

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

截至 2017 年 3 月 31 日止 3 個月 的財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2017 年 3 月 31 日止 3 個月的未經審核簡明綜合業績。

業績摘要

- 上海中海碼頭發展有限公司（「上海中海碼頭」，本公司之全資附屬公司）與青島港國際股份有限公司（「青島港國際」）於 2017 年 1 月 20 日訂立協議，據此，上海中海碼頭有條件同意以總代價人民幣 5,798,619,200 元（相等約 835,897,000 美元，即每股人民幣 5.71 元）認購 1,015,520,000 股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣 3,198,650,840 元（相等約 461,100,000 美元）將以向青島港國際轉讓於青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）之 20% 股權之方式結算，餘下人民幣 2,599,968,360 元（相等約 374,797,000 美元）將以現金結算（「該等交易」）。根據該等交易，青島前灣碼頭於 2017 年第一季度重新分類為待出售資產。從 2017 年 1 月起本集團不再分佔青島前灣碼頭利潤。截至 2016 年 3 月 31 日止 3 個月，本集團分佔青島前灣碼頭利潤為 10,664,000 美元。
- 截至 2017 年 3 月 31 日止 3 個月，本公司股權持有人應佔利潤同比下跌 65.6% 至 37,558,000 美元（2016 年同期：109,060,000 美元）。不計入已終止經營業務，本公司股權持有人應佔利潤同比下跌 12.6% 至 37,558,000 美元（2016 年同期：42,966,000 美元）^註。
- 本集團集裝箱總吞吐量同比上升 7.5% 至 23,914,186 標準箱（2016 年同期：22,249,144 標準箱）；權益吞吐量上升 6.1% 至 7,319,967 標準箱（2016 年同期：6,898,987 標準箱）。

註：於 2016 年 3 月 24 日，本公司完成出售佛羅倫貨箱控股有限公司（現稱為佛羅倫國際有限公司）（「佛羅倫貨箱」）並錄得出售溢利 59,021,000 美元。截至 2016 年 3 月 31 日止 3 個月，本公司股權持有人應佔佛羅倫貨箱之利潤為 7,073,000 美元。

未經審核簡明綜合資產負債表
於 2017 年 3 月 31 日

	附註	於 2017 年 3 月 31 日 千美元	於 2016 年 12 月 31 日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		2,376,944	2,367,602
投資物業		8,159	8,135
土地使用權		201,697	201,804
無形資產		5,202	5,435
合營公司		1,204,597	1,409,044
予合營公司貸款		60,149	60,239
聯營公司		1,442,923	1,405,835
予聯營公司貸款		143,044	114,944
可供出售金融資產		237,839	156,939
遞延所得稅資產		11	11
其他非流動資產		61,442	60,960
		<u>5,742,007</u>	<u>5,790,948</u>
流動資產			
存貨		10,701	9,951
貿易及其他應收賬款		193,525	148,015
可收回即期所得稅		451	442
有限制銀行存款		171	2,868
現金及等同現金		717,138	834,232
		<u>921,986</u>	<u>995,508</u>
待出售資產	1	<u>190,708</u>	-
		<u>1,112,694</u>	<u>995,508</u>
總資產		<u><u>6,854,701</u></u>	<u><u>6,786,456</u></u>
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		38,728	38,728
儲備		4,456,451	4,316,133
		<u>4,495,179</u>	<u>4,354,861</u>
非控制股東權益		<u>423,190</u>	<u>410,943</u>
總權益		<u><u>4,918,369</u></u>	<u><u>4,765,804</u></u>

負債		
非流動負債		
遞延所得稅負債	55,252	52,914
長期借貸	1,175,518	1,071,406
一同系附屬公司貸款	26,545	28,805
其他長期負債	31,628	31,584
	<u>1,288,943</u>	<u>1,184,709</u>
流動負債		
貿易及其他應付賬款	379,770	395,955
即期所得稅負債	11,117	8,403
長期借貸的即期部份	87,092	256,609
短期貸款	169,410	174,976
	<u>647,389</u>	<u>835,943</u>
總負債	<u>1,936,332</u>	<u>2,020,652</u>
總權益及負債	<u>6,854,701</u>	<u>6,786,456</u>

未經審核簡明綜合損益表
截至 2017 年 3 月 31 日止 3 個月

	附註	截至 3 月 31 日止 3 個月	
		2017 年 千美元	2016 年 千美元
持續經營業務：			
收入		127,833	128,667
銷售成本		<u>(85,021)</u>	<u>(82,478)</u>
毛利		42,812	46,189
行政開支		(18,936)	(20,741)
其他營業收入/(開支)，淨額		<u>1,690</u>	<u>(209)</u>
經營利潤		25,566	25,239
財務收入		3,009	4,121
財務費用		<u>(11,446)</u>	<u>(13,284)</u>

經營利潤 (計及財務收入及費用)		17,129	16,076
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		16,941	24,608
— 聯營公司		19,626	19,737
持續經營業務之除所得稅前利潤		53,696	60,421
所得稅支出		(8,413)	(12,031)
持續經營業務之期內利潤		45,283	48,390
已終止經營業務：			
出售一附屬公司溢利		-	59,021
已終止經營業務之期內利潤		-	7,526
		-	66,547
期內利潤		45,283	114,937
應佔利潤：			
本公司股權持有人		37,558	109,060
非控制股東		7,725	5,877
		45,283	114,937
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
基本	2		
— 來自持續經營業務		1.25 美仙	1.45 美仙
— 來自已終止經營業務		-	2.23 美仙
		1.25 美仙	3.68 美仙
攤薄	2		
— 來自持續經營業務		1.25 美仙	1.45 美仙
— 來自已終止經營業務		-	2.23 美仙
		1.25 美仙	3.68 美仙

附註：

1. 上海中海碼頭與青島港國際於 2017 年 1 月 20 日訂立一份有關該等交易的協議，據此，青島前灣碼頭已經重新分類為待出售資產。於本公告日期，認購及出售事項尚未完成。
2. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2017 年 3 月 31 日止 3 個月為 3,016,018,628 股 (2016 年同期：2,966,559,439 股)。

截至 2017 年 3 月 31 日止 3 個月及截至 2016 年 3 月 31 日止 3 個月，由於本公司尚未行使之購股權並未對每股盈利造成攤薄，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

3. 截至 2017 年 3 月 31 日止 3 個月的財務資料與本集團截至 2016 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表均採用一致的會計政策編製。

截至 2017 年 3 月 31 日止 3 個月的財務資料是按本集團內部的記錄及財務數據編製，並未經審核。

業務情況

截至 2017 年 3 月 31 日止 3 個月，本集團位於大中華地區的吞吐量上升 2.4% 至 19,605,419 標準箱 (2016 年同期：19,139,395 標準箱)。中國大陸 (不包括香港和台灣) 吞吐量上升 1.2% 至 18,385,892 標準箱 (2016 年同期：18,167,083 標準箱)。海外地區碼頭的吞吐量增長 38.6% 至 4,308,767 標準箱 (2016 年同期：3,109,749 標準箱)。

本集團控股碼頭公司的吞吐量上升 1.3% 至 3,778,898 標準箱 (2016 年同期：3,729,184 標準箱)；非控股碼頭公司的吞吐量上升 8.7% 至 20,135,288 標準箱 (2016 年同期：18,519,960 標準箱)。

本集團位於大中華地區的權益吞吐量達 5,666,488 標準箱 (2016 年同期：5,498,513 標準箱)，上升 3.1%。中國大陸 (不包括香港和台灣) 權益吞吐量達 5,142,852 標準箱 (2016 年同期：5,108,601 標準箱)，上升 0.7%。海外地區碼頭的權益吞吐量增長 18.1% 至 1,653,479 標準箱 (2016 年同期：1,400,474 標準箱)。

本集團控股碼頭公司的權益吞吐量上升 1.9% 至 2,400,079 標準箱 (2016 年同期：2,356,276 標準箱)；非控股碼頭公司的權益吞吐量上升 8.3% 至 4,919,888 標準箱 (2016 年同期：4,542,711 標準箱)。

位於荷蘭鹿特丹的 Euromax Terminal Rotterdam B.V. (「Euromax 碼頭」) 於 2016 年 10 月 1 日開始為本集團提供吞吐量貢獻。扣除 Euromax 碼頭的新增貢獻，本集團之集裝箱總吞吐量增長 4.5%，權益吞吐量增長 2.7%。

截至 2017 年 3 月 31 日止 3 個月，本集團營運中碼頭吞吐量情況如下：

碼頭公司	截至 3 月 31 日止 3 個月		變化 (%)
	2017 年 (標準箱)	2016 年 (標準箱)	
環渤海	7,704,633	7,719,245	-0.2
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 ^{註1}	4,153,551	4,303,133	-3.5
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	671,211	541,323	+24.0
大連國際集裝箱碼頭有限公司	768,005	742,407	+3.4
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	5,726	3,407	+68.1
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	537,782	536,508	+0.2
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	534,817	528,509	+1.2
營口集裝箱碼頭有限公司	365,016	420,036	-13.1
營口新世紀集裝箱碼頭有限公司	399,017	461,014	-13.4
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	123,969	71,887	+72.4
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	145,539	111,021	+31.1
長江三角洲	4,692,381	4,578,956	+2.5
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	631,480	573,228	+10.2
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,526,620	1,404,038	+8.7
寧波遠東碼頭經營有限公司	739,289	629,578	+17.4
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	726,770	939,802	-22.7
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	160,901	157,749	+2.0
揚州遠揚國際碼頭有限公司	108,308	111,936	-3.2
南京港龍潭集裝箱有限公司	695,481	651,390	+6.8
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	103,532	111,235	-6.9
東南沿海及其他	1,066,565	970,147	+9.9
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	274,820	239,877	+14.6
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	292,778	265,577	+10.2
晉江太平洋港口發展有限公司	90,370	57,861	+56.2
高明貨櫃碼頭股份有限公司	408,597	406,832	+0.4
珠江三角洲	5,866,606	5,608,477	+4.6
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	2,632,545	2,669,734	-1.4
廣州港南沙港務有限公司	1,256,096	1,295,632	-3.1
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	1,167,035	1,077,631	+8.3
中遠一國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	446,408	307,421	+45.2
亞洲貨櫃碼頭有限公司	364,522	258,059	+41.3
西南沿海	275,234	262,570	+4.8
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	275,234	262,570	+4.8

海外	4,308,767	3,109,749	+38.6
Piraeus Container Terminal S.A.	833,947	806,864	+3.4
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	738,395	642,733	+14.9
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	173,114	199,270	-13.1
Antwerp Gateway NV	469,534	484,163	-3.0
APM Terminals Zeebrugge NV	67,691	84,668	-20.1
COSCO-PSA Terminal Private Limited	472,573	411,657	+14.8
Busan Port Terminal Co., Ltd. ^{註2}	846,542	455,052	+86.0
SSA Terminals (Seattle), LLC	40,938	25,342	+61.5
Euromax Terminal Rotterdam B.V. ^{註3}	666,033	不適用	不適用
總數	23,914,186	22,249,144	+7.5

註1: 青島前灣碼頭的吞吐量包括青島前灣聯合集裝箱碼頭有限責任公司及青島前灣新聯合集裝箱碼頭有限責任公司的吞吐量，該兩家碼頭公司為青島前灣碼頭之合營公司。該兩碼頭公司於截至2017年3月31日止3個月的吞吐量分別下降6.4%至1,236,710標準箱(2016年同期:1,321,073標準箱)和下降26.1%至262,566標準箱(2016年同期:355,440標準箱)。

註2: Busan Port Terminal Co., Ltd. (「釜山碼頭」) 為 CJ Korea Express Busan Container Terminal Corp. 與 Busan International Terminal Co., Ltd. 於2016年11月合併並成立的新合資公司，本集團持有釜山碼頭5.5%的股權。

註3: 於2016年10月1日開始計入 Euromax 碼頭的吞吐量。

註4: 截至2017年3月31日止3個月，散貨總吞吐量為20,605,573噸(2016年同期:20,678,964噸)，下降0.4%。大連汽車碼頭有限公司的吞吐量為145,689輛(2016年同期:109,097輛)，上升33.5%。

審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴截至 2017 年 3 月 31 日止 3 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
副主席兼董事總經理
張為

香港，2017 年 4 月 25 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括黃小文先生² (主席)、張為先生¹ (副主席兼董事總經理)、方萌先生¹、鄧黃君先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、許遵武先生²、王海民先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、范爾鋼先生³、林耀堅先生³及陳家樂教授³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事