

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 廣東粵運交通股份有限公司

Guangdong Yueyun Transportation Company Limited\*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：03399)

## 2017年中期業績公告

### 業績及業務摘要：

	截至以下日期止六個月		
	2017年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2016年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	變幅 %
營業收入	3,232,037	3,131,632	3%
歸屬於母公司股東的淨利潤	223,192	175,370	27%
稀釋每股盈利	人民幣0.28元	人民幣0.22元	27%
基本每股盈利	人民幣0.28元	人民幣0.24元	17%

- 本集團截至2017年6月30日止六個月的收入約為人民幣3,232,037千元，較2016年同期增加約人民幣100,405千元或3%。
- 截至2017年6月30日止六個月的歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣223,192千元，較2016年同期增加約人民幣47,822千元或27%。
- 截至2017年6月30日止六個月，稀釋每股盈利為人民幣0.28元，基本每股盈利為人民幣0.28元。

- 董事會並無建議派付截至2017年6月30日止六個月的中期股息。
- 於2017年6月13日，本公司股東於股東周年大會通過派付2016年末期股息每普通股人民幣0.13元(含稅)。

廣東粵運交通股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2017年6月30日止六個月的未經審核綜合中期業績，本集團的未經審核綜合中期業績已由本公司審計及企業管治委員會(「審計及企業管治委員會」)審閱，本公司審計師畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)亦已按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號－財務報表審閱》的規定執行了審閱。審計及企業管治委員會大部分成員為獨立非執行董事。

合併資產負債表(未經審計)

2017年6月30日

以人民幣元列示

	附註	2017年6月30日	2016年12月31日
<b>資產</b>			
<b>流動資產</b>			
貨幣資金		1,333,268,569.18	1,604,382,476.44
應收票據		4,248,499.44	5,637,453.96
應收賬款	4	836,020,813.18	623,510,509.82
預付款項		338,767,313.68	233,863,232.64
應收利息		19,134.15	293,588.08
應收股利		1,086,686.23	3,519,926.87
其他應收款		372,809,989.22	377,144,929.57
存貨		289,565,444.78	135,781,363.72
一年內到期的非流動資產		5,015,703.43	6,873,783.84
其他流動資產		13,682,668.63	38,589,634.34
<b>流動資產合計</b>		<b>3,194,484,821.92</b>	<b>3,029,596,899.28</b>
<b>非流動資產</b>			
長期應收款		36,693,018.11	37,198,798.73
長期股權投資		290,479,186.18	237,607,363.86
可供出售金融資產		563,228.22	563,228.22
投資性房地產		156,673,407.29	158,523,723.48
固定資產	5	2,248,831,410.01	2,297,194,626.59
在建工程		203,101,695.31	206,174,372.72
無形資產	6	1,047,062,933.47	969,462,406.61
商譽		96,608,224.33	96,608,224.33
長期待攤費用		35,635,524.48	25,188,719.65
遞延所得稅資產		191,910,525.32	194,373,308.26
其他非流動資產		421,183,308.01	410,400,535.92
<b>非流動資產合計</b>		<b>4,728,742,460.73</b>	<b>4,633,295,308.37</b>
<b>資產總計</b>		<b>7,923,227,282.65</b>	<b>7,662,892,207.65</b>

合併資產負債表(未經審計)(續)

2017年6月30日

以人民幣元列示

	附註	2017年6月30日	2016年12月31日
<b>負債及股東權益</b>			
<b>流動負債</b>			
短期借款	7	135,671,296.18	45,000,000.00
應付票據		434,280,704.38	462,401,913.99
應付賬款	8	649,878,571.03	669,433,886.07
預收款項		197,911,103.16	234,093,563.11
應付職工薪酬		173,086,972.72	164,711,518.41
應交稅費		105,162,402.05	133,486,660.35
應付利息		20,248,522.20	5,095,378.31
應付股利		129,972,814.73	29,684,164.21
其他應付款		562,757,666.56	579,127,704.52
一年內到期的非流動負債	9	126,910,908.23	124,352,447.02
<b>流動負債合計</b>		<b>2,535,880,961.24</b>	<b>2,447,387,235.99</b>
<b>非流動負債</b>			
長期借款	10	346,462,111.58	232,425,730.93
應付債券	11	774,733,173.45	774,170,794.08
長期應付款		110,921,140.23	127,549,528.79
長期應付職工薪酬		155,790,163.14	162,139,949.06
預計負債		—	1,100,000.00
遞延所得稅負債		32,608,176.96	32,736,936.59
遞延收益		498,822,957.63	530,817,920.44
<b>非流動負債合計</b>		<b>1,919,337,722.99</b>	<b>1,860,940,859.89</b>
<b>負債合計</b>		<b>4,455,218,684.23</b>	<b>4,308,328,095.88</b>

合併資產負債表(未經審計)(續)

2017年6月30日

以人民幣元列示

	附註	2017年6月30日	2016年12月31日
<b>負債及股東權益(續)</b>			
<b>股東權益</b>			
股本		<b>799,847,800.00</b>	799,847,800.00
資本公積		<b>149,982,831.60</b>	151,749,647.58
其他綜合收益		<b>(25,013,455.87)</b>	(21,923,638.32)
專項儲備		<b>30,910,808.23</b>	31,476,221.97
盈餘公積		<b>152,853,595.03</b>	152,853,595.03
未分配利潤	12	<b>1,122,344,760.58</b>	1,003,132,848.80
歸屬於母公司股東權益	13	<b>2,230,926,339.57</b>	2,117,136,475.06
少數股東權益		<b>1,237,082,258.85</b>	1,237,427,636.71
<b>股東權益合計</b>		<b>3,468,008,598.42</b>	3,354,564,111.77
<b>負債和股東權益總計</b>		<b>7,923,227,282.65</b>	7,662,892,207.65

## 合併利潤表(未經審計)

自2017年1月1日至6月30日止期間

以人民幣元列示

	附註	自2017年1月1日 至6月30日止期間	自2016年1月1日 至6月30日止期間
一、營業收入		<b>3,232,036,937.10</b>	3,131,631,631.16
二、減：營業成本		<b>2,551,886,749.30</b>	2,485,705,255.77
税金及附加		<b>20,541,881.55</b>	28,674,906.89
銷售費用		<b>38,940,794.60</b>	36,203,286.76
管理費用		<b>307,265,604.16</b>	315,378,928.40
財務費用	14	<b>22,396,261.63</b>	22,486,283.85
資產減值轉回		<b>(2,033,724.50)</b>	(2,933,911.00)
加：投資收益	15	<b>25,100,231.97</b>	15,200,874.81
(其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益)		<b>25,329,922.66</b>	15,361,493.36
其他收益	16	<b>39,074,699.65</b>	—
三、營業利潤		<b>357,214,301.98</b>	261,317,755.30
加：營業外收入	17	<b>8,309,055.59</b>	50,275,352.64
(其中：非流動資產處置利得)		<b>466,017.44</b>	3,443,866.60
減：營業外支出		<b>3,080,489.75</b>	4,874,614.83
(其中：非流動資產處置損失)		<b>1,520,959.55</b>	740,442.65
四、利潤總額		<b>362,442,867.82</b>	306,718,493.11
減：所得稅費用	18	<b>97,118,822.76</b>	88,479,295.61

合併利潤表(未經審計)(續)

自2017年1月1日至6月30日止期間

以人民幣元列示

	附註	自2017年1月1日 至6月30日止期間	自2016年1月1日 至6月30日止期間
五、淨利潤		<b>265,324,045.06</b>	218,239,197.50
歸屬於母公司股東的淨利潤		<b>223,192,125.78</b>	175,369,682.50
少數股東損益		<b>42,131,919.28</b>	42,869,515.00
六、其他綜合收益的稅後淨額			
(一) 以後不能重分類進損益的 其他綜合收益		<b>(73,780.69)</b>	—
(二) 以後將重分類進損益的 其他綜合收益 —外幣財務報表折算差額		<b>(4,798,223.85)</b>	5,215,772.38
七、綜合收益總額		<b>260,452,040.52</b>	223,454,969.88
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		<b>220,102,308.23</b>	178,660,264.92
歸屬於少數股東的綜合收益總額		<b>40,349,732.29</b>	44,794,704.96
八、每股收益	19		
(一) 基本每股收益	19(1)	<b>0.28</b>	0.24
(二) 稀釋每股收益	19(2)	<b>0.28</b>	0.22

## 附註

(除其他說明外均為人民幣元)

### 1 編製基礎

本業績公告所載的未經審計的中期財務信息摘錄於本集團截至2017年6月30日止期間的中期財務報告。

本中期財務報告根據中華人民共和國財政部(以下簡稱「財政部」)頒佈的《企業會計準則第32號—中期財務報告》的要求編製。此外，本中期財務報告還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。按照《企業會計準則第32號—中期財務報告》，本中期財務報告附註相對年度財務報表附註而言進行了適當的簡化。

### 2 主要會計政策的變更

#### (1) 變更的內容及原因

財政部於2017年5月頒佈了修訂的《企業會計準則第16號—政府補助》(以下簡稱「準則16號(2017)」)，自2017年6月12日起施行。

採用上述企業會計準則後的主要會計政策如下所述：

政府補助是指本集團從政府無償取得貨幣性資產和非貨幣性資產，但不包括政府以投資者身份向本集團投入的資本。

政府補助在能夠滿足政府補助所附條件且能夠收到時予以確認。

政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量。

本集團取得的、用於購建或以其他方式形成長期資產的政府補助作為與資產相關的政府補助。本集團取得的與資產相關之外的其他政府補助作為與收益相關的政府補助。與資產相關的政府補助，本集團將其確認為遞延收益，並在相關資產使用壽命內按照合理、系統的方法分期計入其他收益或營業外收入。



與收益相關的政府補助，如果用於補償本集團以後期間的相關成本費用或損失的，本集團將其確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間，沖減相關成本，或者計入其他收益或營業外收入；如果用於補償已經發生的相關成本費用或損失的，直接沖減相關成本，或者計入其他收益或營業外收入。

與本集團日常活動相關的政府補助，計入其他收益或沖減相關成本費用。與本集團日常活動無關的政府補助，計入營業外收入。

本集團根據準則 16 號(2017)的規定，對 2017 年 1 月 1 日存在的政府補助進行了重新梳理，採用未來適用法變更了相關會計政策。

採用該準則對本集團的影響如下：

- 原計入營業外收入的與企業日常活動相關的政府補助改為沖減相關成本，或者計入其他收益。

## (2) 變更對本中期財務報告的影響

- 採用變更後會計政策編製的截至 2017 年 6 月 30 日止 6 個月期間合併利潤表各項目與假定採用變更前會計政策編製的這些報表項目相比，受影響項目的增減情況如下：

	採用變更後會計 政策增加/ (減少)當期報表 項目金額 人民幣元
營業成本	(46,555,771.33)
其他收益	39,074,699.65
營業外收入	(85,630,470.98)
	<hr/>
利潤總額	—
減：所得稅費用	—
	<hr/>
淨利潤	—
	<hr/> <hr/>

- 本期會計政策變更對 2017 年 6 月 30 日合併資產負債表各項目沒有影響。

### 3 合併範圍變更

#### (1) 本期間通過投資設立取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本 人民幣元	直接及		
							期末實際 出資額 人民幣元	間接合計 持股比例(%)	享有的表決權 比例(%)
1	陽江高新區粵運朗日 實業有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	汽車零配件銷售、 客運站場經營及 商業投資	20,000,000.00	—	65	65
2	廣州市粵運朗日交通 運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	交通運輸業	10,000,000.00	2,550,000.00	100	100

#### (2) 本期間通過非同一控制下企業合併取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本 人民幣元	直接及		
							期末實際 出資額 人民幣元	間接合計 持股比例(%)	享有的表決權 比例(%)
1	懷集縣粵運城鄉公共 交通有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	省內客運及市內 公共汽車運輸	2,930,700.00	10,000,000.00	100	100

#### (3) 本期發生的非同一控制下企業合併

於購買日2017年1月12日，本集團子公司肇慶市粵運汽車運輸有限公司以現金人民幣9,300,000.00元作為合併成本購買了懷集縣粵運城鄉公共交通有限公司100%的權益。

本集團所享有的100%權益在購買日的公允價值為人民幣9,300,000.00元。

懷集縣粵運城鄉公共交通有限公司是於2016年7月29日在廣東省肇慶市成立的公司，主要從事省內客運及市內公共汽車運輸等。在被合併之前，最終控股方為懷集縣寧通公共汽車運輸有限公司。

懷集縣粵運城鄉公共交通有限公司的主要財務信息如下：

	自 2017 年 1 月 12 日(購買日) 至 2017 年 6 月 30 日 人民幣元
收入	2,044,310.93
淨虧損	(112,424.72)
淨現金流入	985,271.77

可辨認資產和負債的情況：

	2017 年 1 月 12 日		2016 年 12 月 31 日
	賬面價值	公允價值	賬面價值
	人民幣元	人民幣元	人民幣元
流動資產	85,025.71	85,879.58	1,511.27
非流動資產	2,060,811.09	9,214,120.42	2,075,801.29
流動負債	—	—	(1,511.27)
可辨認淨資產	<u>2,145,836.80</u>	<u>9,300,000.00</u>	<u>2,075,801.29</u>

#### (4) 本期不再納入合併範圍的子公司

本集團的子公司粵港船務代理有限公司於 2017 年 3 月 17 日完成工商注銷，該子公司在注銷日前的經營成果和現金流量已包括在本期的合併利潤表及合併現金流量表中。

#### 4 應收賬款

在接納新客戶之前，本集團應用內部信貸評估政策來評估潛在客戶的信用質量並制定信用額度。除新客戶通常需預先付款外，本集團各公司各有不同的信用政策，視乎其營業市場及業務的要求而定。信用期一般為三個月，而主要客戶可延長至六個月。本集團根據以往收款經驗和對客戶信貸能力判斷，已過信用期的應收賬款，除已計提壞賬準備的部分外，仍可收回，故未計提壞賬準備。

應收賬款賬齡分析如下：

2017年6月30日

賬齡	金額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	賬面價值 人民幣元
3個月以內(含3個月)	634,538,376.17	—	634,538,376.17
3個月至6個月內(含6個月)	58,446,999.54	—	58,446,999.54
6個月至1年內(含1年)	39,880,337.16	—	39,880,337.16
1年至2年內(含2年)	36,064,500.78	4,069,623.44	31,994,877.34
2年至3年內(含3年)	9,228,422.22	1,785,893.50	7,442,528.72
3年以上	124,567,993.92	60,850,299.67	63,717,694.25
合計	<u>902,726,629.79</u>	<u>66,705,816.61</u>	<u>836,020,813.18</u>

2016年12月31日

賬齡	金額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	賬面價值 人民幣元
3個月以內(含3個月)	469,188,273.08	—	469,188,273.08
3個月至6個月內(含6個月)	17,780,024.90	—	17,780,024.90
6個月至1年內(含1年)	38,515,148.08	—	38,515,148.08
1年至2年內(含2年)	34,130,255.46	5,555,140.27	28,575,115.19
2年至3年內(含3年)	6,549,912.90	634,554.48	5,915,358.42
3年以上	126,087,552.27	62,550,962.12	63,536,590.15
合計	<u>692,251,166.69</u>	<u>68,740,656.87</u>	<u>623,510,509.82</u>

本集團應收賬款賬齡自應收賬款確認日開始計算。

5 固定資產

	房屋及建築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	辦公設備及其他 人民幣元	運輸設備 人民幣元	碼頭 人民幣元	合計 人民幣元
<b>賬面原值</b>							
2016年12月31日餘額	905,054,612.24	119,819,964.54	124,463,213.67	245,370,616.42	2,645,260,076.96	90,628,461.88	4,130,596,945.71
本期購置	2,227,158.68	—	3,491,529.12	7,417,128.30	50,742,342.92	—	63,878,159.02
本期在建工程轉入	68,941,623.14	9,398,853.62	1,613,589.92	4,518,298.22	34,311,912.18	—	118,784,277.08
本期投資性房地產轉入	4,132,774.41	—	—	—	—	—	4,132,774.41
本期非同一控制下企業 合併增加	—	—	—	—	2,006,972.14	—	2,006,972.14
本期外幣報表折算差額	(3,130,431.72)	—	(17,712.94)	(139,466.64)	(1,141,082.98)	—	(4,428,694.28)
本期轉出至投資性房地產	(4,162,316.42)	—	—	—	—	—	(4,162,316.42)
本期處置	(1,861,949.08)	—	(3,259,888.98)	(2,671,481.36)	(46,801,178.45)	—	(54,594,497.87)
2017年6月30日餘額	971,201,471.25	129,218,818.16	126,290,730.79	254,495,094.94	2,684,379,042.77	90,628,461.88	4,256,213,619.79
<b>累計折舊</b>							
2016年12月31日餘額	(215,321,679.12)	(99,505,267.23)	(60,356,060.95)	(163,730,603.81)	(1,283,276,021.05)	(10,336,834.96)	(1,832,526,467.12)
本期計提	(23,028,815.22)	(3,309,924.65)	(4,261,835.73)	(14,045,984.03)	(175,740,570.07)	(1,264,021.72)	(221,651,151.42)
本期投資性房地產轉入	(1,531,527.33)	—	—	—	—	—	(1,531,527.33)
本期外幣報表折算差額	2,875,634.10	—	17,712.94	93,708.45	193,776.39	—	3,180,831.88

	電子設備、						合計
	房屋及建築物	建築物裝修	機器設備	辦公設備及其他	運輸設備	碼頭	
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
本期轉出至投資性房地產	988,980.97	-	-	-	-	-	988,980.97
本期處置轉銷	64,899.94	-	2,346,685.21	2,444,461.43	39,301,076.66	-	44,157,123.24
2017年6月30日餘額	(235,952,506.66)	(102,815,191.88)	(62,253,498.53)	(175,238,417.96)	(1,419,521,738.07)	(11,600,856.68)	(2,007,382,209.78)
減值準備							
2016年12月31日餘額	-	-	(875,852.00)	-	-	-	(875,852.00)
本期處置轉銷	-	-	875,852.00	-	-	-	875,852.00
2017年6月30日餘額	-	-	-	-	-	-	-
賬面價值							
2017年6月30日	735,248,964.59	26,403,626.28	64,037,232.26	79,256,676.98	1,264,857,304.70	79,027,605.20	2,248,831,410.01
2016年12月31日	689,732,933.12	20,314,697.31	63,231,300.72	81,640,012.61	1,361,984,055.91	80,291,626.92	2,297,194,626.59

於2017年6月30日，本集團已提足折舊仍繼續使用的固定資產原值為人民幣1,005,243,104.02元(2016年12月31日：人民幣948,905,678.04元)。

於2017年6月30日，本集團賬面價值為人民幣213,688,198.91元(2016年12月31日：人民幣239,508,460.95元)的固定資產已用作銀行借款的抵押物。本期末本集團無其他所有權受到限制的固定資產。

於2017年6月30日，本集團未辦妥產權證書或產權證書未過戶的房屋及建築物賬面價值為人民幣265,666,443.29元(2016年12月31日：人民幣207,143,285.52元)。

6 無形資產

	站場特許經營權及收費橋樑									
	土地使用權 人民幣元	合作經營收益權 人民幣元	軟件 人民幣元	海岸線使用權 人民幣元	乘客服務牌照 人民幣元	特許經營權 人民幣元	線路牌使用權及 線路經營權 人民幣元	商標權及其他 人民幣元	合計 人民幣元	
賬面原值										
2016年12月31日餘額	722,491,779.13	42,747,190.60	30,810,937.64	7,110,000.00	18,751,040.64	387,478,456.26	174,963,343.15	4,316,379.48	1,388,669,126.90	
本期購置	72,226,591.79	-	3,806,336.07	-	18,330,400.00	-	5,699,036.69	-	100,062,364.55	
投資性房地產轉入	611,124.39	-	-	-	-	-	-	-	611,124.39	
在建工程轉入	641,373.45	-	596,356.14	-	-	-	-	-	1,237,729.59	
本期非同一控制下企業 合併增加	-	-	-	-	-	-	7,207,148.28	-	7,207,148.28	
本期外幣報表折算差額	(626,984.03)	-	-	-	(304,163.84)	-	-	-	(931,147.87)	
本期處置	-	-	(14,000.00)	-	-	-	-	-	(14,000.00)	
2017年6月30日餘額	795,343,884.73	42,747,190.60	35,199,629.85	7,110,000.00	36,777,276.80	387,478,456.26	187,869,528.12	4,316,379.48	1,496,842,345.84	
累計攤銷										
2016年12月31日餘額	(98,506,440.91)	(7,803,560.34)	(21,393,412.66)	(1,976,137.40)	-	(212,547,269.32)	(76,102,744.65)	(877,155.01)	(419,206,720.29)	
本期攤銷	(8,570,149.50)	(2,068,224.13)	(1,352,563.14)	(77,633.10)	-	(8,932,737.42)	(8,957,144.53)	(114,858.30)	(30,073,310.12)	
投資性房地產轉入	(709,150.75)	-	-	-	-	-	-	-	(709,150.75)	
本期外幣報表折算差額	203,487.22	-	-	-	-	-	-	-	203,487.22	

	站場特許經營權及收費橋樑							合計
	土地使用權	合作經營收益權	軟件	海岸線使用權	乘客服務牌照	特許經營權	線路牌使用權及線路經營權	
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
本期處置	—	—	6,281.57	—	—	—	—	—
2017年6月30日餘額	(107,582,253.94)	(9,871,784.47)	(22,739,694.23)	(2,053,770.50)	—	(221,480,006.74)	(85,059,889.18)	(992,013.31)
賬面價值								
2017年6月30日	687,761,630.79	32,875,406.13	12,459,935.62	5,056,229.50	36,777,276.80	165,998,449.52	102,809,638.94	3,324,366.17
2016年12月31日	623,985,338.22	34,943,630.26	9,417,524.98	5,133,862.60	18,751,040.64	174,931,186.94	98,860,598.50	3,439,224.47



於2017年6月30日，就本集團發行的2014年公司債券(參見附註11)，本集團以賬面價值為人民幣116,807,644.90元的廣深珠高速公路太平互通立交收費權為交通集團提供質押反擔保(2016年12月31日：人民幣125,263,221.82元)。此外，本集團賬面價值為人民幣127,001,805.57元(2016年12月31日：人民幣126,497,026.67元)的無形資產已用作銀行借款的抵押物。本期末本集團無其他所有權受到限制的無形資產。

於2017年6月30日，本集團未辦妥產權證書或產權證書未過戶的土地使用權賬面價值為人民幣11,848,830.26元(2016年12月31日：人民幣43,704,142.84元)。

於2017年6月30日，本集團賬面價值為人民幣52,032,314.97元(2016年12月31日：人民幣52,599,878.18元)的土地使用權是通過劃撥方式取得，由於產權證書上無規定使用年限，故未對該土地使用權進行攤銷。

## 7 短期借款

		<b>2017年</b>	2016年
		<b>6月30日</b>	12月31日
		<b>人民幣元</b>	人民幣元
信用借款		<b>65,000,000.00</b>	25,000,000.00
抵押借款	註1	<b>20,000,000.00</b>	20,000,000.00
質押借款	註2	<b>50,671,296.18</b>	—
合計	註3	<b><u>135,671,296.18</u></b>	<u>45,000,000.00</u>

註1：於2017年6月30日，本集團賬面價值為人民幣1,329,519.03元的固定資產和人民幣5,341,857.66元的無形資產用作抵押借款的抵押資產；於2016年12月31日，本集團賬面價值為人民幣1,380,967.89元的固定資產和人民幣5,418,169.92元的無形資產用作抵押借款的抵押資產。

註2：於2017年6月30日質押借款由本公司開具予子公司粵運交通股份(香港)有限公司的信用證作為質押向中國農業銀行香港分行借款。

註3：本集團本期末持有的短期借款為期限為一年內的銀行借款，年利率為1.94% - 4.35% (2016年12月31日：4.13% - 4.35%)。本期末本集團無已到期但未償還的短期借款(2016年12月31日：無)。

## 8 應付賬款

根據原始交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下：

賬齡	2017年	2016年
	6月30日	12月31日
	人民幣元	人民幣元
3個月以內(含3個月)	<b>472,987,059.21</b>	483,334,584.17
3個月至6個月內(含6個月)	<b>52,114,589.29</b>	27,288,475.41
6個月至1年內(含1年)	<b>43,809,997.07</b>	57,812,145.47
1年至2年內(含2年)	<b>29,104,450.93</b>	44,778,732.10
2年至3年內(含3年)	<b>17,463,026.06</b>	35,823,376.21
3年以上	<b>34,399,448.47</b>	20,396,572.71
合計	<b><u>649,878,571.03</u></b>	<b><u>669,433,886.07</u></b>

## 9 一年內到期的非流動負債

	附註	2017年	2016年
		6月30日	12月31日
		人民幣元	人民幣元
一年內到期的長期借款	10	<b>51,786,916.50</b>	45,347,000.63
一年內到期的長期應付款		<b>32,446,673.45</b>	34,872,176.24
一年內到期的遞延收益		<b>42,677,318.28</b>	44,133,270.15
合計		<b><u>126,910,908.23</u></b>	<b><u>124,352,447.02</u></b>

## 10 長期借款

		2017年 6月30日 人民幣元	2016年 12月31日 人民幣元
信用借款		212,386,446.58	93,806,859.58
抵押借款	註1	<u>185,862,581.50</u>	<u>183,965,871.98</u>
合計	註2	<u>398,249,028.08</u>	<u>277,772,731.56</u>
減：一年內到期的長期借款			
其中：信用借款		14,169,458.72	9,883,432.75
抵押借款		<u>37,617,457.78</u>	<u>35,463,567.88</u>
小計(附註9)		<u>51,786,916.50</u>	<u>45,347,000.63</u>
一年後到期的長期借款		<u>346,462,111.58</u>	<u>232,425,730.93</u>
其中：一年後但兩年內到期		76,358,775.88	37,353,465.64
兩年後但五年內到期		<u>270,103,335.70</u>	<u>195,072,265.29</u>

註1：本期末抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註5及6。

註2：本集團本期期末持有的長期借款均為銀行借款，年利率為4.28% - 4.90%（2016年12月31日：4.37% - 4.90%）。本期末本集團無已到期但未償還的長期借款（2016年12月31日：無）。

## 11 應付債券

債券名稱	期限	發行日期	面值總額 人民幣元	折價額 人民幣元	2017年		6月30日餘額 人民幣元
					期初已攤銷額 人民幣元	本期折價攤銷額 人民幣元	
2014年公司債券(第一期)	7年	28/09/2015	400,000,000.00	(3,620,513.00)	568,520.65	236,190.67	397,184,198.32
2014年公司債券(第二期)	5年	17/12/2015	<u>380,000,000.00</u>	<u>(3,439,487.00)</u>	<u>662,273.43</u>	<u>326,188.70</u>	<u>377,548,975.13</u>
合計			<u>780,000,000.00</u>	<u>(7,060,000.00)</u>	<u>1,230,794.08</u>	<u>562,379.37</u>	<u>774,733,173.45</u>

本公司於2015年9月28日公開發行2014年公司債券(第一期)，第一期發行額度為人民幣4億元，期限7年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，票面利率為4.20%；於2015年12月17日公開發行2014年公司債券(第二期)，第二期發行額度為人民幣3.8億元，期限5年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，票面利率為3.58%。交通集團為該債券發行提供了本息全額無條件不可撤銷的連帶責任擔保。同時，本公司以廣深珠高速公路太平互通立交收費權為交通集團提供質押反擔保。

## 12 未分配利潤

	<b>2017年</b>	2016年
	<b>1月1日至</b>	1月1日至
	<b>6月30日止期間</b>	6月30日止期間
	<b>人民幣元</b>	人民幣元
期初未分配利潤	<b>1,003,132,848.80</b>	781,113,221.65
加：本期歸屬於母公司股東的淨利潤	<b>223,192,125.78</b>	175,369,682.50
減：本期間批准並宣告分配的以前 年度的末期股息	註1 <b><u>103,980,214.00</u></b>	<u>103,980,214.00</u>
期末未分配利潤	註2 <b><u><u>1,122,344,760.58</u></u></b>	<u><u>852,502,690.15</u></u>
其中：本中期資產負債表日後批准 並宣告分配的本中期股息	註3 <u>                    —</u>	<u>                    —</u>

註1：經2017年6月13日舉行的股東周年大會批准，本公司派發2016年末期股息每股人民幣0.13元(含稅)，按照永久次級可換股證券(以下簡稱「可換股證券」)換股後的總股本799,847,800股派發2016年度現金股利共計人民幣103,980,214.00元(上年同期：每股人民幣0.13元(含稅)，共計人民幣103,980,214.00元)。

註2：2017年6月30日，本集團未分配利潤中包括子公司已提取的盈餘公積為人民幣385,264,481.78元(2016年12月31日：人民幣385,264,481.78元)。

註3：董事會並未建議派發2017年中期股息(上年同期：零)。

### 13 歸屬於母公司股東權益

	2017年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	2016年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
(1) 歸屬於母公司普通股股東的權益	<u>2,230,926,339.57</u>	<u>1,952,672,873.80</u>
(2) 歸屬於母公司其他權益工具持有者的權益		
其中：本金	—	—
期初累計未分配收益	—	2,818,100.00
減：轉回不再分配的收益(註1)	—	(2,818,100.00)
期末累計未分配收益	—	—
小計	—	—
歸屬於母公司股東權益合計	<u><u>2,230,926,339.57</u></u>	<u><u>1,952,672,873.80</u></u>

註1：本公司於2016年2月5日與交通集團簽訂了《永久次級可換股證券認購協議》的補充協議，交通集團對所持本金餘額為人民幣281,810,000.00元的可換股證券行使其所附的換股權，本公司需向可換股證券持有者分派收益，年分派率為1%，按可換股證券本金人民幣281,810,000.00元和當年可換股證券實際存續天數計算。

於2016年3月24日，交通集團將所持的全部可換股證券轉換為本公司內資股股份173,385,000股，該等轉換股份已獲派本公司2015年末期股息，本公司不再向交通集團分派可換股證券於2015年1月1日至2016年3月23日止期間按可換股證券本金總額1%計算的收益。於2016年6月30日，本集團及本公司的期末未分配利潤中不再含有歸屬於可換股證券持有者的收益。

## 14 財務費用

	2017年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	2016年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
借款、債券及應付款項利息支出	<b>28,286,454.29</b>	30,269,432.61
其中：借款利息支出	註1 <b>25,528,363.44</b>	28,823,927.63
減：資本化的利息支出	<b>2,758,090.85</b>	1,445,504.98
淨利息支出	<b>25,528,363.44</b>	28,823,927.63
減：利息收入	<b>7,266,753.99</b>	12,571,903.02
匯兌(收益)/損失	<b>(661,443.53)</b>	1,761,081.05
未確認融資費用攤銷	<b>979,344.24</b>	678,718.33
其他	<b>3,816,751.47</b>	3,794,459.86
合計	<b><u>22,396,261.63</u></b>	<b><u>22,486,283.85</u></b>

註1：本集團本期間需5年以內償還的銀行借款的利息金額為人民幣9,801,772.93元(2016年同期：人民幣13,080,006.55元)，其他利息支出為人民幣15,726,590.51元(2016年同期：人民幣15,743,921.08元)。

本集團本期間資本化利息費用為人民幣2,758,090.85元(2016年同期：人民幣1,445,504.98元)。

15 投資收益

	2017年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	2016年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
按權益法確認聯營企業投資收益	<b>18,117,343.97</b>	10,603,818.90
按權益法確認合營企業投資收益	<b>7,212,578.69</b>	4,757,674.46
其他	<b>(229,690.69)</b>	(160,618.55)
合計	<b><u>25,100,231.97</u></b>	<b><u>15,200,874.81</u></b>
其中：歸屬於母公司股東的按權益法確認的 聯營企業投資收益	<b><u>17,843,023.98</u></b>	<b><u>10,588,364.27</u></b>
歸屬於母公司股東的按權益法確認的 合營企業投資收益	<b><u>7,031,357.81</u></b>	<b><u>4,632,369.76</u></b>

本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

## 16 政府補助

### (1) 與資產相關的政府補助

本集團本期與資產相關的政府補助如下：

補助項目	遞延收益期初 餘額 人民幣元	本期新增補助 金額 人民幣元	計入其他收益 金額 人民幣元	遞延收益期末 餘額 人民幣元
車輛更新補助	10,973,137.53	1,161,855.07	(1,452,620.72)	10,682,371.88
站場改造補貼	67,796,855.94	4,100,000.45	(6,780,043.05)	65,116,813.34
車購稅補貼	14,140,175.15	—	(212,765.94)	13,927,409.21
新能源車輛補貼	166,784,968.10	—	(17,063,614.44)	149,721,353.66
軟件開發補助	2,500,000.00	—	—	2,500,000.00
其他與資產相關的補貼	5,220,469.46	700,000.00	(68,437.43)	5,852,032.03
合計	<u>267,415,606.18</u>	<u>5,961,855.52</u>	<u>(25,577,481.58)</u>	<u>247,799,980.12</u>

### (2) 與收益相關的政府補助

本集團本期與收益相關的政府補助如下：

對利潤表項目的影響

#### (a) 沖減營業成本

補助項目	2017年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
燃油補貼款	<u>46,555,771.33</u>



(b) 計入其他收益

補助項目	2017年
	1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
運營補助	10,893,112.20
老年人刷卡優惠乘車補貼款	2,604,105.87
合計	<u>13,497,218.07</u>

(c) 計入營業外收入

補助項目	2017年
	1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
車輛報廢補助	2,386,941.92
其他補貼	1,470,732.72
合計	<u>3,857,674.64</u>

17 營業外收入

	2017年	2016年
	1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
非流動資產處置利得	466,017.44	3,443,866.60
其中：固定資產處置利得	460,656.59	3,418,523.36
政府補助	3,857,674.64	41,625,205.31
其他	3,985,363.51	5,206,280.73
合計	<u>8,309,055.59</u>	<u>50,275,352.64</u>

## 18 所得稅費用

	2017年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	2016年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
按稅法及相關規定計算的當年所得稅	94,422,679.23	86,816,265.18
其中：中國內地	93,874,916.57	86,668,354.28
香港	547,762.66	147,910.90
上年少提所得稅	378,663.47	861,615.66
遞延所得稅的變動	2,317,480.06	801,414.77
合計	<u>97,118,822.76</u>	<u>88,479,295.61</u>

## 19 每股收益

### (1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的淨利潤除以本公司本期發行在外普通股的加權平均數計算，具體計算過程如下：

	2017年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	2016年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
歸屬於本公司股東的淨利潤	223,192,125.78	175,369,682.50
本期已發行普通股的加權平均數	<u>799,847,800.00</u>	<u>720,339,800.00</u>
基本每股收益(元/股)	<u>0.28</u>	<u>0.24</u>

普通股的加權平均數計算過程如下：

	2017年 1月1日至 6月30日止期間 股份數	2016年 1月1日至 6月30日止期間 股份數
期初已發行普通股股數	799,847,800.00	626,462,800.00
可換股證券換股的影響	—	93,877,000.00
期末普通股的加權平均數(註)	<u>799,847,800.00</u>	<u>720,339,800.00</u>

註：2016年普通股加權平均數已考慮可換股證券於2016年3月24日換股的影響。

## (2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司股東的淨利潤除以調整了稀釋股份影響後的普通股加權平均數計算(即假設於當期期初可換股證券已全部轉換為普通股)，具體計算過程如下：

	2017年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	2016年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
歸屬於本公司股東的淨利潤	223,192,125.78	175,369,682.50
普通股加權平均數(稀釋)	<u>799,847,800.00</u>	<u>799,847,800.00</u>
稀釋每股收益(元/股)	<u>0.28</u>	<u>0.22</u>

普通股的加權平均數(稀釋)計算過程如下：

	2017年 1月1日至 6月30日止期間 股份數	2016年 1月1日至 6月30日止期間 股份數
期末普通股的加權平均數(註1)	<b>799,847,800.00</b>	720,339,800.00
稀釋調整：		
可換股證券的影響(註2)	—	79,508,000.00
期末普通股的加權平均數(稀釋)	<b><u>799,847,800.00</u></b>	<b><u>799,847,800.00</u></b>

註1：上年同期期末的普通股加權平均數已考慮可換股證券於2016年3月24日換股的影響。

註2：如附註13所述，於2016年3月24日，交通集團將所持的全部可換股證券轉換為本公司內資股股份。上年同期期末普通股的加權平均數(稀釋)的計算是假設可換股證券於2016年1月1日已全部轉換為普通股。

## 20 分部報告

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團的經營業務原劃分為四個報告分部，分別為汽車運輸及配套服務、材料物流服務、高速公路服務及太平立交。於2016年下半年，為配合本集團十三五戰略發展規劃的實施，本集團對內部管理架構及內部報告制度進行了調整，把經營業務分為三個分部，分別為出行服務、現代物流及資源開發。為方便比較，2016年中期分部報告的比較信息按照前述調整後的業務分部進行了重述。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

## (1) 分部報告信息

	出行服務 人民幣元	現代物流 人民幣元	資源開發 人民幣元	分部間相互抵減 人民幣元	合計 人民幣元
截至2017年6月30日止6個月期間					
營業收入					
對外交易收入	2,154,569,343.89	934,179,040.69	143,288,552.52	—	3,232,036,937.10
分部間交易收入	2,080,607.51	—	4,536,348.41	(6,616,955.92)	—
分部營業收入合計	2,156,649,951.40	934,179,040.69	147,824,900.93	(6,616,955.92)	3,232,036,937.10
營業成本	1,677,227,588.02	836,421,996.00	38,484,073.90	(246,908.62)	2,551,886,749.30
營業利潤	<u>205,827,556.89</u>	<u>72,900,309.68</u>	<u>79,006,777.78</u>	<u>(520,342.37)</u>	<u>357,214,301.98</u>
截至2016年6月30日止6個月期間					
營業收入					
對外交易收入	1,992,803,807.02	1,008,928,921.17	129,898,902.97	—	3,131,631,631.16
分部間交易收入	1,754,209.97	—	4,386,066.03	(6,140,276.00)	—
分部營業收入合計	1,994,558,016.99	1,008,928,921.17	134,284,969.00	(6,140,276.00)	3,131,631,631.16
營業成本	1,494,590,716.93	956,020,467.29	35,421,509.68	(327,438.13)	2,485,705,255.77
營業利潤	<u>182,661,108.75</u>	<u>20,655,061.86</u>	<u>61,571,799.00</u>	<u>(3,570,214.31)</u>	<u>261,317,755.30</u>
於2017年6月30日					
分部資產	6,313,847,531.50	1,192,006,700.84	3,551,735,175.05	(3,134,362,124.74)	7,923,227,282.65
分部負債	<u>3,375,143,190.64</u>	<u>1,723,611,986.19</u>	<u>1,274,078,814.89</u>	<u>(1,917,615,307.49)</u>	<u>4,455,218,684.23</u>
於2016年12月31日					
分部資產	6,265,321,571.90	1,864,499,513.78	3,063,292,940.92	(3,530,221,818.95)	7,662,892,207.65
分部負債	<u>3,426,941,481.57</u>	<u>1,743,472,357.99</u>	<u>1,451,612,310.65</u>	<u>(2,313,698,054.33)</u>	<u>4,308,328,095.88</u>

## (2) 地區信息

本集團的營業收入均來自於中國內地和中國香港，本期來自中國香港的營業收入為人民幣122,397,338.29元(上年同期：人民幣115,495,067.10元)。於2017年6月30日，本集團中國香港業務所持有的非流動資產為人民幣155,125,310.83元(2016年12月31日：人民幣145,969,314.01元)。

## (3) 主要客戶

本集團本期以及上年同期沒有來自單一客戶的收入超過本集團營業收入10%。

## 21 淨流動資產

	2017年6月30日	2016年12月31日
	人民幣元	人民幣元
流動資產	3,194,484,821.92	3,029,596,899.28
減：流動負債	<u>2,535,880,961.24</u>	<u>2,447,387,235.99</u>
淨流動資產	<u><b>658,603,860.68</b></u>	<u>582,209,663.29</u>

## 22 總資產減流動負債

	2017年6月30日	2016年12月31日
	人民幣元	人民幣元
資產總額	7,923,227,282.65	7,662,892,207.65
減：流動負債	<u>2,535,880,961.24</u>	<u>2,447,387,235.99</u>
總資產減流動負債	<u><b>5,387,346,321.41</b></u>	<u>5,215,504,971.66</u>

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

2017年上半年本集團繼續按照「十三五」發展戰略，著力推進出行服務業務，推動「粵運能源」加油站及「粵運樂驛」便利店業務擴張，促進小件快運與客運業務深度融合，以客戶需求為中心，以智慧交通為抓手實現轉型升級。互聯網售票業務增速樂觀。同時本集團致力於打造O2O出行服務生態圈商業模式，各業務板塊繼續保持平穩增長。

### 出行服務板塊

#### 1. 道路客運及配套

	截至2017年 6月30日	截至2016年 6月30日	本期同比 (%)
班車客運量(萬人次)	<b>4,062.78</b>	4,255.61	(4.53)%
自營班車客運量(萬人次)	<b>2,806.01</b>	2,780.32	0.92%
旅客平均運距(公里)	<b>101.25</b>	98.93	2.34%
班車客運周轉量(億人公里)	<b>41.13</b>	42.10	(2.29)%
營運車輛自營率(%)	<b>65.40%</b>	62.80%	2.60%
粵運微信售票平台關注量(萬人)	<b>128.90</b>	79.22	62.72%
粵運微信售票平台售票張數(張)	<b>864,681</b>	344,200	151.21%
粵運微信售票平台售票金額(元)	<b>64,443,330</b>	23,317,600	176.37%
客運線路牌(個)	<b>3,768</b>	3,650	3.23%
客運線路(條)	<b>1,473</b>	1,393	5.74%
營運車輛(台)	<b>7,856</b>	7,794	0.80%

	截至2017年 6月30日	截至2016年 6月30日	本期同比 (%)
其中：班線車輛	2,940	2,926	0.48%
城鄉公交一體化	3,846	3,717	3.47%
計程車	837	908	(7.82)%
其他(包車)	233	243	(4.12)%
自營車輛(台)	5,138	4,895	4.96%
其中：班線車輛	1,650	1,554	6.18%
城鄉公交一體化	3,272	3,141	4.17%
計程車	47	36	30.56%
其他(包車)	169	164	3.05%
新能源車輛(台)	915	616	48.54%
客運站場(個)	83	86	(3.49)%

2017年上半年，本集團繼續以「併購－整合－增長」的發展模式加大區域道路運輸資源的併購整合，進一步完善客運班線網絡與客運站場網絡，致力提升省內市場佔有份額。截止2017年6月30日，本集團有客運線路牌3,768個，客運線路1,473條，客運車輛7,856台，客運站場83個。2017年上半年，肇慶市粵運汽車運輸有限公司完成對懷集縣粵運城鄉公共交通有限公司收購，汕尾市粵運汽車運輸有限公司已完成對陸豐市乾盛汽車運輸有限公司所有運輸資源的承包經營。本集團正按計劃推進廣東省湛江汽車運輸集團有限公司的併購整合的工作。

本集團積極推進承包車回收自營。根據「車頭向下」戰略部署，大力開拓農村客運市場，道路運輸體系更加完善。2017年上半年，本集團合計回收自營車輛111台，其中農村客運14台；農村客運旅客發送量及營收持續保持穩定增長。



本集團結合當地的旅遊資源，充分發揮自身運輸資源網絡優勢，積極拓展「交通+旅遊」業務，將旅遊景點和自有班線有機串聯，為旅客提供更便捷的個性化出行服務；並通過對接「悅行」APP和微信公眾平台，加大營銷力度。2017年上半年「旅運結合」工作取得新進展，依託客運站場旅遊集散功能，深入挖掘經營班線中的旅遊資源，部分旅運結合產品已初顯效益。另外韶關市粵運汽車運輸有限公司目前正積極推進韶關客運東站旅遊集散中心建設，這將有利於優化景點交通集散和區域內交通一體化經營。

本集團以客戶需求為中心，提供差異化出行服務，積極嘗試自主組客、定制班車及聯運聯乘服務業務新模式，並已在勒流服務區完成「聯程聯運」站場建設並正式投入運營，實現「跨境+內運」的業務新模式並取得一定效益，並將繼續加快複製及推廣跨境聯程聯運新模式，在為旅客出行提供便利同時提高班車實載率。

客運站場開始由「坐商」向「行商」轉變，積極探索兼具售票、便利店零售、小件快運服務和旅遊服務多功能汽車客運站的運營模式，致力打造客運站商圈，提高客運站的商業價值，使之成為區域綜合服務中心。截至2017年6月30日，集團旗下多功能客運站達到43家。

運用「互聯網+」思維創新，實現「智慧交通」轉型升級，「粵運交通」及「粵港巴士」微信公眾號已逐步成為在線境內運輸、跨境運輸業務營銷推廣重要平台，本集團已實現了省內102個站場客票信息上網，極大地方便了旅客購票出行。2017年上半年，粵運交通微信公眾號的關注數為128.9萬人，累計實現微信售票86.47萬張、售票總

額人民幣6,444.33萬元。本集團在中國道路運輸協會發佈的「中國道路運輸百強誠信企業(2017年)」中名列全國第二。

## 2. 服務區經營

	截至2017年 6月30日	截至2016年 6月30日	本期同比 (%)
已開業服務區數量(對)	104	89	16.85%
已開業油站(個)	160	140	14.29%
	(包括16個 自營加油站)		
已開業服務區便利店(間)	209	118	77.12%

2017年上半年，本集團服務區經營規模繼續擴大。本集團完成了高崗(單邊)服務區、播植服務區、賓村停車區、高良停車區、笏圍停車區建設開通，截至2017年6月30日，本集團已開業服務區104對、已開業高速公路服務區便利店209間。

本集團深入創新高速公路服務區商業地產開發模式，有序推動勒流服務區等五對服務區的商業改造項目。鮎門服務區和大槐服務區綜合商業改造項目開發進度加快，已完成商業設計方案，目前正在進行招商代理機構招投標。太和項目正積極推動用地指標的獲取，並開展編製商業策劃方案及概念性規劃設計。已引入蒙自源、貓屎咖啡等多個知名品牌，帶動服務區商業價值的提升。截止2017年6月30日本集團服務區招商面積74,643平方米，單位面積平均租金同比增長13.5%。

### 3. 能源業務

截止2017年6月30日，本集團已開業加油站160個。2017年上半年本集團已在潮惠高速、江羅高速、廣佛肇高速8對服務區運營16座自建自營加油站，在建加油站6座。本集團創新運營管理手段，實行全員營銷，制定品牌宣傳推廣計劃，提高品牌認知度；推行HSE（健康、安全、環境）管理體系與「四個」標準化（設計標準化、材料標準化、設備標準化、施工標準化）。「粵運能源」加油站主要銷售0號柴油，92、95、98號汽油，每座加油站內還設有「樂驛」便利店，並提供現金、加油卡、銀聯卡、微信及支付寶等多種支付方式，全方位提高車主加油的消費體驗。

### 4. 便利店零售業務

	截至2017年 6月30日	截至2016年 6月30日	本期同比 (%)
已開業便利店(間)	336	159	111.32%
其中：服務區便利店(間)	209	118	77.12%
客運站場便利店(間)	127	41	209.76%

本集團正籌備組建便利店專業化公司，積極貫徹規模化擴展路線，加快「粵運樂驛」便利店網絡建設，打造集客運票務、小件快運、零售、旅遊集散「四合一」綜合便利店。截止2017年上半年，新增「四合一」便利店共9家，總數達到55家。本集團加強「粵運樂驛」便利店品牌推廣，向三四線城市及鄉村市場擴張；借助便利店實體網絡，培育以銷售省內土特產為主的O2O電商模式。截止2017年6月30日，本集團擁有便利店336間，其中服務區便利店209間，站場便利店127間；隨著便利店規模擴張，便利店營業收入及毛利均保持穩定增長。

## 5. 汽車服務業務

本公司附屬公司廣東粵運交通拯救有限公司（「**粵運拯救**」）為專業的道路救援企業，負責廣東省交通集團有限公司（「**交通集團**」，本公司控股股東）內高速公路道路救援服務。粵運拯救促進出台了廣東省統一高速公路車輛救接收費標準，總結出安全高效的救援操作流程和作業標準，改善了行業狀況，目前粵運拯救服務總里程達到約3,969公里，佔廣東省高速公路通車里程的52%，已成為國內高速公路救援行業的領導者企業。粵運拯救通過優化駐點設置，改進作業方案，使到場準點率提升為88%，清障準點率提升至96%。以高效響應、快速處置現場的能力構建企業核心競爭力。目前粵運拯救已初步確定與平安保險等大型機構業務合作，實現道路救援平台外延式發展。

部分附屬公司依當地市場環境探索建立車輛維修業務合作模式。

## 現代物流板塊

### 1. 材料物流業務

	截至2017年 6月30日	截至2016年 6月30日	本期同比 (%)
材料供應在建項目(個)	22	24	(8.33)%
其中：交通集團內項目	6	10	(40.00)%
交通集團外項目	16	14	14.29%
交通集團外新中標項目(個)	9	9	0.00%
交通集團內項目材料供應量(萬噸)	9.63	109.51	(91.21)%
其中：鋼材	3.62	15.38	(76.46)%
瀝青	0.04	2.82	(98.58)%
水泥	5.97	91.89	(93.50)%
交通集團外項目材料供應量(萬噸)	41.32	26.64	55.11%
其中：鋼材	16.21	10.86	49.26%
瀝青	1.25	0.13	861.54%
水泥	23.86	15.65	52.46%
瀝青倉儲與碼頭			
其中：接駁瀝青船(艘)	22	22	0.00%
入庫瀝青(萬噸)	10.42	12.02	(13.31)%
出庫瀝青(萬噸)	8.34	11.41	(26.91)%

2017年上半年，本集團加大廣東省內重點工程項目的投標力度，實現鋼材、瀝青、水泥等材料市場拓展；積極開展碼頭招商工作，推進瀝青業務的戰略合作；探索業務轉型，尋找介入物流園項目的機會；著手搭建南粵物流大宗材料的集採電商平台，拓展下游網絡。2017年上半年累計供應鋼材19.83萬噸、瀝青1.29萬噸、水泥29.83萬噸；本集團積極參與鋼材、瀝青、水泥市場投標，中標項目10個，其中鋼材5個、瀝青4個、水泥1個；中標量合計138.7萬噸、中標金額逾人民幣40億元。

2017年上半年，本集團大力提升東莞碼頭資源價值，確保碼頭業務可持續發展。本集團採用剩餘岸線資源租賃模式，已招募合作單位進場投營；同時也在積極推動碼頭堆場出租業務；本集團還建立了東莞佳富鋼材儲運中心，為鋼材的儲備與物流提供服務。

## **2. 小件快運業務**

本集團已基本實現「網上飛巴士速遞」業務網點覆蓋省內各地市，並努力拓展部分省外客運站場網點；立足於統一品牌、統一業務流程、統一服務規範、統一結算模式，優化平台管理，豐富平台功能。本集團著力加速小件快運業務與客運行業的深度融合，以品牌加盟形式快速擴張網絡，打破壁壘，實現跨界融合。本集團還通過電商業務拉動小件快運業務，並嘗試通過物流金融、積分兌換等多種形式拓展業務。本集團利用物流優勢，積極嘗試與第三方平台合作，開展精準營銷，推行生鮮電商業務。2017年上半年，廣東網上飛物流科技有限公司所屬小件快運平台累計受理量為47.85萬單，平台營業交易額人民幣1,480.64萬元。

## **資源開發板塊**

### **1. 太平立交資產運營**

2017年上半年，太平立交收費業務主要因車流量自然增長而實現了同比6%的增幅，太平立交實現營業收入約為人民幣10,010萬元，繼續為本集團貢獻穩定的現金流。

## 2. 廣告傳媒業務

	截至2017年 6月30日	截至2016年 6月30日	本期同比 (%)
高速媒體(戶外立柱、跨線橋、龍門架等)	448	410	9.27%
其中：直營比率(%)	13.00%	3.00%	10.00%
客運媒體開發數量	928	977	(5.02)%
其中：客運站場(個)	28	28	0.00%
客運班車(台)	758	758	0.00%
城市公交(台)	142	191	(25.65)%
數字媒體開發數量	305	0	
其中：數字液晶顯示屏(塊)	304	0	
LED顯示屏(塊)	1	0	
高速媒體覆蓋路段(條)	54	50	8.00%
戶外立柱規劃位(個)	1189	1189	0.00%
已開發戶外媒體資源	448	410	9.27%
其中：戶外立柱(個)	385	368	4.62%
龍門架廣告設施(個)	3	3	0.00%
跨線橋廣告設施(個)	5	5	0.00%
收費廣場落地牌(個)	34	15	126.67%
收費站頂牌(個)	13	11	18.18%
服務區落地牌(個)	6	6	0.00%
服務區樓頂牌數量(個)	2	2	0.00%

2017年上半年，本集團廣告業務繼續提升資源獲取和市場駕馭能力，以建設「資源開發能力、營銷渠道拓展能力、精準傳播方案定制能力和平台運營能力」等為舉措，深入挖掘客戶需求，開展廣樂等5條高速數字化媒體改造，搭建資源管理平台，將傳統媒體、數字化媒體、客運資源、快派資源納入整合營銷，實現由廣告資源提供商向多媒體綜合服務商轉型。截至2017年6月30日，本集團共擁有54個路

段、448個戶外媒體資源；客運媒體開發數量達928個；共建成1塊LED顯示屏、304塊數字液晶顯示屏。廣告資源經營面積突破10萬平方米。新拓展直營客戶11家。

### 3. 自有土地開發

機場路地塊「三舊」改造項目已符合廣州市政府2017年6月5日頒佈的《廣州市人民政府關於提升城市更新水平促進節約集約用地的實施意見》，以及符合項目用地的相關規劃要求，已納入2017年廣州市「三舊」改造年度實施計劃，並被列入廣州市白雲區政府年度重點推進項目，本集團將積極推進項目申報與開發。

根據本集團《客運站場土地資源開發業務規劃》，2017年上半年積極推動陽西舊客運站開發，目前已完成項目規劃總平、戶型圖、效果圖、工程量估算造價等修建性詳細規劃的編製並報送住建局審核，同時完成委託開發管理服務招標工作、拆樓工程，完成環評報告編製工作，完成辦理建設用地規劃許可證。陽西舊站位於陽江市陽西縣城的繁華地段，處於325國道旁，土地面積9,350.95 m<sup>2</sup>，土地使用權類型已調整為商住地。目前本集團擬按2.14容積率，29.64%建築密度，30.06%綠地率開發該地塊。項目由2幢9層及2幢16層樓宇組成，總建築面積24,179.77 m<sup>2</sup>，住宅面積16,941.69 m<sup>2</sup>，裙樓商業面積2,998.03 m<sup>2</sup>，最終指標以政府審批為準。



## 財務回顧

### 本集團截至2017年6月30日期間業績

截至2017年6月30日止期間，本集團營業收入為人民幣3,232,037千元(2016年同期：人民幣3,131,632千元)，同比增加人民幣100,405千元或增幅3%；營業收入同比增加的原因在於能源業務和便利店零售業務收入增加所致。毛利為人民幣680,150千元(2016年同期：人民幣645,926千元)，同比增加人民幣34,224千元或增幅5%。毛利同比增加原因是材料結算價格上升使毛利增加所致。

截至2017年6月30日止期間，本集團實現淨利潤人民幣265,324千元(2016年同期：人民幣218,239千元)，同比增加人民幣47,085千元或增幅22%；歸屬於母公司股東(「股東」)的淨利潤人民幣223,192千元(2016年同期：人民幣175,370千元)，同比增加人民幣47,822千元或增幅27%；基本每股盈利為人民幣0.28元(2016年同期：每股人民幣0.24元)，增幅17%。歸屬於母公司股東的淨利潤增加主要原因一是材料結算價格受市場影響同比上升使毛利同比增加，二是本公司聯營公司南方聯合產權交易中心有限責任公司本期淨利潤同比增長使本集團投資收益增加。

截至2017年6月30日止，本集團資產負債率56.23%(2016年12月31日：56.22%)；流動比率1.26(2016年12月31日：1.24)。本集團維持較好的償債能力。

### 營業收入

本集團2017年上半年營業收入主要來自三個業務板塊，包括出行服務、現代物流及資源開發的收入。2017年上半年本集團營業額為人民幣3,232,037千元(2016年同期：人民幣3,131,632千元)，同比增加人民幣100,405千元或增幅3%，主要原因是能源業務和便利店零售業務收入增加所致。

營業收入按業務分類：

	截至2017年6月30日止		截至2016年6月30日止	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
出行服務	2,154,569	67%	1,992,804	64%
現代物流	934,179	29%	1,008,929	32%
資源開發	143,289	4%	129,899	4%
總計	<u>3,232,037</u>	<u>100%</u>	<u>3,131,632</u>	<u>100%</u>

### 1. 出行服務板塊

出行服務板塊是本集團營業收入主要來源，2017年上半年取得營業收入人民幣2,154,569千元(2016年同期：人民幣1,992,804千元)，同比增加人民幣161,765千元或增幅約8%，佔本集團總營業收入約67%(2016年同期：64%)。其中：

- (1) 道路運輸及配套服務2017年上半年取得營業收入人民幣1,496,183千元(2016年同期：人民幣1,513,490千元)，同比減少人民幣17,307千元，減幅約1%。
- (2) 服務區經營業務截至2017年6月30日已開業服務區數目為104對(2016年同期：89對)。服務區經營業務2017年上半年取得營業收入人民幣130,878千元(2016年同期：人民幣123,684千元)，同比增加人民幣7,194千元或增幅6%，主要是服務區數量同比增加所致。
- (3) 便利店零售業務截至2017年6月30日已開業便利店數目為336間(2016年同期：159間)。2017年上半年取得營業收入人民幣193,321千元(2016年同期：人民幣156,251千元)，同比增加人民幣37,070千元或增幅約24%，主要是自營樂驛門店便利店數量同期對比增加所致。
- (4) 能源業務2017年上半年取得營業收入人民幣280,591千元(2016年同期：人民幣161,875千元)，同比增加人民幣118,716千元或增幅約73%，主要是同比新增自營加油站16座，本期實現收入所致。

(5) 汽車服務業務主要是道路拯救業務，2017年上半年取得營業收入人民幣53,596千元(2016年同期：人民幣37,504千元)，同比增加人民幣16,092千元或增幅約43%，主要是作業量增加及收費標準提升所致。

## 2. 現代物流板塊

現代物流板塊是本集團營業收入的主要來源。2017年上半年取得營業收入人民幣934,179千元(2016年同期：人民幣1,008,929千元)，同比減少人民幣74,750千元或減幅約7%，佔本集團總營業收入約29%(2016年同期：32%)。營業收入減少的主要原因是部分項目基本完工所致，導致材料供應量下降所致。

## 3. 資源開發板塊

資源開發板塊是本集團營業收入的穩定來源。2017年上半年取得營業收入約人民幣143,289千元(2016年同期：人民幣129,899千元)，同比增長人民幣13,390千元或增幅約10%。營業收入增加的主要原因是太平立交資產運營業務的一類車流量自然增長所致。其中：

- (1) 太平立交資產運營2017年上半年取得營業收入約人民幣100,096千元(2016年同期：人民幣94,109千元)，同比增長人民幣5,987千元或增幅約6%。
- (2) 廣告傳媒業務2017年上半年取得營業收入約人民幣37,382千元(2016年同期：人民幣30,760千元)，同比增長人民幣6,622千元或增幅22%，主要是同比增加合併子公司收入所致。

## 毛利

本集團2017年上半年取得毛利額人民幣680,150千元(2016年同期：人民幣645,926千元)，同比增加人民幣34,224千元或增幅約5%，毛利率21.04%(2016年同期：20.63%)。

毛利按業務分類：

	截至2017年6月30日止		截至2016年6月30日止	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
出行服務	477,342	70%	498,213	77%
現代物流	97,757	15%	52,908	8%
資源開發	105,051	15%	94,805	15%
總計	<u>680,150</u>	<u>100%</u>	<u>645,926</u>	<u>100%</u>

### 1. 出行服務板塊

出行服務板塊2017年上半年取得毛利額人民幣477,342千元(2016年同期：人民幣498,213千元)，同比減少人民幣20,871千元或減幅4%，毛利率為22%(2016年同期：25%)，毛利額減少的主要原因一是道路運輸及配套服務業務人工成本增加及路橋費增加所致，二是服務區經營業務及物業和安全業務支出增加。

- (1) 道路運輸及配套服務2017年上半年取得毛利額人民幣326,134千元(2016年同期：人民幣345,307千元)，同比減少人民幣19,173千元或減幅6%，毛利率22%(2016年同期：23%)，毛利額減少的主要原因是人工成本和路橋費增加。
- (2) 服務區經營業務2017年上半年取得毛利額人民幣9,090千元(2016年同期：人民幣8,196千元)，同比增加人民幣894千元或增幅約11%，毛利率7%(2016年同期：7%)，毛利額增加主要服務區數量增加所致。
- (3) 便利店零售業務2017年上半年取得毛利額人民幣39,844千元(2016年同期：人民幣32,164千元)，同比增加人民幣7,680千元或增幅約24%，毛利率21%(2016年同期：21%)，毛利額增加主要是自營便利店營業收入增加所致。

- (4) 能源業務2017年上半年取得毛利額人民幣82,631千元(2016年同期：人民幣100,442千元)，同比減少人民幣17,811千元或減幅約18%，毛利率29%(2016年同期：62%)，毛利率減少主要是同比減少加油站一次性入場費收入所致。
- (5) 汽車服務業務主要是道路拯救業務，2017年上半年取得毛利額人民幣19,643千元(2016年同期：人民幣12,104千元)，同比增加人民幣7,539千元或增幅約62%，毛利率為37%(2016年同期：32%)。毛利額增加主要是作業量增加及收費標準提高帶來收入的增加所致。

## **2. 現代物流板塊**

現代物流板塊2017年上半年取得毛利額人民幣97,757千元(2016年同期：人民幣52,908千元)，同比增加人民幣44,849千元或增幅85%，2017年上半年毛利率為10%(2016年同期：5%)。毛利額及毛利率上升的主要原因是材料結算價格受市場影響同比上升使毛利同比增加。

## **3. 資源開發板塊**

資源開發板塊2017年上半年取得毛利額人民幣105,051千元(2016年同期：人民幣94,805千元)，同比增加人民幣10,246千元或增幅11%，主要原因是營業收入同比增加所致，毛利率為73%(2016年同期：73%)。

- (1) 太平立交資產運營2017年上半年取得毛利額人民幣87,382千元(2016年同期：人民幣79,356千元)，同比增加人民幣8,026千元或增幅10%。2017年上半年毛利率為87%(2016年同期：84%)。
- (2) 廣告傳媒業務2017年上半年取得毛利額人民幣17,135千元(2016年同期：人民幣13,639千元)，增加人民幣3,496千元或增幅約26%。2017年上半年毛利率為46%(2016年同期：44%)。

## 税金及附加

税金及附加2017年上半年為人民幣20,542千元(2016年同期：人民幣28,675千元)，同比減少人民幣8,133千元或減幅28%，主要是服務區、太平立交及租賃等業務納入營業稅改增值稅政策實行範圍的影響。

## 銷售及管理費用

2017年上半年，本集團發生銷售管理費用人民幣346,206千元(2016年同期：人民幣351,582千元)，同比減少人民幣5,376千元或減幅2%，主要是維持費用開支控制力度所致。

## 財務費用

財務費用2017年上半年發生人民幣22,396千元(2016年同期：人民幣22,486千元)，同比減少人民幣90千元。

## 資產減值轉回

2017年上半年資產減值準備損失為轉回人民幣2,034千元，比2016年同期減少人民幣900千元或減幅31%，主要為本集團上年同期轉回以前年度減值準備較大所致。

## 投資收益

投資收益2017年上半年發生人民幣25,100千元，比2016年同期人民幣15,201千元增加人民幣9,899千元或增幅65%，主要是本公司聯營公司南方聯合產權交易中心有限責任公司本期淨利潤同比增長使本集團投資收益增加所致。

## 其他收益

其他收益2017年上半年發生人民幣39,075千元，是本期按照最新《企業會計準則第16號－政府補助》重分類與企業日常活動相關的政府補助所致。

## 營業外收支

營業外收支淨額2017年上半年發生人民幣5,229千元，比2016年同期人民幣45,401千元減少人民幣40,172千元或減少88%，主要是按照最新《企業會計準則第16號—政府補助》重分類與企業日常活動相關的政府補助至其他收益或沖減成本所致。

## 流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。本集團充分利用債券市場有利的利率環境，通過發行公司債等成本相對較低的融資管道，優化財務結構，降低整體的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，有效降低對外貸款需求，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團2017年上半年可用銀行及其他金融機構授信餘額人民幣4,018,901千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無風險。

項目	2017年 6月30日 人民幣千元	2016年 12月31日 人民幣千元
借款(銀行及其他金融機構)	1,405,012	1,155,248
減：現金及現金等價物	1,333,269	1,594,659
淨債務	71,743	(439,411)
總負債	4,455,219	4,308,328
所有者權益合計	3,468,009	3,354,564
總資本	3,539,752	2,915,153
總資產	7,923,228	7,662,892
資本負債比率	2.03%	(15.07)%
資產負債率	56.23%	56.22%

資本負債比率 = 淨債務 / 總資本

總資本 = 淨債務 + 所有者權益合計

資產負債率 = 總負債 / 總資產

## 現金流量

2017年上半年，本集團主要以經營所得現金及低息長期負債，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的需求。2017年上半年，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的數據如下：

現金來自／(用於)	截至6月30日止		
	2017年 人民幣千元	2016年 人民幣千元	變動額 人民幣千元
經營活動	(129,315)	105,862	(235,177)
投資活動	(294,466)	(258,307)	(36,159)
融資活動	154,138	(250,307)	404,445

### 經營活動

2017年上半年本集團經營活動淨流出人民幣129,315千元(2016年同期：人民幣淨流入105,862千元)，淨流出增加人民幣235,177千元，主要是由於經營預付款項支出增加所致。

### 投資活動

2017年上半年投資活動現金淨流出人民幣294,466千元(2016年同期：人民幣淨流出258,307千元)，淨流出增加人民幣36,159千元，主要為投資支付的現金同比增加44,827千元。

### 融資活動

2017年上半年融資活動現金流量淨流入人民幣154,138千元(2016年同期：淨流出人民幣250,307千元)，淨流入增加人民幣404,445千元，主要為借款所收到現金同比增加流入人民幣104,275千元及償還債務所支付的現金同比減少326,597千元所致。



## 借貸

截至2017年6月30日，本集團未償還借貸人民幣1,405,012千元，其中(i)無抵押短期貸款：人民幣65,000千元(2016年6月30日：人民幣25,000千元)；(ii)有抵押短期貸款：人民幣20,000千元(2016年6月30日：人民幣20,000千元)；(iii)有抵押長期貸款：人民幣185,863千元(2016年6月30日：人民幣183,966千元)；(iv)無抵押長期貸款：人民幣212,387千元(2016年6月30日：人民幣93,807千元)；(v)應付融資租賃款：人民幣96,358千元(2016年6月30日：722千元)；(vi)質押借款：人民幣50,671千元(2016年6月30日：無)；(vii)應付債券人民幣774,733千元(2016年6月30日：人民幣773,611千元)。截至2017年6月30日，本集團大部分借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息。

## 期後事項

無

## 重大收購及成立新公司

截至2017年6月30日止期間，本集團一共投資設立新公司2戶，包括陽江高新區粵運朗日實業有限公司、廣州市粵運朗日交通運輸有限公司；收購新增子企業1戶，為懷集縣粵運城鄉公共交通有限公司。本集團於該等新公司的投資成本總額約為人民幣12,550千元。

## 持作投資之用的主要物業

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
香港商業中心	香港西環干諾道西188號香港商業中心 24樓13-14室及31樓8-12室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
紫金老站一主樓、鐘樓、 食堂辦公室	紫金縣金山大道中99號	經營出租	短期租賃 (10年以內)

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
九龍佐敦道偉晴街偉景閣	香港九龍佐敦道偉晴街65、67、69、71、73、75偉景閣1樓1號—2號辦公室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
新車站辦公大樓 東側一至四樓	海豐縣城廣富路西北側	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地鋪	九龍旺角西洋菜街北A恒安樓地鋪	經營出租	短期租賃 (10年以內)
司機公寓	韶關市曲江區府前西路與環城路交匯處	經營出租	短期租賃 (10年以內)
穗豐大廈	陸豐市東海鎮人民北路東側	經營出租	短期租賃 (10年以內)
連州市客運中心大廈	連州市北湖路136號	經營出租	短期租賃 (10年以內)
丹霞山汽車客運站綜合樓	丹霞山汽車客運站綜合樓	經營出租	短期租賃 (10年以內)

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
商業中心物業	廣州市新塘香山大道南路一號新塘汽車客運站旁	經營出租	短期租賃 (10年以內)

## 資產抵押

於2017年6月30日，本集團淨值約為人民幣213,688千元的固定資產(2016年12月31日：人民幣239,508千元)、淨值約為人民幣127,002千元的土地使用權(2016年12月31日：人民幣126,497千元)及淨值約為人民幣1,783千元的投資性房地產(2016年12月31日：無)已用作銀行借款抵押物。

## 外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2017年上半年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切關注人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

## 或然負債

截至2017年6月30日，並無任何重大或然負債。

## 2017年下半年業務發展重點及資金安排

### 出行服務板塊

1. 繼續加大優質班線回收自營，加大農村客運市場的拓展力度，進一步完善鄉鎮客運站場網絡佈局。加快推進湛江地區運輸資源併購項目，提升廣東省內客運市場份額。

2. 以客戶需求為中心，提供差異化出行服務，積極嘗試自主組客、定制班車及聯運聯乘服務業務新模式；加快打造「交通+旅遊」新業務模式，建立傳統交通業務與新興旅遊業務共享協同機制。
3. 繼續推進集售票、零售、小件快運、旅遊「四位一體」的客運站經營模式，適度控制投資規模和建站規模，採取自行商業改造、合作開發、置換等方式盤活舊站資源，充分挖掘站場商業價值。
4. 創新高速公路服務區商業開發模式，有序推動勒流服務區等五對服務區的商業改造項目。加快鮎門服務區、大槐服務區綜合商業改造項目開發進度，儘快確定招商代理機構，推動前期招商工作，引入更多高端品牌，提升服務區商業價值。
5. 加強自建自營的「粵運能源」加油站與中石油等四大能源企業的戰略合作，進一步降低成品油採購成本。適時介入成品油倉儲及批發業務，逐步開展交通集團內的供油業務，降低油料成本。豐富營銷手段，提升品牌知名度，積極與中經匯通等第三方公司進行合作推廣加油儲值卡業務。積極推動充電樁、加氣站及太陽能光伏新能源項目。
6. 組建便利店專業化公司，積極貫徹規模化擴展路線，加快「粵運樂驛」便利店網絡建設，打造集客運票務、小件快運、零售、汽車租賃、物流配送、旅遊集散等多合一綜合服務站。加強「粵運樂驛」便利店品牌推廣，向三四線城市及鄉村市場擴張。借助便利店實體網絡，培育以銷售省內土特產為主的O2O電商模式。

7. 汽車服務產業的培育取得新突破，以道路拯救服務為核心，積極探索汽車服務新興產業。初步確定與平安保險等大型機構業務合作，實現道路救援平台外延式發展。

## 現代物流板塊

1. 加大廣東省內重點工程項目的投標力度，拓展鋼材、瀝青、水泥的材料物流市場；完成碼頭招商工作，推進瀝青業務的戰略合作；積極尋找介入物流園項目機會。嘗試搭建南粵物流大宗材料的集採電商平台，拓展下游網絡。
2. 實現「網上飛巴士速遞」業務網點基本覆蓋省內各地市，並努力拓展部分省外客運站場網點；立足於統一品牌、統一業務流程、統一服務規範、統一結算模式，優化平台管理，豐富平台功能。加速與客運行業深度融合，以品牌加盟形式快速擴張網絡，打破壁壘，跨界融合。加強電商拉動，延伸物流金融、積分兌換等業務。

## 資源開發板塊

1. 廣告業務將持續以資源獲取和提升市場駕馭能力為抓手，以建設「資源開發能力、營銷渠道拓展能力、精準傳播方案定制能力和平台運營能力」等為舉措，深入挖掘客戶需求，開展廣樂等5條高速數字化媒體改造，搭建資源管理平台，將傳統媒體、數字化媒體、客運資源、快派資源納入整合營銷，實現由廣告資源提供商向多媒體綜合服務商轉型。

2. 本集團將積極推進機場路地塊「三舊」改造項目申報與開發，及落實《客運站場土地資源開發業務規劃》，加快推進陽西舊站商業開發工作。

業務發展投資資金的安排，本集團將採取貸款及利用經營所得資金解決。

## 其他資料

### 購入、出售或贖回本公司上市股份

截至2017年6月30日止六個月，本公司並無贖回任何其上市股份，本公司或其附屬公司亦無購入或出售任何該等股份。

### 遵守企業管治守則

本公司致力維持本集團高水準的企業管治，且董事會認為有效的企業管治對企業成功及提升股東價值極為重要。

本公司於2017年1月1日至2017年6月30日期間已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四企業管治守則的所有守則條文。本公司認為截至2017年6月30日止六個月已採取足夠措施確保本公司的企業管治實務符合企業管治守則的規定。

### 董事及監事遵守進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的標準守則（「標準守則」）作為其董事及監事進行證券交易的操守守則。經向所有董事及本公司的監事（「監事」）進行具體查詢後，彼等確認截至2017年6月30日止六個月期間一直遵守標準守則的規定。

## 董事會

於2017年6月30日，董事會共有11名成員，包括執行董事5名，即禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生、費大川先生及郭俊發先生；非執行董事2名，即李斌先生及陳敏先生；以及獨立非執行董事4名，即桂壽平先生、彭曉雷先生、靳文舟先生及陸正華女士。

## 審計及企業管治委員會審閱

本公司根據上市規則成立審計及企業管治委員會。

審計及企業管治委員會主要負責(其中包括)委任外聘審計師、審閱及監管本集團財務申報過程、審閱中期及年度業績，檢討及監察內部監控系統及風險管理，並向董事會提供意見以及負責監管公司的企業管治工作。於2017年6月30日，審計及企業管治委員會共有3名成員，分別為兩名獨立非執行董事彭曉雷先生(主席)和陸正華女士及一名非執行董事李斌先生。該委員會已審閱截至2017年6月30日止六個月的未經審核中期財務報告，並建議董事會採納。本公司獨立審計師畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)亦已按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號－財務報表審閱》的規定審閱了該期間的未經審核中期財務報告。

## 監事會

於2017年6月30日，監事會由7名成員組成，當中兩名為獨立監事(即董毅華先生及林海先生)，兩名為股東派出監事(即胡賢華及王慶偉先生)，另外三名為代表本公司職工的監事(即甄健輝先生、李向榮女士及張德優先生)。

關於杜宛晏女士退任監事的詳情請參閱本公司2017年1月25日的公告；委任張德優先生為監事及其退任監事的詳情請分別參閱本公司2017年4月17日及2017年7月21日刊發的公告；關於委任練越斌女士為監事的詳情請參閱本公司2017年8月15日的公告。

## 僱員及薪酬政策

本集團於2017年6月30日有21,046名僱員(2016年12月31日：21,172名)，於截至2017年6月30日六個月期間僱員總成本(包括董事薪酬)合共約人民幣8.24億元(2016年同期：約人民幣7.69億元)。

本集團僱員(包括執行董事)的薪酬由基本工資、績效工資、津貼和補貼構成。基本工資根據僱員職位、工作經驗、學歷、能力及貢獻，並參考市場薪金情況釐定；績效工資根據僱員表現評估結果而釐定。

本公司獨立非執行董事和獨立監事的薪酬是按照本公司業務內容和業務規模，參考資本市場獨立非執行董事和獨立監事的薪酬水平確定的。非執行董事同意不就其職務收取任何酬金。

## 僱員培訓

本集團一貫重視人力資源培訓與開發，致力做好各級員工的各項培訓教育，認真執行各項培訓費用預算標準及培訓實施方案。截至2017年6月30日本集團共開展培訓課程共計472項(不含網絡培訓課程)，參與培訓人員達2.08萬人次，課程總學時合計約9,400學時。同時繼續以網絡教育作為另一主要培訓途徑，截至2017年6月30日本集團員工網絡教育培訓總學時約900學時。

## 股息

董事會並無建議宣派截至2017年6月30日止六個月的中期股息。



於2017年3月13日，董事會建議派付2016年末期股息為每普通股人民幣0.13元(含稅)。股東於2017年6月13日舉行的股東周年大會(「股東周年大會」)通過此建議，本公司預期將於2017年8月16日或前後向於2017年6月26日(星期一)下午4時30分名列於本公司股東名冊上的股份持有人派付末期股息。有關詳情請參閱本公司2017年3月13日及2017年8月7日刊發的公告及2017年4月28日刊發的年報。

## 本公司審計師

股東於股東周年大會審議並批准建議委任畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)為本公司審計師之普通決議案，任期直至本公司下屆股東周年大會結束為止。

## 於聯交所網站披露資料

本公佈的電子版本已於聯交所披露易(<http://www.hkexnews.hk/>)及本公司(<http://www.gdyueyun.com>)網站發布。載有上市規則附錄十六所要求全部資料的載至2017年6月30日止中期報告將派發予本公司股東，並適時於聯交所披露易及本公司網站發佈。

承董事會命  
廣東粵運交通股份有限公司  
董事會主席  
禰宗民

中華人民共和國，廣州  
2017年8月17日

於本公佈日期，董事會成員包括本公司執行董事禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生、費大川先生及郭俊發先生；本公司非執行董事李斌先生及陳敏先生；以及本公司獨立非執行董事桂壽平先生、彭曉雷先生、靳文舟先生及陸正華女士。

\* 僅供識別