

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SITC International Holdings Company Limited

海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

截至二零一七年六月三十日止六個月的 中期業績公告

財務摘要

- 截至二零一七年六月三十日止六個月的收入約為 645.6 百萬美元，較二零一六年同期約 604.3 百萬美元* 增加約 6.8%。
- 毛利由截至二零一六年六月三十日止六個月的約 103.9 百萬美元* 增加約 9.4% 至截至二零一七年六月三十日止六個月的約 113.7 百萬美元，從而使毛利率由截至二零一六年六月三十日止六個月約 17.2% 上升至截至二零一七年六月三十日止六個月約 17.6%。
- 截至二零一七年六月三十日止六個月，利潤由二零一六年同期約 71.3 百萬美元增加約 20.3% 至約 85.8 百萬美元。
- 截至二零一七年六月三十日止六個月的每股基本盈利為 3.24 美仙(二零一六年六月三十日：2.70 美仙)。
- 截至二零一七年六月三十日止六個月宣派中期股息每股 10 港仙(相當於每股 1.28 美仙)。

* 重列截至二零一六年六月三十日止期間的數據，不含運費稅。有關重列的更多詳情載於本財務資料附註 11。

海豐國際控股有限公司(「海豐」或「本公司」，連同其附屬公司，「本集團」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本集團截至二零一七年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期業績，以及二零一六年同期的比較數字如下。

財務資料

簡明綜合損益及其他全面收益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一七年 千美元 (未經審核)	二零一六年 千美元 (未經審核)
收入		645,553	604,288
銷售成本		<u>(531,838)</u>	<u>(500,353)</u>
毛利		113,715	103,935
其他收入及所得淨額	3	8,524	5,994
行政開支		(33,701)	(35,058)
其他開支及虧損		(279)	(2,408)
財務成本	5	(4,176)	(3,553)
應佔以下公司的利潤及虧損：			
合營公司		5,079	5,528
聯營公司		<u>352</u>	<u>293</u>
除稅前利潤	4	89,514	74,731
所得稅	6	<u>(3,680)</u>	<u>(3,420)</u>
期內利潤		<u><u>85,834</u></u>	<u><u>71,311</u></u>

簡明綜合損益及其他全面收益表(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(未經審核)
其他全面虧損，扣除所得稅		
其後期間將重新分類至損益的		
其他全面收益／(虧損)：		
現金流量對沖：		
期內產生對沖工具公允價值變動的		
實際部分	(8,672)	(33,804)
計入綜合損益中的虧損		
重新分類調整	270	144
	<u>(8,402)</u>	<u>(33,660)</u>
可供出售投資的公允價值變動	154	296
換算海外業務產生匯兌差額	2,148	(2,999)
應佔合營公司的其他全面收益	657	45
應佔聯營公司的其他		
全面收益／(虧損)	280	(224)
	<u>280</u>	<u>(224)</u>
其後期間重新分類至損益的		
其他全面虧損淨額	<u>(5,163)</u>	<u>(36,542)</u>
期內其他全面虧損，扣除所得稅	<u>(5,163)</u>	<u>(36,542)</u>
期內全面收益總額	<u><u>80,671</u></u>	<u><u>34,769</u></u>

簡明綜合損益及其他全面收益表(續)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一七年 千美元 (未經審核)	二零一六年 千美元 (未經審核)
以下各項應佔期內利潤：			
本公司股東		85,078	70,521
非控制權益		756	790
		<u>85,834</u>	<u>71,311</u>
以下各項應佔全面收益總額：			
本公司股東		79,702	34,099
非控制權益		969	670
		<u>80,671</u>	<u>34,769</u>
本公司股東應佔的每股盈利	8		
基本(每股美仙)		<u>3.24</u>	<u>2.70</u>
攤薄(每股美仙)		<u>3.23</u>	<u>2.70</u>

簡明綜合財務狀況表

	二零一七年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一六年 十二月 三十一日 千美元 (經審核)
非流動資產		
物業、廠房及設備	904,187	925,749
預付土地租賃款項	18,166	17,928
收購物業、廠房及設備項目的預付款項	4,225	—
商譽	1,046	1,019
預付款項	1,057	1,057
於合營公司的投資	33,908	31,268
於聯營公司的投資	11,241	10,610
可供出售投資	22,390	16,745
衍生金融工具	114	179
	<u>996,334</u>	<u>1,004,555</u>
流動資產		
船用燃油	15,129	13,749
貿易應收款項	9 60,770	59,379
預付款項、按金及其他應收款項	20,403	12,610
應收關連公司款項	1,128	111
按公允價值計入損益的保本投資存款	4,802	11,372
衍生金融工具	1,324	905
現金及銀行結餘	408,914	352,957
	<u>512,470</u>	<u>451,083</u>
流動資產總值	<u>512,470</u>	<u>451,083</u>

簡明綜合財務狀況表(續)

		二零一七年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一六年 十二月 三十一日 千美元 (經審核)
	附註		
流動負債			
貿易應付款項	10	120,392	118,278
其他應付款項及應計費用		45,950	39,513
應付關連公司款項		—	29
衍生金融工具		395	1
銀行借款		91,155	63,712
應付所得稅		1,283	1,006
		<u>259,175</u>	<u>222,539</u>
流動負債總額			
		<u>253,295</u>	<u>228,544</u>
流動資產淨值			
		<u>1,249,629</u>	<u>1,233,099</u>
總資產減流動負債			
非流動負債			
銀行借款		324,879	345,859
		<u>324,879</u>	<u>345,859</u>
資產淨值		<u>924,750</u>	<u>887,240</u>
權益			
本公司股東應佔權益			
已發行股本		34,029	33,713
儲備		883,711	846,284
		<u>917,740</u>	<u>879,997</u>
非控制權益		7,010	7,243
		<u>7,010</u>	<u>7,243</u>
總權益		<u>924,750</u>	<u>887,240</u>

附註

1.1 編製基準及會計政策

該等簡明綜合中期財務資料乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的披露規定而編製。除另有註明外，本簡明綜合中期財務資料以美元(「美元」)呈列，而當中所有金額均四捨五入至最接近的千位數。

該等簡明綜合中期財務資料未經審核但已由本公司審核委員會審閱。簡明綜合中期財務資料並無包括年度財務報表規定的所有資料及披露事項，並應與本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱讀。

會計政策的變動及披露

編製該等簡明綜合中期財務資料所採納的會計政策及編製基準與編製截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度財務報表所用者相同，惟就下文影響本集團的新訂及經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)，包括所有香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋)以及於本期間的財務資料首次採納者除外：

香港會計準則第12號(修訂本)	<i>確認未變現虧損之遞延稅項資產</i>
香港會計準則第7號(修訂本)	<i>披露計劃</i>
二零一二年至二零一四年週期的年度改進	<i>多項香港財務報告準則的修訂</i>

採納上述新訂及經修訂香港財務報告準則對本集團的財務狀況或表現並無重大影響。

1.2 已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則

本集團並未應用已頒佈但未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則。本集團已開始評估該等新訂及經修訂香港財務報告準則之影響，但未能指出該等新訂及經修訂香港財務報告準則會否對本集團之經營業績及財務狀況產生影響。

2. 經營分部資料

就管理而言，本集團按服務劃分業務單位，而本集團有兩個申報經營分部如下：

- (a) 海上物流分部，從事提供海運服務及相關業務；及
- (b) 陸上物流分部，從事提供綜合貨運代理、海運、船舶代理、堆場及倉儲、陸上運輸及船舶經紀服務及相關業務。

管理層會就資源分配及表現評估作出決策，分開監控本集團經營分部的業績。分部表現乃按申報分部利潤進行評估，申報分部利潤即以稅前經調整利潤計量。稅前經調整利潤的計量與本集團的稅前利潤計量一致，惟利息收入及財務成本並不包括在該等計量內。

鑑於現金及銀行結餘、衍生金融工具及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

鑑於銀行借款、衍生金融工具、應付所得稅及其他未分配公司負債乃按集團基準管理，故分部負債並不包括以上負債。

分部間銷售及轉讓乃根據參與各方共同協定的條款及條件而進行。

截至二零一七年六月三十日止六個月之分部業績

	海上物流 千美元 (未經審核)	陸上物流 千美元 (未經審核)	總計 千美元 (未經審核)
分部收入：			
向外部客戶銷售	285,975	359,578	645,553
分部間銷售	<u>234,529</u>	<u>16,257</u>	<u>250,786</u>
	<u>520,504</u>	<u>375,835</u>	896,339
對賬：			
分部間銷售對銷			<u>(250,786)</u>
收入			<u>645,553</u>
分部業績	<u>46,929</u>	<u>42,592</u>	89,521
對賬：			
銀行利息收入			3,395
保本投資存款的利息收入			330
上市債務投資的利息收入			278
出售可供出售投資的收益			166
財務成本			<u>(4,176)</u>
除稅前利潤			<u>89,514</u>
於二零一七年六月三十日的分部資產及負債			
分部資產	<u>901,559</u>	<u>268,470</u>	1,170,029
對賬：			
分部間應收款項對銷			(121,593)
公司及其他未分配資產			<u>460,368</u>
總資產			<u>1,508,804</u>
分部負債	<u>121,529</u>	<u>158,145</u>	279,674
對賬：			
分部間應付款項對銷			(121,593)
公司及其他未分配負債			<u>425,973</u>
總負債			<u>584,054</u>

截至二零一六年六月三十日止六個月之分部業績

	海上物流 千美元 (未經審核) (經重列)	陸上物流 千美元 (未經審核)	總計 千美元 (未經審核) (經重列)
分部收入：			
向外部客戶銷售	276,817	327,471	604,288
分部間銷售	192,933	16,122	209,055
	<u>469,750</u>	<u>343,593</u>	813,343
對賬：			
分部間銷售對銷			<u>(209,055)</u>
收入			<u>604,288</u>
分部業績	<u>37,215</u>	<u>39,117</u>	76,332
對賬：			
銀行利息收入			1,037
保本投資存款的利息收入			726
上市債務投資的利息收入			189
財務成本			<u>(3,553)</u>
除稅前利潤			<u>74,731</u>
於二零一六年十二月三十一日的分部資產及負債			
分部資產	<u>908,570</u>	<u>281,135</u>	1,189,705
對賬：			
分部間應收款項對銷			<u>(141,755)</u>
公司及其他未分配資產			<u>407,688</u>
總資產			<u>1,455,638</u>
分部負債	<u>108,474</u>	<u>184,823</u>	293,297
對賬：			
分部間應付款項對銷			<u>(141,755)</u>
公司及其他未分配負債			<u>416,856</u>
總負債			<u>568,398</u>

3. 其他收入及所得淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 千美元 (未經審核)	二零一六年 千美元 (未經審核)
其他收入		
銀行利息收入	3,395	1,037
以下利息收入		
— 保本投資存款	330	726
— 上市債務投資	278	189
政府補貼*	498	2,374
其他	10	12
	<u>4,511</u>	<u>4,338</u>
所得		
出售物業、廠房及設備項目收益淨值	830	30
出售一家附屬公司收益	—	18
出售可供出售投資收益	166	—
衍生工具公允價值收益		
— 不合資格作為對沖的交易淨額	778	—
結算衍生金融工具時變現收益	1,347	984
匯兌收益淨額	892	624
	<u>4,013</u>	<u>1,656</u>
其他收入及所得淨額	<u><u>8,524</u></u>	<u><u>5,994</u></u>

* 該款項指本集團的集裝箱航運業務及物流業務獲中國大陸有關政府機構的補貼。該等補貼並無附帶任何未實現的條件或或然事項。

4. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(抵免)下列各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 千美元 (未經審核)	二零一六年 千美元 (未經審核)
所提供服務的成本：		
所消耗的船用燃油成本	72,765	43,718
折舊	25,601	24,612
其他	356,370	352,045
	<u>454,736</u>	<u>420,375</u>
折舊	27,465	26,554
減：計入提供服務成本的金額	<u>(25,601)</u>	<u>(24,612)</u>
	1,864	1,942
確認預付土地租賃款項	228	239
衍生工具－不合資格作為對沖的交易的 公允價值虧損淨額	—	2,235*
現金流量對沖(轉撥自股本)的公允價值虧損淨額	<u>270*</u>	<u>144*</u>

* 該等虧損項目包括在簡明綜合損益及其他全面收益表「其他開支及虧損」項下。

5. 財務成本

財務成本為銀行貸款的利息。

6. 所得稅

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 千美元 (未經審核)	二零一六年 千美元 (未經審核)
即期：		
中國大陸	829	532
香港	295	633
其他地方	2,556	2,255
	<u>3,680</u>	<u>3,420</u>
本期間稅項開支總額	<u>3,680</u>	<u>3,420</u>

期內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按16.5%（截至二零一六年六月三十日止六個月：16.5%）的稅率撥備。中國大陸及其他地方的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法權區的現行稅率計算。

截至二零一七年六月三十日止六個月，應佔合營公司及聯營公司所得稅1,396,000美元（截至二零一六年六月三十日止六個月：1,605,000美元）及38,000美元（截至二零一六年六月三十日止六個月：稅項抵免3,600美元）已分別計入簡明綜合損益及其他全面收益表「應佔合營公司的利潤及虧損」及「應佔聯營公司的利潤及虧損」項下。

7. 中期股息

於二零一七年八月十八日舉行的本公司董事會（「董事會」）會議上，董事會議決宣派中期股息每股10港仙（相當於1.28美仙）（截至二零一六年六月三十日止六個月：10港仙），合共33,815,000美元（截至二零一六年六月三十日止六個月：33,644,000美元）。

8. 本公司股東應佔的每股盈利

每股基本盈利的金額以本公司股東應佔利潤及期內已發行普通股的加權平均數2,624,372,762股（截至二零一六年六月三十日止六個月：2,611,880,291股）計算。

每股攤薄盈利的金額以(i)本公司股東應佔期內利潤及(ii)計算每股基本盈利所採用期內的已發行普通股加權平均數，而普通股的加權平均數則假設為在視為行使普通股的所有尚未行使購股權時已無償發行。

每股基本及攤薄盈利金額根據以下資料計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(未經審核)
<u>盈利</u>		
計算每股基本及攤薄盈利所用本公司股東應佔利潤	<u>85,078</u>	<u>70,521</u>

	股份數目	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 (未經審核)	二零一六年 (未經審核)
<u>股份</u>		
計算每股基本盈利所用期內已發行普通股加權平均數	2,624,372,762	2,611,880,291
購股權攤薄的影響－普通股加權平均數	10,612,329	2,270,973
	<u>2,634,985,091</u>	<u>2,614,151,264</u>

9. 貿易應收款項

	二零一七年	二零一六年
	六月三十日	十二月三十一日
	(未經審核)	(經審核)
貿易應收款項	60,782	59,400
減值	(12)	(21)
	<u>60,770</u>	<u>59,379</u>

本集團與客戶訂立之交易條款主要以賒賬方式進行，惟新客戶通常需要預先支付款項。主要客戶的賒賬期一般為18天，可延長至最多三個月。每名客戶均訂有最高賒賬額。本集團對未收應收款項維持嚴謹之控制，逾期結餘會由高級管理人員定期審核。鑑於以上所述者及本集團之貿易應收款項與多名分散的客戶有關，因此不存在重大信用風險集中情況。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信用保證。貿易應收款項不計利息。

於報告期末，按發票日期及扣除撥備計的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一六年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
一個月內	51,632	49,956
一至兩個月	6,225	6,139
兩至三個月	1,376	1,240
超過三個月	1,537	2,044
	<u>60,770</u>	<u>59,379</u>

計入本集團貿易應收款項者為應收本集團合營公司及聯營公司的款項分別8,469,000美元(二零一六年十二月三十一日：9,030,000美元)及2,397,000美元(二零一六年十二月三十一日：118,000美元)。上述所有款項均須按與開給本集團主要客戶相若的賒賬條款償還。

10. 貿易應付款項

於報告期末，按發票日期計的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 千美元 (未經審核)	二零一六年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
一個月內	94,728	97,895
一至兩個月	15,289	14,489
兩至三個月	3,566	2,418
超過三個月	6,809	3,476
	<u>120,392</u>	<u>118,278</u>

計入本集團貿易應付款項者為應付本集團合營公司、聯營公司及受控股股東楊紹鵬先生控制的關聯方的款項分別5,182,000美元(二零一六年十二月三十一日：4,466,000美元)、3,000美元(二零一六年十二月三十一日：199,000美元)及零(二零一六年十二月三十一日：1,459,000美元)。

以上款項須按與本集團主要供應商所開出相若的賒賬條款於30天內償還。

貿易應付款項為不計利息及一般按介乎 15 至 45 天的賒賬期結算。

11. 可比較數額

已重新分類若干可比較數額以符合本期的呈列及披露。

本集團海運服務所產生的運費所得稅在以前期間的財務資料列為的海運收入的一部分。本公司董事認為，將海運貨運業務所得稅包括在所得稅費用比較合適，因此截至二零一六年六月三十日止六個月發生的 1,882,000 美元的運費所得稅在綜合損益及其他全面收益表中從「收入」重列示至「所得稅」中。有關重列的影響對截至二零一六年六月三十日止六個月的本集團收入、毛利和所得稅分別增加 1,882,000 美元。

管理層討論及分析

概況

業務回顧

海豐是亞洲領先航運物流公司之一，提供綜合運輸及物流解決方案。

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團的海上物流業務繼續提供集裝箱航運服務，專注於亞洲區內市場，原因是本公司相信亞洲區內的市場將繼續保持健康穩定增長。截止二零一七年六月三十日，本集團經營59條貿易航線，包括10條通過聯合服務經營的貿易航線及21條通過集裝箱互換艙位安排經營的貿易航線。這些貿易航線覆蓋中國大陸、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨、印尼、新加坡、馬來西亞及文萊的63個主要港口。截至二零一七年六月三十日，本集團經營一支由72艘船舶組成的船隊，總運力達到94,882標準箱，當中包括47艘自有船舶(62,060標準箱)及25艘租賃船舶(32,822標準箱)，平均船齡為8.8年。這72艘船舶當中44艘為1,000標準箱型。截至二零一七年六月三十日止六個月，4.6百萬美元資本開支支出當中的0.8百萬美元乃購置船舶所致。二零一七年上半年，本集團海上物流業務於分部間抵銷前賺取的收入由截至二零一六年六月三十日止六個月的469.7百萬美元增加約10.8%至二零一七年同期的520.5百萬美元。該增加主要由於航運量由截至二零一六年六月三十日止六個月的1,094,470個標準箱增加至二零一七年同期的1,257,301個標準箱。

陸上物流業務為本集團商業模式的另一個主要部分，其中包括貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲、陸上運輸、船舶經紀及碼頭業務。截至二零一七年六月三十日，本集團的船舶代理及貨運代理網路覆蓋包括中國大陸、日本、韓國、香港、越南、泰國、新加坡、菲律賓、柬埔寨、印度尼西亞及馬來西亞在內的64個主要城市。本集團也經營(包括合資經營)約1,035,233平方米堆場及102,634平方米的倉庫。二零一七年上半年，本集團陸上物流業務於分部間抵銷前賺取的收入較截至二零一六年六月三十日止六個月的343.6百萬美元增加約9.4%至二零一七年同期的375.8百萬美元。該增加主要歸因於貨運代理量由二零一六年的817,434標準箱增長至二零一七年同期的900,213標準箱。

隨著本集團業務規模的持續擴張，本公司將繼續優化我們獨特的運營模式，擴大亞洲區內服務網路。同時，本公司將適時把握船舶價格走勢，積極擴大本集團的船隊規模，以滿足業務發展的需要，並進一步鎖定長期成本優勢。本公司希望通過以上措施，並加上本集團不斷更新完善的資訊系統建設及管理效率的提升，向成為世界級綜合物流服務解決方案供應商的目標邁進。

財務概覽

	截至六月三十日止六個月							
	二零一七年		二零一六年		二零一七年		二零一六年	
	海上物流	陸上物流	分部間銷售	總計				
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
收入	520,504	469,750	375,835	343,593	(250,786)	(209,055)	645,553	604,288
銷售成本	(469,607)	(424,211)	(313,017)	(285,197)	250,786	209,055	(531,838)	(500,353)
毛利	50,897	45,539	62,818	58,396			113,715	103,935
其他收入及所得(不包括銀行 利息收入及其他投資收入)	4,283	3,125	72	917			4,355	4,042
行政開支	(7,972)	(9,051)	(25,729)	(26,007)			(33,701)	(35,058)
應佔以下公司利潤：								
合營公司	—	—	5,079	5,528			5,079	5,528
聯營公司	—	—	352	293			352	293
其他開支及虧損	(279)	(2,398)	—	(10)			(279)	(2,408)
分部業績	46,929	37,215	42,592	39,117			89,521	76,332
財務成本							(4,176)	(3,553)
銀行利息收入及其他投資收入							4,169	1,952
稅前利潤							89,514	74,731
所得稅							(3,680)	(3,420)
期內利潤							<u>85,834</u>	<u>71,311</u>
應佔期內利潤如下：								
本公司股東							85,078	70,521
非控制權益							756	790
							<u>85,834</u>	<u>71,311</u>

收入

本集團的分部間抵銷後收入總額由截至二零一六年六月三十日止六個月的約604.3百萬美元增加約6.8%至二零一七年同期的約645.6百萬美元。該增幅主要歸因於海上物流及陸上物流業務的集裝箱貨運量及貨運代理量均上升。

銷售成本

本集團的分部間抵銷後銷售成本由截至二零一六年六月三十日止六個月的約500.4百萬美元增加約6.3%至二零一七年同期的約531.8百萬美元。該增幅主要歸因於船用燃油成本大幅增加。

毛利及毛利率

基於上述原因，毛利由截至二零一六年六月三十日止六個月的約103.9百萬美元增加至截至二零一七年六月三十日止六個月的約113.7百萬美元。本集團的毛利率由截至二零一六年六月三十日止六個月約17.2%上升至二零一七年同期約17.6%。

其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一七年六月三十日止六個月，其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)由截至二零一六年六月三十日止六個月的約4.0百萬美元增加約0.4百萬美元至二零一七年同期的約4.4百萬美元。該金額並無重大波動。

銀行利息收入及其他投資收入

本集團的銀行利息收入及其他投資收入於截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月分別約為4.2百萬美元及2.0百萬美元。增幅主要歸因於截至二零一七年六月三十日止六個月平均可得投資金額及平均回報均增加。

行政開支

本集團的行政開支由截至二零一六年六月三十日止六個月的約35.1百萬美元減少至二零一七年同期的約33.7百萬美元，相當於下降約4.0%。該減幅主要歸因於本集團整體的持續成本控制及管理效率的提升。

其他開支及虧損

截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月，本集團的其他開支及虧損分別為約0.3百萬美元及2.4百萬美元。該減幅主要歸因於衍生工具公允價值虧損由二零一六年的虧損約2.2百萬美元轉為二零一七年的收益約0.8百萬美元。

財務成本

本集團的財務成本由截至二零一六年六月三十日止六個月的約3.6百萬美元增加至二零一七年六月三十日止六個月的約4.2百萬美元。該增幅主要歸因於平均銀行借款結餘及借款利率均增加。

應佔合營公司利潤

本集團應佔合營公司利潤由截至二零一六年六月三十日止六個月的約5.5百萬美元減少約0.4百萬美元至截至二零一七年止六月三十日止六個月的約5.1百萬美元。該金額並無重大波動。

應佔聯營公司利潤

截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月，本集團應佔聯營公司利潤分別約為0.4百萬美元及0.3百萬美元，金額變動不大。

稅前利潤

基於上述原因，本集團的稅前利潤由截至二零一六年六月三十日止六個月的約74.7百萬美元增加19.8%至二零一七年同期的約89.5百萬美元。

所得稅開支

截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月，本集團的所得稅開支分別約為3.7百萬美元及3.4百萬美元。該增幅主要歸因於應課稅利潤增加。

期內利潤

本集團於截至二零一七年六月三十日止六個月的利潤約為85.8百萬美元，較二零一六年同期的利潤71.3百萬美元增加約14.5百萬美元。

海上物流

下表載列於所示期間本集團海上物流分部的收益表數據摘要：

	截至六月三十日止六個月			
	二零一七年		二零一六年	
	金額 (千美元)	佔分部收入 百分比	金額 (千美元)	佔分部收入 百分比
收益表數據：				
分部收入	520,504	100.0%	469,750	100.0%
銷售成本	(469,607)	(90.2)%	(424,211)	(90.3)%
設備及貨物運輸成本	(285,476)	(54.8)%	(270,114)	(57.5)%
航程成本	(103,360)	(19.9)%	(73,126)	(15.6)%
集裝箱貨運船舶成本	(73,717)	(14.2)%	(73,273)	(15.6)%
乾散貨船舶成本	(7,054)	(1.3)%	(7,698)	(1.6)%
毛利	50,897	9.8%	45,539	9.7%
其他收入及所得 (不包括銀行利息 收入及其他投資收入)	4,283	0.8%	3,125	0.6%
行政開支	(7,972)	(1.5)%	(9,051)	(1.9)%
其他開支及虧損	(279)	(0.1)%	(2,398)	(0.5)%
分部業績	<u>46,929</u>	<u>9.0%</u>	<u>37,215</u>	<u>7.9%</u>

收入

本集團的海上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一六年六月三十日止六個月的約469.8百萬美元增加約10.8%至截至二零一七年六月三十日止六個月的約520.5百萬美元。該增幅乃由於(i)集裝箱貨運量由截至二零一六年六月三十日止六個月的1,094,470標準箱增加至二零一七年同期的1,257,301標準箱；及(ii)平均集裝箱貨運費率(不包括互換艙位費收入)由截至二零一六年六月三十日止六個月的399.3美元／標準箱減少至二零一七年同期的388.1美元／標準箱。

銷售成本

本集團海上物流業務於分部間抵銷前的銷售成本由截至二零一六年六月三十日止六個月的約424.2百萬美元增加約10.7%至二零一七年同期的約469.6百萬美元。該增幅主要歸因於航用燃油成本增加。

毛利

基於上述原因，截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團錄得海上物流業務的毛利約50.9百萬美元，較二零一六年同期的約45.5百萬美元增加約5.4百萬美元。

其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一七年六月三十日止六個月，其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)由截至二零一六年六月三十日止六個月的約3.1百萬美元增加至二零一七年同期約4.3百萬美元。該增幅是以下各項的綜合影響：(i)於二零一七年衍生工具公允價值收益及結算衍生工具時變現收益較二零一六年增加約2.1百萬美元；(ii)於二零一七年出售集裝箱的收益較二零一六年增加約0.8百萬美元；及(iii)政府補貼減少約1.9百萬美元。

行政開支

本集團海上物流業務的行政開支由截至二零一六年六月三十日止六個月約9.1百萬美元減少至二零一七年同期約8.0百萬美元。該款項的變動主要由於本集團整體的持續成本控制及管理效率的提升。

其他開支及虧損

其他開支及虧損由截至二零一六年六月三十日止六個月的約2.4百萬美元減少至二零一七年同期的約0.3百萬美元。這主要歸因於衍生工具公允價值虧損由二零一六年的虧損約2.2百萬美元轉為二零一七年的收益約0.8百萬美元。

分部業績

基於上述原因，本集團海上物流業務的分部業績由截至二零一六年六月三十日止六個月約37.2百萬美元增加約9.7百萬美元至二零一七年同期的約46.9百萬美元。

陸上物流

下表載列於所示期間本集團陸上物流分部的收益表數據摘要：

	截至六月三十日止六個月			
	二零一七年		二零一六年	
	金額 (千美元)	佔分部收入 百分比	金額 (千美元)	佔分部收入 百分比
收益表數據：				
分部收入	375,835	100.0%	343,593	100.0%
貨運代理及船舶代理	352,156	93.7%	321,009	93.4%
其他陸上物流業務	23,679	6.3%	22,584	6.6%
銷售成本	(313,017)	(83.3%)	(285,197)	(83.0%)
貨運代理及船舶代理	(297,475)	(79.2)	(269,897)	(78.6)%
其他陸上物流業務	(15,542)	(4.1%)	(15,300)	(4.5)%
毛利	62,818	16.7%	58,396	17.0%
其他收入及所得 (不包括銀行利息 收入及其他投資收入)	72	0.1%	917	0.3%
行政開支	(25,729)	(6.8%)	(26,007)	(7.6)%
其他開支及虧損	—	—	(10)	-
應佔以下公司利潤及虧損：				
合營公司	5,079	1.4%	5,528	1.6%
聯營公司	352	0.1%	293	0.1%
分部業績	42,592	11.3%	39,117	11.4%

收入

本集團陸上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零一六年六月三十日止六個月的約343.6百萬美元增加約9.4%至二零一七年同期的約375.8百萬美元，該增幅主要歸因於下列因素：

- *貨運代理及船舶代理*。本集團貨運代理及船舶代理業務的收入由截至二零一六年六月三十日止六個月的約321.0百萬美元增加約9.7%至二零一七年同期的約352.2百萬美元。這主要反映貨運代理量由截至二零一六年六月三十日止六個月的817,434標準箱至二零一七年同期的900,213標準箱的持續增長，這抵銷由截至二零一六年六月三十日止六個月的342.3美元／標準箱至二零一七年同期的341.4美元／標準箱的平均貨運代理費率下降。
- *其他陸上物流業務*。本集團來自其他陸上物流業務的收入由截至二零一六年六月三十日止六個月的約22.6百萬美元增加約4.9%至二零一七年同期的約23.7百萬美元。該增幅主要歸因於陸上運輸、貨倉及堆場業務的擴張。

銷售成本

本集團陸上物流業務的銷售成本由截至二零一六年六月三十日止六個月的約285.2百萬美元增加約9.7%至二零一七年同期的約313.0百萬美元。該增幅主要歸因於為下列因素的綜合影響：

- *貨運代理及船舶代理*。貨運代理及船舶代理業務的銷售成本由截至二零一六年六月三十日止六個月的約269.9百萬美元增加約10.2%至二零一七年同期的約297.5百萬美元，主要反映本集團貨運代理量增加。
- *其他陸上物流業務*。本集團其他陸上物流業務的銷售成本由截至二零一六年六月三十日止六個月的約15.3百萬美元增加約1.3%至二零一七年同期的約15.5百萬美元。該增幅主要反映陸上運輸、貨倉及堆場業務的擴張導致成本增加。

毛利及毛利率

基於上述原因，本集團陸上物流業務的毛利由截至二零一六年六月三十日止六個月的約58.4百萬美元增加約7.5%至二零一七年同期的約62.8百萬美元。截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月，本集團陸上物流業務的毛利率分別為16.7%及17.0%。

其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)

截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月，本集團陸上物流業務的其他收入及所得(不包括銀行利息收入及其他投資收入)分別約為0.1百萬美元及0.9百萬美元。該減幅主要歸因於政府補貼減少。

行政開支

本集團陸上物流業務的行政開支由截至二零一六年六月三十日止六個月的約26.0百萬美元減少約1.2%至二零一七年同期的約25.7百萬美元。該減幅乃由於適用於本集團整體的持續成本控制及管理效率的提升。

其他開支及虧損

本集團於截至二零一七年六月三十日止六個月的陸上物流業務所產生的其他開支及虧損與二零一六年同期相若。

應佔合營公司利潤

本集團應佔合營公司利潤由截至二零一六年六月三十日止六個月的約5.5百萬美元減少約0.4百萬美元至二零一七年同期的約5.1百萬美元。該金額並無重大波動。

應佔聯營公司利潤

截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月，本集團應佔聯營公司利潤分別約為0.4百萬美元及0.3百萬美元。該金額並無重大波動。

分部業績

基於上述原因，本集團陸上物流業務的分部業績由截至二零一六年六月三十日止六個月的約39.1百萬美元增加約9.0%至二零一七年同期的約42.6百萬美元。

流動資金、財務及資本資源

本集團的總資產由二零一六年十二月三十一日的約1,455.6百萬美元增加約3.7%至二零一七年六月三十日的約1,508.8百萬美元。於二零一七年六月三十日，本集團擁有現金及銀行結餘約為408.9百萬美元，主要以美元、人民幣、日圓及其他貨幣計值。

本集團的總負債由二零一六年十二月三十一日的約568.4百萬美元增加約2.8%至二零一七年六月三十日的約584.1百萬美元。於二零一七年六月三十日，本集團擁有有抵押及無抵押計息銀行貸款分別約380.9百萬美元及35.1百萬美元。到期組合按期展開，約91.1百萬美元於一年內償還或應要求償還，約54.7百萬美元於第二年償還，約151.1百萬美元於第三年至第五年償還及約119.1百萬美元於五年後償還。

此外，本集團擁有交易貨幣風險承擔。有關風險來自經營單位以單位功能貨幣以外貨幣銷售或購買。於二零一七年六月三十日，本集團對沖於報告期末約23.0%（二零一六年十二月三十一日：27.0%）的外幣銷售額。

於二零一七年六月三十日，本集團的流動比率（即流動資產除以流動負債）約為2.0，該數字為與二零一六年十二月三十一日相同。本集團使用資本負債比率（即負債淨額除以經調整資本加負債淨額）來監控資本。本集團的政策是維持健全的資本負債比率。負債淨額包括計息銀行借款、貿易及其他應付款項、應計款項、應付關連公司款項，減現金及現金等價物。經調整資本包括母公司擁有人應佔權益減對沖儲備。截至二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，本集團的資本負債比率分別為16%及20%。

或然負債

於二零一七年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債。

資產抵押

於二零一七年六月三十日，本集團銀行貸款乃以本集團集裝箱船舶及散貨船舶的按揭抵押，其於報告期末的賬面值總額約為608.5百萬美元(二零一六年十二月三十一日：650.3百萬美元)。

僱員及薪酬政策

於二零一七年六月三十日，本集團擁有合共1,188名(不包含船員，二零一六年六月三十日：1,266名)全職僱員。期內有關僱員成本(包括董事薪酬)約為41.1百萬美元(二零一六年六月三十日：39.8百萬美元)。本集團根據個別人士的實力及發展潛力，聘用及晉升該等人士。本集團會參考企業表現、個人表現及現時市場薪金水平釐定全體僱員(包括董事)的薪酬組合。此外，本集團已於二零一零年九月十日採納首次公開發售前購股權計劃及首次公開發售後購股權計劃。有關該等購股權計劃的進一步詳情可在本公司中期報告內查閱。

重大投資

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團並無任何重大投資。

重大收購及出售事項

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團並無任何重大收購及出售其附屬公司及聯營公司。

有關重大投資或資本資產的未來計劃

本公司將繼續在適當時購買集裝箱船舶及／或集裝箱及投資陸上物流項目。本公司預期內部財務資源及銀行借款將足夠應付所需的資金需求。除本公司於二零一七年八月十四日發布的就建造兩艘集裝箱船舶行使期權及建造兩艘額外集裝箱船舶訂立合約的公告外，於本公告日期，本公司並無有關重大投資或資本資產的未來計劃。

中期股息

於二零一七年八月十八日(星期五)舉行的本公司董事會(「董事會」)會議上，董事會議決，就截至二零一七年六月三十日止六個月向於二零一七年九月一日(星期五)營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東宣派股息每股10港仙(相當於1.28美仙)(截至二零一六年六月三十日止六個月：10港仙)。股息預計將於二零一七年九月十四日(星期四)宣派。

沒有本公司的股東已放棄或同意放棄任何股息的安排。

暫停辦理股票過戶手續

股東登記將於二零一七年九月四日(星期一)至二零一七年九月五日(星期二)(包括首尾兩日)暫停辦理，當日將不會辦理股票過戶手續。為確保享有中期股息的資格，所有股份連同填妥的過戶表格，須於二零一七年九月一日(星期五)下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心十七樓1712-1716室，以辦理登記手續。

其他資料

購買、出售及購回股份

截至二零一七年六月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司並無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

企業管治

本公司致力於維持嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。截至二零一七年六月三十日止整個六個月，董事會認為本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則(「企業管治守則」)的守則條文，且於截至二零一七年六月三十日止六個月並無偏離企業管治守則的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

董事會已採納上市規則附錄十(「附錄十」)所載的上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，以及按不比附錄十所載標準守則寬鬆的條款，自行制定有關董事買賣本公司證券的行為守則(「公司守則」)。於具體查詢全體董事及全體有關僱員後，彼等已確認，於截至二零一七年六月三十日止六個月整個期間均有遵守標準守則及公司守則所規定的準則。

審核委員會

本公司的審核委員會(「審核委員會」)由徐容國先生、盧永仁博士、魏偉峰博士組成，均為本公司獨立非執行董事。審核委員會主席為徐容國先生。審核委員會與本公司的管理層已審閱本集團採納的會計原則及常規，並討論內部監控及財務報告事宜，包括審閱本集團截至二零一七年六月三十日止六個月的未經審核中期業績。

刊登中期業績公告及中期報告

本中期業績公告刊載於香港交易及結算所有限公司的網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司的網站(<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零一七年六月三十日止六個月的中期報告載有上市規則規定的所有資料，並將於適當時候寄發予本公司股東及上載於上述網站，以供查閱。

承董事會命
海豐國際控股有限公司
主席
楊紹鵬

香港，二零一七年八月十八日

於本公告日期，本公司執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、薛鵬先生、薛明元先生及賴智勇先生；本公司獨立非執行董事為徐容國先生、楊國安先生、盧永仁博士及魏偉峰博士。