

公司概覽

中遠海運港口有限公司2016年3月完成重組 — (1) 收購中海港口發展有限公司及(2) 出售佛羅倫貨箱控股有限公司(集裝箱租賃、管理及銷售業務)，成功轉型為純碼頭營運商。同年7月22日，本公司由中遠太平洋有限公司更名為「中遠海運港口有限公司」(「中遠海運港口」)，以釐定更清晰的戰略目標和全面反映本集團聚焦發展港口業務，並彰顯本集團與母公司的協同關係。

中遠海運港口之大股東為中遠海運控股股份有限公司(股份代號：1919.HK)。作為最終大股東之中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)，是全球最大的綜合航運企業之一。中遠海運港口背靠中遠海運，得享跟母公司和同系公司產生的協同效應，又得到中外大型船公司的長期支持，具備競爭優勢。

本集團的碼頭組合遍佈中國大陸五大港口群、香港、台灣和海外樞紐港。於2016年12月31日，本集團在全球30個港口營運及管理180個泊位，其中158個集裝箱泊位，年處理能力達約9,725萬標準箱。以總吞吐量計算，中遠海運港口為全球第一大的集裝箱碼頭經營商，佔全球市場份額約13.0%。以權益吞吐量計算，中遠海運港口為全球第五大的集裝箱碼頭經營商，佔全球市場份額約4.3%。^註

配合重組後的未來發展方向，中遠海運港口規劃三大戰略，全面提升競爭能力和盈利能力：

1. 推進全球化碼頭佈局：放眼全球尋找有巨大潛在價值和長期回報的碼頭資產，打造優質均衡的全球碼頭網絡；
2. 發揮與母公司中遠海運集裝箱船隊及海洋聯盟的協同效益：充分利用背靠母企中遠海運集裝箱船隊的獨特優勢，緊抓海洋聯盟的龐大市場份額；
3. 強化港口及碼頭業務的控制力和管理能力：因應現有的碼頭資產組合，作出業務整合及深化控股效益、利用參股港務集團模式，擴大在港區話語權，並採用統一的管理及資訊系統，統籌各碼頭績效。

中遠海運港口以「The Ports For ALL」為發展理念，加快推進全球化佈局，努力打造全球領先的港口運營商，積極建立一個能夠為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航線，致力成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。