任。董事長負責領導董事會確保其有效地運作，確保董事會適時討論所有重要和合適的事項。公司並無設立行政總裁職務，有關行政總裁履行的職責(包括組織實施公司年度經營計劃和投資方案，主持公司的生產經營管理決策等)均由公司總經理負責。

(五) 非執行董事的任期及獨立非執行董事的獨立性確認

公司現任非執行董事的任期請查閱本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」章節的相關內容。

公司已根據聯交所《證券上市規則》第3.13條的規定，收到了所有獨立非執行董事就其獨立性而作出的年度確認函，公司對其獨立性表示認同。

(六) 薪酬委員會及董事薪酬

公司薪酬委員會成員由董事會委任，現時由三位獨立非執行董事及兩位執行董事組成，分別為陳松先生(薪酬委員會主席)、賈建民先生、王雲亭先生、武勇先生和胡鄺鄺先生。

按照公司《薪酬委員會工作條例》的規定，薪酬委員會之主要職責是對董事及監事之個人薪酬進行檢討及向董事會作出建議及批准執行董事服務合約條款。公司薪酬政策應根據公司業務發展戰略，支付合理薪酬以吸引及保留高素質人才。薪酬委員會從內部及外部信息掌握市場薪酬狀況和同業水平等，根據公司整體表現，擬定各董事及監事的薪酬並且向董事會建議各董事及監事的薪酬。薪酬委員會已獲得公司充足資源以履行其職務。

報告期內，公司薪酬委員會未召開會議。

公司於2014年5月29日舉行的2013年度股東周年大會審議批准境內獨立非執行董事薪酬為每年10萬元人民幣、境外獨立非執行董事薪酬為每年15萬元港幣。有關各董事2016年的報酬情況，請查閱本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」章節的相關內容。

(七) 審核委員會

審核委員會成員由董事會委任，現由三位獨立非執行董事組成，分別為陳松先生(審核委員會主席)、賈建民先生和王雲亭先生，均具備合適的學歷和專業資格或相關的財務管理才能。公司董事會秘書郭向東先生任審核委員會秘書。

按照公司《審核委員會工作條例》的規定，審核委員會的主要職責包括但不限於審查公司及附屬公司的財務表現，確定有關審計的性質及範圍，以及監督公司內部控制建設和遵循有關法規的情況。審核委員會還會討論由內部審計、外聘審計師及監管機構所提出之各項建議，以確保所有合適的審核建議均已實行。審核委員會已獲得公司的充足資源以履行其職務，公司董事會亦沒有不同意其對審計師甄選、委任、辭任或罷免事宜的意見。

審核委員會於報告期內召開了6次會議，審核、檢討及監督公司與財務報告相關的內部控制工作，審核公司財務報表、審計師之審核結果，並向董事會建議委任外聘審計師。

審核委員會各成員出席率詳列如下：

委員姓名	應出席會議次數	親自出席會議次數	出席率
陳松	6	6	100%
賈建民	6	6	100%
王雲亭	6	6	100%

公司審核委員會與外聘審計師協商年報審計工作計劃，督促外聘審計師按時提交審計報告。公司審核委員會在外聘審計師進場前審閱了公司編制的財務會計報表，形成書面意見；在外聘審計師出具初步審計意見後再次審閱了公司財務會計報表，形成書面意見。公司2016年度各季度財務報告、2016年中期財務報告及2016年度財務報告及業績公告已經審核委員會審閱。

(八) 審計師酬金及相關專業費用

2016年度，公司之審計師分別為普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)(境內審計師)及羅兵咸永道會計師事務所(境外審計師)。截止報告期末，公司境內審計師為公司連續服務的時間為9年，境外審計師為公司連續服務的時間為14年，有關審計項目負責人及簽字註冊會計師的輪換符合中國證監會和中國財政部《關於證券期貨審計業務簽字註冊會計師定期輪換的規定》的要求。

報告期內，公司給予普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)人民幣508萬元(含內控審計費人民幣30萬元)及羅兵咸永道會計師事務所人民幣300萬元作為2016年度審計服務的酬金。此外，公司給予普華永道商務諮詢(上海)有限公司北京分公司人民幣19萬元作為其提供的非審計業務之酬金。

(九)董事及公司秘書培訓

公司非常重視董事、監事及高級管理人員的後續培訓工作，每名董事加入董事會時均會收到董事培訓材料，內載操守指引及有關其他主要的管治事宜。此外，公司向所有董事提供最新的董事責任手冊，告知最新的上市規則的要求和修訂，同時鼓勵所有董事參加相關培訓課程，並記錄董事的培訓紀錄。報告期內，公司副總經理兼董事會秘書郭向東先生先後參加了上交所、聯交所及香港特許秘書公會組織的一系列業務培訓，並且已參加不少於15小時的相關專業培訓。

(十)企業管治職能

董事會負責履行以下企業管治職責：

- 1、 制定及檢討公司的企業管治政策及常規；
- 2、 檢討及監察公司董事及高級管理層的培訓及持續專業發展；
- 3、 檢討及監察公司在遵守法律及監管規定方面的政策常規，包含上市規則、適用法例及其他監管規定和適用組織管治標準可能規定之任何規定、指引及規則的政策及常規；
- 4、 制定、檢討及監察公司僱員及董事的操守準則及合規手冊(如有)；
- 5、 檢討公司遵守公司不時採納之企業管治守則的情況及在公司年報所載企業管治報告內的披露。

(十一) 股東權利

根據《公司章程》的規定，合計持有在該擬舉行的股東大會上有表決權的股份10%以上(含10%)股份的兩個或者兩個以上的股東，可透過信函或電子郵件向董事會或公司秘書送交經簽署的一份或者數份同樣格式內容的書面請求書，提請董事會召集臨時股東大會或者類別股東會議，並闡明會議的議題。董事會在收到前述書面要求後應當儘快召集臨時股東大會或者類別股東會議；單獨或合併持有在該擬舉行的會議上有表決權的股份3%以上(含3%)股份的股東，可透過信函或電子郵件向董事會或公司秘書送交經簽署的一份或者數份同樣格式內容的書面提案，提請於該擬舉行的會議上審議該書面提案中所提出的議案。

股東宜出席大會就公司的業績、營運、戰略及／或管理作出提問或發表意見。董事會主席或副主席、合適的管理行政人員及外聘審計師將出席股東大會，回答股東的提問。各股東大會均會對股東的提問時間作出合理安排。

股東可根據公司提供的聯絡資料向董事會提出查詢並在股東大會提出建議。聯繫方式請查閱本年度報告「公司簡介和主要財務指標」章節的相關內容。

(十二) 投資者關係

公司董事會秘書負責信息披露和投資者關係工作，公司制訂了《董事會秘書工作條例》、《信息披露管理辦法》和《投資者關係管理制度》，並嚴格依據相關規定履行信息披露義務和開展投資者關係管理工作。

公司倡導尊重投資者、對投資者負責的企業文化，以充分的信息披露為基礎，通過開展多種形式的投資者關係活動，與投資者建立起順暢的溝通渠道，增進彼此的信任和互動，給予投資者充分的知情權和選擇權，並堅持回報股東。

1、信息披露

良好的信息披露能够有效地搭建公司與投資者、監管機構和社會公眾之間溝通和認知的橋梁，使公司的價值得到更充分和廣泛的認識。歷年來，公司本著公開、公正、公平的基本原則，努力遵循相關法律和上市規則的規定，及時、準確地履行信息披露義務，並主動瞭解投資者的關注重點，有針對性地進行自願性的信息披露，增強公司透明度。

2016年，公司按時完成了年度、半年度以及季度報告的編制和披露工作，並及時發布各類臨時公告及其他股東文件和資料，詳細披露了有關公司董事會、監事會和股東大會運作、經營狀況、投資、分紅派息、公司治理等多方面的信息。此外，公司一貫堅持在年度報告、半年度報告中對經營和財務狀況以及影響業務表現的主要因素進行深入分析，以加深投資者對公司業務、管理和發展趨勢的瞭解。

2、持續溝通

在做好信息披露工作的基礎上，公司通過多種途徑與投資者保持有效的雙向溝通，向投資者傳遞其所關註的信息，增強其對公司未來發展的信心；同時廣泛收集市場反饋，提高公司治理和經營管理水平。

- (1) 公布投資者熱線電話和投資者關係電子郵箱、設立網站投資者留言欄目，及時回應投資者的查詢。
- (2) 妥善安排投資者的來訪和調研要求，以開放的態度與投資者交流溝通，建立了投資者與公司直接對話的機制。
- (3) 投資者和公眾可以通過公司網站，隨時查閱有關公司基本資料、公司治理規則、信息披露文件、董事、監事及高級管理人員簡介等多方面的信息。
- (4) 公司通過上交所為上市公司和投資者搭建的「e互動」平臺，及時關註和回復投資者的留言。

3、股東回報

上市以來，公司一直堅持回報股東，已連續 20 年派發年度現金股息，累計派發現金股息約為人民幣 103 億元。以下為公司自 1996 年上市以來歷年分紅派息情況統計表：

單位：元 幣種：人民幣

年份	每股收益	每股股利	股利發放率 (每股股利/ 每股收益)
1996 年度	0.28	0.10	35.71%
1997 年度	0.19	0.12	63.16%
1998 年度	0.15	0.10	66.67%
1999 年度	0.12	0.12	100.00%
2000 年度	0.11	0.10	90.91%
2001 年度	0.12	0.10	83.33%
2002 年度	0.13	0.10	76.92%
2003 年度	0.12	0.105	87.50%
2004 年度	0.13	0.11	84.62%
2005 年度	0.14	0.12	85.71%
2006 年度	0.16	0.08	50.00%
2007 年度	0.20	0.08	40.00%
2008 年度	0.17	0.08	47.06%
2009 年度	0.19	0.08	42.11%
2010 年度	0.22	0.09	40.91%
2011 年度	0.25	0.10	40.00%
2012 年度	0.19	0.08	42.11%
2013 年度	0.18	0.08	44.44%
2014 年度	0.09	0.05	55.56%
2015 年度	0.15	0.08	53.33%
合計	3.29	1.875	56.99%

公司董事會已建議派發 2016 年度現金股息每股人民幣 0.08 元(含稅)，上述建議將提交公司 2016 年度股東周年大會批准。有關股息的詳情、公司的現金分紅政策及其執行情況，請查閱本年度報告「重要事項」章節的相關內容。

(十三) 問責及核數

公司的董事承認其有編制帳目的責任，並負責監督編制每個財政期間的帳目，使帳目能真實和公平地反映公司在該段期間的業務狀況、業績及現金流量表現。於編制截至2016年12月31日止年度之帳目時，董事已採用適當之會計政策並貫徹使用，作出審慎判斷及估計，並按持續經營之基準編制帳目。

公司已按照聯交所《證券上市規則》的規定，在有關期間完結後的4個月及2個月限期內，分別適時地發表年度報告及中期報告。公司已按照上交所《股票上市規則》的規定，按時披露年報、中報和季報。

有關公司董事及審計師對財務報表的申報責任的聲明載於本年度報告第十一節「財務報告」之「審計報告」內。

(十四) 風險管理及內部監控

完善且具可操作性的風險管理和內部監控體系是良好公司治理的基礎。公司董事會對建立健全和有效實施內部控制，評價其有效性，並如實披露內部控制評價報告負責。董事會根據《公司法》、《證券法》、《企業內部控制基本規範》及其配套指引、《上市公司內部控制指引》、美國「薩班斯 — 奧克斯利」法案等法律、法規的要求，通過以風險為導向建立、完善公司經營管理中各環節的風險控制措施，也就是風險管理的內部控制管理體系，該體系旨在管理而非消除未能達成業務目標的風險，且公司董事會只能就不會有重大的失實陳述或損失作出合理而非絕對的保證。

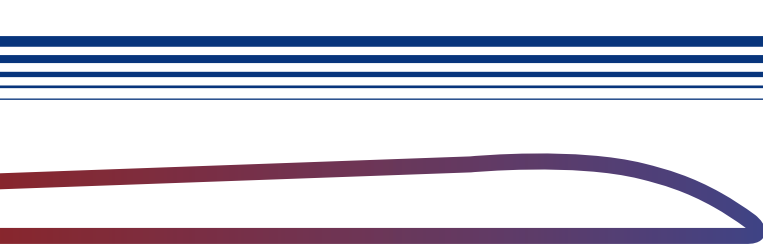
在以風險管理為導向的內部控制體系的建立方面，公司一貫致力於構建符合國際標準和監管要求的內部控制體系，公司從2006年開始根據美國「薩班斯 — 奧克斯利法」的規定開展財務報告內部控制有效性的建設和評價工作，並從2011年開始貫徹落實國家五部委聯合頒布的《企業內部控制基本規範》及《企業內部控制配套指引》，至今已形成了一套以機關各部門和下屬各單位為核心的包括投融資管理、信息披露、預算管理、資金管理、合同管理、工程項目管理、採購與付款、銷售與收款、成本費用、人事管理以及財務報告編制等內容的內部控制體系。公司基本建立起了貫穿決策、執行和監督全過程的內控制度，不相容崗位相互分離的制約機制，以及符合公司經營特點的管理規範與流程，形成了一套較為完整的內部控制評價體系。

公司董事會負責持續監督公司的風險管理及內部監控系統，並至少每年1次對公司及附屬公司內部監控系統進行效益檢討，內容包括財務、營運、遵守法規及風險管理之監控，並確保公司在會計、內部審核及財務彙報職能方面的資源、員工資歷及經驗，以及員工所接受的培訓課程及有關預算是足夠的。該等系統旨在管理而非消除未能達成業務目標的風險，而且只能就不會有重大的失實陳述或損失作出合理而非絕對的保證。

董事會下設審核委員會，負責檢查及監督公司的財務報告及內部控制，檢查、評估公司整體風險管理，特別是重大決策、重大事件和重要業務的風險管理及風險控制制度，並監督實施。2016年，審核委員會共召開6次會議，每次會議均邀請高層管理人員、外聘審計師及內部審計人員出席。審核委員會就外聘審計師和內部審計人員的報告結果、本公司採納之會計政策、內部監控、是否符合上市規則的規定進行審核，對審核、內部監控、風險管理及財務報表事宜進行檢討，本公司的2016年第一季度、半年度、第三季度及全年業績經審核委員會開會討論後才建議交由董事會通過。

公司設立審計部，推行具獨立性的內部審計制度。公司審計部在董事會的領導下，在審核委員會的督導下，負責監督、審查、評價公司及下屬各控股子公司的風險管理所採取內部控制的實施情況，協調內部控制審計，以及對公司的經營管理活動和內部監控系統是否足夠及其成效進行獨立審核。審核計劃每年經由審核委員會商討及議定，每次審核主要結果亦與審核委員會討論。審計部的主要報告流程是向總經理報告，亦可直接向審核委員會主席報告。所有內部審核報告均送交董事會主席、總經理、財務總監、被審核部門及相關部門的管理層。公司董事會及審核委員會積極監察內部審核部門提交的調查結果的數目和嚴重性，以及相關的部門採取的糾正行動。

公司已建立重大信息內部監控系統，處理及發佈股價敏感數據的程序和內部監控措施。公司建立了信息披露、內幕信息知情人登記管理等制度，防範敏感信息的不當使用和傳播。從內幕信息的上報、識別、審核披露到最後的發佈，公司已經建立了完善的處理及發佈內幕信息的程序和內部監控措施，並由公司董事會秘書處協助董事管理內幕消息相關的資料。同時，公司按照法律、法規、《上市規則》、《公司章程》及《公司信息披露管理辦法》等的規定，真實、準確、完整、及時地進行信息披露，確保公司所有投資者有平等的機會及時獲得公司有關信息。



2016年，公司依據國家法律法規及各監管機構的要求，結合公司自身管理需要，繼續推行「業務及職能部門進行內控運行效果的自我查核，內部審計部門獨立評價、聘請會計師事務所進行內控審計」三道防線的分工與協作，同時實施全員關於風險管理及內部控制體系的培訓和測試，鞏固全員風險管理意識，強化業務部門直接承擔風險管理控制的能力，實現「全員風險管理意識，內部控制人人參與、合規執行人人有責」的風險管理內部控制的日常化運作機制，促進內控機制整體運轉良好。

本報告期內，董事會確認本公司已具有辨認、管理及報告對達到其策略性目標所面對的重大風險的系統和程序，並且有效、足夠。董事會持續監察風險，並獲得各專業委員會及高層管理人員的支持。

(十五)組織章程文件的重大變動

2016年5月26日，公司召開2015年度股東周年大會，審議批准了對《公司章程》的修訂方案，具體的修訂條款，請查閱公司於2016年4月9日在上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)披露的《2015年度股東周年大會會議資料》及公司於2016年4月8日在聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)披露的《建議變更董事、建議修訂公司章程及二零一五年股東周年大會通告》。



第十節

公司債券相關情況

公司債券相關情況

適用 不適用

第十一節

財務報告

獨立核數師報告書



羅兵咸永道

致廣深鐵路股份有限公司全體股東
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

意見

我們已審核

第114至202頁所載廣深鐵路股份有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(「貴集團」)的綜合財務報表，包括：

- 於二零一六年十二月三十一日的綜合資產負債表；
- 截至該日止年度的綜合全面收益表；
- 截至該日止年度的綜合股東權益變動表；
- 截至該日止年度的綜合現金流量表；及
- 綜合財務報表附註，包括主要會計政策概要。

我們的意見

我們認為，該等綜合財務報表已根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)真實而中肯地反映貴公司及其子公司於二零一六年十二月三十一日的綜合財務狀況及其截至該日止年度的綜合財務表現及綜合現金流量，並已遵照香港《公司條例》的披露規定妥為編制。

羅兵咸永道會計師事務所，香港中環太子大廈22樓
電話：+852 2289 8888，傳真：+852 2810 9888，www.pwchk.com



羅兵咸永道

意見基礎

我們按照國際核數準則(「國際核數準則」)進行審核工作。我們根據該等準則的責任於本報告核數師就審核綜合財務報表須承擔的責任一節中進一步闡述。

我們相信，我們所獲得的審核憑證足以及適當用作我們審核意見的基礎。

獨立性

根據國際會計師職業道德準則理事會的專業會計師道德守則(「IESBA 守則」)，我們獨立於貴集團，並已履行 IESBA 守則中的其他職業道德責任。

關鍵審核事項

關鍵審核事項是指根據我們的專業判斷，認為對本期綜合財務報表的審核最為重要的事項。這些事項是在我們審計整體綜合財務報表及出具意見時進行處理的。我們不會對這些事項提供單獨的意見。



羅兵咸永道

於我們的審核中已識別一項關鍵審核事項，且我們為應對此關鍵審核事項的已履行審核程序載列如下：

關鍵審核事項	我們的審核如何處理關鍵審核事項
<p data-bbox="113 879 344 907">應收賬款的減值撥備</p> <p data-bbox="113 955 488 983">請參閱綜合財務報表附註4及18。</p> <p data-bbox="113 1030 738 1246">於二零一六年十二月三十一日，貴集團的應收賬款總額約為人民幣3,369,000,000元，該金額包括賬齡超過一年且由貴公司管理層評估為逾期但尚未減值的結餘約人民幣847,000,000元。大部分應收賬款為應收貴集團關聯方、其他國有鐵路公司或運輸行業公司款項。貴集團錄得應收賬款減值撥備人民幣5,000,000元。</p> <p data-bbox="113 1293 738 1397">應收賬款減值撥備乃根據金額可收回性的評估而作出。應收賬款減值撥備涉及管理層判斷及實際結果可能與原本估計不同。</p> <p data-bbox="113 1444 738 1548">我們專注於此方面，原因為應收賬款總額對綜合財務報表的重要性及釐定該等應收賬款可收回性時所涉及估計及判斷。</p>	<p data-bbox="738 879 1238 907">我們已進行以下程序處理此項關鍵審核事項：</p> <ul data-bbox="738 955 1366 1735" style="list-style-type: none"><li data-bbox="738 955 1366 1058">(i) 了解、評估及證實有關管理層評估應收賬款的可收回性的主要監控措施，包括應收結餘賬齡分析審閱及定期評估可收回性；<li data-bbox="738 1106 1366 1166">(ii) 我們就年結時的主要結餘及若干未償還小額結餘發出審核確認；<li data-bbox="738 1213 1366 1274">(iii) 我們測試管理層按抽樣基準編製的對應收結餘賬齡分析的準確性；<li data-bbox="738 1321 1366 1507">(iv) 我們取得管理層對個別重大未償還結餘可收回性的評估，專注於賬齡為一年以上的結餘。我們核證管理層對可得憑證的評估，包括調查客戶背景、檢討目前營運及現金流狀況及彼等的過往交易及收回款項模式等；<li data-bbox="738 1554 1366 1735">(v) 就已作出減值撥備的項目而言，我們已核證管理層對按客戶面臨重大財務困難的憑證的評估，並已檢查減值支出計算的數字準確性。我們亦已核證顯示貴集團不再擁有收回未償還餘額的權利的第三方憑證，以核證已撇銷應收賬款。 <p data-bbox="738 1783 1366 1839">根據已履行之工作，我們認為管理層就應收賬款減值評估作出的判斷獲我們獲得的憑證支持。</p>



羅兵咸永道

其他資料

貴公司董事負責編製貴公司二零一六年年報所載的其他資料。其他資料包括年報所載的資料，惟不包括綜合財務報表及我們就此的核數師報告。

我們就綜合財務報表出具的意見並不涵蓋其他資料，我們亦不就此發表任何形式的核證結論。

就我們對綜合財務報表的審核而言，我們的責任為閱讀其他資料，從而考慮其他資料是否與綜合財務報表或我們在審核過程中獲悉的資料存在重大不符，或存在重大錯誤陳述。

倘我們基於已完成的工作認為其他資料出現重大錯誤陳述，則須報告有關事實。我們毋須就此作出任何報告。

董事及審核委員會對綜合財務報表的責任

貴公司董事須負責根據國際財務報告準則及香港《公司條例》的披露規定編製真實而中肯的綜合財務報表，並對其認為為使綜合財務報表的編製不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述所必需的內部控制負責。

在編製綜合財務報表時，董事須負責評估貴集團持續經營的能力，並披露與持續經營有關的事項(如適用)。除非董事有意將貴集團清盤或停止營運，或除此之外並無其他實際可行的辦法，否則董事須採用以持續經營為基礎的會計法。

審核委員會須負責監督貴集團的財務報告流程。



羅兵咸永道

核數師就審核綜合財務報表須承擔的責任

我們目標為對整體綜合財務報表是否不存在由欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述取得合理保證，並出具包括我們意見的核數師報告。我們僅向閣下(作為整體)報告我們的意見，除此之外別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。合理保證是高水平的保證，但不能保證按照國際核數準則進行的審計在某一重大錯誤陳述存在時總能發現。錯誤陳述可以由欺詐或錯誤引起，倘合理預期彼等個別或匯總起來可能影響該等綜合財務報表使用者所作出的經濟決策，則有關的錯誤陳述可被視作重大。

我們根據國際核數準則進行審計的工作之一，是運用專業判斷，在整個審計過程中抱持職業懷疑態度。我們亦：

- 識別及評估由欺詐或錯誤而導致綜合財務報表存在重大錯誤陳述的風險，設計及執行審計程序以應對該等風險，以及取得充足及適當的審計憑證，作為我們意見的基礎。由於欺詐可能涉及串謀、偽造、蓄意遺漏、虛假陳述，或凌駕於內部控制之上，因此未能發現因欺詐而導致的重大錯誤陳述的風險高於因錯誤而導致的重大錯誤陳述的風險。
- 了解與審核相關的內部控制，以設計適當的審核程序，但目的並非對貴集團內部控制的效能發表意見。
- 評價董事所採用會計政策的恰當性及所作出會計估計及相關披露資料的合理性。
- 對董事採用持續經營會計基礎的恰當性作出結論。根據所得的審核憑證，決定是否存在與事件或情況有關的重大不確定因素，而可能對貴集團持續經營的能力構成重大疑慮。倘我們認為存在重大不確定因素，則有必要在核數師報告中提請使用者對綜合財務報表中的相關披露資料的關注。倘有關披露資料不足，則修訂我們的意見。我們的結論乃基於截至核數師報告日期止所取得的審核憑證。然而，未來事件或情況可能導致貴集團不能繼續持續經營。



羅兵咸永道

- 評價綜合財務報表(包括披露資料)的整體列報方式、結構及內容，以及綜合財務報表是否公平反映有關交易及事項。
- 就貴集團中實體或業務活動的財務資料獲取充分及適當的審核證據，以對綜合財務報表發表意見。我們負責指導、監督及執行集團審核。我們僅對我們的審核意見承擔責任。

我們與審核委員會溝通(其中包括)計劃審核範圍及時間安排、重大審核發現等事項，包括我們在審核期間識別出內部控制的任何重大缺陷。

我們亦向審核委員會提交聲明，說明我們已符合有關獨立性的相關職業道德要求，並與彼等溝通所有可能合理地被認為會影響我們獨立性的關係及其他事項，以及相關防範措施(倘適用)。

從與審核委員會溝通的事項中，我們決定該等事項對本期綜合財務報表的審核最為重要，因而構成關鍵審核事項。我們會在核數師報告中描述這些事項，惟法律法規不允許對某件事項作出公開披露，或在極端罕見的情況下，若有合理預期在我們的報告中溝通某事項而造成的負面後果將會超過其產生的公眾利益，我們將不會在此等情況下在報告中就該事項進行溝通。

負責此審核項目及簽發本獨立核數師報告的項目合夥人為 Wilson W.Y. Chow。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，二零一七年三月二十九日

綜合資產負債表

於二零一六年十二月三十一日
(金額均以人民幣千元為單位)

		於十二月三十一日	
	附註	二零一六年	二零一五年
資產			
非流動資產			
固定資產 — 淨額	6	24,278,032	24,073,759
在建工程	7	790,308	569,573
固定資產及在建工程預付款		60,095	46,546
租賃土地付款	8	1,624,859	948,526
商譽	9	281,255	281,255
在聯營公司的投資	11	167,604	168,711
遞延稅項資產	12	79,929	93,249
長期待攤費用	13	7,824	14,485
可供出售的投資	15	53,826	53,826
長期應收款	16	31,406	30,804
		27,375,138	26,280,734
流動資產			
存料及供應品	17	332,607	307,056
應收賬款	18	3,364,366	2,886,066
預付款及其他應收款	19	330,491	142,613
短期存款	20	108,000	106,000
現金及現金等價物	20	1,359,656	2,220,803
		5,495,120	5,662,538
總資產		32,870,258	31,943,272
權益及負債			
可供分配予本公司權益所有者的資本及儲備			
股本	21	7,083,537	7,083,537
股本溢價		11,562,738	11,562,738
其他儲備	22	2,825,593	2,708,543
未分配溢利		6,582,190	6,107,670
		28,054,058	27,462,488
非控股權益		(24,003)	(18,226)
總權益		28,030,055	27,444,262

	附註	於十二月三十一日	
		二零一六年	二零一五年
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債	12	68,883	71,376
政府補助相關遞延收入	23	106,810	103,985
		175,693	175,361
流動負債			
應付賬款	25	1,143,523	1,105,291
固定資產及在建工程應付款		1,765,185	1,425,998
應付股利		15,542	14,318
應交所得稅		121,513	313,656
預提費用及其他應付款	26	1,618,747	1,464,386
		4,664,510	4,323,649
總負債		4,840,203	4,499,010
總權益及負債		32,870,258	31,943,272

隨附的附註乃本財務報表的組成部分。

第 114 至 202 頁的財務報表於二零一七年三月二十九日由董事會批准，並由下列代表簽署。

武勇
董事

胡鄺鄺
董事

綜合全面收益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

(除每股溢利資料外，金額均以人民幣千元為單位)

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一六年	二零一五年
鐵路業務營業額			
客運		7,358,851	6,997,562
貨運		1,718,260	1,761,449
路網清算及其他運輸相關服務		7,093,198	5,874,727
		16,170,309	14,633,738
其他業務營業額		1,110,195	1,091,571
總營業額		17,280,504	15,725,309
營業支出：			
鐵路業務			
營業稅金及附加		(38,723)	(46,785)
僱員福利	28	(5,654,869)	(4,767,083)
設備租賃及服務		(4,193,555)	(3,908,545)
土地使用權租賃	36(b)	(55,090)	(55,090)
存料及供應品		(1,336,614)	(1,224,262)
維修及設施保養費用(不含存料及供應品)		(612,484)	(716,193)
固定資產折舊		(1,488,324)	(1,387,534)
貨物兩端物流及外包服務費		(206,195)	(158,947)
租賃土地付款攤銷		(27,338)	(17,949)
社會服務費用		(11,297)	(16,080)
常務及行政費用		(55,718)	(63,602)
存料及供應品減值撥回/(準備)		5,209	(64,096)
其他		(886,795)	(724,239)
		(14,561,793)	(13,150,405)
其他業務			
營業稅金及附加		(13,593)	(31,759)
僱員福利	28	(564,478)	(443,014)
存料及供應品		(360,552)	(341,386)
固定資產折舊		(30,646)	(24,208)
租賃土地付款攤銷		(11,332)	(10,464)
常務及行政費用		(23,051)	(30,080)
其他		(72,554)	(125,419)
		(1,076,206)	(1,006,330)
總營業支出		(15,637,999)	(14,156,735)
其他虧損 — 淨額	29	(108,270)	(114,627)
經營溢利		1,534,235	1,453,947
財務收入/(費用) — 淨額	30	2,551	(4,608)
應佔聯營公司的業績	11	7,223	2,499
除所得稅前溢利		1,544,009	1,451,838
所得稅支出	31	(390,309)	(388,530)
年內溢利		1,153,700	1,063,308

	附註	截至十二月三十一日止年度 二零一六年	二零一五年
年內溢利		1,153,700	1,063,308
其他全面收益		—	—
年內總全面收益，扣除稅項		1,153,700	1,063,308
溢利可供分配予：			
本公司權益所有者		1,158,253	1,070,822
非控股權益		(4,553)	(7,514)
		1,153,700	1,063,308
總全面收益可供分配予：			
本公司權益所有者		1,158,253	1,070,822
非控股權益		(4,553)	(7,514)
		1,153,700	1,063,308
年內可供分配予本公司權益所有者溢利的每股溢利			
— 基本	32	人民幣 0.16 元	人民幣0.15元
— 攤薄	32	人民幣 0.16 元	人民幣0.15元

隨附的附註乃本財務報表的組成部分。

武勇
董事

胡鄺鄺
董事

綜合股東權益變動表

截至二零一六年十二月三十一日止年度
(金額均以人民幣千元為單位)

	可供分配予本公司權益所有者							非控股權益	總權益
	股本 (附註21)	股本溢價	法定盈餘 公積金 (附註22)	任意盈餘公積金 (附註22)	其他儲備 (附註22)	未分配溢利	總計		
於二零一五年一月一日的餘額	7,083,537	11,562,738	2,292,724	304,059	—	5,502,785	26,745,843	40,617	26,786,460
總全面收益	—	—	—	—	—	1,070,822	1,070,822	(7,514)	1,063,308
年內溢利	—	—	—	—	—	1,070,822	1,070,822	(7,514)	1,063,308
其他全面收益	—	—	—	—	—	—	—	—	—
專項儲備—安全生產費(附註22)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
分配	—	—	—	—	192,860	(192,860)	—	—	—
使用	—	—	—	—	(192,860)	192,860	—	—	—
業務合併	—	—	—	—	—	—	—	(49,902)	(49,902)
由未分配溢利分配(附註22)	—	—	111,760	—	—	(111,760)	—	—	—
二零一四年度的股利	—	—	—	—	—	(354,177)	(354,177)	(1,427)	(355,604)
於二零一五年十二月三十一日的餘額	7,083,537	11,562,738	2,404,484	304,059	—	6,107,670	27,462,488	(18,226)	27,444,262
於二零一六年一月一日的餘額	7,083,537	11,562,738	2,404,484	304,059	—	6,107,670	27,462,488	(18,226)	27,444,262
總全面收益	—	—	—	—	—	1,158,253	1,158,253	(4,553)	1,153,700
年內溢利	—	—	—	—	—	1,158,253	1,158,253	(4,553)	1,153,700
其他全面收益	—	—	—	—	—	—	—	—	—
專項儲備—安全生產費(附註22)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
分配	—	—	—	—	204,792	(204,792)	—	—	—
使用	—	—	—	—	(204,792)	204,792	—	—	—
由未分配溢利分配(附註22)	—	—	117,050	—	—	(117,050)	—	—	—
二零一五年度的股利	—	—	—	—	—	(566,683)	(566,683)	(1,224)	(567,907)
於二零一六年十二月三十一日的餘額	7,083,537	11,562,738	2,521,534	304,059	—	6,582,190	28,054,058	(24,003)	28,030,055

隨附的附註乃本財務報表的組成部分。

武勇
董事

胡鄺鄺
董事

綜合現金流量表

截至二零一六年十二月三十一日止年度
(金額均以人民幣千元為單位)

	附註	截至十二月三十一日止年度 二零一六年	二零一五年
經營業務的現金流量			
經營產生的現金	34(a)	2,212,863	2,520,379
已交所得稅		(571,625)	(260,688)
經營業務產生的現金淨額		1,641,238	2,259,691
投資業務的現金流量			
出售固定資產的所得款項	34(b)	17,950	7,821
已收政府補助		6,082	8,160
已收利息		1,949	2,895
已收股利		14,214	5,884
在聯營公司的投資付款		—	(19,110)
存期超過三個月的短期存款增加，淨額		(2,000)	(2,000)
收購固定資產及在建工程的支出與固定資產預付款，已扣除相應的應付款		(1,973,897)	(1,292,273)
業務合併付款，已扣除所收購現金	37	—	(60,612)
投資業務使用的現金淨額		(1,935,702)	(1,349,235)
融資業務的現金流量			
已向少數權益股東派付的股利		—	(533)
已向本公司股東派付的股利		(566,683)	(354,177)
融資業務使用的現金淨額		(566,683)	(354,710)
現金及現金等價物淨(減少)/增加		(861,147)	555,746
年初現金及現金等價物		2,220,803	1,665,057
年末現金及現金等價物	20	1,359,656	2,220,803

隨附的附註乃本財務報表的組成部分。

武勇
董事

胡鄺鄺
董事

財務報表附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

(金額均以人民幣千元為單位)

1. 一般資料

廣深鐵路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年三月六日在中華人民共和國(「中國」)成立為股份有限公司。同日，本公司經營若干鐵路業務和其他有關業務(統稱「該等業務」)的業務營運。在本公司成立前，該等業務由本公司的前身廣深鐵路總公司(「前身公司」)及其若干附屬公司和廣州鐵路(集團)公司(「廣州鐵路集團」)及其若干附屬公司經營。

前身公司由廣州鐵路集團全權控制和管理。根據廣州鐵路集團、前身公司和本公司於一九九六年簽訂的重組協議，本公司透過2,904,250,000股普通股(「國有內資股」)的方式向廣州鐵路集團發行其全部股本權益，以換取與經營該等業務有關的資產及負債(「重組」)。重組後，前身公司的名稱改為廣州鐵路(集團)廣深鐵路實業發展總公司(「廣深實業」)。

一九九六年五月，本公司在一次全球公開發售中發行1,431,300,000股股份，包括217,812,000股H股(「H股」)和24,269,760股美國存托股份(「美國存托股份」，每股美國存托股份代表50股H股)，募集約人民幣4,214,000,000元現金，用以應付本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)的資本性支出和滿足營運資金的需要。

二零零六年十二月，本公司透過股份首次公開發售於上海證券交易所發行2,747,987,000股A股，用以提供資金，以收購廣州鐵路集團羊城鐵路實業發展總公司(「羊城鐵路」，廣州鐵路集團的全資附屬公司，經營行走中國南部地區廣州至坪石之間各城市的鐵路線)之鐵路運輸業務(「羊城鐵路業務」)有關的業務及有關資產及負債。

於二零一三年三月前，中國鐵道部(「鐵道部」)為本公司單一最大股東(即廣州鐵路集團)的控制實體。此外，其為中央規管及監察中國境內鐵路業務的政府機關。

1. 一般資料(續)

於二零一三年三月十四日，根據已通過的「國務院機構改革和職能轉變方案」及「國務院關於組建中國鐵路總公司有關問題的批覆」，廣州鐵路集團的原控制實體鐵道部被撤銷。鐵道部的行政職能劃轉予交通部和新組建的國家鐵路局，而企業職能則劃轉予中國鐵路總公司(「中鐵總」)。因此，之前由鐵道部全資控制的廣州鐵路集團股權亦將轉讓予中鐵總(「改革」)。改革已經完成，而中鐵總成為本公司主要股東廣州鐵路集團的實際控制實體。完成必要程序及批文後，中鐵總自二零一七年一月一日起成為公司主要股東廣州鐵路集團之控股實體。中鐵總連同附屬公司(原鐵道部全資控制)(「統稱「中鐵總集團」)成為關聯方。

本集團主要經營提供鐵路客運和貨運業務。本集團亦經營若干其他業務，主要包括車站內服務；以及在列車上和車站內銷售食品、飲料和貨品等。

本公司的註冊地址為中華人民共和國廣東省深圳市和平路 1052 號。本公司的營業執照將於二零五六年到期。

財務報表於二零一七年三月二十九日由本公司董事會批准刊發。

財務報表所列全部公司的英文名稱乃其中文註冊名稱的直譯。

2. 主要會計政策

編製本綜合財務報表時所採納的主要會計政策載列如下。除另有說明者外，該等政策在所呈報各年度內貫徹一致。

2.1 編製基準

綜合財務報表乃按照國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)頒布的所有適用國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)及香港公司條例(第622章)的披露要求編製。綜合財務報表乃按歷史成本法編製。

編製符合國際財務報告準則的財務報表時需要使用若干關鍵會計估計。管理層在運用本集團會計政策過程中亦須行使其判斷。涉及很大程度的判斷或複雜性的範疇或對綜合財務報表有重大影響的假設及估計的範疇已於附註4披露。

2.1.1 會計政策的變動及披露

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

本集團已於二零一六年一月一日開始的財政年度首次採納以下準則的修訂：

- 國際財務報告準則第11號「收購聯合營運權益之會計處理」的修訂本。
- 國際會計準則第16號及國際會計準則第38號「對可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」的修訂本。
- 國際財務報告準則二零一二年至二零一四年週期之年度改善；及
- 披露計劃 — 國際會計準則第1號的修訂本。

本公司董事認為採納該等準則之修訂本不會對本集團經營業績及財務狀況造成重大影響。

2. 主要會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

2.1.1 會計政策的變動及披露(續)

(b) 以下新訂準則、修訂及詮釋為於二零一六年十二月三十一日已頒布，惟尚未適用於截至二零一六年十二月三十一日止年度的國際財務報告準則財務報表：

- 國際財務報告準則第 10 號及國際會計準則第 28 號「投資者及其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資」的修訂本。此等修訂本闡述了國際財務報告準則第 10 號及國際會計準則第 28 號之間有關投資者與其聯營或合營企業之間的資產出售或注資兩者的不一致性。當交易涉及一項業務，須確認全數收益或虧損。當交易涉及不構成一項業務的資產，須確認部分收益或虧損，即使該等資產為附屬公司資產。此等修訂本原先擬於二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。生效日期現尚未確定。
- 國際會計準則第 7 號「披露計劃」的修訂本。此等修訂本部分為國際會計準則委員會的披露計劃項目，並引入額外披露規定，以應對投資者對財務報告目前未能讓彼等了解實體的現金流量的關注，尤其是有關融資活動的管理。此修訂本將於二零一七年一月一日或之後開始的年度期間生效。
- 國際會計準則第 12 號「就未實現虧損確認遞延稅項資產」的修訂本。此等修訂本釐清就有關按公允價值計量的債務工具的未實現虧損確認遞延稅項資產。此修訂本將於二零一七年一月一日或之後開始的年度期間生效。
- 國際財務報告準則第 2 號「以股份為基礎付款交易的分類及計量」的修訂本。此等修訂本闡述以下範疇：(1) 歸屬條件對計量以現金結算以股份為基礎付款交易的影響的會計處理；(2) 為履行預扣稅務責任而以股份為基礎付款交易(附有淨額結算特質)的分類；(3) 對以股份為基礎付款的條款及條件作出令交易由現金結算變為權益結算的修訂時的會計處理。此修訂本將於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效。

2. 主要會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

2.1.1 會計政策的變動及披露(續)

(b) 以下新訂準則、修訂及詮釋為於二零一六年十二月三十一日已頒布，惟尚未適用於截至二零一六年十二月三十一日止年度的國際財務報告準則財務報表(續)：

- 國際財務報告準則第9號「金融工具」。國際財務報告準則第9號(二零一四年)「金融工具」將取代國際會計準則第39號整項準則。國際財務報告準則第9號將債務工具投資分為三類：攤銷成本、按公允價值計量且其變動計入其他全面收益，及按公允價值計量且其變動計入損益。分類由報告主體管理債務投資的商業模式及其合約現金流的特徵決定。權益工具的投資始終按公允價值計量。不過，管理層可以做出不可撤銷的選擇，在其他全面收益中列報公允價值的變動，前提是持有權益工具的目的不是為了交易。如果權益工具是為交易而持有，則公允價值的變動應當列報在損益中。金融負債分為兩類：攤銷成本及按公允價值計量且其變動計入損益。如果非衍生工具金融負債被指定為按公允價值計量且其變動計入損益，因為負債本身的信貸風險變動而導致的公允價值變動，在其他全面收益中確認，除非該等公允價值變動會導致損益的會計錯配，在此情況下，所有公允價值變動在損益中確認。全面收益內的數額其後不循環至損益。對於為交易而持有的金融負債(包括衍生金融負債)，所有公允價值變動在損益中列報。國際財務報告準則第9號為確認減值損失引入了一個新模型—預期信用損失模型，這是對國際會計準則第39號所產生虧損模型的變化。國際財務報告準則第9號包含一種「三階段」方法，這種方法以初始確認後金融資產信用品質的變動為基礎。國際財務報告準則第9號適用於所有對沖關係，除了針對利率風險的組合公允價值對沖。新指引將對沖會計與主體的風險管理活動作更佳配合，並較國際會計準則第39號中較為「規則為本」的方法更為寬鬆。該準則將於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效。

2. 主要會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

2.1.1 會計政策的變動及披露(續)

(b) 以下新訂準則、修訂及詮釋為於二零一六年十二月三十一日已頒布，惟尚未適用於截至二零一六年十二月三十一日止年度的國際財務報告準則財務報表(續)：

- 國際財務報告準則第 15 號「來自客戶合約的收入」。國際財務報告準則第 15 號確立完備框架，通過五個步驟釐定何時確認收入及確認多少收入：(1) 識別客戶合約；(2) 識別合約中的獨立履約責任；(3) 釐定交易價格；(4) 分配交易價格至履約責任；及(5) 於完成履約責任時確認收入。此準則的核心原則為公司應確認收入，以述明按反映公司預期可用以交換已約定貨品或服務的代價的金額向客戶移交該等貨品或服務。此準則從基於「盈利過程」的收入確認模型轉向基於控制權轉移的「資產－負債」法。國際財務報告準則第 15 號就合約成本資本化及特許權安排提供具體指引。此準則亦就實體的客戶合約所產生的收入及現金流量的性質、金額、時點及不明朗因素設定一套嚴密的披露規定。國際財務報告準則第 15 號取代了過往的收入準則：國際會計準則第 18 號「收入」及國際會計準則第 11 號「興建合約」，以及就收入確認的相關詮釋：國際財務報告詮釋委員會第 13 號「客戶忠誠度計劃」、國際財務報告詮釋委員會第 15 號「有關興建房地產的協議」、國際財務報告詮釋委員會第 18 號「從客戶轉移資產」及詮釋常務委員會第 31 號「收入－涉及廣告服務的易貨交易」。該準則將於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效。
- 國際財務報告準則第 16 號「租約」。國際財務報告準則第 16 號就租約的釋義作出最新指引，及就合約合併及拆分作出指引。根據國際財務報告準則第 16 號倘合約將一項已識別資產於一段時期內的使用控制權轉移以換取代價，則合約屬於或包含租約。國際財務報告準則第 16 號要求承租方須就絕大部份租約確認反映未來租約付款的租賃負債及「資產使用權」，惟若干短期租約或低價值資產的租約除外。出租方的會計處理與國際會計準則第 17 號大致相若。但承租方的新會計模型預期會影響出租方與承租方間的協商。該準則將於二零一九年一月一日或之後開始的年度期間生效。

本集團已開始正在評估該等新訂或經修訂準則對本集團營運的影響。根據本公司董事作出的初步評估，當採納國際財務報告準則第 9 號、國際財務報告準則第 15 號及國際財務報告準則第 16 號時，預期將不會對本集團的表現及財務狀況造成重大影響。於本階段，本集團並無計劃於準則的生效日期前採納有關準則。

2. 主要會計政策(續)

2.2 附屬公司

2.2.1 綜合入賬

附屬公司為本集團控制的實體(包括結構性實體)。倘本集團自其參與實體業務而承受可變回報的風險，或有權享有可變回報，並有能力透過其對實體的權力而影響該等回報，則本集團控制實體。附屬公司自其控制權轉移予本集團當日起全面綜合入賬，於控制權終止當日停止綜合入賬。

(a) 業務合併

本集團採用收購法就業務合併入賬。收購一間附屬公司的轉讓代價為所轉讓資產、對被收購方前擁有人所產生的負債及本集團所發行股權的公允價值。所轉讓代價包括或有代價安排產生的任何資產或負債的公允價值。於業務合併時所收購的可識別資產及所承擔的負債及或有負債，初始按收購當日的公允價值計量。

本集團按逐項收購基準確認於被收購方的任何非控股權益。於被收購方的屬於現時擁有權權益並賦予其持有人於清盤時按比例分佔該實體資產淨值的非控股權益乃以公允價值或現時的擁有權權益應佔被收購方可識別資產淨值中已確認款額的比例計量。非控股權益的所有其他部分按收購日期的公允價值計量，除非國際財務報告準則規定以其他計量基準，則作別論。

收購相關成本於產生時列為開支。

倘業務合併分階段進行，收購方須按於收購當日的公允價值重新計量其先前持有的被收購方股權，所產生的盈虧(如有)在損益內確認。

本集團所轉讓的任何或有代價按收購當日的公允價值確認。被視為一項資產或負債的或有代價公允價值的後續變動，按照國際會計準則第39號於損益確認。分類為權益的或有代價不予重新計量，而其後結算乃於權益入賬。

2. 主要會計政策(續)

2.2 附屬公司(續)

2.2.1 綜合入賬(續)

(a) 業務合併(續)

所轉讓代價、被收購方的任何非控股權益金額及任何先前於被收購方的股本權益在收購日期的公允價值超過所收購可識別淨資產公允價值的差額，作為商譽記賬。倘所轉讓代價、已確認非控股權益及先前持有的權益的總額低於所收購附屬公司淨資產的公允價值（於議價收購的情況下），則該差額會直接於收益表確認（附註 2.9）。

集團公司間的交易、結餘及因集團公司間的交易而產生的未實現收益予以抵銷，未實現虧損亦予以抵銷。於有需要時，附屬公司所呈報的金額已予調整，以與本集團的會計政策保持一致。

(b) 不導致控制權改變的附屬公司所有者權益變動

不導致失去控制權的非控股權益交易以權益交易入賬，即以彼等為所有者的身分與所有者進行交易。任何已付代價的公允價值與所收購相關應佔附屬公司淨資產的賬面價值的差額乃於權益內記賬。向非控股權益出售的收益或虧損亦於權益內記賬。

(c) 出售附屬公司

倘本集團不再擁有控制權時，於實體的任何保留權益按失去控制權當日的公允價值重新計量，有關賬面價值變動於損益確認。就其後入賬列作聯營公司、合營公司或金融資產的保留權益，其公允價值為初始賬面價值。此外，先前於其他全面收益確認與該實體有關的任何金額會按猶如本集團已直接出售有關資產或負債的方式入賬。這可能代表先前在其他全面收益確認的金額會重新分類至損益。

2. 主要會計政策(續)

2.2 附屬公司(續)

2.2.2 獨立財務報表

在附屬公司的投資乃按成本值減減值入賬。成本亦包括直接應佔投資成本。附屬公司的業績乃由本公司按已收及應收股利的基準入賬。

倘自該等投資收取之股息超出宣派股息期間該附屬公司之全面收益總額，或倘獨立財務報表之投資賬面值超出綜合財務報表所示被投資公司之資產淨值(包括商譽)之賬面值，則須於收取股息時對該等附屬公司之投資進行減值測試。

2.3 聯營公司

聯營公司指本集團有能力對其擁有重大影響力但非控制權的實體，通常擁有其20%至50%的投票權。在聯營公司的投資會根據權益會計法列賬，根據權益會計法，投資初始按成本值確認，賬面價值增加或減少，以確認投資者於收購當日後應佔被投資方的損益。本集團在聯營公司的投資包括於收購時識別的商譽。在收購聯營公司的權益時，收購成本與本集團應佔聯營公司可辨認資產和負債的公允價值淨額的差額確認為商譽。

倘在聯營公司的所有者權益減少但仍保留重大影響力，則先前於其他全面收益確認的金額僅按比例計算部分重新分類至損益(如適用)。

本集團應佔收購後損益會於全面收益表確認，而其應佔收購後的其他全面收益變動則於其他全面收益確認，並對投資的賬面價值作出相應調整。當本集團應佔聯營公司的虧損等於或大於其在聯營公司的權益(包括任何其他無抵押的應收款)時，本集團不再確認進一步的虧損，除非本集團已代聯營公司產生法定或推定義務或支付款項。

於各報告期末，本集團釐定是否存在任何客觀證據證明在聯營公司的投資出現減值。倘出現此情況，本集團根據聯營公司的可收回金額與其賬面價值之間的差額計算減值額，並於全面收益表「應佔聯營公司業績」的金額內確認。

2. 主要會計政策(續)

2.3 聯營公司(續)

本集團與其聯營公司之間進行的上下游交易所產生的溢利及虧損僅以無關聯投資者在聯營公司的權益為限，於本集團的財務報表確認。未實現虧損予以抵銷，除非交易證明所轉讓的資產出現減值。聯營公司的會計政策已在必要情況下作出修訂，確保與本集團所採納的政策一致。

在本公司的資產負債表中，在聯營公司的投資乃按成本值減減值虧損準備入賬。成本亦包括直接應佔投資成本。聯營公司的業績乃由本公司按已收及應收股利的基準入賬。

2.4 分部報告

經營分部按提供予主要經營決策人的內部報告一致的方式呈報。主要經營決策人負責就經營分部分配資產及評估業績，已獲確認為作出策略決定的高級行政人員。

2.5 外幣交易

(a) 功能及呈報貨幣

本集團旗下每個實體的財務報表所包括的項目，均以該實體經營所在的主要經濟環境的貨幣(「功能貨幣」)計算。綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈報，人民幣為本公司及本集團的功能貨幣及本集團的呈報貨幣。

(b) 交易及結餘

外幣交易均按交易或估值(如項目重新計量)當日的匯率換算為功能貨幣。此等交易結算及按年結日的匯率換算以外幣計值的貨幣資產和負債而產生的匯兌收益及虧損，均於全面收益表內確認。

匯兌收益及虧損於綜合全面收益表的「財務收入／(費用)一淨額」內呈列。

2. 主要會計政策(續)

2.6 固定資產

固定資產以歷史成本減折舊及減值虧損後列賬。歷史成本包括收購項目直接應佔開支(就本公司於重組時向前身公司收購的固定資產而言，重組的重估金額為認定成本)。

其後的成本僅會於與該項目有關的未來經濟利益可能流入本集團，而該項目成本能可靠計量時，計入資產的賬面價值，或確認為一項獨立資產(倘適用)。已置換的部件的賬面價值不予確認。其他所有維修及保養於產生的財政期間內在全面收益表扣除。

折舊是按各資產的估計可使用年限，並扣除佔成本不超過4%的估計殘值後以直線法計算，以分配成本值。估計可使用年限如下：

樓宇(附註a)	20至40年
路軌、橋樑及維修服務通道(附註a)	16至100年
機車及車廂	20年
通訊及信號系統	8至20年
其他機器及設備	4至25年

附註a：

部份樓宇、路軌、橋樑及維修服務通道的估計可使用年限超過經營租賃產生的土地使用權的初步租賃期(詳情見附註36(b))；及該等資產所在若干已收購土地使用權(附註2.8)的初步租賃期。

本集團將嚴格遵守相關法律法規之規定，於延長土地使用權屆滿後重續其年期。除公眾利益外，重續並無實質性障礙。此外，根據與單一最大股東訂立的土地使用權經營租賃協議的條文(附註36(b))，本公司可於經營租賃期屆滿時酌情續租。根據該等考慮，董事認為該等資產的現行估計可使用年期為合理。

該等資產的殘值及估計可使用年限於每個年度末檢討，並於有需要時予以調整。

倘某項資產賬面價值高於其估計可收回價值時，則即時將資產的賬面價值撇減至可收回價值(附註2.10)。

出售收益及虧損乃透過比較所得款項與賬面價值釐定，並計入全面收益表中的「其他虧損 — 淨額」。

2. 主要會計政策(續)

2.7 在建工程

在建工程指樓宇、路軌、橋樑及維修服務通道，主要包括與本集團現有鐵路的有關設施相關的建築成本。在建工程按成本值列賬，包括所有開支及其他直接成本、地盤恢復成本、建築所佔預付款，以及於建築期間為提供建築資金而借款所致的利息支出減減值虧損。在建工程完工並可用於計劃用途後，開始計提折舊。

2.8 租賃土地付款

本集團取得若干用於鐵路沿線、火車站和其他業務的多項土地使用權。為該土地所支付的款項指預付租賃款，並按租賃期 36.5 年至 50 年以直線法攤銷。

2.9 商譽

商譽指已轉讓代價、任何於被收購方的非控股權益金額及任何先前於被收購方的股權於收購日期的公允價值超過本集團應佔所收購可識別淨資產公允價值的差額。收購附屬公司業務的商譽於資產負債表分開披露。

就減值測試而言，於業務合併中所收購的商譽被分配至預期自合併協同效應受惠的各個現金產生單位（「現金產生單位」），或現金產生單位組別。各個獲分配商譽的單位或單位組別指就內部管理而言實體監察商譽的最低層面。商譽於經營分部層面監察。

商譽每年進行減值檢討，或倘於有事件出現或情況變動顯示可能出現減值時，作出更頻密檢討。商譽的賬面價值與可收回金額作比較，可收回金額為使用價值與公允價值減銷售成本的較高者。任何減值即時確認為支出，且其後不予撥回。

2. 主要會計政策(續)

2.10 在附屬公司的投資及商譽以外的非金融資產減值

倘從在附屬公司或聯營公司的投資收取的股利超過附屬公司或聯營公司於股利宣派期間的總全面收益，或倘該投資於個別財務報表中的賬面價值超過被投資公司的淨資產(包括商譽)於綜合財務報表中的賬面價值，則於從該等投資收到股利時須對該等投資進行減值測試。

倘有情況或環境變化顯示須予攤銷的資產賬面價值或未能收回時，本集團會檢討該項資產的減值情況。若該項資產的賬面價值超過其可收回價值，其差額確認為減值虧損。可收回價值是指資產的公允價值減銷售成本後的淨額與在用價值兩者中的較高者。對減值進行評估時，資產已按具備可單獨識別現金流量的最小單位(現金產生單位)劃分。商譽以外的非金融資產倘曾出現減值，則須於各報告日檢討其可予撥回的減值。

2.11 金融資產

2.11.1 分類

本集團將金融資產劃分為以下類別：按照公允價值列入損益賬、貸款及應收款、可供出售的金融資產以及持有的到期投資。分類方法乃取決於金融資產的收購目的。管理層將於初始確認時為其金融資產分類。年內，本集團持有貸款及應收款及可供出售的金融資產。

(a) 貸款及應收款

貸款及應收款均設有固定或可確定付款金額，以及不會在活躍市場報價的非衍生金融資產。此等項目已計入流動資產之內，但由報告期末後超過12個月清算或預期清算的金額則劃分為非流動資產。本集團的貸款及應收款包括資產負債表內的「長期應收款」、「應收賬款及其他應收款」、「短期存款」及「現金及現金等價物」(附註2.16及2.17)。

2. 主要會計政策(續)

2.11 金融資產(續)

2.11.1 分類(續)

(b) 可供出售的金融資產

可供出售的金融資產為劃分為此類別或不獲分類為任何其他類別的非衍生項目。除非投資到期或管理層計劃於報告期末起計十二個月內出售有關投資，否則可供出售的金融資產將計入非流動資產內。

2.11.2 確認及計量

以一般方式買賣的金融資產均於交易日(即本集團承諾收購或出售該資產當日)確認。所有並非按照公允價值列入損益賬的金融資產之投資項目初始按照公允價值另加交易成本列賬。除並無活躍市場的市場報價及公允價值不能可靠計量的股本工具投資乃按成本衡量外，可供出售的金融資產其後按公允價值列賬。當本集團從該等投資項目收取現金流量的權利已到期或已被轉讓，且本集團已大致上將擁有權的所有風險和回報轉移，則不再確認該等金融資產。貸款及應收款其後以實際利息法按經攤銷成本列賬。

分類為可供出售的貨幣及非貨幣證券的公允價值變動在其他全面收益中確認。

當分類為可供出售的證券已售出或減值時，於權益中確認的累計公允價值調整計入全面收益表為「其他虧損 — 淨額」。

可供出售的權益工具的股利在本集團收取款項的權利確定時於全面收益表確認為其他收入的一部分。

2. 主要會計政策(續)

2.11 金融資產(續)

2.11.2 確認及計量(續)

上市投資的公允價值按現行買入價計算。倘金融資產的市場並不活躍(及就非上市證券而言)，本集團採用估值技術釐定公允價值。該等技術包括使用近期公平交易、參考其他大致相同的工具、貼現現金流量分析以及期權定價模式，充分利用市場輸入數據，盡少依賴實體特定輸入數據。並無於活躍市場報價而其公允價值無法透過估值技術可靠釐定的非上市權益工具，乃按成本計量，並須進行減值檢討。

2.12 抵銷金融工具

當有法定可執行權力抵銷已確認金額及有意按淨額基準結算，或同時實現資產及清償負債，則金融資產及負債將互相抵銷，其淨額於資產負債表呈報。法定可執行權利必須不得依賴未來事件而定，而在一般業務過程中以及倘公司或對手方一旦出現違約、無償債能力或破產時，這也必須具有約束力。

2.13 金融資產減值

(a) 按經攤銷成本列賬的資產

本集團於各報告期末評估是否有客觀憑證顯示金融資產或一組金融資產出現減值。倘因於初始確認資產後發生的一項或多項事件(「損失事件」)而出現客觀減值憑證，而該(等)損失事件對金融資產或一組金融資產的估計未來現金流量構成能可靠估計的影響，金融資產或一組金融資產方被視為減值及產生減值虧損。

2. 主要會計政策(續)

2.13 金融資產減值(續)

(a) 按經攤銷成本列賬的資產(續)

本集團用以決定是否存在出現減值虧損的客觀證據的準則包括：

- 發行人或義務人出現重大財務困難；
- 違反合約，例如逾期支付或拖欠利息或本金；
- 本集團由於與借款人的財務困難有關的經濟或法律理由，給予借款人一項貸款人在其他情況下不會考慮的優惠；
- 借款人可能會破產或進行其他財務重組；
- 因為出現財務困難而導致該金融資產失去活躍市場；或
- 顯示一組金融資產自初始確認後，其估計未來現金流量出現可計量的下跌的可觀察數據，儘管未能確認組合內導致有關下跌的個別金融資產，包括：
 - (i) 該組合的借款人付款狀況出現逆轉；
 - (ii) 與該組合資產拖欠情況有關的國家或地方經濟狀況。

本集團首先評估是否存在客觀減值證據。

就貸款及應收款而言，虧損金額乃以資產賬面價值與按金融資產原有實際利率貼現估計未來現金流量(不包括未產生的未來信貸損失)的現值兩者的差額計量。資產賬面價值予以扣減，虧損金額則於全面收益表內確認。倘貸款按浮動利率計息，計量任何減值虧損的貼現率為根據合約釐定的現行實際利率。本集團可實際上以觀察所得市價按工具的公允價值計量減值。

2. 主要會計政策(續)

2.13 金融資產減值(續)

(a) 按經攤銷成本列賬的資產(續)

倘於其後期間，減值虧損金額減少，而該減少客觀地與確認減值後發生的事件相關(如債務人信貸評級改善)，則過往確認的減值虧損撥回於全面收益表內確認。

(b) 分類為可供出售的資產

本集團於各報告期末評估是否有客觀證據顯示金融資產或一組金融資產已減值。

股本投資，證券公允價值顯著或長期下跌至低於其成本，亦為資產減值的證據。倘累計虧損存在任何上述證據(按收購成本與目前公允價值的差額減該金融資產之前於損益確認的任何減值虧損計量)從權益中移除，並於損益中確認。於綜合全面收益表確認的股本工具減值虧損不會透過綜合全面收益表撥回。

2.14 長期待攤費用

長期待攤費用包括已經發生但應由本期和以後各期負擔的攤銷期限在一年以上的各項費用。長期待攤費用按預計受益期以直線法攤銷，並以實際支出減去累計攤銷後的淨額列示。

2.15 存料及供應品

存料及供應品以成本與可變現淨值孰低列示。成本以加權平均法釐定。存料及供應品視乎適用情況，於消耗時作為燃料成本及維修及保養費用扣除，或於項目安裝於有關固定資產時資本化至固定資產。倘存料及供應品受損，或全部或部分變得陳舊，或其售價因各種原因下跌，則其成本不可收回。若出現此等情況，存料及供應品的成本將撇減至可變現淨值，即估計售價減除適用可變開支。

2. 主要會計政策(續)

2.16 應收賬款及其他應收款

應收賬款為於日常業務過程中出售商品或提供服務而應收客戶的款項。倘預期應收賬款及其他應收款於一年或以內(或倘較長, 於正常營運週期內)收回, 則分類為流動資產, 否則呈報為非流動資產。

應收賬款及其他應收款初始以公允價值確認, 其後則使用實際利息法按經攤銷成本扣除減值準備計量。

2.17 現金及現金等價物

現金及現金等價物包括庫存現金、存放於銀行的活期存款; 以及原存期三個月或以下且流動性極強的其他短期投資。

2.18 股本

普通股被列為權益。直接歸屬於發行新股或購股權的新增成本在權益中列為所得款項的減少(扣除稅項)。

2.19 應付賬款

應付賬款為於日常業務過程中向供應商購買貨品或服務的付款責任。倘應付賬款於一年或以內(或倘較長, 於正常營運週期內)到期, 則分類為流動負債, 否則呈報為非流動負債。

應付賬款初始按公允價值確認, 其後則使用實際利息法按經攤銷成本計量。

本集團僅於其責任解除、註銷或屆滿時, 方會終止確認金融負債。已終止確認金融負債的賬面價值與已付及應付代價的差額, 於損益確認。

2. 主要會計政策(續)

2.20 借款

借款初始按公允價值確認，當中扣除所產生的交易成本。借款其後按經攤銷成本列賬；所得款項(扣除交易成本後)與贖回價值兩者的任何差額會於借款期內按實際利息法於全面收益表內確認。

設立貸款融資時支付的費用，以將提取部分或全部融資為限確認為貸款的交易成本。在此情況下，該費用會遞延處理，直至作出提取為止。倘並無證據顯示部分或全部融資將獲提取，則該費用會資本化為流動性服務預付款，並於有關融資期內攤銷。

除非本集團有無條件權利可將清償負債的期限延遲至報告期末起計最少 12 個月後，否則借款一律劃分為流動負債。

2.21 借款成本

收購、建造或生產需要一段長時間方能達至預定可使用或出售狀態的合資格資產所直接產生的一般及特定借款成本，計入該等資產的成本，直至該等資產大致達至其預定可使用或出售狀態為止。

在特定借款撥作合資格資產支出前的暫時投資所賺取的投資收入，自合資格資本化的借款成本中扣除。

所有其他借款成本於產生期間於損益內確認。

2. 主要會計政策(續)

2.22 即期及遞延所得稅

期內稅項支出包括即期及遞延稅項。稅項乃於綜合全面收益表中確認，惟與於其他全面收益表或直接於權益中確認的項目除外，則在該情況下，稅項亦分別於其他全面收益或直接於權益中確認。

(a) 即期所得稅

即期所得稅支出的計算基準乃以於結算日本公司的附屬公司及聯營公司在中國營運及產生應納稅收入已制定或在相當程度上已制定的稅法而釐定。管理層定期檢討報稅表中對於有關需解釋的適用稅例所採納的立場，以及預期需向稅務機構支付的款項的基準建立適當的準備。

(b) 遞延所得稅

內部基準差異

遞延所得稅以負債法按各資產及負債的稅基與其於綜合財務報表的賬面價值者間的暫時性差異而確認。然而，如遞延所得稅乃源自業務合併以外的交易中初始確認資產或負債，而在交易時並不影響會計或應納稅溢利或虧損，則不會入賬處理。遞延所得稅按於結算日已制定或在相當程度上已制定的稅率(及稅法)釐定，並預期於相關遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債償還後實行。

若有可能動用暫時性差異抵銷未來的應納稅溢利，則確認遞延所得稅資產。

2. 主要會計政策(續)

2.22 即期及遞延所得稅(續)

(b) 遞延所得稅(續)

外部基準差異

遞延所得稅負債會因在附屬公司和聯營公司的投資及聯營安排所產生的應課稅暫時性差異而計提準備，惟暫時性差異的撥回時間可由本集團控制或暫時性差異不能在可預見的未來得到撥回之該等遞延所得稅負債除外。一般而言，本集團不能控制聯營公司之暫時性差異。僅在訂有協議賦予本集團權力於可見未來控制暫時性差異的撥回時，方不就聯營公司的未分派盈利所產生的應課稅暫時性差異確認遞延稅項負債。

僅在暫時性差異可能將於日後撥回，且有充足之應課稅溢利可用以抵銷暫時性差異時，方會就因投資附屬公司、聯營公司及合營安排而產生之可扣減暫時性差異確認遞延所得稅資產。

(c) 抵銷

當有法定可執行權力將遞延所得稅資產與負債抵銷，且遞延所得稅資產與負債涉及同一稅務機關對一個應納稅實體或不同納稅實體徵稅的收入，有關實體有意按淨額基準清償結餘，則可將遞延所得稅資產與負債互相抵銷。

2.23 員工福利

(a) 定額供款計劃

本集團向地方政府為退休金及失業員工福利而經營的定額供款計劃作出供款。本集團亦向廣州鐵路集團為僱員補充退休福利運作的定額供款計劃供款。供款一經支付，本集團即無其他付款責任。定額供款計劃的供款於到期時確認為職工成本。

2. 主要會計政策(續)

2.23 員工福利(續)

(b) 終止受僱福利

終止受僱福利於僱員在正常退休日期前被本集團終止僱用，或當僱員接受自願遣散以換取此等福利時支付。本集團將於以下日期確認終止受僱福利(以較早者為準)：(a)本集團不能取消提供該等福利時；及(b)實體確認任何屬國際會計準則第37號範圍內及涉及終止受僱福利付款的重組成本時。在提出提供終止服務權益以鼓勵自願遣散的情況下，終止受僱福利根據預期接納該建議的僱員數目而計量。在報告期末後超過12個月到期支付的福利乃貼現為現值。

2.24 準備

在出現以下情況時，就環境恢復、重組成本和法律索償作出準備：本集團因已發生的事件而產生現有的法律或推定責任；有可能需要有流出資源以償付責任；而金額已經可靠估計。重組準備包括租約終止違約金及終止僱用付款。不就未來經營虧損確認準備。

如有多項類似責任，其需要在償付中流出資源的可能性，根據責任的類別整體考慮。即使在同一責任類別所包含的任何一個項目相關的資源流出的可能性極低，仍須確認準備。

準備乃採用反映貨幣時間價值及特定責任風險的現行市場評估的稅前貼現率，按預期償付責任所需的開支現值計量。因時間流逝所產生的準備增加確認為利息支出。

2.25 收入確認

收入包括於本集團的日常業務過程中銷售貨品及服務的已收或應收代價的公允價值。收入於扣除增值稅、回扣和折扣，以及對銷本集團內部銷售後呈報。

倘提供服務且收入金額能夠可靠計量，可合理確定未來經濟利益可能會流入實體及達成下述本集團各項業務的特定條件，則本集團會確認收入。該確認亦涉及管理層按過往業績使用估計，並計及各種客戶類別、交易類型及各安排的特殊要求。

2. 主要會計政策(續)

2.25 收入確認(續)

(a) 鐵路及相關業務的收入

客運業務收入

客運業務大致分為廣深城際列車、長途車和過港(香港)直通車運輸業務。該等服務乃與中國其他鐵路公司合作提供，相應的收入資料透過一個中央結算系統獲取及由中鐵總處理。

收入於當月內提供鐵路運輸服務時按月確認，即於銷售有固定票價和乘車日期的客票(不可退款及不可改期)，且相關列車已於該特定月份抵達指定目的地時確認；以及於中鐵總就當月完成交易作出批准及申報(「中鐵總月度報表」)，且收入金額能可靠計算及確定可收回時確認。收入經扣除增值稅後但於扣除任何銷售手續費前呈報。

貨運業務收入

本集團亦與中國其他鐵路公司從事提供貨運服務業務。服務資料及本集團應佔收入的計算按月透過中鐵總中央結算系統處理。在位於本集團所擁有及營運鐵路線路上的裝卸港口的貨物發送及接運收入，貨運列車通過本集團所擁有及營運的鐵路線路的通過貨運收入，以及在位於本集團所擁有的鐵路線路上的港口提供貨物裝卸服務的收入，均於當月內將貨物送達卸貨港口時，或於提供裝卸服務時，以及中鐵總月度報表中批准及申報有關金額時，且有關金額能可靠計算及確定可收回時按月確認。

該等收入按中鐵總制定的運費標準計算的應佔運費總額呈列。

2. 主要會計政策(續)

2.25 收入確認(續)

(a) 鐵路及相關業務的收入(續)

路網清算及其他運輸服務業務的收入

路網清算及其他運輸服務主要包括路網清算服務(機車牽引、軌道清算及電氣化接觸網服務等)、鐵路運營服務及其他服務，由本集團連同中國其他鐵路公司提供。路網清算服務的相關資料透過中鐵總的中央結算系統獲取及處理。路網清算服務的收入於當月內提供服務且當收入能可靠計算時按月確認，即於中鐵總月度報表就當月完成交易作出批准及申報，且相關收入金額能可靠計算及確定可收回時確認。鐵路運營服務及其他服務全部由本集團提供，其收入於提供有關服務且當收入能可靠計算時確認。全部所得收益直接由本集團收取。

本集團鐵路業務的運營為中國全國鐵路系統的其中一部份，由中鐵總監管及管理。本集團與其他鐵路公司合作提供客運及貨運服務，相關服務費用及收費由本集團或其他鐵路公司收取。此外，本集團亦會代表其他鐵路公司收取服務費及向該等公司收費。服務相關運費及收費、費用攤分基準以及不同鐵路公司間分享收入的處理方式透過由中鐵總運營的中央結算系統統一進行。本集團按中鐵總月度報表中就特定月份內已完成的本集團所提供服務批准及申報的應佔收入金額呈列收入，但收入須能可靠計算及確定可收回。分佔的相關收入超出本集團所收取金額的部份由中鐵總計入本集團持有的銀行賬戶。若應佔金額少於本集團所收取的金額，本集團將會把多餘部份匯給中鐵總。

(b) 其他業務的收入

其他業務主要包括列車餐飲服務、租賃、存料銷售、商品銷售及其他與鐵路運輸有關的業務。列車餐飲服務的收入於提供有關服務時確認。存料及供應品銷售以及商品銷售的收入於相關存料及商品付運至客戶時確認。若干物業及機車的經營租賃安排收入於各自租期內以直線法確認。

2. 主要會計政策 (續)

2.26 利息收入

利息收入採用實際利息法確認。倘應收款出現減值，本集團會將賬面價值減至其可收回款額(即按有關工具原有實際利率貼現的估計未來現金流量)，並繼續解除貼現作為利息收入。已減值應收貸款的利息收入採用原有實際利率確認。

2.27 股利收入

股利收入在收取款項的權利確定時確認。

2.28 政府補助

政府補助於有合理保證本集團將收到補助，且能符合補助的所有條件時按公允價值確認。

與成本有關的政府補助以遞延方式處理，並配合於該有關成本獲補償期間的全面收益表內確認。

與固定資產有關的政府補助計入非流動負債為遞延政府補助，並按相關資產的預期年限內按直線法計入全面收益表。

2.29 經營租賃

擁有權的回報及風險大部分由出租者保留的租賃乃分類為經營租賃。經營租賃的租金(經扣除自出租者收取的任何獎勵)於租賃期內按直線法於全面收益表扣除。

2.30 股利分派

向股東作出的股利分派乃於股東批准派發股利的當期於本集團及本公司的財務報表上確認為負債。

3. 財務風險管理

3.1 財務風險因素

本集團的活動承受各種不同的財務風險：市場風險(包括外幣風險及現金流量及公允價值利率風險)、信貸風險及流動資金風險。本集團的整體風險管理策略是致力減低對本集團財務表現造成的潛在不利影響。

(a) 市場風險

(i) 外幣風險

本集團主要在中國經營，而大部分交易以人民幣結算。人民幣亦為本集團的功能貨幣。人民幣不可自由兌換為其他外幣。將人民幣結餘兌換為外幣須受到中國政府所頒佈的匯率及外匯管制法規所規限。任何以人民幣以外的外幣計值的貨幣資產及負債將導致本集團面對外匯風險。

本集團管理外幣風險的目標是減低外幣交易造成的潛在不利影響。管理層視乎特定外幣風險波動性採取措施管理外幣倉位。

下表顯示本集團所面對以外幣為單位的貨幣資產(人民幣等值)：

貨幣資產	計值貨幣	於十二月三十一日	
		二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
現金及現金等價物	港幣	115,680	72,140
現金及現金等價物	美元	96	—
其他應收款	港幣	66	71
		115,842	72,211

3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(a) 市場風險(續)

(i) 外幣風險(續)

本集團或會因關乎上述貨幣資產的任何外幣匯率波動而蒙受損失。本集團並無以任何工具對沖該風險。

於二零一六年十二月三十一日，倘人民幣兌港幣貶值／升值5%而所有其他可變因素維持不變，則本年度的除稅後溢利將增加／減少人民幣4,340,000元(二零一五年：人民幣2,708,000元)，主要因換算以港幣計值的銀行現金產生外匯收益／虧損所致。美元匯率波動的影響不大。

(ii) 現金流量及公允價值利率風險

除存放於銀行的存款外，本集團並無重大計息資產。於年內存於中國的銀行之存款的平均利率約為1.38%(二零一五年：1.71%)。中國人民銀行不時公佈的任何利率變動並不被認為會對本集團構成任何重大影響。

於二零一六年及二零一五年十二月三十一日，本集團概無可能使本集團面對任何利率風險的計息債務。

3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(b) 信貸風險

信貸風險以組合基準管理。信貸風險由銀行結餘、應收賬款及其他應收款(不包括預付款)及長期應收款所產生。

無逾期及未減值的金融資產的信貸質素可按有關交易對手的性質分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
應收賬款		
應收中鐵總集團款項	1,314,352	885,472
應收關聯公司款項	721,557	804,845
應收第三方款項	481,372	499,946
	2,517,281	2,190,263
其他應收款(不包括預付款)		
應收中鐵總集團款項	3,846	6,378
應收關聯公司款項	2,619	6,953
應收第三方款項	220,035	69,536
	226,500	82,867

3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(b) 信貸風險(續)

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
長期應收款		
應收第三方款項	31,406	30,804

就應收賬款及其他應收款而言，管理層對客戶／債務人財務狀況作持續信貸評估，且一般不會要求客戶／債務人提供抵押品。對收取未償還結餘的預期可實現性及時間進行評估後，本集團提撥應收款減值準備，而已產生的實際虧損符合管理層的預期。

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
銀行現金及短期存款		
存放於中國上市銀行	1,467,616	2,326,757

現金及短期存款乃存放於具聲譽的銀行。於該等金融機構的現金及現金等價物及短期存款並無近期拖欠紀錄。

概無其他金融資產附帶重大信貸風險。

本年度並無對任何全面運作中之金融資產重新磋商。

3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(c) 流動資金風險

審慎的流動資金風險管理包括維持充足的現金及獲得足夠的備用信貸融資以維持可供動用資金，及於市場平倉的能力。管理層按預期現金流量基準監察本集團流動資金儲備(包括未提取借款融資以及現金及現金等價物)的滾動預測。

下表按有關合約於結算日至到期日剩餘時間分類分析本集團金融負債為相關到期日組合。於下表披露的金額為合約未貼現現金流量。由於貼現影響並不重大，故在 12 個月內到期的結餘相等於其賬面結餘。

	少於 1 年 人民幣千元	1 至 2 年 人民幣千元	2 至 5 年 人民幣千元
於二零一六年十二月三十一日			
應付賬款及其他應付款 (不包括應交稅金、應付員工福利 及預收賬款)	2,201,483	—	—
應付股利	15,542	—	—
固定資產及在建工程應付款	1,765,185	—	—
於二零一五年十二月三十一日			
應付賬款及其他應付款 (不包括應交稅金、應付員工福利 及預收賬款)	2,136,570	—	—
應付股利	14,318	—	—
固定資產及在建工程應付款	1,425,998	—	—

3. 財務風險管理(續)

3.2 資本風險管理

本集團管理資本的目標為保障本集團持續運作的能力，從而為股東提供回報、為其他利益相關者提供利益，以及保持理想的資本架構以減低資本成本。

於二零一六年及二零一五年十二月三十一日，本集團並無借貸及債貸。董事認為本集團的資本風險頗低。

3.3 公允價值估計

本集團就按公允價值於資產負債表計量的金融工具採納國際財務報告準則第7號的修訂本，該修訂本要求按以下公允價值計量架構，分級披露公允價值的計量：

- 相同資產或負債在活躍市場上的報價(未經調整)(第一級)。
- 直接(即價格數據)或間接(即價格產生數據)使用除第一級中報價以外的可觀察資產或負債數據(第二級)。
- 任何非基於可觀察市場數據的資產或負債數據(即不可觀察數據)(第三級)。

於二零一六年十二月三十一日，本集團並無任何按公允價值計量的金融工具。

於二零一六年十二月三十一日，其他金融工具的公允價值與其賬面價值相若。

4. 關鍵會計估計及判斷

估計及判斷受到持續評估，及基於歷史經驗及其他因素進行，包括在該等情況下相信為合理的未來事件的預測。

本集團有作出關乎未來的估計及假設。最終得出的會計估計如其定義，極少等同相關實際業績。以下是極可能導致須對下一財政年度內的資產與負債賬面價值作出重大調整的估計及假設。

應收款減值

本集團會參考將予收回款項之程度及持續時間後根據應收賬款及其他應收款可收回情況之評估作出應收款減值準備。當有事件出現或情況改變顯示結餘可能無法收回時，則會作出減值準備。在識別減值時須使用判斷及估計。倘預期數額與原先估計有所不同，有關差額將影響有關估計變動期間之應收賬款及其他應收款及減值費用之賬面值。

5. 分部信息

主要經營決策人已獲確認為高級行政人員。高級行政人員審閱本集團的內部申報，以評估業績及分配資源。經營分部已根據該等管理報告釐定。

高級行政人員按本公司所經營的鐵路及相關業務(「鐵路運輸業務」)所產生的營業額及經營業績考慮業務。其他分部主要包括由本公司附屬公司提供的列車餐飲服務、租賃、存料銷售、商品銷售及其他與鐵路運輸有關的業務。高級行政人員根據對除所得稅前溢利的計量評估經營分部的表現。提供予高級行政人員的其他資料(下文所述者除外)的計量方式與財務報表者貫徹一致。

二零一六年及二零一五年的分部業績如下：

	鐵路運輸業務		所有其他分部		對銷		合計	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
分部營業額								
— 鐵路業務	16,170,309	14,633,738	—	—	—	—	16,170,309	14,633,738
— 其他業務	663,418	672,455	487,097	458,944	(40,320)	(39,828)	1,110,195	1,091,571
總營業額	16,833,727	15,306,193	487,097	458,944	(40,320)	(39,828)	17,280,504	15,725,309
分部業績	1,549,120	1,487,249	3,548	(28,549)	(8,659)	(6,862)	1,544,009	1,451,838
財務(收入)/費用	(2,728)	4,448	177	160	—	—	(2,551)	4,608
應佔聯營公司業績	7,223	2,499	—	—	—	—	7,223	2,499
折舊	1,511,570	1,404,439	7,400	7,303	—	—	1,518,970	1,411,742
租賃土地付款攤銷	27,338	17,949	11,332	10,464	—	—	38,670	28,413
長期待攤費用攤銷	6,729	13,842	239	337	—	—	6,968	14,179
固定資產減值	—	80,393	—	—	—	—	—	80,393
在建工程減值	5,662	2,434	—	—	—	—	5,662	2,434
因業務合併而產生的虧損	—	—	—	45,073	—	—	—	45,073
存料及供應品減值(撥回)/準備	(5,209)	64,096	—	—	—	—	(5,209)	64,096

5. 分部信息(續)

分部業績調整至二零一六年及二零一五年溢利如下：

	鐵路運輸業務		所有其他分部		對銷		合計	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
分部業績	1,549,120	1,487,249	3,548	(28,549)	(8,659)	(6,862)	1,544,009	1,451,838
所得稅支出	(385,840)	(372,142)	(4,469)	(16,388)	—	—	(390,309)	(388,530)
年內溢利/(虧損)	1,163,280	1,115,107	(921)	(44,937)	(8,659)	(6,862)	1,153,700	1,063,308

本集團於中國註冊。本集團的所有營業額均產生自中國，而總資產亦位於中國。

	鐵路運輸業務		所有其他分部		對銷		合計	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
總分部資產	32,483,625	31,554,271	586,519	595,173	(199,886)	(206,172)	32,870,258	31,943,272
總分部資產包括：								
在聯營公司的投資	167,604	168,711	—	—	—	—	167,604	168,711
非流動資產(金融工具及遞延稅項 資產除外)增加	2,817,557	1,625,915	3,279	363,926	—	—	2,820,836	1,989,841
總分部負債	4,398,759	4,066,001	588,128	578,754	(146,684)	(145,745)	4,840,203	4,499,010

營業額約人民幣3,407,998,000元(二零一五年：人民幣2,508,916,000元)來自廣州鐵路集團及其附屬公司。此等營業額乃由於鐵路運輸業務所致。此外，並無來自單一外部客戶的營業額超過總營業額的10%。

6. 固定資產 — 淨額

	樓宇 人民幣千元	路軌、橋樑及 維修服務通道 人民幣千元	機車及車廂 人民幣千元	通訊 及信號系統 人民幣千元	其他機器及設備 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零一五年一月一日						
成本	6,723,551	15,433,890	7,568,098	1,712,493	5,810,040	37,248,072
累計折舊	(2,066,210)	(2,769,268)	(3,487,701)	(1,216,155)	(3,528,366)	(13,067,700)
減值	—	—	—	—	(1,162)	(1,162)
淨賬面價值	4,657,341	12,664,622	4,080,397	496,338	2,280,512	24,179,210
截至二零一五年十二月三十一日止年度						
年初淨賬面價值	4,657,341	12,664,622	4,080,397	496,338	2,280,512	24,179,210
因業務合併而增加	22,550	1,346	—	—	599	24,495
其他增加	8,991	—	488,335	11,845	113,443	622,614
在建工程轉入(附註7)	241,860	234,030	38,470	90,469	218,690	823,519
重新分類	616	—	—	—	(616)	—
減值	—	—	(80,393)	—	—	(80,393)
出售	(5,187)	(48,341)	(26,408)	(293)	(3,715)	(83,944)
折舊費用	(273,380)	(217,204)	(431,070)	(132,392)	(357,696)	(1,411,742)
年終淨賬面價值	4,652,791	12,634,453	4,069,331	465,967	2,251,217	24,073,759
於二零一五年十二月三十一日						
成本	6,989,242	15,615,264	7,657,021	1,807,311	6,022,269	38,091,107
累計折舊	(2,336,451)	(2,980,811)	(3,587,690)	(1,341,344)	(3,769,890)	(14,016,186)
減值	—	—	—	—	(1,162)	(1,162)
淨賬面價值	4,652,791	12,634,453	4,069,331	465,967	2,251,217	24,073,759
截至二零一六年十二月三十一日止年度						
年初淨賬面價值	4,652,791	12,634,453	4,069,331	465,967	2,251,217	24,073,759
因業務合併而增加(附註37)	—	—	565,493	11,859	71,538	648,890
其他增加	6,294	—	446,754	42,182	154,100	649,330
在建工程轉入(附註7)	485,087	88,128	36,584	77,808	330,106	1,017,713
轉出在建工程作維修(附註7)	(4,743)	—	(189,888)	(2,958)	(8,797)	(206,386)
維修後在建工程轉入	10,451	2,088	430,050	6,613	21,833	471,035
重新分類	(10,141)	(94)	—	172	10,063	—
重新分類至租賃土地付款(a)	—	(715,003)	—	—	—	(715,003)
出售	(946)	(92,586)	(42,618)	(1,621)	(4,565)	(142,336)
折舊費用	(293,503)	(216,765)	(460,387)	(107,148)	(441,167)	(1,518,970)
年終淨賬面價值	4,845,290	11,700,221	4,855,319	492,874	2,384,328	24,278,032
於二零一六年十二月三十一日						
成本	7,468,977	14,887,093	8,557,841	1,917,478	6,514,493	39,345,882
累計折舊	(2,623,687)	(3,186,872)	(3,702,522)	(1,424,604)	(4,129,003)	(15,066,688)
減值	—	—	—	—	(1,162)	(1,162)
淨賬面價值	4,845,290	11,700,221	4,855,319	492,874	2,384,328	24,278,032

6. 固定資產 — 淨額(續)

- (a) 有關土地使用權的成本約人民幣 715,003,000 元已重新分類至租賃土地付款(附註 8)。
- (b) 於二零一六年十二月三十一日，本集團尚未取得本集團總賬面價值分別約人民幣 1,819,505,000 元(二零一五年：人民幣 1,753,314,000 元)的若干樓宇的所有權證。經諮詢本公司的法律顧問意見後，本公司董事認為本集團申領該等房屋的所有權證應無法律限制，且應不會導致對本集團營運造成重大不利衝擊。
- (c) 於二零一六年十二月三十一日，本集團淨賬面價值總額約人民幣 116,953,000 元(二零一五年：人民幣 100,888,000 元)的固定資產已全數折舊但仍在使用中。

7. 在建工程

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
於一月一日	569,573	401,434
因業務合併而增加(附註 37)	59,992	—
固定資產轉入作維修(附註 6)	206,386	—
其他增加	1,448,767	994,092
轉入固定資產(附註 6)	(1,017,713)	(823,519)
維修後轉入固定資產(附註 6)	(471,035)	—
減值	(5,662)	(2,434)
於十二月三十一日	790,308	569,573

於二零一六年十二月三十一日的在建工程主要包括在中國的現有鐵路設備道路改良項目。

截至二零一六年十二月三十一日止年度，由於年內並無第三方借款，故並無於在建工程餘額中資本化利息支出(二零一五年：無)。

8. 租賃土地付款

本集團的租賃土地權益指中國的預付經營租賃款，其淨賬面價值分析如下：

	人民幣千元
於二零一五年一月一日	
成本	965,148
累計攤銷	(297,143)
淨賬面價值	668,005
截至二零一五年十二月三十一日止年度	
年初淨賬面價值	668,005
增加	308,934
攤銷費用	(28,413)
年終淨賬面價值	948,526
於二零一五年十二月三十一日	
成本	1,274,082
累計攤銷	(325,556)
淨賬面價值	948,526
截至二零一六年十二月三十一日止年度	
年初淨賬面價值	948,526
固定資產轉入(附註6)	715,003
攤銷費用	(38,670)
年終淨賬面價值	1,624,859
於二零一六年十二月三十一日	
成本	1,989,085
累計攤銷	(364,226)
淨賬面價值	1,624,859

8. 租賃土地付款(續)

於二零一六年十二月三十一日，尚未取得本集團總賬面值約人民幣936,304,000元(二零一五年：人民幣236,522,000元)的若干土地的土地使用權證。經諮詢本公司的法律顧問意見後，董事認為本集團或本公司申請土地使用權證應無法律限制，且應不會導致對本集團或本公司營運造成任何重大不利衝擊。

於二零一六年十二月三十一日的租賃土地餘下租期如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
10至50年的租約	1,624,859	948,526

9. 商譽

	人民幣千元
截至二零一五年及二零一六年十二月三十一日止年度	
年初淨賬面價值	281,255
增加	—
減值	—
年終淨賬面價值	281,255
於二零一五年及二零一六年十二月三十一日	
成本	281,255
累計減值	—
淨賬面價值	281,255

於二零一六年及二零一五年十二月三十一日，商譽的餘額乃由本公司就收購羊城鐵路業務已支付購買代價超出可識別資產、負債及或有負債的總公允價值所產生。

於二零零九年一月一日，本集團整合羊城鐵路業務與本集團的鐵路業務，以改善營運效率。因此，管理層認為，羊城鐵路業務及本集團的其他鐵路業務(統稱「合併鐵路業務」)為本集團中就內部管理目的對其商譽進行監察的最低級別現金產生單位。因此，商譽已分配至組成合併鐵路業務的現金產生單位。

9. 商譽(續)

現金產生單位的可收回金額乃按在用價值及公允價值減出售成本的較高者釐定。有關計算方法使用根據由管理層編製涵蓋五年期間的財務預測而作出的稅前現金流量預測。五年期間後的現金流量乃利用下文所述的估計增長率推算。

在用價值計算方法中採用的主要假設如下：

鐵路業務	二零一六年	二零一五年
毛利率	18.92%	18.02%
增長率	2.00%	2.00%
貼現率	12.44%	12.44%

管理層根據過往表現及其對市場發展的預期估計毛利率及增長率。所用貼現率乃稅前貼現率及反映與鐵路業務分部有關的特定風險。

倘就鐵路業務現金產生單位於在用價值計算方法中採用的預算增長率較管理層於二零一六年十二月三十一日的估計低 10%，則本集團不會就商譽確認減值。

倘就鐵路業務現金產生單位應用於貼現現金流量的估計稅前貼現率較管理層於二零一六年十二月三十一日的估計高 1%，則本集團並無就商譽確認之減值。

10. 附屬公司

於二零一六年十二月三十一日的主要附屬公司列表如下：

公司名稱	註冊成立地點及 法人實體性質	主要業務及經營地點	本公司 持有的股權 所佔比例(%)	集團 持有的股權 所佔比例(%)	非控股權益 持有的股權 所佔比例(%)
東莞市常盛實業有限公司	中國，有限責任公司	倉儲，中國	51%	51%	49%
深圳富源實業開發有限公司	中國，有限責任公司	酒店管理，中國	100%	100%	—
深圳市平湖群億鐵路倉儲裝卸運輸有限公司	中國，有限責任公司	貨物裝卸、倉儲及貨運，中國	100%	100%	—
深圳市南鐵工程建設監理有限公司	中國，有限責任公司	工程建築監理，中國	67.46%	76.66%	23.34%
深圳市深鐵物業管理有限公司	中國，有限責任公司	物業管理，中國	—	100%	—
深圳市深華勝儲運有限公司	中國，有限責任公司	倉儲、貨運及包裝服務	41.50%	100%	—
深圳市廣深鐵路列車經貿實業有限公司	中國，有限責任公司	餐飲服務管理，中國	—	100%	—
深圳市火車站服務有限公司	中國，有限責任公司	餐飲服務及商品銷售，中國	100%	100%	—
廣州市廣深鐵路東群實業服務有限公司	中國，有限責任公司	商品銷售，中國	100%	100%	—
廣州鐵路黃埔服務有限公司	中國，有限責任公司	貨物裝卸、倉儲及貨運 服務，中國	100%	100%	—
增城荔華股份有限公司(「增城荔華」)(i)	中國，有限責任公司	房地產建設、提供倉儲及 貨物裝卸服務	44.72%	44.72%	55.28%

- (i) 根據增城荔華的組織章程細則，其餘股東均為自然人，概無個人持有超過 0.5% 增城荔華股權。增城荔華所有董事均由本公司委任。經考慮除本公司以外增城荔華的所有股東均為單獨持有少於 0.5% 權益的個人，而該等個人並無一致行動，且增城荔華所有董事均由本公司委任，本公司董事認為本公司於增城荔華的重大財務及經營決策上在董事會中擁有實際控制權。

於二零一六年十二月三十一日，非全資擁有附屬公司對本集團而言並不重大。因此，並無披露非全資擁有附屬公司的財務資料。

11. 在聯營公司的投資

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
應佔淨資產	167,604	168,711
減：減值準備	—	—
於十二月三十一日	167,604	168,711

本集團於年內在聯營公司的投資變動如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
年初	168,711	147,102
應佔除稅後業績	7,223	2,499
股利	(8,330)	—
在一間聯營公司的注資	—	19,110
年終	167,604	168,711

於二零一六年十二月三十一日，本集團直接擁有下列公司的權益，該等公司均於中國註冊成立／成立，並於中國經營：

公司名稱	註冊成立／ 成立日期	本公司所佔的 股本權益百分比	實收資本	主要業務
廣州鐵城實業有限公司(「鐵城」)	一九九五年五月二日	49%	人民幣 343,050,000 元	物業租賃及商品貿易
深圳廣鐵土木工程有限公司(「深土」)	一九八四年三月一日	49%	人民幣 64,000,000 元	鐵路物業建設

上述聯營公司均為有限責任公司，亦為非上市公司。概無有關本集團於聯營公司權益的重大或然負債，自聯營公司轉撥資產或盈利至本集團亦無重大限制。

11. 在聯營公司的投資(續)

以下載列鐵城及深土使用於綜合財務報表權益法入賬的財務資料概述。

資產負債表概述

	鐵城		深土	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
流動資產	87,733	71,947	921,761	871,300
非流動資產	339,409	346,761	7,614	7,734
資產總額	427,142	418,708	929,375	879,034
流動負債	210,553	211,121	803,713	742,313
非流動負債	202	—	—	—
負債總額	210,755	211,121	803,713	742,313
權益	216,387	207,587	125,662	136,721
應佔淨資產	106,030	101,718	61,574	66,993
聯營公司的權益的賬面價值	106,030	101,718	61,574	66,993

所呈列財務資料概述調整至其在聯營公司的權益的賬面價值如下：

財務資料概述	鐵城		深土		總計	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
年初淨資產	207,587	203,071	136,721	97,138	344,308	300,209
年內溢利	8,800	4,516	5,941	583	14,741	5,099
股利	—	—	(17,000)	—	(17,000)	—
實繳資本增加	—	—	—	39,000	—	39,000
年終淨資產	216,387	207,587	125,662	136,721	342,049	344,308
於聯營公司的股本權益百分比	49%	49%	49%	49%	49%	49%
賬面價值	106,030	101,718	61,574	66,993	167,604	168,711

12. 遞延稅項資產／(負債)

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
遞延稅項資產	98,862	113,418
減：抵銷遞延稅項負債	(18,933)	(20,169)
遞延稅項資產(淨值)	79,929	93,249
遞延稅項負債	(87,816)	(91,545)
減：抵銷遞延稅項資產	18,933	20,169
遞延稅項負債(淨值)	(68,883)	(71,376)
	11,046	21,873

遞延稅項資產與遞延稅項負債的分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
遞延稅項資產：		
— 超過 12 個月後收回的遞延稅項資產	97,706	112,511
— 於 12 個月內收回的遞延稅項資產	1,156	907
	98,862	113,418
遞延稅項負債：		
— 超過 12 個月後收回的遞延稅項負債	(83,937)	(88,325)
— 於 12 個月內收回的遞延稅項負債	(3,879)	(3,220)
	(87,816)	(91,545)

12. 遞延稅項資產／(負債) (續)

本集團於年內的遞延稅項資產及負債的變動(並無計入抵銷相同稅項司法權區的結餘)如下：

	於二零一五年 一月一日 人民幣千元	於全面收益表 (扣除)/計入 人民幣千元	於二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	於全面收益表 (扣除)/計入 人民幣千元	於二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
遞延稅項資產：					
應收款減值準備	19,573	(11,745)	7,828	(825)	7,003
固定資產及在建工程減值準備	2,130	609	2,739	1,416	4,155
在聯營公司的權益減值準備	7,422	(7,422)	—	—	—
存料及供應品減值準備	4,511	7,326	11,837	(5,843)	5,994
政府補助的會計基礎與稅務基礎的差異	20,987	3,965	24,952	768	25,720
員工福利責任會計基礎與稅務基礎的差異	33,884	1,323	35,207	4,448	39,655
出售固定資產的虧損	349	30,456	30,805	(14,520)	16,285
其他	50	—	50	—	50
	88,906	24,512	113,418	(14,556)	98,862

	於二零一五年 一月一日 人民幣千元	業務合併 人民幣千元	於全面收益表 扣除/(計入) 人民幣千元	於二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	於全面收益表 扣除/(計入) 人民幣千元	於二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
遞延稅項負債：						
確認固定資產的會計基礎與稅務基礎的差異	10,865	—	(1,258)	9,607	(1,340)	8,267
確認無形資產的會計基礎與稅務基礎的差異	—	73,661	(2,285)	71,376	(2,493)	68,883
其他	10,457	—	105	10,562	104	10,666
	21,322	73,661	(3,438)	91,545	(3,729)	87,816

12. 遞延稅項資產／(負債) (續)

倘可能透過未來應納稅溢利實現相關稅務利益，即會就結轉的稅項虧損確認遞延所得稅資產。

倘有可能透過未來應納稅溢利實現相關稅務利益，則就結轉的稅項虧損及其他暫時性差異確認遞延所得稅資產。本集團並無就可結轉以抵銷未來應納稅收益的稅項虧損及其他暫時性差異人民幣89,630,000元(二零一五年：人民幣75,926,000元)確認遞延所得稅資產如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
可結轉的稅項虧損(附註a)	77,328	63,452
可扣減暫時性差異	12,302	12,474
	89,630	75,926

附註 a：

並無確認遞延所得稅資產的結轉稅項虧損人民幣77,328,000元(二零一五年：人民幣63,452,000元)將於以下年度到期：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
二零一六年	—	8,746
二零一七年	15,405	15,405
二零一八年	14,307	14,307
二零一九年	6,516	6,516
二零二零年	18,478	18,478
二零二一年	22,622	—
	77,328	63,452

13. 長期待攤費用

長期待攤費用的變動載列如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
於一月一日		
成本	63,770	57,110
累計攤銷	(49,285)	(35,106)
淨賬面價值	14,485	22,004
截至十二月三十一日止年度		
年初淨賬面價值	14,485	22,004
增加	307	6,660
攤銷	(6,968)	(14,179)
年終淨賬面價值	7,824	14,485
於十二月三十一日		
成本	64,077	63,770
累計攤銷	(56,253)	(49,285)
淨賬面價值	7,824	14,485

14. 按類別劃分的金融工具

	貸款及應收款 人民幣千元	可供出售 人民幣千元	總計 人民幣千元
於綜合資產負債表呈報的資產			
於二零一六年十二月三十一日：			
可供出售的投資(附註15)	—	53,826	53,826
長期應收款(附註16)	31,406	—	31,406
應收賬款及其他應收款(不包括預付款)(附註18及19)	3,665,646	—	3,665,646
短期存款(附註20)	108,000	—	108,000
現金及現金等價物(附註20)	1,359,656	—	1,359,656
總計	5,164,708	53,826	5,218,534
於二零一五年十二月三十一日：			
可供出售的投資(附註15)	—	53,826	53,826
長期應收款(附註16)	30,804	—	30,804
應收賬款及其他應收款(不包括預付款)(附註18及19)	3,022,923	—	3,022,923
短期存款(附註20)	106,000	—	106,000
現金及現金等價物(附註20)	2,220,803	—	2,220,803
總計	5,380,530	53,826	5,434,356

14. 按類別劃分的金融工具(續)

		其他金融負債
		人民幣千元
於綜合資產負債表呈報的負債		
於二零一六年十二月三十一日：		
應付賬款及其他應付款(不包括應交稅金、應付員工福利及預收賬款)(附註 25 及 26)	2,201,483	
應付股利	15,542	
固定資產及在建工程應付款	1,765,185	
總計	3,982,210	
於二零一五年十二月三十一日：		
應付賬款及其他應付款(不包括應交稅金、應付員工福利及預收賬款)(附註 25 及 26)	2,136,570	
應付股利	14,318	
固定資產及在建工程應付款	1,425,998	
總計	3,576,886	

15. 可供出售的投資

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
年初及年終	53,826	53,826

可供出售的投資主要指本集團於擁有權百分比個別少於 2% 的若干非上市公司中持有之股本權益。由於並無活躍市場之市場報價以評估該等投資公允價值之事實，本公司董事認為，該等投資的公允價值不可由任何合理估值方法可靠計量。因此，該等投資按成本列賬，並須檢討減值虧損。於二零一六年十二月三十一日，董事認為毋須作出減值準備。

16. 長期應收款

長期應收款餘額指就應收一名第三方客戶的貨運服務費，而該餘額乃向羊城鐵路業務收購。於收購羊城鐵路業務日期，該應收款以其當時的公允價值重新計量，經參考雙方協定的還款時間表按貼現現金流量法評估。

該結餘其後採用平均實際利率6.54%按經攤銷成本列賬。

於二零一六年十二月三十一日，該結餘與其公允價值相若。

17. 存料及供應品

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
原材料	184,520	156,441
可再用鐵道路線軌道存料	79,311	93,134
配件	67,236	55,264
零售存料	1,540	2,217
	332,607	307,056

本集團於年內已消耗存料及供應品的成本確認為「營業支出」，金額約為人民幣1,697,166,000元(二零一五年：人民幣1,565,648,000元)。

於二零一六年十二月三十一日，撇減存料及供應品至其可變現淨值準備的餘額約為人民幣23,976,000元(二零一五年：人民幣47,348,000元)。年內概無作出額外準備，而由於已出售可再用鐵道路線軌道存料，已撇銷人民幣18,163,000元(二零一五年：人民幣34,792,000元)。

18. 應收賬款

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
應收賬款	3,369,331	2,894,461
包括：應收關聯公司款項	730,061	862,199
減：應收款減值準備	(4,965)	(8,395)
	3,364,366	2,886,066

於二零一六年十二月三十一日，本集團的應收賬款均以人民幣(二零一五年：人民幣)計值。大部分應收賬款客戶為關聯方、其他國有鐵路公司或運輸行業公司。

客運服務通常均以現金進行交易。本集團不會與其貨運服務客戶協定正式合約信貸條款，惟應收賬款通常於少於一年的期間內清算。因此，本集團視任何於一年除賬期內的應收款餘額為未逾期。未收回應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
一年以內(附註3.1(b))	2,517,281	2,190,263
一年至兩年	588,640	547,527
兩年至三年	223,675	133,764
三年以上	39,735	22,907
	3,369,331	2,894,461

於二零一六年十二月三十一日，本集團應收賬款約人民幣847,085,000元(二零一五年：人民幣695,803,000元)為已逾期但未減值。該等應收賬款與獨立客戶有關，該等客戶為從事鐵路及運輸業務的國有公司，且與本集團持續進行業務、持續還款及過往並無拖欠還款，而根據過往經驗，逾期金額可被收回。該等應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
一年至兩年	588,640	547,527
兩年至三年	223,675	133,764
三年至五年	34,770	14,512
	847,085	695,803

18. 應收賬款(續)

於二零一六年十二月三十一日，本集團應收賬款約人民幣4,965,000元(二零一五年：人民幣8,395,000元)為已減值及計提準備。已減值的應收款餘額乃主要與提供貨運服務有關。有關客戶處於重大財政困難。該等應收款的賬齡分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
五年以上	4,965	8,395

應收賬款減值準備的變動如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
於一月一日	8,395	7,003
減值虧損準備	6	3,305
撥回	—	(127)
撇銷	(3,436)	(1,786)
於十二月三十一日	4,965	8,395

已減值應收款準備的作出與撥回已計入全面收益表的營業支出。當預期不能收回額外現金時，自備抵賬扣除的金額一般會於應收賬款總額撇銷。

於報告日所面對的最高信貸風險為上述各項的賬面價值。本集團並無持有任何抵押品作為擔保。

19. 預付款及其他應收款

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
應收第三方款項	304,530	134,825
應收其他關聯公司款項	25,961	7,788
	330,491	142,613

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
其他應收款	314,616	150,234
減：減值虧損準備	(13,336)	(13,377)
其他應收款，淨額(附註(a))	301,280	136,857
預付款(附註(b))	29,211	5,756
	330,491	142,613

(a) 其他應收款主要為本集團於提供鐵路運輸服務以外的服務期間產生的各項按金及應收款。於二零一六年十二月三十一日，尚未接獲或核證之增值稅進項稅連同相關發票為人民幣 156,072,000 元。

(b) 預付款主要為本集團因公共事業及其他營業支出而預先支付予供應商的款項。

其他應收款減值準備的變動如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
於一月一日	13,377	62,060
減值虧損準備	—	62
減值虧損準備的撥回	(1)	(7,699)
撇銷	(40)	(28,734)
因業務合併而進行對銷	—	(12,312)
於十二月三十一日	13,336	13,377

19. 預付款及其他應收款(續)

本集團的預付款及其他應收款的賬面價值以下列貨幣計值：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
人民幣	330,425	142,542
港幣	66	71
	330,491	142,613

於報告日所面對的最高信貸風險為上述各類應收款的賬面價值。本集團並無持有任何抵押品作為擔保。

20. 現金及現金等價物及短期存款

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
銀行及手頭現金	1,007,156	1,268,803
初始存期不超過三個月的定期存款	352,500	952,000
現金及現金等價物	1,359,656	2,220,803
初始存期超過三個月的定期存款(附註a)	108,000	106,000
	1,467,656	2,326,803

附註a：定期存款的初始實際利率為每年1.65%(二零一五年：每年2.50%)。

現金及現金等價物及短期存款的賬面價值以下列貨幣計值：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
美元	96	—
人民幣	1,351,880	2,254,663
港幣	115,680	72,140
	1,467,656	2,326,803

21. 股本

於二零一六年十二月三十一日，法定普通股總數為 7,083,537,000 股(二零一五年：7,083,537,000 股)，票面值為每股人民幣 1.00 元(二零一五年：每股人民幣 1.00 元)。該等股份分為 A 股及 H 股，彼此享有同等地位並已全數繳足(二零一五年：相同)。

	於 二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	變動 人民幣千元	於 二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
法定、已發行及繳足：			
上市股份			
— H 股	1,431,300	—	1,431,300
— A 股	5,652,237	—	5,652,237
總計	7,083,537	—	7,083,537

22. 儲備

根據本公司的公司章程規定，本公司每年須首先將本公司法定財務報表中所列示的股東應佔除稅後溢利10%撥入法定盈餘公積金(除非該項儲備已達本公司註冊股本金額的50%)。本公司亦可在經股東大會通過決議案批准後從股東應佔溢利轉撥至任意盈餘公積金。除儲備設立的目的外，該等儲備不得用作其他用途，且除在特定情況下經股東於股東大會上事先批准外，亦不得用作現金股利分配。

當法定盈餘公積金不足以彌補本公司以前年度虧損時，本年度的股東應佔溢利在分配至法定盈餘公積金前須先用作彌補虧損。

法定盈餘公積金、任意盈餘公積金及股本溢價賬可轉為本公司股本，但留存的法定盈餘公積金不得少於註冊股本金額的25%，並須經股東大會通過決議案批准。本公司可按股東原有股份數目比例向股東配發新股或增加每股面值。

截至二零一六年及二零一五年十二月三十一日止年度，董事建議作出下列轉撥至本公司儲備：

	二零一六年 百分比	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 百分比	二零一五年 人民幣千元
法定盈餘公積金	10%	117,050	10%	111,760

根據本公司的公司章程規定，分配至儲備後及可供分派予股東的溢利乃以分別根據(a)中國會計準則或(b)國際財務報告準則所釐定的未分配溢利三者中的較低者為基準。由於本公司法定財務報表乃按中國會計準則編製，故此所呈報的未分配溢利可能與本財務報表所載根據國際財務報告準則編製的股東權益變動表所呈報的金額不同。根據中國會計準則釐定的本公司未分配溢利與根據國際財務報告準則釐定者的主要差異，與根據中國會計準則和國際財務報告準則就在聯營公司的投資採納的會計政策不同有關。

22. 儲備 (續)

於二零一六年及二零一五年，本集團的「專項儲備 – 安全生產費」變動如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
年初	—	—
分配	204,792	192,860
使用	(204,792)	(192,860)
年終	—	—

本公司從事客運和貨運業務。根據財政部及國家安全生產監督管理總局發布的規例，本公司須按以下百分比根據上一年的客運和貨運收入計算設立特別儲備(「安全生產費」)：

- (a) 定期貨運業務收入的 1%；
- (b) 客運業務、危險品交付業務及其他特別業務收入的 1.5%。

安全生產費主要用作修理及保養安全設備及設施。就根據國際財務報告準則編製的綜合財務報表而言，該儲備乃透過根據上述方法由未分配溢利分配而設立。安全生產費實際使用時，產生的實際開支自全面收益表扣除。同時，相應安全生產費儲備會撥回至未分配溢利。

23. 與政府補助有關的遞延收入

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
年初	103,985	88,771
增加	12,594	22,563
計入收益表	(9,769)	(7,349)
包括：攤薄	(3,258)	(2,529)
年終	106,810	103,985

24. 員工福利責任

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
員工福利責任	34,043	13,380
減：計入預提費用及其他應付款的即期部分(附註26)	(34,043)	(13,380)
	—	—

根據本集團於二零零六年實施的解僱計劃，符合若干指定準則而接受自願離職的選定員工會獲提供提早退休福利，直至他們屆滿法定退休年齡。該安排須獲得本集團管理層特別批准。

由於在二零零七年收購羊城鐵路業務，故本集團亦已承擔與經營羊城鐵路業務有關的若干退休及終止受僱福利責任。該等責任主要包括與上述者類似的解僱終止受僱福利，以及支付收購前退休僱員退休後醫療保險保費的責任。

員工福利責任已由本集團提供，金額相等於總預期福利支出。倘責任並非於十二個月內到期，則應付責任會按稅前比率進行貼現，該比率反映管理層對貨幣時間價值及特定責任風險的現行市場評估。倘負債於中國優質投資在投資開始的日期確認，貼現率乃參考市場回報釐定。

本年度員工福利責任的變動如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
於一月一日	13,380	44,928
增加(附註37)	24,727	—
利息攤銷(附註30)	—	226
付款	(4,064)	(31,774)
於十二月三十一日	34,043	13,380

25. 應付賬款

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
應付第三方款項	610,472	673,641
應付關聯公司款項	533,051	431,650
	1,143,523	1,105,291

應付賬款的賬齡分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
一年以內	860,315	939,640
一年至兩年	258,227	138,648
兩年至三年	7,477	9,545
三年以上	17,504	17,458
	1,143,523	1,105,291

26. 預提費用及其他應付款

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
應付第三方款項	1,188,416	1,064,752
應付關聯公司款項	430,331	399,634
	1,618,747	1,464,386

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
與增城荔華進行業務合併後承擔的應付予 廣深實業的款項	368,560	368,560
客戶的預收賬款	295,088	249,825
其他已收按金	242,104	232,776
已收建築項目的保證金	207,877	188,416
應付工資及福利費	172,299	152,727
代表工會收取費用	68,914	58,993
其他應交稅金	59,357	17,175
已收車票代理的按金	36,018	37,543
員工福利責任(附註24)	34,043	13,380
住房保養基金	15,692	15,859
其他應付款	118,795	129,132
	1,618,747	1,464,386

27. 核數師酬金

截至二零一六年十二月三十一日止年度有關核數師所提供的核數及非核數服務的核數師酬金分別為人民幣8,080,000元及人民幣190,000元(二零一五年：分別為人民幣8,080,000元及人民幣250,000元)。

28. 僱員福利

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
工資及薪金	4,362,506	3,672,234
醫療、住房計劃及其他員工福利準備(a)	1,114,918	916,965
定額供款計劃的供款(b)	741,923	620,898
	6,219,347	5,210,097

(a) 住房計劃

根據中國住房改革規定，本集團須按僱員的薪金的10%或12%向國家資助的住房公積金作出供款。同時，僱員亦須從其薪金按薪金的10%或12%作出供款。僱員有權在若干特定提取情況下領取全數公積金。除作出上述供款外，本集團對該等僱員並無有關住房福利的其他法定或推定責任。

(b) 定額供款退休金計劃

本集團所有全職僱員可參加法定退休金計劃。僱員將於其退休起至其身故止期間，收取相等於其基本薪金的退休金。根據中國法例及法規，本集團每月向政府機關上繳為當地職工設立的基本養老保險，保險供款金額按由省級政府釐定的標準薪金26%確定(其中18%由本公司或其附屬公司承擔，其餘8%則由僱員承擔)。政府機構有責任在僱員退休時向其支付退休金。本集團會按應計基準將此等供款入賬，並將有關的供款於其相關年度在開支中扣除。

(c) 五位最高薪人員

本集團本年度的五位最高薪人員酬金已於上文呈列的分析中反映，包括一位(二零一五年：兩位)董事、概無監事(二零一五年：一位)及四位(二零一五年：兩位)高級行政人員。

各人的酬金範圍由零至港幣500,000元(相等於人民幣447,255元)不等(二零一五年：人民幣418,890元)。

29. 其他虧損 — 淨額

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
出售固定資產的虧損 — 淨額	(133,073)	(49,008)
銀行利息收入	24,772	38,145
政府補助(附註23)	9,769	7,349
可供出售的投資股利收入	5,884	5,884
補償產生之收入	749	1,167
固定資產減值(附註6)	—	(80,393)
因業務合併而產生的虧損	—	(45,073)
在建工程減值(附註7)	(5,662)	(2,434)
其他	(10,709)	9,736
	(108,270)	(114,627)

30. 財務收入／(費用) — 淨額

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
外幣換算淨收益	6,374	3,005
銀行手續費	(3,823)	(7,387)
員工福利責任之利息攤銷(附註24)	—	(226)
	2,551	(4,608)

31. 所得稅支出

於二零一六年及二零一五年，本公司適用所得稅稅率為 25%。

於本年度的稅項費用分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
即期所得稅	379,482	416,480
遞延所得稅(附註12)	10,827	(27,950)
	390,309	388,530

本集團除稅前溢利的稅項與本公司所在國家稅率計算的理論稅額的差別如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
除稅前溢利	1,544,009	1,451,838
按 25% (二零一五年：25%) 法定稅率計算的稅項	386,002	362,960
不得抵扣稅項費用的影響	1,928	1,920
因業務合併而產生不可扣稅虧損的影響	—	11,268
就過往年度確認在聯營公司的投資及其他應收款減值虧損撥回		
遞延稅項資產	—	10,500
毋須納稅收入的影響	(3,277)	(2,096)
並無確認遞延稅項資產的稅項虧損	5,656	4,619
動用早前未確認稅項虧損	—	(641)
所得稅支出	390,309	388,530

32. 每股溢利

基本每股溢利乃按權益所有者應佔年內純利約人民幣1,158,253,000元(二零一五年：人民幣1,070,822,000元)除以年內已發行普通股的加權平均數7,083,537,000股(二零一五年：7,083,537,000股)計算。兩個年度內並無具有攤薄性的潛在普通股。

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
本公司擁有人應佔溢利	1,158,253	1,070,822
已發行普通股加權平均數	7,083,537	7,083,537
每股基本及攤薄盈利	RMB 0.16	RMB0.15

33. 股息

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
建議派發末期股利每股普通股人民幣0.08元 (二零一五年：人民幣0.08元)	566,683	566,683

於二零一七年三月二十九日舉行的董事會會議上，董事建議派發截至二零一六年十二月三十一日止年度的末期股利每股普通股人民幣0.08元，須待股東於股東大會上批准。於截至二零一六年十二月三十一日止年度，該建議派發的股利並未於財務報表以應付股利列示。

34. 經營業務的現金流入

(a) 除所得稅前溢利調整至經營業務的現金流入：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
除所得稅前溢利：	1,544,009	1,451,838
就下列各項調整：		
固定資產折舊(附註6)	1,518,970	1,411,742
固定資產減值(附註6)	—	80,393
在建工程減值(附註7)	5,662	2,434
因業務合併而產生的虧損	—	45,073
存料及供應品減值(撥回)/準備(附註17)	(5,209)	64,096
租賃土地付款攤銷(附註8)	38,670	28,413
出售固定資產的虧損(附註29)	133,073	49,008
長期待攤費用攤銷(附註13)	6,968	14,179
員工福利責任之利息攤銷(附註24)	—	226
應佔聯營公司的業績(附註11)	(7,223)	(2,499)
可供出售的投資股利收入(附註29)	(5,884)	(5,884)
應收款減值準備/(撥回)	5	(4,459)
應付債券攤銷與固定資產有關的政府補助攤銷(附註23)	(3,258)	(2,529)
利息收入	(4,353)	(5,502)
營運資金變動前的經營溢利	3,221,430	3,126,529
應收賬款增加	(1,034,064)	(553,980)
存料及供應品減少	14,432	34,843
預付款及其他應收款(增加)/減少	(47,594)	83,553
長期應收款減少	2,000	2,000
應付賬款增加/(減少)	34,178	(270,151)
預提費用及其他應付款增加	22,481	97,585
經營業務的現金流入	2,212,863	2,520,379

34. 經營業務的現金流入(續)

(b) 於現金流量表中，出售固定資產的所得款項包括：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
淨賬面價值(附註6)	142,336	83,944
出售固定資產產生的應收款	20,349	(21,627)
轉入存貨	(11,662)	(5,488)
出售固定資產的虧損(附註29)	(133,073)	(49,008)
出售固定資產的所得款項	17,950	7,821

(c) 除附註37所述之業務合併外，截至二零一六年十二月三十一日止年度並無非現金投資或融資活動(二零一五年：無)。

35. 或有事項

於批准本財務報表當日，概無存在任何重大或有負債。

36. 承擔

(a) 資本性承擔

於二零一六年十二月三十一日，本集團已批准但未訂約及已訂約但未準備的資本性承擔如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
已訂約但未準備	769,013	304,199
已批准但未訂約	1,165,237	1,967,894

大部分該等承擔與本公司現有鐵路路線的相關火車站改革或設施有關，其中有關資金將以本身的經營業務現金流入撥付。

(b) 經營租賃承擔

就收購羊城鐵路業務而言，本公司與廣州鐵路集團於二零零四年十一月十五日就租賃所收購羊城鐵路業務資產所在土地的相關土地使用權簽訂了一項協議。該協議於二零零七年一月一日收購完成後生效，尚餘租賃期為20年，若本公司需要可續簽。根據該協議的條款，有關租金將每年由雙方協商確定，最高數額不得超過每年人民幣74,000,000元。截至二零一六年十二月三十一日止年度內，已付及應付相關租金約為人民幣55,090,000元(二零一五年：人民幣55,090,000元)。

37. 業務合併

於二零一六年十月二十六日，本公司訂立協議收購廣州鐵路集團、廣梅汕鐵路有限責任公司（「廣梅汕鐵路」）及廣東三茂鐵路股份有限公司（「三茂鐵路」）的若干鐵路服務業務。廣州鐵路集團的附屬公司廣梅汕鐵路及三茂鐵路經營貨運服務業務（「收購事項」）。

應付廣州鐵路集團、廣梅汕鐵路及三茂鐵路的購買代價分別約為人民幣 28,657,000 元、人民幣 453,658,000 元及人民幣 249,677,000 元。

於二零一六年十月二十六日，本公司取得上述鐵路服務業務的控制權，且本公司董事訂定該日為收購事項的完成日期。因此，上述實體業務的業績由二零一六年十月二十六日起於本集團綜合全面收益表內記賬。

下表概述支付予廣州鐵路集團、廣梅汕鐵路及三茂鐵路的代價、於收購事項日期已辨識所收購資產及所承擔負債的公允價值：

	廣州鐵路集團 人民幣千元	廣梅汕鐵路 人民幣千元	三茂鐵路 人民幣千元	總計 人民幣千元
收購事項產生的應付款(a)	28,657	453,658	249,677	731,992
減：本公司所承擔的員工福利責任	—	(9,024)	(15,703)	(24,727)
總代價(a)	28,657	444,634	233,974	707,265

37. 業務合併(續)

- (a) 總代價約人民幣 707,265,000 元已由本集團應收廣州鐵路集團、廣梅汕鐵路及三茂鐵路的應收賬款所抵銷。因此，業務收購並無產生實際現金流出。

於收購事項完成日期，已辨識所收購資產及負債的公允價值如下：

存貨	23,110
固定資產(附註6)	648,890
在建工程(附註7)	59,992
其他負債	(24,727)
可辨識資產淨值總額	707,265
總代價	707,265
商譽	—

本公司董事於釐定所收購的可辨識資產及負債的公允價值時已參考由獨立估值師就所收購業務編製的估值報告。

38. 關聯公司交易

就作出財務和經營決策而言，如果一方有能力直接或間接控制另一方或對另一方施加重大影響，則將其稱為關聯公司。

- (a) 控制本公司或受本公司控制的關聯公司：

附屬公司請參閱附註 10。

概無股東為本公司的控制實體。

38. 關聯公司交易 (續)

(b) 並無控制本公司／不受本公司控制的主要關聯公司的性質：

關聯公司名稱	與本公司的關係
單一最大股東及其附屬公司	
廣州鐵路集團	單一最大股東
廣州鐵路集團羊城鐵路實業發展總公司	單一最大股東的附屬公司
廣梅汕鐵路	單一最大股東的附屬公司
廣深實業	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵路物資總公司	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵路工務工程實業發展總公司	單一最大股東的附屬公司
羊城鐵路實業發展總公司建築工程公司	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵路房產建築工程有限公司	單一最大股東的附屬公司
粵海鐵路有限責任公司	單一最大股東的附屬公司
石長鐵路有限責任公司	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵路站車服務中心	單一最大股東的附屬公司
長沙鐵路建設有限公司	單一最大股東的附屬公司
三茂鐵路	單一最大股東的附屬公司
廣州慶達運輸有限公司	單一最大股東的附屬公司
廣州市粵鐵經營發展公司	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵道車輛廠	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵路集團對外經濟貿易發展總公司	單一最大股東的附屬公司
深圳廣深鐵路生活服務公司	單一最大股東的附屬公司
廣州羊城生活服務中心	單一最大股東的附屬公司
羊城鐵路實業發展總公司湛江口採石場	單一最大股東的附屬公司
廣東鐵青國際旅行社有限責任公司	單一最大股東的附屬公司
廣東三茂鐵路實業發展有限公司	單一最大股東的附屬公司
懷化鐵路工程總公司	單一最大股東的附屬公司
樂昌安捷鐵路軌枕有限公司	單一最大股東的附屬公司
廈深鐵路廣東有限公司	單一最大股東的附屬公司
贛韶鐵路有限公司	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵路經濟技術開發總公司	單一最大股東的附屬公司
湖南長鐵工業開發有限公司	單一最大股東的附屬公司
本集團的聯營公司	
鐵城	本集團的聯營公司
深土	本集團的聯營公司

38. 關聯公司交易 (續)

(c) 除財務報表其他地方所披露者外，本集團於年內有如下與關聯公司進行的重大交易：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
<i>提供服務及銷售貨品</i>		
<i>運輸相關服務</i>		
向廣州鐵路集團及其附屬公司提供列車運輸服務 (i)	1,425,538	751,956
中鐵總就使用路網及向廣州鐵路集團及其附屬公司 提供相關服務收取的收入 (ii)	1,400,876	1,180,852
向廣州鐵路集團的附屬公司提供鐵路經營服務的收入 (iii)	579,253	550,168
	3,405,667	2,482,976
<i>其他服務</i>		
向廣州鐵路集團及其附屬公司銷售存料及供應品 (iv)	29,449	25,940

38. 關聯公司交易 (續)

(c) 除財務報表其他地方所披露者外，本集團於年內有如下與關聯公司進行的重大交易(續)：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
<i>接受服務及採購貨品</i>		
<i>運輸相關服務</i>		
廣州鐵路集團及其附屬公司提供列車運輸服務(i)	989,778	888,903
中鐵總就廣州鐵路集團及其附屬公司使用路網及 提供相關服務清算的成本(ii)	1,628,336	1,406,962
向廣州鐵路集團就租賃土地使用權支付的經營租賃租金 (附註36(b))	55,090	55,090
	2,673,204	2,350,955
<i>其他服務</i>		
廣深實業提供社會服務(職工住房及公安服以 及其他附屬服務等)(iii)	11,297	16,080
廣州鐵路集團及其附屬公司提供維修及保養服務(iv)	306,988	489,038
向廣州鐵路集團及其附屬公司採購存料及供應品(v)	469,273	384,262
廣州鐵路集團及其附屬公司提供建設服務(vi)	347,409	226,089
	1,134,967	1,115,469

38. 關聯公司交易 (續)

- (c) (i) 該等服務費用按照中鐵總制定價格，或按照訂約雙方經參考所產生的實際成本協商釐定。
- (ii) 該等收入／費用由中鐵總根據其適用於全國的標準費用釐定。
- (iii) 該等服務費用根據以「成本加利潤」釐定的合約價格徵收，並經訂約雙方明確協定。
- (iv) 該等價格按照訂約雙方經參考所產生的實際成本協商釐定。
- (v) 該等價格按照訂約雙方經參考產生的採購成本加管理費(介乎成本的0.3%至5%)協商釐定。
- (vi) 基準為國家鐵路工程指引釐定的建設金額。
- (d) 主要管理人員酬金

就僱員服務已付或應付予主要管理人員的酬金載於附註28(c)。

38. 關聯公司交易 (續)

(e) 於二零一六年十二月三十一日，本集團及本公司與關聯公司的重大往來款項結餘如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
應收賬款	730,061	862,199
— 廣州鐵路集團(i)	229,056	96,314
— 廣州鐵路集團的附屬公司(i)	501,005	765,885
預付款及其他應收款	25,961	7,788
— 廣州鐵路集團	691	6,011
— 廣州鐵路集團的附屬公司	25,270	1,777
固定資產及在建工程預付款	225	1,092
— 廣州鐵路集團	—	1,092
— 廣州鐵路集團的附屬公司(ii)	225	—
應付賬款	533,051	431,650
— 廣州鐵路集團(i)	61,486	24,467
— 廣州鐵路集團的附屬公司(ii)	432,712	366,015
— 聯營公司	38,853	41,168
固定資產及在建工程應付款	249,308	185,339
— 廣州鐵路集團	10,805	18,829
— 廣州鐵路集團的附屬公司	168,038	128,871
— 聯營公司	70,465	37,639
預提費用及其他應付款	430,331	399,634
— 廣州鐵路集團	5,663	1,891
— 廣州鐵路集團的附屬公司(iii)	422,877	396,590
— 聯營公司(iv)	1,791	1,153

38. 關聯公司交易 (續)

- (e) 於二零一六年十二月三十一日，本集團及本公司與關聯公司的重大往來款項結餘如下(續)：
- (i) 應收／應付廣州鐵路集團、廣州鐵路集團附屬公司的日常交易結餘，主要為於中國境內與該等關聯公司共同提供客運及貨運運輸業務而產生的應付及應收服務費用及收費結餘。
 - (ii) 應付廣州鐵路集團附屬公司的應付賬款，主要為根據本集團與該等關聯公司訂立的多份服務協議購買存料及提供其他服務的未清算費用所產生的應付款。
 - (iii) 應付廣州鐵路集團附屬公司的其他應付款結餘主要為就建築項目收取的履約保證金及已收車票代理的按金。
 - (iv) 應付聯營公司的其他應付款結餘主要為就聯營公司經營建築項目收取的履約保證金。

於二零一六年十二月三十一日，上述與關聯公司的往來款項結餘均無抵押、不計息及須於要求時繳還。

39. 與中鐵總及其他鐵路公司交易

於二零一三年三月十四日，根據批覆，廣州鐵路集團原控制實體鐵道部被撤銷。鐵道部的行政職能將劃轉予交通部和新建的國家鐵路局，而企業職能則劃轉予中鐵總。因此，原鐵道部全資控制的廣州鐵路集團股本權益將劃轉至中鐵總(「改革」)。改革自二零一七年一月一日起已經完成。為了方便使用者全面了解本公司的業務交易，本公司於披露二零一六年及二零一五年與中鐵總集團進行的此等交易。除另有指明者外，下文所披露的交易不包括附註 38 所披露與廣州鐵路集團及其附屬公司進行的交易。

本公司與中鐵總及其他由中鐵總擁有及控制的鐵路公司合作，以於中國境內經營若干長途客運及貨運運輸業務。該等長途客運及貨運運輸業務所產生的收入由中鐵總根據其清算系統收取及清算。使用其他鐵路公司提供的鐵路路線及服務的費用亦為按中鐵總指導支付及由中鐵總以其系統清算。自二零一三年三月起，原中鐵總承擔的收入收取、處理及分配職能已劃轉給鐵道部承擔。於二零一六年十二月三十一日，合作模式及定價模式並無任何重大變動。

39. 與中鐵總及其他鐵路公司交易 (續)

(a) 除於財務報表其他地方所披露者外，年內，本集團已與中鐵總集團進行以下重大交易：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
提供服務及銷售貨品		
運輸相關服務		
向中鐵總集團提供列車運輸服務 (i)	29,794	36,515
中鐵總就向中鐵總集團提供服務收取的收入 (ii)	1,777,640	1,752,666
向中鐵總集團提供鐵路經營服務的收入 (iii)	1,628,143	1,421,995
	3,435,577	3,211,176
其他服務		
向中鐵總集團提供貨車維修服務 (ii)	323,993	284,348
向中鐵總集團銷售存料及供應品 (iv)	7,073	38,395
向中鐵總集團提供租賃服務 (iv)	641	762
	331,707	323,505
接受服務及採購貨品		
運輸相關服務		
中鐵總集團提供列車運輸服務 (i)	292,754	277,138
中鐵總集團提供服務清算的成本 (ii)	1,376,047	1,365,352
	1,668,801	1,642,490
其他服務		
中鐵總集團提供維修及保養服務 (iv)	42,954	2,813
向中鐵總集團採購存料及供應品 (v)	15,220	33,591
中鐵總集團提供建設服務 (vi)	4,385	13,538
	62,559	49,942

39. 與中鐵總及其他鐵路公司交易 (續)

(a) 除於財務報表其他地方所披露者外，年內，本集團已與中鐵總集團進行以下重大交易(續)：

- (i) 該等服務費用按照中鐵總制定價格，或按照訂約雙方經參考所產生的實際成本協商釐定。
- (ii) 該等收入／費用由中鐵總根據其適用於全國的標準費用釐定。
- (iii) 該等服務費用根據以「成本加利潤」釐定的合約價格徵收，並經訂約雙方明確協定。
- (iv) 該等價格按照訂約雙方經參考所產生的實際成本協商釐定。
- (v) 該等價格按照訂約雙方經參考產生的採購成本加管理費(介乎成本的0.3%至5%)協商釐定。
- (vi) 基準為國家鐵路工程指引制定的建設金額。

(b) 通過中鐵總收取及清算的收入：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
— 客運	6,960,491	6,642,129
— 貨運	1,105,061	1,022,025
— 行李及包裹	86,883	86,199
	8,152,435	7,750,353

本公司與中鐵總及其他由中鐵總擁有及控制的鐵路公司合作，以於中國境內經營若干長途客運及貨運運輸業務。該等長途客運及貨運運輸業務所產生的收入由中鐵總集團通過其全國清算系統代表本集團收取及清算。

39. 與中鐵總及其他鐵路公司交易 (續)

(c) 應收／應付中鐵總集團的結餘：

	於十二月三十一日	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
應收中鐵總集團款項		
— 應收賬款	1,443,272	897,030
— 其他應收款	4,672	6,700
應付中鐵總集團款項		
— 應付賬款	65,496	62,709
— 其他應付款	15,901	19,968

於二零一六年十二月三十一日，所有與中鐵總集團的結餘均為無抵押、免息及須於要求時償還。

40. 期後事項

除財務報表附註已披露者外，本集團並無其他重大其後事項。

41. 公司資產負債表及儲備變動

本公司資產負債表

	於十二月三十一日	
	二零一六年	二零一五年
資產		
非流動資產		
固定資產 — 淨額	24,176,035	23,966,167
在建工程	788,894	568,591
固定資產及在建工程預付款	30,489	17,070
租賃土地付款	1,310,951	623,287
商譽	281,255	281,255
在附屬公司的投資	83,121	83,121
在聯營公司的投資	121,855	130,185
遞延稅項資產	91,362	104,770
長期待攤費用	7,667	14,089
可供出售的投資	52,108	52,108
長期應收款	31,406	30,804
	26,975,143	25,871,447
流動資產		
存料及供應品	327,819	301,989
應收賬款	3,351,364	2,880,291
預付款及其他應收款	379,824	186,804
短期存款	100,000	100,000
現金及現金等價物	1,349,475	2,213,740
	5,508,482	5,682,824
總資產	32,483,625	31,554,271

41. 公司資產負債表及儲備變動(續)

	附註	於十二月三十一日	
		二零一六年	二零一五年
權益及負債			
可供分配予本公司權益所有者的資本及儲備			
股本		7,083,537	7,083,537
股本溢價	(a)	11,564,462	11,564,462
其他儲備	(a)	2,825,593	2,708,543
未分配溢利	(a)	6,611,274	6,131,728
總權益		28,084,866	27,488,270
負債			
非流動負債			
政府補助相關遞延收入		106,810	103,985
流動負債			
應付賬款		1,112,408	1,079,532
固定資產及在建工程應付款		1,765,185	1,425,998
應付股利		17	16
應交所得稅		117,453	308,243
預提費用及其他應付款		1,296,886	1,148,227
		4,291,949	3,962,016
總負債		4,398,759	4,066,001
總權益及負債		32,483,625	31,554,271

公司資產負債表於二零一七年三月二十九日由董事會批准，並由下列代表簽署。

武勇
董事

胡鄺鄺
董事

41. 公司資產負債表及儲備變動(續)

(a) 公司儲備變動：

	股本溢價	其他儲備	未分配溢利
於二零一五年一月一日	11,564,462	2,596,783	5,482,558
年內溢利	—	—	1,115,107
專項儲備 — 安全生產費	—	—	—
分配	—	192,860	(192,860)
使用	—	(192,860)	192,860
二零一四年度的股利	—	—	(354,177)
由未分配溢利分配	—	111,760	(111,760)
於二零一五年十二月三十一日	11,564,462	2,708,543	6,131,728
於二零一六年一月一日	11,564,462	2,708,543	6,131,728
年內溢利	—	—	1,163,279
專項儲備 — 安全生產費	—	—	—
分配	—	204,792	(204,792)
使用	—	(204,792)	204,792
二零一五年度的股利	—	—	(566,683)
由未分配溢利分配	—	117,050	(117,050)
於二零一六年十二月三十一日	11,564,462	2,825,593	6,611,274

42. 董事福利及權益

(a) 董事、監事及高級行政人員的酬金

截至二零一六年十二月三十一日年度

就擔任本公司或附屬公司董事之個人服務已付或應收酬金

名稱	酬金 人民幣千元	薪金 人民幣千元	酌情花紅 人民幣千元	住房津貼 人民幣千元	津貼及 實物福利 人民幣千元	退休福利計劃 僱主供款 人民幣千元	就接受董事 職務已付 或應收酬金 人民幣千元	總額 人民幣千元
董事								
武勇	—	—	—	—	—	—	—	—
申毅 (i)	—	—	—	—	—	—	—	—
羅慶	—	124	144	29	11	35	—	343
孫景	—	—	—	—	—	—	—	—
俞志明	—	—	—	—	—	—	—	—
陳松	112	—	—	—	—	—	—	112
賈建民	143	—	—	—	—	—	—	143
王雲亭	112	—	—	—	—	—	—	112
陳建平	—	—	—	—	—	—	—	—
監事								
劉夢書	—	—	—	—	—	—	—	—
陳少宏	—	—	—	—	—	—	—	—
申儉聰	—	—	—	—	—	—	—	—
李志明	—	—	—	—	—	—	—	—
宋敏	—	118	120	29	9	34	—	310
周尚德	—	198	—	29	80	33	—	340
最高行政人員								
胡勰勰 (ii)	—	127	206	29	9	36	—	407
高級行政人員								
穆安雲 (iii)	—	125	144	29	10	37	—	345
羅建域 (iv)	—	—	—	—	—	—	—	—
唐向東	—	123	148	29	8	34	—	342
郭向東	—	124	146	29	9	35	—	343

(i) 於二零一六年五月辭任。

(ii) 於二零一六年五月獲委任董事職務，並繼續擔任本公司最高行政人員。

(iii) 於二零一六年十二月辭任。

(iv) 於二零一六年十二月獲委任。

42. 董事福利及權益 (續)

(a) 董事、監事及高級行政人員的酬金 (續)

截至二零一五年十二月三十一日年度

就擔任公司或附屬公司董事之個人服務已付或應收酬金

名稱	酬金 人民幣千元	薪金 人民幣千元	酌情花紅 人民幣千元	住房津貼 人民幣千元	津貼及 實物福利 人民幣千元	退休福利計劃 僱主供款 人民幣千元	就接受董事 職務已付 或應收酬金 人民幣千元	總額 人民幣千元
董事								
武勇	—	—	—	—	—	—	—	—
申毅	—	124	193	26	12	33	—	388
羅慶	—	117	142	26	10	32	—	327
孫景	—	—	—	—	—	—	—	—
俞志明	—	—	—	—	—	—	—	—
黃欣	—	—	—	—	—	—	—	—
陳松	112	—	—	—	—	—	—	112
賈建民	135	—	—	—	—	—	—	135
王雲亭	112	—	—	—	—	—	—	112
陳建平	—	—	—	—	—	—	—	—
監事								
劉夢書	—	—	—	—	—	—	—	—
陳少宏	—	—	—	—	—	—	—	—
申儉聰	—	—	—	—	—	—	—	—
李志明	—	—	—	—	—	—	—	—
宋敏	—	85	144	26	9	30	—	294
周尚德	—	—	200	26	75	30	—	331
最高行政人員								
胡翩翩	—	—	25	2	—	3	—	30
高級行政人員								
穆安雲	—	118	141	26	10	33	—	328
唐向東	—	116	145	26	8	30	—	325
郭向東	—	117	144	26	9	32	—	328

於截至二零一六年十二月三十一日止年度內，概無董事自本集團收取任何酬金作為加入或離開本集團的獎勵或失去職位的補償；概無董事及高級管理人員放棄或同意放棄任何酬金(二零一五年：無)。

42. 董事福利及權益 (續)

(b) 董事退休福利

於二零一六年底，以本集團經營的定額福利退休金計劃向申毅及羅慶就彼等擔任本公司及其附屬公司董事的服務支付退休福利人民幣零元及人民幣35,000元(二零一五年：人民幣33,000元及人民幣32,000元)。概無就彼等提供有關本公司或其附屬公司管理事務的其他服務向彼等支付其他退休福利(二零一五年：無)。

(c) 董事終止受僱福利

於截至二零一六年十二月三十一日止年度，概無就公司董事提早終止委任而向董事支付任何補償(二零一五年：無)。

(d) 就獲取董事服務而向第三方支付代價

於截至二零一六年十二月三十一日止年度，公司概無就獲取董事服務而支付任何第三方代價(二零一五年：無)。

(e) 有關以董事、董事的受控制法團及關連實體為受益人的貸款、準貸款及其他交易的資料

於截至二零一六年十二月三十一日止年度，概無以公司董事、董事的受控制法團及關連實體為受益人的貸款、準貸款或其他交易(二零一五年：無)。

(f) 董事於交易、安排或合約中之重大權益

並無有關本集團業務而本公司作為其中一方且公司董事於其中(不論直接或間接)擁有重大權益(於本年年底或於年內任何時間)的重大交易、安排及合約(二零一五年：無)。

第十二節

備查文件目錄

備查文件目錄

- 一、 載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的會計報表；
- 二、 載有普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)蓋章、註冊會計師簽名並蓋章的審計報告原件及按中國會計準則編制的財務報表，載有羅兵咸永道會計師事務所蓋章的審計報告原件及按國際財務報告準則編制的財務報表；
- 三、 報告期內在《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- 四、 在香港證券市場公布的年度報告、在美國證券市場公布的年度報告(20-F表)。

文件存放地點：公司董事會秘書處

董事長：武勇

董事會批准報送日期：2017年3月29日

修訂信息

適用 不適用

ANNUAL REPORT

2016







广深铁路股份有限公司
GUANGSHEN RAILWAY COMPANY LIMITED

地址：深圳市和平路1052號
電話：(86)-755-25587920
公司網址：www.gsrc.com

郵編：518010
傳真：(86)-755-25591480