



金輝集團有限公司

股份代號: 137



**2016**  
年報



# 目錄

2	公司資料
3	主席報告書
5	策略及業務簡介
7	概要
11	企業管治報告書
26	管理層討論及分析
38	董事會及高級管理人員
40	董事會報告書
49	獨立核數師報告書
54	綜合損益及其他全面收益表
56	綜合財務狀況表
58	綜合權益變動表
59	綜合現金流量表
60	綜合財務報告附註
124	詞彙

### 董事會

#### 執行董事

吳少輝(主席)  
吳錦華(董事總經理)  
吳其鴻  
何淑蓮

#### 獨立非執行董事

崔建華  
徐志賢  
邱威廉

### 審核委員會

徐志賢(主席)  
崔建華  
邱威廉

### 薪酬委員會

崔建華(主席)  
徐志賢  
邱威廉

### 提名委員會

崔建華(主席)  
徐志賢  
邱威廉

### 公司秘書

何淑蓮

### 核數師

致同(香港)會計師事務所有限公司  
執業會計師

### 股份上市

本公司股份於香港聯合交易所上市  
(股份代號：137)

### 主要往來銀行

Commerzbank Aktiengesellschaft  
瑞士信貸銀行  
德國北方銀行  
香港上海滙豐銀行有限公司  
瑞穗銀行  
三井住友銀行

### 股份過戶登記處

卓佳標準有限公司  
香港  
皇后大道東183號  
合和中心22樓

### 註冊辦事處

香港  
干諾道西1-6號  
億利商業大廈26樓

### 聯絡

電話：(852) 2545 0951  
傳真：(852) 2541 9794  
電郵：info@jinhuiship.com

### 網址

www.jinhuiship.com

# 主席報告書

董事會欣然提呈**金輝集團有限公司**二零一六年財政年度之年度報告。

二零一六年為散裝乾貨航運市場最差之一年。於載貨量長期供應過剩之背景下，因全球海運活動出乎意料地下降，散裝乾貨航運市場於二零一六年首數月極為艱鉅。預料之外之困難市場環境無可避免地為船東帶來極大之流動資金壓力。鑑於信心崩潰，船舶資產價格及運費不斷下降，而運費已低於船東之經營成本。市場其後已從谷底顯著回升，而當吾等相信市場會繼續復甦至一個載貨量供求更佳之平衡之同時，運費之波動已嚴重削弱吾等之業務表現，以及吾等之船舶資產及財務資產之賬面值。

本集團本年度之營業收入為**467,649,000**港元，而二零一五年度則錄得**799,038,000**港元。本年度本公司股東應佔虧損為**805,394,000**港元，對比二零一五年之虧損為**1,683,183,000**港元。本年度之每股基本虧損為**1.519**港元，對比二零一五年之每股基本虧損為**3.174**港元。兩個年度之顯著虧損淨額乃主要由於兩個年度進行之自置船舶年度減值測試而確認自置船舶減值虧損為二零一六年之**881,478,000**港元及二零一五年之**2,535,083,000**港元，及二零一六年內本集團訂立之出售協議所涉及之兩艘巴拿馬型船舶、五艘超級大靈便型船舶及一艘大靈便型船舶被重新分類為持作出售資產時確認**354,602,000**港元持作出售資產(已出售船舶)減值虧損，而相關出售事項已於同年完成。出售八艘船舶代表本集團之一個機會，以重新調整其船隊組合，及於現時高風險及波動之市場中減低吾等之業務風險承擔，而出售船舶將會改善本集團之流動資金狀況。鑑於吾等行業乃不可預測及收入經常大幅波動，出售船舶可於預期利率上升之環境下，進一步減低吾等就償還本金及利息付款之債務償還壓力。自置船舶及持作出售資產(已出售船舶)減值虧損屬非現金性質，並不會對本集團之營運現金流量造成影響。

吾等繼續預期散裝乾貨航運市場之復甦及其持續性仍存在不穩定，而吾等相信於有機會時定期地減低債項及改善流動資金為審慎之做法。縱使本年稍後時間市場有所好轉，吾等仍繼續將不穩定及市場波動視為本集團之運作風險。為進一步減低運作風險及流動資金風險，吾等相信本集團調整船隊規模及減低整體債項乃為審慎，及於現時市場環境艱鉅及不斷變更之下維持財務靈活尤為重要。散裝乾貨航運市場之整體復甦需透過船隊增長減慢、船舶閒置及拆卸而重新達致更穩固之供求平衡。

吾等已處於較幸運之位置，吾等並無新造船舶合同之資本支出承擔，亦於此刻無租賃船舶合約。展望未來，吾等將繼續專注於採取明智及果斷之措施以維持穩固之財務狀況。吾等會不斷地監察市場及吾等未來之營運，並會維持一支既年輕及現代化之船隊，不排除於日後出售或收購任何船舶，並會以臨時性質作出該等決定以調整吾等船隊規模，以讓吾等可於未來進一步著重謹慎及穩定為吾等之核心目標，度過目前之風暴。吾等將繼續以謹慎及靈活之心態營運，並作好準備於各種不同之局面下以股東最佳利益而行事。吾等將竭盡所能度過困難、成為吾等支持者之可靠夥伴及成為吾等客戶長期優先選用之船舶供應商。

本人謹藉此機會就過去一年董事會同僚之貢獻及本集團全體員工努力不懈及忠誠盡責之服務致以衷心感謝。

承董事會命

主席  
吳少輝

香港，二零一七年三月二十日

## 策略及業務簡介

本公司於一九九一年四月二十三日在香港註冊成立為有限公司，並於一九九一年十二月六日在香港聯合交易所上市（股份代號：137），其為多間船舶擁有及船舶租賃附屬公司之控股公司。自一九九二年，本公司開始作多元化業務，例如貿易及在中國多種行業之投資。於一九九四年六月重組後，Jinhui Shipping and Transportation Limited成為本集團航運業務之直接控股公司。為吸引國際對Jinhui Shipping之關注，其股份自一九九四年十月起在挪威奧斯陸證券交易所上市（股份代號：JIN）。

### 策略

本集團之船隊主要由超級大靈便型船舶組成，此類型船舶屬於更龐大及更具效率之大靈便型船舶設計，而世界各地之客戶對此類型船舶之需求與日俱增。本集團將會專注於採取明智及果斷之措施以維持穩固之財務狀況及適度之槓桿效率，不排除縮減船隊規模，以讓吾等可於未來進一步著重謹慎及穩定為吾等之核心目標，度過目前之風暴，並尋求成為客戶優先選用之船舶供應商之一。

就商業方面，吾等之策略為維持具彈性之船舶租賃政策，務求在可帶來強勁現金流入之長期期租船合約及可讓本集團利用日後期租租金上升時訂立之即期合約兩者中取得最佳之平衡。吾等亦會進一步加強風險管理力度，目的在於減低交易對方之潛在風險。

### 航運業務

本集團透過Jinhui Shipping經營其全球航運業務，Jinhui Shipping為本公司於本報告日期擁有約54.77%權益之附屬公司。

本集團之航運業務自一九八零年代中期開始，主要以全球性租賃散裝乾貨船舶形式經營。本集團制訂一套既審慎又完善之航運經營方式，把全球各地之供應商與最終用家聯繫起來。本集團之首要工作為了解客戶之實際需要，以及選用合適之船舶以航租或期租之形式運載散裝貨物。

本集團經營一支現代化之散裝乾貨船隊，船隊乃用於運載貨物或以期租租出予其他航運經營者，兩者之中以預期可為本集團帶來較高經濟效益為選擇。

船舶租賃業務之成功關鍵在於時間、表現及關係。租船人應充份了解其客戶及供應商，互相建立信賴及尊重。本集團在此重要範疇一直表現卓越，儘管於經濟衰退之艱難時期仍能鞏固合約關係及維持合理之業務量。

本集團之政策一直遵守所有適用於其航運業務及其日常工作環境之環保規則及規例以避免排放有毒液體於環境中。本集團之自置船舶均獲得妥善保養，而本集團亦對其業務在遵守安全及環保法例及規例方面非常重視，該等法例及規例包括（但不限於）ISM守則、ISPS守則、MARPOL公約及其他於IMO規範下之適用規則。本集團根據STCW公約確保所有於船舶上工作之船員均已獲得培訓及發證。本集團之自置船舶亦受到各國及船舶所停靠港口之法例、規例及規則制約。本集團已制定政策及程序以確保該等法例、規例及規則得以遵守。

## 航運業務(續)

### 自置船舶

於二零一六年十二月三十一日，本集團擁有二十八艘自置船舶，並於船上僱用576名船員。

名稱	船型	建造年份	造船商	載重公噸
Jin Lang	超巴拿馬型	2010	Jiangsu New Yangzi	93,279
Jin Mei	超巴拿馬型	2010	Jiangsu New Yangzi	93,204
Jin Xiang	超級大靈便型	2012	Oshima	61,414
Jin Hong	超級大靈便型	2011	Oshima	61,414
Jin Feng*	超級大靈便型	2011	STX (Dalian)	57,352
Jin Sui	超級大靈便型	2008	Shanghai Shipyard	56,968
Jin Tong	超級大靈便型	2008	Shanghai Shipyard	56,952
Jin Yue	超級大靈便型	2010	Shanghai Shipyard	56,934
Jin Gang	超級大靈便型	2009	Shanghai Shipyard	56,927
Jin Ao	超級大靈便型	2010	Shanghai Shipyard	56,920
Jin Ji	超級大靈便型	2009	Shanghai Shipyard	56,913
Jin Wan	超級大靈便型	2009	Shanghai Shipyard	56,897
Jin Jun	超級大靈便型	2009	Shanghai Shipyard	56,887
Jin Xing	超級大靈便型	2007	Oshima	55,496
Jin Yi	超級大靈便型	2007	Oshima	55,496
Jin Yuan	超級大靈便型	2007	Oshima	55,496
Jin Heng*	超級大靈便型	2010	Nantong Kawasaki	55,091
Jin Mao*	超級大靈便型	2009	Oshima	54,768
Jin Shun*	超級大靈便型	2009	Oshima	54,768
Jin Cheng	超級大靈便型	2003	Oshima	52,961
Jin Sheng	超級大靈便型	2006	IHI	52,050
Jin Yao	超級大靈便型	2004	IHI	52,050
Jin Quan	超級大靈便型	2002	Oshima	51,104
Jin Ping	超級大靈便型	2002	Oshima	50,777
Jin Fu	超級大靈便型	2001	Oshima	50,777
Jin Li	超級大靈便型	2001	Oshima	50,777
Jin Zhou	超級大靈便型	2001	Mitsui	50,209
Jin Yu	靈便型	2012	Naikai Zosen	38,462
				1,602,343

附註：

\* 此等船舶已訂立合同出售予第三者，預期於二零一七年三月一日至二零一七年四月十五日期間交付。於出售此等船舶後，本集團船隊之總運載能力將由載重量1,602,343公噸減少至1,380,364公噸。

# 概要

本集團船舶租賃業務之專長仍位於亞洲，而藉著部署一個既靈活且反應迅速之銷售策略，及一支有效率之船隊，本集團於年內就其船舶租賃業務維持一個均衡而概括廣泛地域之客戶組合。

## 裝貨港口分析

(以運費及船租之營業收入百分比表示)	二零一六年 %	二零一五年 %
亞洲(不包括中國)	56.1	41.8
中國	22.7	22.6
澳洲	8.5	16.3
北美洲	3.3	6.1
非洲	3.3	1.8
南美洲	2.9	3.9
歐洲	1.6	6.2
其他	1.6	1.3
	100.0	100.0

## 卸貨港口分析

(以運費及船租之營業收入百分比表示)	二零一六年 %	二零一五年 %
中國	63.1	56.1
亞洲(不包括中國)	33.7	37.2
非洲	1.5	0.9
南美洲	1.0	1.0
北美洲	0.3	1.0
歐洲	-	2.9
其他	0.4	0.9
	100.0	100.0

## 本集團之船隊托運之貨物類別

	二零一六年		二零一五年	
	公噸 (以千計)	%	公噸 (以千計)	%
礦物	11,276	55.0	11,620	61.3
煤炭	4,247	20.7	2,266	12.0
鋼鐵產品	3,588	17.5	3,684	19.5
水泥	766	3.7	573	3.0
農產品	581	2.8	681	3.6
肥料	32	0.2	78	0.4
氧化鋁	30	0.1	40	0.2
	20,520	100.0	18,942	100.0



## 航運業務之主要表現指標

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
每天平均之相對期租租金 <sup>1</sup>	38	50
船舶每天營運成本 <sup>2</sup>	29	32
船舶每天折舊 <sup>3</sup>	21	31
船舶每天財務成本 <sup>4</sup>	3	3
	53	66
平均使用率 <sup>5</sup>	98%	98%

於二零一六年十二月三十一日，本集團擁有二十八艘自置船舶。於當時疲弱之散裝乾貨航運市場中，每天平均之相對期租租金由二零一五年之6,412美元(約50,000港元)下降24%至二零一六年之4,871美元(約38,000港元)。船舶每天營運成本由二零一五年之4,072美元(約32,000港元)下降10%至二零一六年之3,684美元(約29,000港元)。成本下降乃由於本集團不斷致力減低成本之策略下，致使能於現時之市場困境中保持競爭力。船舶每天折舊下降，乃因於二零一五年對自置船舶確認重大減值虧損而導致調整及減少折舊以反映自置船舶之已調整賬面值。然而，由於市場之倫敦銀行同業拆息及債務重新安排之額外息差之利率均有上升，每天船舶財務成本因而由二零一五年之359美元(約2,800港元)增加16%至二零一六年之415美元(約3,200港元)。二零一六年及二零一五年之船隊使用率均維持於98%。吾等會密切地監督貨運流程以確保能以高效率調度吾等之船舶以增加收入及船隊使用率，以及吾等會限制成本以提高邊際利潤直至越過目前危機。

附註：

1. 每天平均之相對期租租金乃按期租租船收入，以及航租收入減航租開支再除以全年可運作日數計算。
2. 船舶每天營運成本乃按船員開支、保險、消耗品物料、備件、維修及保養以及其他船舶雜項開支之總額除以全年擁有船舶之日數計算。
3. 船舶每天折舊乃按船舶折舊之扣除總額除以全年擁有船舶之日數計算。
4. 船舶每天財務成本乃按船舶財務成本之總額除以全年擁有船舶之日數計算。
5. 平均使用率乃按全年經營日數除以全年可運作日數計算。

# 概要

## 五年財務概要

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
<b>綜合損益及其他全面收益表中之主要項目</b>					
營業收入					
— 持續經營業務	<b>467,649</b>	673,163	1,031,541	1,696,516	1,825,477
— 已終止經營業務	—	125,875	278,379	255,684	278,948
	<b>467,649</b>	799,038	1,309,920	1,952,200	2,104,425
本年度溢利(虧損)淨額					
— 持續經營業務	<b>(1,472,496)</b>	(3,011,850)	(682,700)	209,073	282,309
— 已終止經營業務	—	(10,099)	(4,552)	1,523	(2,891)
	<b>(1,472,496)</b>	(3,021,949)	(687,252)	210,596	279,418
其他全面收益(虧損)	<b>(228)</b>	33,746	(1,200)	(600)	400
本年度全面收益(虧損)總額	<b>(1,472,724)</b>	(2,988,203)	(688,452)	209,996	279,818
本年度應佔全面收益(虧損)總額：					
本公司股東	<b>(805,542)</b>	(1,649,437)	(381,123)	120,158	155,165
非控股權益	<b>(667,182)</b>	(1,338,766)	(307,329)	89,838	124,653
	<b>(1,472,724)</b>	(2,988,203)	(688,452)	209,996	279,818
<b>其他財務資料</b>					
每股基本盈利(虧損)					
— 持續經營業務	<b>(1.519)港元</b>	(3.160)港元	(0.710)港元	0.225港元	0.296港元
— 已終止經營業務	—	(0.014)港元	(0.006)港元	0.003港元	(0.004)港元
	<b>(1.519)港元</b>	(3.174)港元	(0.716)港元	0.228港元	0.292港元

## 五年財務概要(續)

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元	二零一二年 千港元
<b>綜合財務狀況表中之主要項目</b>					
非流動資產	<b>3,015,967</b>	4,922,107	7,800,363	8,511,796	9,594,795
流動資產	<b>816,880</b>	1,229,210	2,069,398	2,808,239	2,333,029
流動負債	<b>(407,432)</b>	(873,452)	(778,501)	(1,042,212)	(1,154,583)
非流動負債	<b>(1,446,577)</b>	(1,826,303)	(2,641,376)	(3,139,487)	(3,844,901)
<b>資產淨值</b>	<b>1,978,838</b>	3,451,562	6,449,884	7,138,336	6,928,340
已發行股本	<b>381,639</b>	381,639	381,639	53,029	53,029
儲備	<b>792,247</b>	1,597,789	3,247,226	3,956,959	3,836,801
本公司股東應佔權益	<b>1,173,886</b>	1,979,428	3,628,865	4,009,988	3,889,830
非控股權益	<b>804,952</b>	1,472,134	2,821,019	3,128,348	3,038,510
<b>權益總值</b>	<b>1,978,838</b>	3,451,562	6,449,884	7,138,336	6,928,340
<b>其他財務資料</b>					
資本負債比率	<b>52%</b>	43%	24%	31%	40%

# 企業管治報告書

## 企業管治原則

金輝集團一直致力提高良好之企業管治水平，目的在於維持負責任之決策；提高透明度及向股東披露資料；貫徹一向重視股東之權利及認同股東之合法權益；及加強風險管理及提升本集團之表現。

為達致以上之目的，本公司已頒佈一系列公司守則，當中載有本集團領導及管理其業務運作時所使用之企業準則及實務。公司守則乃參照上市規則附錄14所載之原則、守則條文及建議最佳常規而編製及更新。除制訂現有之企業管治原則及實務外，公司守則亦有將現有實務融合之作用，務求最終可確保高透明度及對本公司股東負責。

本公司於截至二零一六年十二月三十一日止年度內一直遵守上市規則附錄14所載之企業管治守則及企業管治報告，而其偏離之處於本企業管治報告書中闡述。

## 董事

### 董事會

本公司以一個行之有效之董事會為首；董事會負有領導及監控本公司之責任，並集體負責統管及監督本公司之業務與事務以促進本公司成功。

董事會定期召開會議，董事會會議每年最少召開四次，約每季一次。此等董事會會議皆有大部分有權出席會議之本公司董事親身出席或透過電子通訊方法積極參與。

全體董事均有機會於定期董事會會議上將項目加入議程內。足夠及合理之通知將予以發出，以確保董事有機會出席。董事會會議及董事會轄下之委員會之會議紀錄由公司秘書保存，任何董事於合理時間內發出合理通知，均可查閱有關會議紀錄。該等會議紀錄應足夠詳細地記錄已考慮之事項及達到之決定。董事會會議結束後，應於合理時間內分別將會議紀錄之初稿及最終定稿發送全體董事，分別供董事表達意見及作記錄之用。為促進其職務，任何董事於有需要時可尋求獨立專業意見，費用由本公司支付。

## 董事(續)

### 董事會(續)

若有董事於董事會將予考慮之事項中存有董事會認為有重大利益衝突，有關事項應以舉行董事會會議(而非書面決議)方式處理。在交易中本身及其聯繫人士均無重大利益之獨立非執行董事應出席有關之董事會會議。

本公司已就其董事及高級管理人員可能面對因企業活動產生之法律訴訟，就董事及高級管理人員之責任作出適當之保險安排。

董事會定期就本公司之業務及營運狀況召開會議。各董事會成員及董事會轄下之委員會成員於二零一六年出席已舉行之董事會會議、審核委員會會議、薪酬委員會會議及提名委員會會議及二零一六年股東週年大會之出席紀錄載列如下：

	於二零一六年度				二零一六年 股東週年大會
	已出席之會議次數／已舉行之會議次數				
	董事會	審核委員會	薪酬委員會	提名委員會	
<b>執行董事</b>					
吳少輝(主席)	7/7	-	-	-	1/1
吳錦華(董事總經理)	7/7	-	-	-	1/1
吳其鴻	7/7	-	-	-	1/1
何淑蓮	7/7	-	-	-	1/1
<b>獨立非執行董事</b>					
崔建華	6/7	3/3	1/1	1/1	1/1
徐志賢	6/7	3/3	1/1	1/1	1/1
邱威廉	6/7	3/3	1/1	1/1	1/1

# 企業管治報告書

## 董事(續)

### 主席及行政總裁

**企業管治守則條文第A.2.1條** 根據企業管治守則之守則條文第A.2.1條，主席及行政總裁之角色應有區分，並不應由一人同時兼任。主席及行政總裁之間職責之分工應清楚界定並以書面列載。

吳少輝先生及吳錦華先生為兄弟，分別出任本公司之主席及董事總經理。吳少輝先生除執行其主席之職責外，亦負責制訂本集團之策略性計劃及監察本集團之整體運作。由於其部份職責與董事總經理(實際上為行政總裁)之職責重疊，因此偏離企業管治守則之守則條文第A.2.1條。

作為本集團其中一名創辦人，吳少輝先生對本集團之核心業務擁有豐富經驗及知識，而其監察本集團整體運作之職責顯然對本集團有利。董事會亦認為，由於董事會三份之一成員乃由獨立非執行董事出任，及董事會將定期開會以考慮影響到本集團營運之重要事宜，而且全體董事對董事會會議上所提出之事宜亦適時收到足夠、完備及可靠之資料以致全體董事均有足夠之通報，所以此安排不會損及董事會與本公司管理層之間權力及授權之平衡。目前之架構具靈活性，亦於面對經常轉變之競爭環境時可提高決策過程之效率。

由於主席之主要職責是管理董事會，而董事總經理之主要職責是管理本集團之業務，董事會認為主席及董事總經理之職責清晰及分明，因此並無必要有書面條文。雖然主席及董事總經理之有關職責並無以書面列載，權力與授權並未集中於任何一個人，而所有重要決定均會諮詢董事會成員及適合之董事會轄下之委員會，以及高級管理人員。

日後，董事會將定期檢討此安排之有效性、董事會之組成，以及職責之分配，以改善本公司及其股東之最佳整體利益。

主席確保全體董事對董事會會議上所提出之事宜適時收到足夠、完備及可靠之資料以致全體董事均有足夠之通報。年內，主席為董事會提供領導、確保董事會及董事會轄下之委員會有效地運作及執行其職務，並確保設立良好之企業管治常規及程序，及確保採取必須步驟與股東保持有效溝通。董事會相信，任命吳少輝先生出任主席一職，對本公司之業務前景及管理均為有利。

## 董事(續)

### 董事會組成

董事會包括由執行董事與非執行董事均衡組成，並具備對本公司業務合適及相對平衡之技巧與經驗。

董事會由七名董事組成，包括四名執行董事，分別為吳少輝先生(主席)、吳錦華先生(董事總經理)、吳其鴻先生及何淑蓮女士；及三名獨立非執行董事，分別為崔建華先生、徐志賢先生及邱威廉先生。

董事之詳細履歷及董事會各成員之關係(包括財務、業務、家族或其他重大或相關關係)乃載於第38及39頁。

年內，董事會由其轄下之三個委員會協助，即審核委員會、薪酬委員會及提名委員會。該等委員會之存在並不會減少董事會之整體責任。董事會轄下之委員會召開會議以準備供董事會整體考慮及作最終決策之事項。董事會轄下之委員會所獲得之重要資料，亦會知會董事會其他成員。作為一項總則，董事會轄下之委員會之角色為董事會之顧問。該等委員會在特定範疇上協助董事會，並向董事會提出建議。然而，僅董事會有最終決策權。

年內，董事會一直遵守上市規則第3.10(1)及(2)條有關最少委任三位獨立非執行董事及其中一位獨立非執行董事須具備適當之專業資格或會計或相關財務管理專長之規定。每位獨立非執行董事已根據上市規則第3.13條之規定，就其獨立性作出年度確認函。本公司認為所有獨立非執行董事均符合上市規則第3.13條所載之獨立性指引之規定，而根據指引之條款，彼等均具獨立性。

於所有載有董事姓名之公司通訊中，已清晰說明獨立非執行董事之身份，並於香港交易及結算所有限公司之網站[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)及本公司之網站[www.jinhuiship.com](http://www.jinhuiship.com)上設存一份董事會成員名單，並列明其角色和職能。

### 董事之委任及重選

本公司獨立非執行董事乃按指定任期委任，及須最少每三年輪值退任一次並於本公司之股東週年大會上重新委任。附有指定任期之正式委任書已為獨立非執行董事安排。

# 企業管治報告書

## 董事(續)

### 董事之委任及重選(續)

**企業管治守則條文第A.4.2條** 根據企業管治守則之守則條文第A.4.2條，所有為填補臨時空缺而被委任之董事應在接受委任後之首次股東大會上接受股東選舉。每名董事(包括有指定任期之董事)應輪流退任，至少每三年一次。

根據本公司之公司組織章程細則，除主席及董事總經理外，所有董事均須最少每三年輪值退任一次，而任何獲委任以填補董事會臨時空缺或新增空缺之新董事，須於獲委任後之股東週年大會上由股東選舉。

根據本公司之公司組織章程細則，主席及董事總經理毋須輪值退任，故此偏離企業管治守則之守則條文第A.4.2條。董事會認為，主席及董事總經理之領導對本集團業務之持續及穩定性尤其重要，因此兩者的繼任過程需有計劃及有條不紊。由於持續性為成功執行本公司之業務計劃及策略之主要因素，任何出任主席或董事總經理之董事因而毋須輪值退任，亦不須在本公司股東週年大會上重選，董事會相信此安排對本公司及其股東最為有利。

### 獨立非執行董事之重選

崔建華先生自一九九三年起，已出任獨立非執行董事。由於崔先生已服務本公司超過九年，而崔先生於二零一六年之股東週年大會中重選為獨立非執行董事。董事會已審議及認為崔先生於本公司長期服務並不影響其獨立性。崔先生符合上市規則第3.13條所載之獨立性指引之規定。彼乃獨立於管理層，及並無與任何能導致嚴重影響其作出獨立判斷之業務或其他關係或情況有關連。崔先生之再次委任需經一份獨立決議案，而該決議案已於二零一六年五月十二日舉行之二零一六年股東週年大會中獲股東批准通過。



## 董事(續)

### 提名委員會

提名委員會於二零一三年一月一日成立，提名委員會現時由三名獨立非執行董事崔建華先生(提名委員會主席)、徐志賢先生及邱威廉先生組成。提名委員會之角色和職能包括檢討董事會之架構、人數及組成，並就為配合本公司企業策略而擬對董事會作出之變動提出建議；物色具備合適資格可擔任董事之人士，並挑選提名有關人士出任董事或向董事會提供意見；評核獨立非執行董事之獨立性；及就董事委任或重新委任以及董事繼任計劃向董事會提出建議。提名委員會每年最少舉行一次會議。提名委員會獲提供充足資源以履行其職責，並於有需要時可尋求獨立之專業意見。

解說其角色及董事會轉授予其之權力之「提名委員會職權範圍」已登載於香港交易及結算所有限公司之網站及本公司之網站。

年內，提名委員會已舉行一次會議以檢討董事會之架構、人數及組成，並向董事會提出建議。

### 董事責任

每位董事均獲提供一份由公司註冊處發出之董事責任指引。新委任之董事均會獲提供一份全面之就職資料套件，以提供對本集團、其業務、董事會之運作及需面對之主要議題之一般認識，及如有需要，亦會包括非執行董事之額外職能及責任之概述。為協助董事能以本公司及股東之最佳利益而作出知情決策，公司秘書將定期向每位董事提供一份資料，其內容包括法律及行業新聞之最新動態。

董事知悉其應付出足夠時間及精神以處理本公司之事務，並為確保其繼續於具備全面資訊及切合所需之情況下對董事會作出貢獻而參與持續專業發展。

董事會有責任制定及實行減低風險之策略，包括投保以轉嫁風險帶來之財務影響。董事會負責安排合適之保險範圍，並編製本集團之全面風險報告。

# 企業管治報告書

## 董事(續)

### 董事責任(續)

董事會對各董事所作之持續專業發展感到滿意。年內，吳少輝先生、吳錦華先生、吳其鴻先生、何淑蓮女士、崔建華先生、徐志賢先生及邱威廉先生均已研讀由有關機構及專業團體所發表主要有關監管變動及企業管治有關事宜之綜合文章，藉以作為持續專業進修。此外，同時持有適當會計專業資格及有關財務管理專業之何淑蓮女士及徐志賢先生，亦確認彼等已參與足夠由有關機構及專業團體舉辦之持續專業發展課程及研討會。

### 董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄10所載之上市發行人董事進行證券交易之標準守則，作為其有關董事進行證券交易之操守準則。經本公司作出特定查詢後，全體董事均已確認彼等於截至二零一六年十二月三十一日止年度內一直遵守標準守則所載之規定準則。

### 資料提供及使用

董事已獲提供適當之適時資料，其形式及素質可使董事能夠於掌握有關資料之情況下作出決定，並能履行其職責及責任。董事會定期會議之議程及相關會議文件均及時送交全體董事，並至少於計劃舉行董事會或董事會轄下之委員會會議日期之三天前(或協定之其他時間內)送出。董事會及個別董事均有自行接觸本公司高級管理人員之獨立途徑。全體董事均有權查閱董事會文件及相關資料。

## 董事及高級管理人員之薪酬

### 薪酬委員會

薪酬委員會於二零零五年八月二十五日成立，現由三名獨立非執行董事崔建華先生(薪酬委員會主席)、徐志賢先生及邱威廉先生組成。

## 董事及高級管理人員之薪酬(續)

### 薪酬委員會(續)

薪酬委員會之角色及職能包括就本公司之全體董事及高級管理人員之薪酬政策及架構，向董事會提出建議，及就管理層作出之薪酬建議，按董事會之企業方針及目標作出審議及批准。委員會亦應就釐定個別執行董事及高級管理人員之薪酬待遇(包括薪金、花紅、實物利益、退休金權利及補償金)，以及就獨立非執行董事之酬金向董事會提出建議。薪酬委員會應考慮之因素包括執行董事及高級管理人員之表現、本集團之盈利能力、同類公司所支付之薪酬、須付出之時間及職責、本集團內其他職位之聘用條件及依據表現釐定薪酬之需要。薪酬委員會須確保本集團能夠吸引、挽留及鼓勵高質素之團隊，而此乃本集團成功之關鍵。薪酬委員會須每年最少召開一次會議。薪酬委員會獲提供充足資源以履行其職責，並於有需要時可尋求獨立之專業意見。

解說其角色及董事會轉授予其之權力之「薪酬委員會職權範圍」已登載於香港交易及結算所有限公司之網站及本公司之網站。

年內，薪酬委員會召開了一次會議，因應董事會所訂企業方針及目標而檢討及審議管理層之薪酬議案，及就個別執行董事及高級管理人員之薪酬向董事會提出建議。本年度有關董事酬金及按級別分類之高級管理人員之薪酬詳情已載於綜合財務報告附註11。

## 問責及核數

### 財務匯報

董事會有責任平衡、清晰及全面地評核本公司之表現、情況及前景。董事會將有關評核於年度及中期報告、其他涉及股價敏感資料之公佈及根據上市規則規定須予披露之其他財務資料內呈列，亦於向監管者提交之報告書及根據法例規定披露之資料內呈列。

# 企業管治報告書

## 問責及核數(續)

### 財務匯報(續)

管理層向董事會提供充分之解釋及資料，讓董事會可以就提交給他們批准前之財務及其他資料，作出有根據之評核。因此，管理層每月向全體董事會成員提供更新資料，載列本公司之表現、財務狀況及前景之公正及易於理解之評核。

董事有責任按照香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則及香港公司條例編製綜合財務報告。所採用之會計政策均為合適，並一致採納。董事並不察覺有任何重大不明朗事件或情況可能會嚴重影響本集團持續經營之能力。有關本公司之核數師對本集團之綜合財務報告就核數師之責任作出聲明已載於第49至53頁之「獨立核數師報告書」。

### 風險管理及內部監控

董事會負責評估及釐定本集團達成策略目標時所願意接納之風險性質及程度，並確保本集團設立及維持合適及有效之風險管理及內部監控制度。董事會亦應持續監督管理層對風險管理及內部監控制度之設計、實施及監察，而管理層應最少每年向董事會確認此等制度是否有效。

在審核委員會之協助下，董事會已就本集團之風險管理及內部監控制度之成效進行年度檢討，檢討涵蓋所有重要之財務、運作及合規之監控。尤其對本集團於會計及財務匯報功能方面之資源、員工資歷及經驗，以及員工所接受之培訓課程及有關預算是否足夠予以檢討。年度檢討亦包括本集團於航運業務之重大及新興風險；管理層持續監察風險及內部監控制度之素質；向審核委員會及董事會傳達監察結果之詳盡程度及次數；有否發現任何重大監控失誤或弱項，以及本集團有關財務匯報及遵守上市規則之程序是否有效。於二零一六年，已就本集團之風險管理及內部監控制度之有效性進行檢討，而若干主要內部監控制度已於年內由致同(香港)會計師事務所有限公司進行獨立審閱，及由審核委員會按持續基準予以檢討，致使該等實際而有效之制度妥為實行。董事會確信，該等制度均為有效並已採取適當之行動。

## 問責及核數(續)

### 風險管理及內部監控(續)

本集團設立風險管理及內部監控制度，以及會計制度，用以確認及評估本集團之風險，並制定減低風險之策略，以及合理地確保資產不會在未經授權情況下被使用或出售而受到保障，及各項交易均在管理層授權之情況下進行，以及會計賬目能夠可靠地被用作編製業務中可供刊發之財務資料、維持資產與負債之責任性及確保業務運作根據相關之法規、條例及內部指引。

本集團設有權責分明之明確組織架構。每個業務單位／部門對其日常運作負責，並需定期向執行董事匯報。每個業務單位／部門已設有既定政策及程序，其中包括批准、授權、核實、建議、表現評估、資產安全及劃分職責。主要監控程序包括建立及維持有效之政策以確保本集團之風險得以妥善管理，並採取合適及適時之行動以管理該等風險；建立權責分明、職責恰當劃分之架構；監察策略計劃及表現；設計一個有效之會計及資訊系統；控制影響股價之敏感資料；及確保與本集團利益相關者維持快捷及時之通訊。管理層每年最少兩次向審核委員會匯報有關風險管理及內部監控制度之成效。審核委員會對管理層如何設計、執行及監察風險管理及內部監控程序、對年度評估之發現及建議及跟進程序作出檢討；審核委員會每年就風險管理及內部監控制度之整體成效向董事會匯報。本集團之風險管理及內部監控制度僅能對重大之失實陳述或虧損提供合理而並非絕對之保證，因此等制度之設計乃為管理而非消除未能達到業務目標之風險。有關處理及傳播內幕消息之程序及內部監控，本集團設有嚴格禁止未經授權使用內幕消息之內部政策及程序，並已知會全體員工；董事會意識到其應根據上市規則公佈任何內幕消息，並參照證券及期貨事務監察委員會於二零一二年六月發佈之「內幕消息披露指引」進行業務之責任。此外，僅董事及獲任命之高級職員方能擔任本集團之發言人及回應有關本集團業務之外界查訊。有關本集團之風險管理政策詳情載於第34至36頁之「管理層討論及分析」及第109至114頁之綜合財務報告附註39。

# 企業管治報告書

## 問責及核數(續)

### 風險管理及內部監控(續)

**企業管治守則條文第C.2.5條** 根據企業管治守則之守則條文第C.2.5條，本集團應設立內部審核功能。基於本集團之規模及營運架構簡單，以及現行之內部監控程序，董事會決定暫不成立內部審核部門。當有需要時，董事會轄下之審核委員會將執行內部審核功能，以檢討本集團之風險管理及內部監控制度是否足夠及有效。

除偏離企業管治守則之守則條文第C.2.5條外，董事會認為，本公司已遵守上市規則有關風險管理及內部監控之規定，並將繼續不時檢討、修訂及加強其風險管理及內部監控，致使實際而有效之制度妥為實行。

### 審核委員會

審核委員會於一九九八年九月二十二日成立，現由三名獨立非執行董事徐志賢先生(審核委員會主席)、崔建華先生及邱威廉先生組成。審核委員會之主要職責為檢討本集團之財務匯報、有關審核檢討之性質及範圍，以及檢討風險管理及內部監控制度之成效及遵守。審核委員會亦負責就委任、重新委任及罷免核數師提供建議，以及檢討及監察核數師之獨立性及客觀性。此外，審核委員會討論核數師及規管機構所提出之事項，以確保適當之建議獲得實行。審核委員會須每年最少召開兩次會議。審核委員會已獲足夠資源以履行其職責，並於有需要時可尋求獨立之專業意見。

解說其角色及董事會轉授予其之權力之「審核委員會職權範圍」已登載於香港交易及結算所有限公司之網站及本公司之網站。

年內，審核委員會已與管理層檢討本集團所採納之會計原則及實務，並討論審核、風險管理、內部監控及財務匯報之事宜，包括於上呈董事會前審閱本公司之中期及年度報告。於二零一六年，審核委員會曾召開三次會議。本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報告及截至二零一六年六月三十日止期間之中期綜合財務報告已由審核委員會審閱，而審核委員會認為該等報告符合適用之會計準則及法例規定，並已作出充份披露。

## 董事會權力之轉授

### 管理功能

董事會被委任負起透過策略性指導及管理本公司之業務及事務，從而使本公司業務成功之整體責任，並將執行已獲批准之策略及政策，以及管理日常運作之權力則轉授予管理層，包括本公司之執行董事及高級管理人員。

本公司將保留予董事會之職能及轉授予管理層之職能分別確定。訂明有關委任之主要條款及條件之正式委任書已為董事安排。該等安排將定期予以檢討以確保有關安排符合本公司之需要。

董事會將其管理及行政功能方面之權力轉授予管理層，並就管理層之權力，給予清晰之指引，特別是在管理層應向董事會匯報以及於代表本公司作出任何決定或訂立任何承諾前應取得董事會批准等事宜方面。

執行董事及高級管理人員之列表及彼等之詳細履歷載於第38及39頁。

### 董事會轄下之委員會

董事會轄下各委員會之成立均訂有清楚特定職權範圍，清楚說明委員會之權力及職責，以讓該等委員會能適當地履行職能。審核委員會、薪酬委員會及提名委員會之職權範圍規定該等委員會須向董事會匯報其決定或建議。

### 企業管治職能

董事會負責制定及檢討本公司之企業管治政策及常規，及履行企業管治守則之守則條文第D.3.1條所列之企業管治職責。董事會於本年度已履行之職責之非詳盡概要如下：

- 檢討及監察董事之培訓及持續專業發展；
- 檢討及監察本公司之政策及常規乃符合遵守法律及監管之規定；
- 檢討及監察僱員及董事之操守準則；及
- 檢討本公司遵守企業管治守則之情況及於企業管治報告書內之披露。

# 企業管治報告書

## 與股東溝通

### 有效溝通

董事會致力保持與股東持續對話，尤其透過股東週年大會或其他股東大會與股東溝通及鼓勵彼等參與。於每次股東大會，該會議之主席會提出個別之決議案而非捆扎式之決議案。董事會主席，及審核委員會、薪酬委員會及提名委員會之主席需出席股東週年大會，以解答於該會議中所提出之問題。

為進一步加強有效之溝通，本公司設有網站可適時以電子方式發放資料，同時董事會亦會定時檢討與股東之溝通政策之成效。

本公司二零一七年之股東週年大會將於二零一七年五月十九日(星期五)舉行。股東週年大會通告將於大會舉行前不少於二十個營業日登載於香港交易及結算所有限公司之網站及本公司之網站以供瀏覽，並將於適當時間寄發予本公司股東。

本公司將於二零一七年五月十六日(星期二)至二零一七年五月十九日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理股東登記，期間不會辦理本公司股份過戶登記手續。為取得出席二零一七年股東週年大會並於大會上投票之資格，所有過戶表格連同有關股票必須於二零一七年五月十五日(星期一)下午四時三十分前送交本公司之股份過戶登記處卓佳標準有限公司辦理登記手續，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

### 以投票方式表決

本公司股東可親自或委任代表出席股東大會。本公司知會股東有關以投票方式表決之程序，並確保遵守上市規則及本公司之公司組織章程細則所載有關以投票方式表決之規定。

## 公司秘書

自一九九一年，何淑蓮女士已獲董事會聘任為本公司之公司秘書。何女士負責透過主席及／或行政總裁向董事會提供管治事宜方面意見，並安排董事之入職培訓及專業發展。全體董事均可取得公司秘書之意見及服務，確保已遵守所有董事會程序及規則與條例。



## 核數師酬金

審核委員會已檢討本公司核數師於年內之表現。於二零一六年，有關提供本集團之核數服務以及其他服務之已付及應付予本公司核數師之酬金分別為**1,500,000**港元及**347,000**港元。其他服務主要包括中期審閱、稅務依從服務及審閱內部監控制度。

## 股東權利

### 股東召開股東大會之程序

本公司股東如欲召開股東大會，股東須按照香港法例第**622**章公司條例第**566**條所列之要求及程序。

佔全體有權於股東大會上表決之股東之總表決權最少**5%**之股東可提出要求召開本公司股東大會。

該請求**(a)**須述明有待於有關大會上處理之事務之一般性質；**(b)**可包含可在該大會上恰當地動議並擬在該大會上動議之決議之文本；**(c)**可包含若干份格式相近之文件；**(d)**可採用印本形式或電子形式送交本公司之註冊辦事處；及**(e)**須經提出該要求之人認證。

根據香港法例第**622**章公司條例第**567**條，董事須於他們受到該規定所規限之日期後二十一日內，召開股東大會。而該大會須在召開該大會之通知之發出日期後二十八日內舉行。若董事沒有按照要求召開大會，則要求召開該大會之股東，或佔全體該等股東之總表決權過半數之股東，可根據香港法例第**622**章公司條例第**568**條自行召開股東大會。但該大會須在有關董事受到召開大會之規定所規限之日期後三個月內召開。要求召開有關大會之股東如因有關董事沒有妥為召開股東大會，而招致任何合理開支，本公司須向有關股東償付該等開支。

# 企業管治報告書

## 股東權利(續)

### 股東傳閱股東週年大會決議案之程序

本公司股東如欲提出傳閱股東週年大會上決議案之請求，股東須按照香港法例第622章公司條例第615條中所載之要求及程序。

股東可根據香港法例第622章公司條例第615條，提出請求傳閱股東週年大會決議案，倘：(a)彼等佔全體有權在該請求所涉及之股東週年大會上，就該決議表決之股東之總表決權最少2.5%之股東；或(b)為最少五十名有權在該請求所涉及之股東週年大會上就該決議表決之股東。

該等書面請求(a)可採用印本形式或電子形式送交本公司之註冊辦事處；(b)須指出有待發出通知所涉及之決議；(c)須經提出該請求之人認證；及(d)須於(i)該請求所涉及之股東週年大會舉行前之六個星期；或(ii)如在上述時間之後，於該股東週年大會之通知發出時送抵本公司。

### 股東之提問

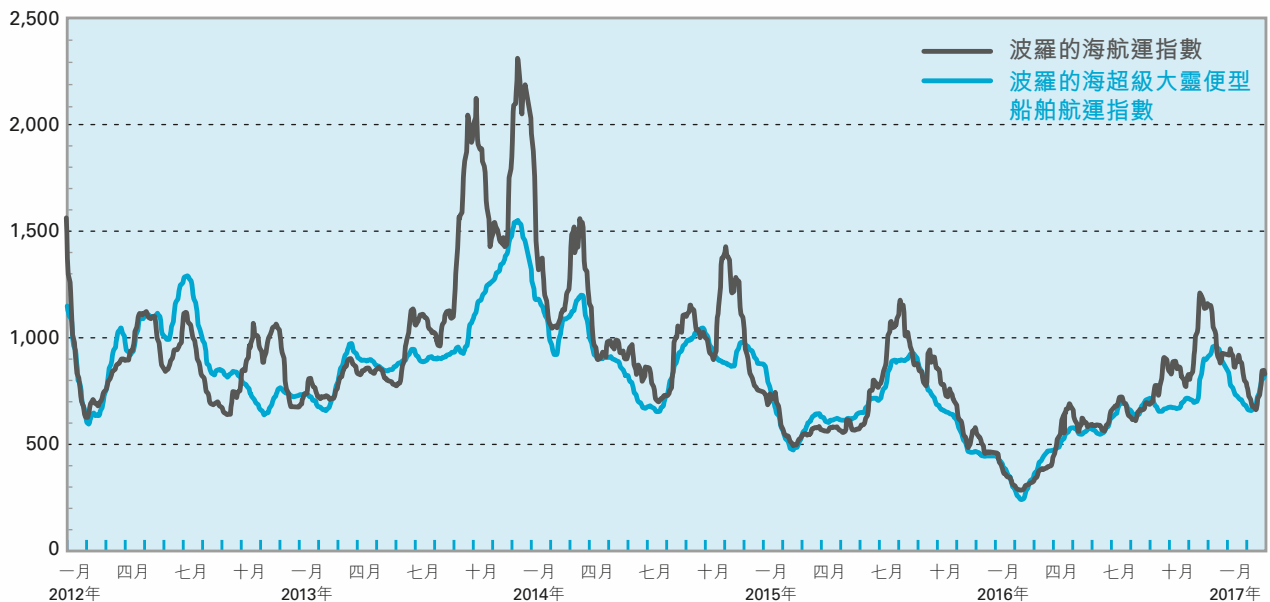
主席以及審核委員會、薪酬委員會及提名委員會之主席及全體董事通常會於股東週年大會上解答股東之提問(除疾病或另有其他迫切性原因致未能出席外)。股東亦可在會上提問問題，並有機會於大會正式結束後與董事會面。股東亦可就彼等持股之問題直接向本公司之股份過戶登記處提問。

## 業務回顧

本集團透過Jinhui Shipping and Transportation Limited經營其全球航運業務，Jinhui Shipping為本公司擁有約54.77%權益之附屬公司，其股份於挪威奧斯陸證券交易所上市。

二零一六年為散裝乾貨航運市場最差之一年。於載貨量長期供應過剩之背景下，因全球海運活動出乎意料地下降，散裝乾貨航運市場於二零一六年首數月極為艱鉅。預料之外之困難市場環境無可避免地為船東帶來極大之流動資金壓力。鑑於信心崩潰，船舶資產價格及運費不斷下降，而運費已低於船東之經營成本。波羅的海航運指數於二零一六年二月達致歷史新低之290點。散裝乾貨商品市場及航運市場自二零一六年三月起恢復部份動力，而運費及船舶價值均有上升趨勢，普遍均認為散裝乾貨航運市場已從谷底回升。雖然吾等相信市場會繼續復甦至一個載貨量供求更佳之平衡，運費之波動已嚴重削弱吾等之業務表現，以及吾等之船舶資產及財務資產之賬面值。吾等繼續預期散裝乾貨航運市場之復甦及其持續性仍存在不穩定，而吾等相信於有機會時定期地減低債項及改善流動資金為審慎之做法。縱使本年稍後時間市場有所好轉，吾等仍繼續將不穩定及市場波動視為本集團之運作風險。為進一步減低運作風險及流動資金風險，吾等相信本集團調整船隊規模及減低整體債項乃為審慎，及於現時市場環境艱鉅及不斷變更之下維持財務靈活尤為重要。散裝乾貨航運市場之整體復甦需透過船隊增長減慢、船舶閒置及拆卸而重新達致更穩固之供求平衡。

波羅的海航運指數及波羅的海超級大靈便型船舶航運指數



資料來源：彭博

# 管理層討論及分析

## 業務回顧(續)

每天平均之相對期租租金	二零一六年 美元	二零一五年 美元
超巴拿馬型／巴拿馬型船隊	4,475	5,456
超級大靈便型／大靈便型／靈便型船隊	4,922	6,519
平均	4,871	6,412

由於與租船人訂立之若干租船合約乃於即期市場以相對較低之運費訂定，本集團之船隊於二零一六年所賺取之每天平均之相對期租租金下降24%至4,871美元(約38,000港元)，對比二零一五年為6,412美元(約50,000港元)。

航運業務之主要表現指標	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
每天平均之相對期租租金	38	50
船舶每天營運成本	29	32
船舶每天折舊	21	31
船舶每天財務成本	3	3
	53	66
平均使用率	98%	98%

於二零一六年十二月三十一日，本集團擁有二十八艘自置船舶。於當時疲弱之散裝乾貨航運市場中，每天平均之相對期租租金由二零一五年之6,412美元(約50,000港元)下降24%至二零一六年之4,871美元(約38,000港元)。船舶每天營運成本由二零一五年之4,072美元(約32,000港元)下降10%至二零一六年之3,684美元(約29,000港元)。成本下降乃由於本集團不斷致力減低成本之策略下，致使能於現時之市場困境中保持競爭力。船舶每天折舊下降，乃因於二零一五年對自置船舶確認重大減值虧損而導致調整及減少折舊以反映自置船舶之已調整賬面值。然而，由於市場之倫敦銀行同業拆息及債務重新安排之額外息差之利率均有上升，每天船舶財務成本因而由二零一五年之359美元(約2,800港元)增加16%至二零一六年之415美元(約3,200港元)。二零一六年及二零一五年之船隊使用率均維持於98%。吾等會密切地監督貨運流程以確保能以高效率調度吾等之船舶以增加收入及船隊使用率，以及吾等會限制成本以提高邊際利潤直至越過目前危機。

## 業務回顧(續)

本集團之策略為維持一支既年輕且現代化之船隊，以滿足客戶與日俱增之需求。於二零一六年十二月三十一日，本集團擁有二十八艘自置船舶如下：

	自置船舶數目
超巴拿馬型船隊	2
超級大靈便型船隊	25
靈便型船隊	1
<b>船隊總數</b>	<b>28</b>

鑑於二零一六年航運市場環境之突變，及宏觀環境整體上未能預期之動盪，已對眾多市場其中包括散裝乾貨航運市場造成擾亂，令市場於極短時間內經歷極端之擺動，吾等認為自本集團最近檢視吾等資產後，預期之長期內在價值有所改變。由於市場上之散裝乾貨船舶之市場價值大幅下降，管理層認為本集團之船隊於二零一六年底存有減值跡象。

就自置散裝乾貨船舶進行減值檢討，對影響自置散裝乾貨船舶之長遠內在價值之因素作出適當之考慮後，於二零一六年底本集團自置船舶之可收回金額乃按使用價值釐定，並顯著較其個別賬面值為低。據此，於二零一六年底已確認自置船舶減值虧損**881,478,000**港元，以反映吾等對可影響吾等估算船舶使用價值時所使用之假設之全球長期經濟預期及散裝乾貨航運行業展望之改變。自置船舶及持作出售資產(已出售船舶)減值虧損屬非現金性質，並不會對本集團之營運現金流量做成影響。長遠之財務穩定更為重要，而減低債項之防禦行動，及進一步增加流動資金，將確保本集團可安然度過未來市場中任何不可預期之動盪。

繼報告日後，本集團於二零一七年二月二十四日訂立四份協議備忘錄，以總代價四千八百萬美元(約三億七千四百萬港元)出售四艘超級大靈便型船舶，並預期於二零一七年三月一日至二零一七年四月十五日期間交付。

展望未來，吾等將會繼續專注於採取明智及果斷之措施以維持穩固之財務狀況。吾等會不斷地監察市場及吾等未來之營運，並會維持一支既年輕及現代化之船隊，不排除於日後出售或收購任何船舶，並會以臨時性質作出該等決定以調整吾等船隊規模，以讓吾等可於未來進一步著重謹慎及穩定為吾等之核心目標，度過目前之風暴。

# 管理層討論及分析

## 財務回顧

**營業收入及經營虧損。**本集團本年度來自持續經營業務之營業收入由二零一五年之**673,163,000**港元下跌**31%**至二零一六年之**467,649,000**港元。營業收入下跌主要由於自置船舶數目減少及大量參與即期市場，而於二零一六年初運費持續下降至意料之外之低水平。來自持續經營業務之顯著虧損分別為二零一六年之**1,472,496,000**港元及二零一五年之**3,011,850,000**港元亦由於兩個年度進行之自置船舶年度減值測試而確認自置船舶減值虧損為二零一六年之**881,478,000**港元及二零一五年之**2,535,083,000**港元，及二零一六年內本集團訂立之出售協議所涉及之兩艘巴拿馬型船舶、五艘超級大靈便型船舶及一艘大靈便型船舶被重新分類為持作出售資產時確認**354,602,000**港元持作出售資產(已出售船舶)減值虧損，而相關出售事項已於同年完成。自置船舶及持作出售資產(已出售船舶)減值虧損屬非現金性質，並不會對本集團之營運現金流量造成影響。

**其他經營收入。**來自持續經營業務之其他經營收入由二零一五年之**266,100,000**港元下跌至二零一六年之**179,253,000**港元，由於因有關租船人毀約而獲得之賠償收入由二零一五年之**183,271,000**港元減少至二零一六年之**43,841,000**港元。本集團將繼續尋求所有法律途徑以收回仲裁裁決賠償金。

**船務相關開支。**二零一六年之船務相關開支對比二零一五年之**614,245,000**港元下降**31%**至**424,831,000**港元。開支減少因自置船舶數目減少，及於二零一六年航租租船合約減少致使與航租有關之直接成本包括燃油開支減少。開支減少亦由於本集團為要於現時之市場困境中保持競爭力而不斷致力減低成本之策略下，船隊之經營成本有所下降。

**其他經營開支。**持續經營業務之其他經營開支由二零一五年之**242,875,000**港元下跌至二零一六年之**82,299,000**港元，由於二零一六年確認按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產虧損淨額為**19,089,000**港元，而二零一五年確認按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產虧損淨額則為**166,785,000**港元。

**按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產。**於二零一六年十二月三十一日，本集團之按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產為**391,868,000**港元(二零一五年：**715,674,000**港元)，其中**150,540,000**港元(二零一五年：**341,605,000**港元)為上市股份證券投資，及**241,328,000**港元(二零一五年：**374,069,000**港元)為債券證券投資。

### 財務回顧(續)

**流動資金、財務資源及資本架構。**於二零一六年十二月三十一日，本公司維持營運資金於409,448,000港元(二零一五年：355,758,000港元)。本集團之股本及債務證券、銀行結存及現金總值減少至632,740,000港元(二零一五年：992,890,000港元)。年內，來自經營業務所得之現金淨額約為276,916,000港元(二零一五年：315,373,000港元)。

本集團之銀行借貸減少至1,657,916,000港元(二零一五年：2,476,367,000港元)，其中13%、9%、77%及1%分別須於一年內、一年至兩年內、兩年至五年內及五年後償還。所有銀行借貸均以美元為單位，並按浮動利率基準訂定。

於二零一六年十二月三十一日，資本負債比率增加至52% (二零一五年：43%)，此比率乃以負債淨值(計息債務總額減股本及債務證券、銀行結存及現金)除以權益總值計算。計及本集團持有之現金、可出售股本及債務證券，以及可供動用之信貸，本集團有足夠財務資源以應付其債項承擔及營運資金之需求。於二零一六年十二月三十一日，本集團有能力履行其債務責任，包括本金及利息付款。

為維持本集團之現金流量及財務資源以度過散裝乾貨航運市場這前所未有之風暴，本集團已決定提前管理流動資金風險，並已開始與其貸款方商討重新設定債項安排。Jinhui Shipping (作為公司擔保人)與作為有關船舶按揭貸款之借款方之二十五間Jinhui Shipping全資附屬公司(「借款方」)及作為有關船舶按揭貸款之貸款方之四位主要貸款方(以上統稱為「各方」)已於二零一六年十二月八日訂立一份相互債權人契據(「該契據」)，並於先決條件達成後於二零一六年十二月二十八日生效。

根據該契據之條款，其中包括，各方同意借款方於直到二零一八年十二月三十一日之延期償付期內(設有提前退出重組選擇權)將支付每期償還分期款項之50%，而該等每期之分期款項餘下之50%將會遞延並於二零一九年延期償付期完結後之兩個工作天內償還。於延期償付期內，所有有關貸款安排內所列(其中包括)之任何資產覆蓋率契約及財務契約將被豁免及暫緩執行。根據該契據，借款方無須提供額外抵押，但同意就各貸款方之抵押船舶實行跨資產抵押機制。借款方須於延期償付期內支付按年計算額外息差0.75%，並於延期償付期後，於有關貸款安排尚有任何未償還金額之情況下，支付按年計算額外息差0.5%。債務重新安排將可讓本集團維持現金流量及財務資源以度過散裝乾貨航運市場這前所未有之風暴。

吾等一直注視航運業目前之市況，並時刻監察，及於有需要時調整本集團之船隊組合，並因應經濟狀況之轉變、本集團資產之最近市值，以及相關資產之風險特性而對其資本結構作出調整。

# 管理層討論及分析

## 財務回顧(續)

**資產抵押。**於二零一六年十二月三十一日，本集團之物業、機器及設備之賬面淨值合共**2,608,529,000**港元(二零一五年：**4,565,421,000**港元)，投資物業之賬面淨值合共**106,975,000**港元(二零一五年：**79,630,000**港元)，及存放於銀行之存款**50,663,000**港元(二零一五年：**80,937,000**港元)，連同轉讓二十八間(二零一五年：三十六間)船舶擁有之附屬公司之租船合約收入均已抵押，以作為本集團動用信貸之保證。此外，二十二間(二零一五年：三十間)船舶擁有之附屬公司之股份已就船舶按揭貸款而抵押予銀行。

**資本支出及承擔。**年內，新增之自置船舶之資本支出為**38,310,000**港元(二零一五年：**84,163,000**港元)，其他物業、機器及設備之資本支出為**818,000**港元(二零一五年：**15,440,000**港元)及投資物業之資本支出為**6,668,000**港元(二零一五年：**3,508,000**港元)。於二零一六年及二零一五年之十二月三十一日，本集團並無已訂立合同但未撥備之資本支出承擔。

## 重大投資、收購及出售事項

於二零一六年，本集團把握機會訂立八份協議備忘錄，以出售兩艘巴拿馬型船舶、五艘超級大靈便型船舶及一艘大靈便型船舶。於航運環境波動及艱鉅，而運費收入有可能足夠或會不足夠支付有關營運成本時，減少船舶數目乃屬風險管理措施之一部份，以減低運作風險。由於吾等業務之成本方面較為不靈活，吾等相信重新調整船隊規模以減低運作風險，及儲備額外流動資金乃本公司審慎及盡責之措施，並符合本公司及其股東之整體利益。雖然出售船舶之代價低於已出售船舶之賬面淨值及確認虧損，出售船舶將會產生正向現金流量以促進其營運資金及流動資金，而最終減低本集團即將面臨之債務償還付款及債項總額。

基於財務報告所需，此八艘已出售船舶已根據香港財務報告準則第5號「持作出售之非流動資產及已終止經營業務」被重新分類為「持作出售資產」，並於二零一六年重新分類為持作出售資產時確認持作出售資產(已出售船舶)減值虧損總額**354,602,000**港元。董事一直注視航運業目前之市況，並時刻監察，於有需要時調整本集團之船隊組合。

於二零一六年十二月八日，本集團與一位第三者訂立兩份臨時買賣協議以**97,500,000**港元之總代價出售兩項位於香港之投資物業，其於二零一六年十二月三十一日之賬面值為**96,418,000**港元。兩項交易均於二零一七年第一季完成，而並無變現重大收益或虧損。出售兩項投資物業產生正向現金流量，以達致鞏固本集團之整體流動資金。由於本集團主要從事船舶租賃及擁有船舶業務，而鑑於目前物業市場狀況，董事認為出售非本公司核心資產之物業乃本集團以合理之回報變現其投資物業及改善其流動資金狀況之良好機會。

除以上所披露外，本集團於年內並無持有任何重大投資，本集團亦無執行任何重大收購或出售。



## 僱員及薪酬政策

僱員乃本集團最重要之資源，並為本集團能成功實現創造長期價值之目標之關鍵因素。本集團為員工培訓及發展提供不同之資源。

於二零一六年十二月三十一日，本集團有70名(二零一五年：75名)全職僱員。本集團會因應僱員之表現、經驗以及當時業內慣例釐定僱員薪酬，並提供一般之額外福利包括醫療保險及公積金供款。本集團亦按董事之酌情權及根據本集團之財務表現而給予僱員購股權及花紅。

本集團與其僱員及船員保持良好關係，並未因工業糾紛而導致其營運受到任何中斷。

## 工作環境

為本公司之持續發展而吸引及挽留最佳人才，吾等對於船舶上及於岸上之辦公室維持一個健康及安全之工作環境十分重視，亦支持各項對社會作出貢獻之社區活動。

吾等以安全為業務營運之優先考慮。於業務管理、公約及營運之各部份，均高度重視防範意外及努力改善工作環境。吾等致力遵循適用之安全及環保法例及規例，所有職級之船員必須獲得培訓及發證，方能於吾等之船舶上執行彼等各自之職責。吾等根據STCW公約確保所有於船舶上工作之船員均已獲得培訓及發證。

吾等為吾等人員提供額外福利，包括但不限於醫療及人壽保險、退休金計劃、各種有薪假期、與業務有關之工作之差旅或膳食，及改善僱員福祉之其他福利。

## 外在環境因素

吾等致力以一個對環境及社會負責之態度來營運吾等之業務。為達到此目標，吾等於航運經營以及日常工作環境內盡力遵循所有適用之規則與規例，以減少對環境之任何不利影響。可對環境做成之衝擊包括排放空氣污染物、排放壓艙水及導致環境災難之燃油污染。就遵循適用之環保法例及規例而保持安全營運及為船員提供優質培訓，吾等相信吾等營運之船舶已基本上遵循適用之環保法例及規例。

# 管理層討論及分析

## 外在環境因素(續)

維持高度環保意識及以安全及環保友善之態度營運吾等之船舶乃吾等一貫之政策。吾等保養吾等之一級現代化船隊以確保最佳之環保表現，並確保吾等遵循安全及環保法例及規例包括ISM守則、ISPS守則、及其他於IMO規範下之適用規則。此等公約已獲大部份航海國家之批准，並適用於在此等國家註冊或進入此等國家水域之所有船舶。吾等取得代表船旗國之認可機構發出之安全管理證書、符合證書，及進行對符合ISM守則之年度核查及審計。

吾等確保吾等自置船隊備有經證實為環保及節能之設備及技術，以將有毒污染物之排放減至最低，其中包括：

氮氧化物(NO<sub>x</sub>) – 吾等船舶裝備有高能源效益之主引擎及輔助引擎，並符合最新之污染物排放標準；

硫氧化物(SO<sub>x</sub>) – 吾等船舶按規定要求燃燒低硫燃油；

消耗臭氧層物質 – 吾等船舶之大部份設備不含消耗臭氧層物質，並符合MARPOL公約有關消耗臭氧層有害物質之所有重要規定；

壓艙水 – 吾等船舶遵循有關更換及操作壓艙水之最新要求。

減低二氧化碳排放 – 自二零一三年二月起本集團已採納船舶能源效率管理計劃(「SEEMP」)，此計劃可由個別船舶遵從，並可透過一系列之程序與努力改善每艘船舶之能源效率。實施SEEMP將有助於減低燃油消耗及碳排放，而兩者均對全球環境有所影響。於二零一六年，二氧化碳排放之目標已由二零一五年之514,762噸減少127,227噸至二零一六年之387,535噸，減少主要由於二零一六年內船舶規模減少。於二零一六年，船舶能源效率營運指數約為每公噸海裡10克二氧化碳，較二零一五年減少約百分之六。

吾等明白環境管理之重要性，並對於環境保護與吾等之船員及人員有一致之目標。為於吾等船舶上培養環境友善之實務，吾等遵循一份內部安全管理手冊，此手冊訂出吾等對符合經IMO、船旗國及其他海事行業組織建議之國家及國際適用之所有規則與規例、守則與指引及標準之目標及承諾。此等守則與指引及標準，連同吾等之安全手冊已存於岸上及吾等船隊，並由吾等團隊嚴格遵循。吾等會緊密監察環保規例之發展，以確保於吾等業務經營中符合所有適用之環保規例。

## 外在環境因素(續)

吾等鼓勵管理層及僱員積極參與環境保護。吾等支持於整體運作中各項環境友善之實務或節能之意見，並透過於辦公室節約、循環再造及重用，致力節省用水、能源、資源及物料，以加強環境保護意識，作為吾等企業文化不可或缺之一部份。

吾等將於刊發本年報後不遲於三個月內，於香港交易及結算所有限公司及本公司之網站單獨刊發一份環境、社會及管治報告。

## 風險管理

本集團主要涉及多項風險，並使用合適措施以管理與其業務及運作相關之風險。

**業務及運作風險。**本集團所須承擔之業務及運作風險之程度，為由於若干改變或會對本集團之現金流量及業務構成負面影響，此等改變包括航運市場上船租租金波動、散裝乾貨市場需求及供應改變、船舶價值下跌對本集團之資產造成減值虧損、經營開支之變動包括油價、船員成本、進塢及保險成本，以及包括備件成本之維修開支。散裝乾貨市場極為動盪，而市場運費可在短期內出現重大波動。吾等會繼續採納一套具彈性之船舶租賃政策，並以分散交易對方、由更多之船舶經紀尋找可靠租船人及為吾等船隊維持妥善平衡之地理位置，以管理不同之業務風險。

於二零一六年，本集團把握機會訂立八份協議備忘錄，以總代價65,100,000美元(約507,780,000港元)出售兩艘巴拿馬型船舶、五艘超級大靈便型船舶及一艘大靈便型船舶。於航運環境波動及艱鉅，而運費收入有可能足夠或會不足夠支付有關營運成本時，減少船舶數目乃屬風險管理措施之一部份，以減低運作風險。由於吾等業務之成本方面較為不靈活，吾等相信重新調整船隊規模以減低運作風險，及儲備額外流動資金乃本公司審慎及盡責之措施。雖然出售船舶之代價低於已出售船舶之賬面淨值及確認虧損，出售船舶將會產生正向現金流量以促進其營運資金及流動資金，而最終減低本集團即將面臨之債務償還付款及債項總額。展望未來，吾等將繼續專注於採取明智及果斷之措施以維持穩固之財務狀況。吾等會不斷地監察市場及吾等未來之營運，並會維持一支既年輕及現代化之船隊，不排除於日後出售或收購任何船舶，並會以臨時性質作出該等決定以調整吾等船隊規模，以讓吾等可於未來進一步著重謹慎及穩定為吾等之核心目標，度過目前之風暴。

# 管理層討論及分析

## 風險管理(續)

**市場風險。**市場風險乃由於市場環境不利變動而產生運作虧損或財務虧損之風險。該風險亦包括當包括相關利率、匯率、股本證券價格及債務證券價格之市場因素發生變化或波動而出現之財務工具或財務工具組合之市值不利變動。本集團於財務工具之大部份市場風險主要來自按浮動利率為基準之銀行借貸，以及股本及債務證券投資。於日常業務，本集團辨悉此等風險，並根據本集團之風險管理政策，透過使用合適之財務工具減低其財務影響。有關本集團所使用之財務工具之更多資料，乃於綜合財務報告附註39「財務風險管理及政策」中披露。

**信貸風險。**信貸風險乃當本集團之交易對方無法根據財務工具之條款履行其合約責任而產生財務虧損之風險。本集團所涉及之信貸風險主要來自租船人之應收貿易賬項、債務證券之投資，以及存放於金融機構之存款或其他財務資產。潛在虧損一般以本集團綜合財務狀況表上所示之應收賬項及流動資產之賬面值為限。信貸風險亦包括大額集中風險或若干交易對方之集中風險。在可行情況下，本集團將維持多元化之客戶組合或只與具有良好信譽之交易對方訂立財務工具。本集團不時監察每個重要交易對方之潛在風險，及持續進行信貸質量評估，並預期不會因管理財務工具而產生重大之信貸虧損。

**流動資金風險。**流動資金風險乃當本集團無法履行與其財務負債相關之責任而涉及之風險。本集團採取保守資金政策，以維持充足之現金儲備、可易於變現之可出售股本及債務證券，及由有名望之金融機構獲得信貸。管理層積極參予資金管理，以確保足夠之現金流量以應付預期所需之流動資金、營運資金及資本支出之需要。當散裝乾貨市場極其嚴峻時，保存最理想之流動資金水平極為重要。本集團將會與貸款者緊密合作，於具挑戰性之運費環境較預期持續更長之情況下，策劃增加流動資金之方案。以本集團之物業資產作抵押之120,000,000港元新訂未提取信貸亦已於二零一六年初安排。

為維持本集團之現金流量及財務資源以度過散裝乾貨航運市場這前所未有之風暴，本集團已決定提前管理流動資金風險，並已開始與其貸款方商討重新設定債項安排。Jinhui Shipping (作為公司擔保人)與作為有關船舶按揭貸款之借款方之二十五間Jinhui Shipping全資附屬公司(「借款方」)及作為有關船舶按揭貸款之貸款方之四位主要貸款方(以上統稱為「各方」)已於二零一六年十二月八日訂立一份相互債權人契據(「該契據」)，並於先決條件達成後於二零一六年十二月二十八日生效。

### 風險管理(續)

根據該契據之條款，其中包括，各方同意借款方於直到二零一八年十二月三十一日之延期償付期內(設有提前退出重組選擇權)將支付每期償還分期款項之**50%**，而該等每期之分期款項餘下之**50%**將會遞延並於二零一九年延期償付期完結後之兩個工作天內償還。於延期償付期內，所有有關貸款安排內所列(其中包括)之任何資產覆蓋率契約及財務契約將被豁免及暫緩執行。根據該契據，借款方無須提供額外抵押，但同意就各貸款方之抵押船舶實行跨資產抵押機制。借款方須於延期償付期內支付按年計算額外息差**0.75%**，並於延期償付期後，於有關貸款安排尚有任何未償還金額之情況下，支付按年計算額外息差**0.5%**。債務重新安排將可讓本集團維持現金流量及財務資源以度過散裝乾貨航運市場這前所未有之風暴。

吾等一直注視航運業目前之市況，並時刻監察，及於有需要時調整本集團之船隊組合，並因應經濟狀況之轉變、本集團資產之最近市值，以及相關資產之風險特性而對其資本結構作出調整。

### 風險因素

本報告可能包括前瞻性之陳述。此等陳述基於不同之假設，而此等假設其中不少是基於進一步之假設，其中包括本公司管理層對過去營運趨勢之調查。雖然本公司相信作出此等假設時，此等假設屬於合理，但由於假設本身受到顯著不明確因素支配，並且難以或無法預計及不受其控制，本公司不能確保可以完成或實現此等期望、信念或目標。

可能引致實際業績與本報告內所討論者有重大差異之主要風險因素將包括(但不限於)未來全球經濟、貨幣及利率環境之發展、一般市場狀況包括船租租金及船舶價值之波動、交易對方風險、散裝乾貨市場需求改變、經營開支變動包括燃油價格、船員成本、進塢及保險成本、可供使用之融資及再融資、於流動資金達至低谷時未能向貸款者取得重組或重新設定債項安排、政府條例與規定之改變或管理當局採取之行動、尚未了結或未來訴訟之潛在責任、一般本地及國際政治情況、意外、海盜事故或政治事件引致航道可能中斷、及本公司不時提交之報告內所說明之其他重要因素。

# 管理層討論及分析

## 展望

二零一六年為散裝乾貨航運最艱鉅之其中一年。於二零一六年上半年，運費市場及資產價格均經歷信心崩潰，而其後已從谷底回升至較好水平，但仍未能讓人鼓舞。預期達致具意義之恢復及平衡之路途，並非全無挑戰。

有數項因素將繼續決定散裝乾貨市場復甦之速度：(1)中國主要散裝乾貨商品進口活動之需求持續正面增長；(2)乾貨商品價格持續回升或穩定；及吾等認為最重要之(3)船舶製造能力減少，以致能阻撓不理性之訂單及繼而帶來之供應過剩；(4)在新總統就任下，美國政策將會成為一個不確定因素。

船廠、買家及金融人員所面對之困難全部指向預期船舶數目增長將大量減少。由經營資歷有限之人士對財政收益之不理性預測，加上其投資理由主要是因其從貨幣及資本市場上均有能力取得成本低廉之資金，及以賺取收費為前提之中介機構促進下，前段時期所推動之過剩新造船舶訂單已於二零一六年產生適得其反之嚴重後果，讓所有同業參予者留下慘痛之回憶。

延期、將新造散裝船舶之訂單轉換為建造其他類型船舶、取消及船廠違約等將會令實際交付船舶比早前預期更少。日後，以資產融資，尤其有關海事資產，將會更加困難及費用更高。

對於全球經濟之展望，吾等仍預期會不穩定，特別是貨運市場，以及金融、商品及貨幣市場。這情況難免會對吾等業務表現及吾等船舶資產及財務資產之賬面值帶來波動。吾等會繼續避免使用運費、燃油、貨幣或息率之衍生工具以減低任何不必要之業務風險。

吾等已處於較幸運之位置，吾等並無新造船舶合同之資本支出承擔，亦於此刻無租賃船舶合約。展望未來，吾等將繼續專注於採取明智及果斷之措施以維持穩固之財務狀況。吾等會不斷地監察市場及吾等未來之營運，並會維持一支既年輕及現代化之船隊，不排除於日後出售或收購任何船舶，並會以臨時性質作出該等決定以調整吾等船隊規模，以讓吾等可於未來進一步著重謹慎及穩定為吾等之核心目標，度過目前之風暴。

吾等會密切地監督貨運流程以確保能以高效率調度吾等之船舶以增加收入、確保及爭取最大收益包括就未解決之租船爭議所產生之潛在收回款項、確保維持高質素及安全之船隊，及限制成本以提高邊際利潤，致使於目前之危機過後能維持競爭力。

吾等將繼續以謹慎及靈活之心態營運，並作好準備於各種不同之局面下以股東最佳利益而行事。吾等將竭盡所能度過困難、成為吾等支持者之可靠夥伴及成為吾等客戶長期優先選用之船舶供應商。



## 董事會及高級管理人員

### 董事會

#### 吳少輝先生，主席

現年60歲，自一九九一年起出任本公司之董事，並自一九九四年起出任Jinhui Shipping之主席。本集團於一九八七年成立，吳先生為兩名創辦人之一，負責制訂本集團之策略性計劃，並監督本集團之整體運作。吳先生於航運業、業務管理及中國貿易擁有豐富之知識及工作經驗。

吳先生為吳錦華先生之兄及吳其鴻先生之弟，該兩位吳先生均為本公司董事(於下文披露)。

#### 吳錦華先生，董事總經理

現年54歲，自一九九一年起出任本公司之董事，並自一九九四年起出任Jinhui Shipping之董事總經理。本集團於一九八七年成立，吳先生為另一名創辦人，負責本集團之航運業務。吳先生於航運業及業務管理擁有豐富之知識及工作經驗。吳先生持有加拿大University of Guelph文學士銜，並擁有英國Plymouth Polytechnic管理學文憑，主修航運。

#### 吳其鴻先生，執行董事

現年63歲，自一九九一年起出任本公司之董事，並自一九九四年起出任Jinhui Shipping之董事。吳先生負責本集團之投資事務及業務管理。吳先生於航運業、業務管理及中國貿易擁有豐富工作經驗。彼現為於香港聯合交易所上市之福萊特玻璃集團股份有限公司(股份代號：6865)之獨立非執行董事。

#### 何淑蓮女士，執行董事

現年53歲，自一九九一年起出任本公司之公司秘書，一九九三年起出任本公司之董事及一九九四年起出任Jinhui Shipping之董事兼公司秘書。何女士負責本集團之財務監控及秘書事務。何女士擁有豐富之財務及管理經驗。於一九九一年加入本集團之前，彼任職於一間國際會計師行。何女士為特許公認會計師公會及香港會計師公會之資深會員，亦為英格蘭及威爾斯特許會計師公會之會員。

#### 崔建華先生，獨立非執行董事

現年62歲，自一九九三年起出任本公司之獨立非執行董事。崔先生在多間與中國有關之機構出任管理職位，累積豐富經驗。崔先生現任海外國際貿易有限公司之董事總經理。崔先生持有加拿大McMaster University文學碩士銜。

# 董事會及高級管理人員

## 董事會(續)

### 徐志賢先生，獨立非執行董事

現年59歲，自一九九四年起出任本公司之獨立非執行董事及自二零零六年起出任Jinhui Shipping之非執行董事。徐先生於投資及銀行業務擁有豐富經驗，並於不同國際金融機構出任高級管理職位。徐先生現任兩間均為於香港上市之新濠國際發展有限公司之執行董事，及新濠環彩有限公司(新濠國際發展有限公司之附屬公司)之主席及非執行董事，及於加拿大上市之Mountain China Resorts (Holding) Limited之董事。徐先生持有香港中文大學工商管理學士銜及碩士銜，及倫敦大學法律學士銜。彼亦持有澳洲紐卡素大學工商管理博士銜。徐先生為加拿大註冊會計師協會及香港證券學會會員。

### 邱威廉先生，獨立非執行董事

現年49歲，自二零零四年起出任本公司之獨立非執行董事及自二零零六年起出任Jinhui Shipping之非執行董事。邱先生曾於多種行業出任高級管理職位，故擁有豐富經驗。彼現任美菲貿易有限公司及富臨飯店(1977)有限公司之董事。邱先生亦為福建石獅農村商業銀行股份有限公司及香港島各界社會服務基金會有限公司之董事。邱先生畢業於加拿大Carleton University，取得電腦系統工程學士銜。

## 高級管理人員

### 程偉文先生，副總裁

現年42歲，於二零零四年加入本集團出任副總裁，負責監管本集團不同之業務，特別專注於有關航運之投資、企業融資事宜、投資者關係、及新業務拓展。程先生擁有豐富之航運投資及財務經驗。於加入本集團前，彼在一間主要美國銀行之投資銀行部工作多年。程先生擁有倫敦Imperial College of Science, Technology and Medicine之工程碩士銜及科學(財務)碩士銜。

### 胡家強先生，租賃部主管

現年63歲，於一九九五年加入本集團出任租賃部主管，負責本集團之租賃業務。胡先生在航運業擁有豐富工作經驗，尤其在船舶租賃業務方面擁有逾25年經驗。於加入本集團前，胡先生在亞洲佳信有限公司出任高級職位，並經營其擁有之船舶經紀公司。胡先生持有美國University of Houston之工商管理學士學位。

### 岑爾康先生，管理及營運部主管

現年64歲，於一九九二年加入本集團出任管理及營運部主管，負責本集團之船舶營運業務。岑先生在航運業擁有逾30年工作經驗。在加入本集團前，岑先生為一間國際航運公司之航運主管。



董事提呈其報告及金輝集團及其附屬公司截至二零一六年十二月三十一日止年度之經審核綜合財務報告。

## 主要業務及業務審視

本公司之主要業務為投資控股。其附屬公司之主要業務為船舶租賃及擁有船舶，主要附屬公司之明細載於綜合財務報告附註42。本集團之主要業務性質於年內並無重大變動。按香港法例第622章公司條例附表5要求之進一步探討及分析，其中包括就本集團面對之主要風險及不明朗因素之探討，及本集團業務相當可能有之未來發展之揭示，以及主要表現指標已載於本年度報告第26至37頁之「管理層討論及分析」及第7至10頁之「概要」內。此探討為本董事會報告書之一部份。

## 註冊辦事處

本公司於香港註冊成立，其註冊辦事處設於香港干諾道西1-6號億利商業大廈26樓。

## 業績及分派

本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度之業績，及本集團於二零一六年十二月三十一日之財務狀況載於綜合財務報告第54至123頁。

董事會經決議就截至二零一六年十二月三十一日止年度不建議派發任何末期股息。由於年內並無應付之中期股息，二零一六年全年將無任何股息派發。

## 股本

本公司之股本於年內概無任何變動。

## 儲備

有關本集團儲備於年內變動之詳情載於第58頁之「綜合權益變動表」。

# 董事會報告書

## 可分派之儲備

本公司於二零一六年十二月三十一日之可分派儲備根據香港法例第622章公司條例第6部計算為302,318,000港元（二零一五年：265,858,000港元）。

## 五年財務概要

有關本集團過去五個財政年度之業績及資產與負債之概要載於第9及10頁。

## 物業、機器及設備及投資物業

有關本集團物業、機器及設備及投資物業於年內變動之詳情分別載於綜合財務報告附註19及附註20。

## 銀行貸款

本集團於二零一六年十二月三十一日之銀行貸款明細載於綜合財務報告附註28。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於年內概無購買、出售或贖回本公司之上市證券。

## 主要客戶及供應商

本集團首五大客戶合計及單一最大客戶之營業收入分別佔本集團於年內之營業收入總額約56%及18%。

由於本集團於年內並無採購，本集團並無披露首五大供應商合計及單一最大供應商之採購額。

各董事、彼等之聯繫人士或就董事所知擁有本公司已發行股份數目逾5%之任何本公司股東於年內概無擁有本集團首五大客戶之任何權益。

## 慈善捐款

年內，本集團之慈善捐款為55,000港元。

## 退休福利計劃

本集團為於香港之僱員實施定額供款公積金計劃及強制性公積金計劃。此等計劃之明細載於綜合財務報告附註4.24。

## 報告日後事項

除於綜合財務報告附註38所披露外，於報告日後及至簽訂本年度報告日期並無重大事項發生。

## 董事

以下為於年內及至本報告日期止本公司之在任董事：

### 執行董事

吳少輝先生(主席)

吳錦華先生(董事總經理)

吳其鴻先生

何淑蓮女士

### 獨立非執行董事

崔建華先生

徐志賢先生

邱威廉先生

根據本公司之公司組織章程細則，吳其鴻先生及邱威廉先生將於應屆股東週年大會上退任，惟彼等符合資格並願膺選連任。

董事會已收到本公司所有獨立非執行董事按照上市規則第3.13條之規定就其獨立性而提交之年度確認函。董事會認為，所有獨立非執行董事均符合上市規則第3.13條所載之獨立性指引之規定，而根據該指引之條款，彼等均屬獨立人士。

有關董事及高級管理人員之詳細簡歷載於第38及39頁之「董事會及高級管理人員」。

本公司附屬公司之全部董事名單可於本公司之網站[www.jinhuiship.com](http://www.jinhuiship.com)瀏覽。

# 董事會報告書

## 董事之服務合約

所有擬於應屆股東週年大會上膺選連任之董事，概無與本公司訂立不可於一年內免付補償(法定補償除外)而終止之服務合約。

## 董事於交易、安排或合約中所具之權益

於年底或年內任何時間，本公司、或本公司之任何控股公司、附屬公司或同系附屬公司概無訂立本公司董事或與本公司之董事有關連之實體於其中直接或間接擁有重大權益之重要交易、安排或合約。

## 管理合約

除僱員聘任合約外，本集團年內並無就全部或任何重大部份之本公司業務管理及行政訂立或存在任何合約。

## 董事及最高行政人員於本公司之股份、相關股份及債券、本公司之任何指明企業或任何聯繫公司之權益及淡倉

於二零一六年十二月三十一日，各董事及本公司之最高行政人員，於本公司或其任何指明企業及聯繫公司(定義見證券及期貨條例第XV部)之股份、相關股份及債券中擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部規定，必須通知本公司及聯交所之權益及淡倉(包括根據證券及期貨條例條文規定，彼被認為或視作擁有之權益及淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條規定，必須列入該條例所述之登記冊內，或根據上市發行人董事進行證券交易之標準守則，必須通知本公司及聯交所之權益及淡倉如下：

好倉

### (i) 董事於本公司之股份權益

姓名	持有本公司股份數目及身份			總數	佔本公司 已發行 股份總數 之百分比
	實益擁有人	配偶權益	信託受益人		
吳少輝	19,917,000	15,140,000	342,209,280 附註	377,266,280	71.15%
吳錦華	5,909,000	—	342,209,280 附註	348,118,280	65.65%
吳其鴻	3,000,000	—	342,209,280 附註	345,209,280	65.10%
何淑蓮	3,850,000	—	—	3,850,000	0.73%
崔建華	960,000	—	—	960,000	0.18%
徐志賢	1,000,000	—	—	1,000,000	0.19%
邱威廉	441,000	—	—	441,000	0.08%

附註：於二零一六年十二月三十一日，Lorimer Limited (以一九九一年吳興波信託之受託人身份)為Fairline全部已發行股本之合法擁有法人，而Fairline則為342,209,280股本公司股份(相當於本公司已發行股份總數約64.53%)之合法及實益擁有法人。一九九一年吳興波信託為一項全權信託，其合資格受益人包括吳氏家族成員。吳少輝先生及吳錦華先生均為Fairline之董事。

# 董事會報告書

董事及最高行政人員於本公司之股份、相關股份及債券、本公司之任何指明企業或任何聯繫公司之權益及淡倉(續)

## (ii) 董事於聯繫公司之權益

姓名	持有Jinhui Shipping股份數目及身份			總數	佔Jinhui Shipping 已發行 股份總數 之百分比
	實益擁有人	配偶權益	信託受益人		
吳少輝	1,214,700	708,100	46,534,800 附註	48,457,600	57.66%
吳錦華	50,000	—	46,534,800 附註	46,584,800	55.43%
吳其鴻	—	—	46,534,800 附註	46,534,800	55.37%

附註： Lorimer Limited (以一九九一年吳興波信託之受託人身份)為Fairline全部已發行股本之合法擁有法人，見前文所披露，Fairline為本公司之控權股東。

吳少輝先生、吳錦華先生及吳其鴻先生各為一九九一年吳興波信託之合資格受益人，因此透過彼等於本公司及Fairline之實益權益，而分別被視作於二零一六年十二月三十一日，擁有本公司持有之46,034,800股Jinhui Shipping股份(相當於Jinhui Shipping已發行股份總數約54.77%)及Fairline持有之500,000股Jinhui Shipping股份(相當於Jinhui Shipping已發行股份總數約0.59%)之權益。

上述全部權益均為好倉。於二零一六年十二月三十一日，本公司根據證券及期貨條例第352條備存之登記冊內並無淡倉紀錄。

除上文所披露外，於二零一六年十二月三十一日，各董事或本公司之最高行政人員概無擁有本公司或其任何指明企業及聯繫公司(定義見證券及期貨條例第XV部)之股份、相關股份及債券之任何權益或淡倉，而須根據證券及期貨條例第352條記錄及備存於登記冊，或須根據上市發行人董事進行證券交易之標準守則通知本公司及聯交所。

## 股票掛鈎協議

董事於本公司相關股份之權益(根據購股權計劃購入本公司股份之權利)

本公司已於二零零四年十一月十八日採納一項購股權計劃，據此，董事會已獲授權向董事、本集團之高級職員及僱員及董事會選定曾對或將對本集團作出貢獻之其他人士授出購股權以購入本公司股份。每股購股權給予持有人可認購一股本公司普通股之權利。

根據購股權計劃於二零一六年之購股權詳情如下：

姓名	授出日期	每股 行使價 港元	行使期	於二零一六年	於二零一六年	
				一月一日 未行使之 購股權數目	年內 已失效之 購股權數目	十二月三十一日 未行使之 購股權數目
吳少輝	二零零六年 六月二十九日	1.57	二零零六年六月二十九日至 二零一六年六月二十八日	3,184,000	(3,184,000)	-
吳錦華	二零零六年 六月二十九日	1.57	二零零六年六月二十九日至 二零一六年六月二十八日	3,184,000	(3,184,000)	-
吳其鴻	二零零六年 六月二十九日	1.57	二零零六年六月二十九日至 二零一六年六月二十八日	3,184,000	(3,184,000)	-
				9,552,000	(9,552,000)	-

附註：

1. 年內，9,552,000股購股權已失效。除此以外，年內並無已授出、行使、註銷或失效之購股權。
2. 購股權計劃有效期為十年，由二零零四年十一月十八日至二零一四年十一月十七日。於二零一六年六月二十八日，根據購股權計劃下所有未行使之已授出購股權已經失效。
3. 每股1.57港元之行使價乃以較高者而釐定：(i)於購股權之授出日期二零零六年六月二十九日之本公司每股收市價；及(ii)於購股權之授出日期二零零六年六月二十九日緊接之前五個營業日之本公司每股平均收市價。於購股權之授出日期二零零六年六月二十九日，本公司之收市價為每股1.57港元。

# 董事會報告書

## 股票掛鈎協議(續)

### 董事於本公司相關股份之權益(根據購股權計劃購入本公司股份之權利)(續)

除上文所述外，本公司或任何其指明企業於年內任何時間並無參予任何安排，致使本公司之董事能藉購入本公司或任何其他法人團體之股份或債券而獲取利益。

## 提供予高級職員之貸款

於年內任何時間或於年底，本公司概無向其高級職員提供貸款及概無未償還之該等貸款。

## 主要股東於本公司股份及相關股份之權益及淡倉

於二零一六年十二月三十一日，根據證券及期貨條例第336條備存之登記冊所載，下列人士(並非董事或本公司之最高行政人員)持有本公司已發行股本5%或以上之權益：

### 好倉

股東名稱	身份	持有本公司 股份數目	佔本公司已發行 股份總數之百分比
Fairline Consultants Limited	實益擁有人	342,209,280	64.53%
王依雯	實益擁有人及配偶權益	377,266,280 附註	71.15%

附註：該項股份權益包括王依雯女士作為實益擁有人持有之15,140,000股本公司股份及透過其配偶吳少輝先生之權益(見前文所披露)而被視作持有362,126,280股本公司股份。

除本文所披露外，於二零一六年十二月三十一日，根據證券及期貨條例第336條須予備存之登記冊所載，本公司並無接獲任何人士(並非董事或本公司之最高行政人員)持有本公司股份及相關股份之權益或淡倉之通知。



## 公眾持股量

按本公司從公開資料所得並就董事所知，於年內及至本報告日期止，本公司之已發行股份總數中，最少**25%**由公眾持有。

## 獲准許彌償條文

本公司已就其董事及高級管理人員可能面對因企業活動產生之法律訴訟，就董事及高級管理人員之責任作出適當之保險安排。按香港法例第**622**章公司條例之要求，任何董事利益之獲准許彌償條文已於年內實施並於本報告日期仍然生效。

## 核數師

截至二零一四年、二零一五年及二零一六年十二月三十一日止年度之綜合財務報告，均由致同(香港)會計師事務所有限公司審核。本公司將於應屆股東週年大會上，提呈續聘致同(香港)會計師事務所有限公司為本公司核數師之普通決議案，並須股東批准。

## 企業管治

金輝集團理解到優良企業管治對本公司之價值創造十分重要。二零一六年之企業管治報告已列載於第**11**至**25**頁之「企業管治報告書」，該報告書已包括上市規則附錄**14**所要求之報告內容及詳述吾等於年內已遵從部份及提供解釋偏離之原因。

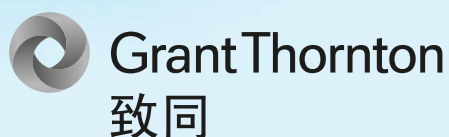
承董事會命

董事總經理

吳錦華

香港，二零一七年三月二十日

# 獨立核數師報告書



致金輝集團有限公司各股東  
(於香港註冊成立之有限公司)

## 意見

我們已審核列載於第54至123頁之金輝集團有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)之綜合財務報告，此綜合財務報告包括於二零一六年十二月三十一日之綜合財務狀況表、截至該日止年度之綜合損益及其他全面收益表、綜合權益變動表及綜合現金流量表，以及綜合財務報告附註，包括主要會計政策概要。

我們認為，該等綜合財務報告已根據香港會計師公會頒佈之《香港財務報告準則》真實而公平地反映了 貴集團於二零一六年十二月三十一日之綜合財務狀況及截至該日止年度之綜合財務表現及綜合現金流量，並已遵照《香港公司條例》妥為編製。

## 意見之基礎

我們已根據香港會計師公會頒佈之《香港審計準則》進行審核。我們在該等準則下承擔之責任已於本報告「核數師就審計綜合財務報告承擔之責任」部分中作進一步闡述。我們根據香港會計師公會頒佈之《專業會計師道德守則》(「守則」)獨立於 貴集團，並已履行守則中之其他專業道德責任。我們相信，我們所獲得之審計憑證能充足及適當地為我們之審計意見提供基礎。

## 關鍵審計事項

關鍵審計事項是根據我們之專業判斷，認為對我們審核本期間之綜合財務報告最為重要之事項。這些事項是在我們審核整體綜合財務報告及出具意見時進行處理。我們不會單獨對這些事項提供意見。

### 自置船舶減值評估

#### 關鍵審計事項

#### 進行審計時如何處理關鍵審計事項

請參閱綜合財務報告附註4.9, 5.1, 13及19。

於二零一六年十二月三十一日，貴集團之機動船舶及資本化之進塢成本之賬面值為**2,578,134,000**港元，而年內貴集團錄得之自置船舶減值虧損為**881,478,000**港元。

自置船舶之賬面值以使用價值為基礎計算。管理層對自置船舶之使用價值之評估，乃建基於持續使用該船舶而獲得之估計未來現金流量預測，而自置船舶使用價值之計算由獨立合資格評估事務所評估，並涉及對未來表現之重大判斷及估計，包括每艘船舶之貼現率、可使用年期、船租租金及使用率之主要假設。

考慮到判斷及估計之重要性，以及貴集團自置船舶減值評估之財務影響，我們於審核中對此事項作出特別注意。

我們之審計程序包括：

- 對管理層採納經董事會批准之自置船舶減值評估過程及使用價值之計算方法進行評估；
- 對管理層進行之減值評估計算進行檢測；
- 將本年度之實際表現與過往年度之預測作比較，並以市場及行業訊息作參考，以對包括貼現率、可使用年期、船租租金、及使用率之主要假設之合理性進行評估；
- 由我們內部評估專業人員協助對貼現率及船租租金之適用性作出考慮；
- 評估管理層對計算使用價值之敏感性是否足夠。

我們對於計算使用價值之重大判斷及估計，以及估計未來現金流量預測所使用之主要假設取得支持證據。

# 獨立核數師報告書

## 其他資訊

董事須對其他資訊負責。其他資訊包括刊載於 貴公司之二零一六年報告內之全部資訊，但不包括綜合財務報告及我們之核數師報告書。

我們對綜合財務報告之意見並不涵蓋其他資訊，我們亦不對該等其他資訊發表任何形式之鑒證結論。

結合我們對綜合財務報告之審核，我們之責任為閱讀其他資訊，而在此過程中，考慮其他資訊是否與綜合財務報告，或與我們在審計過程中所獲得之訊息存在重大抵觸，或於其他方面出現重大錯誤陳述。如果基於我們執行之工作，我們認為其他資訊存在重大錯誤陳述，我們須要報告該事實。在這方面，我們沒有任何須要報告之事項。

## 董事就綜合財務報告須承擔之責任

董事須負責根據香港會計師公會頒佈之《香港財務報告準則》及《香港公司條例》編製真實而公平之綜合財務報告，並對董事認為編製綜合財務報告所必要之內部監控負責，以確保綜合財務報告不存在由欺詐或錯誤引起之重大錯誤陳述。

在編製綜合財務報告時，董事負責評估 貴集團持續經營能力，並在適用情況下披露與持續經營有關之事項，以及使用持續經營為會計基礎，除非董事有意將 貴集團清盤或停止經營，或別無其他實際之替代方案。

董事於審核委員會之協助下履行其責任，監察 貴集團之財務報告過程。

## 核數師就審計綜合財務報告承擔之責任

我們之目標，是對綜合財務報告整體是否不存在由欺詐或錯誤而導致之重大錯誤陳述取得合理保證，並出具包括我們意見之核數師報告書。我們按照《香港公司條例》第四百零五條就僅向作為法人團體之股東報告我們之意見，並無其他目的。我們不會就本報告之內容向任何其他人士負責或承擔責任。

合理保證是高水準之保證，但不能保證按照《香港審計準則》進行之審計，總能在某一重大錯誤陳述存在時發現。錯誤陳述可以由欺詐或錯誤引起，如果合理預期它們單獨或匯總起來可能影響財務報告使用者依賴綜合財務報告所作出之經濟決定，則有關之錯誤陳述可被視作重大。

## 核數師就審計綜合財務報告承擔之責任(續)

在根據《香港審計準則》進行審核之過程中，我們運用了專業判斷，保持了專業懷疑態度。我們亦：

- 識別和評估由欺詐或錯誤而導致綜合財務報告存在重大錯誤陳述之風險，設計及執行審計程序以應對該等風險，以及獲取充足和適當之審計憑證，作為我們意見之基礎。由於欺詐可能涉及串謀、偽造、蓄意遺漏、虛假陳述，或凌駕於內部監控之上，因此未能發現因欺詐而導致之重大錯誤陳述之風險高於未能發現因錯誤而導致之重大錯誤陳述之風險。
- 瞭解與審核相關之內部監控，以設計適當之審計程序，但目的並非對 貴集團內部監控之有效性發表意見。
- 評估董事所採用會計政策之恰當性及作出會計估計和相關披露之合理性。
- 對董事採用持續經營會計基礎之恰當性作出結論，並基於所獲取之審計憑證，確定是否存在與事項或情況有關之重大不確定性，從而可能導致對 貴集團持續經營能力產生重大疑慮。如果我們認為存在重大不確定性，則有必要在核數師報告書中提請使用者注意綜合財務報告中之相關披露，假若有關披露不足，則我們應當發表非無保留意見。我們之結論是基於核數師報告日止所取得之審計憑證。然而，未來事項或情況可能導致 貴集團不能持續經營。
- 評估綜合財務報告之整體列報方式、結構和內容，包括披露，以及綜合財務報告是否公平反映相關交易和事項。
- 就 貴集團內實體或業務活動之財務資訊獲取充足、適當之審計憑證，以便對綜合財務報告發表意見。我們負責 貴集團審計之方向、監督和執行。我們為審計意見承擔全部責任。

除其他事項外，我們與審計委員會溝通了計劃之審計範圍、時間安排、重大審計發現等，包括我們在審計中識別出內部監控之任何重大缺陷。

# 獨立核數師報告書

## 核數師就審計綜合財務報告承擔之責任(續)

我們還向審計委員會提交聲明，說明我們已符合有關獨立性之相關專業道德要求，並與他們溝通有可能合理地被認為會影響我們獨立性之所有關係和其他事項，以及在適用之情況下，相關之防範措施。

從與審計委員會溝通之事項中，我們確定哪些事項對本期間綜合財務報告之審計最為重要，因而構成關鍵審計事項。我們在核數師報告書中闡釋這些事項，除非法律或法規不允許公開披露這些事項，或在極端罕見之情況下，如果合理預期在我們報告中註明某事項造成之負面後果超過產生之公眾利益，我們則決定不應在報告中註明該事項。

致同(香港)會計師事務所有限公司

執業會計師

香港灣仔

軒尼詩道28號

12樓

二零一七年三月二十日

陳子傑

執業證書號碼：P05707

# 綜合損益及其他全面收益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
<b>持續經營業務</b>			
營業收入	8	467,649	673,163
其他經營收入	9	179,253	266,100
利息收入		16,542	32,741
船務相關開支		(424,831)	(614,245)
員工成本	10	(78,622)	(88,325)
自置船舶減值虧損	13	(881,478)	(2,535,083)
持作出售資產減值虧損	14	(354,602)	-
商譽減值虧損		-	(39,040)
其他經營開支		(82,299)	(242,875)
<b>折舊及攤銷前之經營虧損</b>	12	<b>(1,158,388)</b>	<b>(2,547,564)</b>
折舊及攤銷		(274,206)	(426,319)
<b>經營虧損</b>		<b>(1,432,594)</b>	<b>(2,973,883)</b>
財務成本	15	(39,902)	(37,967)
<b>除稅前虧損</b>		<b>(1,472,496)</b>	<b>(3,011,850)</b>
稅項	16	-	-
<b>本年度持續經營業務之虧損</b>		<b>(1,472,496)</b>	<b>(3,011,850)</b>
<b>已終止經營業務</b>			
本年度已終止經營業務之虧損	6(a)	-	(10,099)
<b>本年度虧損</b>		<b>(1,472,496)</b>	<b>(3,021,949)</b>
<b>其他全面收益(虧損)</b>			
<b>將不會重新分類至溢利或虧損之項目：</b>			
因出售附屬公司而將租約土地及樓宇			
重新分類至投資物業所產生之公平價值變動		-	30,746
<b>其後可重新分類至溢利或虧損之項目：</b>			
持續經營業務之可出售財務資產之公平價值變動		(228)	3,000
<b>本年度全面虧損總額</b>		<b>(1,472,724)</b>	<b>(2,988,203)</b>

# 綜合損益及其他全面收益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
<b>本年度應佔虧損：</b>			
本公司股東			
— 持續經營業務		<b>(805,394)</b>	(1,675,672)
— 已終止經營業務		—	(7,511)
		<b>(805,394)</b>	(1,683,183)
非控股權益			
— 持續經營業務		<b>(667,102)</b>	(1,336,178)
— 已終止經營業務		—	(2,588)
		<b>(667,102)</b>	(1,338,766)
		<b>(1,472,496)</b>	(3,021,949)
<b>本年度應佔全面虧損總額：</b>			
本公司股東			
— 持續經營業務		<b>(805,542)</b>	(1,641,926)
— 已終止經營業務		—	(7,511)
		<b>(805,542)</b>	(1,649,437)
非控股權益			
— 持續經營業務		<b>(667,182)</b>	(1,336,178)
— 已終止經營業務		—	(2,588)
		<b>(667,182)</b>	(1,338,766)
		<b>(1,472,724)</b>	(2,988,203)
<b>每股虧損</b>			
基本及攤薄			
— 持續經營業務		<b>(1.519)港元</b>	(3.160)港元
— 已終止經營業務		不適用	(0.014)港元
		<b>(1.519)港元</b>	(3.174)港元

18



# 綜合財務狀況表

於二零一六年十二月三十一日

	附註	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
<b>資產及負債</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備	19	2,736,987	4,702,753
投資物業	20	252,888	192,870
商譽	21	-	-
可出售財務資產	22	24,981	25,209
無形資產	23	1,111	1,275
		<b>3,015,967</b>	<b>4,922,107</b>
<b>流動資產</b>			
存貨	24	1,833	14,947
應收貿易賬項及其他應收賬項	25	131,644	140,436
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產	26	391,868	715,674
已抵押存款	36	50,663	80,937
銀行結存及現金		240,872	277,216
		<b>816,880</b>	<b>1,229,210</b>
<b>流動負債</b>			
應付貿易賬項及其他應付賬項	27	196,093	223,388
有抵押銀行貸款	28	211,339	650,064
		<b>407,432</b>	<b>873,452</b>
<b>流動資產淨值</b>		<b>409,448</b>	<b>355,758</b>
<b>資產總值減流動負債</b>		<b>3,425,415</b>	<b>5,277,865</b>
<b>非流動負債</b>			
有抵押銀行貸款	28	1,446,577	1,826,303
<b>資產淨值</b>		<b>1,978,838</b>	<b>3,451,562</b>

# 綜合財務狀況表

於二零一六年十二月三十一日

	附註	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
<b>權益</b>			
<b>本公司股東應佔權益</b>			
已發行股本	29	<b>381,639</b>	381,639
儲備	30	<b>792,247</b>	1,597,789
		<b>1,173,886</b>	1,979,428
<b>非控股權益</b>		<b>804,952</b>	1,472,134
<b>權益總值</b>		<b>1,978,838</b>	3,451,562

董事會已於二零一七年三月二十日批准及授權頒佈

主席  
吳少輝

董事總經理  
吳錦華

# 綜合權益變動表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 本公司股東應佔權益

	已發行 股本 千港元	其他資產 重估儲備 千港元	以股份 為基礎 支付予僱員 之酬金儲備 千港元	可出售 財務資產 儲備 千港元	留存溢利 千港元	小計 千港元	非控股 權益 千港元	權益總值 千港元
於二零一五年一月一日	381,639	4,777	26,259	11,995	3,204,195	3,628,865	2,821,019	6,449,884
<b>全面虧損</b>								
年內虧損	-	-	-	-	(1,683,183)	(1,683,183)	(1,338,766)	(3,021,949)
<b>其他全面收益</b>								
因出售附屬公司而將租約土地及樓宇 重新分類至投資物業所產生之 公平價值變動	-	30,746	-	-	-	30,746	-	30,746
可出售財務資產之公平價值變動	-	-	-	3,000	-	3,000	-	3,000
<b>年內全面虧損總額</b>	-	30,746	-	3,000	(1,683,183)	(1,649,437)	(1,338,766)	(2,988,203)
出售附屬公司 (附註 6c)	-	-	-	-	-	-	(10,119)	(10,119)
於二零一五年十二月三十一日	381,639	35,523	26,259	14,995	1,521,012	1,979,428	1,472,134	3,451,562
於二零一六年一月一日	381,639	35,523	26,259	14,995	1,521,012	1,979,428	1,472,134	3,451,562
<b>全面虧損</b>								
年內虧損	-	-	-	-	(805,394)	(805,394)	(667,102)	(1,472,496)
<b>其他全面虧損</b>								
可出售財務資產之公平價值變動	-	-	-	(148)	-	(148)	(80)	(228)
<b>年內全面虧損總額</b>	-	-	-	(148)	(805,394)	(805,542)	(667,182)	(1,472,724)
<b>與擁有人進行之交易</b>								
已失效之僱員購股權	-	-	(26,259)	-	26,259	-	-	-
於二零一六年十二月三十一日	381,639	35,523	-	14,847	741,877	1,173,886	804,952	1,978,838

# 綜合現金流量表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
<b>經營業務</b>			
經營業務所得之現金	32	316,894	354,530
已付利息		(39,978)	(38,581)
已付中華人民共和國企業所得稅		-	(576)
<b>經營業務所得之現金淨額</b>		<b>276,916</b>	<b>315,373</b>
<b>投資活動</b>			
已收利息		19,060	35,576
存放日起三個月以上到期之銀行存款減少		-	112,379
已收股息收入		6,197	16,192
出售附屬公司之現金流入淨額	6(c)	-	18,699
購買物業、機器及設備		(38,937)	(99,453)
購買投資物業		(6,668)	(3,508)
出售物業、機器及設備所得之款項		530	-
出售持作出售資產所得之款項		494,735	-
<b>投資活動所得之現金淨額</b>		<b>474,917</b>	<b>79,885</b>
<b>融資活動</b>			
新增有抵押銀行貸款		-	13,124
償還有抵押銀行貸款		(818,451)	(676,244)
已抵押存款之減少		30,274	95,474
<b>融資活動所用之現金淨額</b>		<b>(788,177)</b>	<b>(567,646)</b>
現金及現金等值項目之減少淨額		(36,344)	(172,388)
於一月一日結存之現金及現金等值項目		277,216	449,604
於十二月三十一日結存之現金及現金等值項目		240,872	277,216

## 1. 一般資料

金輝集團有限公司為一間於香港註冊成立及駐於香港之有限公司。本公司之註冊辦事處於第40頁「董事會報告書」中披露。本公司股份於香港聯合交易所上市。

本公司主要業務為投資控股。其附屬公司主要從事船舶租賃及擁有船舶，業務遍佈全球。

本公司之最終控股公司乃於英屬處女群島註冊成立之**Fairline Consultants Limited**。

截至二零一六年十二月三十一日止年度之綜合財務報告已於二零一七年三月二十日獲董事會批准頒佈。

## 2. 遵守聲明

本綜合財務報告乃按照香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則(該統稱包括所有適用之個別之香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋)、香港普遍接納之會計原則、香港法例第622章之公司條例之要求及香港聯合交易所有限公司之證券上市規則有關之披露要求而編製。

## 3. 採納新訂或經修訂之準則及詮釋

於本年度，本集團已首次採納由香港會計師公會頒佈，對本集團於二零一六年一月一日開始之會計期間之綜合財務報告相關及生效之以下修訂及詮釋。

香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第12號及 香港會計準則第28號 (2011)之修訂	投資實體：應用綜合入賬之例外情況
香港會計準則第1號之修訂	財務報告之呈列：披露計劃
香港會計準則第16號及 香港會計準則第38號之修訂	澄清可接納之折舊及攤銷方法
香港會計準則第27號 (2011)之修訂	獨立財務報表之權益法
香港財務報告準則之修訂	香港財務報告準則二零一二年至二零一四年週期之年度改進

採納此等修訂及詮釋對綜合財務報告並無任何重大影響。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 3. 採納新訂或經修訂之準則及詮釋(續)

於通過此等財務報告之日，若干其他新訂或經修訂之準則及詮釋已刊發但尚未生效，且未獲得本集團提前採納。管理層預期，本集團將於所有有關規定生效當日後之首個會計期間開始將該等規定納入本集團之會計政策中。預期與本集團之綜合財務報告相關之該等新規定所涉及之資料載述於下文。

香港會計準則第7號之修訂	現金流量表：披露計劃 <sup>1</sup>
香港會計準則第12號之修訂	所得稅：確認未變現虧損之遞延稅項資產 <sup>1</sup>
香港財務報告準則第9號	財務工具 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約之收入 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第15號之修訂	澄清香港財務報告準則第15號來自客戶合約之收入 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第16號	租賃 <sup>3</sup>

附註：

1. 於二零一七年一月一日或以後開始之年度期間生效
2. 於二零一八年一月一日或以後開始之年度期間生效
3. 於二零一九年一月一日或以後開始之年度期間生效

管理層現正評估於首年應用該等新訂或經修訂之準則，尤其就香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第16號對本集團之業績及財務狀況可能產生之影響，但尚未達至可斷定其對本集團之綜合財務報告之影響。若干其他新訂準則及詮釋亦已頒佈但尚未生效，而預期不會對本集團之綜合財務報告產生重大影響。

## 4. 主要會計政策概要

### 4.1 編製基準

編製此等綜合財務報表所採用之主要會計政策概述如下。除另有註明者外，此等政策已於所有呈列年度內一致採納。

除投資物業、按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產及可出售財務資產按公平價值列賬，本綜合財務報告乃根據歷史成本基準編製，就租約土地及樓宇之重估予以修訂調整。計量基準於下文所載之會計政策內詳述。

## 4. 主要會計政策概要(續)

### 4.1 編製基準(續)

謹請注意，於編製該等綜合財務報表中會採用會計估計及假設。儘管管理層已基於當時之事項及行動之所知及判斷而作出此等估計，惟實際結果最終可能與該等估計有所差異。涉及較大程度判斷或較為複雜之範疇，或對綜合財務報告而言屬重大之假設及估計範疇，於附註5披露。

### 4.2 綜合賬目基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司截至每年十二月三十一日止之財務報表。

集團內公司間之內部交易、結餘及交易所產生之未變現收益已於編製綜合財務報表中對銷。除交易中有證據證明所轉讓資產出現減值，否則未變現虧損亦會予以對銷。

附屬公司於控制權轉移至本集團當日起全數綜合入賬。附屬公司於控制權終止當日起停止綜合入賬。

### 4.3 附屬公司

附屬公司乃本集團對其有控制權之實體。若本集團具有承擔或享有參與有關實體所得之可變回報之風險或權利，並能透過其在該實體之權力影響該等回報，即是本集團對該實體具有控制權。當評估本集團有否權力時，只會考慮由本集團及其他人士所持之實體權利。

於本公司之財務狀況表，附屬公司投資乃按成本減任何減值虧損列賬。於報告日，附屬公司之業績由本公司按已收及應收股息之基準入賬。

### 4.4 非控股權益

非控股權益指本公司股東非直接或間接應佔之綜合附屬公司權益。

於綜合附屬公司中之非控股權益乃於綜合財務狀況表中呈列於權益內，並與本公司股東應佔權益分開呈列。於本集團業績中之非控股權益於綜合損益及其他全面收益表中分別呈列為非控股權益與本公司股東之間分配之年內本集團之溢利淨額及全面收益總額。

所有不導致失去附屬公司控制權之非控股權益交易，應按權益持有者之間之交易入賬，而於權益內之控股權益金額應予以調整以反映相對股權之變動。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 4. 主要會計政策概要(續)

### 4.5 外幣換算

綜合財務報告乃以港元呈列而港元為本公司之功能及呈列貨幣。本公司附屬公司之功能及呈列貨幣為美元或港元。

於綜合實體之個別財務報表，外幣交易乃按交易當日適用之匯率換算為個別實體之功能貨幣。於報告日，以外幣為單位之貨幣資產及負債均按該日之外匯匯率換算。因結算該等交易及於報告日重新換算之貨幣資產及負債所產生之外幣匯兌收益及虧損，均於損益表中予以確認。

按公平價值列賬及以外幣為單位之非貨幣項目按釐定公平價值當日之適用匯率重新換算，並呈報為公平價值收益或虧損之部份。以外幣及按歷史成本計量之非貨幣項目則不予以重新換算。

於綜合財務報表內，所有原定之呈列貨幣與本集團之呈列貨幣有所不同之海外業務之個別財務報表，均已換算為港元。資產及負債已按報告日之收市匯率換算為港元。收入及開支已按交易當日之匯率或呈報期間之平均匯率換算為港元，惟以匯率不會出現重大波動。因換算過程而引起之任何重大差別，將確認為其他全面收益並分別累計於權益之兌換儲備。

### 4.6 收入確認

收入乃經濟利益將可能歸於本集團及收入與成本(如適用)能可靠地計量之情況下入賬確認。

經營船舶租賃或擁有船舶業務之收入包括運費及船租收入。航租之運費收入乃由租船人之貨物裝船之日起計提至貨物卸貨之日期間，並按完成航程之百分比為基準入賬，其計算乃按每份航租合約之時間比例方法而計量。期租租船之船租收入乃按經營租約入賬，並按每份期租租船合約期間以直線法確認。

貿易業務所得之商品銷售由已售商品發票價值總額組成及當已交付商品及轉移其擁有權時，而於擁有權之重大風險及回報轉讓予客戶時予以入賬。



## 4. 主要會計政策概要(續)

### 4.7 借貸成本

收購或建造任何合資格資產所產生之借貸成本須於資產完成或準備投入擬定用途之期間內資本化。合資格資產指需長時間才可投入其擬定用途或出售之資產。其他借貸成本於產生時作為開支。

當借貸成本產生及使資產投入其擬定用途所必須之準備工作進行期間，便開始將借貸成本資本化而成為合資格資產之一部份。當絕大部份合資格資產投入其擬定用途所必須之準備工作中斷或完成時，借貸成本資本化便會暫停或停止。

### 4.8 所得稅

所得稅包括現行稅項及遞延稅項。

現行所得稅資產及／或負債包括向財政部門繳納或索回有關現行或以往報告期間但於報告日尚未支付之稅務責任。所得稅乃基於該年度應課稅溢利，根據有關財政期間適用之稅率及稅規計算。現行稅項資產或負債之所有變動均於損益表中確認為稅項開支之一部份。

遞延稅項乃按於報告日綜合財務報告中資產及負債之賬面值與其各自稅基之間之暫時差異以負債法撥備。遞延稅項(概無折讓)按於清償負債或變現資產期間預期適用之稅率計算，惟此等稅率必須於報告日已頒佈或實質上已生效。

遞延稅項負債一般乃以所有應課稅暫時差異確認入賬。遞延稅項資產乃以所有可扣稅暫時差異及可供結轉稅項虧損確認，惟以可能有應課稅溢利將用作抵銷可扣稅暫時差異及未使用稅項虧損為限。

就根據以下會計政策而使用公平價值模式計量之投資物業，其相關遞延稅項負債或資產之計量反映出售全部投資物業以回收賬面值之稅務後果，除非該投資物業可予以折舊，及以目的為將該投資物業所包涵之絕大部份經濟利益隨時間而消耗之商業模式而持有，而非透過出售。

倘暫時差異來自商譽或初步確認交易(業務合併除外)中不影響應課稅或會計溢利或虧損之資產或負債，則不予以確認遞延稅項資產或負債。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 4. 主要會計政策概要(續)

### 4.8 所得稅(續)

遞延稅項資產或負債之變動於損益表確認，或倘若變動與於其他全面收益或直接於權益中扣除或撥回之項目有關，則於其他全面收益中或直接於權益中確認。

### 4.9 物業、機器及設備

個別物業、機器及設備項目之成本包括其購入價及任何令該資產達至其擬定用途所需操作狀況及地點之直接應計成本。修葺成本僅於與該項目相關之日後經濟利益將可歸於本集團及該項目之成本能夠可靠地計量時資本化。在將資產回復至其正常操作狀況及其他維修及保養而產生之開支乃於產生之財務期間內於損益表中扣除。

機動船舶乃按成本減累計折舊及減值虧損列賬。

進塢及特殊檢定成本乃於為期二至三年之進塢週期內按直線法進行資本化及折舊。在船舶出售時，任何有關之未撇銷賬面值會轉撥至損益表。船舶維修及檢定成本乃於產生之財務期間內計為開支。

建造中之船舶按成本減去減值虧損列賬。所有與收購建造中之機動船舶相關之直接成本包括於建造期間有關借貸資金之財務成本，乃資本化於建造中之船舶。當有關資產可以投入使用時，成本乃轉撥至機動船舶，並根據下文所述之政策作出折舊。

經營租約下之土地及建於其上之樓宇(有關之土地及樓宇租賃權益之公平價值未能於租約訂立時分開計量及有關之樓宇並無明確地根據經營租約而持有)按成本減累計折舊及減值虧損列賬，惟一租約土地及樓宇則按專業估值師於一九九四年以公開市場現有用途基準作出之估值減累計折舊及減值虧損列賬。

本集團乃引用香港會計師公會頒佈之香港會計準則第16號「物業、機器及設備」第80A段所載之過渡性寬免規定，毋須對一九九五年九月三十日前按重估價值列賬之租約土地及樓宇定期作出重估，故此並無對整個類別之租約土地及樓宇進行進一步重估。

所有其他物業、機器及設備均按成本減累計折舊及減值虧損列賬。

## 4. 主要會計政策概要(續)

### 4.9 物業、機器及設備(續)

機動船舶之折舊方法為於其估計可使用年期內按直線法撇銷成本(已扣除估計剩餘價值)，估計可使用年期是由船廠首度交付船舶之日期起計25年。

估計剩餘價值乃假設資產已達至其可使用年期完結時之年數及預期狀態，而本集團出售資產後當時所得及扣除估計出售成本後之估計金額。本集團估計機動船舶之剩餘價值乃根據每艘船舶之空船噸數乘以市場拆卸金屬每噸價格。

下列其他物業、機器及設備之折舊方法，乃按其估計可使用年期以直線法按以下年率撇銷其成本或估值(已扣除估計剩餘價值)：

租約土地及樓宇	尚餘租約期內或3%(年率)(以較短期間為準)
廠房設備及機器	20%(年率)
租賃物業裝修	20% – 30%(年率)
遊艇、傢俬及設備	6% – 25%(年率)

建造中之船舶均不作折舊撥備。

棄置或出售資產時產生之收益或虧損乃按出售所得款項淨額與資產賬面值之差額釐定，並於損益表中確認入賬。

### 4.10 投資物業

投資物業為根據租賃權益擁有或持有用作賺取租金收入及／或用作資本增值之土地及／或樓宇。

當本集團根據經營租約持有物業權益用作賺取租金收入及／或用作資本增值時，該權益乃分類為投資物業，並以投資物業按個別物業之基準入賬。任何此等物業權益已分類為投資物業之入賬方式與根據持有融資租約之方式相同。

投資物業之初步確認乃按成本計量，並已包括任何直接應佔開支。於初步確認後，投資物業按公平價值列賬。公平價值由對投資物業地點及種類均具有豐富經驗之外界專業估值師釐定及反映於報告日之當時市場狀況。

公平價值變動或出售投資物業所產生之收益或虧損於產生之期間於損益表中確認。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 4. 主要會計政策概要(續)

### 4.11 商譽

商譽指業務合併成本超出於收購日本集團於被收購方之可識別資產、負債及或然負債之公平淨值權益之金額。業務合併成本乃於合併當日按給予之資產、所產生或承擔之負債之公平價值總額及本集團發行之股本工具計量。

商譽乃以成本扣除減值虧損列賬。商譽乃分配至現金產生單位及須每年進行減值檢測，或倘出現商譽須減值之事件或情況變更，則會更頻密地進行檢測。

### 4.12 無形資產

個別收購之無形資產初步按成本確認。於初步確認後，附有有限可使用年期之無形資產以成本減累計攤銷及任何減值虧損列賬。無形資產攤銷按直線法於以下估計可使用年期攤銷：

會所入會費	36年
停泊許可	10年

無形資產於可供使用時開始攤銷。

### 4.13 非財務資產減值

物業、機器及設備、商譽及無形資產均須進行減值檢測。商譽不論有否出現任何減值跡象，須最少每年進行減值檢測。所有其他資產當出現資產賬面值可能不可收回之跡象，則須進行減值檢測。

減值虧損之數額按資產之賬面值超出其可收回金額並即時確認為開支。可收回金額乃反映市場狀況之公平價值減出售成本及使用價值兩者之較高者。評估使用價值時，估計未來現金流量採用稅前貼現率貼現至其現值，以反映現行市場對金錢時間價值之評估及有關資產特定風險。

就評估減值而言，倘資產並無產生大致上獨立於其他資產之現金流量之現金流入，其可收回金額乃按可獨立產生現金流入之最少資產組別(即現金產生單位)而釐定。因此，部份資產乃個別進行減值檢測，而部份資產則以現金產生單位進行檢測。商譽則分配至預期可受惠於相關業務合併之協同效應之現金產生單位，並為本集團為內部管理而監察商譽之最小單位。

## 4. 主要會計政策概要(續)

### 4.13 非財務資產減值(續)

就已獲分配商譽之現金產生單位之已確認減值虧損，該減值虧損首先分配予商譽以減低其賬面值。任何剩餘之減值虧損將按比例基準確認分配予現金產生單位之其他資產以減低其賬面值。於分配減值虧損，資產之賬面值將不會減少至低於其公平價值減出售成本或其使用價值或等於零三者中之最高者。商譽之減值虧損將不會於往後期間撥回。

倘用以釐定資產可收回金額之估計發生有利改變，減值虧損將予以撥回，惟撥回金額有所限制，資產之賬面值不得高於倘該資產於以往年度並無確認減值虧損而原應釐定已扣除折舊或攤銷之賬面值。

### 4.14 存貨

存貨乃按其成本及可變現淨值兩者之較低者入賬。成本包括所有購貨成本及將存貨轉移至現時之地點及狀況之其他成本(如適用)，並以先入先出法釐定。可變現淨值乃指於日常業務中估計售價減估計之完成成本及適用之銷售開支。

### 4.15 財務資產

財務資產乃於及僅於本集團成為相關財務工具合約條文之一方時確認。當財務資產初步確認乃按公平價值計量，而倘財務資產並非按公平價值列賬及在損益表處理，則按公平價值加上直接應佔交易成本計量。於收取財務資產所得現金流量之權利屆滿或擁有權之絕大部份風險及回報已轉讓時，終止確認該財務資產便會出現。

管理層於初步確認財務資產時按收購財務資產之目的而釐定其財務資產之分類，並於可行及適當時候在每個報告日重新評估指定分類。本集團將其財務資產分為以下類別：

#### *按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產*

按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產包括持作買賣之財務資產及於初步確認後指定為按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產。倘收購財務資產之目的為於短期內出售或財務資產為已識別財務工具組合一部份及整體管理並有證據顯示近期有短期出售以賺取利潤之模式，則分類為持作買賣之財務資產。

繼初步確認後，屬於此類別之財務資產乃按參考活躍之市場交易或參考各金融機構所提供於活躍市場上相同財務工具之報價後釐定之公平價值而計量。公平價值之任何變動除任何股息及利息收入外乃於損益表中確認。按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產之股息收入乃於收取有關股息之權利被確立時入賬。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 4. 主要會計政策概要(續)

### 4.15 財務資產(續)

#### 貸款及應收賬項

貸款及應收賬項為具有固定或可釐定付款，而並無活躍市場報價之非衍生財務資產。貸款及應收賬項其後以實際利率法按攤銷成本減任何減值虧損計量。攤銷成本之計算乃計入任何已獲得之折讓或溢價、收購時之交易成本及包括構成實際利率整體部份之已付費用。應收貿易賬項及其他應收賬項、銀行存款及銀行結存均分類為貸款及應收賬項。貸款及應收賬項之利息收入乃以實際利率法計算按時間比例基準入賬。

#### 可出售財務資產

可出售財務資產包括指定作此類別或不合格歸入任何財務資產之其他類別之非衍生財務資產。本集團於可見將來有意持有此類別之資產。

屬於此類別之所有財務資產其後均按公平價值計量。公平價值變動所產生之收益或虧損(不包括任何股息及利息收入)乃於其他全面收益中確認，並分別累計於權益中之可出售財務資產儲備，直至該財務資產被終止確認時才可將早前已確認之累計收益或虧損由權益重新分類至損益表。在出售時，早前已於其他全面收益中確認及累計於權益中之累計收益或虧損會轉撥至損益表。

可出售股本證券投資並不能於活躍市場上取得市場報價及其公平價值不能可靠地計量，繼初步確認後，於每個報告日按成本減任何已確認之減值虧損計量。

#### 財務資產減值

於每個報告日，除按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產外，財務資產會進行檢討以釐定是否有任何有關減值之客觀證據。

倘有客觀證據顯示按攤銷成本列賬之貸款及應收賬項產生減值虧損，則虧損之數額乃按有關資產之賬面值與財務資產以初步確認時按原定實際利率計算而貼現之估計日後現金流量(不包括未產生之未來信貸虧損)之現值兩者之差額計量。

## 4. 主要會計政策概要(續)

### 4.15 財務資產(續)

#### 財務資產減值(續)

當收回按攤銷成本列賬之貸款及應收賬項被視為已作減值，則有關貸款及應收賬項之減值虧損乃備存於撥備賬中。貸款及應收賬項虧損之數額乃於出現減值期間在損益表中確認。當本集團確信收回貸款及應收賬項之機會極微，則被視為不能收回之數額直接於貸款及應收賬項中撇銷，而置於撥備賬中與該等應收賬項有關之任何數額會予以撥回。其後收回早前已在撥備賬中扣除之數額會撥回撥備賬內。撥備賬中之其他變動及其後收回早前已直接撇銷之數額乃於損益表中確認。

當有客觀證據顯示按成本列賬之可出售財務資產出現減值，則減值虧損之數額乃按財務資產之賬面值與按類似財務資產之現行市場回報率貼現估計日後現金流量之現值兩者之差額計量。於任何中期期間或以往年度就按成本列賬之可出售股本證券投資於損益表確認之減值虧損不會於隨後期間撥回。

### 4.16 已終止經營業務

已終止經營業務乃本集團之其中一部份，該等業務已被出售或已被分類為持作出售。該部份包括可明顯地與本集團餘下業務區分出來之業務及現金流量，並代表一項獨立之主要業務或地區性之業務，出售一項獨立主要業務或地區性之業務之單一協調計劃之一部份、或專為轉售目的而購入之附屬公司。

當一項業務被分類為已終止經營，便會在綜合損益及其他全面收益表中以單一金額列示，並包括：(i)已終止經營業務之除稅後溢利或虧損，及(ii)按公平價值減出售成本計量、或構成已終止經營業務之出售資產或出售組別所確認之除稅後收益或虧損。於二零一五年，本集團已出售其全部貿易業務，而於附註6內此分部已呈列為已終止經營業務。

### 4.17 持作出售資產

於下列情況，非流動資產會被分類為持作出售：

- (a) 該等資產可作即時出售；
- (b) 管理層已致力於一個出售計劃；
- (c) 計劃有重大變更或計劃被撤回之可能性不大；
- (d) 已啟動一個積極計劃尋找買方；
- (e) 資產已按相對其公平價值而言合理之價格推售；及
- (f) 預期由分類之日起計十二個月內會完成出售。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 4. 主要會計政策概要(續)

### 4.17 持作出售資產(續)

分類為持作出售之非流動資產，乃按其於即將分類為持作出售前之賬面值及其公平價值減出售成本之較低者計算。於分類為持作出售後，資產不會折舊。減值虧損之金額按資產於被分類為持作出售資產前之賬面值超出其公平價值減出售成本並即時確認為開支。年內已出售資產之收益或虧損已包括於截至出售當日之損益及其他全面收益表。

### 4.18 財務負債

財務負債乃於本集團成為財務工具合約條文之一方時確認。當財務負債之責任被解除或取消或屆滿時，該負債會被終止確認。

本集團將其財務負債分為以下類別：

#### 應付貿易賬項及其他應付賬項

應付貿易賬項及其他應付賬項初步按其公平價值確認，其後以實際利率法按攤銷成本計量。

#### 借貸

借貸初步按扣除已產生交易成本之公平價值確認。借貸其後按攤銷成本列賬。已扣除交易成本之所得款項與贖回價值之間之任何差額均於借貸期間使用實際利率法於損益表中確認。

除本集團擁有無條件延遲償還負債至報告日後最少十二個月之權利外，各借貸均分類為流動負債。

### 4.19 公平價值計量

作為財務報告之用途，公平價值計量乃按香港財務報告準則第13號所訂之公平價值三層架構中分類為第一、第二及第三階層。將公平價值計量分類至某一個階層，乃按以下之估值技巧中使用變數之可觀察性及重要性作為參考而釐定：

第一階層： 使用於活躍市場中相同之資產或負債之未經調整報價作為計量之公平價值。

第二階層： 使用直接或間接基於可觀察市場數據之所有重大變數(第一階層所包括之報價除外)之估值技巧作為計量之公平價值。

第三階層： 使用不基於可觀察市場數據之任何重大變數之估值技巧作為計量之公平價值。



## 4. 主要會計政策概要(續)

### 4.20 已出具之財務擔保

財務擔保合約乃一份要求擔保人須支付特定款項以償付擔保持有人因指定人士未能根據債務或其他工具之條款支付到期款項而對持有人產生虧損之合約。

倘本集團之實體出具財務擔保，擔保之公平價值在應付貿易賬項及其他應付賬項中初步確認為遞延收入。倘就出具財務擔保已收或應收代價，則該代價乃根據本集團政策適用於該資產類別中確認。倘並無有關已收或應收代價，則於初步確認任何遞延收入時在損益表確認為即時開支。

初步確認為遞延收入之財務擔保金額會在擔保期內於損益表中由出具財務擔保當日起攤銷為收入。此外，當財務擔保之持有人可能根據該擔保將要求本集團支付擔保金額，倘向本集團提出之索償金額預期超出現時之賬面值，而該賬面值為初步確認之金額減累計攤銷(如適用)，則須確認撥備。

### 4.21 現金及現金等值項目

現金及現金等值項目包括銀行存款及持有現金、銀行活期存款及原定到期日為三個月或以下隨時可轉換為已知金額現金以及無重大價值變動風險之短期高度流通性投資。就呈列現金流量表而言，現金及現金等值項目包括按要求償還之銀行透支，及構成本集團現金管理不可或缺之部份。

### 4.22 股本

普通股乃分類為權益。股本乃確認為已發行股本之代價扣除任何與發行股本相關之交易成本，而該等交易成本以直接與權益交易有關之新增成本為限。

### 4.23 以股份為基礎支付予僱員之酬金

本公司設有一項購股權計劃作為合資格人士包括董事、本集團高級職員及僱員之酬金。

以所有已獲得之僱員服務換取之任何授出購股權乃按其公平價值計量，並參考所獲授之購股權而間接釐定，其價值於授出日期評估，並不包括任何非市場歸屬條件之影響。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 4. 主要會計政策概要(續)

### 4.23 以股份為基礎支付予僱員之酬金(續)

以股份為基礎支付予僱員之酬金於損益表中確認為開支，而以股份為基礎支付予僱員之酬金儲備會相應增加。倘歸屬期或其他歸屬條件應用，開支乃基於對預期歸屬之購股權數目作最佳可行估計，而於歸屬期確認。非市場歸屬條件已包括於有關預期可行使購股權數目之假設。倘有任何情況顯示預期歸屬之購股權數目有別於早前之估計，則隨後會修訂該等估計。倘最終獲行使之購股權少於原定之歸屬，則於以往期間確認之開支將不予調整。

當購股權已行使或失效時，早前已確認之數額將繼續置於以股份為基礎支付予僱員之酬金儲備。當所有購股權於到期日仍未獲行使，早前於以股份為基礎支付予僱員之酬金儲備中確認之金額將會轉移到留存溢利。

### 4.24 僱員福利

#### 退休福利計劃

本集團實施定額供款公積金計劃及強制性公積金計劃。該等計劃之資產交由相關該等計劃之獨立信託人管理，與本集團之資產分開持有。在損益表中扣除之退休福利計劃供款乃本集團根據該等計劃規定之特定比率應付予基金之供款。

僱員於定額供款公積金計劃之既得供款按照計劃所載之既得權利百分比而定。倘僱員於未達到可全數取得供款前退出定額供款公積金計劃，則本集團所需支付之供款將扣減僱員已放棄之供款數額。另一方面，本集團於強制性公積金計劃之供款一經支付，即全屬僱員所有，當僱員退出強制性公積金計劃時，均無放棄之供款。

#### 短期僱員福利

僱員應享有之年假在計提予僱員時確認。截至報告日止就僱員提供服務而估計年假之負債已作出撥備。

非累計有薪休假如病假及分娩假期均於提取假期時方予確認。

## 4. 主要會計政策概要(續)

### 4.25 租約

倘本集團釐定由一宗或多宗交易組成及附有權利可於議定期間內使用一項特定資產或多項資產以換取一項或多項付款之安排，該安排乃屬於或包含一項租約。該釐定乃根據該安排之內容作出評估，而不論該安排是否採取租約之法定形式。

#### 租賃予本集團資產之分類

對於本集團根據租約持有之資產，如有關租約將擁有資產之絕大部份風險及回報轉移至本集團，則有關資產便會分類為根據融資租約持有。如有關租約並無將擁有資產之絕大部份風險及回報轉移至本集團，則分類為經營租約，除以下情況外：

- 若根據經營租約持有但符合投資物業定義之物業，乃按個別物業之基準分類為投資物業，及倘已被分類為投資物業，則根據融資租約持有方式入賬；及
- 根據經營租約持有之自用土地，於租約開始時其公平價值不可與建於其上之樓宇之公平價值分開計量，會根據融資租約持有方式入賬，除該樓宇亦明顯以經營租約持有外。就此而言，租約之開始為本集團首次訂立租約時或自接管前度承租人租約時。

#### 經營租約(作為承租人)

倘本集團根據經營租約使用資產，則根據該等租約所支付之款項以直線法按租約期入賬並於損益表中扣除。

#### 根據經營租約出租之資產(作為出租人)

倘本集團根據經營租約出租資產，則該資產乃按資產性質而計量及呈列。

經營租約下之應收租金收入以直線法按租約期入賬並於損益表中確認。

就有關期租船之經營租約之船租收入乃於每項租約期間以時間為基準確認為營業收入。

已授出之租約優惠於損益表確認為於租約中應收總收入淨額不可或缺之部份。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 4. 主要會計政策概要(續)

### 4.26 撥備及或然負債

當本集團因過往事件而出現現行法律或推定責任，而可能須就解除責任導致經濟利益流出，並可就責任之款額作出可靠估計時確認撥備。倘金錢之時間價值具有重要影響力時，撥備乃按預期解除責任所需開支之現值列賬。所有撥備均於每個報告日予以檢討並調整，以反映現時最佳估計值。

當責任導致經濟利益流出之可能性不大，或其款額未能可靠地估計，除導致經濟利益流出之可能性極微外，該責任須披露為或然負債。潛在責任之存在僅能以一項或多項日後不明確事項之發生或不發生來確認，除導致經濟利益流出之可能性極微外，該潛在責任亦須披露為或然負債。

或然負債並無入賬但於綜合財務報告附註中披露。當出現經濟利益流出之可能性改變，及有可能出現經濟利益流出，有關之或然負債將確認為撥備。

### 4.27 關連方

就此等綜合財務報告而言，在下列情況下，有關人士將視為本集團之關連方：

- (a) 個人或該個人之近親家庭成員，如該個人在下列情況下視為與本集團有關連：
  - (i) 可控制或共同控制本集團；
  - (ii) 對本集團有重大影響力；或
  - (iii) 為本集團或本集團之母公司之主要管理人員。

## 4. 主要會計政策概要(續)

### 4.27 關連方(續)

(b) 在下列任何情況下實體會視為與本集團有關連：

- (i) 該實體及本集團均為同一集團成員(即每一間母公司、附屬公司及同系附屬公司與其他公司有關連)。
- (ii) 一實體為另一實體之聯營公司或合營企業(或集團之聯營公司或合營企業與該另一實體均屬同一集團)。
- (iii) 兩個實體為同一第三者之合營企業。
- (iv) 一實體為第三者之合營企業，而另一實體則為該第三者之聯營公司。
- (v) 該實體為提供福利予本集團或與本集團有關連之實體之僱員離職後給付之福利計劃。
- (vi) 該實體受在(a)項中所識別之個人所控制或共同控制。
- (vii) 在(a)(i)項中所識別之個人，而該個人對該實體有重大影響力，或該個人為該實體(或為該實體之母公司)之主要管理人員。
- (viii) 該實體或實體所屬集團之任何成員公司為本集團或本集團之母公司提供主要管理層成員服務。

個人之近親家庭成員，指於該等成員與該實體之交易上，可影響該個人或受該個人影響之家庭成員。

### 4.28 分部報告

本集團根據其向主要營運決策人匯報之定期內部財務資料劃分營運分部及編製分部資料，以供彼等就本集團業務分部之資源分配作出決定及供彼等就該等分部之表現作出檢討。於二零一五年出售貿易業務後，本集團以船舶租賃及擁有船舶業務為向主要營運決策人匯報之唯一主要可呈報之業務分部。因此，於二零一六年之綜合財務報表中並沒有呈列分部營業收入、分部業績、分部資產及分部負債之分析。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 5. 重要會計估計及判斷

估計及判斷乃基於過往經驗及其他因素持續進行評估，包括在目前情況下相信為合理之未來事件所作之預期。

### 5.1 重要會計估計及假設

帶有重大風險可導致下一個財政年度資產及負債之賬面值產生重大調整之估計及假設之討論如下：

#### 自置船舶減值

二零一六年上半年為散裝乾貨航運市場最惡劣之時期，鑑於信心崩潰，資產價格不斷下降。市場其後已從谷底顯著回升，但於吾等相信市場將會繼續復甦至船舶供求平衡更佳之同時，吾等繼續預期全球經濟之展望，特別是貨運市場，以及金融、商品及貨幣市場之前境仍存不穩定。這情況難免會對吾等業務表現及吾等船舶資產及財務資產之賬面值帶來波動。由於市場上之散裝乾貨船舶之市場價值大幅下降，管理層認為本集團之船隊於二零一六年底存有減值跡象。

就自置散裝乾貨船舶進行減值檢討，對影響自置散裝乾貨船舶之長遠內在價值之因素作出適當之考慮後，於二零一六年底本集團自置船舶之可收回金額乃按使用價值而釐定，並顯著較其個別賬面值為低。根據自置船舶於報告日之減值評估結果，自置船舶之賬面值已超出按使用價值而釐定之其個別可收回金額**2,578,134,000**港元。據此，於二零一六年底已確認自置船舶之減值虧損**881,478,000**港元。自置船舶使用價值之計算由獨立合資格評估事務所評估。於二零一五年，本集團就自置船舶錄得**2,535,083,000**港元之減值虧損，而該等船舶按使用價值而釐定之可收回金額為**4,302,386,000**港元。情況變更可導致需要修改自置船舶可收回金額之估算及自置船舶是否存在減值跡象之推斷。

## 5. 重要會計估計及判斷(續)

### 5.1 重要會計估計及假設(續)

#### 計算自置船舶減值評估之使用價值時所使用之主要假設

本集團需就自置船舶減值檢測之範疇作出估計及假設。計算自置船舶之可收回金額乃按使用價值而釐定。自置船舶之使用價值之估算，乃基於持續使用該等船舶之估計未來現金流量預測。計算使用價值時所使用之主要假設主要包括貼現率及每艘船舶所賺取之船租租金，因為使用價值對此兩種因素之改變尤為敏感。其他假設包括使用率，而所有隨後年間之使用率乃假設為95%（二零一五年：95%），及預期船舶之可使用年期由船廠首度交付船舶日期起計25（二零一五年：25）年。現金流量淨額亦反映估計之進塢及特殊檢定成本及船舶經營開支。應用於來自持續使用該等船舶之首五年期之估計未來現金流量預測及五年期以外之現金流量之主要假設乃使用零增長率推算。

於二零一六年及二零一五年計算自置船舶之減值檢測所使用之船租租金，乃基於管理層之最佳估計，並考慮到過往業績、市場研究數據、行業週期及市場預期。來年之船租租金估計乃根據現行市場價格，而管理層認為未來首數年船租租金將維持於低水平及於隨後年間慢慢向上回升。五年期以後之現金流量乃按船租租金無任何增長之假設。隨後年間之船租租金估計並不會超出本集團過往之10年平均船租租金，而該10年平均船租租金已反映出行業之平均循環效應。

計算自置船舶使用價值所使用之貼現率為9.37%（二零一五年：9.09%），並為稅前貼現率，及已反映現行市場對金錢時間價值之評估及資產特定風險。

#### 計算自置船舶減值評估之使用價值之敏感性

於所有其他可變因素均維持不變下，估計當作出減值檢測所使用之船租租金於報告日出現5%（二零一五年：5%）之減幅，年內已確認之自置船舶減值虧損及虧損淨額將增加約244,148,000港元（二零一五年：402,037,000港元），及本集團自置船舶之賬面值將會減少9.47%（二零一五年：8.9%）。

於所有其他可變因素均維持不變下，估計當作出減值檢測所使用之貼現率於報告日出現5%（二零一五年：5%）之增幅，年內已確認之自置船舶減值虧損及虧損淨額將增加約72,095,000港元（二零一五年：137,940,000港元），及本集團自置船舶之賬面值將會減少2.80%（二零一五年：3.0%）。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 5. 重要會計估計及判斷(續)

### 5.2 應用本集團會計政策之主要判斷

有關應用本集團會計政策過程中之主要判斷之討論如下。

#### 應收貿易賬項減值

於釐定應收貿易賬項是否出現減值或早前導致減值之事項已不再存在時，本集團於評估是否有任何客觀證據顯示出現減值時需作出判斷。在作出判斷時，本集團評估是否出現任何本集團要注意之事項，如租船人出現重大財務困難；是否出現違反租船合約，如欠付或逾期支付租金款項；租船人是否可能面臨破產或其他財務重組；抑或科技、市場、經濟或法律環境是否出現任何重大改變而對租船人構成不利影響。

## 6. 出售集團及已終止經營業務

於二零一五年六月一日，本集團公佈出售其貿易業務，以出售其於Yee Lee Technology Company Limited (「YLTCL」)之全部75%股本權益，並於二零一五年六月完成出售事項後YLTCL及其附屬公司(「YL集團」)已不再視為本公司之附屬公司。出售事項可讓本集團於近期艱鉅之營運環境中更加專注及將其資源集中於航運業務，並可讓管理層考慮可於將來為其航運業務帶來協同作用之其他業務。

截至二零一五年十二月三十一日止年度之已出售貿易業務之營運業績已作為已終止經營業務呈列。



## 6. 出售集團及已終止經營業務(續)

### (a) 已終止經營業務之虧損

以下所列為根據香港財務報告準則第5號「持作出售之非流動資產及已終止經營業務」而呈列為已終止經營業務之截至二零一五年十二月三十一日止年度之已終止貿易業務之虧損分析：

	二零一五年 千港元
<b>已終止經營業務</b>	
營業收入	125,875
其他經營收入	634
利息收入	10
貿易商品銷售成本	(121,402)
員工成本	(3,367)
其他經營開支	(11,359)
<hr/>	
折舊及攤銷前之經營虧損	(9,609)
折舊及攤銷	(29)
<hr/>	
經營虧損	(9,638)
財務成本	(180)
<hr/>	
除稅前虧損	(9,818)
稅項	(281)
<hr/>	
年內已終止經營業務之虧損	(10,099)
<hr/>	
年內應佔虧損：	
本公司股東	(7,511)
非控股權益	(2,588)
<hr/>	
	(10,099)
<hr/>	

### (b) 已終止經營業務所得之現金流量分析：

	二零一五年 千港元
<b>已終止經營業務</b>	
經營業務所得之現金淨額	7,479
投資業務所得之現金淨額	10
<hr/>	
已終止經營業務所得之現金流入淨額	7,489
<hr/>	

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 6. 出售集團及已終止經營業務(續)

### (c) 綜合現金流量表附註－出售YL集團所得之現金流入淨額：

	二零一五年 千港元
已出售資產於出售日期之淨值：	
物業、機器及設備	214
存貨	21,454
應收貿易賬項及其他應收賬項	66,787
銀行結存及現金	13,301
應付貿易賬項及其他應付賬項	(27,161)
本期稅項	(165)
有抵押銀行貸款	(32,334)
	<hr/>
	42,096
非控股權益	(10,119)
	<hr/>
	31,977
出售附屬公司之收益	23
	<hr/>
<b>代價總額</b>	<b>32,000</b>
	<hr/>
支付方式：	
現金	32,000
	<hr/>
出售項目所產生之現金流量淨額分析：	
現金代價	32,000
已出售之銀行結存及現金	(13,301)
	<hr/>
<b>出售附屬公司所得之現金流入淨額</b>	<b>18,699</b>

## 7. 分部資料

本集團主要從事船舶租賃及擁有船舶業務，而管理層以此業務為向主要營運決策人匯報之唯一主要可呈報之業務分部。因此，於二零一六年之綜合財務報表中並沒有呈列分部營業收入、分部業績、分部資產及分部負債之分析。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 7. 分部資料(續)

於二零一五年，本集團已出售其全部貿易業務，而此分部已於附註6呈列為已終止經營業務。以下列表呈列本集團之可匯報之分部營業收入、分部業績、分部資產及分部負債，並就本集團之可匯報分部業績總額、分部資產總值及分部負債總值與二零一五年十二月三十一日之綜合財務報表內呈列之本集團於二零一五年之虧損、資產總值及負債總值作出差額分析。

	持續經營業務	已終止經營業務	總計
	運費及船租 千港元	貿易 千港元	千港元
截至二零一五年十二月三十一日止年度			
分部營業收入	673,163	125,875	799,038
分部業績	(2,836,554)	(9,828)	(2,846,382)
不予分配之收入及開支			
利息收入			32,751
不予分配之其他經營收入			31,543
不予分配之公司開支			(239,580)
除稅前虧損			(3,021,668)
稅項			(281)
本年度虧損			(3,021,949)
於二零一五年十二月三十一日			
分部資產	4,642,314	-	4,642,314
不予分配之資產			
已抵押存款			80,937
銀行結存及現金			277,216
其他流動資產			760,674
其他非流動資產			390,176
資產總值			6,151,317
分部負債	2,689,977	-	2,689,977
不予分配之負債			
其他流動負債			9,778
負債總值			2,699,755

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 7. 分部資料(續)

二零一五年之分部業績為每個可匯報分部之營運業績，惟並無分配利息收入、不予分配之其他經營收入、不予分配之公司開支及稅項。所有資產皆分配予各可匯報之分部，惟不直接歸屬於任何可匯報分部業務活動之已抵押存款、銀行結存及現金、以及其他公司資產除外。所有負債皆分配予各可匯報之分部，惟不直接歸屬於任何可匯報分部業務活動之公司負債除外。

	持續經營業務	已終止經營業務	不予分配 千港元	總計 千港元
	運費及船租 千港元	貿易 千港元		
<b>其他分部資料</b>				
二零一五年				
折舊及攤銷	412,738	29	13,581	426,348
財務成本	36,831	180	1,136	38,147
自置船舶減值虧損	2,535,083	–	–	2,535,083
應收貿易賬項及其他應收賬項減值虧損	5,471	–	–	5,471
資本支出	84,163	–	18,948	103,111

本集團之營業收入主要來自其遍佈全球之船租業務，而不能歸納於任何特定之地域，故綜合財務報告內並無呈列來自運費及船租業務之營業收入作地域性分析。

本集團之非流動資產主要包括物業、機器及設備。物業、機器及設備主要包括本集團之機動船舶。由於本集團之機動船舶於不同地區運作，於報告日確認機動船舶之所在特定地域並無意義。本集團之非流動資產之大部份分部資產均不能歸納於任何特定之地域，故綜合財務報告內並無呈列以非流動資產作地域性分析。

## 8. 營業收入

營業收入乃來自本集團之自置船舶之運費及船租收入，以及已售商品發票價值總額。年內已確認之營業收入如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
<b>持續經營業務</b>		
運費及船租收入：		
期租租船之船租收入	<b>447,811</b>	557,521
航租之運費收入	<b>19,838</b>	115,642
	<b>467,649</b>	673,163
<b>已終止經營業務</b>		
商品銷售	-	125,875
	<b>467,649</b>	799,038

### 主要租船人資料

來自兩位租船人之營業收入**82,929,000**港元及**81,981,000**港元，兩者均佔本集團二零一六年營業收入中之**18%**。於二零一五年，來自兩位租船人之營業收入**111,706,000**港元及**102,715,000**港元，分別佔本集團二零一五年營業收入中之**14%**及**13%**。

## 9. 其他經營收入

二零一六年之其他經營收入主要包括投資物業之公平價值變動**53,350,000**港元，及來自租船人毀約而產生之賠償收入**43,841,000**港元。

二零一五年之其他經營收入主要包括來自租船人毀約而產生之賠償收入**183,271,000**港元。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 10. 員工成本

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
<b>持續經營業務</b>		
薪金及其他福利	<b>75,127</b>	84,053
退休福利計劃供款	<b>3,495</b>	4,272
	<b>78,622</b>	88,325
<b>已終止經營業務</b>		
薪金及其他福利	-	3,132
退休福利計劃供款	-	235
	-	3,367
	<b>78,622</b>	91,692

## 11. 董事酬金及最高薪酬之五位僱員

### (a) 董事之酬金

於二零一六年及二零一五年董事之酬金，均包括本公司之最高行政人員<sup>1</sup>，並詳列如下：

	董事袍金 千港元	薪金、 津貼及 實物利益 千港元	酌情花紅 千港元	退休福利 計劃供款 千港元	總計 千港元
<b>二零一六年</b>					
<b>執行董事</b>					
吳少輝	1,933	18,045	1,600	1,001	22,579
吳錦華	1,933	17,832	1,600	1,001	22,366
吳其鴻	1,326	2,501	–	72	3,899
何淑蓮	468	1,705	–	97	2,270
<b>獨立非執行董事</b>					
崔建華	212	–	–	–	212
徐志賢	441	–	–	–	441
邱威廉	372	–	–	–	372
	<b>6,685</b>	<b>40,083</b>	<b>3,200</b>	<b>2,171</b>	<b>52,139</b>
<b>二零一五年</b>					
<b>執行董事</b>					
吳少輝	1,933	23,366	1,560	1,325	28,184
吳錦華	1,933	23,160	1,560	1,325	27,978
吳其鴻	1,326	2,424	292	72	4,114
何淑蓮	468	1,685	278	97	2,528
<b>獨立非執行董事</b>					
崔建華	212	–	–	–	212
徐志賢	441	–	–	–	441
邱威廉	372	–	–	–	372
	<b>6,685</b>	<b>50,635</b>	<b>3,690</b>	<b>2,819</b>	<b>63,829</b>

附註：

1. 本公司之最高行政人員為吳少輝先生及吳錦華先生，彼等於董事會直接授權下負責本公司之一切事務。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 11. 董事酬金及最高薪酬之五位僱員(續)

### (b) 高級管理人員薪酬之詳情

本公司高級管理人員(非董事)之薪酬分屬以下級別：

	僱員數目	
	二零一六年	二零一五年
0港元至1,000,000港元	–	2
1,000,001港元至1,500,000港元	1	–
1,500,001港元至2,000,000港元	–	1
2,000,001港元至2,500,000港元	1	1
5,500,001港元至6,000,000港元	1	–
	<b>3</b>	<b>4</b>

### (c) 最高薪酬之五位僱員

最高薪酬之五位僱員包括四位(二零一五年：四位)董事，其酬金之詳情於第86頁呈列。其餘一位(二零一五年：一位)最高薪酬僱員之酬金介乎5,500,001港元至6,000,000港元(二零一五年：介乎2,000,001港元至2,500,000港元)級別之間，其酬金總額如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
薪金及其他福利	5,538	2,124
退休福利計劃供款	18	34
	<b>5,556</b>	<b>2,158</b>



## 12. 折舊及攤銷前之經營虧損

已扣除／(計入)下列各項：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
<b>持續經營業務</b>		
核數師酬金	1,847	1,934
樓宇之經營租約租金	1,785	1,078
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產虧損淨額		
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產已變現虧損	15,900	48,612
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產未變現虧損	3,189	118,173
有關之利息收入：		
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產	(13,297)	(25,360)
銀行及其他財務機構存款	(3,245)	(7,381)
股息收入	(6,672)	(18,283)
撇銷建造中船舶之虧損	-	22,698
出售／撇銷物業、機器及設備之收益淨額	(684)	(150)
投資物業之公平價值變動	(53,350)	(8,172)
出售附屬公司之收益	-	(23)
應收貿易賬項及其他應收賬項減值虧損(減值虧損撥回)	(389)	5,471
外匯匯兌虧損淨額	306	2,849
投資物業經營租約所得之總租金收入	(5,486)	(4,482)
投資物業所涉及之支出	163	250
撇銷壞賬	151	282
<b>已終止經營業務</b>		
核數師酬金	-	-
存貨成本	-	121,402
樓宇之經營租約租金	-	1,372
利息收入	-	(10)
外匯匯兌收益淨額	-	(32)

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 13. 自置船舶減值虧損

二零一六年上半年為散裝乾貨航運市場最惡劣之時期，鑑於信心崩潰，資產價格不斷下降。市場其後已從谷底顯著回升，但於吾等相信市場將會繼續復甦至船舶供求平衡更佳之同時，吾等繼續預期全球經濟之展望，特別是貨運市場，以及金融、商品及貨幣市場之前境仍存不穩定。這情況難免會對吾等業務表現及吾等船舶資產及財務資產之賬面值帶來波動。由於市場上之散裝乾貨船舶之市場價值大幅下降，管理層認為本集團之船隊於二零一六年底存有減值跡象。就自置散裝乾貨船舶進行減值檢討，對影響自置散裝乾貨船舶之長遠內在價值之因素作出適當之考慮後，於二零一六年底本集團自置船舶之可收回金額乃按使用價值而釐定，並顯著較其個別賬面值為低。據此，於二零一六年底已確認自置船舶減值虧損**881,478,000**港元，以反映吾等對可影響吾等估算船舶使用價值時所使用之假設之全球長期經濟預期及散裝乾貨航運行業展望之改變。

於二零一五年，本集團之自置船舶錄得**2,535,083,000**港元之減值虧損。

關於導致確認減值虧損之事件、減值跡象、計算使用價值時所使用之主要假設、已減值資產之可收回金額及敏感性分析等之詳情已於附註5中提供。

## 14. 持作出售資產減值虧損

於二零一六年，本集團把握機會訂立八份協議備忘錄，以**65,100,000**美元(約**507,780,000**港元)之總代價出售兩艘巴拿馬型船舶、五艘超級大靈便型船舶及一艘大靈便型船舶。此八艘船舶已於年內交付予買方。出售此八艘船舶可讓本集團提升其營運資金狀況及鞏固其流動資金狀況，並可透過不斷之資產組合管理而優化船隊組合，以及符合吾等維持一支既年輕且現代化船隊之策略。鑑於吾等行業乃不可預測及收入經常大幅波動，出售船舶可於預期利率上升之環境下，進一步減低吾等就償還本金及利息付款之債務償還壓力。基於財務報告所需，此八艘已售船舶已根據香港財務報告準則第5號「持作出售之非流動資產及已終止經營業務」被重新分類為「持作出售資產」，並於二零一六年重新分類為持作出售資產時分別確認持作出售資產(已售船舶)減值虧損總額**354,602,000**港元。於二零一五年，並無確認持作出售資產減值虧損。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 15. 財務成本

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
<b>持續經營業務</b>		
有抵押銀行貸款及透支利息	39,902	37,967
<b>已終止經營業務</b>		
有抵押銀行貸款及透支利息	-	180
	<b>39,902</b>	<b>38,147</b>

## 16. 稅項

由於本集團年內並無應課稅溢利，故並無就香港利得稅作出提撥準備。董事認為，本集團大部份收入均非於香港產生或得自香港，故毋須繳納香港利得稅。中華人民共和國企業所得稅乃根據一間於中華人民共和國之附屬公司於二零一五年所得之估計應課稅溢利按適用稅率提撥準備。於二零一六年並無應課稅溢利須按中華人民共和國企業所得稅繳付稅款。本集團在其他有經營業務之司法權區一概毋須繳納稅款。

綜合損益及其他全面收益表內扣除之稅項金額為：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
<b>持續經營業務</b>		
香港利得稅 – 本年度	-	-
<b>已終止經營業務</b>		
中華人民共和國企業所得稅 – 本年度	-	281
	<b>-</b>	<b>281</b>

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 16. 稅項(續)

稅項扣除與按適用稅率計算之會計虧損之對賬表：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
除稅前虧損	<b>(1,472,496)</b>	<b>(3,021,668)</b>
按於稅項司法權區適用之稅率計算之所得稅	<b>(4,138)</b>	(41,838)
不可扣稅之開支	<b>3,515</b>	13,354
稅項豁免之收入	<b>(10,311)</b>	(5,827)
未確認之稅項虧損	<b>11,145</b>	36,208
未確認之暫時差異	<b>(122)</b>	(1,230)
運用以往未確認之稅項虧損	<b>(89)</b>	(386)
本年度稅項扣除	–	281
分別為：		
持續經營業務	–	–
已終止經營業務	–	281
本年度稅項扣除	–	281

適用稅率為所處有關司法權區之現行稅率之加權平均稅率。

## 17. 股息

董事會經決議就截至二零一六年十二月三十一日止年度不建議派發任何末期股息(二零一五年：無)。

## 18. 每股虧損

於二零一六年，持續經營業務之每股基本及攤薄虧損乃按年內持續經營業務之本公司股東應佔虧損**805,394,000**港元及年內已發行之普通股加權平均數**530,289,480**股計算。

二零一六年並無計算已終止經營業務之每股基本及攤薄虧損，因年內並無任何已終止經營業務。

於二零一五年，持續經營業務之每股基本及攤薄虧損乃按年內持續經營業務之本公司股東應佔虧損**1,675,672,000**港元及二零一五年內已發行之普通股加權平均數**530,289,480**股計算。已終止經營業務之每股基本及攤薄虧損乃按年內已終止經營業務之本公司股東應佔虧損**7,511,000**港元及二零一五年內已發行之普通股加權平均數**530,289,480**股計算。

二零一六年及二零一五年之每股攤薄虧損與每股基本虧損相同，根據本公司購股權計劃所授出之購股權之影響具反攤薄效應。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 19. 物業、機器及設備

	機動船舶 <sup>1</sup> 及資本化 之進場成本 千港元	建造中船舶 千港元	租約土地 及樓宇 千港元	廠房設備 及機器 千港元	租賃物業 裝修、 遊艇、傢俬 及設備 千港元	總計 千港元
<b>成本或估值</b>						
於二零一五年一月一日	11,062,843	22,698	305,683	460	50,208	11,441,892
因出售附屬公司而重新分類 至投資物業 (附註 20)	-	-	(23,357)	-	-	(23,357)
添置	84,163	-	-	-	15,440	99,603
出售/撤銷	(72,066)	(22,698)	-	(460)	(3,193)	(98,417)
於二零一五年十二月三十一日	11,074,940	-	282,326	-	62,455	11,419,721
重新分類至持作出售資產 <sup>3</sup>	(2,584,960)	-	-	-	-	(2,584,960)
添置	38,310	-	-	-	818	39,128
出售/撤銷	(38,364)	-	-	-	(713)	(39,077)
於二零一六年十二月三十一日	<b>8,489,926</b>	<b>-</b>	<b>282,326</b>	<b>-</b>	<b>62,560</b>	<b>8,834,812</b>
<b>累計折舊及減值虧損</b>						
於二零一五年一月一日	3,667,345	-	139,239	460	38,935	3,845,979
因出售附屬公司而重新分類 至投資物業 (附註 20)	-	-	(14,773)	-	-	(14,773)
本年度折舊	412,673	-	9,065	-	4,446	426,184
出售/撤銷時對銷	(72,066)	-	-	(460)	(2,979)	(75,505)
已確認之減值虧損 <sup>2</sup>	2,535,083	-	-	-	-	2,535,083
於二零一五年十二月三十一日	6,543,035	-	133,531	-	40,402	6,716,968
重新分類至持作出售資產 <sup>3</sup>	(1,735,623)	-	-	-	-	(1,735,623)
本年度折舊	261,266	-	8,715	-	4,061	274,042
出售/撤銷時對銷	(38,364)	-	-	-	(676)	(39,040)
已確認之減值虧損 <sup>2</sup>	881,478	-	-	-	-	881,478
於二零一六年十二月三十一日	<b>5,911,792</b>	<b>-</b>	<b>142,246</b>	<b>-</b>	<b>43,787</b>	<b>6,097,825</b>
<b>賬面淨值</b>						
於二零一六年十二月三十一日	<b>2,578,134</b>	<b>-</b>	<b>140,080</b>	<b>-</b>	<b>18,773</b>	<b>2,736,987</b>
於二零一五年十二月三十一日	4,531,905	-	148,795	-	22,053	4,702,753

## 19. 物業、機器及設備(續)

物業、機器及設備之成本或估值按類別分析如下：

	機動船舶 及資本化 之進場成本 千港元	租約土地 及樓宇 千港元	租賃物業 裝修、遊艇、 傢俬及設備 千港元	總計 千港元
二零一六年				
成本	<b>8,489,926</b>	<b>229,326</b>	<b>62,560</b>	<b>8,781,812</b>
一九九四年專業估值	-	<b>53,000</b>	-	<b>53,000</b>
	<b>8,489,926</b>	<b>282,326</b>	<b>62,560</b>	<b>8,834,812</b>
二零一五年				
成本	11,074,940	229,326	62,455	11,366,721
一九九四年專業估值	-	53,000	-	53,000
	11,074,940	282,326	62,455	11,419,721

於報告日，倘本集團之租約土地及樓宇已按成本減累計折舊及減值虧損列賬，則賬面值應為129,883,000港元（二零一五年：137,433,000港元）。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 19. 物業、機器及設備(續)

附註：

1. 所有機動船舶均作為經營租約使用而持有。

2. 已確認之減值虧損：

就自置散裝乾貨船舶進行減值檢討，對影響自置船舶之長遠內在價值之因素作出適當之考慮後，於二零一六年底本集團自置船舶之可收回金額乃按使用價值而釐定，並顯著較其個別賬面值為低。根據自置船舶於報告日之減值評估結果，自置船舶之賬面值已超出按使用價值而釐定之其個別可收回金額**2,578,134,000**港元。據此，於二零一六年底已確認自置船舶之減值虧損**881,478,000**港元。自置船舶使用價值之計算由獨立合資格評估事務所評估。於二零一五年，本集團就自置船舶錄得**2,535,083,000**港元之減值虧損，而該等船舶按使用價值而釐定之可收回金額為**4,302,386,000**港元。關於導致確認減值虧損之事件、減值跡象、計算使用價值時所使用之主要假設、已減值資產之可收回金額及敏感性分析之詳情已於附註5中提供。

3. 重新分類至持作出售資產：

於二零一六年，本集團把握機會訂立八份協議備忘錄，以**65,100,000**美元(約**507,780,000**港元)之總代價出售兩艘巴拿馬型船舶、五艘超級大靈便型船舶及一艘大靈便型船舶。此八艘船舶已於年內交付予買方。出售此八艘船舶可讓本集團提升其營運資金狀況及鞏固其流動資金狀況，並可透過不斷之資產組合管理而優化船隊組合，以及符合吾等維持一支既年輕且現代化船隊之策略。鑑於吾等行業乃不可預測及收入經常大幅波動，出售船舶可於預期利率上升之環境下，進一步減低吾等就償還本金及利息付款之債務償還壓力。基於財務報告所需，此八艘已出售船舶已根據香港財務報告準則第5號「持作出售之非流動資產及已終止經營業務」被重新分類為「持作出售資產」，並於二零一六年重新分類為持作出售資產時分別確認持作出售資產(已出售船舶)減值虧損總額**354,602,000**港元。於二零一五年，並無確認持作出售資產減值虧損。持作出售資產減值虧損之詳情載於附註14。



## 20. 投資物業

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
於一月一日	192,870	141,860
添置	6,668	3,508
因出售附屬公司而將租約土地及樓宇重新分類 (附註 19)	-	8,584
因出售附屬公司而將租約土地及樓宇重新分類至投資物業 所產生之公平價值變動	-	30,746
公平價值變動	53,350	8,172
於十二月三十一日	252,888	192,870

本集團之投資物業以公平價值列賬及由按經營租約持有以賺取租金或／及持作資本增值用途之物業及停車位所組成。此等物業及停車位乃按長期租約持有及位於香港。

於報告日，本集團之投資物業公平價值由獨立合資格專業估值師中原測量師行有限公司，按直接比較方法按年度以有關地區內之可比較成交作參考而釐定。於估計投資物業公平價值時，物業之最高及最佳用途為其目前用途。此等投資物業之公平價值計量，乃按香港財務報告準則第13號所訂之公平價值三層架構中分類為第三階層，及年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

於二零一六年十二月八日，本集團與一位第三者訂立兩份臨時買賣協議以97,500,000港元之總代價出售兩項位於香港之投資物業，於報告日之賬面值為96,418,000港元。兩項交易均於二零一七年第一季完成，而並無變現重大收益或虧損。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 20. 投資物業(續)

本集團投資物業之詳情，及有關此等投資物業之公平價值釐定之資料，重點在於估值技巧、重大不可觀察得出之變數，以及公平價值架構中之階層分類披露如下：

物業	公平價值架構	估值技巧	重大不可觀察得出之變數	不可觀察得出之變數範圍		重大不可觀察得出之變數與公平價值關係
				二零一六年	二零一五年	
樓宇	第三階層	直接比較法	考慮到樓齡、地點及個別如大小、景觀、樓層及樓宇質量等因素後之每平方呎市場單位銷售價格	每平方呎 17,000港元 – 19,000港元	每平方呎 12,000港元 – 24,000港元	樓宇之每平方呎市場單位銷售價格百分比上升會令樓宇之公平價值計量以同等百分比上升，反之亦然
停車位	第三階層	直接比較法	每個停車位之市場單位銷售價格	每個停車位 3,200,000港元 – 3,500,000港元	每個停車位 1,800,000港元 – 2,000,000港元	每個停車位之市場單位銷售價格百分比上升會令停車位之公平價值計量以同等百分比上升，反之亦然

## 21. 商譽

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
<b>賬面值</b>		
於一月一日	–	39,040
已確認之減值虧損	–	(39,040)
於十二月三十一日	–	–

商譽乃因被視作於二零零四年收購本公司一間附屬公司Jinhui Shipping之額外權益而產生。就減值檢測而言，商譽已分配於若干Jinhui Shipping之船舶擁有附屬公司(為主要透過其自置散裝乾貨船舶從事運費及船租業務)作為現金產生單位。

## 21. 商譽(續)

根據二零一五年底自置船舶及商譽於報告日之減值評估結果，獲分配商譽之相關自置船舶及現金產生單位之賬面值已超出按相關自置船舶及現金產生單位之使用價值之其個別可收回金額，而首先分配減值虧損以減低商譽之賬面值。據此，截至二零一五年十二月三十一日止年度之綜合損益表中已確認39,040,000港元之商譽減值虧損。此商譽減值虧損將不會於往後期間撥回。

## 22. 可出售財務資產

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
非上市會所債券，按公平價值	22,150	22,200
非上市會所會籍，按公平價值	1,500	1,678
非上市會所會籍，按成本	1,331	1,331
	<b>24,981</b>	<b>25,209</b>

按公平價值列賬之非上市會所債券及非上市會所會籍乃會所債券及會所會籍之投資，其公平價值可按直接參考於活躍市場上已刊載之報價而釐定。於報告日，此等非上市會所債券及非上市會所會籍之公平價值計量，乃按香港財務報告準則第13號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層，及年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

至於按成本列賬之非上市會所會籍，由於不能於活躍市場上取得市場報價，而合理公平價值估計範圍可予大幅變動，以致其公平價值不能可靠地計量。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 23. 無形資產

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
會所入會費及停泊許可		
<b>成本</b>		
於一月一日及十二月三十一日	<b>2,799</b>	2,799
<b>累計攤銷</b>		
於一月一日	<b>1,524</b>	1,360
本年度攤銷	<b>164</b>	164
於十二月三十一日	<b>1,688</b>	1,524
<b>賬面淨值</b>		
於十二月三十一日	<b>1,111</b>	1,275

## 24. 存貨

存貨包括本集團船舶上之燃油庫存及船舶物料。於報告日，該等存貨乃按成本列賬。

## 25. 應收貿易賬項及其他應收賬項

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
應收貿易賬項	<b>21,205</b>	22,820
預付款項、按金及其他應收賬項	<b>110,439</b>	117,616
	<b>131,644</b>	140,436

## 25. 應收貿易賬項及其他應收賬項(續)

由於應收貿易賬項及其他應收賬項於短期內到期，故該等賬項之賬面值被視為其公平價值之合理約數。

有關本集團信貸政策之詳情載於附註39(e)。

應收貿易賬項(已扣除減值虧損)按付款到期日之賬齡分析如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
三個月內	6,375	8,899
三個月以上至六個月內	3,250	2,634
六個月以上至十二個月內	2,792	4,813
十二個月以上	8,788	6,474
	<b>21,205</b>	<b>22,820</b>

於報告日，已逾期但非個別考慮而需作出減值之應收貿易賬項(已扣除減值虧損)之賬齡分析包括於以下分析：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
並無逾期及並無減值	2,211	4,012
已逾期但無減值		
逾期三個月內	4,164	4,887
逾期三個月以上至六個月內	3,250	2,634
逾期六個月以上至十二個月內	2,792	4,813
逾期十二個月以上	8,788	6,474
	<b>18,994</b>	<b>18,808</b>
	<b>21,205</b>	<b>22,820</b>

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 25. 應收貿易賬項及其他應收賬項(續)

應收貿易賬項及其他應收賬項之減值虧損之變動如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
於一月一日	<b>119,968</b>	123,273
已確認之減值虧損	-	8,342
減值虧損撥回	<b>(389)</b>	(2,871)
撇銷為無法收回	<b>(487)</b>	(8,776)
於十二月三十一日	<b>119,092</b>	119,968

本集團按個別及共同基準審閱應收賬項出現減值之證據。於報告日，本集團已釐定應收貿易賬項及其他應收賬項**119,092,000**港元(二零一五年：**119,968,000**港元)為個別已減值。個別已減值之應收貿易賬項為於議定之信貸期內租船人逾期拖欠之船租付款。於報告日，應收貿易賬項及其他應收賬項之減值虧損分別為**99,815,000**港元(二零一五年：**100,691,000**港元)及**19,277,000**港元(二零一五年：**19,277,000**港元)。

由於根據該等租船人過往之信貸紀錄，彼等於本集團均有良好付款紀錄，以及該等租船人之信貸狀況並無重大改變，故並無須就餘下之應收賬項作出減值撥備。

## 26. 按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
持作買賣		
股本證券		
於香港上市	103,357	276,571
於香港以外上市	47,183	65,034
	<b>150,540</b>	<b>341,605</b>
債務證券		
於香港上市	235,773	328,498
於香港以外上市	5,555	45,571
	<b>241,328</b>	<b>374,069</b>
	<b>391,868</b>	<b>715,674</b>

於報告日，上市股本證券及上市債務證券之公平價值計量乃參考於活躍市場上買入報價而釐定，並按香港財務報告準則第13號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層。年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

## 27. 應付貿易賬項及其他應付賬項

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
應付貿易賬項	8,625	12,097
應計費用及其他應付賬項	187,468	211,291
	<b>196,093</b>	<b>223,388</b>

應付貿易賬項及其他應付賬項之賬面值被視為其公平價值之合理約數。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 27. 應付貿易賬項及其他應付賬項(續)

應付貿易賬項按付款到期日之賬齡分析如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
三個月內	1,366	3,379
三個月以上至六個月內	715	1,096
六個月以上至十二個月內	859	2,494
十二個月以上	5,685	5,128
	<b>8,625</b>	<b>12,097</b>

## 28. 有抵押銀行貸款

有抵押銀行貸款之到期日如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
一年內	211,339	650,064
第二年	156,250	444,034
第三年至第五年	1,267,707	1,209,837
於五年內全數償還	<b>1,635,296</b>	<b>2,303,935</b>
第五年後	22,620	172,432
有抵押銀行貸款總額	<b>1,657,916</b>	<b>2,476,367</b>
減：於一年內償還之數額	<b>(211,339)</b>	<b>(650,064)</b>
於一年後償還之數額	<b>1,446,577</b>	<b>1,826,303</b>



## 28. 有抵押銀行貸款(續)

於報告日，有抵押銀行貸款乃以美元為單位之船舶按揭貸款，並按每年由1.22%至3.71%(二零一五年：0.88%至2.62%)之浮動利率為基準計算利息。該等貸款以若干本集團之資產作抵押，如附註36所披露。

有抵押銀行貸款之賬面值被視為其公平價值之合理約數。

本集團已與四位主要貸款方於二零一六年十二月八日訂立一份相互債權人契據(「該契據」)，並於二零一六年十二月二十八日生效。根據該契據之條款，本集團於直到二零一八年十二月三十一日之延期償付期內(設有提前退出重組選擇權)將支付每期償還分期款項之50%，而該等每期之分期款項餘下之50%將會遞延並於二零一九年延期償付期完結後償還。於延期償付期內，所有有關貸款安排內所列出之任何資產覆蓋率契約及財務契約將被豁免及暫緩執行。該契據並無要求提供額外抵押，但同意就各貸款方之抵押船舶實行跨資產抵押機制。本集團須於延期償付期內支付按年計算額外息差0.75%，並於延期償付期後，於有關貸款安排尚有任何未償還金額之情況下，支付按年計算額外息差0.5%。

## 29. 股本

本公司之股本如下：

	二零一六年		二零一五年	
	普通股數目	金額 千港元	普通股數目	金額 千港元
已發行及繳足：				
於一月一日及十二月三十一日	530,289,480	381,639	530,289,480	381,639

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 30. 儲備

有關本集團之儲備變動詳情已載於第58頁之「綜合權益變動表」。

### 以股份為基礎支付予僱員之酬金儲備

以股份為基礎支付予僱員之酬金儲備乃來自本公司授予董事及本集團之僱員之購股權所得之供款。年內，所有購股權已失效，而早前已確認之以股份為基礎支付予僱員之酬金儲備已轉撥至留存溢利。

### 可出售財務資產之儲備

可出售財務資產之儲備乃可出售財務資產之公平價值之變動。

## 31. 以股份為基礎支付予僱員之酬金

根據購股權計劃，董事會已獲授權向董事、本集團之高級職員及僱員及董事會選定曾對或將對本集團作出貢獻之其他人士授出購股權以購入本公司之股份。該等購股權並無上市。每股購股權給予持有人可認購一股本公司普通股之權利。

根據授予董事之購股權計劃之購股權詳情及於二零一六年未行使購股權數目之變動如下：

						於二零一六年 一月一日	年內	於二零一六年 十二月三十一日
	授出日期	授出之 購股權數目	於授出日期之 購股權價值 千港元	每股之 行使價 港元	行使期	未行使之 購股權數目	已失效之 購股權數目	未行使之 購股權數目
非以表現為基礎之 購股權	二零零六年 六月二十九日	9,552,000	3,435	1.57	二零零六年 六月二十九日至 二零一六年 六月二十八日	9,552,000	(9,552,000)	-

## 31. 以股份為基礎支付予僱員之酬金(續)

附註：

1. 年內，9,552,000股購股權已失效。除此之外，年內並無已授出、行使、註銷或失效之購股權。
2. 購股權計劃有效期為十年，由二零零四年十一月十八日至二零一四年十一月十七日。於二零一六年六月二十八日，根據購股權計劃下所有未行使之已授出購股權已經失效。
3. 每股1.57港元之行使價乃以較高者而釐定：(i)於購股權之授出日期二零零六年六月二十九日之本公司每股收市價；及(ii)於購股權之授出日期二零零六年六月二十九日緊接之前五個營業日之本公司每股平均收市價。於購股權之授出日期二零零六年六月二十九日，本公司之收市價為每股1.57港元。

## 32. 綜合現金流量表附註

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
除稅前虧損包括已終止經營業務	(1,472,496)	(3,021,668)
作以下調整：		
折舊及攤銷	274,206	426,348
利息收入	(16,542)	(32,751)
利息支出	39,902	38,147
自置船舶減值虧損	881,478	2,535,083
持作出售資產減值虧損	354,602	—
商譽減值虧損	—	39,040
應收貿易賬項及其他應收賬項 減值虧損(減值虧損撥回)	(389)	5,471
股息收入	(6,672)	(18,283)
撤銷建造中船舶之虧損	—	22,698
出售／撤銷物業、機器及設備之收益淨額	(684)	(150)
投資物業公平價值變動	(53,350)	(8,172)
出售附屬公司收益	—	(23)
撤銷壞賬	151	282
營運資金之變動：		
存貨	13,114	13,026
應收貿易賬項及其他應收賬項	6,512	17,461
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產	324,281	334,636
應付貿易賬項及其他應付賬項	(27,219)	3,385
<b>經營業務所得之現金</b>	<b>316,894</b>	<b>354,530</b>

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 33. 遞延稅項

於報告日，未有就下列項目而確認遞延稅項資產：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
可扣除之暫時差異	1,458	—
稅項虧損	2,212,481	2,145,482
	<b>2,213,939</b>	<b>2,145,482</b>

此等項目並未確認於遞延稅項資產，因日後有應課稅溢利用作抵銷可扣除之暫時差異及未使用稅項虧損之可能性不大。根據現行稅務條例，可扣除之暫時差異及稅項虧損均無失效日期。

## 34. 未來經營租約安排

於報告日，根據不可撤銷之經營租約，本集團應收之未來最低租賃收入如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
一年內：		
樓宇	1,127	5,196
自置船舶	3,042	541
	<b>4,169</b>	<b>5,737</b>
第二年至第五年：		
樓宇	—	1,536
	<b>4,169</b>	<b>7,273</b>

## 35. 資本支出承擔

於報告日，本集團並無已訂立合同但未撥備之資本支出承擔(二零一五年：無)。

## 36. 資產抵押

於報告日，本集團有若干信貸以下列各項目作為擔保：

- (a) 本集團賬面淨值合共**2,608,529,000**港元(二零一五年：**4,565,421,000**港元)之物業、機器及設備及賬面值合共**106,975,000**港元(二零一五年：**79,630,000**港元)之投資物業之法定抵押；
- (b) 本集團存放於銀行合共**50,663,000**港元(二零一五年：**80,937,000**港元)之存款；及
- (c) 將二十八間(二零一五年：三十六間)船舶擁有之附屬公司之租船收入轉讓予銀行。

此外，二十二間(二零一五年：三十間)船舶擁有之附屬公司之股份已就船舶按揭貸款而抵押予銀行。

## 37. 與關連方之交易

除此等綜合財務報告別處所披露外，本集團於年內曾進行下列與關連方之交易：

主要管理人員之報酬如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
薪金及其他福利	<b>51,967</b>	59,257
退休福利計劃供款	<b>2,281</b>	2,919
	<b>54,248</b>	62,176

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 38. 報告日後事項

繼報告日後，本集團於二零一七年二月二十四日訂立四份協議備忘錄，以出售四艘超級大靈便型船舶，並預期於二零一七年三月一日至二零一七年四月十五日期間交付。四份協議並非互為條件。四艘船舶之總代價為四千八百萬美元（約三億七千四百萬港元）。此等船舶將於二零一七年第一季根據香港財務報告準則第5號「持作出售之非流動資產及已終止經營業務」被重新分類為「持作出售資產」。本集團預期於二零一七年第一季將會就有關此四艘船舶被重新分類為持作出售資產時確認約五千三百萬港元之進一步減值虧損，而於完成出售此四艘船舶時，將不會錄得任何進一步重大賬面虧損。

## 39. 財務風險管理及政策

本集團之財務風險乃來自其業務活動中因使用財務工具而產生。財務風險包括市場風險（主要由利率風險、外匯風險及價格風險組成）、信貸風險及流動資金風險。管理層管理及監察財務風險，以確保及時並有效地採取適當之措施。此等政策已適當採用多年，並認為乃屬有效。

## 39. 財務風險管理及政策(續)

### (a) 財務工具之類別

於報告日，財務工具之賬面值於綜合財務狀況表中呈列有關下列財務資產及財務負債之類別：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
<b>財務資產</b>		
<i>可出售財務資產</i>		
非上市會所債券，按公平價值	22,150	22,200
非上市會所會籍，按公平價值	1,500	1,678
非上市會所會籍，按成本	1,331	1,331
	<b>24,981</b>	25,209
<i>按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產</i>		
股本證券	150,540	341,605
債務證券	241,328	374,069
	<b>391,868</b>	715,674
<i>貸款及應收賬項</i>		
應收貿易賬項及其他應收賬項	115,991	120,856
已抵押存款	50,663	80,937
銀行結存及現金	240,872	277,216
	<b>407,526</b>	479,009
	<b>824,375</b>	1,219,892
<b>財務負債</b>		
應付貿易賬項及其他應付賬項	176,537	213,428
<i>借貸</i>		
有抵押銀行貸款	1,657,916	2,476,367
	<b>1,834,453</b>	2,689,795

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 39. 財務風險管理及政策(續)

### (b) 利率風險

#### 利率風險承擔及本集團之風險管理政策

利率風險乃關於財務工具之公平價值或未來現金流量將因應市場利率變動而波動之風險。本集團之利率風險主要來自按浮動利率為基準之銀行借貸。本集團收取之定額利息收入乃來自債務證券投資。

本集團藉著監察其利率狀況(載於附註28)以管理利率風險。

#### 敏感性分析\*

按照於報告日為數1,657,916,000港元(二零一五年：2,476,367,000港元)之銀行借貸風險，估計利率上調75(二零一五年：110)個基點，而所有其他可變因素均維持不變，本集團之虧損淨額將增加約12,434,000港元(二零一五年：27,240,000港元)。

上述之敏感性分析已按假設於報告日已出現利率變動而釐定。按照對市場現況之觀察，75(二零一五年：110)點之上調基準乃被認為可能出現之合理變動，並代表管理層所估計期間至下一個報告日為止利率可能出現之合理變動。

### (c) 外匯風險

#### 外匯風險承擔及本集團之風險管理政策

外匯風險乃關於財務工具之公平價值或未來現金流量將因應外匯匯率變動而波動之風險。本集團之交易、資產及負債主要以港元及美元為單位，而以約1.00美元兌7.80港元之匯率與港元聯繫。本集團相信港元兌美元之匯率不會有重大波動。

於報告日，本集團所涉及之外匯風險主要因持有若干主要以新加坡元為單位之銀行存款及股本證券投資，數額分別為331,000新加坡元及8,649,000新加坡元，約1,774,000港元及46,294,000港元(二零一五年：以人民幣為單位之銀行存款及債務證券投資，數額為2,048,000人民幣及34,074,000人民幣，約2,418,000港元及40,212,000港元)而產生。

\* 上文所披露之敏感性分析指本集團於每個報告日之財務工具所附帶之風險。敏感性分析之結果或會不時因應當時之市場現況而有所不同。



## 39. 財務風險管理及政策(續)

### (c) 外匯風險(續)

#### 敏感性分析\*

於報告日，按照主要以新加坡元為單位之銀行存款及股本證券之風險總額約8,980,000新加坡元，約48,068,000港元(二零一五年：以人民幣為單位之銀行存款及債務證券36,122,000人民幣，約42,630,000港元)，估計新加坡元／人民幣兌港元之匯率下跌5%，將會導致本集團之虧損淨額增加約2,403,000港元(二零一五年：2,030,000港元)，而所有其他可變因素維持不變。敏感性分析已按假設新加坡元／人民幣兌港元之匯率變動乃於年初發生，並於年內維持不變。

### (d) 價格風險

#### 價格風險承擔及本集團之風險管理政策

價格風險乃關於財務工具之公平價值或未來現金流量將因應財務工具之市場價格不利變動而下跌之風險。本集團所涉及之價格風險主要透過其分類為按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產中之上市股本證券及債務證券之投資而產生。

本集團於報告日涉及價格風險之財務工具組合載於附註26。

#### 敏感性分析\*

按照本集團於報告日所持有之上市股本證券組合，倘上市股本證券之報價下降10%(二零一五年：10%)，則本集團之虧損淨額將會增加約15,054,000港元(二零一五年：34,160,000港元)。

按照本集團於報告日所持有之債務證券組合，倘債務證券之報價下降10%(二零一五年：10%)，則本集團之虧損淨額將增加約24,133,000港元(二零一五年：37,407,000港元)。

\* 上文所披露之敏感性分析指本集團於每個報告日之財務工具所附帶之風險。敏感性分析之結果或會不時因應當時之市場現況而有所不同。

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 39. 財務風險管理及政策(續)

### (e) 信貸風險

#### 信貸風險承擔及本集團之風險管理政策

信貸風險乃關於財務工具之交易對方無法根據財務工具之條款履行其合約責任，並導致本集團涉及財務虧損之風險。本集團所涉及之信貸風險主要來自其日常業務授予租船人之信貸、債務證券及其他財務工具之投資，以及存放於金融機構之存款。

管理層就批准信貸限額訂有信貸政策，並會監察信貸風險，按持續基準檢討及跟進任何未償還應收貿易賬項。凡要求超逾若干信貸金額之客戶均須接受信貸評估，包括評估客戶之信貸聲譽及財務狀況表現。

給予租船人之信貸期由15日至60日不等，視乎船舶租用形式而定。

本集團就應收貿易賬項並無顯著集中之信貸風險，及信貸風險分佈於多個租船人。於報告日，本集團並無持有租船人之任何抵押品。

本集團就債務證券投資承擔信貸風險。將投資組合分散於信譽良好之交易對方所提供之不同債務證券，本集團預期不會因管理該等財務工具而產生重大之信貸虧損。

銀行存款只會存放於信譽昭著之金融機構。管理層預期並無任何金融機構無法履行其責任。

## 39. 財務風險管理及政策(續)

### (f) 流動資金風險

#### 流動資金風險承擔及本集團之風險管理政策

流動資金風險乃關於本集團不能履行與其財務負債相關之責任而涉及之風險。本集團所涉及之流動資金風險乃有關償還應付貿易賬項及其他應付賬項及其財務責任，以及有關其現金流量之管理。

本集團之目的為透過使用銀行貸款及其他借貸以維持資金之持續性與靈活性中取得平衡。管理層定期監察本集團目前及預期所需之流動資金及其遵守借款契約，以確保其維持足夠現金及銀行結存儲備、可易於變現之可出售股本及債務證券及來自主要金融機構之充足承諾融資額度，以應付其流動資金需求。

以下分析載列餘下之合約到期日乃按本集團之財務負債於報告日之未貼現現金流量計算。

	一年內 千港元	第二年 千港元	第三年至 第五年 千港元	第五年後 千港元	未貼現 總金額 千港元	賬面值 千港元
<b>二零一六年</b>						
應付貿易賬項及其他應付賬項	176,537	-	-	-	176,537	176,537
有抵押銀行貸款	247,401	188,572	1,294,715	23,025	1,753,713	1,657,916
	<b>423,938</b>	<b>188,572</b>	<b>1,294,715</b>	<b>23,025</b>	<b>1,930,250</b>	<b>1,834,453</b>
<b>二零一五年</b>						
應付貿易賬項及其他應付賬項	213,428	-	-	-	213,428	213,428
有抵押銀行貸款	682,965	470,431	1,254,396	175,183	2,582,975	2,476,367
	<b>896,393</b>	<b>470,431</b>	<b>1,254,396</b>	<b>175,183</b>	<b>2,796,403</b>	<b>2,689,795</b>

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 40. 資本管理

本集團之資本管理目標為：

- (a) 確保本集團能夠繼續根據持續經營基準經營；
- (b) 向股東提供充足回報；
- (c) 維持最佳之資本結構以減低資本成本；及
- (d) 支持本集團之穩定及持續增長。

本集團之資本管理策略乃依靠內部資源及計息借貸以支付資本支出。管理層因應經濟狀況之轉變、本集團資產之最近市值，以及相關資產之風險特色，透過調整派付予股東之股息金額、發行新股或出售資產以減低債務，從而對其資本結構作出調整。

本集團乃按資本負債比率為基準監察資本結構。此比率乃以負債淨值(計息債務總額減股本及債務證券、銀行結存及現金)除以權益總值計算。於報告日，本集團之資本負債比率計算如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
於一年內償還之有抵押銀行貸款	211,339	650,064
於一年後償還之有抵押銀行貸款	1,446,577	1,826,303
有抵押銀行貸款總額	1,657,916	2,476,367
減：股本及債務證券	(391,868)	(715,674)
減：銀行結存及現金	(240,872)	(277,216)
負債淨值	1,025,176	1,483,477
權益總值	1,978,838	3,451,562
資本負債比率	52%	43%

## 41. 本公司財務狀況表及權益變動表

### (a) 本公司財務狀況表

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
<b>資產與負債</b>		
<b>非流動資產</b>		
可出售財務資產	15,500	15,500
附屬公司投資	478,273	478,273
	<b>493,773</b>	<b>493,773</b>
<b>流動資產</b>		
其他應收賬項	224	186
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產	31,757	36,475
應收附屬公司款項	197,785	194,135
銀行結存及現金	7,217	9,791
	<b>236,983</b>	<b>240,587</b>
<b>流動負債</b>		
其他應付賬項	4,079	483
<b>流動資產淨額</b>	<b>232,904</b>	<b>240,104</b>
<b>資產淨值</b>	<b>726,677</b>	<b>733,877</b>
<b>權益</b>		
<b>股本及儲備</b>		
已發行股本	381,639	381,639
儲備(附註)	345,038	352,238
<b>權益總額</b>	<b>726,677</b>	<b>733,877</b>

附註：於本報告日，本公司可分派予股東之儲備為302,318,000港元(二零一五年：265,858,000港元)。

董事會已於二零一七年三月二十日批准及授權頒佈

主席  
吳少輝

董事總經理  
吳錦華

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 41. 本公司財務狀況表及權益變動表(續)

### (b) 本公司權益變動表

	已發行股本 千港元	以股份 為基礎 支付予僱員 之酬金儲備 千港元	可出售 財務資產 儲備 千港元	留存溢利 千港元	權益總值 千港元
於二零一五年一月一日	381,639	43,660	7,500	322,099	754,898
<b>全面虧損</b>					
年內虧損	-	-	-	(24,021)	(24,021)
<b>其他全面收益</b>					
可出售財務資產之公平價值變動	-	-	3,000	-	3,000
<b>年內全面虧損總額</b>	-	-	3,000	(24,021)	(21,021)
於二零一五年十二月三十一日	381,639	43,660	10,500	298,078	733,877
於二零一六年一月一日	381,639	43,660	10,500	298,078	733,877
<b>全面虧損</b>					
年內虧損	-	-	-	(7,200)	(7,200)
<b>年內全面虧損總額</b>	-	-	-	(7,200)	(7,200)
<b>與擁有人進行之交易</b>					
已失效之僱員購股權	-	(43,660)	-	43,660	-
於二零一六年十二月三十一日	381,639	-	10,500	334,538	726,677

## 42. 主要附屬公司

以下列表列出有關本集團持有重大非控股權益之附屬公司Jinhui Shipping及其附屬公司(統稱為「Jinhui Shipping集團」)之資料。以下呈列之財務資料概要為無作任何公司之間之交易及結餘對銷之金額：

	Jinhui Shipping集團	
	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
非控股權益百分比	45.23%	45.23%
非流動資產	2,823,483	4,742,104
流動資產	766,545	1,181,248
非流動負債	(1,446,580)	(1,826,300)
流動負債	(393,962)	(872,477)
<b>資產淨值</b>	<b>1,749,486</b>	<b>3,224,575</b>
<b>非控股權益賬面值</b>	<b>804,952</b>	<b>1,472,134</b>
營業收入	467,649	673,163
本年度之虧損淨額	(1,474,910)	(2,954,195)
本年度全面虧損總額	(1,475,089)	(2,954,195)
本年度非控股權益應佔虧損淨額	(667,102)	(1,336,178)
本年度非控股權益應佔全面虧損總額	(667,182)	(1,336,178)
經營業務所得之現金淨額	270,418	333,138
投資活動所得之現金淨額	474,357	62,603
融資活動所用之現金淨額	(788,174)	(567,637)

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 42. 主要附屬公司(續)

本公司於二零一六年及二零一五年之十二月三十一日之主要附屬公司之詳情如下：

名稱	已發行及已繳 股本／註冊股本	於二零一六年 十二月三十一日 應佔股本權益	於二零一五年 十二月三十一日 應佔股本權益	主要業務	營業地點
於百慕達註冊成立					
Jinhui MetCoke Limited	12,000股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	投資控股	全球
#Jinhui Shipping and Transportation Limited	84,045,341股 每股面值 0.05美元普通股	54.77%	54.77%	投資控股	全球
於英屬處女群島註冊成立					
Advance Rich Limited	1股每股面值 1美元股份	54.77%	54.77%	投資	全球
Jin Hui Shipping Inc.	50,000股每股面值 1美元股份	54.77%	54.77%	投資控股	全球
Jinhui Investments Limited	1股每股面值 1美元股份	54.77%	54.77%	投資控股	全球
#Pantow Profits Limited	60,000股每股面值 1美元股份	100%	100%	投資控股	全球
於香港註冊成立					
嘉霸有限公司	2港元分為 2股普通股	100%	100%	物業投資	香港
輝迅有限公司	2港元分為 2股普通股	100%	100%	物業投資	香港



## 42. 主要附屬公司(續)

名稱	已發行及已繳 股本／註冊股本	於二零一六年 十二月三十一日 應佔股本權益	於二零一五年 十二月三十一日 應佔股本權益	主要業務	營業地點
於香港註冊成立(續)					
訊暉國際有限公司	2港元分為 2股普通股	54.77%	54.77%	物業投資	香港
Fair Group International Limited	10,000港元分為 10,000股普通股	100%	100%	物業投資	香港
暉龍國際有限公司	2港元分為 2股普通股	100%	100%	物業投資	香港
華珠國際有限公司	5,000,000港元分為 5,000,000股普通股	54.77%	54.77%	船舶管理 服務、船務 代理及投資	香港
#金輝(中國)投資有限公司	2港元分為 2股普通股	100%	100%	投資控股	香港
啟勳投資有限公司	2港元分為 2股普通股	100%	100%	投資貿易	香港
利暉實業有限公司	2港元分為 2股普通股	54.77%	54.77%	物業投資	香港
凌暉國際有限公司	2港元分為 2股普通股	100%	100%	物業投資	香港
Monocosmic Limited	10,000港元分為 10,000股普通股	54.77%	54.77%	物業投資	香港
晏暉有限公司	2港元分為 2股普通股	54.77%	54.77%	物業投資	香港

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 42. 主要附屬公司(續)

名稱	已發行及已繳 股本／註冊股本	於二零一六年 十二月三十一日 應佔股本權益	於二零一五年 十二月三十一日 應佔股本權益	主要業務	營業地點
於利比里亞共和國註冊成立					
Galsworthy Limited	1股每股面值 1美元註冊股	54.77%	54.77%	船舶租賃	全球
Goldbeam Shipping Inc.	100股每股面值 1美元註冊股	54.77%	54.77%	船舶租賃	全球
Paxton Enterprises Limited	500股每股面值 1美元註冊股	54.77%	54.77%	船舶租賃	全球
Sompol Trading Limited	10股每股面值 1美元註冊股	54.77%	54.77%	船舶租賃	全球
Wonder Enterprises Ltd.	500股每股面值 1美元註冊股	54.77%	54.77%	船舶租賃	全球
於巴拿馬共和國註冊成立					
Huafeng Shipping Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinao Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jincheng Maritime Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinfeng Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jingang Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球

## 42. 主要附屬公司(續)

名稱	已發行及已繳 股本／註冊股本	於二零一六年 十二月三十一日 應佔股本權益	於二零一五年 十二月三十一日 應佔股本權益	主要業務	營業地點
於巴拿馬共和國註冊成立(續)					
Jinheng Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinhong Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinji Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinjun Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinlang Marine Inc.	2股每股面值 1美元註冊股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinli Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinmao Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinmei Marine Inc.	2股每股面值 1美元註冊股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinping Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinquan Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinsheng Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinshun Shipping Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球

# 綜合財務報告附註

截至二零一六年十二月三十一日止年度

## 42. 主要附屬公司(續)

名稱	已發行及已繳 股本／註冊股本	於二零一六年 十二月三十一日 應佔股本權益	於二零一五年 十二月三十一日 應佔股本權益	主要業務	營業地點
於巴拿馬共和國註冊成立(續)					
Jinsui Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jintong Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinwan Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinxiang Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinxing Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinyao Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinyi Shipping Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinyu Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinyuan Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinyue Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球
Jinzhou Marine Inc.	2股每股面值 1美元普通股	54.77%	54.77%	擁有船舶	全球

# 此等為本公司之直接附屬公司，所有其他公司則為間接附屬公司。

此詞彙已包括於二零一六年報中所用之縮寫及主要用語。

縮寫／主要用語	於年報中之涵義
主席	指 董事會主席；
中國	指 中華人民共和國；
企業管治守則	指 上市規則附錄14所載之企業管治守則及企業管治報告；
本公司／金輝集團	指 金輝集團有限公司為一間於香港註冊成立之公司，其股份於香港聯合交易所上市；
公司守則	指 本公司已採納之一系列守則，當中載有本集團所用之企業準則及實務；
董事	指 本公司之董事；
Fairline	指 <b>Fairline Consultants Limited</b> 為一間於英屬處女群島註冊成立之有限公司，而 <b>Fairline</b> 於二零一六年十二月三十一日為 <b>342,209,280</b> 股本公司股份(相當於本公司已發行股份總數約 <b>64.53%</b> )及 <b>500,000</b> 股 <b>Jinhui Shipping</b> 股份(相當於 <b>Jinhui Shipping</b> 已發行股份總數約 <b>0.59%</b> )之合法及實益擁有法人；
本集團	指 本公司及其附屬公司；
大靈便型船舶	指 一艘載重量約為 <b>45,000</b> 公噸之乾貨船舶；
靈便型船舶	指 一艘載重量為 <b>40,000</b> 公噸以下之乾貨船舶；

# 詞彙

縮寫／主要用語	於年報中之涵義
香港	指 中華人民共和國香港特別行政區；
IMO	指 國際海事組織；
ISM守則	指 國際安全管理守則；
ISPS守則	指 國際船舶和港口設施保安守則；
Jinhui Shipping	指 <b>Jinhui Shipping and Transportation Limited</b> 為一間於百慕達註冊成立之公司，並為本公司於二零一六年十二月三十一日擁有其約 <b>54.77%</b> 權益之附屬公司，其股份於奧斯陸證券交易所上市；
上市規則	指 聯交所證券上市規則；
MARPOL公約	指 國際防止船舶造成污染公約；
巴拿馬型船舶	指 載重量約為 <b>70,000</b> 公噸及專為僅細小至能夠通過巴拿馬運河而設之船舶；
超巴拿馬型船舶	指 載重量約為 <b>90,000</b> 公噸至 <b>100,000</b> 公噸之船舶；
證券及期貨條例	指 香港法例第 <b>571</b> 章之證券及期貨條例；
股東	指 本公司之股東；
購股權計劃	指 本公司根據於二零零四年十一月十八日通過之決議案而採納之一項購股權計劃；
STCW公約	指 國際船員培訓、發證和值班標準公約；
聯交所	指 香港聯合交易所有限公司；
超級大靈便型船舶	指 載重量約為 <b>50,000</b> 公噸之乾貨船舶；



## 詞彙

### 縮寫／主要用語

### 於年報中之涵義

---

港元	指	港元，香港之法定貨幣；
人民幣	指	人民幣，中華人民共和國之法定貨幣；
新加坡元	指	新加坡元，新加坡之法定貨幣；及
美元	指	美元，美國之法定貨幣。

---