

愛護環境

環保巴士車隊，帶領我們邁向新時代。



環保政策

我們深明巴士服務與環境之間的關係，因而採取以下措施，盡力將影響減至最低：

- 訂立及實現目標與指標，力求避免污染環境，並持續提升環保工作的表現。
- 透過源頭減廢，將資源循環再造和再用，促進資源保護。
- 推行多種管制措施，提供專業的巴士維修保養工程服務，以控制及減少巴士的廢氣排放。
- 透過培訓提升員工環保意識，讓員工了解我們的環保政策、目標和指標，以及巴士服務對環境造成的潛在影響。
- 與承辦商及供應商就環保政策及相關要求進行交流，並向市民大眾宣傳有關政策。



- 迅速回應外部持份者有關環保的查詢，並確保公司內部能有效地就環保事項進行溝通。
- 確保遵守本地所有環保法例及相關要求。

環保巴士設計

我們堅持為香港的環境作出貢獻，購置符合歐盟環境部長理事會所制訂的嚴格廢氣排放標準的環保巴士。截至2016年年底，九巴及龍運車隊已分別擁有2,010部

及191部歐盟五型或以上空調巴士。我們與供應商合作，正逐步用新款高效的巴士車型（如歐盟五型及六型雙層柴油動力巴士）取代舊款的巴士（如歐盟二型及三型雙層柴油動力巴士）。於2016年度，歐盟五型及六型巴士服務的每公里平均能耗比歐盟二型及三型巴士節省約20%。



九巴榮獲香港環境卓越大獎優異獎

九巴在2015香港環境卓越大獎中，榮獲交通及物流業組別優異獎。



九巴巴士採用飛機使用的「Posilock」加油系統

綠色營運

九巴及龍運堅持重用及循環再造多種物資。

輪胎

於2016年，我們的輪胎翻新部共翻新了25,000條輪胎（相當於減少1,250噸運往堆填區棄置的固體廢物）。此外，我們將超過18,000條舊輪胎及130噸輪胎膠粒交予承辦商循環再造，製成多種產品，避免棄置物運往堆填區。

光管

自2006年至今，我們已將約84萬支廢光管運往政府化學廢物處理中心，進行循環再造。

廢油及化學廢料

於2016年，我們共有約26萬公斤固體化學廢料，經由車廠內指定區域處理和分類存放後，交予政府化學廢物處理中心註冊的化學廢

料回收商。此外，約有59萬4千公升廢油亦按照法規標準的要求，進行了回收或處理。我們透過符合環境保護署（「環保署」）要求的持牌承辦商，回收處理了約16萬公斤廢棄的鉛酸電池。其中部分獲得環保署的批准，根據《巴塞爾公約》，可運往境外的設施處理。

污水處理

我們的車廠裝有共11套自動污水處理系統，每天可處理520立方米的污水。日常操作期間所產生的污水會先加入化學製劑以分隔固體物質，然後分別將固體物質運往堆填區，以及將處理後的水經公共污水渠排放。

減少廢氣排放

我們致力採用先進技術減少路邊的廢氣排放，並保持良好的車廂空氣質素。

為了符合歐盟環境部長理事會制定的嚴格廢氣排放標準，我們採用含硫量近乎零的柴油，不斷添置最新的低排放巴士車型，並且透過加裝減排裝置為現役巴士進行升級，例如柴油催化器、柴油微粒過濾器和選擇性催化還原器等。

自2003年起，我們為所有新巴士安裝環保巴士驅動系統作為標準配置，與傳統的驅動系統比較，該系統可降低廢氣排放量達6%至10%。截至2016年年底，九巴車隊所排放廢氣中的微粒及氮氧化物水平，分別比1992年減少96%及74%。

選擇性催化還原器

於2016年年底，九巴及龍運分別有2,043部及223部歐盟四、五及六型巴士裝設了選擇性催化還原器，利用氨素溶液所產生的氨，將氮氧化物轉化成氮氣和水蒸汽，從而降低氮氧化物的排放量。

檢查二氧化碳含量

九巴及龍運每年會抽選80部行駛乘客密集路線的巴士，進行二氧化碳含量數據記錄測量，一般情況下檢查結果均符合標準。

研發新型低排放巴士技術

我們一直投放大量資源，不斷提升環保技術，研發多種零排放和低排放技術。

我們與巴士製造商共同研發「hBus」，該車為歐盟六型柴油電力混合的12米空調雙層巴士，配備電動驅動裝置、電池充電器，及由歐盟六型柴油引擎推動的發電機，能以電力驅動電摩打，為巴士提供動力。「hBus」採用最先進的啟停技術，能根據電池的電量及車輛的實際電力要求，在時速7公里的情況下關閉引擎，讓車輛依靠電力行駛；而當車輛時速超過11公里時，則重新啟動引擎。此外，再生制動系統能將煞車時產生的能量進行轉化儲存，從而提升整體燃料使用的效率。

燃油消耗及溫室氣體排放

為節約燃油和減少溫室氣體排放，我們在車隊及營運方面採取了一系列措施：

- 採用飛機使用的「Posilock」加油系統為巴士入油。
- 於空調巴士安裝溫差調節器，避免不必要的製冷，從而節省能源。
- 採用合成變速箱機油，使換油週期由30,000公里延長至150,000公里，減少80%的廢油。
- 採用以行車里數為基準的機油更換計劃，減少40%的機油消耗量及廢油量。

辦公室綠色措施

我們將環保概念注入辦公場所的設計和翻新。為響應政府的「藍天行動」，空調的溫度設定在攝氏25.5度，以節約能源和保護空氣質素。我們在車廠內剛翻新的辦公室和總部大樓大堂等共用空間，安裝低耗電量的發光二極管照明系統，以降低耗電量和對空調的需求。為了履行促進低碳環境的承諾，我們陸續在巴士車廠安裝節能燈具，以取代高強度高棚燈。於2016年，應用節能燈具使公司的總耗電量減少了30%。



我們的巴士輪胎翻新工場共翻新了 25,000 條輪胎