

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廈門國際港務股份有限公司
XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD*
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號：3378)

截至二零一七年六月三十日止六個月期間之中期業績公佈

財務摘要

- 收入約為人民幣6,023,250千元，較二零一六年同期約人民幣3,872,346千元(已重述)，增加約55.55%。
- 歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣260,666千元，較二零一六年同期約人民幣144,956千元(已重述)，增加約79.82%，上升的主要原因是由於本年合併廈門國際貨櫃碼頭有限公司(「國際貨櫃碼頭」)所產生的投資收益人民幣200,205千元，其中，歸屬於本公司所有者的金額為人民幣119,622千元。
- 歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣9.56分，較二零一六年同期約人民幣5.32分(已重述)，增加約79.82%。

財務業績

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」或「廈門港務」)董事會(「董事會」)在此宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一七年六月三十日止六個月期間之未經審核的中期合併業績。此中期業績已經由本公司審核委員會審閱。以下呈列的本集團未經審核的中期簡明合併利潤表、未經審核的中期簡明合併綜合收益表、未經審核的中期簡明合併資產負債表及附註1至11乃摘自本集團截至二零一七年六月三十日止六個月期間的未經審核的中期簡明合併財務資料。該資料已經由本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行了審閱。

合併利潤表

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元 (已重述)
收入	4	6,023,250	3,872,346
銷售成本		<u>(5,454,853)</u>	<u>(3,338,778)</u>
毛利		568,397	533,568
其他收益		105,652	71,046
其他利得／損失－淨額		203,266	(1,158)
銷售及市場推廣開支		(21,262)	(26,470)
一般及行政開支		(155,440)	(135,835)
經營利潤	5	700,613	441,151
財務收益	6	11,318	26,800
財務費用	6	<u>(77,528)</u>	<u>(50,309)</u>
		634,403	417,642
享有合營投資扣除虧損後利潤的份額		(2,082)	20,443
享有聯營投資扣除虧損後利潤的份額		<u>401</u>	<u>(993)</u>
除所得稅開支前利潤		632,722	437,092
所得稅開支	7	<u>(129,687)</u>	<u>(103,001)</u>
期間利潤		<u>503,035</u>	<u>334,091</u>
利潤歸屬於：			
本公司所有者		260,666	144,956
非控制性權益		<u>242,369</u>	<u>189,135</u>
		<u>503,035</u>	<u>334,091</u>
期間每股盈利歸屬於本公司所有者			
— 基本及稀釋(人民幣分)	9	<u>9.56</u>	<u>5.32</u>
股息			
— 擬派股息	8	<u>—</u>	<u>—</u>

合併綜合收益表

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元 (已重述)
期間利潤	503,035	334,091
除稅後其他綜合收益		
其後可能會重分類至損益的項目		
— 除稅後可供出售金融資產公允價值變動利得	<u>(576)</u>	<u>(7,633)</u>
期間綜合收益總值	<u>502,459</u>	<u>326,458</u>
期間綜合收益總值歸屬於：		
— 本公司所有者	260,090	137,323
— 非控制性權益	<u>242,369</u>	<u>189,135</u>
	<u>502,459</u>	<u>326,458</u>

合併資產負債表

二零一七年六月三十日

	附註	未經審核 二零一七年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
投資性房地產		143,519	135,171
物業、廠房及設備		10,759,525	8,448,360
土地使用權		3,663,434	2,802,592
無形資產		402,744	310,519
合營投資		78,305	895,839
聯營投資		56,684	58,864
可供出售金融資產		213,161	112,417
長期應收款及預付款項		110,539	201,466
遞延所得稅資產		290,141	266,649
		<u>15,718,052</u>	<u>13,231,877</u>
非流動資產總值			
流動資產			
可供出售金融資產		350,000	300,000
存貨		615,930	541,034
應收賬款及應收票據	10	1,526,893	1,152,686
其他應收款及預付款項		740,602	1,090,656
原存款期超過三個月的定期存款		10,390	22,931
受限制現金		35,105	34,487
現金及現金等價物		739,100	1,140,956
		<u>4,018,020</u>	<u>4,282,750</u>
流動資產總值			
資產總值			
		<u>19,736,072</u>	<u>17,514,627</u>
權益			
歸屬於本公司所有者			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		2,327,703	2,176,661
		<u>5,053,903</u>	4,902,861
非控制性權益		6,349,778	5,409,112
權益總值			
		<u>11,403,681</u>	<u>10,311,973</u>

		未經審核 二零一七年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
負債			
非流動負債			
借款		2,086,216	1,323,592
遞延政府補貼及收益		144,571	143,390
長期應付款及預收款項		1,816	1,849
遞延所得稅負債		421,936	383,243
		<u>2,654,539</u>	<u>1,852,074</u>
非流動負債總值		2,654,539	1,852,074
流動負債			
應付賬款及應付票據	11	1,188,871	1,047,631
其他應付款及應計費用		1,385,949	2,008,614
借款		3,030,033	2,217,375
應交稅金		72,999	76,960
		<u>5,677,852</u>	<u>5,350,580</u>
流動負債總值		5,677,852	5,350,580
負債總值		8,332,391	7,202,654
權益及負債總值		19,736,072	17,514,627

附註：

1. 一般資料

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」)是根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為一家股份有限公司。本公司的H股在香港聯合交易所有限公司主板(「主板」)上市。

本公司連同附屬公司(統稱「本集團」)於廈門市東渡港區、海滄港區及福州市青州作業區相關碼頭區域從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸業務，及提供配套增值服務(包括港口相關物流、航運代理、拖輪靠離泊服務、理貨)，建材製造、加工及銷售，工業商品貿易以及投資控股。

本公司董事(「董事」)認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」)為本公司之母公司。

未經審核的中期簡明合併財務資料

本未經審核的中期簡明合併財務報表已經由本公司董事會(「董事會」)於二零一七年八月二十五日批准刊發。

除另有註明外，本未經審核的中期簡明合併財務資料以人民幣(「人民幣」)為單位。

2. 編製基準

本公司截至二零一七年六月三十日止六個月期間未經審核的中期簡明合併財務資料已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本未經審核的中期簡明合併財務資料應與根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的本公司截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表(「年度財務報表」)一併閱讀。

3. 會計政策

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納截至二零一七年十二月三十一日止財政年度生效的香港財務報告準則的修訂外，編製本簡明合併中期財務數據所採用之會計政策與截至二零一六年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致。

本集團已採納的新訂和已修改的準則

本集團已於二零一七年一月一日開始的財政年度首次採納下列新準則及對現有準則之修訂：

		自該日起或該日 之後的年度生效
香港會計準則第12號(修改)	所得稅	2017年1月1日
香港會計準則第7號(修改)	現金流量表	2017年1月1日
香港財務報告準則第12號(修改)	披露在其他主體的權益	2017年1月1日

自二零一七年一月一日起採納上述新準則及修訂概無對本集團截至二零一七年六月三十日止六個月的經營業績及財務狀況產生任何重大影響。

4. 分部資料

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認為作出策略性決定的高級執行管理團隊，包括董事長及總經理，負責分配資源和評估經營分部的表現。

首席經營決策者從服務／產品角度考慮業務分部，並將業績評估分為以下幾個分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口配套增值服務；(4)製造及銷售建材及(5)商品貿易業務。本集團所有業務均在中國進行，而本集團接近全部的收入及經營利潤均在中國境內取得，本集團所有資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故管理層並無以地域為基礎分析分部。

向管理層提供截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月期間的有關可報告分部的分部業績如下：

	截至二零一七年六月三十日止六個月(未經審核)					總計 人民幣千元
	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨／ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	
分部收入總額	920,837	294,248	530,962	155,414	4,254,267	6,155,728
分部間收入	—	—	(132,478)	—	—	(132,478)
收入	920,837	294,248	398,484	155,414	4,254,267	6,023,250
經營利潤	545,095	45,077	84,913	11,031	14,497	700,613
財務收益						11,318
財務費用						(77,528)
						634,403
享有合營投資扣除 虧損後利潤的份額	(987)	—	(1,095)	—	—	(2,082)
享有聯營投資扣除 虧損後利潤的份額	—	—	(1,323)	1,724	—	401
除所得稅開支前利潤						632,722
所得稅開支						(129,687)
期間利潤						503,035
其他資料						
折舊	129,452	56,161	33,979	2,057	2,890	224,539
攤銷	38,209	8,627	4,674	124	1,978	53,612
計提減值準備淨額						
— 存貨	45	—	—	—	2,921	2,966
— 應收款項及 預付款項	123	281	5,012	—	6,997	12,413

向管理層提供截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月期間的有關可報告分部的分部業績如下：
(續)

截至二零一六年六月三十日止六個月(已重述)(未經審核)

	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	738,648	283,995	479,434	145,435	2,307,087	3,954,599
分部間收入	—	—	(82,253)	—	—	(82,253)
收入	<u>738,648</u>	<u>283,995</u>	<u>397,181</u>	<u>145,435</u>	<u>2,307,087</u>	<u>3,872,346</u>
經營利潤	268,862	96,061	37,935	12,421	25,872	441,151
財務收益						26,800
財務費用						(50,309)
						<u>417,642</u>
享有合營投資扣除 虧損後利潤的份額	25,028	—	(4,585)	—	—	20,443
享有聯營投資扣除 虧損後利潤的份額	—	—	(2,096)	1,103	—	(993)
除所得稅開支前利潤						437,092
所得稅開支						(103,001)
期間利潤						<u><u>334,091</u></u>
其他資料						
折舊	92,454	25,313	34,866	3,031	2,864	158,528
攤銷	26,031	5,184	4,272	40	1,390	36,917
計提/(沖銷)減值 準備淨額						
— 存貨	365	—	—	—	(2,297)	(1,932)
— 應收款項及 預付款項	(53)	1,375	2,217	494	(655)	3,378

向管理層提供於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日的有關可報告分部的分部資料如下：

	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
未經審核						
於二零一七年六月三十日						
分部資產	11,819,244	2,867,496	2,353,928	223,641	1,618,461	18,882,770
包括：						
合營投資	5,900	—	72,405	—	—	78,305
聯營投資	—	—	50,865	5,819	—	56,684
非流動資產增加	<u>74,743</u>	<u>7,535</u>	<u>64,690</u>	<u>4,490</u>	<u>1,868</u>	<u>153,326</u>
分部負債	<u>742,675</u>	<u>751,986</u>	<u>565,508</u>	<u>105,712</u>	<u>555,326</u>	<u>2,721,207</u>
經審核						
於二零一六年十二月三十一日						
分部資產	9,465,334	2,964,632	2,732,170	213,472	1,459,953	16,835,561
包括：						
合營投資	822,339	—	73,500	—	—	895,839
聯營投資	10,706	—	40,741	7,417	—	58,864
非流動資產增加	<u>197,848</u>	<u>225,854</u>	<u>219,577</u>	<u>4,302</u>	<u>5,675</u>	<u>653,256</u>
分部負債	<u>491,189</u>	<u>877,056</u>	<u>1,058,559</u>	<u>121,582</u>	<u>653,098</u>	<u>3,201,484</u>

首席經營決策者以經營利潤為基礎評估經營分部的業績。首席經營決策者審閱的各經營分部的業績不包括財務收益及費用。除了下文所述外，向首席經營決策者報告的其他資料按與未經審核的中期簡明合併財務資料內貫徹一致的方法計量。

分部資產主要未包括遞延所得稅資產及可供出售金融資產。這些是與資產總值對賬的部分。

分部負債主要未包括遞延所得稅負債、應交稅金及借款。這些是與負債總值對賬的部分。

分部之間的銷售是按照交易方約定的條款進行。向管理層會議報告的外部收入按與本未經審核的中期簡明合併利潤表內的收入貫徹一致的方式計量。

5. 經營利潤

經營利潤在計入及扣除以下各項後列賬：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元 (已重述)
計入		
股息收益	—	2,852
出售物業、廠房及設備及土地使用權的利得／(損失)	2,747	(608)
沖銷減值準備		
— 存貨	64	4,757
— 應收款項及預付款項	1,850	15,383
	<u>1,850</u>	<u>15,383</u>
扣除		
所售／所耗存貨成本	4,406,704	2,425,282
折舊		
— 投資性房地產	2,649	2,476
— 物業、廠房及設備	221,890	156,052
攤銷		
— 土地使用權	46,534	32,111
— 無形資產	7,078	4,806
計提減值準備		
— 存貨	3,030	2,825
— 應收款項及預付款項	15,687	18,761
	<u>15,687</u>	<u>18,761</u>

6. 財務收益及費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元 (已重述)
利息收益	10,352	30,235
外匯(損失)／利得淨額	966	(3,435)
	<u>11,318</u>	<u>26,800</u>
銀行借款利息	(78,546)	(66,497)
減：銀行借款利息資本化額	1,018	16,188
	<u>1,018</u>	<u>16,188</u>
	(77,528)	(50,309)
財務費用 — 淨額	<u>(66,210)</u>	<u>(23,509)</u>

銀行借款利息資本化額乃與物業、廠房及設備的建設有關之借款成本。截至二零一七年六月三十日止六個月期間，用以計算有關銀行借款利息資本化的加權平均年利率為3.66% (二零一六年同期：4.94%)。

7. 所得稅開支

香港利得稅已按照本年度估計應課稅利潤以稅率16.5% (二零一六年同期：16.5%) 提撥準備。

本公司的附屬公司廈門嵩嶼集裝箱碼頭有限公司(「嵩嶼碼頭」)經廈門市國家稅務局直屬稅務分局「廈門國稅直函[2008]1號文」批准，自開始獲利年度起第一年至第五年免繳企業所得稅，第六年至第十年減半繳納企業所得稅。嵩嶼碼頭自二零零八年開始獲利，截至二零一七年六月三十日止六個月期間，適用的所得稅稅率為12.5% (二零一六年同期：12.5%)。

本公司的附屬公司廈門港務海宇碼頭有限公司(「海宇碼頭」)經廈門市稅務局海滄分局批准，自2014年度起第一年至第三年免繳企業所得稅，第四年至第六年減半繳納企業所得稅。截至二零一七年六月三十日止六個月期間，適用的所得稅稅率為0% (二零一六年同期：0%)。

本公司的附屬公司紀成投資有限公司(「紀成投資」)與廈門外輪代理(香港)有限公司(「香港外輪代理」)設立在香港，適用16.5%的企業所得稅稅率。

截至二零一七年六月三十日止六個月期間，除嵩嶼碼頭，海宇碼頭，紀成投資與香港外輪代理之外，本公司及本公司的其他附屬公司適用的企業所得稅稅率均為25% (二零一六年同期：25%)。

在本未經審核中期簡明合併利潤表內扣除的所得稅開支金額指：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元 (已重述)
中國企業所得稅	107,426	109,856
遞延所得稅計入	22,261	(6,855)
	<u>129,687</u>	<u>103,001</u>

8. 股息

於二零一七年三月二十四日舉行的董事會會議上，本公司董事擬派截至二零一六年十二月三十一日止年度末期股息每股普通股人民幣4.0分(含稅)。該等二零一六年末期股息於二零一七年六月十五日舉行之股東周年大會批准派發。二零一六年末期股息已反映為截至二零一六年十二月三十一日止十二個月期間留存收益的分配。

本公司董事並無建議派發截至二零一七年六月三十日止六個月期間中期股息(二零一六年同期：無)。

9. 每股盈利

每股基本盈利是透過將本期歸屬於本公司所有者的利潤除以本公司本期間已發行在外股份的加權平均數計算。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零一七年	二零一六年 (已重述)
歸屬於本公司所有者的利潤(人民幣元)	<u>260,666,000</u>	<u>144,956,000</u>
本公司已發行在外股份的加權平均數	<u>2,726,200,000</u>	<u>2,726,200,000</u>
每股基本盈利(人民幣分)	<u>9.56</u>	<u>5.32</u>

由於本公司沒有潛在可稀釋股份，故每股稀釋後盈利相等於每股基本盈利。

10. 應收賬款及應收票據

	未經審核 二零一七年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款	1,439,475	1,070,781
減：減值準備	<u>(102,265)</u>	<u>(90,201)</u>
	1,337,210	980,580
應收母公司款項	588	110
應收同系附屬公司款項	25,264	14,142
應收合營投資公司款項	14,562	57,368
應收聯營投資公司款項	—	543
應收其他關聯人士款項	25,573	16,450
應收票據	<u>123,696</u>	<u>83,493</u>
	<u><u>1,526,893</u></u>	<u><u>1,152,686</u></u>

由於本集團擁有眾多客戶，故本集團的應收賬款概無信貸集中風險。

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達六個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

於各資產負債表日之應收賬款及應收票據(包括應收母公司款項、同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯人士款項)總額賬齡分析如下：

	未經審核 二零一七年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
六個月內	1,249,379	927,024
六個月至一年內	125,035	84,774
一年至兩年	142,775	171,630
兩年至三年	95,769	43,708
逾三年	<u>16,200</u>	<u>15,751</u>
	1,629,158	1,242,887
減：減值準備	<u>(102,265)</u>	<u>(90,201)</u>
	<u><u>1,526,893</u></u>	<u><u>1,152,686</u></u>

應收票據平均到期日為六個月內。

包括應收母公司款項、同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯人士款項款項為無抵押、免息且以既定信用期為條件。

11. 應付賬款及應付票據

	未經審核 二零一七年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款	908,590	713,760
應付母公司款項	115,946	110,011
應付合營投資公司款項	46,798	50,813
應付同系附屬公司款項	236	65,448
應收聯營投資公司款項	3	436
應收其他關聯人士款項	102	—
應付票據	117,196	107,163
	<u>1,188,871</u>	<u>1,047,631</u>

於各資產負債表日之應付賬款及應付票據(包括應付母公司、合營公司、聯營公司及同系附屬公司款項)賬齡分析如下：

	未經審核 二零一七年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	1,155,046	985,349
一年至兩年	27,143	58,025
兩年至三年	1,655	500
逾三年	5,027	3,757
	<u>1,188,871</u>	<u>1,047,631</u>

應付票據平均到期日為六個月內。

應付母公司、合營公司、聯營公司、同系附屬公司及其他關聯人士款項為無抵押、免息及無固定還款期。

管理層討論與分析

經營業績回顧

二零一七年上半年，全球經濟延續復蘇態勢，美國和歐洲等主要經濟體需求回升，中國經濟繼續保持中高速穩定增長。上半年中國國內生產總值同比增長6.9%，經濟運行保持在合理區間，中國進出口總值止降回升，同比增長19.6%。面對複雜多變的國內外經貿形勢，本集團充分利用規模優勢，深化與主要航商的戰略合作，適時採取卓有成效的市場營銷策略，積極拓展港口主業增量業務，努力增加業務收入；同時，推進綠色智慧港口建設，提升港口服務質量，深化精細管理，嚴格控制各項經營成本，促進本集團生產經營效益持續增長。

截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入約為人民幣6,023,250千元，與二零一六年同期約人民幣3,872,346千元(已重述)相比增加約55.55%；歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣260,666千元，與二零一六年同期約人民幣144,956千元(已重述)相比增加約79.82%；歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣9.56分(二零一六年同期：約人民幣5.32分(已重述))。收入的增加主要由於本集團商品貿易業務及集裝箱裝卸及儲存業務收入增長所致。

業務回顧

本集團的業務主要於廈門的東渡港區和海滄港區的三十個自有泊位、四個租賃泊位及福州市青州作業區8號泊位(「福州中盈碼頭」)經營集裝箱港口業務、散貨／件雜貨港口業務及港口配套增值服務在內的港口碼頭相關業務。

此外，本集團還經營建材的製造、加工及銷售業務，以及商品的貿易業務(如化工產品及鋼材)。

集裝箱港口業務

二零一七年上半年，本集團的集裝箱業務共完成吞吐量4,007,766標準箱（「標箱」），其中各碼頭完成集裝箱吞吐量詳情如下：

	集裝箱吞吐量		
	截至六月三十日止六個月		增幅／ (減幅)
	二零一七年 (標箱)	二零一六年 (標箱)	
本集團海天碼頭和海潤碼頭 [#]	2,030,118	2,001,617	1.4%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭 [*]	562,032	663,512	(15.3%)
嵩嶼碼頭 [⊕]	647,179	517,926	25.0%
新海達碼頭 [⊕]	632,138	610,152	3.6%
廈門地區總吞吐量	3,871,467	3,793,207	2.1%
福州中盈碼頭 [△]	136,299	114,164	19.4%
總吞吐量	4,007,766	3,907,371	2.6%

[#] 自二零一六年一月一日起，廈門集裝箱碼頭集團有限公司（「廈門碼頭集團」）及廈門海潤集裝箱碼頭有限公司（「海潤碼頭」）因業務發展需要，先後分別向廈門海通碼頭有限公司（廈門港務控股之非全資附屬公司）租賃經營海通碼頭（嵩嶼4號至6號泊位），因此，就本文所載營運資料而言，海天碼頭和海潤碼頭相關營運數字包含東渡5號至16號泊位、海通碼頭及廈門港海滄港區4號、5號、6號泊位的集裝箱業務數字。

^{*} 國際貨櫃碼頭及廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司（「海滄國際貨櫃碼頭」）為廈門碼頭集團分別與和黃港口廈門有限公司（「和黃港口廈門」）及和記港口海滄有限公司的合營企業。自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數字，兩者合併計算，並以100%計入港口業務中。本公司於二零一三年一月一日開始的財政年度採納香港財務報告準則11「合營安排」，釐定本集團之共同控制實體為合營企業並按權益法核算其權益；根據二零一六年十一月二十八日簽署之相關協議安排，海滄國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司；根據二零一七年五月十五日簽署之相關協議安排，國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司。

[⊕] 嵩嶼碼頭及廈門海滄新海達集裝箱碼頭有限公司（「新海達碼頭」）為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭，其相關營運數字均以100%計入港口業務中。

[△] 從二零一二年十一月二十日起，本集團向福州中盈港務有限公司（「中盈港務」）租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

二零一七年上半年，本集團集裝箱業務總體保持持續增長。廈門地區集裝箱業務比二零一六年同期小幅增長約2.1%，其中，國際貿易集裝箱業務上半年共完成約267.8萬標箱，下降約2.6%，主要影響因素是雖然上半年本集團國際集裝箱整船換載、內支線中轉業務同比呈大幅增長，但由於相關航商聯盟化的影響，相關航商航線陸續調整、移泊至其在廈門港內的關聯碼頭，廈門港外貿碼頭競爭因此加劇；國內貿易集裝箱業務上半年共完成約119.3萬標箱，增長約14.4%，增長主要原因是相關航商進一步加大航班密度，帶動中轉箱及本地箱業務量增長。福州中盈碼頭集裝箱業務比二零一六年同期增長約19.4%，增長主要原因是其加強與相關外部堆場的合作，有效拓展國際與國內貿易集裝箱同船運輸業務。

針對上述情況，本集團積極加強與相關航商的溝通，針對性實施精準營銷，努力穩定和拓展相關航線與航班，集中力量維持和發展港口業務。同時，本集團亦持續提升港口碼頭的靠泊服務能力等級和作業能力規模，制訂服務承諾標準和實施細則，努力提升本集團綜合競爭力，以此吸引航線及貨源，促進集裝箱業務持續發展。

散貨／件雜貨港口業務

二零一七年上半年，本集團散貨／件雜貨業務共完成吞吐量13,494,862噸。其詳情如下：

	散貨／件雜貨吞吐量		增幅
	截至六月三十日止六個月 二零一七年 (噸)	二零一六年 (噸)	
海隆碼頭及國際貨櫃碼頭與海滄國際 貨櫃碼頭和國貿碼頭與東渡碼頭2號泊位 [#]	4,325,179	4,146,133	4.3%
嵩嶼碼頭 [*]	17,622	8,083	118.0%
石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭 [⊕]	9,126,651	—	100%
廈門地區總吞吐量	13,469,452	4,154,216	224.2%
福州中盈碼頭 [△]	25,410	16,497	54.0%
總吞吐量	13,494,862	4,170,713	223.6%

- # 廈門海隆碼頭有限公司(「海隆碼頭」)(廈門港海滄港區20號及21號泊位)自二零一六年八月起投入試運行。國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭自二零零八年九月一日起實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數字，兩者合併計算，並以100%計入港口業務中；因本公司履行對廈門港務發展股份有限公司(「廈門港務發展」)之非競爭承諾的安排，國際貨櫃碼頭將其相關資產於二零一五年七月一日至二零一七年三月三十一日期間租賃予廈門港務發展及自二零一七年四月一日起租賃予海隆碼頭以供其經營散貨／件雜貨業務，國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭相應地自二零一五年七月一日起不再經營散貨／件雜貨業務。由於東渡碼頭相關土地及資產收儲，除2號泊位的糧食等相關散貨業務於二零一六年八月前仍於該泊位作業外，其餘散貨／件雜貨業務已於二零一四年四月一日起逐步遷移至國貿碼頭(東渡港區20號及21號泊位)作業；國貿碼頭相應地於二零一四年四月一日至二零一七年六月三十日期間租賃予廈門港務發展及自二零一七年七月一日起租賃予海隆碼頭以專門經營散貨／件雜貨業務；東渡碼頭2號泊位的糧食等相關散貨業務於二零一六年八月起遷移至海隆碼頭作業。此外，東渡碼頭於二零零九年十一月至二零一七年六月期間及海隆碼頭自二零一七年七月一日起先後分別租賃明達碼頭(廈門港海滄港區8號泊位)部分區域以經營裝卸散貨／件雜貨的中轉業務，因此，就本文所載營運資料而言，本欄相關碼頭之散貨／件雜貨相關營運數字包含東渡碼頭2號泊位、東渡港區20號及21號泊位、海滄港區1號至3號泊位、海滄港區8號、20號及21號泊位的散貨／件雜貨業務數字。
- * 因嵩嶼碼頭為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭，其相關營運數字均以100%計入港口業務中。
- ⊕ 廈門港務集團石湖山碼頭有限公司(「石湖山碼頭」)、廈門港務海億碼頭有限公司(「海億碼頭」)及海宇碼頭於二零一六年十一月底併入本集團，因此，本報告相應載入上述三個碼頭的相關營運數字。
- △ 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

與二零一六年上半年相比，本集團散貨／件雜貨業務同比大幅增長，增長主要原因是石湖山碼頭、海億碼頭和海宇碼頭於二零一六年年底並入本集團，今年上半年散貨／件雜貨業務數字相應新增該等碼頭的煤炭、鐵礦砂等業務量數字；剔除該項因素影響，本集團上半年散貨／件雜貨業務同比增長4.7%，主要是上半年鋼材、糧食及銅精礦等貨種業務較去年同期有較大幅度增長。

港口配套增值服務

報告期內，本集團航運代理、理貨、拖輪助靠離泊以及港口相關物流服務等港口配套增值服務總體發展較為平穩。其中，航運代理業務受航商聯盟化及服務同質化影響，在班輪公共船代市場份額有所下滑，但業務量和經營效益仍較上年同期有所增長；理貨業務與新技術結合不斷深化，業務模式適應市場變化不斷創新，新的利潤增長點已逐步培

育發展；拖輪助靠離泊業務港內作業量上半年同比略有增長，港外市場業務與上年同期基本持平，其新建造的兩艘新拖輪已於二零一七年五月到港投產，另兩艘新建造拖輪預計今年底前到港；港口相關物流業務上半年發展平穩，傳統倉儲場裝等業務轉型升級有所突破，海滄出口監管倉已獲海關批准設立。

商品貿易業務

二零一七年上半年，本集團商品貿易業務緊緊圍繞「以貿促港、以港帶貿、港貿結合」的經營思路，把握機遇，嚴控風險、穩妥推進，成功與中國相關煤炭集團和重點航商合作，創新實施煤炭集裝箱採購配送的模式，在擴大港貿結合規模的同時，有效地為本集團帶來相當貨源，提升了本集團碼頭吞吐量。同時，本集團結合轉口貿易、跨境電商業務的發展，上半年於香港投資設立一家相關公司，謹慎推動貿易業務多元化發展。

財務回顧

收入

本集團收入由截至二零一六年六月三十日止六個月期間約人民幣3,872,346千元(已重述)，增加約55.55%，增至截至二零一七年六月三十日止六個月期間約人民幣6,023,250千元。增幅主要由於本集團之商品貿易業務及集裝箱裝卸及儲存業務收入增長所致。

分業務之收入列表

業務	截至六月三十日止六個月		增幅
	二零一七年 (人民幣千元)	二零一六年 (人民幣千元) (已重述)	
集裝箱裝卸及儲存業務	920,837	738,648	24.67%
散貨／件雜貨裝卸業務	294,248	283,995	3.61%
港口配套增值服務	398,484	397,181	0.33%
製造及銷售建材	155,414	145,435	6.86%
商品貿易業務	4,254,267	2,307,087	84.40%
合計	<u>6,023,250</u>	<u>3,872,346</u>	<u>55.55%</u>

截至二零一七年六月三十日止六個月期間各分業務之收入較上年同期之變動主要由於如下原因導致：

- 一、本集團於截至二零一七年六月三十日止六個月期間的集裝箱業務收入增長約24.67%，由於本集團於二零一六年十一月併入海滄國際貨櫃碼頭，且於二零一七年購入新海達碼頭、合併國際貨櫃碼頭，導致集裝箱裝卸及儲存業務收入相應增加；
- 二、散貨／件雜貨裝卸業務量與二零一六年同期相比略微上升(剔除石湖山碼頭及海億碼頭、海宇碼頭業務合併對兩年數據的影響)，由於本年海隆碼頭開始作業，導致收入有所上升；
- 三、由於本期廈門港吞吐量上升，帶動本集團港口配套增值服務收入上升；
- 四、本期製造及銷售建材收入呈現上升趨勢主要由於主營業務混凝土的銷售單價上漲；及
- 五、本集團擴大貿易業務規模，導致煤炭、鋼材、化工產品、廢紙等商品貿易業務收入有較大增幅。

銷售成本

本集團銷售成本由截至二零一六年六月三十日止六個月期間約人民幣3,338,778千元(已重述)，上升約63.38%，增至截至二零一七年六月三十日止六個月期間約人民幣5,454,853千元。增幅主要受到所售存貨成本、運輸、僱員福利開支的上升影響所致。

- 本集團所售存貨成本由截至二零一六年六月三十日止六個月期間約人民幣2,425,282千元(已重述)，增加約81.70%，增至截至二零一七年六月三十日止六個月期間約人民幣4,406,704千元。增幅主要由於本集團擴大貿易業務規模，商品貿易業務量上升，導致成本相應增加所致。
- 本集團運輸及勞務外包成本由截至二零一六年六月三十日止六個月期間約人民幣325,022千元(已重述)，上升約21.18%，增至截至二零一七年六月三十日止六個月期間約人民幣393,861千元。增幅主要由於本集團於二零一六年十一月併入海滄國際貨櫃碼頭，且於二零一七年間購入新海達碼頭、合併國際貨櫃碼頭。

其他(損失)／利得－淨額

本集團其他(損失)／利得－淨額由截至二零一六年六月三十日止六個月期間損失約人民幣1,158千元，增加約17,653.20%，增至截至二零一七年六月三十日止六個月期間盈利約人民幣203,266千元，上升的主要原因是由於本年合併國際貨櫃碼頭所產生的投資收益人民幣200,205千元，其中，歸屬於本公司所有者的金額為人民幣119,622千元。

流動資金、財政資源和資本結構

本集團的現金主要用作投資、經營成本、建設碼頭泊位及償還貸款。於二零一七年六月三十日，本集團持有現金及現金等價物餘額約為人民幣739,100千元(二零一六年十二月三十一日：約人民幣1,140,956千元(已重述))。減少的主要原因是由於廈門港務發展支付了購買石湖山碼頭以及新海達碼頭的收購款。

本集團借款由二零一六年十二月三十一日的約人民幣3,540,967千元(已重述)，增加約44.49%，增加至二零一七年六月三十日的約人民幣5,116,249千元。增加主要由於本集團為支付新海達碼頭、石湖山碼頭的收購款所需而新增借款，且新海達碼頭的期末借款人民幣1,042,300千元合併入二零一七年六月三十日合併資產負債表。

於二零一七年六月三十日，本集團擔保貸款約為人民幣189,814千元，由國有銀行擔保(二零一六年十二月三十一日：人民幣149,532千元(已重述))。

資本負債比率

資本負債比率按照債務淨額除以資本總額計算。債務淨額為總借款(包括中期簡明合併資產負債表所列的「流動及非流動借款」)減去現金及現金等價物。總資本為「權益」(如中期簡明合併資產負債表所列)加債務淨額。

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，資本負債比率如下：

	未經審核 二零一七年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
總借款	5,116,249	3,540,967
減：現金及現金等價物	<u>(739,100)</u>	<u>(1,140,956)</u>
債務淨額	4,377,149	2,400,011
總權益	<u>11,403,681</u>	<u>10,311,973</u>
總資本	<u>15,780,830</u>	<u>12,711,984</u>
資本負債比率(%)	<u>27.74%</u>	<u>18.88%</u>

於二零一七年六月三十日，本集團處於負債淨額的狀況。

其他財務資料

於二零一七年六月三十日，本集團可供出售金融資產由二零一六年十二月三十一日的約人民幣412,417千元上升至約人民幣563,161千元，上升主要由於本集團於本報告期內新認購若干合共人民幣150,000千元的理財產品。

資本支出承諾

於二零一七年六月三十日，本集團資本支出承諾約為人民幣405,380千元，主要為建造及提升港口及儲存基建、收購新裝貨機械和其他機械以及翻新樓宇的支出。

匯率和利率風險

本集團的銀行借款以人民幣、港幣及美元為單位。受人民幣兌港幣、美元升值(或貶值)的程度影響，銀行借款價值及該等借款的還款成本將相應減少(或增加)。此外，本集團只有少部份業務收入以外匯結算，人民幣匯率波動對本集團經營業務並無重大影響。董事會相信此人民幣升值對於二零一七年六月三十日的經營業績和財務狀況並無重大影響。本集團目前無對沖外幣風險，但董事會仍在監控外幣風險，並且對於可能產生的重大外幣風險將會考慮予以對沖。

或然負債

於二零一七年六月三十日，本集團並無重大的或然負債。

僱員

於二零一七年六月三十日，本集團共有僱員7,309人，較二零一六年十二月三十一日增加252名僱員，增加的主要原因是今年上半年新海達碼頭成為本集團的附屬公司(具體請詳見本公告題為「其他重大事項」一段)、其僱員數相應計入本集團所致。本集團按僱員所任職的崗位及其表現、資歷及行業慣例釐定僱員的報酬。根據年度經營業績、工作表現評核，僱員或會獲發花紅及獎金。此外，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵，而企業年金提高僱員退休後的養老保險待遇，僱員亦依相關制度享有公休等假期。

新公司設立

於二零一七年五月二十五日，本公司附屬公司廈門港務貿易有限公司（「港務貿易」）於香港投資設立廈門港務海衡（香港）有限公司（「香港海衡」），主要經營貨物及技術進出口、轉口、貿易服務等項業務。香港海衡註冊資本為港幣300萬元，為港務貿易的全資附屬公司，相關登記手續均已完成。

於二零一七年六月十五日，本公司附屬公司中國廈門外輪代理有限公司（「廈門外代」）、廈門港務運輸有限公司（「港務運輸」）與本公司控股股東廈門港務控股的附屬公司廈門港務金融控股有限公司（「港務金控」），於福建省廈門市合資設立廈門港務海融通供應鏈管理有限公司（「海融通」），主要經營供應鏈管理、投資和投資管理及諮詢、資產管理、企業管理諮詢、金融信息服務、商務信息諮詢、汽車零售等業務。海融通註冊資本為人民幣700萬元，廈門外代持股比例10%，港務運輸持股比例15%，港務金控持股比例75%，其相關工商登記手續均已完成。

於二零一七年六月十六日，本公司附屬公司吉安港務發展有限公司（「吉安港務」）於江西省贛州市南康區設立吉安港務南康分公司，主要經營保健食品、預包裝食品兼散裝食品、乳製品、農畜產品及日用品、針紡織品、文體用品、五金交電、服裝鞋帽和通訊設備批發、零售及網上貿易代理等業務，其相關工商登記手續均已完成。

其他重大事項

於二零一七年二月十三日，廈門碼頭集團已完成收購禾陽有限公司所持新海達碼頭20%股權，故目前廈門碼頭集團及其全資附屬公司紀成投資合計持有新海達碼頭66%股權。考慮到上述股權收購的成交及新海達碼頭的章程的同步修訂，新海達碼頭於成交後將被視作本集團的附屬公司。詳情請見二零一六年十二月十六日及二零一七年二月十三日本公司刊發之公告。

於二零一七年三月二十四日，本公司間接附屬公司漳州市古雷港口發展有限公司（「古雷港口發展」）就有關於福建省漳州市古雷港區興建古雷作業區之北1號及2號泊位，與承包商中交第三航務工程局有限公司訂立一份施工合同，合同總代價為人民幣637,530,000

元，上述工程的施工期預計為30個月，相關合同代價由古雷港口發展依合同規定直接向承包商支付。上述交易詳情請參見二零一七年三月二十四日本公司刊發之公告。

於二零一七年五月十五日，廈門碼頭集團與和黃港口廈門就有關國際貨櫃碼頭訂立一份協議，據此廈門碼頭集團及和黃港口廈門同意就國際貨櫃碼頭之董事會批准其特定企業事項時按協議機制行事，有效期自該協議日期起至二零二二年十二月三十一日止，除非有關各方於期限屆滿前延長。根據及鑒於該協議項下之安排，國際貨櫃碼頭根據香港財務報告準則被視作本集團的一家附屬公司。上述交易詳情請參見二零一七年五月十五日本公司刊發之公告。

於二零一七年六月十五日，本公司股東周年大會決議批准本公司向中國銀行間市場交易商協會新申請登記，自完成在中國銀行間市場交易商協會登記起計的兩年內，在中國以循環方式發行最高本金總額度為人民幣2,500,000,000元之短期融資券，每期發行期限自各期發行日期起計365天；上述事項尚須經中國銀行間市場交易商協會的批准及於該協會完成相關登記程序後方可施行。上述詳情請參見二零一七年四月二十七日本公司刊發之通告及二零一七年六月十五日本公司刊發之公告。

前景與展望

總體而言，下半年國內外經濟環境較為複雜。一方面，全球經濟增長在去年經歷金融危機的低點之後預計將溫和回升，製造業和貿易回暖，市場信心提升，世界銀行於今年六月份發佈的「全球經濟展望」報告中，預測二零一七年全球經濟增長將回升至2.7%；根據中國國家統計局、中國海關的相關分析，中國上半年國民經濟運行延續了穩中有進、穩中向好的發展態勢，為完成全年預期目標奠定了紮實基礎。另一方面，下半年經濟運行面臨的不穩定不確定因素依然較多，國際逆全球化思潮和貿易保護主義傾向抬頭，增大了全球經濟復蘇的不確定性，可能影響全球經濟復蘇步伐；國內經濟面臨金融去槓桿和加強監管、房地產市場調整等方面影響，短期內有一定回調壓力，下半年中國經濟增速可能會小幅放緩，但預期仍可完成全年經濟增長預期目標；同時，港航市場上航商聯盟化持續深入發展對港口業務的影響逐步顯現。面對複雜多變的經濟環境，本集團將堅

定信心，始終以效益為中心，積極發揮整體優勢，靈活採取各種積極營銷策略和應對措施，提升企業營運效率，努力為本公司全體股東帶來更好的投資回報。結合實際，下半年本集團將重點推進以下各項工作：

- 深化整體營銷。一是充分利用本集團整體優勢和規模效應，促進碼頭業務與港口配套增值服務業務的互動發展，提高各項業務的對外綜合競爭力，努力穩定市場份額；二是強化精準營銷，對重要客戶實行「一企一策」，通過精準的營銷策略共同拓展國際貿易和國內貿易集裝箱中轉等各種增量業務；三是把握政策契機，與主要航商共同發展「一帶一路」航線業務，做大港口主業。
- 拓展腹地貨源。一是推進貨源腹地建設。加強與重點客戶項目合作，進一步將廈門港腹地延伸至長江流域和渤海灣等地區；因地制宜，靈活採取各種方式，加強支線港、陸地港建設，提高廈門港對腹地的輻射能力，夯實港口貨源支撐基礎。二是拓展基礎貨源和優質貨源。發揮海隆碼頭地域優勢，穩定和發展鋼材、糧食等優質貨源；充分利用國家禁止省級政府批准的二類口岸經營煤炭進口業務及石湖山等碼頭作為一類口岸不受政策影響的有利契機，努力爭取新的貨源業務，擴大港口吞吐量。
- 提升服務水平。一是推進供給側改革。加強與關檢部門合作，推進通關便利化，創新業務模式，培育集裝箱業務新的增長點；強化服務對標和安全生產，嚴格執行各項服務承諾，持續提升本集團整體服務環境和服務質量。二是提升碼頭服務能力。加強新碼頭建設和碼頭升級改造，重點加快海滄港區1號至3號泊位回旋水域擴建工程，推進嵩嶼碼頭新購6台龍門吊盡快到貨投產，充分利用嵩嶼碼頭兩台橋吊加高改造後的能力提升，更好地服務大型船舶。
- 推進綠色智慧港口建設。一是重點推進智慧港口示範項目建設。推動集裝箱智慧物流平台在各碼頭的應用；加快智能閘口二期項目和設備遠程控制項目實施。二是強

化節能技改。繼續推進港口龍門吊「油改電」和「船舶岸電」、「船舶供水」等工程實施，提高港口服務效能。

- 加強精細管理。一是加強全面預算管理，強化預算執行力度，推進增收節支，嚴格成本管控和資金管理，向管理要效益。二是推進資本運作，提升投資水平，拓寬融資渠道，為企業可持續發展提供有效支撐。三是提升內部控制水平，完善各項管理制度，強化審計監督，嚴格各項風險管理，確保港口業務穩健發展。
- 根據本公司與廈門港務控股簽訂的《選擇權及優先權協議》，積極檢視廈門港務控股相關碼頭工程建設的進展情況，以便本公司董事會視管理運營之需要適時作出相應決策。

其他資料

股本

下表呈列本公司於二零一七年六月三十日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例(%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	<u>986,700,000</u>	<u>36.19</u>
合計	<u><u>2,726,200,000</u></u>	<u><u>100.00</u></u>

本公司股本於截至二零一七年六月三十日止六個月期間內並無發生變動。

中期股息

董事會並無建議派發截至二零一七年六月三十日止六個月期間中期股息(二零一六年同期：無)。

購股權計劃

本公司並無採納任何購股權計劃。

購入、出售或贖回證券

截至二零一七年六月三十日止六個月期間內，本集團並無購入、出售或贖回本公司的任何上市證券。

重大收購與處置

除本公告題為「管理層討論與分析」一段所載(i)廈門碼頭集團(本公司之非全資附屬公司)完成向禾陽有限公司收購其所持新海達碼頭的20%股權之交易，及(ii)廈門碼頭集團與和黃港口廈門於二零一七年五月十五日訂立的一份協議，據此雙方同意就國際貨櫃碼頭之董事會批准其特定企業事項時按雙方所訂立協議機制行事，而國際貨櫃碼頭根據香港財務報告準則因而被視作本集團的一家附屬公司外，截至二零一七年六月三十日止六個月期間內，本集團並無對附屬公司、合營企業和聯營公司作出重大收購或處置。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司致力於保持較高水平的企業管治標準，以提高管治透明度及確保為股東整體權益提供更佳保障。

本公司一直努力遵守上市規則附錄十四之《企業管治守則》(「企業管治守則」)所載之守則條文，並已採納企業管治守則。本公司於截至二零一七年六月三十日止六個月期間內已遵守企業管治守則所載的所有守則條文及大部分建議最佳常規。除上述外，據董事所知，本公司並無察悉或被告知任何偏離企業管治守則之行為。

董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司原已採納載於上市規則附錄十之標準守則，惟結合本公司實際情況，本公司已以不低於標準守則所要求的標準編製了《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》(「規範守則」)並經本公司董事會審議通過生效，作為本公司董事、監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。在向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢後，本公司確認彼等於截至二零一七年六月三十日止六個月期間內一直遵守標準守則及規範守則所載的規定標準，本公司於截至二零一七年六月三十日止六個月期間內並無察覺任何此類違規事件。

二零一七中期業績的審閱

本公司之外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所及本公司審核委員會已審閱了本集團截至二零一七年六月三十日止六個月期間之中期業績。

中期業績公告及中期報告的刊登

本公告的電子版本將於香港聯合交易所有限公司披露易網(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站(<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將及時向本公司股東寄發及於香港聯合交易所有限公司披露易網站和本公司網站登載截至二零一七年六月三十日止六個月期間之中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定之資料。

承董事會命
廈門國際港務股份有限公司
董事長
蔡立群

中國廈門，二零一七年八月二十五日

於本公告日期，執行董事為蔡立群先生、方耀先生、陳朝輝先生及柯東先生；非執行董事為陳鼎瑜先生、陳志平先生、傅承景先生、黃子榕先生及白雪卿女士；及獨立非執行董事為劉峰先生、林鵬鳩先生、游相華先生、靳濤先生及季文元先生。

* 僅供識別