

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CAR Inc.

神州租車有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：0699)

## 二零一七年中期業績公告

神州租車有限公司(「本公司」)的董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製的截至二零一七年六月三十日止六個月(「報告期」)的未經審核中期綜合業績。

### I. 財務信息摘要

	截至六月三十日止六個月		同比變動 %
	二零一七年	二零一六年	
	(人民幣百萬元，另有註明除外)		
租金收入總額	2,456	2,452	0%
— 汽車租賃 <sup>(1)</sup>	1,739	1,326	31%
— 車隊租賃 <sup>(1)</sup>	705	1,100	-36%
總收入	3,612	2,969	22%
淨利	379	1,062	-64%
經調整 EBITDA <sup>(2)</sup>	1,449	1,556	-7%
經調整 EBITDA 比率 <sup>(3)</sup>	59.0%	63.5%	-4.5pp
經調整淨利 <sup>(2)</sup>	314	472	-33%
經調整淨利率 <sup>(3)</sup>	12.8%	19.2%	-6.4pp
每股基本盈利(人民幣元)	0.164	0.444	-63%
自由現金流 <sup>(4)</sup>	407	784	-48%

附註：

- (1) 本公司已將租賃收入及運營車隊重新分類以更好地匹配其在業務性質方面的最新發展。有關重新分類的詳情，請參閱本公司二零一七年第一季度業績公告。
- (2) 經調整 EBITDA 及經調整淨利為非國際財務報告準則計量。若干二零一六年非國際財務報告準則數字已就比較目的作修改以符合本期的呈列。有關詳情，請參閱「V. 非國際財務報告準則財務對賬」。
- (3) 該等利潤率乃呈列為佔租賃收入的百分比。
- (4) 自由現金流為非國際財務報告準則計量。有關詳情，請參閱「V. 非國際財務報告準則財務對賬」。

## II. 業務概覽

於二零一七年上半年，受汽車租賃業務恢復強勁增長與神州優車股份有限公司（「神州優車」）租賃車隊規模減少這兩大綜合影響，本公司租賃收入與去年持平。於報告期內，汽車租賃收入同比增長31%至人民幣1,738.7百萬元，而車隊租賃收入主要由神州優車車隊貢獻，同比下降36%至人民幣704.7百萬元。租賃天數同比增長71%，創二零一三年以來的歷史新高。此外，增長率連續六個季度錄得增長。神州優車的車隊租賃收入下降乃由於網約車服務的新法規推行及神州優車的運營效率提高所致。

於報告期內，淨利為人民幣379.0百萬元，而去年同期則為人民幣1,061.8百萬元。該減少主要是由於二零一七年上半年投資權益股份及可贖回優先股所得公允值收益或虧損之重大差額人民幣794.3百萬元及神州優車租賃車隊車輛減少所致。於報告期內，經調整淨利為人民幣313.7百萬元，而去年同期則為人民幣471.6百萬元。該減少由於汽車租賃貢獻強勁、神州優車租賃車隊需求下跌、老車型及神州優車車隊的殘值減少及融資開支增加的綜合結果所致。經調整淨利率下降至12.8%及經調整EBITDA比率略降至59.0%。該等利潤率下降由於汽車租賃利潤率上升、神州優車車隊的百分比減少、老車型及神州優車車隊二手車出售虧損，以及融資開支增加的綜合結果所致。

本公司已改變車隊組合以適應不斷變化的業務需求。截至二零一七年六月三十日，車隊總規模達到100,029輛，而去年同期為99,727輛。汽車租賃車隊規模同比增加33%至71,872輛，被車隊租賃規模下跌45%至16,157輛所抵銷，其中大部分車輛租予神州優車。截至二零一七年六月三十日，車隊租賃車隊佔運營車隊總規模的百分比為18%，較去年34%有所下降。當神州優車車隊需求下降時，本公司有能力以有效率方式出售或重新調配自神州優車車隊收回的車輛。

車隊數量	二零一六年 第一季度	二零一六年 第二季度	二零一六年 第三季度	二零一六年 第四季度	二零一七年 第一季度	二零一七年 第二季度
<b>期末車隊規模</b>						
汽車租賃 <sup>(1)</sup>	47,560	54,119	61,314	62,946	64,117	71,872
車隊租賃 <sup>(1)</sup>	30,612	29,505	22,949	24,330	21,761	16,157
融資租賃	4,055	3,961	3,722	2,537	727	272
<b>運營車隊總規模</b>	<b>82,227</b>	<b>87,585</b>	<b>87,985</b>	<b>89,813</b>	<b>86,605</b>	<b>88,301</b>
待售退役車輛	5,800	11,203	7,184	3,292	5,542	8,328
持有待售車輛	826	939	1,565	3,344	3,215	3,400
<b>車隊總規模</b>	<b>88,853</b>	<b>99,727</b>	<b>96,734</b>	<b>96,449</b>	<b>95,362</b>	<b>100,029</b>

附註：

(1) 本公司已將租賃收入及運營車隊重新分類以更好地匹配其在業務性質方面的最新發展。

於二零一七年上半年，本公司錄得強勁增長及穩健的盈利能力，而且增長率呈上升趨勢。於報告期內，租賃天數同比增長71%，車輛利用率上升14個百分點至68.5%。業績於二零一七年第一季度創下歷史新高後，於二零一七年第二季度錄得更加強勁的增長率及利用率。於二零一七年第二季度，租賃天數增長率及車輛利用率分別為79%及69.4%。於報告期內，本公司繼續實施具競爭力的定價策略，以應對不斷增長的汽車租賃需求和抑制競爭。因此，平均日租金減少24%至人民幣234元。單車日均收入微降5%至人民幣160元。結合龐大規模效益帶動的較低單車日均收入收支平衡點，汽車租賃業務的利潤率同比略有增長。

本公司致力於為汽車租賃的長遠增長打下穩固基礎並擴大領先地位。自二零一六年第二季起，本公司已實施多項增長舉措。本公司繼續推行創新市場營銷舉措及有效的定價策略以加快增長勢頭。本公司進一步加快車輛替換及優化車

隊組合，以提升車隊狀況及對客戶的吸引力。租賃天數連續四個季度增長超過40%及註冊會員數量增長超過50%。本公司正實施多項技術創新及業務舉措以推動增長。本公司將繼續專注於提升客戶體驗及優化成本結構。

本公司已拓寬城市覆蓋以滿足不斷增長的客戶需求。截至二零一七年六月三十日，本公司在104個城市開展業務，而截至二零一六年六月三十日為93個城市。截至二零一七年六月三十日，本公司擁有823個直營服務網點，包含覆蓋全部一線及二線城市以及主要旅遊景點城市的333間門店及490個取還車點。截至二零一七年六月三十日，加盟商網絡由189個三、四線城市的239個服務網點組成。大部分加盟協議將於二零一八年初開始屆滿。

自二零一七年第一季度起，本公司已將業務重新分類為汽車租賃及車隊租賃。車隊租賃指根據框架協議向企業提供的定制車隊管理服務。本公司認為，憑藉成本優勢、車隊規模及交叉銷售的協同效應，車隊管理可為業務產生穩定且可持續的回報。於報告期內，車隊租賃收入佔總租賃收入的百分比由去年同期的45%下降至29%，這主要由於神州優車的車隊租賃需求下滑所致。最近，本公司開始再次進入新的長期租賃業務以服務可帶來合理回報的公司及機構。

本公司戰略性地加快汽車替換以提升車況。於報告期內，本公司出售了17,808輛二手車，而去年同期則出售了8,077輛。成本售價比率為103%，主要是由於老車型的定價下跌所致。在所有已售二手車中，58%出售予由神州買賣車(天津)科技發展有限公司(「買買車」)所營運的企業對客戶(「B2C」)渠道。進一步滲透至B2C出售渠道仍是本公司加快汽車替換及得到更高的車輛殘值的重要策略。

### III. 策略摘要

在消費升級、科技革新及更先進的交通系統所帶動下，本公司見證了汽車出行市場的蓬勃發展。本公司以自駕汽車租賃及車隊管理為重點，致力執行其成為中國汽車出行市場的領先供應商的長遠策略。

本公司對自駕汽車租賃業務的市場潛力深具信心。由於旅遊業的需求旺盛、出行需求激增、出行方式提升及租車替代購車的選擇日趨普及，汽車租賃市場預期快速擴展，增長潛力仍然巨大。本公司將繼續專注發展汽車租賃業務並擴大其在中國的領先地位。

過去兩年，本公司進一步擴展其策略重點至成為領先的車隊管理平台，滿足汽車出行更寬廣的需求。隨著網約車供應的急速擴張及行內的服務升級，消費者已更接受網約車為優質的出行解決方案。隨著新法規的推行，行業發展變得更加健康，業務模式更為清晰及備受認可。在轉變過程中，本公司亦認知到網約車行業的競爭依然激烈，市場參與者需要更加注重客戶體驗與營運效率。

展望二零一七年下半年，本公司計劃進一步投資汽車租賃的業務及技術創新，致力於提供一流的客戶體驗並實現成本結構的優化。憑藉成熟的競爭優勢作為堅實的基礎，本公司將在充滿機遇的汽車租賃市場佔據有利的取勝地位。

## IV. 管理層討論及分析

### 1. 收入及盈利分析

#### 租賃收入

	截至六月三十日止六個月		同比變動
	二零一七年	二零一六年	
	(以人民幣千元計)		
汽車租賃收入	1,738,692	1,325,885	31%
車隊租賃收入	704,674	1,100,202	-36%
其他收入	12,351	26,104	-53%
<b>租賃收入總額</b>	<b>2,455,717</b>	<b>2,452,191</b>	<b>0%</b>

#### 汽車租賃指標<sup>(5)</sup>

	二零一六年 上半年	二零一七年 上半年	二零一六年 第一季度	二零一六年 第二季度	二零一六年 第三季度	二零一六年 第四季度	二零一七年 第一季度	二零一七年 第二季度
平均每日汽車租賃 車隊 <sup>(1)</sup>	43,830	60,307	44,751	42,908	53,688	50,689	60,389	60,225
平均日租金 <sup>(2)</sup> (人民幣)	307	234	313	300	282	251	245	223
車輛利用率 <sup>(3)</sup> (%)	54.9%	68.5%	55.4%	54.4%	60.3%	59.3%	67.6%	69.4%
單車日均收入 <sup>(4)</sup> (人民幣)	169	160	174	163	170	149	165	155

#### 附註：

- 平均每日汽車租賃車隊按一定期間我們運營中的汽車租賃車輛總出租天數除以該期間的總天數計算。「運營中的汽車租賃車輛」指我們整個汽車租賃車隊，包括因維修保養而暫時不能供客戶使用的車輛及運輸途中的車輛。
- 平均日租金按一定期間汽車租賃收入除以該期間租賃天數計算。租賃天數指一定期間我們所有汽車租賃車隊車輛的出租天數之和。
- 車輛利用率按汽車租賃車輛租賃總天數除以運營中汽車租賃車輛總天數計算。
- 單車日均收入指每輛汽車租賃車輛的平均每日租金收入，按一定期間平均日租金乘以同一期間的車輛利用率計算。

(5) 本公司已將租賃收入及運營車隊重新分類以更好地匹配其在業務性質方面的最新發展。

本公司租賃收入總額微增至截至二零一七年六月三十日止六個月的人民幣2,455.7百萬元。

- **汽車租賃**。汽車租賃收入增長31.1%至截至二零一七年六月三十日止六個月的人民幣1,738.7百萬元。由於更具競爭力的定價及更佳的车隊狀態，平均每日汽車租賃車隊增長38%，且租賃天數同比增長71%。單車日均收入略降5%至人民幣160元。結合龐大規模效益帶動的較低單車日均收入收支平衡點，汽車租賃業務的利潤率同比輕微增長。
- **車隊租賃**。車隊租賃收入下降36.0%至截至二零一七年六月三十日止六個月的人民幣704.7百萬元，這主要是由於神州優車車隊減少所致。截至二零一七年六月三十日，車隊總規模為16,157輛，其中大部分已出租予神州優車。出租予神州優車的車隊減少主要是由於政策變動及營運效率提升所致。合作項下各車型租賃價格及條款自開始合作以來未發生改變。
- **其他收入**。其他收入主要包括融資租賃收入、保險理賠及特許權使用費。截至二零一七年六月三十日止六個月的其他收入為人民幣12.4百萬元，而二零一六年同期為人民幣26.1百萬元。該減幅主要是由於自主維修保養所涉的保險申索減少及現有融資租賃計劃屆滿所致。

## 租賃車輛折舊及租賃服務的直接運營成本

	截至六月三十日止六個月			
	二零一七年		二零一六年	
	佔租賃收入		佔租賃收入	
	人民幣	百分比	人民幣	百分比
	(以千計，百分比除外)			
租賃車輛折舊	<b>645,044</b>	<b>26.3%</b>	603,126	24.6%
直接運營成本				
— 工資成本	<b>241,056</b>	<b>9.8%</b>	201,280	8.2%
— 門店開支	<b>97,377</b>	<b>4.0%</b>	87,496	3.6%
— 保險費	<b>95,558</b>	<b>3.9%</b>	110,384	4.5%
— 維修及保養費	<b>142,005</b>	<b>5.8%</b>	132,806	5.4%
— 燃料開支	<b>26,815</b>	<b>1.1%</b>	33,829	1.4%
— 其他	<b>181,008</b>	<b>7.4%</b>	185,658	7.5%
直接運營成本總額	<b>783,819</b>	<b>31.9%</b>	751,453	30.6%
汽車租賃業務成本總額	<b>1,428,863</b>	<b>58.2%</b>	1,354,579	55.2%

**租賃車輛折舊。**折舊開支佔租賃收入的百分比升至截至二零一七年六月三十日止六個月的26.3%，由截至二零一六年六月三十日止六個月的24.6%。該增幅主要是由於(i)部分老車型的殘值重新估計；及(ii)在二零一六年第四季度，神州優車車隊的殘值調整所致。

**租賃服務的直接運營成本。**直接運營成本佔租賃收入的百分比於截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月分別佔31.9%及30.6%。該增加主要是由於多種因素所致，包括(i)神州優車車隊租賃的百分比下降，導致平均門店相關開支減少；(ii)因高於預期的汽車租賃增長令績效獎金增加；及(iii)實行自保導致維修開支增加，與部份保險費減少相抵銷。



## 二手車銷售(收入及成本)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣	二零一六年 人民幣
二手車銷售收入	1,155,880	516,604
二手車銷售成本	<u>1,190,817</u>	<u>511,269</u>
二手車銷售成本佔收入的百分比	103.0%	99.0%
二手車銷量	17,808	8,077
—包括通過分期計劃售予加盟商的二手車	<u>863</u>	<u>702</u>
處置的二手車總數	<u><u>17,808</u></u>	<u><u>8,077</u></u>

截至二零一七年六月三十日止六個月，本公司處置17,808輛二手車，相比截至二零一六年六月三十日止六個月處置8,077輛。由於報告期內處置更多二手車以加快車輛更新換代，因此待售退役車輛的數目為8,328輛。於報告期內，10,392輛汽車出售予神州優車的買買車平台。

截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月，二手車銷售成本分別佔二手車銷售收入的103.0%及99.0%。虧損是由於出售本公司的老車型所致。

相關結果進一步表明本公司有能力管理租賃車輛的全生命週期，並由進一步多元化二手車處置渠道及有效估計車輛殘值所支持。

## 毛利

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣	人民幣
	(以千計，百分比除外)	
租賃業務毛利	1,026,854	1,097,612
租賃業務毛利率	41.8%	44.8%
二手車銷售(毛損)／毛利	(34,937)	5,335
二手車銷售(毛損率)／毛利率	(3.0)%	1.0%
<b>總毛利</b>	<b>991,917</b>	<b>1,102,947</b>
<b>總毛利率(佔租賃收入百分比)</b>	<b>40.4%</b>	<b>45.0%</b>

汽車租賃業務總毛利減少6.4%至截至二零一七年六月三十日止六個月的人民幣1,027.0百萬元。截至二零一七年六月三十日止六個月的總毛利率(佔租賃收入百分比)為40.4%。利潤率下降主要是由於(i)折舊成本增加；及(ii)神州優車車隊租賃收入所佔百分比下降，導致門店相關開支減少；及(iii)二手車銷售的利潤率差異所致。

## 銷售及分銷開支

	截至六月三十日止六個月			
	二零一七年		二零一六年	
	佔租賃收入		佔租賃收入	
	人民幣	百分比	人民幣	百分比
	(以千計，百分比除外)			
工資成本	1,331	0.1%	16,041	0.7%
廣告開支	6,819	0.3%	21,817	0.9%
以股份為基礎的薪酬	139	0.0%	1,197	0.0%
其他	2,822	0.1%	5,875	0.2%
<b>總計</b>	<b>11,111</b>	<b>0.5%</b>	<b>44,930</b>	<b>1.8%</b>

銷售及分銷開支大幅下降75.3%至截至二零一七年六月三十日止六個月的人民幣11.1百萬元，原因是(i)更多創新營銷策略更能滿足目標客戶；(ii)向客戶提供直接折扣相關的免費營銷活動；及(iii)增加使用更具成本效益及可聯繫到的移動社交平台以進行點對點營銷。銷售及分銷開支佔租賃收入的百分比為0.5%。

### 行政開支

	截至六月三十日止六個月			
	二零一七年		二零一六年	
	佔租賃收入		佔租賃收入	
	人民幣	百分比	人民幣	百分比
	(以千計，百分比除外)			
工資成本	154,310	6.3%	121,882	5.0%
辦公開支	27,036	1.1%	31,730	1.3%
租賃開支	11,067	0.5%	11,043	0.5%
以股份為基礎的薪酬	4,336	0.2%	69,826	2.8%
其他	53,884	2.1%	66,602	2.7%
<b>總計</b>	<b>250,633</b>	<b>10.2%</b>	<b>301,083</b>	<b>12.3%</b>

行政開支減少16.8%至截至二零一七年六月三十日止六個月的人民幣250.6百萬元。行政開支佔租賃收入的百分比下跌至截至二零一七年六月三十日止六個月的10.2%，由截至二零一六年六月三十日止六個月的12.3%。該下降主要是由於以股份為基礎的薪酬到期所致。

## 其他收入及開支淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	(人民幣千元)	
銀行存款利息收入	13,373	9,554
與美元計值負債有關的未變現匯兌 收益／(虧損)	153,532	(115,792)
已變現匯兌虧損	(11,550)	(3,244)
政府補貼	17,902	12,300
於非對沖衍生工具的公允值虧損	(38,972)	—
於權益股及可贖回優先股投資所得的 公允值(虧損)／收益	(32,426)	826,687
處置其他物業、廠房及設備項目的虧損	(504)	(28)
其他	5,020	4,209
<b>總計</b>	<b>106,375</b>	<b>733,686</b>

截至二零一七年六月三十日止六個月，淨收益為人民幣106.4百萬元，而截至二零一六年六月三十日止六個月的淨收益則為人民幣733.7百萬元。二零一七年上半年的淨收益主要由美元計值負債的人民幣升值致使產生的未變現外匯收益，並由對沖工具輕微虧損所抵銷。二零一六年上半年的淨收益主要是由於投資於神州優車的公允值收益所致。

**財務成本。**財務成本增加11.8%至截至二零一七年六月三十日止六個月的人民幣314.4百萬元，主要原因是本公司的債務增加。

**除稅前利潤。**除稅前利潤減少56.9%至截至二零一七年六月三十日止六個月的人民幣521.4百萬元。

**所得稅開支。**所得稅開支減少4.6%至截至二零一七年六月三十日止六個月的人民幣142.4百萬元，乃由於利潤減少所致。

**除稅後利潤。**由於上述原因，本公司於截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月分別錄得淨利潤人民幣379.0百萬元及人民幣1,061.8百萬元。

**經調整淨利潤。**截至二零一七年六月三十日止六個月的經調整淨利潤為人民幣313.7百萬元，而截至二零一六年六月三十日止六個月則為人民幣471.6百萬元。經調整淨利潤率為12.8%，為汽車租賃利潤率上升、神州優車車隊百分比減少、若干車型及神州優車車隊的殘值減少及融資開支增加的合併結果。

**經調整EBITDA。**截至二零一七年六月三十日止六個月的經調整EBITDA為人民幣1,449.5百萬元，而截至二零一六年六月三十日止六個月則為人民幣1,556.2百萬元。經調整EBITDA比率為59.0%，為汽車租賃盈利能力增加及神州優車車隊租賃收入所佔百分比減少的合併結果。

## 2. 財務狀況

	於	
	二零一七年 六月三十日	二零一六年 十二月三十一日
	(人民幣百萬元)	
資產總額	20,739.0	21,189.2
負債總額	12,712.7	12,970.6
權益總額	8,026.3	8,218.6
現金及現金等價物	4,925.9	5,723.2
受限制現金	55.8	1.3
<b>現金總額</b>	<b>4,981.7</b>	<b>5,724.5</b>
計息銀行及其他借款－即期	2,481.9	2,425.4
計息銀行及其他借款－非即期	3,140.8	3,820.7
優先票據	5,323.5	5,435.9
公司債券	295.7	—
<b>債務總額</b>	<b>11,241.9</b>	<b>11,682.0</b>
<b>債務淨額(債務總額減現金總額)</b>	<b>6,260.2</b>	<b>5,957.5</b>
債務總額／經調整 EBITDA (倍) <sup>(1)</sup>	3.8 倍	3.8 倍
債務淨額／經調整 EBITDA (倍) <sup>(1)</sup>	2.1 倍	1.9 倍

附註：

(1) 經調整 EBITDA 根據最近四個季度總數計算。

### 現金

本公司於截至二零一七年六月三十日止六個月繼續產生強勁的經營現金流並維持穩健的流動性狀況。截至二零一七年六月三十日，本公司的現金結餘總額為人民幣 4,981.7 百萬元。

## 貿易應收款項及應收關聯方款項

截至二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，貿易應收款項分別為人民幣85.8百萬元及人民幣99.6百萬元。貿易應收款項的減少主要是由於縮減機構長租業務及貿易應收款項管理持續改進所致。

截至二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，應收關聯方款項(其與來自神州優車的貿易應收款項有關)分別為人民幣815.7百萬元及人民幣556.2百萬元。增加與二手車銷量增加一致。

## 資本開支

本公司的大部分資本開支乃用於車輛購置。截至二零一七年六月三十日止六個月，本公司購買約人民幣1,973.4百萬元的租賃車輛(包括就尚未投入服務的租賃車輛作出的付款)。本公司亦就購置其他物業、廠房及設備以及其他無形資產支出約人民幣26.5百萬元。

## 借款

截至二零一七年六月三十日，本公司的債務總額及債務淨額分別為人民幣11,241.9百萬元及人民幣6,260.2百萬元，而截至二零一六年十二月三十一日的債務總額及債務淨額分別為人民幣11,682.0百萬元及人民幣5,957.5百萬元。債務減少是由於利用本公司充裕現金償還債務所致。債務淨額保持較低是由於相似的債務總額及現金水平所致。本公司的現金狀況強勁及融資額度充足。截至二零一七年六月三十日，即期債務部分為人民幣2,481.9百萬元，佔債務總額的22.1%。依據截至二零一七年六月三十日的還款時間表，本公司於二零一七年下半年需償還約人民幣725.4百萬元的債務。

本公司已進一步多元化融資渠道並優化融資架構，以支持業務持續增長，同時採取穩健的財務政策，以確保槓桿率及信用指標的平衡。於二零一七年四月二十六日，本公司成功在上海交易所市場發行首批本金為人民幣300.0百萬元利率為5.5厘的熊貓債券，為在中國發行熊貓債券邁出了里程碑的一步，使本公司的融資渠道更加深入及多元化。

## 外匯風險管理

本公司密切關注資產負債管理，尤其是外匯風險管理。截至本公告日期，本公司已訂立合同總額為630.0百萬美元的遠期外幣合同，為本公司應對外匯風險提供了保障。本公司將繼續密切評估市況，並確保適時實施適當措施以降低來自人民幣匯率波動的風險。

## 自由現金流

本公司持續錄得強勁現金流，截至二零一七年六月三十日止六個月的流入為人民幣406.7百萬元，而去年同期則為人民幣784.2百萬元。該減少主要是由於溢利減少及有關二手車銷售車輛增加導致的應收關聯方款項增加。本公司於二零一六年開始向神州優車銷售二手租賃車輛，自此不斷增加售予神州優車的車輛數量。

## 股份回購

在本公司於二零一七年五月十六日舉行的股東週年大會（「股東週年大會」）上，股東授予本公司董事（「董事」）回購本公司股份的一般授權（「回購授權」）。根據回購授權，本公司獲准於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）回購最多229,986,581股股份（即於股東週年大會當日本公司已發行股份總數的10%）。

截至二零一七年六月三十日止六個月內，本公司通過聯交所回購合共92,083,000股股份，佔本公司於二零一七年六月三十日的已發行股本約4.05%。回購的總代價為662.2百萬港元。截至本公告日期，本公司已通過聯交所回購總計119,667,000股股份，佔本公司已發行股本約5.37%。股份回購反映本公司財務狀況穩健及董事會對本公司未來業務前景充滿信心。本公司相信，回購授權通過增加本公司每股股份的資產淨值及每股盈利，符合股東的整體利益。



## V. 非國際財務報告準則財務對賬

截至六月三十日止六個月  
二零一七年 二零一六年  
(人民幣千元，百分比除外)

### A. 經調整淨利

淨利	379,012	1,061,821
就下列各項作出調整：		
以股份為基礎的薪酬	4,531	71,146
於權益股及可贖回優先股投資所得的 公允值虧損／(收益)	32,426	(826,687)
於非對沖衍生工具的公允值虧損	38,972	—
應佔聯營公司投資虧損／(溢利)	777	(1,538)
外匯(收益)／虧損	(141,982)	119,036
與二手車B2C試點項目有關的損失	—	47,821
經調整淨利	<u>313,736</u>	<u>471,599</u>
經調整淨利率(佔租賃收入百分比)	12.8%	19.2%

### B. 經調整EBITDA

#### 呈報EBITDA計算

所得除稅前利潤	521,364	1,210,976
就下列各項作出調整：		
財務成本	314,407	281,182
銀行存款利息收入	(13,373)	(9,554)
租賃車輛折舊	645,044	603,126
其他物業、廠房及設備折舊	36,105	30,988
其他無形資產攤銷	4,392	5,259
預付土地租賃款項攤銷	807	807
貿易應收款項減值	5,991	23,650
呈報EBITDA	<u>1,514,737</u>	<u>2,146,434</u>

截至六月三十日止六個月  
二零一七年 二零一六年  
(人民幣千元，百分比除外)

呈報 EBITDA 比率(佔租賃收入百分比)	61.7%	87.5%
<b>經調整 EBITDA 計算</b>		
呈報 EBITDA	1,514,737	2,146,434
就下列各項作出調整：		
以股份為基礎的薪酬	4,531	71,146
於權益股及可贖回優先股投資所得的 公允值虧損／(收益)	32,426	(826,687)
於非對沖衍生工具的公允值虧損	38,972	—
應佔聯營公司投資虧損／(溢利)	777	(1,538)
滙兌(收益)／虧損	(141,982)	119,036
與二手車 B2C 試點項目有關的損失	—	47,821
<b>經調整 EBITDA</b>	<b>1,449,461</b>	<b>1,556,212</b>
<b>經調整 EBITDA 比率(佔租賃收入百分比)</b>	<b>59.0%</b>	<b>63.5%</b>
<b>C. 自由現金流</b>		
<b>經營活動所得現金流量淨額</b>	<b>433,185</b>	<b>1,021,453</b>
購買其他物業、廠房及設備	(26,116)	(235,605)
出售其他物業、廠房及設備所得款項	31	43
購買其他無形資產	(394)	(1,649)
<b>投資活動淨額</b>	<b>(26,479)</b>	<b>(237,211)</b>
<b>自由現金流</b>	<b>406,706</b>	<b>784,242</b>

本集團在計量其表現時使用若干非國際財務報告準則財務計量。該等非國際財務報告準則財務計量並非為作為根據國際財務報告準則編製及呈列的財務獨立資料的替代而呈列。本集團相信，與國際財務報告準則財務計量一同使用，該等非國際財務報告準則財務計量提供了有關本集團表現的有意義補充資料，且管理層與投資者在評估本集團表現以及規劃和預測未來期間時參考該等非國際財務報告準則財務計量，將會從中受益。本集團管理層認為，經調整EBITDA（定義為除利息、所得稅開支、折舊及攤銷、貿易應收款項減值、以股份為基礎的薪酬、匯兌(收益)/虧損、於權益股及可贖回優先股的投資所得公允值虧損/(收益)、於非對沖衍生工具公允值虧損、應佔聯營公司投資虧損/(溢利)及與二手車B2C試點項目有關的損失前的盈利)是評估本集團經營及財務表現的有用財務指標。

由於經濟形勢及本集團業務戰略發生變化，匯兌(收益)/虧損、於權益股及可贖回優先股投資所得的公允值虧損/(收益)、出售附屬公司的收益、與二手車B2C試點項目有關的損失及聯營公司投資虧損/(溢利)已加入二零一六年的對賬。於非對沖衍生工具的公允值虧損已加入二零一七年的對賬。管理層認為，這些項目與本集團的業務經營無關。本集團主要在中國運營，其匯兌(收益)/虧損主要因其以美元計價的優先票據而產生。於權益股及可贖回優先股的投資所得公允值虧損/(收益)指根據國際會計準則第39號金融工具確認的有關投資的非現金公允值收益/(虧損)。於非對沖衍生工具的公允值虧損根據本公司於二零一七年上半年訂立的外匯合約的市場價格確認。該等會計確認及計量與本集團業務經營無關。聯營公司投資虧損/(溢利)與本集團於二零一六年第二季度收購的一家聯營公司的虧損/(利潤)有關。

自由現金流是財務表現的計量，按經營現金流減資本開支計算。資本開支的定義為其他物業、廠房及設備、其他無形資產及預付租賃款項的開支淨額。自由現金流乃指一間公司於投放用以維持或擴大其資產基礎所需要的資金後所能夠產生的現金。

## VI. 財務資料

### 綜合損益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一七年 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 (未經審核) 人民幣千元
租賃收入		2,455,717	2,452,191
二手車銷售收入		1,155,880	516,604
<b>總收入</b>	4	<b>3,611,597</b>	<b>2,968,795</b>
租賃車輛折舊		(645,044)	(603,126)
租賃服務的直接運營成本		(783,819)	(751,453)
二手車銷售成本		(1,190,817)	(511,269)
<b>毛利</b>		<b>991,917</b>	<b>1,102,947</b>
其他收入及開支淨額	4	106,375	733,686
聯營公司投資(虧損)/溢利		(777)	1,538
銷售及分銷開支		(11,111)	(44,930)
行政開支		(250,633)	(301,083)
財務成本		(314,407)	(281,182)
<b>除稅前溢利</b>	5	<b>521,364</b>	<b>1,210,976</b>
所得稅開支	6	(142,352)	(149,155)
<b>期內溢利</b>		<b>379,012</b>	<b>1,061,821</b>
以下者應佔：			
母公司擁有人		379,012	1,061,821
母公司普通股權益持有人應佔每股盈利 基本(人民幣元)	7	0.164	0.444
攤薄(人民幣元)	7	0.161	0.436
<b>期內溢利</b>		<b>379,012</b>	<b>1,061,821</b>
期內其他全面收入，扣除稅項		—	—
<b>期內全面收入總額，扣除稅項</b>		<b>379,012</b>	<b>1,061,821</b>

## 綜合財務狀況表

	附註	於	
		二零一七年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
租賃車輛	8	9,306,906	9,176,738
其他物業、廠房及設備	9	481,419	491,942
融資租賃應收款項－非即期	10	73,213	100,798
預付款		12,344	12,940
預付土地租賃款項		59,598	60,405
商譽		6,728	6,728
其他無形資產		150,087	154,085
於權益股及可贖回優先股的投資	11	3,041,280	3,073,706
於聯營公司的投資	12	31,601	32,378
租賃押金		10,020	12,306
受限制現金		1,575	1,300
遞延稅項資產		154,585	122,575
其他非流動資產		13,609	9,609
<b>非流動資產總值</b>		<b>13,342,965</b>	<b>13,255,510</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		265,894	233,448
貿易應收款項	14	85,789	99,639
應收關聯方款項		815,702	556,201
預付款、按金及其他應收款項	15	1,144,275	1,172,089
融資租賃應收款項－即期	10	104,205	119,171
售後租回借款按金－即期		—	30,000
受限制現金		54,201	—
現金及現金等價物		4,925,944	5,723,161
<b>流動資產總值</b>		<b>7,396,010</b>	<b>7,933,709</b>

綜合財務狀況表(續)

		於	
		二零一七年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
	附註		
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	13	99,356	72,668
其他應付款項及應計費用		619,526	559,353
客戶預付款		480,037	331,264
計息銀行及其他借款	17	2,481,905	2,425,391
應付關聯方款項		6,017	33,861
衍生金融工具		38,972	—
應付所得稅		56,786	138,599
<b>流動負債總額</b>		<b>3,782,599</b>	<b>3,561,136</b>
<b>流動資產淨值</b>		<b>3,613,411</b>	<b>4,372,573</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>16,956,376</b>	<b>17,628,083</b>
<b>非流動負債</b>			
優先票據	18	5,323,496	5,435,942
公司債券	19	295,691	—
計息銀行及其他借款	17	3,140,847	3,820,742
就租賃車輛所收押金		817	1,173
遞延稅項負債		169,248	151,620
<b>非流動負債總額</b>		<b>8,930,099</b>	<b>9,409,477</b>
<b>資產淨值</b>		<b>8,026,277</b>	<b>8,218,606</b>
<b>權益</b>			
<b>母公司擁有人應佔權益</b>			
股本		140	144
庫存股		(131,661)	(8,474)
儲備		5,263,731	5,711,881
保留利潤		2,894,067	2,515,055
<b>權益總額</b>		<b>8,026,277</b>	<b>8,218,606</b>

## 綜合現金流量表

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 (未經審核) 人民幣千元
<b>經營活動所得現金流量</b>		
除稅前溢利：	521,364	1,210,976
就經營活動作出調整：		
財務成本	314,407	281,182
聯營公司投資虧損／(溢利)	777	(1,538)
利息收入	(13,373)	(9,554)
處置其他物業、廠房及設備項目的虧損 於權益股及可贖回優先股投資所得的 公允值虧損／(收益)	504	28
於非對沖衍生工具的公允值虧損	32,426	(826,687)
租賃車輛折舊	38,972	—
其他物業、廠房及設備折舊	645,044	603,126
其他無形資產攤銷	36,105	30,988
預付土地租賃款攤銷	4,392	5,259
貿易應收款項減值	807	807
匯兌(收益)／虧損	5,991	23,650
以權益結算的購股權開支	(147,638)	118,754
	4,531	71,146
	<u>1,444,309</u>	<u>1,508,137</u>
貿易應收款項減少	7,859	99,508
應收關聯方款項(增加)／減少	(259,501)	356,832
存貨(增加)／減少	(32,446)	12,402
預付款及其他應收款項減少	23,962	6,627
貿易應付款項增加	26,688	44,480
應付關聯方款項減少	(27,844)	(233)
客戶預付款增加／(減少)	148,773	(18,734)
其他應付款項及應計費用增加	59,835	27,220
租賃車輛增加	(775,212)	(820,275)
融資租賃應收款項減少／(增加)	42,551	(54,601)
已付稅項	(225,789)	(139,910)
<b>經營活動所得現金流量淨額</b>	<u><b>433,185</b></u>	<u><b>1,021,453</b></u>



綜合現金流量表(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 (未經審核) 人民幣千元
<b>投資活動所得現金流量</b>		
購買其他物業、廠房及設備項目	(26,116)	(235,605)
出售其他物業、廠房及設備的所得款項	31	43
購買其他無形資產	(394)	(1,649)
收購附屬公司	(3,360)	(1,993)
已收利息	16,107	8,710
收購聯營公司	—	(26,410)
<b>投資活動所用現金流量淨額</b>	<b>(13,732)</b>	<b>(256,904)</b>
<b>融資活動所得現金流量</b>		
借款按金	30,000	—
受限制現金	(54,476)	51,829
銀行及其他借款所得款項	1,423,046	2,016,056
償還銀行及其他借款	(1,986,111)	(903,822)
行使購股權所得款項	8,447	4,627
回購股份	(584,319)	(250,220)
已付利息	(304,863)	(282,649)
發行公司債券所得款項	295,548	—
<b>融資活動所用／所得現金流量淨額</b>	<b>(1,172,728)</b>	<b>635,821</b>
現金及現金等價物(減少)／增加淨額	(753,275)	1,400,370
期初現金及現金等價物	5,723,161	1,987,878
外匯匯率變動影響淨額	(43,942)	11,790
<b>期末現金及現金等價物</b>	<b>4,925,944</b>	<b>3,400,038</b>

## 財務報表附註

### 1. 公司資料

本公司於二零一四年四月二十五日以China Auto Rental Inc. (神州租車有限公司)的名稱根據開曼群島法律註冊成立為一家投資控股公司，並於二零一四年六月十七日易名為CAR Inc. (神州租車有限公司)。註冊及通訊地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, Cayman Islands。本集團主要從事汽車租賃業務。

### 2. 編製基準及本集團會計政策變動

#### 2.1 編製基準

中期簡明綜合財務報表包括神州租車有限公司及其附屬公司(統稱「本集團」)於二零一七年六月三十日的中期簡明綜合財務狀況表及截至該日止期間的相關中期簡明綜合損益表、中期簡明綜合全面收益表、權益變動及現金流量，並已根據國際會計準則理事會頒佈的國際會計準則第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十六的適用披露規定予以編製。

中期簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表中規定的所有資料及披露事項且應與本集團於二零一六年十二月三十一日的年度財務報表一併閱讀。

#### 2.2 會計政策及披露的變動

編製中期簡明綜合財務報表時所採納的會計政策及編製基準與截至二零一六年十二月三十一日止年度財務報表所採用者相同，惟下文於二零一七年一月一日生效的新訂準則、詮釋及修訂除外：

本集團已於中期簡明綜合財務報表中首次採納下列經修訂國際財務報告準則。

國際會計準則第7號的修訂

現金流量表：  
披露計劃

國際會計準則第12號的修訂

所得稅：  
就未確認虧損確認遞延稅項資產

二零一二年至二零一四年週期的  
年度改進

國際財務報告準則第12號披露的修訂  
於其他實體的權益：  
對國際財務報告準則第12號內  
披露規定範圍的澄清

採納該等新訂及經修訂國際財務報告準則對本集團的中期簡明綜合財務報表概無重大財務影響。

本集團並無提早採納任何其他已頒佈但尚未生效的準則、詮釋或修訂。

### 3. 經營分部資料

本集團的主要業務為向其客戶提供汽車租賃及其他服務。就管理而言，本集團根據其服務運營單個業務單位，並擁有一個提供汽車租賃及其他服務的可呈報分部。

#### 有關地理區域的資料

由於本集團的所有收入產生自中國內地的汽車租賃及其他服務以及本集團的所有可識別資產及負債均位於中國內地，故並無按照國際財務報告準則第8號經營分部呈列地理資料。

### 4. 收入、其他收入及開支淨額

收入主要指所提供租賃服務的價值及已出售租賃車輛的淨發票值，扣除營業稅及銷貨折扣。

收入、其他收入及開支淨額分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 (未經審核) 人民幣千元
<b>收入</b>		
汽車租賃收入	1,738,692	1,325,885
車隊租賃收入	704,674	1,100,202
融資租賃收入	5,408	5,160
銷售二手租賃車輛	1,155,880	516,604
特許經營相關收入	1,658	1,860
其他	5,285	19,084
	<u>3,611,597</u>	<u>2,968,795</u>
<b>其他收入及開支淨額</b>		
銀行存款利息收入	13,373	9,554
匯兌收益／(虧損)	141,982	(119,036)
政府補貼	17,902	12,300
出售其他物業、廠房及設備項目虧損	(504)	(28)
於權益股及可贖回優先股投資所得的公允值 (虧損)／收益	(32,426)	826,687
於非對沖衍生工具的公允值虧損	(38,972)	—
其他	5,020	4,209
	<u>106,375</u>	<u>733,686</u>

\* 本公司已將租賃收入及運營車隊重新分類以更好地匹配其在業務性質方面的最新發展。

## 5. 除稅前利潤

本集團的除稅前利潤乃於扣除／(計入)以下各項後得出：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 (未經審核) 人民幣千元
二手車銷售成本	1,190,817	511,269
租賃車輛折舊	645,044	603,126
其他物業、廠房及設備折舊	36,105	30,988
確認預付土地租賃款項	807	807
其他無形資產攤銷*	4,392	5,259
經營租賃下以下各項的最低租賃付款		
— 辦公室及門店	40,106	42,575
— 汽車租賃	18,783	29,178
工資及薪金	326,222	275,153
以權益結算的購股權開支	3,426	71,146
退休金計劃供款**	69,958	64,050
保險開支	95,558	110,384
維修及保養	142,005	132,806
匯兌(收益)／虧損	(141,982)	119,036
核數師薪酬	1,600	1,600
貿易應收款項減值	5,991	23,650
出售其他物業、廠房及設備項目虧損	504	28
廣告及推廣開支	6,819	21,817
於權益股及可贖回優先股投資所得的公允值虧損／(收益)	32,426	(826,678)
於非對沖衍生工具的公允值虧損	38,972	—
聯營公司投資虧損／(溢利)	777	(1,538)

\* 截至二零一六年及二零一七年六月三十日止六個月的其他無形資產攤銷計入綜合損益表的「行政開支」。

\*\* 本集團中國內地附屬公司的僱員須參與由地方市政府管理及運營的界定供款退休計劃。

## 6. 所得稅

本集團於期內的所得稅開支的主要組成部分載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 (未經審核) 人民幣千元
當期所得稅	156,734	156,429
遞延稅項	<u>(14,382)</u>	<u>(7,274)</u>
期內稅項開支總額	<u><u>142,352</u></u>	<u><u>149,155</u></u>

根據開曼群島及英屬處女群島(「英屬處女群島」)規則及規例，本集團毋須繳納開曼群島及英屬處女群島的任何所得稅。

本集團基於25%的法定稅率(根據於二零零八年一月一日批准及生效的中國企業所得稅法釐定)對其附屬公司(海科(平潭)信息技術有限公司(「海科平潭」)除外)應課稅利潤計提中國內地當期所得稅撥備。海科平潭為於福建省平潭的綜合實驗區註冊成立的鼓勵性產業公司，因此根據中華人民共和國財政部發佈的財稅[2014]年26號有權享有優惠企業所得稅稅率15%。

本集團附屬公司的香港利得稅並無按16.5%的稅率計提撥備，乃由於在期內並無在香港產生應課稅利潤。

根據中國企業所得稅法，將就非居民企業源自中國大陸經營的所得盈利徵收預扣所得稅10%。截至二零一七年六月三十日止六個月，若干海外附屬公司向中國附屬公司進行的公司間收費產生的預扣稅達人民幣13,291,000元(截至二零一六年六月三十日止六個月：人民幣14,472,000元)。

適用於除稅前利潤按中國大陸法定稅率計算的稅項開支與按實際稅率計算的稅項開支對賬如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 (未經審核) 人民幣千元
除稅前利潤	521,364	1,210,976
按 25% 的中國法定稅率課稅	130,341	302,744
中國與海外實體之間稅率差異的稅務影響	9,654	12,437
未確認遞延稅項資產的影響／(動用)	6,308	(12,076)
享有優惠稅率的中國實體	(23,684)	(10,047)
不可扣減稅項開支	6,678	2,815
就視為收入的預扣稅	13,291	14,472
毋須課稅所得	(236)	(161,190)
期內開支總額	<u>142,352</u>	<u>149,155</u>

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團的實際稅率為 27.30% (截至二零一六年六月三十日止六個月：12.32%)。

#### 7. 母公司普通股權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據母公司普通股權益持有人應佔期內利潤及期內已發行普通股的加權平均數 2,312,927,423 股 (截至二零一六年六月三十日止六個月：2,392,407,573 股) 計算，並經調整以反映期內的供股 (如有)。

每股攤薄盈利金額乃根據母公司普通股權益持有人應佔期內利潤計算。計算所用普通股加權平均數為計算每股基本盈利所用各期內的已發行普通股數目，及假設視為行使全部潛在攤薄普通股為普通股而無償發行的普通股的加權平均數。

計算每股基本及攤薄盈利乃基於：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 (未經審核) 人民幣千元
<b>盈利</b>		
母公司普通股權益持有人應佔利潤，		
用於計算每股基本盈利	379,012	1,061,821
<b>股份</b>		
期內已發行普通股加權平均數，用於計算每股基本盈利	2,312,927,423	2,392,407,573
攤薄的影響－普通股加權平均數：		
購股權	36,029,654	43,531,574
	<u>2,348,957,077</u>	<u>2,435,939,147</u>

## 8. 租賃車輛

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 (未經審核) 人民幣千元
一月一日：		
成本	11,191,607	11,016,202
累計折舊	(2,014,869)	(1,677,329)
賬面淨值	<u>9,176,738</u>	<u>9,338,873</u>
一月一日，扣除累計折舊	9,176,738	9,338,873
添置	2,000,898	1,313,728
出售及轉撥至存貨	(1,223,431)	(491,801)
轉撥至融資租賃	(2,255)	(1,652)
期內計提折舊	(645,004)	(603,126)
六月三十日，扣除累計折舊	<u>9,306,906</u>	<u>9,556,022</u>
六月三十日：		
成本	11,326,045	11,514,165
累計折舊	(2,019,139)	(1,958,143)
賬面淨值	<u>9,306,906</u>	<u>9,556,022</u>

截至二零一七年六月三十日，賬面值為人民幣191,307,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣48,958,000元)的汽車已質押，以抵押本集團若干計息貸款。

## 9. 其他物業、廠房及設備

### 收購及出售

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團以人民幣26,116,000元(截至二零一六年六月三十日止六個月：人民幣207,085,000元)的成本收購其他物業、廠房及設備項目；及其他物業、廠房及設備項目折舊為人民幣36,105,000元(截至二零一六年六月三十日止六個月：人民幣30,988,000元)。

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團已處置賬面淨值為人民幣534,000元的資產(截至二零一六年六月三十日止六個月：人民幣71,000元)。

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團並未收購附屬公司(截至二零一六年六月三十日止六個月：人民幣7,000元)。

## 10. 融資租賃應收款項

若干租賃車輛通過本集團訂立的融資租賃進行出租。該等租賃的餘下租期通常介於1.5年至3年之間。融資租賃應收款項包括以下部分：

	於	
	二零一七年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
最低租賃付款應收款項淨額	192,760	244,130
未賺取財務收入	<u>(15,342)</u>	<u>(24,161)</u>
融資租賃應收款項總淨值	<u>177,418</u>	<u>219,969</u>
減：即期部分	<u>104,205</u>	<u>119,171</u>
非即期部分	<u>73,213</u>	<u>100,798</u>



截至二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，根據不可撤銷融資租賃安排將收取的未來最低租賃付款載列如下：

	於	
	二零一七年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
一年以內	116,778	138,174
第二年至第五年(包括首尾兩年)	75,982	105,956
	<u>192,760</u>	<u>244,130</u>

截至二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，根據不可撤銷融資租賃安排將收取的最低租賃付款的現值載列如下：

	於	
	二零一七年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
一年以內	104,205	119,171
第二年至第五年(包括首尾兩年)	73,213	100,798
	<u>177,418</u>	<u>219,969</u>

#### 11. 於權益股及可贖回優先股的投資

		於	
		二零一七年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
於非上市公司可贖回優先股的投資			
— 搜車控股有限公司	(a)	200,376	197,216
於非上市公司權益股的投資			
— 優車科技有限公司	(b)	—	37,018
於公眾持有公司權益股的投資			
— 神州優車股份有限公司 (前稱華夏聯合科技有限公司)	(c)	2,840,904	2,839,472
		<u>3,041,280</u>	<u>3,073,706</u>

**(a) 搜車控股有限公司(「大搜車」)**

二零一五年四月，本集團以總代價26.49百萬美元(相當於約人民幣161,828,000元)認購大搜車的可贖回優先股，大搜車為一家非上市公司，主要從事提供二手車交易的在線平台及相關專業服務。根據認購協議，有關優先股的贖回價經協定不低於其原認購價。投資可贖回優先股後，本集團於二零一五年十二月三十一日持有大搜車的19.91%股權(經轉換)。本公司董事認為，本集團對大搜車並無重大影響力。

本集團於首次確認時指定於大搜車可贖回優先股的投資(混合式合約，即主體債務加嵌入式轉換衍生工具)為按公允值計入損益的金融資產。由於轉換期權不得使用公允值計量，整份混合式合約(主體債務+轉換期權)於二零一五年十二月三十一日被視為無法可靠計量。因此，於大搜車的投資按成本減減值計量。於二零一五年十二月三十一日，本公司董事認為，於大搜車的投資並無減值跡象。

根據大搜車一系列新投資，本集團於大搜車持有的股權(經轉換)由二零一五年十二月三十一日的19.91%攤薄至二零一六年十二月三十一日的14.79%並於二零一七年五月最新一輪投資結束後攤薄至二零一七年六月三十日的12.42%。

可贖回優先股按公允值計量且分類為第三級公允值計量。於大搜車可贖回優先股的投資的公允值在獨立估值公司協助下作出估計。經參考可資比較公司的市場倍數，以及考慮行業及該等可資比較公司的規模、盈利能力及發展階段後，於大搜車可贖回優先股的投資於二零一七年六月三十日的公允值乃基於市場法釐定。截至二零一七年六月三十日止六個月的相關公允值收益人民幣3,160,000元已於「其他收入及開支淨額」項下確認為損益。

**(b) 優車科技有限公司(「優車科技開曼」)**

二零一五年七月一日，本集團(及其他方)與優車科技開曼訂立A系列優先股認購協議，據此，本集團同意以代價125百萬美元認購優車科技開曼的2,500,000股A系列優先股。二零一五年九月十六日，本集團(及其他方)與優車科技開曼訂立B系列優先股認購協議，據此，本集團同意以代價50百萬美元認購443,263股B系列優先股。假設所有A系列及B系列優先股均按1:1的悉數攤薄轉換率轉化為優車科技開曼的普通股，則本公司將持有優車科技開曼已發行及流通在外股份總數約9.35%。本公司董事認為，本集團對優車科技開曼並無重大影響力。

本集團於首次確認時指定於優車科技開曼優先股的投資(混合式合約，即主體債務加嵌入式轉換衍生工具)為按公允值計入損益的金融資產。

於二零一六年一月，優車科技開曼向華夏聯合科技有限公司(「華夏聯合」)轉讓其專車服務業務(「業務轉讓」)。業務轉讓造成於優車科技開曼的優先股投資人民幣1,542,409,000元轉為華夏聯合普通股投資的會計重新分類。

根據優車科技開曼日期為二零一六年五月五日的董事會決議案，本公司持有的所有優先股已於同日按1:1的基準轉換為普通股。本集團指定該等普通股投資為按公允值計入損益的金融資產。

非上市權益股按公允值計量且分類為第三級公允值計量。於優車科技開曼的權益股投資的公允值在獨立估值公司協助下作出估計。於二零一七年六月三十日，於優車科技開曼的權益股份投資的公允值乃基於優車科技開曼的權益比例計算。截至二零一七年六月三十日止六個月的相關公允值虧損人民幣37,018,000元已於「其他收入及開支淨額」項下確認為損益。

**(c) 神州優車股份有限公司(「神州優車」)(前稱華夏聯合)**

二零一五年十二月，優車科技開曼履行公司重組(「優車科技開曼重組」)，據此，優車科技開曼的現有股東收購華夏聯合的股權及於華夏聯合增資。於華夏聯合增資的金額由優車科技開曼向其當時股東作出的分派繳入。優車科技開曼重組完成後，本集團透過本公司全資附屬公司神州租車(中國)有限公司(「租車香港」)於華夏聯合持有的股權百分比將與本公司當時於優車科技開曼的持股百分比(即9.35%)相同。於二零一六年一月，優車科技開曼向華夏聯合轉讓其專車服務業務，而業務轉讓造成於優車科技開曼的優先股投資人民幣1,542,409,000元轉為華夏聯合普通股投資的會計重新分類。華夏聯合其後改名為神州優車股份有限公司。在神州優車於二零一六年七月在中國的全國中小企業股份轉讓系統(「全國中小企業股份轉讓系統」)完成上市前，第三方於神州優車作出一系列的注資後，租車香港於神州優車持有的股權由二零一五年十二月三十一日的9.35%攤薄至二零一六年十二月三十一日的7.42%。

本公司董事認為，本集團對華夏聯合或神州優車並無重大影響力，且本集團於首次確認時指定於華夏聯合或神州優車的股權投資為按公允值計入損益的金融資產。

於神州優車權益股按公允值計量且分類為第三級公允值計量。於神州優車的普通股投資的公允值在獨立估值公司協助下作出估計。經參考可資比較公司的市場倍數，以及考慮行業及該等可資比較公司的規模、盈利能力及發展階段後，於神州優車普通股投資於二零一七年六月三十日的公允值乃基於市場法釐定。截至二零一七年六月三十日止六個月的相關公允值收益人民幣1,432,000元已於「其他收入及開支淨額」項下確認為損益。

## 12. 於聯營公司的投資

	於	
	二零一七年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
應佔資產淨值	<u>31,601</u>	<u>32,378</u>

聯營公司的資料如下：

名稱	所持已發行 股份資料	註冊成立／ 登記地點及 主要營業 地點	本集團 應佔所有權 權益百分比	主要活動
北京氫動益維營銷策劃 有限公司(「氫動益維」)	普通股	中國	30	提供基於大數據分析的 移動互聯網數字化營銷 整體解決方案

於二零一六年四月，本集團透過其全資附屬公司海科(平潭)信息技術有限公司擁有氫動益維30%權益。本集團於氫動益維的權益在綜合財務報表按權益法入賬。氫動益維已於二零一六年十二月完成在全國中小企業股份轉讓系統上市。

下表列示本集團聯營公司的財務資料：

	於	
	二零一七年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
期內應佔聯營公司的(虧損)/溢利	(777)	5,968
應佔聯營公司的全面(虧損)/收入總額	(777)	5,968
本集團於聯營公司投資的賬面值	<u>31,601</u>	<u>32,378</u>

### 13. 貿易應付款項

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日未償還貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	於	
	二零一七年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
三個月內	92,666	64,042
三至六個月	3,808	4,224
六個月以上	<u>2,882</u>	<u>4,402</u>
	<u>99,356</u>	<u>72,668</u>

貿易應付款項為免息並通常須於60天內償還。

#### 14. 貿易應收款項

	於	
	二零一七年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
貿易應收款項	98,862	107,978
減值撥備	<u>(13,073)</u>	<u>(8,339)</u>
	<u>85,789</u>	<u>99,639</u>

本公司通常並無向汽車租賃客戶提供信用期。車隊租賃客戶及融資租賃客戶的信用期通常為一至三個月(僅限主要客戶)。本集團力求嚴格控制其尚未償還的應收款項,以減少信貸風險。高級管理層會定期檢討逾期結餘。鑒於前述理由及本集團的貿易應收款項來自大量不同客戶,故本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。該等貿易應收款項均為免息。

截至二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日貿易應收款項(扣除撥備)按發票日期的賬齡分析如下:

	於	
	二零一七年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
三個月內	67,045	79,824
三至六個月	10,311	14,613
六至十二個月	<u>8,433</u>	<u>5,202</u>
	<u>85,789</u>	<u>99,639</u>

並無個別或共同被視為已減值的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	於	
	二零一七年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
未逾期亦未減值	52,177	46,494
已逾期但未減值：		
逾期少於三個月	26,088	48,499
逾期三個月至一年	4,017	2,209
	<u>82,282</u>	<u>97,202</u>

未逾期亦未減值的應收款項來自不同的客戶，彼等均無近期違約歷史。

已逾期但未減值的應收款項來自若干與本集團有良好往績記錄的獨立客戶。根據過往經驗，本公司董事認為，由於信貸質素並無重大變動且該等結餘仍被視為可悉數收回，故毋須就該等結餘計提減值撥備。

#### 15. 預付款、按金及其他應收款項

	於	
	二零一七年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
可扣減增值稅進項	821,463	845,459
預付款	235,250	196,573
其他應收款項	60,266	96,433
租金押金	24,173	24,354
其他	3,123	9,270
	<u>1,144,275</u>	<u>1,172,089</u>

## 16. 衍生金融工具

	於	
	二零一七年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
<b>負債</b>		
衍生金融工具	38,972	—

於二零一七年，本集團已訂立合約總金額為580百萬美元的若干遠期外幣合約，以管理其匯率風險。此等遠期貨幣指承諾透過不交付現貨交易按人民幣兌美元執行匯率買入美元名義金額。該等遠期外幣合約並非指定作對沖用途，並透過損益按公允值計量。非對沖貨幣衍生工具的公允值虧損人民幣38,972,000元於截至二零一七年六月三十日止六個月的損益表內扣除(二零一六年：零)。

## 17. 計息銀行及其他借款

	於	
	二零一七年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
<b>即期：</b>		
短期貸款		
— 無抵押及無擔保	432,718	298,839
售後租回責任的即期部分		
— 有抵押	97,522	25,975
長期銀行貸款的即期部分		
— 有擔保	1,270,604	656,374
— 無抵押及無擔保	681,061	838,647
其他長期貸款的即期部分		
— 有抵押	—	5,556
— 無抵押及無擔保	—	600,000
	<u>2,481,905</u>	<u>2,425,391</u>



	於	
	二零一七年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
<b>非即期：</b>		
銀行貸款		
— 有擔保	2,267,884	3,212,007
— 無抵押及無擔保	395,969	608,735
其他貸款		
— 有擔保	400,000	—
售後租回責任		
— 有抵押	76,994	—
	<u>3,140,847</u>	<u>3,820,742</u>
	<u>5,622,752</u>	<u>6,246,133</u>
按以下各項分析：		
應償還的銀行貸款：		
一年內或即期	2,384,383	1,793,860
第二年	900,057	1,952,240
第三年至第五年(包括首尾兩年)	1,763,796	1,868,502
	<u>5,048,236</u>	<u>5,614,602</u>
應償還的其他借款：		
一年內或即期	—	605,556
第二年	400,000	—
	<u>400,000</u>	<u>605,556</u>
售後租回責任：		
一年內或即期	97,522	25,975
第二年	76,994	—
	<u>174,516</u>	<u>25,975</u>
	<u>5,622,752</u>	<u>6,246,133</u>

截至二零一七年六月三十日，本集團的透支銀行融資為人民幣8,310,125,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣9,042,796,000元)，其中人民幣5,668,708,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣6,206,100,000元)已動用。

## 18. 優先票據

### (1) 二零一五年票據(A)

二零一五年二月四日，本公司發行本金總額為500百萬美元於二零二零年到期的優先票據(「二零一五年票據(A)」)。二零一五年票據(A)於聯交所上市。二零一五年票據(A)按年利率6.125厘計息，於每年二月四日及八月四日每半年期末付息，並將於二零二零年二月四日到期(除非獲提早贖回)。

二零一五年票據(A)可在以下情形下贖回：

- (i) 二零一八年二月四日或之後，本公司可於一種或多種情形下以下文所載贖回價(以本金額的百分比列示)另加截至適用贖回日期(不包括當日)贖回二零一五年票據(A)的應計及未付利息(如有)(倘於下文所示年度二月四日開始的十二個月期間贖回)贖回全部或任何部分二零一五年票據(A)，視二零一五年票據(A)持有人於相關記錄日期收取相關利息支付日利息的權利而定：

年度	贖回價
二零一八年	103.0625%
二零一九年及之後	101.53125%

- (ii) 二零一八年二月四日前任何時間，本公司可選擇按相等於贖回二零一五年票據(A)本金額100%的贖回價另加截至贖回日期(不包括當日)的適用溢價以及應計及未付利息(如有)，贖回全部而非部分二零一五年票據(A)。

- (iii) 二零一八年二月四日前任何時間，本公司可不時按贖回二零一五年票據(A)本金額106.125%的贖回價，另加截至贖回日期(不包括當日)的應計及未付利息(如有)，以股本發售中進行的一次或多次銷售本公司普通股的現金所得款項淨額，贖回最多35%的二零一五年票據(A)本金總額，惟須符合若干條件。

財務狀況表確認的二零一五年票據(A)的計算如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 (未經審核) 人民幣千元
一月一日的賬面總值	3,489,127	3,248,164
匯兌調整	(82,206)	69,392
利息開支	115,249	108,801
利息開支付款	(104,976)	(100,357)
	<u>3,417,194</u>	<u>3,326,000</u>
減：重新分類至其他應付款項及應計賬項之 一年內到期支付的利息	<u>86,444</u>	<u>84,617</u>
	<u>3,330,750</u>	<u>3,241,383</u>

提早贖回權被視為與主合約無密切關係的嵌入式衍生工具。本公司董事認為，上述提早贖回權於首次確認時或於報告期末的公允值微不足道。

比較數字已予重列，以將於一年內到期的優先票據的應付利息重新分類至其他應付款項及應計費用。該重新分類調整並無對二零一六年六月三十日的綜合資產淨值及截至二零一六年六月三十日止期間的綜合淨利及其他全面收入產生影響。

## (2) 二零一五年票據(B)

二零一五年八月十一日，本公司發行總面值為300百萬美元於二零二一年到期的優先票據(「二零一五年票據(B)」)。二零一五年票據(B)於聯交所上市。二零一五年票據(B)按年利率6.00厘計息，於每年二月十一日及八月十一日每半年期末付息，並將於二零二一年二月十一日到期(除非獲提早贖回)。

二零一五年票據(B)可在以下情形下贖回：

二零一八年八月十一日或之後，本公司可於一種或多種情形下以下文所載贖回價(以本金額的百分比列示)另加截至適用贖回日期(不包括當日)贖回二零一五年票據(B)的應計及未

付利息(如有)(倘於下文所示年度八月十一日開始的十二個月期間贖回)贖回全部或任何部分二零一五年票據(B)，視二零一五年票據(B)持有人於相關記錄日期收取相關利息支付日利息的權利而定：

年度	贖回價
二零一八年	103.0%
二零一九年及之後	101.5%

於財務狀況表確認的二零一五年票據(B)的計算如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 (未經審核) 人民幣千元
一月一日的賬面總值	2,084,293	1,942,443
匯兌調整	(49,058)	41,371
利息開支	66,460	62,802
利息開支付款	(61,744)	(58,877)
六月三十日的賬面值	<u>2,039,951</u>	<u>1,987,739</u>
減：重新分類至其他應付款項及應計賬項之 一年內到期支付的利息	<u>47,205</u>	<u>46,415</u>
	<u>1,992,746</u>	<u>1,941,324</u>

提早贖回權被視為與主合約有密切關係的嵌入式衍生工具。

比較數字已予重列，以將於一年內到期的優先票據的應付利息重新分類至其他應付款項及應計費用。該重新分類調整並無對二零一六年六月三十日的綜合資產淨值及截至二零一六年六月三十日止期間的綜合淨利及其他全面收入產生影響。

## 19. 公司債券

於二零一六年七月十一日，本公司收到中國證券監督管理委員會(「中國證監會」)日期為二零一六年七月七日(「批准之日」)的同意文件(證監許可[2016]1536號)(「同意文件」)，批准本公司

向中國內地合格投資者公開發行面值總額不超過人民幣2,000,000,000元的公司債券(「公司債券」)的申請。該同意文件另批准本次公司債券採用分期發行方式，其中首期發行自批准之日起12個月內完成，其餘各期債券發行自批准之日起24個月內完成。

第一期公司債券於二零一七年四月二十六日完成公開發行。第一期公司債券的最終本金額為人民幣300,000,000元，票面年利率為5.5厘，年期為五年，本公司可選擇於發行後第三年完結後調整票面利率，而投資者有權要求公司回購債券。公司債券於上海證券交易所上市。

於財務狀況表確認的公司債券計算如下：

	截至二零一七年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)
於一月一日的賬面總額	—
增發，扣除發行成本	295,548
利息開支	3,118
利息開支付款	—
	<hr/>
於六月三十日的賬面總額	298,666
	<hr/> <hr/>
減：一年內應付利息	
分類為其他應付款項及應計費用	2,975
	<hr/>
	<u>295,691</u>

本公司及投資者享有的公司債券期權被視為與主合約密切相關的嵌入式衍生工具。

## 20. 庫存股

於二零一七年五月十六日，本公司股東於股東週年大會(「股東週年大會」)上授予本公司董事回購本公司股份的一般授權(「回購授權」)。根據回購授權，本公司獲准於聯交所回購最多229,986,581股股份(即於股東週年大會當日本公司已發行股份總數的10%)。

截至二零一七年六月三十日止六個月，本公司通過聯交所回購合共92,083,000股股份，佔本公司於二零一七年六月三十日的已發行股本約4.05%，當中70,688,000股股份已註銷。於二零一七年六月三十日，餘下的21,395,000股股份則作庫存股呈列。

## VII. 報告期後事項

於二零一七年六月三十日於綜合財務狀況表內的21,395,000股庫存股已分別於二零一七年七月十日及二零一七年七月十三日註銷。於報告期後直至二零一七年七月十二日，本公司其後已於聯交所購回其合計27,584,000股股份，代價201,184,000港元。股份於二零一七年七月二十七日註銷。

## VIII. 企業管治

本公司致力於保持高標準的企業管治。於報告期內，本公司一直遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載企業管治守則及企業管治報告(「企業管治守則」)所列的所有守則條文，惟以下偏離守則的情況除外：

守則條文第E.1.2條訂明，董事會主席應出席股東週年大會。董事會主席陸正耀先生因另有要務，故未能出席本公司於二零一七年五月十六日舉行之股東週年大會。由於陸先生未能出席，彼已安排其他熟悉本公司業務及情況之董事及管理層出席大會，並與本公司之股東溝通。

## IX. 進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)。經向全體董事作出具體查詢後，董事確認，彼等於報告期及直至本公告日期期間一直遵守標準守則。

## X. 購買、出售或贖回上市股份

於報告期內，本公司透過聯交所以總代價約662.2百萬港元購回其本身92,083,000股普通股。

除上文所述者外，於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司股份。

## XI. 審核及合規委員會

我們已在董事會下設立審核及合規委員會，以符合上市規則第3.21條及企業管治守則第C3及D3段的規定。審核及合規委員會由三名獨立非執行董事(即孫含暉先生、林雷先生及周凡先生)組成，孫含暉先生為委員會主席。根據上市規則第3.10(2)條及第3.21條的規定，孫含暉先生(作為委員會主席)持有適當專業資格。

審核及合規委員會已考慮及審閱本集團報告期的未經審核二零一七年年中期綜合業績以及本集團所採納的會計原則及慣例，並就內部控制及財務報告事宜與管理層及獨立核數師進行了討論。審核及合規委員會認為，本集團報告期的未經審核綜合中期業績符合相關會計準則、法規及規例，並已正式作出適當披露。

## XII. 審閱綜合中期財務報表

本集團截至二零一七年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期財務報表已由執業會計師安永會計師事務所根據香港審核委聘準則第2410號「實體的獨立核數師審閱中期財務資料」審閱。安永會計師事務所的審閱報告將載於將寄發予本公司股東的中期報告內。

## XIII. 股息派付

董事會不建議派發截至二零一七年六月三十日止六個月的中期股息。

## XIV. 刊登中期業績及中期報告

本業績公告於本公司網站(www.zuche.com)及聯交所網站刊登。載有上市規則附錄十六所規定的所有相關資料的本公司二零一七年年中期報告將於上述網站中予以刊登並將於適時寄發予本公司股東。

本公告所載的任何前瞻性陳述並非未來表現的保證，而是根據現有觀點及假設所作出，當中涉及已知及未知風險、不明朗因素及其他因素，其中大部分均非

本集團所能控制且難以預測，故將會或可能造成實際業績與前瞻性陳述所明示或暗示的任何未來業績或發展有重大差異。因此，該等資料乃作為暫時性資料提供予股東及潛在投資者，僅作參考用途。上文所示數據並不構成亦不得被詮釋為購買或出售本集團任何證券或金融工具的邀請或要約，其亦非旨在提供任何投資服務或意見。本公司股東及投資者買賣本公司證券時務須謹慎行事，並避免不恰當地依賴該等資料。如有任何疑問，投資者應尋求專業人士或財務顧問的專業意見。

本集團在計量其表現時使用若干非國際財務報告準則財務數字。該等非國際財務報告準則財務計量並非為作單獨考慮或作為根據國際財務報告準則編製及呈列的財務資料的替代而呈列。本集團相信，與國際財務報告準則財務計量一同使用，該等非國際財務報告準則財務計量提供了有關本集團表現的有意義補充資料，且管理層、本公司股東及投資者在評估本集團表現以及規劃和預測未來期間時參考該等非國際財務報告準則財務計量，將會從中受益。本集團管理層相信，經調整EBITDA是評估本集團經營及財務表現的有用財務指標。

本公告以英文及另以中文譯本刊發。如本公告的英文本與中文本存在任何出入，概以英文本為準。

承董事會命  
神州租車有限公司  
主席  
陸正耀

香港，二零一七年八月十五日

於本公告日期，本公司董事會包括執行董事宋一凡女士；非執行董事陸正耀先生、朱立南先生、李曉耕女士及魏臻先生；及獨立非執行董事孫含暉先生、丁瑋先生、林雷先生及周凡先生。