

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited

雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號: 678)

公佈

截至二零一七年六月三十日止六個月的業績

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司(「本公司」)的董事宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一七年六月三十日止六個月的未經審核綜合業績及去年同期的比較數字如下：

簡明綜合全面收益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一七年 千美元 未經審核	二零一六年 千美元 未經審核
收益	3	532,508	435,825
經營開支			
經營開支(不包括折舊及攤銷)		(477,523)	(344,677)
折舊及攤銷		(79,460)	(50,343)
		(556,983)	(395,020)
銷售、一般及行政開支			
銷售、一般及行政開支(不包括折舊及攤銷)		(146,729)	(119,278)
折舊及攤銷		(6,673)	(7,361)
		(153,402)	(126,639)
		(710,385)	(521,659)
		(177,877)	(85,834)
應佔合營公司溢利		340	279
應佔聯營公司溢利		2,189	19,248
其他收入淨額	4	3,074	11,808
其他虧損淨額	5	(15,034)	-
融資收入		2,332	5,412
融資成本		(17,100)	(576)
		(24,199)	36,171
除稅前虧損	6	(202,076)	(49,663)
稅項	7	(1,101)	(4,922)
本期間虧損		(203,177)	(54,585)

簡明綜合全面收益表（續）

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一七年	二零一六年
		千美元	千美元
		未經審核	未經審核
本期間虧損		(203,177)	(54,585)
其他全面收益／（虧損）：			
已經或可能重新分類至損益表的項目：			
外幣換算差額		30,501	(2,038)
衍生金融工具的公平值溢利		33,342	462
可供出售投資的公平值溢利／（虧損）		305,735	(463,101)
應佔一間聯營公司的其他全面收益		1	212
出售可供出售投資後的儲備回撥		(1,264)	-
本期間其他全面收益／（虧損）		368,315	(464,465)
本期間全面收益／（虧損）總額		165,138	(519,050)
應佔虧損：			
本公司股本擁有人		(202,175)	(53,639)
非控股權益		(1,002)	(946)
		(203,177)	(54,585)
應佔全面收益／（虧損）總額：			
本公司股本擁有人		166,140	(518,104)
非控股權益		(1,002)	(946)
		165,138	(519,050)
本公司股本擁有人應佔每股虧損	8		
- 基本（美仙）		(2.38)	(0.63)
- 攤薄（美仙）		(2.38)	(0.63)

簡明綜合財務狀況表

	附註	於	
		二零一七年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一六年 十二月三十一日 千美元 經審核
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		3,268,935	3,111,526
土地使用權		3,715	3,671
無形資產		83,239	80,189
於合營公司的權益		2,130	3,847
於聯營公司的權益		541,111	549,885
遞延稅項資產		1,693	2,130
可供出售投資		9,600	9,585
其他資產及應收賬款		196,227	11,909
		<u>4,106,650</u>	<u>3,772,742</u>
流動資產			
開發中物業		56,696	45,056
存貨		41,159	65,947
應收貿易賬款	9	42,107	49,765
預付開支及其他應收賬款		116,668	173,434
可供出售投資		1,558,879	1,257,073
衍生金融工具		16,062	-
應收有關連公司款項		1,134	1,153
受限制現金		130,545	141,251
現金及現金等值項目		895,339	1,040,274
		<u>2,858,589</u>	<u>2,773,953</u>
資產總額		<u>6,965,239</u>	<u>6,546,695</u>

簡明綜合財務狀況表（續）

	附註	於	
		二零一七年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一六年 十二月三十一日 千美元 經審核
股本			
本公司股本擁有人應佔資本及儲備			
股本		848,249	848,249
儲備：			
股份溢價		41,634	41,634
實繳盈餘		936,823	936,823
額外繳入資本		111,781	111,780
外幣換算調整		(105,977)	(137,601)
可供出售投資儲備		407,385	104,037
現金流量對沖儲備		16,062	(17,280)
保留盈利		2,610,616	2,897,616
		4,866,573	4,785,258
非控股權益		36,956	37,958
股本總額		4,903,529	4,823,216
負債			
非流動負債			
貸款及借款		1,178,083	1,036,936
遞延稅項負債		18,425	18,597
撥備、應計款項及其他負債		1,433	1,123
退休福利責任		9,406	8,934
預售票務收入		23,296	19,394
		1,230,643	1,084,984
流動負債			
應付貿易賬款	10	116,084	85,606
即期所得稅負債		4,695	6,875
撥備、應計款項及其他負債		359,270	224,062
貸款及借款的即期部分		135,702	135,243
衍生金融工具		-	17,280
應付有關連公司款項		434	2,458
預售票務收入		214,882	166,971
		831,067	638,495
負債總額		2,061,710	1,723,479
股本及負債總額		6,965,239	6,546,695
流動資產淨額		2,027,522	2,135,458
資產總額減流動負債		6,134,172	5,908,200

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

1. 一般資料

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）為一家於百慕達持續經營的獲豁免有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板作主要上市以及於新加坡證券交易所有限公司主板作第二上市。本公司的註冊辦事處位於 Canon's Court, 22 Victoria Street, Hamilton HM 12, Bermuda。

本公司的主要業務為投資控股。本公司的附屬公司主要從事郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務，以及休閒、娛樂及旅遊款待業務。

董事會於二零一七年八月十七日批准刊發該等未經審核簡明綜合中期財務資料。

2. 主要會計政策及編製基準

本集團的未經審核簡明綜合中期財務資料是遵照香港會計師公會發出的香港會計準則（「香港會計準則」）第 34 號「中期財務報告」，以及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十六而編製。

編製未經審核簡明綜合中期財務資料需要管理層作出估計及假設，而該等估計及假設可影響於呈報期終所呈報的資產與負債款額及所披露的或然資產與負債，以及於呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。未經審核簡明綜合中期財務資料是根據歷史成本常規法編製，並就可供出售金融資產、按公平值計入損益表的金融資產及金融負債（包括衍生金融工具）以及按公平值列賬的退休福利資產重估而作出修改。管理層於應用本集團會計政策編製本份未經審核簡明綜合中期財務資料時作出的重大判斷及估計不明朗因素的主要來源，與應用於本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的綜合財務報表者相同。

本集團業務受季節因素影響，故中期業績不一定能反映整個財政年度的業績。本公佈應與本集團按照香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）而編製，截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度財務報表（倘相關）一併閱讀。

編製本份未經審核簡明綜合中期財務資料所採用的會計政策及計算方法與截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度財務報表所採用者一致，惟本集團已採納下列於本集團及本公司當前會計期間首次生效的香港財務報告準則的修訂：

- (i) 香港會計準則第7號（修訂）「披露動議」（自二零一七年一月一日起生效）。此等修訂引入有關融資活動產生的負債變動的額外披露。該等修訂並無對本集團的綜合財務報表產生重大影響。
- (ii) 香港會計準則第12號（修訂）「確認未變現虧損之遞延稅項資產」（自二零一七年一月一日起生效）。此等修訂釐清確認未變現虧損的遞延稅項資產的規定，該遞延稅項資產乃按公平值列賬的資產的可扣減暫時性差異所產生。此外，於評估實體在未來期間是否有充足的應課稅溢利用以抵銷可扣減暫時性差異時，此等修訂規定實體比較可扣減暫時性差異與未來應課稅溢利，而該未來應課稅溢利乃不包括撥回該等可扣減暫時性差異所產生的稅項扣減。該等修訂須追溯應用。該等修訂並無對本集團的綜合財務報表產生重大影響。

2. 主要會計政策及編製基準（續）

除上述影響及若干呈列方式的變動外，採納香港財務報告準則的該等修訂不會對本集團的財務資料構成重大影響。由於須計及在年度財務報表或該等未經審核簡明綜合中期財務資料上的任何呈列方式變動，故於需要時已將過往呈報的綜合中期財務資料內的比較資料重新分類及詳細分析。

3. 收益及分類資料

本集團主要從事經營載客郵輪業務。高級管理人員根據本集團內部報告審閱業務表現及釐定營運決策及資源分配。本集團業務可分為郵輪旅遊業務及非郵輪旅遊業務。據此，被確定有兩項可呈報分類項目，即郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務以及非郵輪旅遊業務。

來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益分類為「乘客票務收益」及「船上收益」。乘客票務收益主要包括來自乘客船票銷售及往返郵輪交通銷售的收益，惟以顧客向本集團購買該等項目為限。船上收益主要包括來自餐飲銷售、岸上觀光、娛樂及其他船上服務的收益。

來自非郵輪旅遊業務的收益主要包括來自岸上酒店、旅行社、航空（包括水晶豪華航空及航空相關服務）、娛樂及造船廠業務的收益以及投資所得股息收入，惟其規模均未重大至需要作出單獨呈報。

截至二零一七年六月三十日止六個月的乘客票務收益及船上收益大幅增長，乃主要由於來自「雲頂夢號」及「水晶莫札特號」的完整六個月的營運所致。然而，「雲頂夢號」及「水晶莫札特號」的額外折舊、較高的營銷成本以及全新水晶河川郵輪的啟動成本均導致「郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務」產生分類虧損。非郵輪旅遊業務較高的收入主要來自其造船廠業務的收益貢獻所致。「非郵輪旅遊業務」分類虧損增加主要由於二零一七年經營全新水晶豪華航空產生的啟動成本及德國造船廠於二零一七年完整六個月的啟動及新船建造業務導致整體經營及銷售、一般及行政開支（包括折舊及攤銷）較其於截至二零一六年六月三十日止六個月收購後兩個月的業務有所增加。

本集團的分類資料如下：

未經審核 截至二零一七年六月三十日止六個月	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
乘客票務收益	275,310	952	276,262
船上收益	195,903	-	195,903
其他收益	-	60,343	60,343
來自外部客戶的收益總額	471,213	61,295	532,508
分類間收益	-	57,054	57,054
可呈報分類收益	471,213	118,349	589,562
分類業績	(102,240)	(75,637)	(177,877)
應佔合營公司溢利			340
應佔聯營公司溢利			2,189
其他收入淨額			3,074
其他虧損淨額			(15,034)
融資收入			2,332
融資成本			(17,100)
除稅前虧損			(202,076)
稅項			(1,101)
本期間虧損			(203,177)
折舊及攤銷	67,547	18,586	86,133

3. 收益及分類資料 (續)

<u>未經審核</u> <u>於二零一七年六月三十日</u>	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
分類資產	3,566,786	3,398,453	6,965,239
資產總額			6,965,239
分類負債	573,137	170,093	743,230
貸款及借款 (包括即期部分)	1,298,015	15,770	1,313,785
	1,871,152	185,863	2,057,015
即期所得稅負債			4,695
負債總額			2,061,710
資本開支：			
物業、廠房及設備	93,589	126,529	220,118
收購附屬公司及業務	-	16,092	16,092
	93,589	142,621	236,210
<u>未經審核</u> <u>截至二零一六年六月三十日止六個月</u>	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務 千美元	非郵輪 旅遊業務 千美元	總計 千美元
乘客票務收益	201,914	-	201,914
船上收益	182,046	-	182,046
其他收益	-	51,865	51,865
來自外部客戶的收益總額	383,960	51,865	435,825
分類間收益	-	-	-
可呈報分類收益	383,960	51,865	435,825
分類業績	(49,538)	(36,296)	(85,834)
應佔合營公司溢利			279
應佔聯營公司溢利			19,248
其他收入淨額			11,808
其他溢利淨額			-
融資收入			5,412
融資成本			(576)
除稅前虧損			(49,663)
稅項			(4,922)
本期間虧損			(54,585)
折舊及攤銷	46,794	10,910	57,704

3. 收益及分類資料（續）

經審核 於二零一六年十二月三十一日	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關業務	非郵輪 旅遊業務	總計
	千美元	千美元	千美元
分類資產	3,673,773	2,872,922	6,546,695
資產總額			6,546,695
分類負債	182,767	361,658	544,425
貸款及借款（包括即期部分）	1,162,225	9,954	1,172,179
	1,344,992	371,612	1,716,604
即期所得稅負債			6,875
負債總額			1,723,479
資本開支：			
物業、廠房及設備	1,004,087	37,868	1,041,955
收購附屬公司及業務	-	229,160	229,160
	1,004,087	267,028	1,271,115

4. 其他收入淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 千美元 未經審核	二零一六年 千美元 未經審核
外匯溢利	2,467	7,249
其他收入淨額	607	4,559
	3,074	11,808

5. 其他虧損淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 千美元 未經審核	二零一六年 千美元 未經審核
出售可供出售投資溢利	1,264	-
商譽減值虧損（附註(a)）	(10,945)	-
其他應收賬款減值虧損	(5,353)	-
	(15,034)	-

附註：

- (a) 於二零一七年四月十一日，本集團收購擁有 50% 權益的合營公司 Wider S.R.L.（「Wider」）的餘下 50% 股權。經本集團評估後，收購事項的商譽 10,945,000 美元已於截至二零一七年六月三十日止六個月期間內悉數減值。

6. 除稅前虧損

除稅前虧損在扣除下列項目後列賬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	千美元	千美元
	未經審核	未經審核
計入經營開支：		
佣金、獎勵、運輸及其他相關成本	66,591	20,056
船上及機上成本	41,173	56,154
工資及相關成本	138,511	114,872
食物及供應品	25,336	22,045
燃料成本	38,157	20,866
計入銷售、一般及行政開支：		
廣告開支	53,127	32,442

7. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	千美元	千美元
	未經審核	未經審核
海外稅項		
- 本期稅項	1,576	998
- 遞延稅項	(1,330)	2,255
	246	3,253
過往年度的不足撥備		
- 本期稅項	855	1,669
	1,101	4,922

誠如上文所示，根據其經營業務的若干司法權區所賺取的收入，本集團已產生稅項開支，及已根據相關稅務規例，應用適當的稅率釐定合適的稅項開支。本集團在公海或徵稅司法權區以外賺取的若干收益，毋須繳納所得稅及／或符合資格獲得稅項豁免。

8. 每股虧損

每股虧損計算如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 千美元 未經審核	二零一六年 千美元 未經審核
基本		
本期間本公司股本擁有人應佔虧損	(202,175)	(53,639)
已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
本期間每股基本虧損（美仙）	(2.38)	(0.63)
攤薄		
本期間本公司股本擁有人應佔虧損	(202,175)	(53,639)
已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
普通股的潛在攤薄影響（千股）：		
- 購股權	_*	_*
假設攤薄後已發行普通股的加權平均數（千股）	8,482,490	8,482,490
本期間每股攤薄虧損（美仙）	(2.38)	(0.63)

* 截至二零一七年六月三十日及二零一六年六月三十日止六個月，每股攤薄虧損的計算並無計及本公司的購股權，因假設購股權獲行使會對每股基本虧損產生反攤薄影響。因此，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。

9. 應收貿易賬款

	於	
	二零一七年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一六年 十二月三十一日 千美元 經審核
應收貿易賬款	236,159	244,092
減：撥備	(194,052)	(194,327)
	42,107	49,765

9. 應收貿易賬款（續）

撥備後應收貿易賬款的賬齡按發票日期分析如下：

	於	
	二零一七年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一六年 十二月三十一日 千美元 經審核
即期至 30 日	36,057	45,731
31 日至 60 日	2,269	1,760
61 日至 120 日	2,016	126
121 日至 180 日	1,071	789
181 日至 360 日	640	87
360 日以上	54	1,272
	<u>42,107</u>	<u>49,765</u>

信貸期一般由預先付款至 45 日信貸期不等（二零一六年十二月三十一日：預先付款至 45 日信貸期）。

10. 應付貿易賬款

應付貿易賬款的賬齡按發票日期分析如下：

	於	
	二零一七年 六月三十日 千美元 未經審核	二零一六年 十二月三十一日 千美元 經審核
即期至 60 日	68,936	63,191
61 日至 120 日	15,257	3,098
121 日至 180 日	14,510	8,413
180 日以上	17,381	10,904
	<u>116,084</u>	<u>85,606</u>

本集團獲授的信貸期一般由沒有信貸期至 45 日信貸期不等（二零一六年十二月三十一日：沒有信貸期至 45 日信貸期）。

中期股息、記錄日期及派發股息的日期

本公司董事會已宣派截至二零一七年六月三十日止六個月的中期股息每股普通股 0.01 美元（二零一六年：無），股息總計約為 84,800,000 美元，並將於二零一七年九月二十九日以美元派付予於二零一七年九月十一日營業時間結束後名列本公司股東名冊（包括百慕達股東登記主冊及香港股東登記支冊）的本公司股東。

此中期股息不會在未經審核簡明綜合中期財務資料上確應為負債，惟將反映於二零一七年十二月三十一日止年度的保留盈利撥付。

暫停辦理股份過戶登記以釐定是否有權享有中期股息

本公司將由二零一七年九月十一日營業時間結束時起至二零一七年九月十三日暫停辦理股份過戶登記手續（包括百慕達主要股份過戶登記處及香港股份過戶登記處分處），於該期間內本公司將不會辦理股份過戶手續，以釐定是否有權享有中期股息的股東。

為符合資格收取中期股息，務請本公司股東謹記，所有股份過戶文件連同有關股票必須 (i) 不遲於二零一七年九月十一日下午四時三十分前（香港時間）送達百慕達主要股份過戶登記處 MUFG Fund Services (Bermuda) Limited 經 RBC Corporate Services Hong Kong Limited，地址為香港特別行政區灣仔港灣道 18 號中環廣場 51 樓；及香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港特別行政區皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712 至 1716 室以供登記；或 (ii) 不遲於二零一七年九月十一日下午五時正前（新加坡時間）送達本公司在新加坡的股份過戶代理 M & C Services Private Limited，地址為 112 Robinson Road #05-01, Singapore 068902 以供登記。

於二零一七年九月十一日下午五時正，於The Central Depository (Pte) Limited 開設之證券戶口記存有本公司股份之股東，將有權收取中期股息。

業務回顧

下文評論是根據本集團截至二零一七年六月三十日止六個月（「二零一七年上半年」）及截至二零一六年六月三十日止六個月（「二零一六年上半年」）的業績比較而編製。

收益

來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益由二零一六年上半年的 384,000,000 美元增加 22.7%至二零一七年上半年的 471,200,000 美元。收益淨額由二零一六年上半年的 307,800,000 美元增加 18.2%至二零一七年上半年的 363,700,000 美元，主要由於可載客郵輪日數增加所致。可載客郵輪日數增加 39.3%主要由於「雲頂夢號」及「水晶莫札特號」分別於二零一六年十月底及二零一六年七月下水，故二零一七年上半年已計入「雲頂夢號」及「水晶莫札特號」完整六個月的營運。

來自外部客戶的非郵輪旅遊業務所得的收益由二零一六年上半年的 51,900,000 美元增加 18.1%至二零一七年上半年的 61,300,000 美元，主要由造船廠業務所得的收益貢獻。

成本及開支

經營開支總額（不包括折舊及攤銷）由二零一六年上半年的344,700,000美元增加38.5%至477,500,000美元，主要由於「雲頂夢號」及「水晶莫札特號」的完整六個月的營運、經營全新水晶河川郵輪及水晶豪華航空業務的啟動成本，以及德國造船廠於二零一七年完整六個月的啟動及新船建造業務（與二零一六年上半年收購後兩個月的營運比較）以加緊建造環球級郵輪和探索級船隊所致。銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）由二零一六年上半年的119,300,000美元增加23.0%至二零一七年上半年的146,700,000美元，主要由於「雲頂夢號」的完整六個月的營運及水晶郵輪較高的營銷成本所致。

每個可載客郵輪日數的郵輪成本淨額減少 7.9%，主要是由於麗星郵輪現有船隊的開支減少所致，但該減幅部分被燃料開支增加（二零一七年上半年：每公噸 398 美元；二零一六年上半年：每公噸 283 美元）所抵銷。

折舊及攤銷總額由二零一六年上半年的 57,700,000 美元增加 49.3%至二零一七年上半年的 86,100,000 美元，主要是由於「雲頂夢號」及「水晶莫札特號」及於二零一六年四月收購的德國造船廠的額外完整六個月折舊所致。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利

本集團的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利於二零一七年上半年為負 91,700,000 美元，而二零一六年上半年則為負 28,100,000 美元。郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務（不包括星夢郵輪及水晶郵輪的新船營運前成本）於二零一七年上半年錄得未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利負 18,300,000 美元，而二零一六年上半年則為 18,800,000 美元（不包括星夢郵輪及水晶郵輪的新船營運前成本）。

應佔合營公司及聯營公司溢利

二零一七年上半年應佔 Travellers 溢利總額為 2,200,000 美元，而二零一六年上半年則為 19,100,000 美元，主要由於在六月二日發生事件後，博彩區域及部分非博彩業務於二零一七年六月份的多數時間關閉所致。

其他收入淨額

二零一七年上半年的其他收入淨額為 3,100,000 美元，而二零一六年上半年則為 11,800,000 美元。於二零一七年上半年，其他收入淨額主要包括若干外幣兌美元升值引致的外匯溢利 2,500,000 美元（二零一六年上半年：7,200,000 美元）。

其他虧損淨額

二零一七年上半年的其他虧損淨額為 15,000,000 美元，主要包括於二零一七年上半年收購 Wider 產生的商譽減值虧損 10,900,000 美元及其他應收賬款的減值虧損 5,400,000 美元，但被出售可供出售投資所得溢利 1,300,000 美元所抵銷。於二零一六年上半年並無錄得其他虧損淨額。

融資收入／成本淨額

二零一七年上半年融資成本淨額（即扣除融資收入後的融資成本）為 14,800,000 美元，而二零一六年上半年的融資收入淨額（即扣除融資成本後的融資收入）則為 4,800,000 美元，主要由於未償還貸款結餘及借貸利率增加導致利息開支增加所致。

除稅前虧損

二零一七年上半年的除稅前虧損為 202,100,000 美元，而二零一六年上半年則為 49,700,000 美元。

股本擁有人應佔虧損

二零一七年上半年的本公司股本擁有人應佔虧損為 202,200,000 美元，而二零一六年上半年則為 53,600,000 美元。

股本擁有人應佔全面收益總額

二零一七年上半年本公司股本擁有人應佔全面收益總額為 166,100,000 美元，而二零一六年上半年本公司股本擁有人應佔全面虧損總額則為 518,100,000 美元。

流動資金及財務資源

於二零一七年六月三十日，現金及現金等值項目為 895,300,000 美元，較二零一六年十二月三十一日的 1,040,300,000 美元減少 145,000,000 美元。現金及現金等值項目的減少，主要由於(i)資本開支 279,900,000 美元（包括用於麗星及星夢郵輪的現有船舶 15,400,000 美元、星夢郵輪新造船隻 32,400,000 美元以及水晶郵輪船隻及飛機 150,600,000 美元）；及(ii)償還現有銀行貸款及借款以及融資成本 93,500,000 美元所產生的現金流出。現金流出已部分被提取銀行貸款及借款所得款項 205,800,000 美元的現金流入所抵銷。

本集團的大部分現金及現金等值項目以美元、歐元、港元、人民幣及新加坡元持有。於二零一七年六月三十日，本集團的流動資金為 1,234,100,000 美元（二零一六年十二月三十一日：1,269,700,000 美元），包括現金及現金等值項目及未提取信貸融資。

於二零一七年六月三十日的貸款及借款總額為 1,313,800,000 美元（二零一六年十二月三十一日：1,172,200,000 美元），主要以美元列值。本集團的貸款及借款約 1%（二零一六年十二月三十一日：1%）為定息，而 99%（二零一六年十二月三十一日：99%）為浮息，當中已計及貸款初始成本的影響。為數 135,700,000 美元（二零一六年十二月三十一日：135,200,000 美元）的貸款及借款須於一年內償還。本集團的未償還借款及未運用信貸融資以 2,000,000,000 美元（二零一六年十二月三十一日：2,000,000,000 美元）資產的法律押記（包括固定及浮動押記）作抵押。

於二零一七年六月三十日，本集團的淨負債狀況為 418,500,000 美元，而二零一六年十二月三十一日的淨負債狀況則為 131,900,000 美元。本集團的股本權益總額約為 4,903,500,000 美元（二零一六年十二月三十一日：4,823,200,000 美元）。於二零一七年六月三十日，資本與負債比率為 8.5%（二零一六年十二月三十一日：2.7%）。該比率乃按淨負債除以股本權益總額計算。淨負債乃按借款總額（包括簡明綜合財務狀況表所示的「即期及非即期貸款及借款」）減現金及現金等值項目計算。

本集團進行所有融資及財務活動時均採取審慎的財資政策，並由其公司總部所管理及控制。本集團主要透過遠期匯率協議管理其外匯風險。本集團的政策亦不會進行超出實際需要的過度對沖。

Travellers

下文評論乃根據Travellers按菲律賓會計準則而編製的財務報表。Travellers原先以菲律賓披索呈列的數字已換算為美元，致使與本集團的呈報貨幣一致。

於二零一七年上半年，Travellers錄得收益總額為11,223,100,000菲律賓披索（223,900,000美元）及未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為2,187,600,000菲律賓披索（43,600,000美元），而二零一六年上半年的收益總額及未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利則分別為13,707,900,000菲律賓披索（292,000,000美元）及2,988,800,000菲律賓披索（63,700,000美元）。

二零一七年上半年的直接成本為4,751,700,000菲律賓披索（94,800,000美元），較二零一六年上半年的5,151,600,000菲律賓披索（109,700,000美元）減少，主要是由於期內博彩牌照費減少所致。

二零一七年上半年的一般及行政開支為4,386,000,000菲律賓披索（87,500,000美元），而二零一六年上半年則為5,134,300,000菲律賓披索（109,400,000美元）。減少主要是由於一般及市場推廣開支減少所致。

二零一七年上半年的融資成本為565,500,000菲律賓披索（11,300,000美元），較二零一六年上半年的280,900,000菲律賓披索（6,000,000美元）增加，主要是由於與第三期發展項目相關的借貸增加所致。

溢利淨額由二零一六年上半年的1,797,400,000菲律賓披索（38,300,000美元）減少至二零一七年上半年的373,000,000菲律賓披索（7,400,000美元）。

現金及現金等值項目結餘由二零一六年十二月三十一日的 13,250,200,000 菲律賓披索（267,700,000 美元）增加至二零一七年六月三十日的 19,693,800,000 菲律賓披索（389,900,000 美元），而為應付資本開支需求，貸款及借款結餘由二零一六年十二月三十一日的 21,879,100,000 菲律賓披索（442,000,000 美元）增加至二零一七年六月三十日的 32,611,900,000 菲律賓披索（645,700,000 美元）。

前景

為專注於雲頂集團於郵輪旅遊業務的增長，雲頂集團成立雲頂郵輪 — 雲頂香港的新分部，包括三個郵輪品牌「亞洲備受讚譽的郵輪品牌」麗星郵輪、「源自亞洲的豪華郵輪品牌」星夢郵輪及「享譽全球的奢華郵輪品牌」水晶郵輪。雲頂集團以亞洲郵輪旅遊為其核心的業務於本年度取得佳績，載客量及收益均錄得連續季度增長。

星夢郵輪旗下首艘郵輪「雲頂夢號」擁有廣州及香港雙母港，提供包括夏季到日本沖繩島的週末2夜及平日5夜郵輪之旅，以及冬季到菲律賓馬尼拉及長灘島的平日5夜郵輪之旅，以及到越南胡志明市及芽莊的平日5夜郵輪之旅。以取代「雲頂夢號」以廣州及香港為母港的「世界夢號」將在十一月啟航並將會進一步鞏固星夢郵輪品牌，而「雲頂夢號」會以新加坡為其新母港，提供週末2夜及平日5夜的郵輪之旅，其中平日5夜的郵輪行程將交替到訪印尼巴厘島及泗水或前往吉隆坡、檳城及布吉島。星夢郵輪已推出「星夢皇宮」（Dream Palace Suites）的全包概念，以提高收益，並推出「星夢薈」會員禮遇計劃，旨在讓星夢郵輪不斷增加的旅客親自參與及建立專屬會員社區。

麗星郵輪將於九月份將「天秤星號」從檳城遷至巴生港，提供往檳城及布吉島的 3 夜郵輪之旅以及往檳城、布吉島及浮羅交怡的 4 夜郵輪之旅。這將讓「天秤星號」能夠開發馬來西亞半島及泰國南部的較大人口基數的市場。空海聯航乘客將能夠使用吉隆坡的兩大機場。隨著星夢郵輪抵達新加坡，「雙子星號」將由新加坡遷往曼谷，提供往柬埔寨戈公的 2 夜航次、往戈公及泰國閣骨島（Koh Kut）的 2 夜航次以及往柬埔寨西哈努克及泰國蘇梅島的 3 夜航次。「天秤星號」及「雙子星號」將開設泰國各地的全年航次。空海聯航乘客可以使用曼谷的兩大機場。

「處女星號」於七月起常駐上海，因為航速較快，她可以在夏季提供由上海往大阪、東京（橫濱）、富士山（清水）及鹿兒島的7夜郵輪之旅，以及在冬季提供由上海往菲律賓的佬沃、馬尼拉及維甘以及日本沖繩的石垣島的7夜郵輪之旅。這些航次亦可以讓日本及菲律賓的當地人從自己的國家出發，以及讓空海聯航乘客使用上海、大阪、東京及馬尼拉的主要機場。麗星郵輪在二零一七年六月舉行的第廿四屆世界旅遊大獎亞洲及澳紐地區的頒獎典禮 (the 24th Annual World Travel Awards Asia & Australasia Gala Ceremony)中獲選為「2017年度亞洲領導船隊」(Asia's Leading Cruise Line 2017)。

水晶郵輪旗下兩艘海洋郵輪將於二零一七年及二零一八年重新裝修，以增加二零一七年及二零一八年的套房及開放式餐廳數量。水晶河川郵輪去年開始裝修「水晶莫札特號」，於八月份新建「水晶巴哈號」，於九月份新建「水晶馬勒號」及於二零一八年初新建「水晶拉威爾號」及「水晶德彪西號」。「水晶天際1號」（為水晶豪華航空全面定制的波音777-200LR）將於九月份首次獲美國國家冰球聯盟包機由美國飛往中國，而另外一個特別的郵輪航空將在中國十月「黃金週」開通，服務涵蓋非洲野生動物園與大溪地海上冒險。

「水晶郵輪」繼續獲得「享譽全球的奢華郵輪品牌」的殊榮，繼續贏得世界各地消費者及旅遊行業專家的頂級讚譽。《旅遊+休閒》（Travel + Leisure）雜誌將「最佳河川郵輪品牌」授予水晶河川郵輪系列及將「最佳小船海洋郵輪品牌」授予水晶極地探險級遊艇系列，而水晶郵輪登上康泰納仕旅行者雜誌（Condé Nast Traveler Magazine）的「金牌榜 - 世界最佳」。「水晶莫札特號」（首艘水晶河川郵輪）被郵輪評論家（Cruise Critic）評為「最佳新河川郵輪（Best New River Ship）」。

由於郵輪的交付期較長，而訂單已排到二零二六年，故雲頂集團決定投資於MV Werften，及時為三大品牌建造郵輪。四艘河川船隻的首艘已於八月交付，首艘水晶「探索級」探險船將於二零一九年底交付及為Genting Cruises（雲頂郵輪）興建的兩艘排水量達到204,000公噸的「環球級」郵輪的首艘將於二零二零年底交付。

至於將區域擴展定為首要目標的 Zouk 品牌而言，二零一七年確實是 Zouk 的豐收之年，而長遠目標是成為全球夜生活及消閒品牌。為達到此目標，Zouk 透過俱樂部、節日活動等，面向目標客戶，集中鞏固其品牌地位。在新加坡，作為其位於克拉碼頭佔地 31,000 平方呎的全新旗艦店內，已推出一個新概念房「Capital」以緊貼消費者需求、願望及不斷變化的消費行為，面向高端客戶。

近來，Zouk 俱樂部躋身世界俱樂部雜誌 DJ Mag 百大排行榜的亞洲最佳及全球第四。DJ Mag 的觀眾調查是全球舞蹈音樂的傑出行業標準制定者。Zouk 俱樂部的節慶實體 ZoukOut 於二零一六年在東京、長灘島及香港都進行業務擴張，預計於二零一七年將會繼續保持增長。該節慶計劃擴展至吉隆坡及馬尼拉，同時以多層次體驗（例如提升舞台製作及餐飲服務）為全新焦點，增強其於新加坡的地位。為了將 Zouk 品牌推介予中國及香港的高消費人群、「新貴」及千禧世代，Zouk 於二零一七年與星夢郵輪合作推出定期活動系列「Zouk At Sea」。

Zouk 目前仍在為達成目標而努力，力求日後晉身為全球夜生活產業的主要參與者，並致力打造成為將千禧世代引入 Zouk 及雲頂各實體的平台。

馬尼拉雲頂世界作為菲律賓領先的綜合娛樂及旅遊勝地，在其開業的第八年繼續擴展，創造多個矚目里程碑，並提供大量世界級娛樂項目。今年四月，直接連接尼諾伊·阿基諾國際機場T3航運大樓至Newport City及馬尼拉雲頂世界綜合大樓的全封閉式行人天橋正式開通。名為Runway Manila的天橋配備冷氣設備及自動行人道，往來機場與Newport City之間平均僅需三分鐘。

馬尼拉雲頂世界擴展計劃第三期工程繼續趕工，當中馬尼拉喜來登酒店、馬尼拉希爾頓酒店已竣工，而美星 II目標於二零一八年初竣工，令馬尼拉雲頂世界成為實際上擁有六間酒店的綜合度假勝地。第三期亦將設有額外的博彩區、更多零售空間及6層地下停車場。馬尼拉喜來登酒店將提供391間新酒店客房，而美星 II將提供額外190間客房，而馬尼拉希爾頓酒店將提供355間客房。待三間酒店均竣工後，馬尼拉雲頂世界的客房數目將增至2,390間－菲律賓規模最大的綜合度假勝地。

多項獲獎表演起用了全菲律賓籍的演出人員，此乃符合馬尼拉雲頂世界及FHTC致力支持菲律賓人才發展及宣傳菲律賓表演藝術的精神。於本年度，馬尼拉雲頂世界將Ian Fleming的「Chitty Chitty Bang Bang」呈現於著名表演舞台Newport Performing Arts Theater（NPAT）。迄今，NPAT招待超過逾半百萬觀眾－此乃菲律賓藝術表演劇場不斷演進的明證。

展望二零二零年，另一雲頂世界品牌項目將進軍菲律賓另一地區。Westside City Resorts World位於Philippine Amusement and Gaming Corporation娛樂中心，佔地31公頃，按計劃為內部及國際酒店品牌提供至少1,500間酒店客房。

營運統計數據

下表載列經選定的統計資料：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
已載客郵輪日數	1,748,147	1,363,490
可載客郵輪日數	2,309,476	1,658,255
載客率百分比	75.7%	82.2%

就本集團的郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務而言，收益淨額、收益總額及淨收益計算如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	千美元	千美元
乘客票務收益	275,310	201,914
船上收益	195,903	182,046
郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務收益總額	471,213	383,960
減：		
佣金、獎勵、運輸及其他相關成本	(66,413)	(20,056)
船上成本	(41,099)	(56,154)
收益淨額	363,701	307,750
收益總額（美元）	204.0	231.5
淨收益（美元）	157.5	185.6

就本集團的郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務而言，郵輪成本總額、郵輪成本淨額及未計燃料的郵輪成本淨額計算如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	千美元	千美元
經營開支總額	556,983	395,020
銷售、一般及行政開支	153,402	126,639
	710,385	521,659
減：折舊及攤銷	(86,133)	(57,704)
	624,252	463,955
減：非郵輪旅遊業務相關的開支	(118,346)	(77,249)
郵輪成本總額	505,906	386,706
減：		
佣金、獎勵、運輸及其他相關成本	(66,413)	(20,056)
船上成本	(41,099)	(56,154)
郵輪成本淨額	398,394	310,496
減：燃料成本	(38,139)	(20,866)
未計燃料的郵輪成本淨額	360,255	289,630
郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利（不包括星夢郵輪及水晶郵輪的新船營運前成本）	(18,316)	18,817

每個可載客郵輪日數的郵輪成本總額（美元）	219.1	233.2
每個可載客郵輪日數的郵輪成本總額（不包括星夢郵輪及水晶郵輪的新船營運前成本）（美元）	212.0	220.2
每個可載客郵輪日數的郵輪成本淨額（美元）	172.5	187.2
每個可載客郵輪日數的郵輪成本淨額（不包括星夢郵輪及水晶郵輪的新船營運前成本）（美元）	165.4	174.2
每個可載客郵輪日數的未計燃料的郵輪成本淨額（美元）	156.0	174.7

結算日後重大事項

於二零一七年七月，本集團出售 46,400,000 股 The Star Entertainment Group Limited 普通股，代價約為 235,200,000 澳元（約 180,300,000 美元）。本集團預期於截至二零一七年十二月三十一日止年度確認出售可供出售投資所得溢利約為 56,200,000 美元（包括重新分類相關的可供出售投資儲備及外幣換算調整）。

於二零一七年八月，本集團訂立一項包銷協議，以出售 7,500,000 股 Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. 普通股，代價約為 409,100,000 美元。本集團預期於截至二零一七年十二月三十一日止年度確認出售可供出售投資所得溢利約為 90,100,000 美元（包括重新分類相關的可供出售投資儲備）。

購買、出售或贖回上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一七年六月三十日止六個月期間內，概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

企業管治

董事認為，於截至二零一七年六月三十日止六個月期間內，本公司已遵守上市規則附錄十四所載《企業管治守則》中所列載的守則條文（「守則條文」），惟下文所列偏離若干有關守則條文 A.1.3 條、A.2.1 條、E.1.2 條及 F.1.3 條的規定則除外：

- (a) 守則條文 A.1.3 條訂明，召開董事會定期會議應發出至少十四天通知。
- (b) 守則條文 A.2.1 條訂明，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。
- (c) 守則條文 E.1.2 條訂明，董事會主席應出席股東週年大會，並邀請審核委員會、薪酬委員會、提名委員會及任何其他委員會（視何者適用而定）的主席出席，或在該等委員會的主席缺席時邀請另一名委員（或如該名委員未能出席，則其適當委任的代表）出席。
- (d) 守則條文 F.1.3 條訂明，公司秘書應向董事會主席及／或行政總裁匯報。

經深思熟慮得出偏離守則條文 A.2.1 條及 F.1.3 條的原因以及本公司企業管治常規的進一步資料，已載於二零一七年四月刊發的本公司截至二零一六年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內。

就有關守則條文 A.1.3 條而言，除全體董事視乎有關情況而另行同意外，於本期間內召開的每次董事會定期會議均已發出至少十四天通知。

就有關守則條文 E.1.2 條而言，董事會主席（彼亦為薪酬委員會及提名委員會成員之一）因臨時業務安排而未能出席於二零一七年六月六日舉行的本公司二零一七年股東週年大會。本公司董事會副主席兼獨立非執行董事史亞倫先生（彼亦為薪酬委員會及提名委員會的主席及審核委員會成員）已根據本公司公司細則出席及主持所述股東大會，彼連同審核委員會、薪酬委員會及提名委員會的主席及／或其他成員以及執行董事、管理層及本公司外聘核數師在股東大會上回答提問。

由審核委員會審閱

本公佈所載未經審核簡明綜合中期財務資料，已由按遵守上市規則第 3.21 條及企業管治守則的相關條文而成立的審核委員會審閱。審核委員會的成員包括本公司三名獨立非執行董事（分別為陳和瑜先生、史亞倫先生及林懷漢先生）。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司董事會包括二名執行董事（分別為丹斯里林國泰及林拱輝先生）及三名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、林懷漢先生及陳和瑜先生）。

代表董事會

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零一七年八月十七日

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）經營或日後經營的業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所預期或預測的業績大大不同的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及／或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。

詞彙

除非本公佈另有指明，下列詞彙具有下文所載的涵義：

- 可載客郵輪日數：每間可供使用郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數
- 未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利：未計利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利。未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利不包括（如有）應佔合營公司及聯營公司溢利、其他收入／溢利或開支
- 郵輪成本總額：經營開支總額及銷售、一般及行政開支的總和扣除非郵輪旅遊業務相關的開支
- 收益總額：每個可載客郵輪日數的來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益總額
- 郵輪成本淨額：郵輪成本總額扣除佣金、獎勵、運輸及其他相關成本以及船上成本
- 未計燃料的郵輪成本淨額：郵輪成本淨額扣除燃料成本
- 收益淨額：來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務的收益總額，扣除佣金、獎勵、運輸及其他相關成本以及船上成本
- 淨收益：每個可載客郵輪日數的收益淨額
- 載客率百分比：已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過 100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房
- 已載客郵輪日數：期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數
- Travellers：Travellers International Hotel Group, Inc.