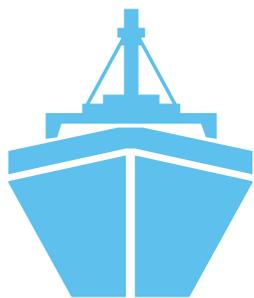


港鐵正按照「鐵路2.0」計劃，努力提升現有鐵路網，以透過新一代的鐵路服務，為廣大市民帶來更優越的交通連繫、更完善的設施，以及更高的服務質素。

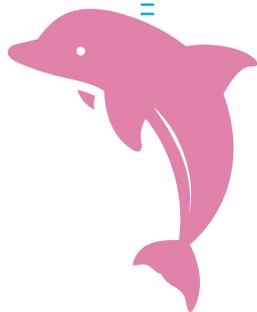
## 觀塘綫延綫



- 全長3公里，由油麻地至黃埔，中途站設於何文田
- 已於2016年10月23日通車
- 來往黃埔站與油麻地站的車程縮短至5分鐘
- 每日乘客量超過10萬



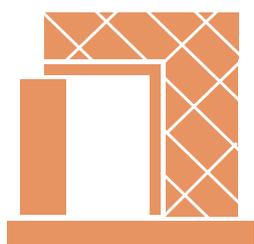
## 南港島綫



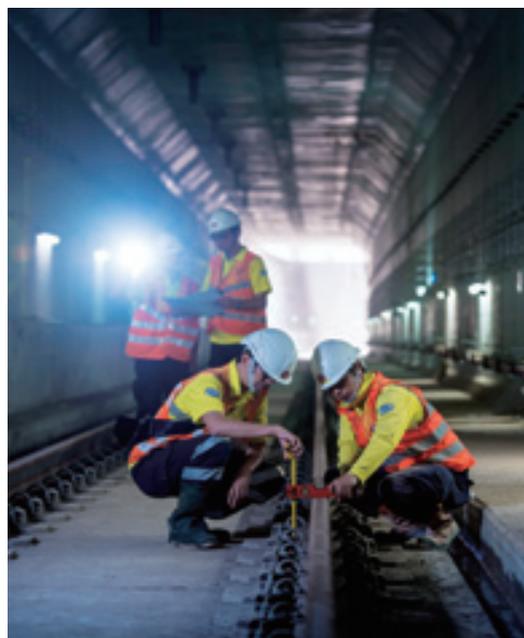
- 全長7公里，由金鐘伸延至港島南區，途經四個新車站，包括海洋公園站、黃竹坑站、利東站及海怡半島站
- 已於2016年12月28日通車
- 使港鐵服務覆蓋全港18區
- 每日乘客量超過11萬



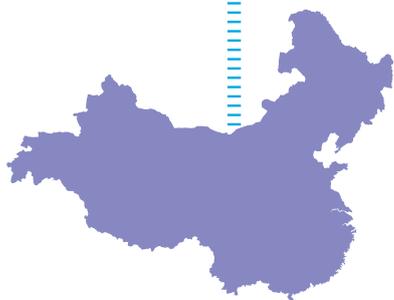
## 沙田至中環綫



- 全長17公里，設有10個車站
- 大圍至紅磡段：把馬鞍山綫從大圍經東九龍延伸至紅磡，並連接西鐵綫形成「東西走廊」
- 紅磡至金鐘段：把東鐵綫從紅磡經維多利亞港延伸至金鐘，形成「南北走廊」



## 廣深港高速鐵路香港段



- 香港段全長26公里
- 新的西九龍總站將直接連接全國的高速鐵路網，以頻密班次提供前往內地主要城市的列車服務



隨著港島綫西延、觀塘綫延綫及南港島綫開通，而沙田至中環綫及廣深港高速鐵路香港段將會投入營運，現有和新建的鐵路綫將會連結成為一個優質的鐵路網絡，以提供更強交通連繫，覆蓋更多地區。

隨著新綫的興建，大型基建項目及設施升級工程亦同步進行，為未來建設更完善的鐵路網絡。港鐵將投入新列車、增加列車班次、提升車站設施，以及改進服務質素，讓顧客享受更美好的乘車體驗。

更舒適的乘車環境



投入  
**60** 億港元  
購買93列新車



投入  
**7.45** 億港元  
購買40輛新輕鐵車輛

更頻密的列車  
班次，及載客量  
增加約10%



投入  
**33** 億港元  
更換訊號系統

## 優化車站環境



更換  
空調冷卻裝置

展望未來，港鐵開拓的  
新綫將提供  
更理想的乘車體驗

下一班列車  
Next train

8 卡車  
Cars

## 不同卡數列車同時行駛

西鐵綫列車將由七卡提升至八卡；  
馬鞍山綫列車則由四卡增至八卡

為未來的轉綫車站  
紅磡站、鑽石山站及金鐘站進行

## 車站提升工程

東鐵綫及馬鞍山綫裝設

## 自動月台閘門

## 6 億美元綠色債券

- ❖ 提供具成本效益的財務安排，以投資於鐵路 2.0 一系列的綠色服務和網絡提升項目
- ❖ 為公司的財務和環保策略寫下新里程
- ❖ 因應投資者對投資於負責任和可持續發展公司的興趣與日俱增，藉此擴大我們的投資者基礎

