

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Dalian Port (PDA) Company Limited*

大連港股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

二零一七年年中期業績公告

大連港股份有限公司（「**本公司**」）董事會（「**董事會**」）欣然宣佈本公司及其子公司（本公司聯同其子公司，統稱「**本集團**」）根據中國企業會計準則編製的截至2017年6月30日止六個月的未經審計財務業績。

經營業績

本集團核數師及本公司審核委員會已審閱截至2017年6月30日止六個月的業績如下：

於2017年6月30日合併資產負債表（未經審計）
（除特別註明外，金額單位為人民幣元；下同）

資產	2017年6月30日 合併	2016年12月31日 合併
流動資產		
貨幣資金	6,380,860,572.15	6,741,279,123.84
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	5,475,926.50	7,304,407.50
應收票據	144,592,220.10	158,645,593.12
應收賬款	703,337,454.04	658,558,980.91
預付款項	76,175,023.05	256,592,966.84
應收利息	29,393,767.31	26,268,705.14
應收股利	36,420,615.14	38,245,401.40
其他應收款	933,374,996.73	315,286,763.19
存貨	395,687,255.07	451,326,094.61
其他流動資產	1,669,302,730.15	508,815,328.87
流動資產合計	10,374,620,560.24	9,162,323,365.42

資產	2017年6月30日 合併	2016年12月31日 合併
非流動資產		
可供出售金融資產	159,865,657.39	155,844,671.60
長期應收款	11,500,000.00	11,500,000.00
長期股權投資	5,035,114,034.68	4,902,156,720.70
投資性房地產	636,378,271.78	645,455,657.62
固定資產	13,643,357,463.25	13,974,066,537.95
在建工程	1,731,005,768.44	1,616,008,035.15
固定資產清理	3,497,210.07	2,682,824.71
無形資產	1,011,269,450.55	1,090,143,242.15
商譽	16,035,288.74	16,035,288.74
長期待攤費用	91,286,308.34	53,726,901.82
遞延所得稅資產	70,708,008.20	74,929,025.62
其他非流動資產	201,655,345.42	197,192,688.51
非流動資產合計	22,611,672,806.86	22,739,741,594.57
資產總計	32,986,293,367.10	31,902,064,959.99

負債及股東權益	2017年6月30日 合併	2016年12月31日 合併
流動負債		
短期借款	3,908,797,189.08	499,427,798.80
應付票據	–	1,250,000.00
應付賬款	244,315,862.36	235,701,773.17
預收款項	192,904,549.39	224,121,958.94
應付職工薪酬	119,063,769.55	228,430,661.29
應交稅費	44,783,646.82	114,922,450.93
應付利息	164,820,511.49	164,961,241.06
應付股利	268,571,266.94	76,661,039.64
其他應付款	505,351,967.77	516,421,553.09
一年內到期的非流動負債	844,484,353.64	1,047,523,521.42
其他流動負債	–	3,038,041,251.61
流動負債合計	6,293,093,117.04	6,147,463,249.95
非流動負債		
長期借款	732,010,023.77	147,010,023.77
應付債券	6,052,573,923.27	5,779,081,112.06
長期應付款	37,212,242.60	43,138,081.48
遞延收益	572,424,280.76	565,971,998.11
遞延所得稅負債	14,164,948.76	13,843,600.37
其他非流動負債	96,552,097.00	99,241,941.00
非流動負債合計	7,504,937,516.16	6,648,286,756.79

負債及股東權益	2017年6月30日 合併	2016年12月31日 合併
負債合計	13,798,030,633.20	12,795,750,006.74
股東權益		
股本	12,894,535,999.00	12,894,535,999.00
資本公積	2,933,142,514.17	2,930,944,685.96
其他綜合收益	41,154,411.69	47,375,566.99
盈餘公積	676,643,140.78	676,643,140.78
專項儲備	37,434,233.40	29,604,575.28
未分配利潤	1,239,250,191.06	1,194,212,957.96
歸屬於母公司股東權益合計	17,822,160,490.10	17,773,316,925.97
少數股東權益	1,366,102,243.80	1,332,998,027.28
股東權益合計	19,188,262,733.90	19,106,314,953.25
負債及股東權益總計	32,986,293,367.10	31,902,064,959.99

截至2017年6月30日止6個月期間合併利潤表（未經審計）
 （除特別註明外，金額單位為人民幣元）

項目		截至 2017年6月30日 止6個月期間	截至 2016年6月30日 止6個月期間
		合併	合併
一、營業收入		4,318,003,378.42	6,480,216,397.27
減：	營業成本	3,676,178,953.94	5,768,556,814.06
	營業税金及附加	24,720,606.43	14,150,603.39
	銷售費用	285,811.00	722,609.09
	管理費用	298,075,478.70	299,623,883.73
	財務費用－淨額	277,267,676.02	202,873,286.85
	資產減值損失	-10,000.00	—
加：	公允價值變動收益（損失）／收益	-1,695,366.00	17,862,135.09
	投資收益	170,592,661.04	55,648,126.15
其中：對聯營企業和合營企業的投資		157,280,007.84	47,176,370.19
	其他收益	88,472,117.35	—
二、營業利潤		298,854,264.72	267,799,461.39
加：	營業外收入	26,890,110.83	63,906,343.40
	其中：非流動資產處置利得	6,862,358.12	99,742.51
減：	營業外支出	887,893.83	98,097.32
其中：非流動資產處置損失		136,229.45	31,747.48
三、利潤總額		324,856,481.72	331,607,707.47
減：	所得稅費用	49,052,758.87	78,480,730.47
四、淨利潤		275,803,722.85	253,126,977.00
歸屬於母公司股東的淨利潤		238,539,731.50	221,088,963.04
少數股東損益		37,263,991.35	32,038,013.96

項目		截至 2017年6月30日 止6個月期間	截至 2016年6月30日 止6個月期間
		合併	合併
五、	每股收益		
	基本每股收益（人民幣元）	0.02	0.02
	稀釋每股收益（人民幣元）	0.02	0.02
六、	其他綜合收益的稅後淨額	-6,221,155.30	4,988,311.91
	歸屬於母公司股東的 其他綜合收益的稅後淨額	-6,221,155.30	4,988,311.91
	以後將重分類進損益的 其他綜合收益	-	-
	權益法下在被投資單位以後 將重分類進損益的其他綜合 收益中享有的份額	-	-
	可供出售金融資產公允價值變動	4,520,443.83	-2,515,639.28
	外幣財務報表折算差額	-10,741,599.13	7,503,951.19
	歸屬於少數股東的其他綜合 收益的稅後淨額		
七、	綜合收益總額	269,582,567.55	258,115,288.91
	歸屬於母公司股東的綜合收益總額	232,318,576.20	226,077,274.95
	歸屬於少數股東的綜合收益總額	37,263,991.35	32,038,013.96

財務報表附註

截至2017年6月30日止6個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

1. 基本情況

本公司是由大連港集團有限公司(以下簡稱「大連港集團」)、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司以及大連保稅正通有限公司於2005年11月16日共同發起設立的股份有限公司，註冊地為中華人民共和國遼寧省大連市，總部地址為中華人民共和國遼寧省大連市。大連港集團為本公司的母公司以及最終母公司。本公司設立時總股本為1,960,000,000元，每股面值1元。本公司於2006年3月21日向社會公眾發行了股票(H股)966,000,000股，並於2006年4月28日在香港聯合交易所掛牌上市交易，發行後總股本增至2,926,000,000元。本公司於2010年11月23日向社會公眾發行了761,820,000股人民幣普通股(A股)，向大連港集團定向配售了738,180,000股人民幣普通股(A股)，於2010年12月6日在上海證券交易所掛牌上市交易，發行後總股本增至4,426,000,000元。本公司於2016年2月1日向招商局港口控股有限公司定向配售了1,180,320,000股(H股)。本公司於2015年度股東大會通過了「2015年度利潤分配及資本公積轉增股本方案」，並於2016年8月完成了方案實施，方案實施後公司共新增股份7,288,215,999(其中A股：4,372,420,000股、H股：2,915,795,999股)。截止2017年6月30日，本公司的總股本為12,894,535,999元，每股面值1元。

本公司及子公司(以下合稱「本集團」)主要經營範圍包括：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；為旅客提供候船和上下船舶設施和服務；國際、國內航線船舶理貨業務；拖輪業務；港口物流及港口資訊技術諮詢服務；原油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲)；成品油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲)；貨物、技術進出口(進口商品分銷和法律、行政法規禁止的專案除外，法律、行政法規限制的專案取得許可後方可經營)。

本財務報表業經本公司董事會於2017年8月24日批准報出。

本中期財務報表未經審計。

2. 主要會計政策和會計估計

財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則－基本準則》、各項具體會計準則及相關規定(以下合稱「企業會計準則」、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司資訊披露編報規則第15號－財務報告的一般規定》的披露規定編製。

本財務報表以持續經營為基礎編製。

新的香港《公司條例》於2015年生效，本財務報表的若干批露已根據香港《公司條例》的要求進行調整。

3. 應收賬款

	2017年6月30日	2016年12月31日
	(未經審計)	
應收賬款	703,485,454.04	658,706,980.91
減：壞賬準備	148,000.00	148,000.00
	703,337,454.04	658,558,980.91

本集團大部分銷售以收取現金、預收款或銀行承兌匯票的方式進行，其餘銷售則通常附有90天的信用期。

應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
	(未經審計)	
一年以內	614,692,405.40	573,541,242.90
一到二年	16,449,777.00	12,436,875.66
二到三年	13,111,889.42	13,832,071.12
三年以上	59,231,382.22	58,896,791.23
	703,485,454.04	658,706,980.91

應收賬款按類別分析如下：

	2017年6月30日 (未經審計)				2016年12月31日			
	帳面餘額		壞賬準備		帳面餘額		壞賬準備	
	金額	佔總額比例	金額	計提比例	金額	佔總額比例	金額	計提比例
單項金額重大並 單獨計提壞賬準備	-	-	-	-	-	-	-	-
按組合計提壞賬準備	703,337,454.04	99.98%	-	-	658,558,980.91	99.98%	-	-
其中：組合1			-	-			-	-
組合2	703,337,454.04	99.98%	-	-	658,558,980.91	99.98%	-	-
單項金額雖不重大 但單獨計提壞賬準備	148,000.00	0.02%	148,000.00	100.00%	148,000.00	0.02%	148,000.00	100.00%
	703,485,454.04	100.00%	148,000.00	0.02%	658,706,980.91	100.00%	148,000.00	0.02%

截至2017年6月30日止六個月期間本集團未計提應收賬款壞賬準備。

	餘額	壞賬準備金額	佔應收賬款餘額 總額比例
餘額前五名的應收賬款總額	229,372,353.86	-	32.61%

4. 其他應收款

	2017年6月30日	2016年12月31日
	(未經審計)	
押匯款	709,007,328.40	129,697,598.73
應收工程款及工程質保金	66,444,645.32	62,922,321.14
應收政府補貼款	61,507,692.00	1,507,692.00
應收運費、押金及保證金	28,684,155.89	23,084,303.32
公共基礎設施維護費用	15,540,059.20	1,246,024.98
港建及港雜費	8,631,996.28	5,186,696.39
委托貸款	4,600,000.00	53,600,000.00
應收泊位、房屋租金	4,173,448.67	1,355,644.85
其他	35,846,863.94	37,747,674.75
減：壞賬準備	1,061,192.97	1,061,192.97
	933,374,996.73	315,286,763.19

(a) 其他應收款賬齡分析如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
	(未經審計)	
一年以內	898,254,759.81	275,702,811.45
一到二年	21,267,624.74	26,000,345.60
二到三年	6,641,835.89	5,711,684.99
三年以上	8,271,969.26	8,933,114.12
	934,436,189.70	316,347,956.16

(b) 其他應收款按類別分析如下：

	2017年6月30日 (未經審計)				2016年12月31日			
	帳面餘額		壞賬準備		帳面餘額		壞賬準備	
	金額	佔總額比例	金額	計提比例	金額	佔總額比例	金額	計提比例
單項金額重大並單獨計提壞賬準備	-	-	-	-	-	-	-	-
按組合計提壞賬準備	931,710,592.93	99.71%	-	-	313,622,359.39	99.14%	-	-
其中：組合1	-	-	-	-	-	-	-	-
組合2	931,710,592.93	99.71%	-	-	313,622,359.39	99.14%	-	-
單項金額雖不重大但單獨計提壞賬準備	2,725,596.77	0.29%	1,061,192.97	38.93%	2,725,596.77	0.86%	1,061,192.97	38.93%
	934,436,189.70	100.00%	1,061,192.97	0.11%	316,347,956.16	100.00%	1,061,192.97	0.34%

5. 預付款項

預付款項賬齡分析如下：

	2017年6月30日 (未經審計)		2016年12月31日	
	金額	佔總額比例	金額	佔總額比例
一年以內	63,162,332.43	82.92%	170,988,642.43	66.64%
一到二年	5,896,720.00	7.74%	85,432,130.62	33.29%
二到三年	6,980,988.57	9.16%	36,777.64	0.02%
三年以上	134,982.05	0.18%	135,416.15	0.05%
	76,175,023.05	100.00%	256,592,966.84	100.00%

6. 存貨

(a) 存貨分類如下：

	2017年6月30日 (未經審計)			2016年12月31日		
	帳面餘額	存貨跌價準備	帳面價值	帳面餘額	存貨跌價準備	帳面價值
原材料	65,917,912.57	-7,803,889.80	58,114,022.77	70,653,011.68	-7,803,889.80	62,849,121.88
在產品	-	-	-	-	-	-
庫存商品	331,141,372.53	-	331,141,372.53	382,785,952.13	-	382,785,952.13
周轉材料	6,431,859.77	-	6,431,859.77	5,691,020.60	-	5,691,020.60
	403,491,144.87	-7,803,889.80	395,687,255.07	459,129,984.41	-7,803,889.80	451,326,094.61

於2017年6月30日，賬面價值為263,284,812.16元（2016年12月31日：317,241,729.72元）的存貨及相關進口業務項下單據作為銀行質押借款141,609,678.36元（2016年12月31日：226,487,016.66元）的質押物。

(b) 存貨跌價準備分析如下：

	2016年12月31日	本期增加		本期減少		2017年6月30日 (未經審計)
		計提	其他	轉回或 轉銷	其他	
原材料	7,803,889.80	-	-	-	-	7,803,889.80

(c) 存貨跌價準備情況如下：

	確定可變現 淨值的具體依據	本期轉回或轉銷 存貨跌價準備的 原因
原材料	估計售價	不適用

7. 應付票據

	2017年6月30日	2016年12月31日
	(未經審計)	
銀行承兌匯票	-	1,250,000.00

8. 應付帳款

	2017年6月30日	2016年12月31日
	(未經審計)	
採購輔助材料款及質保金	145,861,022.91	178,738,447.65
船隻租金及海運費	90,826,268.48	52,453,087.11
採購商品款	7,628,570.97	4,510,238.41
	244,315,862.36	235,701,773.17

(a) 於2017年6月30日，賬齡超過一年的應付賬款為9,085,258.70元（2016年12月31日：15,755,861.28元），主要為應付分包工程款、材料款及質保金，由於項目整體工程尚未竣工決算，因此該款項尚未進行最後清算。

(b) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
	(未經審計)	
一年以內	235,230,603.66	219,945,911.89
一到二年	5,642,606.09	11,994,623.06
二到三年	2,301,150.58	2,768,046.73
三年以上	1,141,502.03	993,191.49
	244,315,862.36	235,701,773.17

9. 營業收入和營業成本

	截至2017年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)
主營業務收入	4,123,371,592.47	6,324,438,817.21
其他業務收入	194,631,785.95	155,777,580.06
	4,318,003,378.42	6,480,216,397.27

	截至2017年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)
主營業務成本	3,534,080,532.70	5,646,642,014.91
其他業務成本	142,098,421.24	121,914,799.15
	3,676,178,953.94	5,768,556,814.06

(a) 按行業分析如下：

	截至2017年6月30日 止6個月期間 (未經審計)		截至2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	
	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本
油品、液體化工品碼頭及 相關物流、貿易業務	1,629,561,166.13	1,371,646,151.88	2,852,423,517.82	2,452,895,202.62
集裝箱碼頭及相關物流業務	892,731,692.17	726,499,398.47	704,417,713.80	553,561,499.00
雜貨碼頭及相關物流、 貿易業務	168,968,738.72	179,896,491.59	246,975,713.35	254,855,811.29
礦石碼頭及相關物流業務	157,593,780.49	137,350,174.34	107,805,008.45	115,633,658.68
糧食碼頭及相關物流、 貿易業務	226,577,150.82	201,768,393.84	491,736,600.24	478,224,037.77
客滾碼頭及相關物流業務	71,804,606.87	53,854,556.19	55,162,878.67	47,635,054.76
港口增值及支援業務	430,710,929.73	286,455,684.22	392,960,626.54	272,220,402.12
汽車碼頭及相關物流、 貿易業務	696,382,273.57	681,784,573.14	1,589,415,004.15	1,562,603,735.38
其他	43,673,039.92	36,923,530.27	39,319,334.25	30,927,412.44
	4,318,003,378.42	3,676,178,953.94	6,480,216,397.27	5,768,556,814.06

(b) 營業收入按類型列示如下：

	截至2017年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)
商品貿易收入	1,846,255,008.97	4,174,342,451.47
裝卸收入	974,840,738.03	825,930,807.42
代理收入	459,475,163.90	325,838,853.86
堆存收入	263,976,191.40	418,339,886.08
運輸收入	243,513,585.09	236,897,759.25
租賃收入	134,533,695.91	101,443,497.06
港務管理收入	120,168,723.95	112,891,297.85
電費收入	47,702,654.24	48,079,148.80
信息服務收入	33,873,421.26	27,098,552.10
工程施工及監理收入	31,523,431.75	56,063,227.08
理貨收入	30,714,531.72	32,176,907.95
產品銷售收入	15,353,718.84	20,970,408.39
其他	116,072,513.36	100,143,599.96
	4,318,003,378.42	6,480,216,397.27

10. 税金及附加

	截至 2017年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至 2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	計繳標準
土地使用稅	9,893,578.34	–	根據實際使用土地的面積，按稅法規定的單位稅額繳納
房產稅	6,168,607.97	–	按房產餘值的1.2%或按房產租金收入的12%的年稅率繳納房產稅
城市維護建設稅及 教育費附加	6,521,073.93	6,057,177.55	按實際繳納的營業稅和增值稅的7%繳納城市維護建設稅，3%繳納教育費附加，2%繳納地方教育費附加
印花稅	1,894,137.66	–	根據應納稅憑證的性質，分別按比例稅率或者按件定額計算應納稅額
車船使用稅	152,551.00	–	根據所使用的車船類別，按照具體適用稅額繳納
營業稅	90,657.53	8,093,425.84	應稅收入的5%計繳營業稅
	24,720,606.43	14,150,603.39	

11. 其他收益

	截至 2017年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至 2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	與資產相關/ 與收益相關
搬遷補助	16,573,332.42	–	與資產相關
船舶購置補助	395,608.78	–	與資產相關
節能減排專項資金	326,643.99	–	與資產相關
設備改造補助	94,544.40	–	與資產相關
其他	188,032.86	–	與資產相關
航運中心建設補貼	42,000,000.00	–	與收益相關
國際物流通道補貼	18,000,000.00	–	與收益相關
經營補助	5,348,500.00	–	與收益相關
穩崗補貼	4,001,054.90	–	與收益相關
其他	1,544,400.00	–	與收益相關
	88,472,117.35	–	

12. 營業外收入

	截至 2017年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至 2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	計入截至 2017年6月30日 止6個月期間 非經常性 損益的金額 (未經審計)
非流動資產處置利得	6,862,358.12	99,742.51	6,862,358.12
其中：固定資產處置利得	6,862,358.12	99,742.51	6,862,358.12
無形資產處置利得	–	–	–
政府補助(a)	15,813,100.00	60,254,231.52	15,813,100.00
收購股權產生的負商譽	–	–	–
其他	4,214,652.71	3,552,369.37	4,214,652.71
	26,890,110.83	63,906,343.40	26,890,110.83

(a) 政府補助明細

	截至 2017年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至 2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	與資產相關/ 與收益相關
安全生產	15,580,000.00	–	與資產相關
節能減排專項資金(i)	–	300,511.79	與資產相關
搬遷補助(i)	–	16,810,556.88	與資產相關
船舶購置補助(i)	–	395,608.78	與資產相關
設備改造補助(i)	–	7,563.00	與資產相關
其他(i)	–	87,650.28	與資產相關
集裝箱補助(i)	–	37,482,400.00	與收益相關
經營補助(i)	–	5,164,000.00	與收益相關
流轉稅返還	–	3,640.79	與收益相關
其他(i)	233,100.00	2,300.00	與收益相關
	15,813,100.00	60,254,231.52	

- (i) 根據財政部2017年5月10號下發的《關於印發修訂〈企業會計準則第16號——政府補助〉的通知》(財會[2017]15號)與企業日常活動相關的政府補助，計入其他收益或沖減相關成本費用。與企業日常活動無關的政府補助，應當計入營業外收支。因此本期將屬於日常經營活動相關的政府補助在「其他收益」列示。

13. 營業外支出

	截至 2017年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至 2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	計入截至 2017年6月30日 止6個月期間 非經常性 損益的金額 (未經審計)
非流動資產處置損失	136,229.45	31,747.48	136,229.45
其中：固定資產處置損失	136,229.45	31,747.48	136,229.45
其他	751,664.38	66,349.84	751,664.38
	887,893.83	98,097.32	887,893.83

14. 所得稅費用

	截至2017年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	44,510,393.06	78,683,542.82
遞延所得稅	4,542,365.81	-202,812.35
	49,052,758.87	78,480,730.47

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	截至2017年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)
利潤總額	324,856,481.72	331,607,707.47
按適用稅率計算的所得稅	81,214,120.43	82,901,926.87
境內子公司適用不同稅率的影響	-372,324.01	-274,980.82
境外子公司適用不同稅率的影響	3,682,789.52	2,777,154.05
對以前期間當期所得稅的調整	-3,192,389.91	-3,238,748.36
非應納稅收入	-43,611,241.92	-16,937,619.62
不得扣除的成本、費用和損失	2,975,931.43	1,175,225.26
使用前期未確認遞延所得稅資產的 可抵扣虧損和暫時性差異	-2,051,584.88	-1,852,754.76
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損 和暫時性差異	10,407,458.21	13,930,527.85
所得稅費用	49,052,758.87	78,480,730.47

15. 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以母公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	截至2017年6月30日 止6個月期間 (未經審計)	截至2016年6月30日 止6個月期間 (未經審計)
歸屬於母公司普通股股東的 合併淨利潤	238,539,731.50	221,088,963.04
本公司發行在外普通股的加權平均數	12,894,535,999.00	12,697,816,000.00
基本每股收益	0.02	0.02
其中：		
— 持續經營基本每股收益：	0.02	0.02

(b) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。截至2017年6月30日止6個月期間，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股（截至2016年6月30日止6個月期間：無），因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

16. 分部資訊

本集團的報告分部是提供不同產品或服務、或在不同地區經營的業務單元。由於各種業務或地區需要不同的技術和市場戰略，因此，本集團分別獨立管理各個報告分部的生產經營活動，分別評價其經營成果，以決定向其配置資源並評價其業績。

本集團有8個報告分部，分別為：

- 油品、液體化工品碼頭及相關物流業務，負責油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理及油品貿易業務
- 集裝箱碼頭及相關物流業務，負責集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售
- 雜貨碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸雜貨及相關物流服務，鋼材貿易業務
- 礦石碼頭及相關物流業務，負責裝卸礦石及相關物流服務

- 散糧碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸糧食及相關物流服務，原糧貿易業務
- 客運滾裝碼頭及相關物流業務，負責客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務
- 港口增值及港口支援業務，負責理貨、拖輪、運輸服務、供電、資訊科技服務及建設服務
- 汽車碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸汽車及相關物流服務，汽車貿易業務

管理層出於配置資源和評價業績的目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。

分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部數據的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及採購是有關公司根據雙方確定的條款進行。

分部間轉移價格參照向第三方銷售所採用的價格確定。

資產根據分部的經營以及資產的所在位置進行分配，負債根據分部的經營進行分配，間接歸屬於各分部的費用按照收入比例在分部之間進行分配。

(a) 截至2017年6月30日止6個月期間及2017年6月30日(未經審計)分部資訊列示如下(單位:人民幣千元):

	油品、液體 化工品碼頭及 相關物流業務	集裝箱碼頭及 相關物流業務	雜貨碼頭及 相關物流、 貿易業務	礦石碼頭及 相關物流業務	散糧碼頭及 相關物流、 貿易業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值及 港口支援業務	汽車碼頭及 相關物流、 貿易業務	其他	分部間抵銷	合計
對外交易收入	1,629,561	892,732	168,969	157,594	226,577	71,805	430,711	696,382	43,672	-	4,318,003
分部間交易收入	616	1,565	185	-	-	338	56,469	-	17,166	-76,339	-
主營業務成本	1,358,906	701,891	167,618	137,350	186,566	51,155	236,548	679,873	14,174	-	3,534,081
利息收入	9,494	1,785	-14	73	1,337	106	538	1,348	34,950	-	49,617
對聯營和合營企業的 投資收益	54,707	21,967	36,178	2,629	-	2,827	31,654	7,317	1	-	157,280
資產減值損失	-	-	-10	-	-	-	-	-	-	-	-10
折舊費和攤銷費	110,445	97,826	41,500	52,471	33,151	16,346	35,450	-145	13,600	-	400,644
利得總額	283,497	157,461	5,356	4,805	9,663	6,209	107,217	14,895	-264,247	-	324,856
所得稅費用	56,556	33,238	-6,715	540	2,374	737	10,546	1,752	-49,975	-	49,053
淨利潤	226,941	124,223	12,071	4,265	7,289	5,472	96,671	13,143	-214,271	-	275,804
資產總額	7,385,556	7,403,484	2,361,858	1,931,947	1,344,016	1,322,937	2,887,340	2,035,982	7,272,720	-959,547	32,986,293
負債總額	1,714,405	1,950,964	62,705	72,083	36,439	66,983	199,298	1,145,735	9,508,966	-959,547	13,798,031
折舊費和攤銷費以外的 其他非現金費用	-	6,098	11	-	-	8	236	-	20,575	-	26,928
對聯營企業和合營企業的 長期股權投資	1,523,097	1,611,961	155,187	12,193	-	338,164	1,060,332	334,180	-	-	5,035,114
長期股權投資以外的 其他非流動資產增加額	26,300	55,919	3,579	375	8,381	4,246	4,071	15,736	98,200	-	216,807

(b) 截至2016年6月30日止6個月期間及2016年6月30日(未經審計)分部資訊列示如下(單位:人民幣千元):

	油品、液體 化工品碼頭及 相關物流業務	集裝箱碼頭及 相關物流業務	雜貨碼頭及 相關物流、 貿易業務	礦石碼頭及 相關物流業務	散糧碼頭及 相關物流、 貿易業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值及 港口支援業務	汽車碼頭及 相關物流、 貿易業務	其他	分部間抵銷	合計
對外交易收入	2,852,423	704,418	246,976	107,805	491,736	55,163	392,961	1,589,415	39,319	-	6,480,216
分部間交易收入	551	856	172	-	-	338	43,172	-	25,270	-70,359	-
主營業務成本	2,443,332	530,643	244,974	115,634	467,275	45,033	223,073	1,562,604	14,074	-	5,646,642
利息收入	10,101	1,626	361	138	1,680	63	533	1,305	12,496	-	28,303
對聯營和合營企業的 投資收益	34,502	7,529	-17,418	-34	-	-7,493	34,756	-4,666	-	-	47,176
資產減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
折舊費和攤銷費	109,593	91,963	42,752	52,934	34,017	15,462	30,662	1,796	21,912	-	401,091
利得總額	400,761	112,676	-43,081	-23,205	-236	-13,237	85,674	2,713	-190,457	-	331,608
所得稅費用	95,344	34,637	-5,750	-5,756	1	-407	9,406	1,297	-50,291	-	78,481
淨利潤	305,417	78,039	-37,331	-17,449	-237	-12,830	76,268	1,416	-140,166	-	253,127
資產總額	7,663,123	6,868,922	2,524,752	1,914,113	1,392,118	1,302,553	2,688,217	1,800,176	9,683,008	-3,499,399	32,337,383
負債總額	-1,507,226	-642,197	-138,063	-52,867	-99,505	-59,401	-135,394	-917,441	-13,475,808	3,499,399	-13,528,503
折舊費和攤銷費以外的 其他非現金費用	-	5,775	11	-	-	18	148	-	16,811	-	22,763
對聯營企業和合營企業的 長期股權投資	1,462,917	1,599,050	135,716	4,411	-	328,823	992,938	310,244	-	-	4,834,099
長期股權投資以外的 其他非流動資產增加額	3,770	9,073	3,724	3,411	136	1,807	2,462	25,525	101,632	-	151,540

地理資訊：

本集團所有業務均在中國境內，因此分部營業收入均來源於中國境內，主要的非流動資產亦位於中國境內。

重大客戶資訊：

本集團自被劃分至油品、液體化工品碼頭及相關物流、貿易業務分部的一個客戶取得的營業收入為人民幣486,271,159.63元，佔本集團營業收入的11.26%。

管理層討論與分析

概述

2017年上半年，世界經濟繼續深度調整，全球港航業增長緩慢，反映航運運價形勢的BDI指數較去年同期有所上升。從國內環境看，經濟有所回暖，投資、消費、進出口貿易增速有所復蘇。上半年，中國國內生產總值同比增長6.9%，進出口總額同比增加19.6%。

上半年，規模以上港口完成貨物吞吐量62.5億噸，同比增長7.5%。其中，沿海港口完成43億噸，同比增長7.3%；內河港口完成19.4億噸，同比增長8.1%。

本集團主要業務包括油品／液體化工品碼頭及相關物流業務（油品部分）、集裝箱碼頭及相關物流業務（集裝箱部分）、汽車碼頭及相關物流業務（汽車碼頭部分）、礦石碼頭及相關物流業務（礦石部分）、雜貨碼頭及相關物流業務（雜貨部分）、散糧碼頭及相關物流業務（散糧部分）、客運滾裝碼頭及相關物流業務（客運滾裝部分）及港口增值與支援業務（增值服務部分）。

2017年上半年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：2017年上半年，國際原油價格持續在低位徘徊，隨著我國進一步開放原油進口使用權，原油進口量繼續保持較快增長。上半年，我國進口原油2.1億噸，較去年同期增加16.7%。

集裝箱部分：受宏觀經濟形勢影響，港口生產呈現出企穩增長的態勢。2017年上半年，我國規模以上港口完成集裝箱吞吐量1.15億TEU，同比增長8.8%，實現2012年以來的最大增速。

汽車碼頭部分：2017年上半年，我國汽車產銷量增幅較去年同期有所增加，上半年汽車產量1,352.6萬輛，同比增長4.6%，銷量1,335.4萬輛，同比增長3.8%。

礦石部分：2017年上半年，我國鐵礦石受政策、資本市場等因素影響，整體進口量依舊持續增長。上半年，我國累計進口鐵礦石5.39億噸，同比增加10%。

雜貨部分：2017年上半年，我國主要港口煤炭發運量約3.5億噸，同比增加15.8%；2017年上半年全國粗鋼產量約4億噸，同比持平。

散糧部分：2017年上半年，受玉米市場回暖、散糧車需求增大等因素影響，遼寧口岸內出玉米完成2,186.7萬噸，同比增加134.2%。

客運滾裝部分：2017年上半年，本集團實施精準行銷加大對社會售票點和網上售票開發的力度，上半年客源總量較去年同期有所增加。

2017年上半年，本集團各主要業務總體平穩。從吞吐量來看，油品碼頭完成油化品吞吐量3,189.3萬噸，同比增長9%，其中外進原油1,576.9萬噸，同比增加7%。集裝箱碼頭完成集裝箱吞吐量528.9萬TEU，同比增加4.1%。在大連口岸，完成集裝箱吞吐量473.7萬TEU，同比增長1%。汽車碼頭實現汽車吞吐量310,614輛，同比增長35.8%。礦石碼頭完成吞吐量1,125.2萬噸，同比增加63.3%。雜貨碼頭完成吞吐量1,488.9萬噸，同比增加2.5%。散糧碼頭完成吞吐量326.7萬噸，同比增加41.1%。客運滾裝碼頭完成客運吞吐量164.3萬人次，同比增加13.8%；完成滾裝吞吐量65.3萬輛，同比減少4%。

整體業績回顧

2017年上半年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣238,539,731.50元，比2016年上半年的人民幣221,088,963.04元增加17,450,768.46元，增長7.9%。

2017年上半年，除倉儲業務毛利受大客戶業務終止影響下降外，其他板塊毛利均獲不同程度增長；合聯營公司業績普遍向好，獲取政府補貼相關的營業外收益使得投資收益同比增加114,944,534.89元，增長206.6%；其他收益及營業外淨收益同比增加50,666,088.27元，增長79.4%；受資本市場匯率波動的影響匯兌損失有所增加，一定程度上削減了淨利潤的漲幅。在上述多種因素的共同作用下，本集團2017年上半年歸屬於母公司的淨利潤總體小幅增長。

2017年上半年，本集團基本每股收益為人民幣1.85分，比2016年上半年的人民幣1.74分增加0.11分，同比增長6.3%。

淨利潤主要構成專案變動如下：

專案	截至2017年 6月30日止6個月 (人民幣元)	截至2016年 6月30日止6個月 (人民幣元)	變動(%)
歸屬母公司股東的淨利潤	238,539,731.50	221,088,963.04	7.9
其中：			
營業收入	4,318,003,378.42	6,480,216,397.27	-33.4
營業成本	3,676,178,953.94	5,768,556,814.06	-36.3
毛利(註1)	641,824,424.48	711,659,583.21	-9.8
毛利率(註2)	14.9%	11.0%	提高3.9個百分點
管理費用	298,075,478.70	299,623,883.73	-0.5
財務費用	277,267,676.02	202,873,286.85	36.7
投資收益	170,592,661.04	55,648,126.15	206.6
其他收益及營業外淨 收益(註3)	114,474,334.35	63,808,246.08	79.4
所得稅費用	49,052,758.87	78,480,730.47	-37.5

註1：毛利=營業收入－營業成本

註2：毛利率=(營業收入－營業成本)／營業收入

註3：據財政部2017年5月10日下發的財會[2017]15號《企業會計準則第16號－政府補助》，與日常活動相關的政府補助計入其他收益，與日常活動無關的政府補助計入營業外收入。該項目列示了包含全部政府補助的營業外淨收益。

2017年上半年，本集團營業收入同比減少2,162,213,018.85元，下降33.4%，主要是貿易服務收入同比下降55.8%，公司貿易服務收入的下降，主要是公司從控制風險、提高貿易服務質量和收益角度主動進行了結構性調整所致，剔除貿易服務業務影響，營業收入同比增長7.2%，主要是油品、散糧、輪駁業務量增加，集裝箱過境業務拓展，泊位租費增加帶來的增收，而油品倉儲業務減少153,460,234.97元。

2017年上半年，本集團營業成本同比減少2,092,377,860.12元，下降36.3%，主要是貿易服務成本同比下降55.6%，剔除貿易服務業務影響，營業成本同比增長12.8%，主要是人工、勞務成本增加，集裝箱過境業務代理成本增加，業務量增加引起的燃油等操作成本增加，而油罐租賃成本有所減少。

2017年上半年，本集團毛利同比減少69,835,158.73元，下降9.8%，剔除港口貿易服務的影響，毛利下降6.4%，毛利率降低3.7個百分點，主要是油品板塊大客戶業務終止減少倉儲收入引起的毛利率下降，但泊位租賃費增加、混礦業務的開展和雜貨、散糧、客滾等板塊業務量的增長抵減了毛利的下降幅度。

2017年上半年，本集團管理費用同比減少1,548,405.03元，下降0.5%，主要是全行業營業稅改征增值稅後，營業稅金減少的影響，而人工成本有所增加。

2017年上半年，本集團財務費用同比增加74,394,389.17元，增長36.7%，主要是外幣資產受匯率波動產生的匯兌損失加大影響，而本集團通過優化債務結構節約的利息支出、存量資金帶來的利息收入抵減了匯兌損失的影響。

2017年上半年，本集團投資收益同比增加114,944,534.89元，增長206.6%，主要得益於合聯營企業良好的業績表現和優化資金管理增加了理財收益。

2017年上半年，本集團其他收益和營業外淨收益同比增加50,666,088.27元，增長79.4%，主要是集裝箱補貼增加、取得事故池補貼、非流動資產處置收益增加的共同影響。

2017年上半年，本集團所得稅費用同比減少29,427,971.60元，下降37.5%，主要是扣除合聯營企業投資收益等非納稅項目外，應納稅所得額同比減少的影響。

資產負債情況

截至2017年6月30日，本集團的總資產為人民幣32,986,293,367.10元，淨資產為人民幣19,188,262,733.90元。每股淨資產為人民幣1.38元，與2016年12月31日的每股淨資產基本持平。

截至2017年6月30日，本集團的總負債為人民幣13,798,030,633.20元，其中未償還的借款總額為11,575,077,732.36元，資產負債率為41.83%，較2016年12月31日的40.11%有小幅增長，主要是本年度發行債券、信用借款等籌資使得存量債務淨增加的影響。

財務資源及流動性

截至2017年6月30日，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣5,709,159,039.34元，較2016年12月31日減少人民幣666,929,048.32元。

2017年上半年，本集團經營活動現金淨流入為人民幣101,761,669.09元，投資活動現金淨流出為人民幣1,401,020,558.62元，籌資活動現金淨流入為人民幣721,578,100.22元。

得益於資本市場發行債券、銀行借款等多渠道的資金籌措能力，以及合理審慎的資產投資和股權投資決策，使得本集團保持了良好的財務狀況和資本結構。

截至2017年6月30日，本集團未償還的借款為人民幣11,575,077,732.36元，其中人民幣4,753,281,542.72元為一年以內應償還的借款，人民幣6,821,796,189.64元為一年以後應償還的借款。

截至2017年6月30日，本集團淨債務權益比率為19.2%（2016年12月31日為20.0%），本集團財務結構穩健，償債風險較小。

截至2017年6月30日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣20,167,990,000.00元。

作為A+H股兩地上市公司，境內外資本市場均為本集團提供融資渠道，外部評級機構中誠信國際信用評級有限公司及中誠信證券評估有限公司為公司進行評級，主體評級均為AAA級，評級展望穩定，具備良好的資本市場融資資質。

本集團持續密切關注利率風險和匯率風險，截至2017年6月30日，本集團並未簽署任何外匯對沖合同。

募集資金使用情況

本公司於2010年向社會公眾發行7.62億股A股中取得的資金淨額大約為人民幣2,772,091,519.47元。截至2017年6月30日，本公司募集資金使用金額約為人民幣239,760.04萬元，未使用的募集資金餘額為人民幣37,449.11萬元。2017年3月使用閒置募集資金暫時補充流動資金人民幣40,000.00萬元（包含募集資金利息收入人民幣8,100.00萬元），募集資金帳戶餘額為人民幣5,825.30萬元（包括取得的利息收入人民幣276.19萬元）。

單位：元 幣種：人民幣

專案	募集總額	截至 2017年6月30日 累計使用	餘額
新港100萬立方米原油儲罐	760,000,000.00	524,390,500.00	235,609,500.00
新港度假村60萬立方米 原油儲罐	550,000,000.00	550,000,000.00	0.00
新港沙坨子二期 原油儲罐專案	29,600,000.00	29,600,000.00	0.00
LNG專案	320,000,000.00	320,000,000.00	0.00
礦石專用碼頭4號堆場工程	520,000,000.00	399,117,000.00	120,883,000.00
購置礦石碼頭卸船機	37,200,000.00	37,200,000.00	0.00
購置300輛散糧車	150,000,000.00	150,000,000.00	0.00
汽車滾裝船	230,000,000.00	212,001,400.00	17,998,600.00
穆棱新建鐵路專用線	41,250,000.00	41,250,000.00	0.00
資訊化建設	50,000,000.00	50,000,000.00	0.00
投資大窯灣三期碼頭	84,041,500.00	84,041,500.00	0.00
合計	2,772,091,500.00	2,397,600,400.00	374,491,100.00

註：為避免募集資金閒置，提高資金使用效率，降低公司資金成本，公司於第四屆董事會2017年第2次會議審議通過了《關於使用暫時閒置募集資金補充流動資金的議案》，同意繼續借用4億元閒置募集資金（包含募集資金利息收入人民幣81,000,000.00元）用於暫時補充公司流動資金，使用期限自董事會審議通過之日起不超過12個月。公司獨立董事、監事會、保薦機構均對此議案發表了意見，公司在2017年3月23日發佈了公告。

資本性開支

2017年上半年，本集團的資本性投資完成額為人民幣216,806,679.15元，上述資本性支出資金主要來源於經營積累資金、A股募集資金及公司債籌措資金等。

2017年上半年，本集團各項業務表現分析如下：

油品部分

2017年上半年，油品／液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與2016年上半年的對比情況見下表：

	2017年1-6月 (萬噸)	2016年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
原油	2,439.6	2,240.3	8.9%
— 外貿進口原油	1,576.9	1,473.5	7.0%
成品油	507.2	468.1	8.4%
液體化工品	70.3	63.2	11.2%
液化天然氣	172.2	154.8	11.2%
合計	3,189.3	2,926.4	9.0%

2017年上半年，本集團共完成油化品吞吐量3,189.3萬噸，同比增長9%。

2017年上半年，本集團實現原油吞吐量2,439.6萬噸，同比增長8.9%。其中外進原油1,576.9萬噸，同比增加7%。本集團深化與客戶的合作，滿足客戶倉儲需求，增加向地煉的中轉原油規模，擴大保稅原油國際中轉業務，使得上半年原油及外進原油吞吐量均有增幅。

2017年上半年，本集團成品油吞吐量為507.2萬噸，同比增加8.4%。主要是周邊煉廠增加成品油轉運量，使本集團今年上半年成品油吞吐量較去年同期增幅較大。

2017年上半年，本集團液體化工品吞吐量為70.3萬噸，同比增加11.2%。主要是本集團積極拓展腹地液體化工品市場，深化與客戶合作的範圍和領域，使本集團上半年液體化工品轉運量同比有所上升。

2017年上半年，本集團液化天然氣吞吐量為172.2萬噸，同比增加11.2%。主要是東北及華北地區液化天然氣用量增加，經我港的液化天然氣轉運量同比增幅較快，使本集團上半年液化天然氣吞吐量增長較大。

2017年上半年，從本集團碼頭上岸的外進原油吞吐量佔大連口岸和東北口岸的比例分別為100%（2016年上半年為100%）和63.3%（2016年上半年為63.1%）。油品總吞吐量佔大連口岸和東北口岸的比重分別79.9%（2016年上半年為72.5%）和45.7%（2016年上半年為43.8%）。

油品部分業績如下：

專案	2017年上半年 (人民幣元)	2016年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	1,629,561,166.13	2,852,423,517.82	-42.9
佔本集團營業收入的比重	37.7%	44.0%	降低6.3個百分點
毛利	257,915,014.25	399,528,315.20	-35.4
佔本集團毛利的比重	40.2%	56.1%	降低15.9個百分點
毛利率	15.8%	14.0%	提高1.8個百分點

2017年上半年，油品部分營業收入同比下降42.9%，主要是油品貿易服務量減少及戰略大客戶業務終止所致，剔除貿易服務的影響，營業收入同比下降21.2%，主要是戰略大客戶業務終止使得倉儲業務減收的影響。

毛利率同比提高1.8個百分點，剔除貿易服務的影響，毛利率同比降低9.1個百分點，主要是戰略大客戶業務終止減少倉儲收入，而倉儲固定成本未相應減少的影響。

2017年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 深化與中轉客戶的合作，共同打造原油中轉全程物流體系。
- 深化與國內外石油貿易商的合作，開展向日韓等地區的原油國際中轉業務。
- 優化儲罐資源配置，提高作業服務品質，滿足地煉客戶的倉儲需求，進一步帶動吞吐量增長。
- 協調口岸相關單位，各生產單位精心組織，密切配合，使22#泊位成功靠泊45萬噸級超大型油輪。

集裝箱部分

2017年上半年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與2016年上半年的對比情況見下表：

		2017年1-6月 (萬個標準箱)	2016年1-6月 (萬個標準箱)	增加／(減少)
外貿	大連口岸	260.7	253.6	2.8%
	其他口岸(附註1)	13.7	12.0	14.2%
	小計	274.4	265.6	3.3%
內貿	大連口岸	213.0	215.5	(1.2%)
	其他口岸(附註1)	42.5	28.1	51.3%
	小計	255.5	243.6	4.9%
合計	大連口岸	473.7	469.1	1%
	其他口岸(附註1)	56.2	40.1	40.2%
	總計	529.9	509.2	4.1%

附註1：本集團在其他口岸的吞吐量是指：錦州新時代集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有15%股權）和秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有15%股權）的合計吞吐量。

2017年上半年，集裝箱業務保持平穩增長，共完成集裝箱吞吐量529.9萬TEU，同比增長4.1%。在大連口岸，本集團完成集裝箱吞吐量473.7萬TEU，同比增長1%，其中外貿集裝箱同比增長2.8%，內貿集裝箱同比減少1.2%。

2017年上半年，本集團集裝箱碼頭業務在大連口岸的市場佔有率為98.7%（2016年上半年為98.6%），在東北口岸的市場佔有率為50.4%（2016年上半年為51.8%）。本集團外貿集裝箱在大連口岸的市場佔有率為100%（2016年上半年為100%），在東北口岸的市場佔有率為97.3%（2016年上半年為96.6%）。

集裝箱部分業績如下：

專案	2017年上半年 (人民幣元)	2016年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	892,731,692.17	704,417,713.80	26.7
佔本集團營業收入的比重	20.7%	10.9%	提高9.8個百分點
毛利	166,232,293.70	150,856,214.80	10.2
佔本集團毛利的比重	25.9%	21.2%	提高4.7個百分點
毛利率	18.6%	21.4%	降低2.8個百分點

2017年上半年，集裝箱部分營業收入同比增長26.7%，剔除貿易服務的影響，營業收入同比增長23.4%，主要是集裝箱裝卸費率上調、泊位租費增加和過境業務拓展的共同影響。

毛利率同比降低2.8個百分點，剔除貿易服務的影響，毛利率同比降低2.3個百分點，主要是毛利率較低的過境業務量增加的影響。

2017年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 航線開闢方面，本集團加強與主要航運聯盟和船公司溝通，成功開闢3條遠洋幹線、2條內貿航線，並實現了新增航線的平穩運營。
- 本集團繼續實施環渤海戰略，加強外貿市場開發力度，進一步完善環渤海網路佈局。
- 陸上物流方面，加強與鐵路部門的溝通，積極爭取相關政策支持；與俄鐵簽署戰略合作協議，共同促進中歐國際物流大通道建設。
- 專業化物流方面，積極推動多元化經營，努力發展高端服務產業，加快港口轉型發展。其中，冷鏈物流業務穩中有增，節點佈局有序推進；進口汽車零配件業務平穩開展；新型檢疫技術研發實驗順利開展，相關業務規模不斷擴大。

汽車碼頭部分

2017年上半年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與2016年上半年的對比情況見下表：

		2017年1-6月	2016年1-6月	增加／(減少)
汽車 (輛)	外貿	5,065	4,670	8.5%
	內貿	305,550	224,018	36.4%
	合計	310,615	228,688	35.8%
	設備(噸)	526	1,589	(66.9%)

2017年上半年，本集團汽車碼頭實現整車作業量310,615輛，同比增長35.8%。

2017年上半年，本集團汽車整車作業量在東北各口岸的市場佔有率為100%（2016年上半年為100%）。

汽車碼頭部分業績如下：

專案	2017年上半年 (人民幣元)	2016年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	696,382,273.57	1,589,415,004.15	-56.2
佔本集團營業收入的比重	16.1%	24.5%	降低8.4個百分點
毛利	14,597,700.43	26,811,268.77	-45.6
佔本集團毛利的比重	2.3%	3.8%	降低1.5個百分點
毛利率	2.1%	1.7%	提高0.4個百分點

2017年上半年，汽車碼頭部分營業收入同比下降56.2%，剔除貿易服務的影響，營業收入同比增長72.9%，主要得益於汽車貨運代理業務量的增加。

毛利率同比提高0.4個百分點，剔除貿易服務的影響，毛利率同比降低33.6個百分點，主要是貿易服務收縮引起的堆場收入減少和新業務開展初期毛利較低的影響。

2017年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 繼續深化市場開發工作，加強與船公司及主機廠之間的合作，進一步擴大海鐵聯運規模。
- 擴大平行進口的業務範圍，進一步完善港口物流及增值服務功能；積極加強與其他港口間的合作，促進港口影響力進一步的提升。

礦石部分

2017年上半年，礦石碼頭吞吐量完成情況，以及與2016年上半年的對比情況見下表：

	2017年1-6月 (萬噸)	2016年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
礦石	1,125.2	689.1	63.3%

2017年上半年礦石碼頭完成礦石吞吐量1,125.2萬噸，同比增加63.3%。主要是通過優化全程物流、爭取優惠政策、提升服務品質，進一步擴大混礦規模，使本集團礦石碼頭轉運量同比增幅較大。

2017年上半年礦石碼頭礦石吞吐量在東北口岸的市場佔有率為28%（2016年上半年為19.2%）。

礦石部分業績如下：

專案	2017年上半年 (人民幣元)	2016年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	157,593,780.49	107,805,008.45	46.2
佔本集團營業收入的比重	3.6%	1.7%	提高1.9個百分點
毛利	20,243,606.15	-7,828,650.23	358.6
佔本集團毛利的比重	3.2%	-1.1%	提高4.3個百分點
毛利率	12.8%	-7.3%	提高20.1個百分點

2017年上半年，礦石部分營業收入同比增長46.2%，剔除貿易服務的影響，營業收入同比增長63.1%，主要得益於外進鐵礦石的業務量增加、混礦業務的大力開展。

毛利率同比提高20.1個百分點，剔除貿易服務的影響，毛利率同比提高21.0個百分點，主要是費率較高的外進鐵礦石業務量增加和混礦業務的開展。

2017年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 進一步深化與客戶之間的合作，利用區域及港口自身優勢開展臨港混礦加工和混礦行銷，推進港口現貨中心和混配基地建設。
- 發揮深水泊位、保稅中轉、臨港混配等服務優勢，爭取班輪航線運作，進一步提升市場份額。

雜貨部分

2017年上半年，雜貨碼頭吞吐量完成情況，以及與2016年上半年的對比情況見下表：

	2017年1-6月 (萬噸)	2016年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
鋼鐵	322.5	308.7	4.5%
煤炭	467.6	508.1	(8.0%)
設備	153.7	157.4	(2.4%)
其他	545.1	478.9	13.8%
合計	1,488.9	1,453.1	2.5%

2017年上半年本集團雜貨碼頭完成吞吐量1,488.9萬噸，同比增加2.5%。

2017年上半年，本集團實現鋼鐵吞吐量322.5萬噸，同比增加4.5%。主要是本集團通過強化全程物流體系建設，爭攬腹地鋼廠貨源，使得本集團鋼材運量同比有所增加。

2017年上半年，本集團實現煤炭吞吐量467.6萬噸，同比減少8%。主要是受煤炭限產政策及外進煤炭規模下降等因素影響，使得本集團煤炭轉運量同比有所減少。

2017年上半年，本集團實現設備吞吐量153.7萬噸，同比減少2.4%。主要是設備廠商訂單不足，外出設備下降較大，但在臨港專案的支撐下，本集團上半年設備吞吐量同比略有下降。

2017年上半年，本集團鋼鐵吞吐量佔東北口岸的比重約為16.2%（2016年上半年為14.7%）。2017年上半年，本集團煤炭吞吐量佔東北口岸的比重為17.3%（2016年上半年為17.8%）。

雜貨部分業績如下：

專案	2017年上半年 (人民幣元)	2016年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	168,968,738.72	246,975,713.35	-31.6
佔本集團營業收入的比重	3.9%	3.8%	提高0.1個百分點
毛利	-10,927,752.87	-7,880,097.94	-38.7
佔本集團毛利的比重	-1.7%	-1.1%	降低0.6個百分點
毛利率	-6.5%	-3.2%	降低3.3個百分點

2017年上半年，雜貨部分營業收入同比下降31.6%，剔除貿易服務的影響，營業收入同比增長9.3%，主要得益於鋼鐵吞吐量和貨物轉運量的增加。

毛利率同比降低3.3個百分點，剔除貿易服務的影響，毛利率同比提高3.1個百分點，主要是鋼鐵吞吐量和貨物轉運量增加所帶來的增收。

2017年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 強化全程物流體系建設，加強港、鐵、企三方合作，爭取鋼材、煤炭等貨種的鐵路、公路運輸優惠政策，降低我港的綜合物流成本，吸引客戶在我港轉運。
- 積極參與物流體系建設，為客戶提供個性化物流解決方案，打造城域煤炭供應網，吸引城域耗煤企業在我港接卸，進一步提振煤炭轉運量。

- 大力發展臨港產業，打造裝備製造企業的「前沿車間」，吸引裝備製造企業在港建設加工組裝基地，提振大件設備在本集團的轉運量。

散糧部分

2017年上半年，散糧碼頭吞吐量完成情況，以及與2016年上半年的對比情況見下表：

	2017年1-6月 (萬噸)	2016年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
玉米	122.3	13.5	806%
大豆	97.5	107.1	(9%)
大麥	21.8	25.5	(14.5%)
小麥	0	1.9	(100%)
其他	85.1	83.6	1.8%
合計	326.7	231.6	41.1%

2017年上半年，本集團散糧碼頭完成吞吐量326.7萬噸，同比增加41.1%。

2017年上半年，實現玉米吞吐量122.3萬噸，同比增加806%。主要原因，一是國家政策變化使糧食市場出現回暖的態勢，二是本集團抓住市場變化全力爭攬玉米貨源，使得本集團內貿玉米吞吐量較去年大幅度增加。

2017年上半年，實現大豆吞吐量97.5萬噸，同比減少9%。受主要客戶重組及市場變化的影響，使得集團大豆吞吐量同比有所減少。

2017年上半年，本集團散糧碼頭糧食吞吐量佔東北口岸的比重為11%（2016年上半年為14.9%）。

散糧部分業績如下：

專案	2017年上半年 (人民幣元)	2016年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	226,577,150.82	491,736,600.24	-53.9
佔本集團營業收入的比重	5.2%	7.6%	降低2.4個百分點
毛利	24,808,756.98	13,512,562.47	83.6
佔本集團毛利的比重	3.9%	1.9%	提高2.0個百分點
毛利率	10.9%	2.7%	提高8.2個百分點

2017年上半年，散糧部分營業收入同比下降53.9%，剔除貿易服務的影響，營業收入同比增長31.4%，主要得益於糧食吞吐量的增加和散糧車租賃業務的創收。

毛利率同比提高8.2個百分點，剔除貿易服務的影響，毛利率同比提高11.0個百分點，主要是糧食吞吐量和散糧車租賃業務量增加的影響。

2017年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 深化與主要客戶在資本和業務層面的合資合作，重點培育內貿玉米轉運市場。
- 加強外貿糧食貨源的爭攬力度，進一步完善糧食期貨業務。

客運滾裝部分

2017年上半年，客運滾裝吞吐量完成情況，以及與2016年上半年的對比情況見下表：

	2017年1-6月	2016年1-6月	增加／(減少)
客運吞吐量(萬人次)	164.3	144.4	13.8%
滾裝吞吐量(萬輛)	65.3	68.0	(4%)

2017年上半年，本集團完成客運吞吐量164.3萬人次，同比增加13.8%；完成滾裝吞吐量65.3萬輛，同比減少4%。

2017年上半年，本集團加大對社會售票點和網上售票行銷力度，客源總量較去年同期有所增加；受國內航線離線等影響，滾裝業務量較去年同期有所下滑。

客運滾裝部分業績如下：

專案	2017年上半年 (人民幣元)	2016年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	71,804,606.87	55,162,878.67	30.2
佔本集團營業收入的比重	1.7%	0.9%	提高0.8個百分點
毛利	17,950,050.68	7,527,823.91	138.4
佔本集團毛利的比重	2.8%	1.1%	提高1.7個百分點
毛利率	25.0%	13.6%	提高11.4個百分點

2017年上半年，客運滾裝部分營業收入同比增長30.2%，主要得益於運量增長及出港車輛單價的上調。

毛利率同比提高11.4個百分點，主要是出港車輛單價上漲及運量增加帶來的增收影響。

2017年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

- 上半年本集團完成國際郵輪始發業務9航次，同時完成三艘國際郵輪掛靠業務3航次，合計進出港旅客2.67萬人次，同比增加1.27萬人次。
- 引進電商平臺，擴大公司網路售票影響；增加微信公眾平臺轎車票售票功能，逐步完善公司線上售票業務。

增值服務部分

拖輪

2017年上半年，本集團拖輪在大連、旅順、長興島等地區通過增加航次租船、合理調配資源、科學分配拖輪、機動調整各拖輪基地的拖輪數量、功率配比等措施增加營收管道、節約燃油、降低調遣成本，拖輪作業量同比增加8.7%。

理貨

本集團完成理貨量約2,114.1萬噸，同比增加4.4%。

鐵路

本集團完成鐵路裝卸車量約33.3萬輛，同比增加28.1%。

增值服務部分業績如下：

專案	2017年上半年 (人民幣元)	2016年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	430,710,929.73	392,960,626.54	9.6
佔本集團營業收入的比重	10.0%	6.1%	提高3.9個百分點
毛利	144,255,245.51	120,740,224.42	19.5
佔本集團毛利的比重	22.5%	17.0%	提高5.5個百分點
毛利率	33.5%	30.7%	提高2.8個百分點

2017年上半年，增值服務部分營業收入同比增長9.6%，主要得益於市場回暖及費率上調帶來的拖輪及租船業務增收，以及政府取消相應監管收費所帶來的收入結餘。

毛利率同比提高2.8個百分點，主要是市場回暖、費率上漲、免稅政策的實施及政府取消監管收費的綜合影響。

對2017年下半年的展望

行業競爭格局和發展趨勢

下半年，全球經濟深層次問題仍未解決、經濟增長依然緩慢。從國內情況看，我國緊緊抓牢供給側結構性改革這條主線，去產能、去庫存、去杠杆、降成本、補短板等方面將不斷取得新進展。此外，中國將在創新、協調、綠色、開放、共用的發展理念指引下，不斷適應、把握、引領中國經濟發展新常態，預計下半年中國經濟穩中向好、內需強勁，經濟發展的內生動力進一步增強。

面臨的風險和不利因素

世界經濟將繼續緩慢復蘇，國內經濟仍處於經濟發展新常態。在經濟結構轉型和勞動力成本上升的背景下，我國貿易進出口形勢依然嚴峻，風險和不確定因素較為突出。港口經營大而不強，經營收入增長乏力，港口單純依靠裝卸收入創收、創利的經營模式面臨一定的增長瓶頸。

主要應對措施

本集團將以服務和融入國家「一帶一路」戰略為方向，加強與周邊港口、貨主、第三方物流企業之間的協調、整合、共用，進一步實現資源要素的優化配置。通過提高服務功能，降低綜合成本，實現物流與貿易、金融、資訊全供應鏈要素的集成。通過不斷創新物流產品、拓展商業模式、深化合作領域，打造供應鏈一體化服務平臺，實現港口端到全程物流體系到供應鏈系統的轉型升級。

下半年，本集團各業務板塊主要市場開發措施如下：

油品部分

- 發揮本集團碼頭、儲罐集群優勢，深化與客戶之間的合作，實現優勢互補，協同發展，進一步拓展原油保稅倉儲和中轉業務。

- 推進與各船供燃料油客戶的合作，積極開展船供油業務，打造「保稅船供油綜合服務基地」。

集裝箱部分

- 本集團將結合遼寧自由貿易區建設，圍繞「國際化發展」和「中轉中心建設」兩項重點工作，加大市場行銷力度，進一步完善海向航線網路和陸向海鐵聯運通道建設。
- 本集團將繼續以冷鏈、汽車及木材等優質產業為切入點，創新拓展物流、貿易、金融、資訊一體化發展模式，努力構建全程供應鏈服務體系，推進港口轉型升級發展。

汽車碼頭部分

- 爭取開通班輪航線，實現南北水運對流；加大對東北腹地其他內貿潛在客戶的市場開發力度。
- 完成汽車貿易領域的相關工作，加速推進平行進口車的全國佈局，進一步完善平行進口車的產業鏈。

礦石部分

- 壓縮全程物流成本，打造區域性鐵礦石分撥中心，全面提升以本集團為中心的鐵礦石分撥服務體系。
- 充分利用鐵礦石期貨（保稅）交割倉庫平臺開展期現聯動，降低礦石採購成本，緩解鋼廠資金壓力，為客戶提供增值服務。
- 繼續拓展「航線班輪化」的經營思路，結合鐵路優惠政策的落實，吸引適線貨源向本集團聚集，力爭開闢外貿鋼材班輪航線。
- 進一步深化與周邊港口形成的「組合港」優勢，爭取周邊更多的用煤企業在本集團接卸，進一步擴大上岸煤炭的轉運規模。
- 確保臨港專案進展順利，及時掌握後續專案需求情況，進一步提升合作的領域和範圍。

散糧部分

- 深化與客戶之間的資本合作，進一步擴大雙方的合作範圍。
- 時刻關注國家政策變化等市場資訊，進一步完善全程物流服務體系，全力爭取內貿糧食貨源。

客運滾裝部分

- 全力做好國際郵輪在本集團的始發業務，加速推介郵輪服務品牌，研究「郵輪+」旅遊休閒模式，打造郵輪旅遊品牌。
- 深入實施「互聯網+港口」戰略。在客源方面，積極推進現有售票系統向各港區的覆蓋，並重點建設一體化電子票務體系，推進網路和移動終端售票業務。在車源方面，推動滾裝物流資訊平臺建設，基於互聯網、大數據等，加強對滾裝物流資源整合力度，延長物流服務鏈，尋求新商機。

增值服務部分

- 通過增加航次租船業務、國內沿海拖航業務，拓寬營收管道、增加營業收入。
- 加大對長江流域、山東半島、福建及周邊港口業務開發力度，尋找新的業務合作機會。
- 調整港口拖輪佈局，通過合理調配各基地拖輪數量，降低調遣成本。

中期股息

董事會不建議就截止2017年6月30日止6個月派付中期股息。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

1. 發行2017年第一期公司債券

公司於2017年4月26日發行了2017年度第一期公司債券，發行金額人民幣10.7億元，期限5年及票面利率4.8%，並以九州證券股份有限公司和平安證券股份有限公司為主承銷商。

2. 贖回2017年到期的超短期融資券

本公司於2016年7月8日發行總額為人民幣30億元，期限270天及票面利率2.78%的超短期融資券，到期一次還本付息，本公司已於2017年4月8日將其贖回。

遵守企業管治常規守則

截至2017年6月30日止6個月，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄14所載《企業管治守則》，據本公司董事所知，並無任何偏離守則條文的行為。

董事進行證券交易的標準守則

截至2017年6月30日止6個月，本公司已採納有關董事及監事進行證券交易的行為守則，其標準與《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）所列標準基本一致。經向所有董事及監事作出特定查詢後，所有董事及監事均已於有關期間內遵守了《標準守則》所列標準以及有關董事進行證券交易的行為守則。

審核委員會

於本公告日期，本公司審核委員會由獨立非執行董事王志峰先生、羅文達先生和非執行董事尹世輝先生組成，該審核委員會主席為獨立非執行董事王志峰先生。審核委員會已審閱截至2017年6月30日止的未經審核中期業績。

承董事會命
大連港股份有限公司
王積璐 李健儒
聯席公司秘書

中華人民共和國遼寧省大連市
二零一七年八月二十四日

在此公告發佈日期，本公司董事會成員是：

執行董事：張乙明及魏明暉

非執行董事：白景濤、徐頌、鄭少平及尹世輝

獨立非執行董事：王志峰、孫喜運及羅文達

* 本公司根據修改前的香港公司條例第XI部（即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部）登記為非香港公司，英文名稱為「Dalian Port (PDA) Company Limited」。