

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**安徽皖通高速公路股份有限公司**  
**Anhui Expressway Company Limited**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：995)

**二〇一七年中期業績公告**

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二〇一七年六月三十日止六個月(「報告期內」)的中期未經審核業績。此份中期業績所載財務報表是未經審計的，但經本公司審核委員會審議確認。

本集團按照香港會計準則編製的未經審計之截至二〇一七年六月三十日止六個月簡明合併財務資料及二〇一六年同期的未經審計比較數字如下：

## 一、財務摘要

(除另有說明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

### 中期簡明合併利潤表

截至二零一七年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一七年	二零一六年
收入	3	1,651,101	1,358,149
經營成本		<u>(866,861)</u>	<u>(659,625)</u>
毛利		784,240	698,524
其他利得－淨額	12	29,610	38,658
行政費用		<u>(30,845)</u>	<u>(48,659)</u>
經營利潤		783,005	688,523
財務費用	4	(44,920)	(65,015)
享有聯營利潤的份額		<u>3,920</u>	<u>4,530</u>
除所得稅前盈利		742,005	628,038
所得稅費用	5	<u>(230,351)</u>	<u>(158,146)</u>
本期間利潤		<u>511,654</u>	<u>469,892</u>
歸屬於：			
本公司所有者		520,107	477,422
非控制性權益		<u>(8,453)</u>	<u>(7,530)</u>
		<u>511,654</u>	<u>469,892</u>
基本及稀釋每股收益(以每股人民幣元計)	6	<u>0.3136</u>	<u>0.2878</u>

中期簡明合併綜合收益表  
 截至二零一七年六月三十日止六個月  
 (除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
附註	二零一七年	二零一六年
本期間利潤	511,654	469,892
其他綜合收益		
其後可能會重分類至損益的項目		
可供出售金融資產公允價值變動，扣除稅項	—	6,364
本期間綜合總收益	<u>511,654</u>	<u>476,256</u>
歸屬於：		
本公司所有者	520,107	483,786
非控制性權益	<u>(8,453)</u>	<u>(7,530)</u>
	<u>511,654</u>	<u>476,256</u>

中期簡明合併資產負債表  
 於二零一七年六月三十日  
 (除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

資產	附註	未經審計 二零一七年 六月三十日	業經審計 二零一六年 十二月三十一日
<b>非流動資產</b>			
收費公路特許經營權	9	9,211,335	9,236,927
土地使用權	9	11,015	10,493
物業、機器及設備	9	891,140	954,173
投資性房地產	9	340,429	338,391
無形資產	9	2,798	3,548
聯營投資		108,511	104,591
遞延所得稅資產		27,476	55,995
可供出售金融資產		335,000	235,000
		<u>10,927,704</u>	<u>10,939,118</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		5,291	5,276
應收賬款及其他應收款	10	352,080	260,073
受限制現金		100,000	110,000
現金及現金等價物		2,307,213	1,900,812
		<u>2,764,584</u>	<u>2,276,161</u>
<b>總資產</b>		<u><u>13,692,288</u></u>	<u><u>13,215,279</u></u>
<b>權益及負債</b>			
<b>歸屬於本公司所有者</b>			
普通股股本		1,658,610	1,658,610
股本溢價		1,415,593	1,415,593
其他儲備		127,080	127,587
留存收益		5,681,843	5,542,709
		<u>8,883,126</u>	<u>8,744,499</u>
<b>非控制性權益</b>		<u>644,098</u>	<u>740,743</u>
<b>總權益</b>		<u><u>9,527,224</u></u>	<u><u>9,485,242</u></u>

中期簡明合併資產負債表(續)

於二零一七年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

負債	附註	未經審計 二零一七年 六月三十日	業經審計 二零一六年 十二月三十一日
<b>非流動負債</b>			
長期應付款		1,075,237	960,837
借款		1,678,209	1,649,833
遞延所得稅負債		129,972	140,281
遞延收益		31,845	32,931
		<u>2,915,263</u>	<u>2,783,882</u>
<b>流動負債</b>			
應付賬款及其他應付款	11	991,729	671,382
當期所得稅負債		99,458	124,083
其他負債準備		30,562	22,069
借款		128,052	128,621
		<u>1,249,801</u>	<u>946,155</u>
<b>總負債</b>		<u>4,165,064</u>	<u>3,730,037</u>
<b>總權益及負債</b>		<u><u>13,692,288</u></u>	<u><u>13,215,279</u></u>

## 中期簡明合併權益變動表

截至二零一七年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	歸屬於本公司所有者			非控制性 權益	總計權益	
		普通股 股本	股本溢價	其他儲備			留存收益
於二零一六年一月一日結餘(業經審計)		1,658,610	1,415,593	118,083	4,998,212	789,927	8,980,425
<b>綜合收益</b>							
半年度利潤/(損失)(未經審計)		—	—	—	477,422	(7,530)	469,892
其他綜合收益(未經審計)							
—可供出售金額資產公允價值收益， 扣除稅項		—	—	6,364	—	—	6,364
<b>綜合總收益/(損失)(未經審計)</b>		—	—	6,364	477,422	(7,530)	476,256
其他(未經審計)		—	—	(507)	507	—	—
<b>與權益所有者的交易</b>							
二零一五年度期末股利(未經審計)		—	—	—	(381,480)	—	(381,480)
二零一五年度子公司支付非控制性權益的 股利(未經審計)		—	—	—	—	(88,127)	(88,127)
非控制性權益向子公司提供借款之 公允價值與實際款項之差， 扣除稅項(未經審計)		—	—	—	—	28,541	28,541
於二零一六年六月三十日結餘(未經審計)		<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>123,940</u>	<u>5,094,661</u>	<u>722,811</u>	<u>9,015,615</u>
於二零一七年一月一日結餘(業經審計)		<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>127,587</u>	<u>5,542,709</u>	<u>740,743</u>	<u>9,485,242</u>
<b>綜合收益</b>							
半年度利潤/(損失)(未經審計)		—	—	—	520,107	(8,453)	511,654
其他綜合收益(未經審計)							
—可供出售金額資產公允價值收益， 扣除稅項		—	—	—	—	—	—
<b>綜合總收益/(損失)(未經審計)</b>		—	—	—	520,107	(8,453)	511,654
其他(未經審計)		—	—	(507)	507	—	—
<b>與權益所有者的交易</b>							
二零一六年度期末股利(未經審計)	7	—	—	—	(381,480)	—	(381,480)
二零一六年度子公司支付非控制性權益的 股利(未經審計)		—	—	—	—	(101,780)	(101,780)
非控制性權益向子公司提供借款之 公允價值與實際款項之差， 扣除稅項(未經審計)		—	—	—	—	13,588	13,588
於二零一七年六月三十日結餘(未經審計)		<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>127,080</u>	<u>5,681,843</u>	<u>644,098</u>	<u>9,527,224</u>

## 中期簡明合併現金流量表

截至二零一七年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零一七年	二零一六年
<b>經營活動的現金流量</b>			
經營產生的現金		767,895	841,728
已付利息		(39,752)	(48,846)
已付所得稅		(241,295)	(197,297)
<b>經營活動產生淨現金</b>		<u>486,848</u>	<u>595,585</u>
<b>投資活動的現金流量</b>			
購置物業、機器及設備	9	(3,809)	(2,347)
購置無形資產	9	(6)	(916)
購置投資性房地產	9	(3,852)	—
購買可供出售金融資產		(100,000)	—
受限制現金減少－淨額		10,000	—
理財產品的增加－淨額	10	(70,000)	(95,000)
出售物業、機器、設備及投資性 房地產所得款項		261	160
已收利息		16,111	7,834
已收聯營股利	10(c)	—	43,020
<b>投資活動所使用淨現金</b>		<u>(151,295)</u>	<u>(47,249)</u>
<b>融資活動的現金流量</b>			
借款所得款		171,350	722,730
償還借款		(41,849)	(323,302)
向非控制性權益支付股利		(58,581)	(78,299)
<b>融資活動產生淨現金</b>		<u>70,920</u>	<u>321,129</u>
<b>現金及現金等價物之增加</b>		406,473	869,465
期初現金及現金等價物		1,900,812	709,246
外幣匯率對現金及現金等價物之影響		(72)	115
<b>期終現金及現金等價物</b>		<u><u>2,307,213</u></u>	<u><u>1,578,826</u></u>

附註：

## 1、編製基準

截至二零一七年六月三十日止半年度的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本簡明合併中期財務報告應與截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

## 2、會計政策

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納截至二零一七年十二月三十一日止財政年度生效的香港財務報告準則的修訂外，編製本簡明合併中期財務數據所採用之會計政策與截至二零一六年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策（見有關的年度財務報表）一致。

### (a) 本集團已採納的於二零一七年生效的修訂的準則和詮釋

本集團已於二零一七年一月一日開始的財政年度首次採納下列修訂的準則：

- 香港會計準則第12號(修改)「所得稅」
- 香港會計準則第7號(修改)「現金流量表」
- 香港財務報告準則第12號(修改)「披露在其他主體的權益」

採納上述香港財務報告準則的新修訂對本集團合併財務報表沒有產生重大影響。

### (b) 本集團尚未提前採納的未於二零一七年一月一日開始生效的香港財務報告準則的新訂和修訂的準則

多項新準則和香港財務報告準則的修訂在二零一七年一月一日後開始的年度期間生效，但未在本合併財務報表中應用。本集團尚未評估該等新訂準則及修訂之全面影響，並擬不遲於該等新訂準則及修訂各自之生效日期時予以採納。該等新訂及修訂準則載於下文：

- 香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第9號「金融衍生物」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表



- 香港財務報告準則第4號(修改)「針對香港財務報告準則第4號「保險合同」實施香港財務報告準則第9號「金融工具」」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第1號(修改)「首次採納香港財務報告準則」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港會計準則第28號(修改)「在聯營和合營企業的投資」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港(國際財務報告解釋公告)第22號「外幣交易和預付／預收對價」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第16號「租賃」，適用於主體在二零一九年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號「投資者與其聯營或合營企業之間的資產出售或注資」。該修改案原定適用於主體在二零一六年一月一日或之後開始的年度財務報表。該生效日期現已被推後／移除。

### 3、 收入—本集團

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
通行費、租金及其他收入	1,397,493	1,250,003
特許經營安排下的建造和改造服務收入	252,910	108,146
典當貸款利息收入	698	—
	<u>1,651,101</u>	<u>1,358,149</u>

### 4、 財務費用—本集團

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
利息費用		
— 銀行借款	26,995	46,704
— 長期應付款攤銷	17,925	18,311
	<u>44,920</u>	<u>65,015</u>

## 5、 稅項－本集團

中期簡明合併利潤表的稅項信息如下：

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
當期稅項－企業所得稅(a)	216,670	189,889
在利潤表中確認的遞延稅項	13,681	(31,743)
	<u>230,351</u>	<u>158,146</u>

### (a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司(「皖通香港」)的企業所得稅稅率為16.5%。

### (b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳10%的所得稅；中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理，例如分配給香港行政特區的境外股東以5%計算。截至二零一七年六月三十日止，本公司已就二零一六年股利分配為境外股東履行代扣代繳所得稅義務。

## 6、每股盈利

基本每股盈利乃根據本期間之股東應佔盈利除以已發行普通股加權平均股數計算所得。本公司無潛在稀釋性股份，故未呈列攤薄每股盈餘。

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
股東應佔盈利	520,107	477,422
已發行普通股加權平均股數(千股)	<u>1,658,610</u>	<u>1,658,610</u>
基本每股溢利(人民幣元/股)	<u>0.3136</u>	<u>0.2878</u>

## 7、股利

二零一七年度的末期股利為每股人民幣0.23元，合計人民幣381,480千元，於二零一七年五月舉行的股東周年大會上批准派發。

董事會尚未建議派發截至二零一七年六月三十日止六個月股利(二零一六年中期：無)。

## 8、承諾

於資產負債表日仍未發生的資本開支如下：

	二零一七年	二零一六年
	六月三十日	十二月三十一日
	(未經審計)	(業經審計)
已簽約但未撥備之收費公路特許經營權	<u>2,665,946</u>	<u>2,806,213</u>

## 9、資本化支出

	收費公路 特許經營權	無形資產	物業、 機器及設備	投資 性房地產	土地使用權
<b>截至二零一六年六月三十日止六個月</b>					
二零一六年一月一日期初淨值(業經審計)	9,245,876	2,388	1,046,208	354,011	11,450
增加	108,146	916	2,347	—	—
處置	—	—	(342)	—	—
折舊及攤銷	(283,174)	(463)	(60,179)	(6,662)	(478)
	<u>9,070,848</u>	<u>2,841</u>	<u>988,034</u>	<u>347,349</u>	<u>10,972</u>
<b>截至二零一七年六月三十日止六個月</b>					
二零一七年一月一日期初淨值(業經審計)	9,236,927	3,548	954,173	338,391	10,493
增加	257,236	6	3,809	3,852	—
重分類	—	265	(8,386)	7,121	1,000
處置	—	—	(5,174)	—	—
折舊及攤銷	(282,828)	(1,021)	(53,282)	(8,935)	(478)
	<u>9,211,335</u>	<u>2,798</u>	<u>891,140</u>	<u>340,429</u>	<u>11,015</u>

截至二零一七年六月三十日止六個月借款費用資本化金額計人民幣14,891千元，資本化率為5.552%（二零一六年同期：資本化金額計人民幣4,502千元，資本化率為5.077%）。

10、應收賬款及其他應收款

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
金融理財產品	200,000	130,000
發放典當貸款(a)	153,577	175,573
應收通行費收入(b)	40,602	41,725
應收利息	13,148	7,813
應收股利(c)	3,464	—
其他	49,508	19,688
	<u>460,299</u>	<u>374,799</u>
減：減值準備		
—發放典當貸款減值準備(a)	(106,187)	(112,732)
—其他減值準備(d)	(2,032)	(1,994)
	<u>352,080</u>	<u>260,073</u>

(a) 發放典當貸款

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，發放典當貸款分析如下：

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
發放典當貸款		
—原值	153,577	175,573
—應計利息	—	—
	<u>153,577</u>	<u>175,573</u>
減：貸款減值準備		
—單項計提數	(86,859)	(93,250)
—組合計提數	(19,328)	(19,482)
	<u>(106,187)</u>	<u>(112,732)</u>
發放典當貸款—淨額	<u>47,390</u>	<u>62,841</u>

發放典當貸款系由本集團的典當業務而產生。截至二零一七年六月三十日止六個月，發放典當貸款的貸款期限為1個月至6個月，其固定利率為21.60%至26.40%（二零一六年度：其固定利率為21.60%至26.40%）。本集團自發放典當貸款逾期時終止計提利息。

於二零一七年六月三十日，本集團發放典當貸款淨額人民幣1,774千元（二零一六年十二月三十一日：人民幣20,143千元）系以第三方典當貸款人應收安徽省交通控股集團有限公司（「安徽交通控股集團」）之子公司安徽省交控建設管理有限公司（「交控建設管理」，原名「安徽省高等級公路建設指揮部」）款項計人民幣14,080千元（二零一六年十二月三十一日：人民幣83,230千元）作為質押。

發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
期初餘額（業經審計）	(112,732)	(97,119)
本期轉回／（計提）（未經審計）	6,545	(2,650)
期末餘額（未經審計）	<u>(106,187)</u>	<u>(99,769)</u>

- (b) 於二零一七年六月三十日，應收通行費收入主要系應收安徽高速公路聯網運營有限公司（「安徽高速聯網運營」）通行費收入計人民幣36,803千元（二零一六年十二月三十一日：人民幣39,713千元）。
- (c) 截至二零一七年六月三十日止六個月，安徽高速傳媒有限公司（「高速傳媒」）向本公司宣告分派現金股利人民幣3,464千元，尚未向本公司支付。
- (d) 於二零一七年六月三十日，其他應收款計人民幣2,929千元（二零一六年十二月三十一日：人民幣3,008千元）已減值。已計提壞賬準備計人民幣2,032千元（二零一六年十二月三十一日：人民幣1,994千元）。單項計提的其他應收款減值準備主要為合肥皖通典當有限公司

(「皖通典當」)的客戶遭遇不可預計的經濟困境。評估表明部分應收款將被收回。這些應收款的賬齡如下：

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
一年以內	239	373
一到二年	171	461
二到三年	2,519	2,174
	<u>2,929</u>	<u>3,008</u>

基於其他應收款壞賬減值準備的變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
期初餘額(業經審計)	(1,994)	(1,617)
本期確認的資產減值損失(未經審計)	<u>(38)</u>	<u>(117)</u>
期末餘額(未經審計)	<u>(2,032)</u>	<u>(1,734)</u>

(e) 於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，應收賬款及其他應收款賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
一年以內	301,406	193,359
一到二年	329	19,818
二到三年	5,129	39,651
三年以上	153,435	121,971
	<u>460,299</u>	<u>374,799</u>

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，應收賬款及其他應收款以人民幣計價。除已在上述附註(a)及(d)中分析的發放典當貸款以外，本集團的應收賬款及其他應收款可全數獲得履行。

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，除不屬於金融資產的預付款以外，本集團的應收賬款及其他應收款的公允價值接近於其賬面淨值。

#### 11、應付賬款及其他應付款

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
應付股利	424,680	—
應付收費公路特許經營權	348,572	499,556
應付職工薪酬及福利	74,796	26,664
工程項目存入押金	55,483	60,736
應付收費公路維修款	22,514	14,345
應付其他稅項	17,844	20,101
一年內到期的長期應付款	15,540	31,078
應付利息	3,932	5,504
其他	28,368	13,398
	991,729	671,382

於二零一七年六月三十日，應付賬款及其他應付款項中賬齡超過一年的為人民幣206,744千元(二零一六年十二月三十一日：人民幣232,833千元)，主要為應付工程款。該等款項需待工程竣工結算後支付。

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，應付賬款及其他應付款均以人民幣計價。

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，除應付職工薪酬及福利以外，應付賬款及其他應付款的公允價值接近於其賬面淨值。

#### 12、其他利得－淨額

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
利息收入	21,348	12,821
股利收入	3,464	24,808
與收益相關的政府補助	3,302	—
與資產相關的政府補助攤銷	1,086	1,086
處置物業、機器及設備的損失	(43)	(181)
其他	453	124
	29,610	38,658



## 二、中期業績與股息

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣1,398,191千元(2016年同期：人民幣1,250,003千元)，同比增長11.86%；利潤總額為人民幣747,705千元(2016年同期：人民幣633,796千元)，同比增長17.97%；未經審計之歸屬於本公司股東的淨利潤為人民幣524,323千元(2016年同期：人民幣481,662千元)，同比增長8.86%；基本每股收益人民幣0.3161元(2016年同期：人民幣0.2904元)，同比增長8.85%。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣1,651,101千元(2016年同期：人民幣1,358,149千元)，同比增長21.57%；除所得稅前盈利為人民幣742,005千元(2016年同期：人民幣628,038千元)，同比增長18.15%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣520,107千元(2016年同期：人民幣477,422千元)，同比增長8.94%；基本每股盈利人民幣0.3136元(2016年同期：人民幣0.2878元)，同比增長8.96%。

本公司2016年度利潤分配方案(「利潤分配方案」)於2017年5月19日經2016年度股東周年大會(「股東大會」)審議通過，具體方案為：以本公司總股本1,658,610,000股為基數，每10股派期末現金股息人民幣2.30元(含稅)，共計派發股利人民幣381,480.30千元。

董事會根據股東大會授權，已分別於2017年5月20日在《上海證券報》和《中國證券報》及於2017年5月19日在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)網站上刊登股東大會決議公告，確定H股股利派發按人民幣計價，以港幣支付，每股派發現金紅利港幣0.2605元(含稅)。本公司向於2017年5月31日股東名冊上的H股股東派發H股末期股息。H股股息之支票於2017年7月19日或之前以平郵

寄出。本公司於2017年7月10日在《上海證券報》和《中國證券報》刊登2016年度權益分派實施公告，確定內資股股東股權登記日為7月17日，除息日為7月18日，現金紅利發放日為7月18日。

利潤分配方案已於2017年7月實施。

董事會建議本公司不派發截至2017年6月30日止6個月的中期股息(2016年中期：無)，也不實施資本公積金轉增股本方案。

### 三、董事會報告

#### (一) 業務回顧(按中國會計準則)

##### (1) 收費公路業績綜述

報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣1,298,407千元(2016年同期：人民幣1,207,460千元)，與去年同期相比增長7.53%。

經濟發展、政策減免、路網影響等原因依然是影響本集團通行費收入的主要因素。今年以來，安徽省經濟運行保持了總體平穩、穩中有進、結構向好的態勢。上半年全安徽省生產總值人民幣12,645.4億元，按可比價格計算，比去年同期增長8.5%。

此外，持安徽交通卡的貨運車輛通行我省高速公路享受85折優惠，該政策吸引部分貨車選擇高速公路行駛；2016年9月21日起施行的《超限運輸車輛行駛公路管理規定》，對高速公路貨車流量產生影響。初步推斷，隨著治超的深入，在貨運總量不變的前提下，貨運車輛運輸方式可能逐漸由「單車超限運輸」轉變為「多車次合法運輸」。

受上述因素綜合影響，報告期內，本公司整體路段客車流量同比增長12.38%，貨車流量同比增長20.53%。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行，本集團各項政策性減免金額共計人民幣43,216萬元(2016年同期：人民幣32,441萬元)，同比增長33.21%。其中：

綠色通道減免人民幣21,925萬元(2016年同期：人民幣17,532萬元)，同比增長25.06%，減免車輛67.99萬輛；

春節、清明和五一三個重大節假日共減免人民幣13,134萬元(2016年同期：人民幣11,880萬元)，同比增長10.55%，減免車輛328.35萬輛；

安徽交通卡優惠減免人民幣6,737萬元(2016年同期：人民幣1,663萬元)，同比增長305.11%；

其他政策性減免人民幣1,390萬元(2016年同期：人民幣1,366萬元)，同比增長1.76%。

此外，收費公路的營運表現，還受到周邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。各個公路項目受影響情況不同。

各路段2017年上半年經營情況如下：

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2017年	2016年	增減(%)	2017年	2016年	增減(%)
		上半年	上半年		上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	28,313	25,950	9.11	491,460	475,399	3.38
205國道天長段新線	100%	5,009	5,027	-0.36	25,776	27,235	-5.36
高界高速公路	100%	16,447	14,047	17.09	308,903	270,275	14.29
宣廣高速公路	55.47%	24,141	21,715	11.17	245,870	229,357	7.20
連霍公路安徽段	100%	15,058	12,856	17.13	128,954	103,645	24.42
寧淮高速公路天長段	100%	39,478	34,076	15.85	59,073	51,594	14.50
廣祠高速公路	55.47%	25,592	21,892	16.90	44,431	39,035	13.82
寧宣杭高速公路	51%	7,172	3,903	83.76	33,383	21,901	52.43

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2017年	2016年	2017年	2016年	增減(%)
		上半年	上半年	上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	76:24	76:24	20,263	19,493	3.95
205國道天長段新線	100%	30:70	34:66	4,747	4,988	-4.83
高界高速公路	100%	64:36	65:35	15,515	13,500	14.93
宣廣高速公路	55.47%	78:22	77:23	16,171	15,002	7.79
連霍公路安徽段	100%	70:30	74:26	13,194	10,546	25.11
寧淮高速公路天長段	100%	81:19	81:19	23,312	20,249	15.13
廣祠高速公路	55.47%	81:19	81:19	17,534	15,320	14.45
寧宣杭高速公路	51%	83:17	84:16	2,141	1,399	53.04

註：

1、 以上車流量數據不包含節假日免收的小型客車數據。

2、 以上通行費收入數據為含稅數據。

報告期內，連霍公路安徽段因與其平行的310國道全封閉施工以及蕭縣地方基礎設施建設運送物資的影響(高鐵站施工、202國道蕭縣至淮北段施工)，貨車流量同比大幅上升，通行費收入同比增長24.42%。

報告期內，205國道與其平行的老205國道分流貨車影響較大，截至4月底通行費收入累計下降22.65%。但自5月份起與其平行的老205國道設置限寬限高設施，導致大量貨車回流至205國道，5月份以後效益回升，增幅明顯，5月和6月增幅分別達23.11%和34.95%。

報告期內，受銅南宣高速公路、溧廣高速公路建成通車影響，使宣廣高速公路、寧宣杭高速公路與沿江高速公路貫通，吸引浙江、江蘇等地部分車輛選擇進入我省南下至武漢、廣州等地。對本集團所轄的宣廣高速公路、廣祠高速公路、高界高速公路、宣寧高速公路、寧千高速公路產生利好，報告期內，上述五個路段通行費收入同比分別增長7.20%、13.82%、14.29%、44.27%、76.20%。

其他高速公路路段均保持平穩增長。

## (2) 典當業務業績綜述

2012年6月，本公司與合肥華泰集團股份有限公司(「華泰集團」)共同設立合肥皖通典當有限公司(「皖通典當」)。其中本公司出資人民幣15,000萬元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資人民幣6,000萬元，佔其註冊資本的28.57%。2015年兩家股東同比例減資人民幣5,250萬元，皖通典當註冊資本現為人民幣15,750萬元。

報告期內，皖通典當計提減值準備人民幣-651萬元，累計計提人民幣1.06億元；利潤總額為人民幣689萬元，較去年同期減虧人民幣1,047萬元；淨利潤人民幣-2,179萬元，主要系本公司無法合理預計未來有足額的應納稅所得用以抵扣而減記遞延所得稅資產的賬面價值導致淨利潤減少2,689萬元，這也是造成其目前虧損的主要原因。

## 主要控股參股公司分析

單位：人民幣千元

公司名稱	本集團應佔		2017年6月30日		截至2017年 6月30日止六個月		主要業務
	股本權益	註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
宣廣公司	55.47%	111,760	980,742	546,037	247,995	111,292	宣廣高速公路的建設、管理及經營
寧宣杭公司	51%	300,000	4,734,978	631,837	45,169	-128,284	高等級公路建設、設計、監理、收費、養護、管理、技術諮詢及廣告配套服務
廣祠公司	55.47%	56,800	265,516	216,054	44,037	24,999	廣祠高速公路的建設、管理及經營
高速傳媒	38%	50,000	411,293	285,555	69,901	19,432	設計、製作、發佈、代理國內廣告
新安金融	6.62%	1,900,000	4,098,969	2,513,739	146,832	14,082	金融投資、股權投資、管理諮詢
新安資本	6.62%	1,120,000	2,192,312	1,225,516	21,640	767	互聯網金融服務、網絡信息服務、典當等業務
皖通典當	71.43%	157,500	88,734	85,968	698	-21,791	動產質押典當業務、財產權利質押典當業務、房地產抵押典當業務
皖通小貸	10%	150,000	133,670	131,639	2,383	1,610	發放小額貸款、小企業管理諮詢、財務諮詢

公司名稱	本集團應佔		截至2017年6月30日				主要業務
	股本權益	註冊資本	2017年6月30日		止六個月		
			總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
皖通香港	100%	1,981	2,082	1,943	0	-62	公路類企業；經營範圍為境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務，目前尚未開始運營

## (二) 財務報表相關科目變動分析表(按中國會計準則)

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	1,398,190,644.16	1,250,002,931.80	11.85
營業成本	596,069,354.52	512,618,843.06	16.28
管理費用	40,536,786.20	41,871,542.84	-3.19
財務費用	20,385,985.17	56,215,271.09	-63.74
資產減值損失	-6,505,792.67	2,766,628.00	-335.15
投資收益	7,384,246.47	29,338,219.53	-74.83
經營活動產生的			
現金流量淨額	929,728,423.57	868,455,029.00	7.06
投資活動產生的			
現金流量淨額	-554,495,643.65	-271,157,900.62	不適用
籌資活動產生的			
現金流量淨額	31,167,980.15	272,282,960.26	-88.55

營業收入變動原因說明：主要系本集團報告期內通行費收入及受託代管收入較去年同期增長所致；

營業成本變動原因說明：主要系本集團報告期內受託代管路段運營成本較去年同期增加所致；

管理費用變動原因說明：主要系本集團報告期內因「營改增」導致房產稅、土地使用稅等四小稅從管理費用調至稅金及附加所致；

財務費用變動原因說明：主要系本集團報告期內理財收入較去年同期增長所致；

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本集團報告期內通行費收入及受託代管收入較去年同期增長所致；

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系合寧高速公路改擴建工程與去年年底開工，本年新增投資所致；

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本公司去年同期取得國家開發銀行專項借款人民幣6億元而本年無該項資金流入所致；

投資收益變動原因說明：主要系本公司去年同期收到安徽新安金融集團股份有限公司（「新安金融」）派發現金股利所致；

資產減值損失變動原因說明：主要系報告期內皖通典當清收回款沖回以前計提的減值損失所致。

### (1) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：元 幣種：人民幣

#### 主營業務分行業情況

分行業	營業收入	營業成本	營業收入比		營業成本比	
			毛利率(%)	上年增減(%)	上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
公路收費業務	1,314,602,989.94	523,636,960.09	60.17	7.38	5.74	增加0.62個百分點
典當業務	698,266.40	0	不適用	100	不適用	不適用



## 主營業務分產品情況

分產品	營業收入	營業成本	營業收入比		營業成本比	
			毛利率(%)	上年增減(%)	上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
合寧高速公路	485,538,683.61	169,667,373.09	65.06	1.16	10.02	減少2.81個百分點
205國道天長段新線	24,548,671.42	19,896,607.25	18.95	-8.43	1.12	減少7.65個百分點
高界高速公路	305,469,693.65	90,587,238.52	70.34	11.63	4.40	增加2.05個百分點
宣廣高速公路	238,709,031.33	71,377,392.59	70.10	5.01	-3.10	增加2.5個百分點
連霍公路安徽段	126,290,025.91	58,532,024.61	53.65	21.65	23.41	減少0.66個百分點
寧淮高速公路天長段	58,499,808.57	16,918,836.15	71.79	11.89	-4.96	增加5.84個百分點
廣祠高速公路	43,136,833.56	10,177,017.60	76.41	11.07	6.07	增加1.21個百分點
寧宣杭高速公路	32,410,241.89	86,480,470.28	-166.83	49.48	0.49	增加130.1百分點
皖通典當	698,266.40	0	不適用	100	不適用	不適用
合計	1,315,301,256.34	523,636,960.09	60.19	7.44	5.74	增加0.64個百分點

## 主營業務分地區情況

分地區	營業收入	營業成本	營業收入比		營業成本比	
			毛利率(%)	上年增減(%)	上年增減(%)	毛利率比上年增減(%)
安徽省	1,315,301,256.34	523,636,960.09	60.19	7.44	5.74	增加0.64個百分點

## (2) 員工薪酬及培訓

截至2017年6月30日，本公司(含主要子公司)共有員工2,692人(2016年6月30日：共2,323人)，其中生產人員2,054人，技術人員132人，財務人員36人，行政人員470人(2016年6月30日：分別為1,667人，110人，36人及510人)。

本公司引入寬帶薪酬體系，根據崗位不同制定薪酬序列，根據每個序列的特點進行不同的等級劃分，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過設立薪酬晉升的標準，制定全員業績考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。

報告期內，職工薪酬為人民幣16,100萬元(2016年同期：人民幣12,717萬元)。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險、生育保險等各類社會保險。

本公司不斷加大重視員工教育培訓力度，重新修訂了《員工培訓管理暫行辦法》，年初根據培訓需求調查制定年度培訓計劃，按照相關制度及培訓計劃有序開展各類培訓，推動培訓工作水平不斷提升。報告期內，本公司及各部門結合實際工作需要與部門業務職能，開展了營運管理等各類業務培訓，有力提升了員工的崗位技能和專業知識水平。在綜合管理方面，突出培訓的針對性，結合本公司發展形勢，舉辦了上市公司基礎知識專題培訓班。在網絡學習方面，以鼓勵員工自主學習為重點，推動E-learning在線學習，利用手機客戶端及在線互動等，鼓勵學習交流。

#### 四、重要事項

##### 1、重大訴訟、仲裁和媒體普遍質疑的事項

報告期內，本公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

##### 2、破產重整相關事項

報告期內，本公司無破產重整相關事項。

##### 3、資產交易、企業合併事項

報告期內，本公司無資產交易、企業合併事項。

##### 4、公司股權激勵情況及其影響

報告期內，本公司無股權激勵事項。

##### 5、重大關聯／關連交易

#### 事項概述

提供高速公路路段委託管理服務

公告索引(於本公司網站刊發的  
公告標題及刊發日期)

2016年12月30日《**持續關連交易：  
委託管理協議**》、  
2016年12月31日《**皖通高速關於提供  
路段委託管理的關聯交易公告**》、  
2017年3月27日《**皖通高速關於預計  
2017年度日常關聯交易的公告**》

接受高速公路聯網通行費結算

2016年12月30日《**持續關連交易：  
聯網服務**》、

2016年12月31日《**皖通高速關於  
2016年度新增日常關聯交易的公告**》、

2017年3月27日《**皖通高速關於預計  
2017年度日常關聯交易的公告**》、

2017年6月21日《**持續關連交易：  
簽訂聯網服務協議**》

接受工程建設管理服務

2016年12月30日《**持續關連交易：  
擴建工程合同**》、

2016年12月31日  
《**皖通高速關聯交易公告**》、

2016年12月31日《**皖通高速關於  
2016年度新增日常關聯交易的公告**》、

2017年3月27日《**皖通高速關於預計  
2017年度日常關聯交易的公告**》

接受工程施工監理服務

2016年12月31日《**皖通高速關於  
2016年度新增日常關聯交易的公告**》、

2017年3月27日《**皖通高速關於預計  
2017年度日常關聯交易的公告**》

接受施工檢測服務

2016年12月31日《**皖通高速關於  
2016年度新增日常關聯交易的公告**》、

2017年3月27日《**皖通高速關於預計  
2017年度日常關聯交易的公告**》

接受物業管理服務	2017年3月27日《 <b>皖通高速關於預計 2017年度日常關聯交易的公告</b> 》
提供房屋租賃	2017年3月27日《 <b>皖通高速關於預計 2017年度日常關聯交易的公告</b> 》
提供服務區租賃	2017年1月3日《 <b>持續關連交易： 經營權租賃協議</b> 》、 2017年3月27日《 <b>皖通高速關於預計 2017年度日常關聯交易的公告</b> 》
提供車輛、機械設備租賃	2016年12月31日《 <b>皖通高速關於 2016年度新增日常關聯交易的公告</b> 》、 2017年3月27日《 <b>皖通高速關於預計 2017年度日常關聯交易的公告</b> 》
投資成立基金管理公司及基金合夥	2017年3月18日《 <b>皖通高速關於投資設立 基金管理公司及發起成立產業投資基金 暨關聯交易公告</b> 》 2017年4月27日《 <b>關連交易：投資成立 基金管理公司及基金合夥</b> 》

## 6、重大合同及其履行情况

### (1) 託管、承包、租賃事項

報告期內，本公司未發生重大託管、承包與租賃事項。

### (2) 擔保情況

單位：億元 幣種：人民幣

本公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)

報告期內擔保發生額合計(不包括對子公司的擔保)

報告期末擔保餘額合計(A)(不包括對子公司的擔保)

本公司對子公司的擔保情況

報告期內對子公司擔保發生額合計

-0.02

報告期末對子公司擔保餘額合計(B)

1.72

本公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)

擔保總額(A+B) 1.72

擔保總額佔本公司淨資產的比例(%) 1.95

其中：

為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C) 0

直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(D) 0

擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E) 0

上述三項擔保金額合計(C+D+E)

未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明

擔保情況說明

經2010年8月18日召開的第五屆董事會第十八次會議審議通過，同意為控股子公司寧宣杭公司提供總額為人民幣5億元的擔保，截至報告期末對子公司的擔保餘額為人民幣1.72億元。

## 7、承諾事項履行情況

本公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及本公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項。

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽交通控股集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交通控股集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日、長期有效	否	是
	其他	安徽交通控股集團、招商局公路網絡科技控股股份有限公司（「招商公路」）	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由本公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日、長期有效	否	是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽交通控股集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日、長期有效	否	是



## 五、其他重大事項

### 調整收費公路貨車通行費優惠政策

根據《安徽省人民政府關於降成本減輕實體經濟企業負擔的實施意見》及《安徽省交通運輸廳印發關於認真落實貨車通行費優惠政策的實施方案的通知》要求，對持有安徽交通卡的貨運車輛通行安徽省收費公路，在現行享受通行費95折的基礎上，再給予降低10個百分點的優惠，優惠期限暫定3年，自2016年7月12日至2019年7月11日。

### 投資設立基金管理公司及發起成立產業投資基金

為落實公司多元發展戰略，提升資本運營能力並培育新的利潤增長點，促進公司做強做優和健康可持續發展，經2017年3月17日召開的本公司第七屆董事會第二十二次會議審議，通過《關於投資設立基金管理公司及發起成立產業投資基金的議案》，並授權經營層處理、修訂及簽署所涉及的相關法律文件。涉及本公司的投資金額為人民幣2億元。

2017年4月6日，本公司與招商致遠資本投資有限公司(下稱「招商致遠公司」)、安徽交控資本投資管理有限公司(下稱「交控資本」)完成辦理安徽交控招商基金管理有限公司(下稱「基金管理公司」)的工商登記註冊手續。

2017年4月24日，本公司與交控資本、安徽安聯高速公路有限公司、招商致遠公司、基金管理公司簽署《安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)之有限合夥協議》，確認成立安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)相關事宜，並已於2017年4月25日完成工商登記註冊手續。

報告期內，本公司共完成出資人民幣1億元。截至本公告日，該基金尚在中國證券投資基金業協會辦理私募投資基金備案手續。

## 企業管治守則

在報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外(因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在本公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益)，本公司一直遵守香港聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載的《企業管治守則》(「《企業管治守則》」)，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障本公司股東權益。

## 董事會成員多元化政策

根據《企業管治守則》的最新要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的工作職責進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經第六屆董事會第二十次會議審議通過。

## 董監事責任險

根據《企業管治守則》的要求，報告期內，完成2017年本公司董監高責任險承保機構的比選和投保安排，為董事、監事和高級管理人員提供履職保障。

## 審核委員會

截至本公告日，本公司審核委員會共召開三次會議，審閱了本集團根據中國會計準則和香港會計準則編製的2016年度業績報告與財務報告、2017年第一季度財務報告、2017年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之2017年中期財務報告。

## 獨立非執行董事

本公司已遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司第八屆董事會共有三名獨立非執行董事，其中兩名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

## 公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至二零一七年六月三十日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於上市規則附錄10所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定的標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事確認彼等於截至二零一七年六月三十日止六個月已遵守上市規則附錄10所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

## 購買、出售及贖回本公司上市證券

截至二零一七年六月三十日止的六個月內，本公司、其附屬公司及合營公司並無購買其任何上市證券，亦無出售或再贖回本公司任何上市證券。

## 六、前景與展望

在未來戰略發展中，本公司將高度關注以下風險事項並積極採取有效的應對措施：

### 宏觀經濟環境變化和行業政策變化

宏觀經濟的變動直接影響公路運輸需求，進而影響到各收費項目的交通流量表現以及本集團的經營業績。經濟下行成為「新常態」，經濟下行帶來貨物流通需求減弱，車型結構中貨車佔比持續降低，通行費增長緩慢。同時，行業政策並

未最終落地，居民對高速公路收費政策關注度高，對本公司有利的政策調整可能面臨較大的輿論壓力。減免政策具有持續性和不可逆性，導致減免金額不斷上升的同時成本投入持續增加，影響了本公司的業績表現。

本公司準備採取以下應對措施：(i)就相關行業政策調整進行分析研究，積極與政府主管部門溝通協調，盡最大可能維護本公司及投資者的利益；(ii)通過分析當前的經濟形勢和調控目標，判斷宏觀經濟走勢對公路運輸需求產生的影響，並定期採集安徽省和周邊區域的經濟發展數據，分析路網車流量及車型結構變化的特點，盡可能減少經濟環境變化對本公司經營帶來的負面影響；(iii)繼續總結以往重大節假日免收小型客車通行費管理工作經驗，完善應急收費管理模式，提高通行能力，通過精細化管理降低政策執行的管理成本支出。

### 多元化出行方式和路網變化

隨著國家鐵路路網建設的快速推進，高鐵和城際快客將會大大縮短兩地間的通行時間，對公路客運產生一定影響。另一方面，高速公路網的進一步加密完善，平行線路和可替代線路將不斷增加，路網分流對本公司通行費收入增長帶來負面影響。同時收費公路項目周邊道路的整修、自身改擴建以及周邊路橋項目的治理超載和對外地車輛的限制通行等都會使路網車流量發生變化，從而對本集團收費公路項目的經營業績產生影響。

本公司準備採取以下應對措施：本集團所屬的路段均為穿越安徽地區的國道主幹線，本集團將及時了解路網規劃及項目建設情況，提前進行路網專題分析、合理預測相關項目對本公司現有項目車流量的影響。充分利用安徽的區位交通優勢，通過完善道路指示標示，擴大路由宣傳推介，變被動為主動，積極利用

信息化優勢開展路段營銷。配合服務區等路域經濟產業開展汽車營地等自駕遊項目，通過有效的宣傳和引導吸引車流。本公司亦會持續推進微笑服務，提高收費效率、道路通行能力和服務水平，提升所轄路段在路網中的競爭力。

### 特許經營權到期風險

收費公路資產因為特許經營權方式而具有相對的壟斷性，但其特許經營權具有一定的收費年限限制，收費期限屆滿後公路經營企業的可持續發展面臨重大挑戰。本公司主營路產資源已進入成熟期，除寧宣杭項目外其他路產經營期限均已過半，同時受新建路產投資收益水平較低、優質路產資源緊缺導致收購目標難以實現、省外境外項目建設或收購存在較大風險等影響，本公司路產規模和主營業務收入增長緩慢。

本公司準備採取以下應對措施：本集團將以「十三五」發展規劃為指引，積極推進寧宣杭項目建設，早日實現寧宣杭高速公路的全線貫通，做好建管銜接，充分發揮其並網效應，改善項目對本公司業績的負面影響。本集團亦將會加速推進合寧高速公路改擴建工程，探索通過自有路段的擴建實現優質路產經營期限的延長，增強本公司持續盈利的能力。本集團亦注重內涵式發展，用好自身資源，挖掘內在增長潛力，開展契合交通信息產業化方向的路域經濟等產業投資，利用「互聯網+」和大數據佈局車聯網行業等。本集團會適時加大金融投資力度，佈局基金及股權投資，適當參與新興產業的投資機會，從小規模、小比例參股起步，逐步擴大投資規模並最終轉化為自營業務，積極培育新的利潤增長點。

## 非主業發展面臨困境

由於投資方向較為單一，投資集中度較高，以及受行業經營環境不利、市場競爭加劇和行業本身固有的高風險等因素影響，本集團投資的類金融項目風險逐漸凸顯。控股或參股公司皖通典當、新安金融、合肥市皖通小額貸款有限公司等企業盈利能力不強，收益比重較小。尤其是近年來小額貸款公司、互聯網金融、擔保公司以及商業銀行大力推行的新型金融業務，對典當行業產生較大衝擊，類金融業務出現了較大虧損。

本公司準備採取以下應對措施：為防範金融投資風險，本公司近年適度壓縮了類金融業務的規模，進行了新安金融股份轉讓和皖通典當減資等工作。下一步，本公司將汲取近幾年類金融業務的投資管控經驗，充分研究和論證行業規律，逐步明確發展戰略，進一步增強抗擊風險的能力。

承董事會命

安徽皖通高速公路股份有限公司

董事長

喬傳福

中國安徽省合肥市

2017年8月25日

截止此公告日，董事會成員包括執行董事喬傳福(主席)、陳大峰、許振及謝新宇；非執行董事楊旭東及杜漸；以及獨立非執行董事江一帆、姜軍及劉浩。

此公告原以中文編製。中英文版如有歧異，概以中文版為準。