

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.

（在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司）

（H股股份代號：2039）

（A股股份代號：000039）

2017年半年度業績公告（2017年半年度報告摘要）

1 重要提示

- 1.1 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司（「本公司」，與其附屬公司合稱「本集團」）董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證2017年半年度業績公告（「本公告」）所載資料不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對本集團截至2017年6月30日之半年度報告（「2017年半年度報告」）之內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。本公告摘自2017年半年度報告，並在香港聯交所網站（<http://www.hkexnews.hk>）及本公司的網站（<http://www.cimc.com>）刊登。2017年半年度報告全文將於適當時候刊登於上述網站並寄發給本公司股東。
- 1.2 本公告已經本公司第八屆董事會（「董事會」）2017年度第十一次會議（「本次會議」）審議通過，副董事長王宇航先生因工作原因未能出席本次會議，委託非執行董事劉冲先生行使表決權。其餘董事均出席了本次會議。所有董事均保證本公告內容真實、準確、完整，不存在異議。
- 1.3 本集團按中國企業會計準則編製財務報告。本集團按中國企業會計準則編製的2017年半年度財務報表及附註（合稱「2017年半年度財務報告」）未經審計。本報告期（「報告期」）指由2017年1月1日起至2017年6月30日止的6個月。
- 1.4 本公司不存在被控股股東（包括其附屬公司）或大股東（包括其附屬公司）非經營性資金佔用情況。
- 1.5 本公司董事長王宏先生、總裁麥伯良先生、財務管理部總經理曾邗先生保證本公告及2017年半年度財務報告的真實、準確、完整。

- 1.6** 董事會決議不宣派截至2017年6月30日止之中期股息（2016年同期：無）。
- 1.7** 本公告中，A股是指本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的內資普通股，該等股份在深圳證券交易所上市並以人民幣交易，H股是指本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的境外上市外資股，該等股份在香港聯交所上市並以港元交易。
- 1.8** 本報告存在一些基於對未來政策和經濟的主觀假定和判斷而作出的有關本集團財務狀況，經營成果及業務的前瞻性陳述。該等陳述會受到非為本集團所能控制的各類風險、不明朗因素及假設的影響，在本質上具有高度不確定性，因此，實際結果可能與該等陳述有重大差異。該等陳述僅為本集團對未來事件的現有預期，並非對未來業績表現的保證，也不構成對投資者的實質承諾。投資者應注意不恰當信賴或使用此類信息可能造成投資風險。
- 1.9** 本公告以中英文兩種語言印製。在對中英文兩種文本的理解上發生歧義時，以中文文本為準。

2 公司基本情況

2.1 公司基本信息

法定中文名稱：	中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
中文名稱縮寫：	中集集團
英文名稱：	China International Marine Containers (Group) Co., Ltd.
英文名稱縮寫：	CIMC
法定代表人：	王宏
授權代表：	麥伯良、于玉群
註冊地址及總部地址：	中國廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團 研發中心8樓
郵政編碼：	518067
公司網址：	http://www.cimc.com
電子郵箱：	shareholder@cimc.com
香港主要營業地址：	香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室

2.2 聯絡人和聯繫方式

	于玉群 董事會秘書、公司秘書	王心九 證券事務代表	沈揚 助理公司秘書
電話：	(86 755) 2669 1130	(86 755) 2680 2706	(852) 2232 7318
傳真：	(86 755) 2682 6579	(86 755) 2681 3950	(852) 2805 1835
電子郵箱：	shareholder@cimc.com		

國內聯繫地址： 中國廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團研發中心
(郵政編碼：518067)

香港聯繫地址： 香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室

3 會計數據和財務指標摘要

3.1 主要會計數據

報告期內，本公司未因會計政策變更及會計差錯更正等追溯調整或重述以前年度會計數據。

單位：人民幣千元

合併利潤表項目	報告期	上年同期	增減(%)
	(2017年1-6月) (未經審計)	(2016年1-6月) (未經審計)	
營業收入	33,387,152	23,542,843	41.81%
營業利潤	1,524,203	(318,988)	577.82%
稅前利潤	1,576,142	(165,844)	1,050.38%
所得稅費用	509,633	375,316	35.79%
本期淨利潤	1,066,509	(541,160)	297.08%
歸屬於：			
母公司股東及其他權益持有 者的淨利潤	796,898	(378,034)	310.80%
少數股東收益	269,611	(163,126)	265.28%
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的扣除非經常性損益的 淨利潤	865,083	(502,200)	272.26%

單位：人民幣千元

合併資產負債表項目	於報告期末	於上年度末	增減(%)
	(2017年6月30日)	(2016年12月31日)	
	(未經審計)	(經審計)	
流動資產總額	57,457,050	53,352,031	7.69%
非流動資產總額	72,041,804	71,262,717	1.09%
資產總額	129,498,854	124,614,748	3.92%
流動負債總額	53,634,687	46,249,215	15.97%
非流動負債總額	35,992,284	39,230,741	(8.25%)
負債總額	89,626,971	85,479,956	4.85%
股東權益	39,871,883	39,134,792	1.88%
歸屬於：			
母公司股東及其他權益			
持有者權益	29,822,813	29,285,970	1.83%
少數股東權益	10,049,070	9,848,822	2.03%
股本(股)	2,980,352,786	2,978,576,986	0.06%

單位：人民幣千元

合併現金流量表項目	報告期	上年同期	增減(%)
	(2017年1-6月)	(2016年1-6月)	
	(未經審計)	(未經審計)	
經營活動產生/(使用)			
的現金流量淨額	(668,216)	933,732	(171.56%)
投資活動產生/(使用)			
的現金流量淨額	(1,507,729)	(5,376,277)	71.96%
籌資活動產生/(使用)			
的現金流量淨額	1,875,660	5,570,910	(66.33%)

期末現金及現金等價物餘額	於報告期末	於上年度末	增減(%)
	(2017年6月30日)	(2016年12月31日)	
	(未經審計)	(經審計)	
期末現金及現金等價物餘額	5,940,423	6,338,667	(6.28%)

3.2 主要財務指標

	報告期 (2017年1-6月) (未經審計)	上年同期 (2016年1-6月) (未經審計)	增減(%)
歸屬於母公司股東的基本每股			
收益(人民幣元/股)	0.2554	(0.1444)	276.87%
歸屬於母公司股東的稀釋每股			
收益(人民幣元/股)	0.2544	(0.1444)	276.18%
加權平均淨資產收益率(%)	2.76%	(1.64%)	4.40%
扣除非經常性損益後的加權平均			
淨資產收益率(%)	3.00%	(2.11%)	5.11%
每股經營活動產生/(使用)的			
現金流量淨額(人民幣元/股)	(0.22)	0.31	(170.97%)
	於報告期末 (2017年6月30日) (未經審計)	於上年度末 (2016年12月31日) (經審計)	增減(%)
歸屬於母公司股東及其他權益			
持有者的每股淨資產			
(人民幣元/股)	10.01	9.83	1.83%
資產負債率(%) (註)	69.21%	68.60%	0.61%

註：資產負債率按各日期之負債總額除以資產總額計算而得。

3.3 非經常性損益項目和金額

單位：人民幣千元

項目	金額 (2017年1-6月) (未經審計)
非流動性資產處置收益／(損失)	13,739
計入當期損益的政府補助	91,032
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產、交易性金融負債產生的公允價值變動損益，以及處置交易性金融資產、交易性金融負債和可供出售金融資產取得的投資收益	(20,332)
處置投資的淨收益	(25,460)
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	38,201
其他符合非經常損益定義的損益項目	(105,549)
所得稅影響額	(30,200)
少數股東權益影響額(稅後)	(29,616)
合計	(68,185)

註：上述各非經常性損益項目(除少數股東權益影響額(稅後)以外)按稅前金額列示。

4 股東持股情況

4.1 股東數量

於報告期末(2017年6月30日)，本公司已發行總股數為2,980,352,786股，其中：已發行A股1,263,776,177股，已發行H股1,716,576,609股。

於報告期末(2017年6月30日)，本公司股東總數為80,942戶，其中：H股記名股東12戶，A股股東80,930名。基於公開資料並就董事所知，本公司最低公眾持股量已滿足香港聯交所證券上市規則(「《聯交所上市規則》」)的要求。

4.2 報告期末前十名股東持股情況（按照境內證券監管規則編製）

持股5%以上的普通股股東或前10名普通股股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例	報告期末 持有的 普通股數量 (股)	報告期內 增減變動 情況 (股)	持有	
					有限售條件 的普通股 數量 (股)	持有 無限售條件 的普通股 數量
香港中央結算(代理人)有限公司(註1)	境外法人	57.59%	1,716,412,609	65,099,538	-	1,716,412,609
中遠集裝箱工業有限公司(註2)	境外法人	14.50%	432,171,843	-	-	432,171,843
中國證券金融股份有限公司	國有法人	2.70%	80,414,863	(6,252,204)	-	80,414,863
中央匯金資產管理有限責任公司	國有法人	1.27%	37,993,800	-	-	37,993,800
工銀瑞信基金－農業銀行－ 工銀瑞信中證金融資產管理計劃	境內非國有法人	0.32%	9,566,600	-	-	9,566,600
中歐基金－農業銀行－ 中歐中證金融資產管理計劃	境內非國有法人	0.32%	9,566,600	-	-	9,566,600
博時基金－農業銀行－ 博時中證金融資產管理計劃	境內非國有法人	0.32%	9,566,600	-	-	9,566,600
大成基金－農業銀行－ 大成中證金融資產管理計劃	境內非國有法人	0.32%	9,566,600	-	-	9,566,600
嘉實基金－農業銀行－ 嘉實中證金融資產管理計劃	境內非國有法人	0.32%	9,566,600	-	-	9,566,600
銀華基金－農業銀行－ 銀華中證金融資產管理計劃	境內非國有法人	0.32%	9,566,600	-	-	9,566,600
上述股東關聯關係或一致 行動的說明	未知					

註1：於2017年6月30日，香港中央結算(代理人)有限公司持有已登記的1,716,412,609股H股，其中包括(但不限於)招商局集團有限公司(「招商局集團」)通過若干附屬公司持有的本公司730,557,217股H股，中國遠洋海運集團有限公司(「中國遠洋海運集團」)通過附屬公司(包括中遠集裝箱工業有限公司)持有的220,520,075股H股)持有的本公司245,842,181股H股。

註2：於2017年6月30日，中遠集裝箱工業有限公司持有除了已登記在香港中央結算(代理人)有限公司名下的本公司220,520,075股H股(見上述註1)外，還持有本公司432,171,843股A股。

4.3 根據香港《證券及期貨條例》披露的主要股東持股情況

據董事所知，於2017年6月30日，除本公司的董事、監事或最高行政人員以外，以下人士在本公司的股份及相關股份中擁有根據香港《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須予披露的權益或淡倉：

股東名稱	持有的 股份種類	股份數目		佔同一類別	
		(股)	身份	股份已發行 股數比例 (%)	佔已發行 總股數比例 (%)
招商局集團 (註1)	H股	730,557,217 (L)	大股東所控制的 法團的權益	42.46%	24.51%
中國遠洋海運集團 (註2)	A股	432,171,843 (L)	大股東所控制的 法團的權益	34.20%	14.50%
	H股	245,842,181 (L)	大股東所控制的 法團的權益	14.32%	8.25%
Zhao John Huan (註3)	H股	358,251,896 (L)	大股東所控制的 法團的權益	20.87%	12.02%
Broad Ride Limited (註3)	H股	215,203,846 (L)	實益持有人	12.54%	7.22%
	H股	143,048,050 (L)	對股份持有保證 權益的人	8.33%	4.80%
Promotor Holdings Limited	H股	143,048,050 (L)	實益持有人	8.33%	4.80%

(L) 好倉

註1：730,557,217股H股由招商局（中集）投資有限公司以實益擁有人身份持有。招商局（中集）投資有限公司由Soares Limited全資擁有，而Soares Limited繼而由招商局工業集團有限公司全資擁有，而招商局工業集團有限公司則由招商局集團（香港）有限公司全資擁有，而招商局集團（香港）有限公司則由招商局輪船股份有限公司全資擁有，而招商局輪船股份有限公司則由招商局集團全資擁有。因此，根據《證券及期貨條例》第XV部，招商局集團被視為擁有本公司730,557,217股H股權益。

註2：其中220,520,075股H股由中遠集裝箱工業有限公司以實益擁有人身份持有。25,322,106股H股由Long Honour Investments Limited以實益擁有人身份持有。中遠集裝箱工業有限公司由Long Honour Investments Limited全資擁有，而Long Honour Investments Limited則由中遠海運發展（香港）有限公司全資擁有，而中遠海運發展（香港）有限公司則由中遠海運發展股份有限公司全資擁有，而中遠海運發展股份有限公司則由中國海運（集團）總公司擁有39.02%權益，而中國海運（集團）總公司則由中國遠洋海運集團全資擁有。因此，根據《證券及期貨條例》第XV部，中國遠洋海運集團被視為擁有本公司245,842,181股H股權益。另外，中國遠洋海運集團亦通過前述附屬公司持有本公司432,171,843股A股。

註3：215,203,846股H股由Broad Ride Limited以實益擁有人身份持有，另外143,048,050股H股由Broad Ride Limited以對股份持有保證權益身份持有。Broad Ride Limited由Hony Capital Fund V, L.P.全資擁有，而Hony Capital Fund V, L.P.則由Hony Capital Fund V GP, L.P.全資擁有，而Hony Capital Fund V GP, L.P.則由Hony Capital Fund V GP Limited全資擁有，而Hony Capital Fund V GP Limited則由Hony Group Management Limited全資擁有，而Hony Group Management Limited則由Hony Managing Partners Limited擁有80%權益，而Hony Managing Partners Limited則由Exponential Fortune Group Limited全資擁有，而Exponential Fortune Group Limited則由John Huan Zhao擁有49%權益。因此，根據《證券及期貨條例》第XV部，John Huan Zhao被視為擁有本公司358,251,896股H股權益。

除上述所披露者以外，於2017年6月30日據董事所知，概無任何其他人士（本公司董事、監事及最高行政人員除外）須於香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊上記錄權益。

4.4 主要股東情況

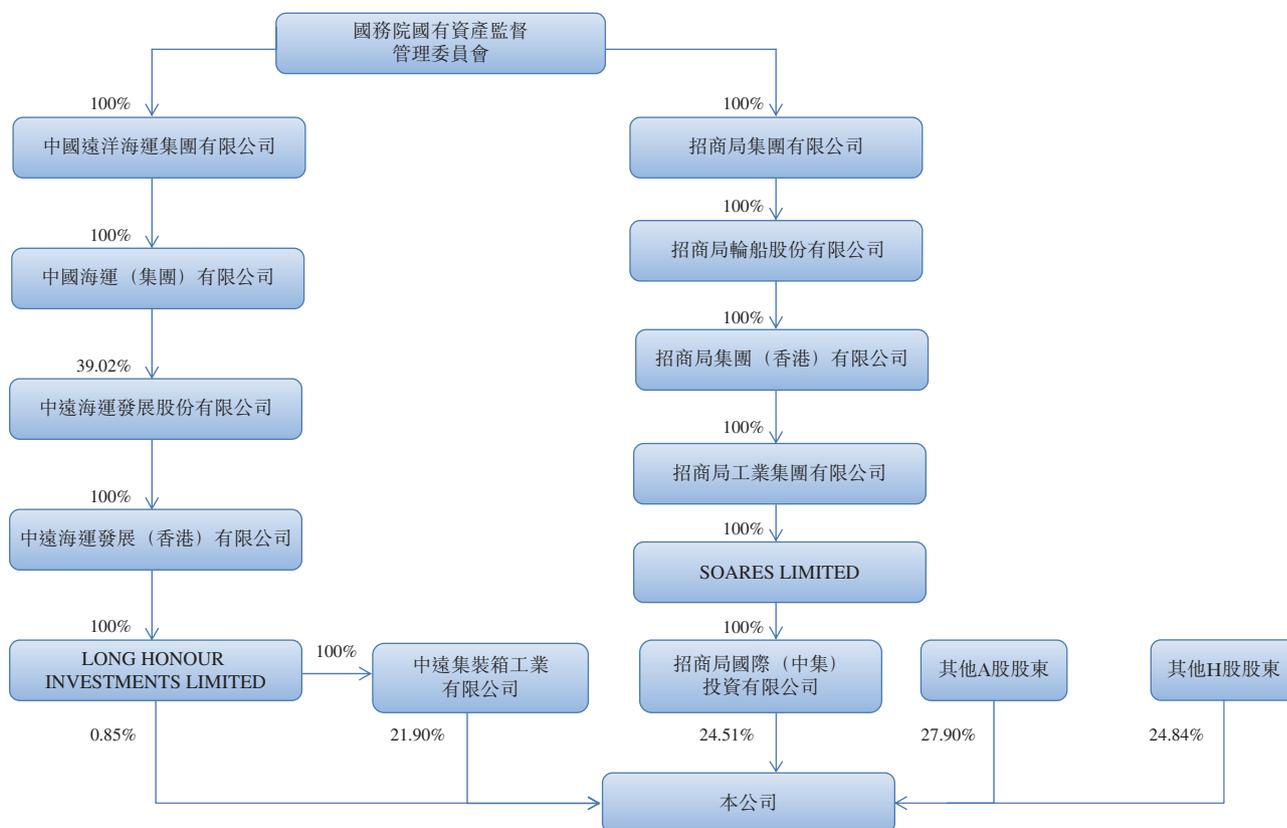
本公司無控股股東或實際控制人。報告期內，亦未發生變化。截至報告期末，本公司的主要股東為：招商局集團及中國遠洋海運集團。

招商局集團於1986年10月14日在中國註冊成立，註冊資本人民幣100.5億元，董事長李建紅。招商局集團的業務主要集中於交通（港口、公路、航運、物流、海洋工業、貿易）、金融（銀行、證券、基金、保險）、地產（園區開發與房地產）三大核心產業。2017年6月9日，招商局集團子公司招商局港口控股有限公司將Soares Limited 100%股份轉讓給招商局集團另一子公司招商局工業集團有限公司的交易完成。截至報告期末，招商局集團通過子公司（招商局輪船股份有限公司、招商局集團（香港）有限公司、招商局工業集團有限公司、Soares Limited及招商局（中集）投資有限公司）持有本公司已發行股份的24.51%，仍為本公司間接第一大股東。

中國遠洋海運集團於2016年2月在中國註冊成立，註冊資本人民幣110億元，法定代表人為許立榮。中國遠洋海運集團以航運、綜合物流及相關金融服務為支柱，多產業集群，提供全球綜合性物流供應鏈服務。截至報告期末，中國遠洋海運集團通過旗下附屬公司（包括：中國海運（集團）總公司、中遠海運發展股份有限公司、Long Honour Investment Limited、中遠集裝箱工業有限公司等）持有本公司已發行股份的22.75%，為本公司間接第二大股東。

除上述兩者以外，概無其他法人或個人持有本公司10%或以上的股份（不包括香港中央結算（代理人）有限公司）。

報告期末，本公司與主要股東之間的股權結構圖



5 董事會報告

5.1 報告期業績概述

2017年上半年，全球經濟溫和復蘇，國際貿易恢復增長，美國和歐元區經濟普遍回暖，新興經濟體的局部區域市場增長回升。但受貿易保護主義等因素影響，全球經貿活動依然面臨諸多風險和不確定因素。中國經濟運行總體呈現穩中向好的態勢，供給側改革效果顯著，新舊經濟動能的結構轉換加快，經濟發展的穩定性和可持續逐步增強。

受惠於良好的國內外宏觀經濟形勢，本集團各相關業務的產業景氣度明顯提升。報告期內，本集團實現營業收入人民幣33,387,152千元（去年同期：人民幣23,542,843千元），同比大幅增長41.81%。各主營業務中，集裝箱製造、道路運輸車輛及重型卡車業務的收入實現大幅增長，能源、化工及液態食品裝備、空港裝備、物流服務及金融業務收入保持較平穩增長，房地產業務收入略有下降，海洋工程業務受行業低迷影響收入出現大幅下滑。報告期，本集團實現歸屬於母公司股東及其它權益持有者的淨利潤人民幣796,898千元（去年同期：虧損人民幣378,034千元），同比扭虧為盈，去年同期主要受中集安瑞科對應收南通太平洋海洋工程有限公司（「南通太平洋」）款項計提大額撥備影響而出現淨虧損。

5.2 報告期主營業務回顧

本集團主要從事現代化交通運輸裝備、能源、化工、液態食品裝備、海洋工程裝備、空港裝備的製造及服務業務，包括國際標準乾貨集裝箱、冷藏集裝箱、地區專用集裝箱、罐式集裝箱、集裝箱木地板、公路罐式運輸車、天然氣裝備和靜態儲罐、道路運輸車輛、重型卡車、自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、特種船舶和空港設備的設計、製造及服務。除此之外，本集團還從事物流服務、房地產開發、金融等業務。目前，本集團的標準乾貨集裝箱和罐式集裝箱的產銷量保持全球第一，本集團是中國最大的半掛車製造商，也是中國領先的高端海洋工程裝備企業之一。

報告期內，本集團的主要經營模式沒有重大變化。佔本集團營業收入或營業利潤10%以上的業務分別為集裝箱、道路運輸車輛、能源、化工及液態食品裝備、物流服務及金融業務。

集裝箱製造業務

本集團集裝箱製造業務主要包括標準乾貨箱、標準冷藏箱和特種箱業務，可生產擁有自主知識產權的全系列集裝箱產品。特種箱包括53尺北美內陸箱、歐洲超寬箱、散貨箱、特種冷藏箱、折疊箱等產品。報告期內，本集團集裝箱產銷量繼續保持全球行業第一。

2017年上半年，全球貿易整體呈現向好趨勢，集運貨量增長超出預期，供需失衡的情況相對改善使得運價持續回升。出於對當前用箱持續緊張的局面和對後續形勢的看好，客戶普遍加大了對新箱的採購力度。同時，國內集裝箱製造行業大部分工廠在今年上半年根據行業內水性漆環保自律公約實施了生產線水性漆改造，也使行業有效產能受到影響，今年二季度開始生產成本增加，箱價水平在一季度增長後基本保持穩定。另外，由於去年訂單量、箱價均處於相對低位，同比基數較低，因此，報告期本集團集裝箱銷量及營業收入同比均出現大幅增長。

報告期內，本集團普通乾貨集裝箱累計銷售53.57萬TEU（去年同期：23.83萬TEU），同比增加124.80%；冷藏集裝箱累計銷售3.51萬TEU（去年同期：2.23萬TEU），同比增加57.40%；本集團集裝箱業務實現營業收入人民幣10,049,055千元（去年同期：人民幣4,898,618千元），同比上升105.14%；盈利人民幣681,102千元（去年同期：淨虧損人民幣139,632千元），同比扭虧為盈。

2017年上半年，本集團標準乾貨集裝箱行業需求回暖，訂單好於預期。今年4月1日，國內標準乾貨集裝箱製造企業全面停止生產油性漆集裝箱，導致國內集裝箱生產線面臨水性漆停產改造的高峰期。本集團努力縮短生產線水性漆改造時間、匹配客戶需求，在保證標準乾貨集裝箱水性漆改造按計劃推進的同時，市場份額也從去年的低谷回升到正常水平，取得了良好業績。此外，為了響應政府要求、符合政策導向，報告期內本集團加大了集裝箱製造業務的HSE（Health, Safety, Environment，職業健康、安全、環保）投資力度，工廠建設水平再上新台階。位於東莞鳳崗的集裝箱遷建項目正在有序妥善推進中，項目一期預計將於明年年初投產。

道路運輸車輛業務

本集團下屬的中集車輛（集團）有限公司（「中集車輛（集團）」）是全球領先的道路運輸車輛製造集團，以「全球運營、地方智慧」為經營理念，為全球客戶提供品種多樣的專用汽車產品、專用汽車關鍵零部件及銷售服務。中集車輛（集團）已在中國、北美、歐洲及新興市場建立了25個生產與研發基地，形成十大系列、1,000多個品種的專用車產品線，產品包括集裝箱運輸半掛車、平板／欄板運輸半掛車、低平板運輸半掛車、車輛運輸半掛車、倉柵車、廂式車、罐式車、自卸車、環衛車、特種車等，覆蓋國內及海外主要市場。

2017年上半年，全球製造業與貿易恢復增長，中國經濟形勢趨穩。受惠於國家2016年出台的強制性標準《汽車、掛車及汽車列車外廓尺寸、軸荷及質量限值》(GB1589-2016)的政策影響延續，國內治超政策持續嚴格，道路運輸車輛輕量化產品替換趨勢明顯；同時，國內基礎建設開工項目增加，拉動城市智能渣土車增長行情。海外市場方面，北美市場貨運表現仍保持強勁，但半掛車市場周期性需求已然回落；歐洲隨着經濟復蘇市場逐步回暖；新興市場的局部地區市場需求活躍。

報告期，受惠於中國市場和歐州市場業務的增長，本集團道路運輸車輛業務完成銷量81,468台（去年同期：58,231台），同比上升39.90%；實現營業收入（不包括重卡業務）人民幣9,719,601千元（去年同期：人民幣7,013,354千元），同比上升38.59%；實現淨利潤（不包括重卡業務）人民幣568,016千元（去年同期：人民幣361,893千元），同比上升56.96%。

報告期，中集車輛（集團）繼續穩健推進全球營運管理，提升各業務單元資產營運效率和企業盈利能力，並側重於各業務單元增量業務和創新業務的投資與培育，實現有質量的增長。在國內市場方面，今年上半年中集車輛（集團）充分激發企業活力，繼續把握輕量化產品更替熱潮和細分市場機會，加大市場推廣力度和範圍，使得國內業務的營業收入和利潤均完成了全年目標的55%以上。在海外市場方面，中集車輛（集團）在北美市場積極擴大產品覆蓋區域以抵銷市場周期性下滑的影響；在歐洲市場聚焦優勢產品，並積極推進國內外企業間的業務協同，充分發揮成本領先優勢；在新興市場，繼續聚焦熱點市場，尋求業務增長。

能源、化工及液態食品裝備業務

本集團下屬中集安瑞科主要從事廣泛用於能源、化工及液態食品三個行業的各類型運輸、儲存及加工裝備的設計、開發、製造、工程及銷售，並提供有關技術保養服務。其能源、化工裝備產品及服務遍佈全國，並出口至東南亞、歐洲及北美洲和南美洲；液態食品裝備產品的生產基地設於歐洲及中國，其產品及服務供應全球。中集安瑞科已形成以中歐互動為基礎的「地方智慧、全球營運」業務格局。

隨着國際油價在2016年下半年觸底回升以及中國政府頒佈利好政策，市場對LNG裝備的需求於2017年上半年有所增加。報告期內，中集安瑞科的能源裝備分部的收入實現大幅增長，化工裝備分部的收入在標準罐式集裝箱的強勁需求拉動下同比實現增長，液態食品裝備分部的營業收入受去年6月收購Briggs Group Limited所帶來的並購增長的影響收入實現少量增長。

報告期，本集團能源、化工及液態食品裝備業務實現營業收入人民幣5,060,511千元（去年同期：人民幣4,338,109千元），同比上升16.65%；淨盈利人民幣52,263千元（去年同期：淨虧損人民幣1,021,577千元），同比轉虧為盈。其中，中集安瑞科的能源裝備業務實現營業收入人民幣2,164,153千元（去年同期：人民幣1,445,660千元），同比上升49.70%；化工裝備業務實現營業收入人民幣1,363,939千元（去年同期：人民幣1,248,365千元），同比上升9.26%；液態食品裝備業務實現營業收入人民幣1,098,214千元（去年同期：人民幣1,043,477千元），同比上升5.25%。

報告期，中集安瑞科各主要業務分部致力於「以客戶需求為導向」，加強核心技術儲備，提升業務競爭力。(1)能源裝備業務分部：不斷向產品智能化、服務個性化、運營管理數據化等多緯度革新；其海外業務已實現統一營銷管理，以提高市場需求響應能力；該分部亦致力於新業務、新服務模式的探索，為氫能源、分佈式發電、EPC系統解決方案、經營租賃等項目尋求商機。(2)化工裝備業務分部：報告期該分部產品的市場需求整體保持低速增長，中集安瑞科的罐式集裝箱業務在激烈的市場競爭中表現突出，標準罐式集裝箱、氣體罐式集裝箱、LNG罐式集裝箱、鐵路罐式集裝箱均取得優異表現。(3)液態食品裝備業務分部：在整合Ziemann及Briggs Group Limited之後，該分部已成為啤酒、烈酒及其他液態食品生產商及醫藥公司的全面交鑰匙工程解決方案供貨商。同時，該分部立足中國和歐洲，通過整合南通中集安瑞科食品裝備有限公司擴展了在中國的產能及在亞洲的市場網絡。

如本公司2016年半年度報告、2016年年報及相關公告所述，2016年6月1日，由於賣方（SOEG PTE LTD、江蘇太平洋造船集團股份有限公司、春和集團有限公司）未能滿足相關協議的部分先決條件或獲豁免，中集安瑞科終止向賣方收購南通太平洋全部股權以及向南通太平洋提供的財務資助，並要求賣方退還預付代價款及南通太平洋退還已提供的貸款和銀行貸款擔保。在全面審慎評估應收款項的減值風險和收回可能性後，中集安瑞科在2016年半年度對應收賣方及應收南通太平洋的款項計提減值撥備人民幣1,214,880千元，並在2016年末進一步計提使全年相關計提總額達人民幣1,362,915千元。受此影響，中集安瑞科2016年半年度和2016年度均出現淨虧損，本公司2016半年度出現淨虧潤、2016年度淨利潤大幅下滑。

考慮到南通太平洋已由其破產管理人接管，且其業務和資產對中集安瑞科的業務可產生補充協同作用，2017年7月5日，中集安瑞科通過全資附屬公司中集安瑞科投資控股（深圳）有限公司（「中集安瑞科（深圳）」）、南通太平洋和南通太平洋破產清算組簽訂了重整投資協議，提呈收購南通太平洋全部股權以購買其重大資產。2017年8月4日，南通太平洋重整計劃根據中國相關法律已獲得南通太平洋債權人於債權人會議上批准及中國法院的批准。南通太平洋將在管理人的監督下實行重整計劃。

2017年8月15日，根據重整投資協議及重整計劃，南通太平洋已成為中集安瑞科的間接全資附屬公司及本集團的間接非全資附屬公司，南通太平洋更名為：南通中集太平洋海洋工程有限公司。詳細內容可參見本公司於2017年7月6日、8月4日及8月16日發佈的相關公告。基於管理人提供的償債能力分析報告，中集安瑞科應收南通太平洋款項於2017年6月30日的可回收金額估計為人民幣190,521千元。因此，中集安瑞科於報告期進一步對應收南通太平洋款項計提人民幣105,549千元減值撥備，該項撥備亦計入本集團2017年半年度合併財務報告。

海洋工程業務

本集團下屬公司中集來福士海洋工程（新加坡）有限公司（「中集來福士」）集設計、採購、生產、建造、調試、運營一體化運作模式，具備批量化、產業化總包建造高端海洋工程裝備及其它特殊用途船舶的能力，是中國領先的高端海洋工程裝備總包建造商之一，並始終在國際海洋工程市場中參與全球競爭。主要業務包括半潛式鑽井平台、半潛式生活平台、自升式鑽井平台、自升式生活平台、自升式氣體壓縮平台、多功能海洋服務平台，浮式生產儲油船、起重船、鋪管船、海工支持船、遠洋拖輪、中高端遊艇、及其它船舶的設計與建造，產品涵蓋大部分海洋工程產品。

2017年上半年全球油價觸底回升，全球海工市場成交金額較去年同期有所提升，雖仍處於歷史較低水平，但已開始出現低谷回升跡象：全球油氣開發投資停止下滑、逐步企穩並出現小幅回升，半潛式鑽井平台利用率和日租金自年初跌至低谷後開始緩慢復蘇，海工市場詢價和招標項目在增加等。

然而，在行業持續低迷的嚴重影響下，由於新訂單縮減及手持訂單延期交付等原因，報告期本集團海洋工程業務的銷售收入為人民幣1,214,509千元（去年同期：人民幣3,703,689千元），同比大幅下降67.21%；淨虧損擴大至人民幣550,421千元（去年同期：淨虧損人民幣3,988千元）。

在嚴峻的行業環境下，中集來福士努力開拓多種業形式，挖掘市場潛力。報告期中集來福士新增訂單人民幣2.3億元。今年4月，與挪威Ocean Aquafarms AS公司簽訂了潛在價值2.5億美元的深海養殖裝備意向建造書；5月，與印度尼西亞電力運營公司Haruma簽訂250MW+60MW兩座浮式發電船(FPP)合作協議。中集來福士自主設計建造的目前全球作業水深、鉛井深度最大的半潛式鉛井平台—藍鯨1號的可燃冰項目租約於今年2月起租，3月28日開鑽，5月18日試採成功，標誌着我國海域可燃冰勘探開發實現世界領跑，並獲得了國務院賀電。另外，中集來福士CR600深水半潛式生活平台的巴油租約預計在下半年落實。

物流服務業務

本集團的物流服務業務踐行「裝備改變物流」的發展思路，充分發揮物流裝備核心優勢，瞄準了集裝箱全球運營管理、海運及項目物流服務、多式聯運、裝備物流和合同物流五大重點業務發展方向，形成集裝箱服務海運及項目物流、鐵水聯運和裝備物流四大業務線，聚焦和打造專業技術和業務垂直能力的核心競爭力。

2017年上半年，全球經濟溫和復蘇，進出口形勢雖回穩向好，但政策不確定性因素仍較多。國內物流行業競爭激烈，供過於求，運價持續低迷，企業效益未見明顯好轉。此外，國內環保政策趨嚴等因素也影響了物流板塊的器具製造業務。

報告期，本集團物流業務實現銷售收入人民幣3,751,202千元（去年同期：人民幣3,218,617千元），同比上升16.55%，實現淨利潤人民幣57,340千元（去年同期：人民幣68,434千元），同比下降16.21%。報告期受蒙古業務線調整影響，該業務板塊的毛利率出現下滑，並導致淨利潤同比下降。

2017年上半年，本集團物流服務業務的四大業務線均實現穩步推進。(1)集裝箱服務業務線：完善組織架構，確立了「十三五」期間空／重箱堆場、罐箱堆場、碼頭服務、鐵路場站、冷箱服務、新／舊箱貿易、集裝箱全球運營管理7個重點產品的發展戰略；落實了東南亞堆場（泰國、越南）佈點和境外堆場網點佈局；擴大了銷售渠道和增加箱源，進一步提升了二手箱銷售效益。(2)海運及項目物流業務線：積極尋求國家「一帶一路」戰略所帶來的市場機會，積極拓展船貨代、項目物流和合同物流業務；在廈門、深圳等沿海區域完善加強貨代服務網點，完善船代全國佈局，促進船代貨代聯動水平；與集裝箱服務業務線協同，以泰國、越南為切入點，逐漸開拓其他東南亞國家等目標區域；並與區域龍頭企業加強業務和資本合作，快速獲取在中東、中亞「一帶一路」的網絡佈局和優勢資源。(3)鐵水聯運業務線：不斷進行業務聚焦、組織優化；直管企業中集凱通物流發展有限公司完成了與主要船公司的駁船運輸協議（即CAA）和訂艙協議的簽訂工作，服務網絡延伸至長江中游地區；並成功開通南京－俄羅斯中歐班列，完善了以長江為核心的水鐵聯運體系；中世運（北京）國際物流有限公司積極推動中亞、中蒙地區跨境多式聯運業務發展，開發鐵路籠車客戶和業務，推進水鐵聯運業務線「一體兩翼」戰略的落地。(4)裝備物流業務線：依托「裝備改變物流」的商業模式，確定裝備物流服務、裝備租賃運營、裝備研發製造三大產品業務，聚焦汽車、食品、能化三大領域，積極推進精益生產，大力開拓國內市場；器具租賃營運方面積極佈局線下網點，初步實施租賃共享平台建設；並重點鞏固和深耕汽車行業的全供應鏈服務。

重型卡車業務

本集團附屬公司集瑞聯合重工有限公司（「聯合重工」）經營重型卡車業務。聯合重工的產品定位於國際市場中高端、國內市場高端的重型卡車市場，以「國內技術領先、國外技術追隨」的產品發展策略和「製造高端產品、提供優質服務、創立一流品牌」為發展戰略，主要產品包括柴油、天然氣兩大類，牽引車、攪拌車、自卸車、載貨和專用車四大系列。

2017年上半年，受惠於GB1589-2016新國標實施、超限超載治理、黃標車淘汰等因素及國家積極財政政策的影響，國內重卡市場持續表現突出。年初重卡市場傳統銷售旺季加上各地市基建項目的開展，重卡採購需求增多，帶動重卡銷量大幅增長。

報告期，聯合重工完成銷量4,438台（去年同期：3,003台），同比大幅增長47.79%，銷量連續兩年大幅增長；實現銷售收入人民幣1,283,201千元（去年同期：人民幣860,359千元），同比大幅增長49.15%；淨虧損縮減至人民幣42,814千元（去年同期：淨虧損人民幣96,523千元），同比減虧55.64%。

報告期，聯合重工積極求變，通過資源及機構重新整合、產品改進、渠道建設、國際市場開拓、終端市場開發、暢快服務等多種營銷組合助力銷售。在國內市場，聯合重工不斷進行產品調整和優化，聚焦市場需求和區域主銷產品，打造適銷對路的產品，力求打造高性價比產品，全面提升車輛交付能力。其「互聯網+物流+製造+金融+後市場服務」的營銷新模式初現成效，並逐步向縱深方向延伸。上半年在業績增長的同時，聯合重工的品牌影響力亦得到提升。「聯合卡車」榮獲安徽省著名商標稱號；摘得「2017中國卡車用戶最信賴危化車型」等3項大獎，在成都2017年全球物流技術大會摘得「物流技術創新獎」。聯合卡車作為本集團成員企業及唯一重卡主機廠參加2017年上海多式聯運展，參加中國卡車公開賽並斬獲國產組冠軍、年度12L組冠軍、車隊成績亞軍的榮譽。在國際市場，受排放升級、控制資金風險等因素影響，聯合重工今年上半年國際銷量目標缺口較大，但下半年有望通過渠道能力提升、新品開發、項目推進等措施，實現銷量增長，彌補銷量缺口。

空港裝備業務

本集團空港裝備業務主要由Pteris Global Ltd.（「德利國際」）、深圳中集天達空港設備有限公司、Albert Ziegler GmbH（「德國齊格勒」）及其附屬公司經營，並與聯營公司中國消防企業集團有限公司（「中國消防」）進行優勢資源整合與協同。主營業務包括登機橋業務、自動化物流系統業務、地面支持設備(GSE)業務（含擺渡車、升降平台車等）、消防及救援車輛業務及智能停車業務。

2017年上半年，全球航空業持續健康發展，中國大力發展航空產業，美國機場更新速度加快，空港裝備需求繼續穩步增長。消防與救援設備受歐洲政府削減預算影響，歐洲增長將受到一定影響；但受中國加大基礎設施建設的拉動，在中國市場增長較為可觀。國內電商快遞的進一步發展給自動物流設備帶來良好機遇。國家日趨重視城市停車難問題，自國家發展改革委、財政部、國土資源部、住房和城鄉建設部、交通運輸部、公安部、銀監會聯合發佈《關於加強城市停車設施建設的指導意見》（發改基礎[2015]1788號）之後，各地鼓勵停車產業發展政策陸續出台，對於智能停車裝備行業產生持續正面影響。

報告期，本集團空港裝備業務實現銷售收入人民幣1,180,919千元（去年同期：人民幣1,128,444千元），同比上升4.65%；淨虧損人民幣4,173千元（去年同期：盈利人民幣10,705千元），同比出現虧損，主要由於報告期部分項目延遲確認收入以及技術研發支出增加所致。

報告期，本集團空港裝備的各項業務實力均獲得了進一步的提升：(1)登機橋業務：其國內業務進一步平穩增長，報告期內斬獲上海浦東機場人民幣3億元的國內最大訂單，同時加快了推進美國市場的開拓計劃。登機橋配套產品－橋載空調業務在上半年也有平穩發展。(2)消防及救援車輛業務：德國齊格勒集團戰略參股了意大利公司Cela Srl，有效保障了舉高技術的供應。中國消防加大技術投入，進一步降低成本、強化交付能力，業務穩健增長。(3)自動化物流系統業務：通過引入研發團隊獲取了自動物流行業的核心技術－自動高速分揀技術，目前在技術上已經具備與國際主要對手直接競爭的能力。(4)作業車輛業務：附屬公司民航協發機場設備有限公司的雙向擺渡、純電動產品進一步獲得客戶認可，利潤有所提升；AeroMobiles Pte.Ltd關停了缺乏競爭力的馬來西亞工廠，成本得到控制；CIMC Air Marrel SAS發展平穩。(5)智能停車裝備業務：報告期，對立體停車業務進行了升級，成立中集智能停車有限公司，響應國家1788號文政策號召，強化智能化車庫發展。

房地產開發業務

本集團控股附屬公司中集申發建設實業有限公司（「中集申發」）及深圳市中集產城發展集團有限公司（「中集產城」）和下屬附屬公司從事房地產開發業務，主營業務包括：綜合體開發、產業園開發運營及傳統房地產開發。

2017年上半年，國內熱點城市的房地產調控政策不斷收緊，限購限貸力度及各項監管措施頻頻加碼，開啟限售模式的範圍不斷擴大，同時加強房地產金融監管，着力抑制投資、投機性需求。在政策嚴控升級的引導下，房地產市場漸歸理性，樓市整體成交同比有所下降，城市間分化明顯。

報告期，本集團房地產業務實現營業收入人民幣297,664千元（去年同期：人民幣315,698千元），同比下降5.71%；實現淨利潤人民幣65,035千元（去年同期：人民幣42,775千元），同比增長52.04%，主要由於報告期收到去年底土地收儲的代理服務費所致。

2017年上半年，中集產城加大了產業園拓展力度，產業園模式日趨成熟。今年3月，設立京西產業園項目公司，加速推進北京新首鋼綜合服務區產業地產項目；4月，中集菁英公寓在東莞松山湖開業，開始進入持有化資產運營產業線；6月，本集團英國海外創新中心在英國倫敦掛牌成立，推動孵化器國際化發展趨勢；7月，與東莞水務投資集團合作，積極推進中英低碳環保產業園項目。此外，中集產城為加快土地拓展，促進中集國際城項目的長期發展，於今年6月收購了陽江市中集富日房地產開發有限公司剩餘40%股權。

與此同時，為進一步提升本集團產城業務的綜合開發能力，實現產城業務的可持續發展，今年7月，中集產城以增資擴股方式引進戰略投資者－碧桂園地產集團有限公司（「碧桂園地產」）。碧桂園地產有限公司向中集產城增資人民幣926,322,300元，持有中集產城25%股權，本公司通過中集申發持有中集產城61.5%股權。本次增資引戰有助於中集產城吸收和利用行業龍頭企業的資金、人才和專業經驗，增強中集產城的資本實力和業務發展能力；且能夠更加有效地盤活和利用本集團現有土地資源，使產城業務成為本集團未來業績增長的新動力。

金融業務

本集團金融業務致力於構建與本集團全球領先製造業戰略定位相匹配的金融服務體系，提高集團內部資金運用效率和效益，以多元化的金融服務手段，助力集團戰略延伸、商業模式創新、產業結構優化和整體競爭力提升。主要經營主體為中集融資租賃有限公司（「中集融資租賃公司」）和中集集團財務有限公司（「中集財務公司」）。

報告期，本集團金融業務實現營業收入人民幣1,148,040千元（去年同期：人民幣1,114,356千元），同比上升3.02%；實現淨利潤人民幣516,097千元（去年同期：人民幣453,708千元），同比上升13.75%，淨利潤上升主要由於報告期該業務板塊通過提升運營效率降低了期間費用所致。

2017上半年，國內宏觀經濟環境延續了去年下半年以來的企穩向好態勢，本集團相關產業景氣度明顯提升。面對市場機遇，中集融資租賃公司繼續沿着「廣度、深度、機制」三個維度深化產融協同，加大交通物流等市場領域的投放力度，着力優化資產結構，提升客群質量，實現健康可持續增長。在降本增效、審慎穩健、有質增長的經營方針指導下，今年上半年資產規模穩步擴大，資產質量進一步提升，運營效率持續優化。

2017上半年，國家貨幣政策基調轉為「穩健中性」呈現邊際收緊的態勢，在各項金融政策及監管措施的推進過程中，把防控金融風險放到更加重要的位置。在「緊貨幣」和「嚴監管」的大背景下，本報告期內，中集財務公司深化資金集中管理，以產業需求為導向，加強與產業板塊的深度融合，發揮金融服務職能，上半年金融服務投放總量已超人民幣62億元。在金融服務能力建設方面，財務公司成功獲批加入上海票據交易所，提升票據運作能力；同時，進一步擴大跨境雙向人民幣資金池境外企業範圍，延伸服務到各產業板塊，通過創新金融服務產品和方式，努力降低集團財務成本、提高資金效率，提升產業發展的質量與效益。在風險防控方面，中集財務公司從全集團的角度出發，全面評估風險因素變化的影響，優化風險紅線管控，強化風險管控意識，確保本集團金融業務穩健發展。

其他業務：

模塊化建築業務

報告期，本集團模塊化建築業務在「製造+金融+服務」的一站式產融結合的服務模式指導下穩步發展。在國際市場：實現首個美國批量項目正式簽約，實現美國市場的零突破；繼續深化與客戶的合作，下半年有望實現澳洲市場首個高層建築批量訂單簽約；完成英國阿伯丁機場、布里斯托機場等多個希爾頓歡朋酒店的順利交付，進一步穩固本集團模塊化建築產品在英國的市場地位，已成為英國酒店市場主流供貨商之一；在非洲市場實現首個樣板間合同的簽約，並有望於下半年獲得批量訂單。在國內市場：本集團鋼結構集成模塊建築體系規程獲得最終評審通過，成為引領和開拓國內模塊化建築市場的重要手段；同時，自主研發的建築外掛工廠預安裝項目取得突破性進展，這是本集團模塊化業務向高層建築發展的標誌性舉措，預示着模塊化建築的工廠完成率進一步提高；模塊化建築業務已成功進入國內市場，在深圳、江門等地都有重要項目建設，並有望於下半年完成交付。

2017年下半年，本集團模塊化建築業務將繼續鞏固現有英國、澳洲等市場，並大力推動非洲、北歐等新市場拓展，實現市場多元化。國內市場上，國家「一帶一路」、雄安新區建設等政策落地，為中集模塊化業務帶來新的機遇，國內多個大型項目也將展開。本集團將加強與戰略合作伙伴的互動，努力推進潛在項目落地。在技術領域將企業規程上升為中國行業標準，以規範鋼結構模塊化的建制，推動國內模塊化建築業務的標準化進程。

多式聯運業務

本公司下屬中集多式聯運發展有限公司（「中集多式聯運公司」）從事多式聯運業務，通過發揮集團品牌、裝備、金融、服務等綜合優勢，利用互聯網先進技術，使不同運輸方式得到有效銜接，搭建國內多式聯運平台，推動本集團產品在多式聯運中的廣泛運用。報告期，中集多式聯運公司在國際海鐵聯運業務方面穩步發展，成立美國公司，大力拓展美國市場，發展中—北美多式聯運業務。在公鐵聯運業務方面，已累計開行6條鐵路集裝箱班列，圍繞華南、華中、西北地區初步搭建起了多式聯運網絡；持續推進罐箱、35噸敞頂箱、卷鋼箱等新箱型在鐵路上的應用。國際海鐵聯運業務、裝備物流、鋼鐵業務和公鐵聯運業務也取得快速發展。

2017年下半年，預計國內物流行業將保持平穩運行。隨着多式聯運體系的持續建設，移動互聯等新技術的應用，社會物流效率得到有效提升。本集團將加快多式聯運通道網絡布局，進入場站運營，開始多式聯運節點網絡建設，研究服務於通道網絡的集疏運體系建設，以及啟動多式聯運平台建設。

5.3 前景展望與措施

5.3.1 下半年的行業發展趨勢、市場展望

2017年下半年，全球經濟預計將繼續保持溫和復蘇，國際貿易景氣度持續提升。中國將繼續深化和加大供給側結構改革，加快推進創新驅動發展戰略，實行「穩健中性」的貨幣政策，國內經濟運行將維持穩中向好的發展態勢。

集裝箱製造業務方面：據行業權威分析機構克拉克森(CLARKSON)最新預測，2017年全球集裝箱貿易增速約為4.8%，處於近年來增速水平的相對高位。預計今年下半年全球集運業供需失衡的局面有望進一步改善，班輪公司業績也會有明顯提升，客戶購箱意願有所加強，使今年集裝箱的整體需求呈現較大增幅。

道路運輸車輛業務方面：2017年下半年，美國半掛車市場周期性需求回落，歐洲經濟仍保持復蘇態勢，新興市場市場經濟碎片化明顯而局部區域市場需求活躍。中國市場延續經濟穩中向好的態勢，房地產和基建投資仍存在不確定性，但工程建設類城市智能渣土車有望保持需求不降。與此同時，對道路交通中嚴重超速、超員、超限超載治理的推進、整治生產一致性、黃標換綠標、城市環境治理、車輛排放標準的提升等政策性措施的實施，將加快國內產業轉型升級和產品更新換代的步伐。

能源、化工及液態食品裝備業務方面：繼2016年發佈《能源發展「十三五」規劃》後，中國國家發展改革委發佈了關於《加快推進天然氣利用的意見》的通知，重點為通過燃料清潔替代和新興市場開拓，加快推進天然氣在城鎮燃氣、工業燃料、燃氣發電、交通運輸等領域的利用。此外，國家相關政府機構不斷出台政策鼓勵開展多式聯運，建設物流基建、設立多式聯運示範性項目、鼓勵建設多式聯運樞紐場站，這將有助於加強本集團罐式集裝箱在中國物流行業的滲透率。

海洋工程業務方面：2017年下半年，預計全球能源結構仍以化石能源為主，天然氣是增長潛力最大的品種。全球油價有望繼續回升，全球海工裝備行業最困難的階段正在過去，且已開始出現低谷反轉信號。海工細分市場如FLNG (Floating Liquefied Natural Gas，浮式液化天然氣設施)、FPSO (Floating Production Storage and Offloading，浮式生產儲油卸油裝置)、FSRU (Floating Storage and Regasification Unit FSRU，浮式儲存及再氣化裝置) 未來將迎來新的成長動力。

物流服務業務：2017年下半年，我國物流業預計仍將保持緩中趨穩的基本態勢。全球部分國家採取更傾向保護主義的立場，不確定性因素依然較多，物流行業走勢很難明顯回升，且行業兼併重組將迎來新一輪熱潮。隨著國家「京津冀一體化」、「一帶一路」政策、長江大通關體制改革和粵港澳大灣區建設等一系列利好政策的不斷落實和推進，國內物流業發展將面臨更大的挑戰與契機。

重型卡車業務：2017年下半年，預計國內重卡行業面對的宏觀經濟因素的不確定性仍然較大，財政政策預期、PPP項目加速落地以及「大基建」等有望繼續推動固定資產投資並帶動中重卡需求，而嚴格的限行限超、老舊車型升級帶來的中重卡置換需求仍然較高。預計公路運輸、工程建設、礦山採礦仍是重卡車主要用戶行業，車型規劃也在向細分市場調整。

空港裝備業務：2017年下半年，預計全球機場業務將保持平穩增長，新的增長點將出現在美國市場及新產品，登機橋產品迎來美國市場更新潮的機遇；消防設備在歐洲市場受到各國政府削減財政預算的影響，但在中國市場將有更好的表現；物流業務將隨行業趨勢穩步增長；車庫行業在今年有望獲得重大突破，新發展的立體公交車庫業務將帶來全新且龐大的市場。

房地產開發業務方面：2017年下半年，預計有關國內房地產調控的金融政策會對樓市產生較大影響。房地產市場將趨於穩健，優化供應和成交結構，長期內房價也會因結構的優化而維持穩定。房地產未來的增值潛力更看重一線城市的發展，這將對中集產城現有位於一線城市土地有較好的資產價值預期。

金融業務方面：2017下半年，全球貨幣環境仍將呈現趨緊態勢，美聯儲加息縮表將加大全球經濟與金融風險。受房地產調控和金融去槓桿的影響國內固定資產投資面臨一定的下行壓力，宏觀經濟增速或將呈現前低後高的走勢。國內融資租賃行業仍將保持增長勢頭，但增速有所放緩，融資成本攀升將加快行業洗牌，在「去槓桿」的政策環境下，國內信用風險仍處於釋放階段，融資租賃企業經營風險加大。

5.3.2 本集團面臨的主要風險

2017年下半年，本集團經營環境仍面臨以下宏觀經濟和政策調整等風險。

- **經濟周期波動及貿易保護風險：**本集團主營業務所處行業依賴全球和中國經濟的表現，並隨着整體經濟環境周期的波動而變化。美國經濟政策可能採用更傾向保護主義的立場，對全球經濟復蘇和中國進出口帶來更多不確定性和風險。受此影響，本集團的各項主營業務存在增長放緩的風險。全球經濟環境的變化與風險對本集團的經營管理能力提出了更高的要求。
- **產業政策升級風險：**中國經濟進入「新常態」，中國政府提出了全面深化改革路線圖和總目標，推動經濟結構轉型升級。對企業經營影響巨大的產業政策、稅收政策、環境保護政策和土地政策等逐步推出。本集團的主要業務所在產業屬於傳統製造業，未來幾年將面臨一定的政策調整風險。

- **金融市場波動與匯率風險**：本集團合併報表的列報貨幣是人民幣，本集團的匯率風險主要來自以非人民幣結算之銷售、採購以及融資產生的外幣敞口。人民幣國際化等中國金融改革的推進使人民幣對美元匯率波動更加頻繁、振幅加大，這將增大本集團外匯和資金管理難度。
- **市場競爭風險**：本集團的各項主營業務都存在來自國內外企業的競爭。尤其是部分行業需求不振或產能相對過剩導致供求關係不平衡，從而引起行業內競爭加劇。另外，行業的競爭格局亦可能因新企業的加入或現有競爭對手的產能提升而改變。
- **用工及環保壓力**：隨着中國人口結構變化及人口紅利的逐步消失，中國製造業普遍面臨用工結構的調整和變化，勞工成本不斷上升，以機器人為代表的自動化正在成為傳統製造業產業未來升級的重點方向之一。此外，中國實行可持續發展戰略，加強對環保的督察和處罰力度。本集團按照國家和行業的環保要求開展環保工作，面臨一定的環保壓力。

5.3.3 下半年本集團業務發展的總體經營目標和措施

2017年下半年，本集團將堅持「製造+服務+金融」的戰略定位，繼續推進業務轉型升級，以客戶需求為導向，立足製造，向服務延伸，提供產品全生命周期的全面解決方案。本集團將繼續提升全球運營能力，優化業務和資產，加快產業聚集，培育產業鏈優勢；在技術升級、業務模式及管理機制方面不斷創新並控制風險；努力把握市場變化，佈局新興產業和創新業務，實現持續有質量的增長。

集裝箱製造業務：2017年下半年，本集團將主要以內涵優化、鞏固行業領導地位為主，充分把握市場機會，全面提高水性漆集裝箱生產效率，穩定水性漆集裝箱生產的質量，全面提升各工廠的HSE（職業健康、安全、環保）建設水平。下半年，東莞鳳崗項目將按計劃進入全面建設期。新業務拓展方面，集裝箱板塊將在強化風險管控的基礎上繼續按原計劃穩妥有序地推進探索。

道路運輸車輛業務：2017年下半年，本集團將繼續全面提升全球營運核心能力，在聚焦半掛車、優化存量業務的同時，着力捕捉增量和創新業務，及時把握住全球市場的變化脈搏和需求契機，以實現持續有質量的增長。國內市場，將通過抓住新規範熱點發展新的利潤增長點。北美市場，積極擴大產品覆蓋區域以抵銷市場周期性下滑。歐洲市場，繼續發揮業務協同作戰，充分發揮優勢產品成本領先優勢。新興市場，將採取適當的策略與市場共同成長，聚焦重點市場。

能源、化工及液態食品裝備業務：2017年下半年，將繼續以內涵增長及持續創新作為基礎，專注提高核心競爭力，通過新業務、新技術和商業模式的創新，實現產業升級。中集安瑞科的能源裝備業務將增加核心產品在中國的市場佔有率，並拓展新能源領域的研發項目；化工裝備業務將繼續致力研發不同種類的罐式集裝箱，特別關注新罐體材料的開發應用及中國和歐洲鐵路特種罐箱的研發；液態食品裝備業務將繼續提升「Ziemann Holvrieka」的品牌優勢，加強對Briggs Group Limited的整合，進一步提升市場地位。

海洋工程業務：2017年下半年，將積極拓展海工業務範圍，以油氣產業為核心，延伸相關多元業務。由鑽井領域繼續向生產、船舶管理、拆解和高端修船領域發展，鑽採結合，修造並舉。並進一步拓展與國計民生相關的業務，深入挖掘非油氣類海洋裝備業務、旅遊產業及深海漁業的潛在訂單。積極應對行業環境的變化，通過提供差異化產品與服務走出海工市場的低迷期。

物流服務業務：2017年下半年，將進一步加強戰略梳理與業務、架構優化；提升資本效率，改善盈利能力；持續推進在物流業務內的精益管理；健全板塊業務風險管理；繼續推進財務體系的完善與提升；融合「互聯網+」思維，推進信息化建設；加強產業協同，整合內外部資源，圍繞「一帶一路」國家戰略，進一步建設完善全球物流網絡佈局，打造中集物流生態圈。

重型卡車業務：2017年下半年，聯合重工將繼續圍繞「市場導向、效益優先、風險管控、管理規範、誠信擔當」的經營方針開展工作；針對性滿足細分市場需求；推進完成「兩降一減」(降庫存、降應收、減呆滯)工作項目；繼續提升零部件通用性和產品性價比；實施訂單全流程管理；提高終端服務問題響應效率；建立合作方誠信管理體系，打造誠信共贏合作關係；優化定職定崗定編方案，建立健康的組織結構。

空港裝備業務：2017年下半年，將繼續提升保障能力，實現業務穩步增長；持續加強核心競爭力；結合行業特色進行業務創新；完善人力資源體系；合理管控加強自身風控能力；承接集團戰略，提升企業效率。同時，通過併購與戰略合作相結合提升企業實力。

房地產開發業務：2017年下半年，將持續推進前海項目、上海寶山項目的落地，保持與政府主管部門的密切溝通，力爭取得實質性進展。同時，通過產業園模式的複製，在一線城市或其周邊積極尋找有發展前景的新產業園項目，推進項目落地。

金融業務：2017年下半年，中集融資租賃公司將繼續深化產融協同，抓住細分領域發展機遇，加大市場推廣和營銷力度，優化資產結構，提升客群質量，保持穩健審慎的風險管控政策，創新商業模式，力爭實現健康、穩健、可持續的增長。中集財務公司將深化金融服務創新，提升全球化資金管理服務質效，穩步推動產業鏈金融服務，嚴守風險底線，推動本集團產業的發展。

6 管理層討論與分析（按照《聯交所上市規則》的相關要求編製）

以下涉及的財務數據摘自本集團按中國企業會計準則編製未經審計的2017年半年度財務報表。以下討論與分析應與本公告其他章節所列的2017年半年度財務報表及其附註同時閱讀。

報告期會計政策變更情況

2017年8月28日經本公司第八屆董事會2017年度第十一次會議及第八屆監事會2017年度第六次會議分別審議，同意本公司按照中華人民共和國財政部（「**財政部**」）《關於印發修訂〈企業會計準則第16號－政府補助〉的通知》（財會[2017]15號）及財政部《關於印發〈企業會計準則第42號－持有待售的非流動資產、處置組和終止經營〉的通知》（財會[2017]13號）的要求變更本公司會計政策。本次會計政策變更對本集團2017年1月1日至6月30日止六個月期間的財務狀況、經營成果和現金流量無重大影響，也不涉及以前年度的追溯調整。無須對本公司2016年1-6月的比較財務報表進行重列。詳情請參見本公告「11.2與上年度財務報告相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的具體說明」。

6.1 主要財務數據分析

合併經營業績

報告期內，本集團實現營業收入人民幣33,387,152千元（去年同期：人民幣23,542,843千元）及歸屬於母公司股東及其他權益持有者應佔盈利人民幣796,898千元（去年同期：虧損人民幣378,034千元）。詳情請參見本公告「5.1 報告期業績概述」及「11 2017半年度財務報告」附註6。

報告期主營業務構成情況

單位：人民幣千元

	營業收入 (未經審計)	營業成本 (未經審計)	毛利率 (未經審計)	營業收入 比上年同期 增減	營業成本 比上年同期 增減	毛利率 比上年同期 增減
分行業／分產品						
集裝箱	10,049,055	8,254,228	17.86%	105.14%	96.75%	3.50%
道路運輸車輛	9,719,601	7,952,957	18.18%	38.59%	39.75%	(0.68%)
能源、化工及液態食品裝備	5,060,511	4,191,438	17.17%	16.65%	18.76%	(1.47%)
海洋工程	1,214,509	1,347,363	(10.94%)	(67.21%)	(59.41%)	(21.32%)
空港裝備	1,180,919	954,996	19.13%	4.65%	5.78%	(0.86%)
物流服務	3,751,202	3,371,872	10.11%	16.55%	19.29%	(2.07%)
金融	1,148,040	498,703	56.56%	3.02%	36.13%	(10.57%)
房地產	297,664	162,201	45.51%	(5.71%)	3.57%	(4.88%)
重卡	1,283,201	1,206,432	5.98%	49.15%	44.01%	3.35%
其他	1,394,177	1,170,585	16.04%	368.91%	429.55%	(9.61%)
合併抵銷	(1,711,727)	(1,869,211)	-	(48.84%)	(35.97%)	-
合計	<u>33,387,152</u>	<u>27,241,564</u>	<u>18.41%</u>	<u>41.81%</u>	<u>42.43%</u>	<u>(0.35%)</u>
分地區（按接收方劃分）						
中國	14,794,349	-	-	74.98%	-	-
亞洲（中國以外地區）	3,384,378	-	-	84.09%	-	-
美洲	6,645,230	-	-	89.69%	-	-
歐洲	7,341,001	-	-	(11.38%)	-	-
其他	1,222,194	-	-	(16.47%)	-	-
合計	<u>33,387,152</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>41.81%</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

分部信息

報告期內，本集團的分部信息詳情請參見本公告「5.2 報告期主營業務回顧」及「11 2017半年度財務報告」附註13。

毛利率及盈利水平

報告期內，本集團的毛利率為18.41%（去年同期：18.76%），同比小幅下降0.35%。各項主營業務中，集裝箱制造和重卡業務的毛利率有所上升，海洋工程業務受行業持續低迷影響毛利率由盈轉虧，其餘板塊的毛利率與去年同期基本持平或略有下降。

技術發展費

報告期內，本集團的技術發展費為人民幣288,459千元（上年同期：人民幣230,097千元），同比上升25.36%，主要由於本集團報告期內加大了技術研發投入所致。

所得稅費用

報告期，本集團的所得稅費用為人民幣509,633千元（去年同期：人民幣375,316千元），同比上升35.79%，主要由於本集團報告期內盈利大幅提升，按稅法規定計算的當期所得稅增加所致。詳情請參閱本公告「11 2017年半年度財務報告」之附註9。

報告期主要財務數據同比變動超過30%的情況

單位：人民幣千元

	於報告期末 (2017年6月30日) (未經審計)	於上年度末 (2016年12月31日) (經審計)	增減 (%)	變動原因說明
應付股利	253,412	16,746	1,413.27%	主要是由於報告期末尚未支付的應付普通股股利增加所致。
其他流動負債	2,612,280	1,687,762	54.78%	主要是由於報告期發行的商業票據增加所致。

	報告期 (2017年1-6月) (未經審計)	去年同期 (2016年1-6月) (未經審計)	增減 (%)	變動原因說明
財務費用 – 淨額	594,251	304,944	94.87%	主要是由於報告期利息支出及匯兌損失增加所致。
資產減值損失	234,437	1,267,501	(81.50%)	主要是由於去年同期因中集安瑞科停止收購南通太平洋計提了大額減值所致。
公允價值變動 (損失)/收益	(32,626)	137,104	(123.80%)	主要是由於報告期衍生金融工具公允價值變動所致。
投資收益	(10,628)	(87,328)	87.83%	主要是由於去年同期衍生金融工具交割損失較大所致。
取得投資收益收到的現金	21,903	241,771	(90.94%)	主要是由於去年同期收到聯營公司股利所致。
投資支付的現金	142,020	791,687	(82.06%)	主要是由於去年同期投資聯營公司金額較大所致。

	報告期 (2017年1-6月) (未經審計)	去年同期 (2016年1-6月) (未經審計)	增減 (%)	變動原因說明
取得子公司支付的現金淨額	5,000	764,577	(99.35%)	主要是由於去年同期收購Retlan Manufacturing Limited、Briggs Group Limited支付的現金所致。
吸收投資所收到的現金	33,776	1,542,157	(97.81%)	主要是由於去年同期本公司之子公司中集車輛(集團)、深川中集電商物流科技有限公司等引入戰略投資者收到投資款所致。

6.2 財務資源回顧

流動資金及財務資源

本集團的貨幣資金主要包括現金及銀行存款。2017年6月30日，本集團持有貨幣資金為人民幣5,737,102千元（2016年12月31日：人民幣6,325,998千元），比上年度末減少9.31%。本集團的資金主要來源於運營所得資金及銀行貸款。本集團一直採取謹慎的財務管理政策，維持足夠適量的現金，以償還到期銀行貸款，保證業務的發展。

銀行借款及其他借貸

2017年6月30日，本集團的短期借款、長期借款、應付債券及其他流動負債（發行商業票據）總額為人民幣57,072,710千元（2016年12月31日：人民幣55,932,185千元）。

單位：人民幣千元

	於2017年6月30日 (未經審計)	於2016年12月31日 (經審計)
短期借款	17,945,748	15,729,787
一年內到期的非流動借款	4,891,414	3,525,710
長期借款	23,665,089	27,023,222
應付債券	7,986,500	7,986,500
其他流動負債（發行商業票據）	2,583,959	1,666,966
合計	57,072,710	55,932,185

2017年上半年，本集團已提取的銀行貸款淨額為人民幣2,798,256千元（上年同期：人民幣5,324,877千元），同比下降47.45%。本集團的銀行借款以美元為主，計息方式包括：固定利率計息和浮動利率計息。於2017年6月30日，本集團的銀行借款包括定息借款約人民幣11,035,941千元（2016年12月31日：人民幣8,123,960千元），比上年度末增長35.84%，主要是本集團為滿足營運資金需求的融資安排所致；浮息借款人民幣35,466,310千元（2016年12月31日：人民幣38,154,759千元），比上年度末下降7.05%。於報告期末，長期借款的到期日主要分布在五年以內。

資本結構

本集團的資本結構由股東權益和債務構成。截至2017年6月30日，本集團的股東權益合計為人民幣39,871,883千元（2016年12月31日：人民幣39,134,792千元），負債總額為人民幣89,626,971千元（2016年12月31日：人民幣85,479,956千元），資產總額為人民幣129,498,854千元（2016年12月31日：人民幣124,614,748千元）。本集團致力於維持適當的股本及負債組合，以保持有效的資本架構，為股東提供最大回報。

報告期末，本集團資產負債率為69.21%（2016年12月31日：68.60%），比上年度末小幅上升0.61%。（資產負債率計算方式：按照本集團各日期的負債總額除以資產總額計算而得。）

外匯風險及相關對沖

本集團業務的主要收入貨幣中美元比重較大，而主要支出貨幣為人民幣。由於人民幣的幣值受國內和國際經濟、政治形勢和貨幣供求關係的影響，因此，本集團存在因人民幣兌其他貨幣的匯率波動所產生的潛在外匯風險，從而影響本集團經營成果和財務狀況。本集團管理層一直密切監察其外匯風險，並且採取適當措施以防範外匯匯兌風險。

本集團於2017年6月30日持有的外匯遠期合約，主要為未結算的美元遠期合約、日元遠期合約、英鎊遠期合約及歐元遠期合約，其名義金額分別為33,500,000美元、696,890,000日元、6,500,000英鎊及11,500,000歐元。根據合約約定，本集團將在結算日以約定的執行匯率及名義金額以相應的美元、日元、英鎊及歐元貨幣買入／賣出人民幣。本集團外匯遠期合約於結算日以市場匯率與合約約定執行匯率的差額結算，並將於2017年7月10日至2018年4月16日期滿。

於2017年6月30日，本集團持有5份尚未結算的以美元和人民幣計價的貨幣互換合約，其初始名義本金合計15,000,000美元和人民幣52,847,000元，分別將於2017年9月25日、2017年12月20日、2017年12月20日、2017年12月20日和2017年12月20日期滿。本集團於2017年6月30日貨幣互換合約的公允價值為人民幣333,000元，並作為衍生金融工具被確認為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產和金融負債。該公允價值未扣除將來處置該金融資產和金融負債時可能產生的交易費用。

利率風險

本集團面臨與其計息銀行貸款及其他借貸有關之市場利率變動風險。為盡量降低利率風險之影響，本集團與部份銀行訂立了利率掉期合約。

本集團於2017年6月30日，持有19份尚未結算的以美元計價的利率掉期合約，其名義本金合計1,453,802,000美元，並將於2019年1月1日至2021年6月28日期滿。於2017年6月30日利率掉期合約的公允價值為人民幣247,296,000元，並作為衍生金融工具被確認為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產和金融負債，該公允價值未扣除將來處置該金融資產和金融負債時可能產生的交易費用。

信貸風險

本集團的信用風險主要來自貨幣資金、應收款項和為套期目的簽訂的衍生金融工具等。管理層會持續監控這些信用風險的敞口。

資產抵押情況

於2017年6月30日，本集團所有權受到限制的資產合計總額為人民幣8,902,078千元（2016年12月31日：人民幣9,756,883千元），比上年末下降8.76%。詳情請參見本公告「11 2017年半年度財務報告」之附註14。

資本承擔

於2017年6月30日，本集團資本性支出承諾約為人民幣494,514千元（2016年12月31日：人民幣417,786千元），比上年度末增加18.37%，主要用於為已簽訂尚未履行或完成履行的對外投資合同和建造用於銷售或出租的船舶。詳情請參見本公告「11 2017年半年度財務報告」之附註16(1)。

或有負債

於2017年6月30日，本集團的或有負債為人民幣59,028千元（2016年12月31日：人民幣83,248千元），比上年度末下降29.09%。詳情請參見本公告「11 2017年半年度財務報告」之附註15(1)。

重大投資及對有關附屬公司及聯營公司的重大收購及出售情況

報告期，本集團無重大投資或有關附屬公司及聯營公司的重大收購及出售情況發生。

未來重大投資計劃及預期資金來源

本集團各主營業務的下半年投資計劃參見本公告「5.3 下半年本集團業務發展的總體經營目標和措施」。本集團的經營及資本性支出主要透過自有資金和外部融資提供資金。本集團將繼續採取謹慎態度，提升經營性現金流狀況。本集團具備充足的資金來源，以應對資本支出及營運資金需求。

資本支出與融資計劃

根據經濟形勢和經營環境的變化，以及本集團戰略升級、業務發展的需要，預計2017年本集團全年的資本性支出約人民幣79億元，上半年實際投入約為人民幣5億元，主要用於購建固定資產、無形資產和長期資產等支出。

2016年5月31日，經股東大會審議批准本公司擬向合資格投資者非公開發行新A股，募集不超過人民幣60億元（「A股非公開發行」）。2017年1月17日，因部分事項仍需進一步落實，本公司向中國證監會提交了中止A股非公開發行文件審查的申請。2017年6月9日，為保證相關工作實施，經本公司2016年度股東大會、2017年第一次A股類別股東大會和2017年第一次H股類別股東大會審議批准，A股非公開發行調整了發行方案並延長股東大會決議有效期和對董事會的授權有效期。詳情參見本公司2016年度報告及2017年1月17日、4月21日和6月9日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）、公司網站（www.cimc.com）及在香港聯交所網站（www.hkexnews.hk）發佈的相關公告。截至報告期末，A股非公開發行仍處於暫時中止狀態。

募集資金使用情況

2015年12月31日，本公司向中遠集裝箱工業有限公司、Broad Ride Limited及Promotor Holdings Limited以每股13.48港元共發行286,096,100股H股，募集資金額港幣3,856,575,428元（合人民幣3,227,639,131元），用於補充本集團營運資金。截至2017年6月30日，本公司實際使用募集資金共計港幣3,856,003,635元（合人民幣3,227,160,660元），尚未使用募集資金餘額港幣571,793元（合人民幣496,271元），尚未使用的募集資金本公司將繼續用於補充流動資金。

僱傭、培訓及發展

截至2017年6月30日，本集團在中國境內的僱員總數為50,810人（去年同期末：52,332人）。報告期內，本集團員工總成本總額（包括董事酬金、退休福利計劃供款及股份期權計劃費用）為人民幣3,216,847千元（去年同期：人民幣2,129,005千元），同比增加51.10%，主要由於去年同期受集裝箱制造等業務下降等影響，員工成本同比基數相對較低所致。

本集團實行按僱員的表現、資歷、經驗及市場工資給予薪金及花紅以激勵僱員。股份期權計劃乃用以表彰董事及核心僱員對本集團過往作出的貢獻及作為長期服務之獎勵。其他福利包括為中國大陸僱員作出政府退休金計劃供款，並向保險公司作出供款。本集團定期檢討薪酬政策（包括有關應付董事酬金），並根據集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

股利分派

董事會建議，本公司不派發2017年中期現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本（截至2016年6月30日止六個月：無）。

結算日後事項

有關報告期結算日後事項的詳情，請參閱本公告「11 2017年半年度財務報告」之附註18。

《聯交所上市規則》要求的披露

根據《聯交所上市規則》附錄十六第46段，除了在此已作披露外，本公司確認有關的現有公司資料與本公司2016年度報告所披露的資料並無重大變動。

7 股份回購、出售及贖回

報告期內，本公司及其任何附屬公司概無回購、出售或贖回其任何上市證券。

8 遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）

本公司已採納《聯交所上市規則》附錄十的《標準守則》所訂的標準為本公司董事及監事進行證券交易的行為準則。經向全體董事和監事查詢，全體董事及監事已確認其在報告期內已完全遵守《聯交所上市規則》附錄十《標準守則》所規定的準則。

9 遵守《企業管治守則》

董事會致力提升本集團之企業管治標準，並認為良好的企業管治有助於本集團保障股東權益及提升業務表現。本公司在報告期內一直遵守《聯交所上市規則》附錄十四《企業管治守則》（包括與內部控制和風險管理相關的新守則條文）的守則條文，唯與守則條文第A.1.1條、第A.2.7條、第A.6.7條及第E.1.2條略有所偏離除外。本公司最近期的企業管治報告載於2016年年報。報告期的有關的偏離情況列述於下文。

關於本集團2016年年報所列述的守則條文偏離的更新情況

守則條文A.2.7條規定「董事會主席應至少每年與非執行董事（包括獨立非執行董事）舉行一次沒有執行董事出席的會議」。本公司僅有一名執行董事麥伯良先生，本公司業務營運皆由執行董事管理及監察。因此，報告期內，本公司未召開沒有執行董事出席的董事會。

守則條文A.6.7條規定「獨立非執行董事及其他非執行董事應出席股東大會，對公司股東的意見有公正的了解」。守則條文第E.1.2條規定「董事會主席應出席股東周年大會，並邀請審核委員會、薪酬委員會、提名委員會及任何其他委員會（視何者適用而定）的主席出席」。本公司3位獨立非執行董事均已出席了報告期內召開的股東大會。非執行董事王宏（董事長）、王宇航、王志賢（董事會風險管理委員會主任委員，已於2017年8月7日辭任）因相關時間有其他重要事務未能出席2016年度股東大會、2017年第一次A股類別股東大會及2017年第一次H股類別股東大會。

9.1 董事會及董事會專門委員會

報告期內，董事會有董事8人，共召開會議5次，其中現場會議1次、以書面審閱決議方式的會議4次，共審議議案36項。

除定期會議外，本公司執行董事在管理及監察本集團業務營運的過程中，就重大業務或管理事項不時提請董事會舉行臨時會議審議決定，相關董事會決議由全體董事以書面決議案的方式作出。

守則條文第A.1.1條規定「董事會應定期開會，董事會會議應每年召開至少四次，大約每季一次」。報告期內，本公司董事會召開的5次會議中現場會議僅1次。本公司執行董事通過管理及監察業務營運，就本集團的重大業務或管理事項不時提請舉行董事會開會討論決定。因此，若干有關決定乃透過全體董事以書面決議案方式作出。董事們相信，有關業務需要的決策的公平性及有效性已獲得足夠保證。後續，本公司將努力實踐良好企業管治常規。

本公司非執行董事王志賢先生因工作變動原因，於2017年8月7日辭去本公司非執行董事及在董事會風險管理委員會和薪酬與考核委員會的職務。董事會已提名胡賢甫先生為本公司第八屆董事會非執行董事，並已提交將於2017年9月26日召開的本公司2017年第一次臨時股東大會審議。

9.2 董事會專門委員會

報告期內，董事會專門委員會共召開會議9次，通過19份委員會意見書。

9.3 監事會

報告期內，本公司第八屆監事會（「監事會」）有監事3人，共召開了3次會議，審議議案13項，監事列席董事會議5次。監事熊波出席了2016年度股東大會、2017年第一次A股類別股東大會和2017年第一次H股類別股東大會。

本公司代表股東的監事呂勝洲先生因工作安排變動原因，於2017年8月7日提請辭去本公司監事職務。呂勝洲先生的辭任將於新任監事在本公司股東大會上獲股東批准之日起生效。監事會已提名王洪源先生為代表股東的監事，並提交將於2017年9月26日召開的本公司2017年第一次臨時股東大會審議。

9.4 股東大會

2017年6月9日，本公司召開了2016年度股東大會、2017年第一次A股類別股東大會和2017年第一次H股類別股東大會。會議的通知、召集、召開和表決程序均符合《中華人民共和國公司法》、《公司章程》及《聯交所上市規則》的有關規定。相關表決結果公告刊登在2017年6月9日的《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》及巨潮信息網（<http://www.cninfo.com.cn>）及香港聯交所網站（<http://www.hkexnews.hk>）和本公司網站（<http://www.cimc.com>）。

本公司執行董事、CEO兼總裁麥伯良先生、非執行董事劉冲先生、獨立非執行董事潘承偉先生、潘正啟先生、王桂壘先生出席了上述股東大會。非執行董事王宏先生、王宇航先生和王志賢先生（已於2017年8月7日辭任）因於相關的時間有其他重要事務未能出席。

10 審計委員會

董事會已根據《聯交所上市規則》的規定委任三位獨立非執行董事並成立審計委員會，成員包括：潘承偉先生（審計委員會主任委員，擁有會計等財務管理的專業資格及經驗）、潘正啟先生和王桂壘先生。

2017年8月27日，審計委員會已與管理層討論並審閱了本集團截至2017年6月30日止6個月之未經審計的2017半年度財務報告，並同意提交董事會審議。

11 2017半年度財務報告

11.1 審計意見

未經審計 審計

11.2 與上年度財務報告相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的具體說明

適用 不適用

- (1) 財政部於2017年5月10日發佈了《關於印發修訂〈企業會計準則第16號—政府補助〉的通知》(財會[2017]15號)，對《企業會計準則第16號—政府補助》進行了修訂，自2017年6月12日起施行。本集團已採用上述準則編製自2017年1月1日至2017年6月30日止期間財務報表，對本集團財務報表的影響列示如下：

會計政策變更的內容和原因	受影響的報表	影響金額
	項目名稱	(人民幣千元)
本集團對與企業日常活動相關的政府補助，按照經濟業務實質，計入其他收益；對與企業日常活動無關的政府補助計入營業外收支。本集團對2017年1月1日存在的政府補助採用未來適用法處理，對2017年1月1日至該準則施行日之間新增的政府補助根據該準則進行調整。2016年1-6月的比較財務報表未重列。	其他收益	91,032
	營業外收入	(91,032)

- (2) 財政部於2017年4月28日發佈了《關於印發〈企業會計準則第42號—持有待售的非流動資產、處置組和終止經營〉的通知》(財會[2017]13號)的要求，要求自2017年5月28日起執行《企業會計準則第42號—持有待售的非流動資產、處置組和終止經營》。該會計政策的變更對本集團自2017年1月1日至2017年6月30日止期間財務報表無重大影響。

11.3 報告期內發生重大會計差錯的內容、更正金額、原因及其影響

適用 不適用

11.4 與上年度財務報告相比，合併範圍發生變化的具體說明

- (1) 報告期本集團沒有發生重大非同一控制下的企業合併。
- (2) 報告期本集團未發生重大的出售喪失控制權的股權而減少的子公司。

11.5 董事會、監事會對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

11.6 按中國企業會計準則編製的財務報表

11.6.1 合併資產負債表 (未經審計)

單位：人民幣千元

項目	附註	2017年 6月30日	2016年 12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金		5,737,102	6,325,998
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產		187,117	141,160
應收票據		1,096,250	1,536,191
應收賬款	3	16,371,018	11,526,075
預付款項		2,393,030	2,165,982
應收利息		8,580	9,250
應收股利		42,055	41,959
其他應收款		8,243,976	9,347,887
存貨		18,336,871	17,409,515
劃分為持有待售的資產		203,847	203,847
一年內到期的非流動資產		4,118,028	3,941,689
其他流動資產		719,176	702,478
流動資產合計		57,457,050	53,352,031
非流動資產：			
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產		249,034	325,187
可供出售的金融資產		461,762	442,726
長期應收款		13,499,327	13,220,242
長期股權投資		2,249,428	2,162,217
投資性房地產		1,722,065	1,752,608
固定資產		21,674,735	22,037,261
在建工程		23,804,653	22,769,189
固定資產清理		120,420	130,050
無形資產		4,484,650	4,654,757
開發支出		56,588	49,990
商譽		2,140,393	2,127,893
長期待攤費用		281,156	246,574
遞延所得稅資產		1,276,916	1,257,670
其他非流動資產		20,677	86,353
非流動資產合計		72,041,804	71,262,717
資產合計		129,498,854	124,614,748

11.6.1 合併資產負債表 (未經審計) (續)

單位：人民幣千元

項目	附註	2017年6月30日	2016年12月31日
負債和股東權益			
流動負債：			
短期借款		17,945,748	15,729,787
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債		134,772	141,806
應付票據		1,253,175	1,551,582
應付賬款	4	11,345,178	10,160,951
預收款項		4,545,835	3,780,694
應付職工薪酬		2,120,417	2,115,108
應交稅費		975,399	1,092,030
應付利息		533,428	303,375
應付股利		253,412	16,746
其他應付款		6,127,379	5,154,073
預計負債		772,163	847,429
一年內到期的非流動負債		5,015,501	3,667,872
其他流動負債		2,612,280	1,687,762
流動負債合計		53,634,687	46,249,215
非流動負債：			
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債		57,718	61,235
長期借款		23,665,089	27,023,222
應付債券		7,986,500	7,986,500
長期應付款		504,909	529,372
專項應付款		16,720	9,704
遞延收益		836,650	839,738
遞延所得稅負債		687,884	657,414
其他非流動負債		2,236,814	2,123,556
非流動負債合計		35,992,284	39,230,741
負債合計		89,626,971	85,479,956
股東權益：			
股本		2,980,353	2,978,577
其他權益工具		1,981,143	2,049,035
資本公積		3,075,965	3,126,585
其他綜合收益		429,765	357,341
盈餘公積		3,279,379	3,279,379
未分配利潤	5	18,076,208	17,495,053
歸屬於母公司股東權益合計		29,822,813	29,285,970
少數股東權益		10,049,070	9,848,822
股東權益合計		39,871,883	39,134,792
負債和股東權益總計		129,498,854	124,614,748

11.6.2 公司資產負債表 (未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2017年 6月30日	2016年 12月31日
資產		
流動資產：		
貨幣資金	2,300,326	2,660,222
應收股利	4,704,365	4,755,818
其他應收款	12,968,574	13,131,416
其他流動資產	7,685	9,272
流動資產合計	19,980,950	20,556,728
非流動資產：		
可供出售的金融資產	388,905	388,905
長期股權投資	9,490,535	9,375,276
固定資產	101,398	102,372
在建工程	16,931	844
無形資產	14,336	14,466
固定資產清理	207	—
長期待攤費用	35,115	40,730
遞延所得稅資產	49,636	52,280
非流動資產合計	10,097,063	9,974,873
資產合計	30,078,013	30,531,601

11.6.2 公司資產負債表 (未經審計) (續)

單位：人民幣千元

項目	2017年 6月30日	2016年 12月31日
負債和股東權益		
流動負債：		
短期借款	3,660,000	2,710,000
以公允價值變動且其變動計入 當期損益的金融負債	–	65
應付職工薪酬	196,808	205,760
應交稅費	4,024	3,646
應付利息	225,564	75,755
應付股利	178,332	–
其他應付款	2,185,522	2,990,804
預計負債	–	79,104
一年內到期的非流動負債	995,000	800,000
流動負債合計	7,445,250	6,865,134
非流動負債：		
以公允價值變動且其變動計入 當期損益的金融負債	1,738	3,296
長期借款	826,000	1,621,000
應付債券	7,986,500	7,986,500
遞延收益	36,276	37,429
非流動負債合計	8,850,514	9,648,225
負債合計	16,295,764	16,513,359
股東權益：		
股本	2,980,353	2,978,577
其他權益工具	1,981,143	2,049,035
資本公積	3,304,356	3,287,149
其他綜合收益	43,754	43,754
盈餘公積	3,279,379	3,279,379
未分配利潤	2,193,264	2,380,348
股東權益合計	13,782,249	14,018,242
負債和股東權益總計	30,078,013	30,531,601

11.6.3 合併利潤表 (未經審計)

單位：人民幣千元

項目	附註	2017年1-6月	2016年1-6月
一、營業收入	6	<u>33,387,152</u>	<u>23,542,843</u>
減：營業成本	6	27,241,564	19,126,496
營業稅金及附加		216,183	194,236
銷售費用		1,256,253	1,036,129
管理費用		2,368,039	1,982,301
財務費用－淨額		594,251	304,944
資產減值損失	7	234,437	1,267,501
加：公允價值變動收益／(損失)		(32,626)	137,104
投資收益		(10,628)	(87,328)
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		2,538	13,800
其他收益		<u>91,032</u>	<u>—</u>
二、營業利潤		1,524,203	(318,988)
加：營業外收入	8	84,343	167,289
其中：非流動資產處置利得		31,127	6,153
減：營業外支出		32,404	14,145
其中：非流動資產處置損失		<u>17,388</u>	<u>9,485</u>
三、利潤總額		1,576,142	(165,844)
減：所得稅費用	9	<u>509,633</u>	<u>375,316</u>
四、淨利潤		1,066,509	(541,160)
歸屬母公司股東及其他權益持有者的淨利潤		796,898	(378,034)
少數股東損益	10	<u>269,611</u>	<u>(163,126)</u>
五、其他綜合收益／(損失)的稅後淨額		99,022	328,231
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額		72,424	274,766
以後將重分類進損益的其他綜合收益		72,424	274,766
可供出售金融資產公允價值變動		(241)	949
現金流量套期工具產生的其他綜合收益		6,072	(490)
外幣報表折算差額		66,593	274,307
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		<u>26,598</u>	<u>53,465</u>
六、綜合收益總額		1,165,531	(212,929)
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的綜合收益總額		869,322	(103,268)
歸屬於少數股東的綜合收益總額		<u>296,209</u>	<u>(109,661)</u>
七、每股收益			
(一) 基本每股收益(元)	11	0.2554	(0.1444)
(二) 稀釋每股收益(元)	11	<u>0.2544</u>	<u>(0.1444)</u>

11.6.4 公司利潤表（未經審計）

單位：人民幣千元

項目	2017年1-6月	2016年1-6月
一、營業收入	96,917	69,104
減：營業成本	1,452	24,006
營業稅金及附加	—	3,373
管理費用	129,167	109,800
財務費用－淨額	296,143	(99,572)
加：公允價值變動收益	1,623	1,985
投資收益	359,040	118,963
其他收益	2,211	—
	<hr/>	<hr/>
二、營業利潤	33,029	152,445
加：營業外收入	21	1,137
其中：非流動資產處置利得	—	116
減：營業外支出	1,746	249
其中：非流動資產處置損失	586	1
	<hr/>	<hr/>
三、利潤總額	31,304	153,333
減：所得稅費用	2,644	27,968
	<hr/>	<hr/>
四、淨利潤	28,660	125,365
	<hr/>	<hr/>
五、綜合收益總額	<u>28,660</u>	<u>125,365</u>

11.6.5 合併現金流量表 (未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2017年1-6月	2016年1-6月
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	32,885,118	26,966,364
收到的稅費返還	1,044,746	536,836
收到其他與經營活動有關的現金	709,660	252,053
經營活動現金流入小計	34,639,524	27,755,253
購買商品、接受勞務支付的現金	29,731,503	21,688,702
支付給職工以及為職工支付的現金	3,003,021	2,703,551
支付的各項稅費	1,050,104	1,102,475
支付其他與經營活動有關的現金	1,523,112	1,326,793
經營活動現金流出小計	35,307,740	26,821,521
經營活動產生的現金流量淨額	(668,216)	933,732
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	600	115,920
取得投資收益收到的現金	21,903	241,771
處置固定資產、無形資產和 其他長期資產收回的現金淨額	37,940	11,643
處置子公司收到的現金	-	7
投資活動現金流入小計	60,443	369,341
購建固定資產、無形資產和其他 長期資產所支付的現金	1,421,152	4,189,354
投資支付的現金	142,020	791,687
取得子公司支付的現金淨額	5,000	764,577
投資活動現金流出小計	1,568,172	5,745,618
投資活動產生的現金流量淨額	(1,507,729)	(5,376,277)

11.6.5 合併現金流量表 (未經審計) (續)

單位：人民幣千元

項目	2017年1-6月	2016年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量：		
吸收投資所收到的現金	33,776	1,542,157
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	25,618	1,518,444
取得借款收到的現金	28,533,395	79,171,819
收到其他與籌資活動有關的現金	4,506	2,428
籌資活動現金流入小計	28,571,677	80,716,404
償還債務支付的現金	25,735,139	73,846,942
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	879,262	1,178,176
其中：子公司支付給少數股東的 股利、利潤	87,485	47,147
支付其他與籌資活動有關的現金	81,616	120,376
籌資活動現金流出小計	26,696,017	75,145,494
籌資活動產生的現金流量淨額	1,875,660	5,570,910
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	(97,959)	(76,929)
五、現金及現金等價物淨增加／(減少) 額	(398,244)	1,051,436
加：年初現金及現金等價物餘額	6,338,667	3,259,123
六、期末現金及現金等價物餘額	5,940,423	4,310,559

11.6.6 公司現金流量表 (未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2017年1-6月	2016年1-6月
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	92,944	74,196
收到其他與經營活動有關的現金	2,750,305	3,026,963
經營活動現金流入小計	2,843,249	3,101,159
購買商品、接受勞務支付的現金	—	38,246
支付給職工以及為職工支付的現金	53,410	153,809
支付的各項稅費	13,625	27,955
支付其他與經營活動有關的現金	4,157,049	3,246,351
經營活動現金流出小計	4,224,084	3,466,361
經營活動產生的現金流量淨額	(1,380,835)	(365,202)
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	6,800,000	—
取得投資收益收到的現金	275,133	8,000
處置固定資產收回的現金淨額	—	2,261
投資活動現金流入小計	7,075,133	10,261
購建固定資產、無形資產和 其他長期資產所支付的現金	24,944	6,962
投資支付的現金	6,886,616	—
投資活動現金流出小計	6,911,560	6,962
投資活動產生的現金流量淨額	163,573	3,299

11.6.6 公司現金流量表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

項目	2017年1-6月	2016年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量：		
取得借款收到的現金	4,070,000	4,426,000
吸收投資所收到的現金	8,158	23,712
籌資活動現金流入小計	4,078,158	4,449,712
償還債務支付的現金	3,720,000	4,061,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	152,617	349,716
籌資活動現金流出小計	3,872,617	4,410,716
籌資活動產生的現金流量淨額	205,541	38,996
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	(3,909)	182
五、現金及現金等價物淨(減少)額	(1,015,630)	(322,725)
加：年初現金及現金等價物餘額	1,715,470	652,865
六、期末現金及現金等價物餘額	699,840	330,140

11.6.7 合併股東權益變動表（未經審計）

單位：人民幣千元

項目	2017年1-6月						2016年度									
	股本	歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益 其他	資本公積	綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	少數股東權益	股東權益合計	股本	歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益 其他	資本公積	綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	少數股東權益	股東權益合計
一、上年年末餘額	2,978,577	2,049,035	3,126,585	357,341	3,279,379	17,495,053	9,848,822	39,134,792	2,977,820	2,033,043	3,181,863	(514,477)	3,203,578	17,805,808	7,033,280	35,720,915
加：會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年年初餘額	2,978,577	2,049,035	3,126,585	357,341	3,279,379	17,495,053	9,848,822	39,134,792	2,977,820	2,033,043	3,181,863	(514,477)	3,203,578	17,805,808	7,033,280	35,720,915
三、本期增減變動金額																
(一) 綜合收益總額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 淨利潤	-	35,908	-	-	-	760,990	269,611	1,066,509	-	119,792	-	-	-	419,868	195,323	734,983
2. 其他綜合收益	-	-	-	72,424	-	-	26,598	99,022	-	-	-	871,818	-	-	95,528	967,346
綜合收益總額合計	-	35,908	-	72,424	-	760,990	296,209	1,165,531	-	119,792	-	871,818	-	419,868	290,851	1,702,329
(二) 股東投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 所有者投入資本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 公司的股份期權行使而投入的資本	1,776	-	17,207	-	-	-	-	18,983	757	-	7,574	-	-	-	-	8,331
3. 少數股東投入資本	-	-	3,428	-	-	-	55,259	58,687	-	-	227,441	-	-	-	3,330,875	3,558,316
4. 購買或設立子公司而增加的少數股東權益	-	-	-	-	-	-	42,794	42,794	-	-	-	-	-	-	29,565	29,565
5. 購買子公司少數股東權益而減少的資本公積	-	-	(78,103)	-	-	-	(3,513)	(81,616)	-	-	(22,239)	-	-	-	(726,250)	(748,489)
6. 處置子公司股權（喪失對子公司的控制權）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	903	-	-	-	8,097	9,000
7. 處置子公司股權（喪失對子公司的控制權）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(7,762)	(7,762)
8. 因子公司的股份期權行使而投入的資本	-	-	-	-	-	-	4,436	4,506	-	-	1,692	-	-	-	2,063	3,755
9. 股份支付計入股東權益的金額	-	-	70	-	-	-	2,805	9,583	-	-	22,316	-	-	-	10,068	32,384
10. 發行其他權益工具	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(300,000)	-	-	-	-	(300,000)
11. 確認為少數股東的回購權	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,035	-	-	-	-	7,035
12. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利潤分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,801	(75,801)	-	-
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	-	(179,835)	(197,742)	(377,577)	-	-	-	-	-	(654,822)	(121,965)	(776,787)
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	-	-	(103,800)	-	(103,800)	-	-	-	-	-	(103,800)
3. 已付其他權益工具利息	-	(103,800)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四、本期末餘額	2,980,353	1,981,143	3,075,965	429,765	3,279,379	18,076,208	10,049,070	39,871,883	2,978,577	2,049,035	3,126,585	357,341	3,279,379	17,495,053	9,848,822	39,134,792

11.6.8 公司股東權益變動表 (未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2017年1-6月					2016年度						
	股本	其他權益工具	資本公積	盈餘公積	綜合收益	股本	權益工具	資本公積	綜合收益	其他	盈餘公積	未分配利潤
一、上年年末餘額	2,978,577	2,049,035	3,287,149	3,279,379	43,754	2,977,820	2,033,043	3,279,575	43,754	3,203,578	1,403,140	12,940,910
二、本期增減變動金額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(一) 綜合收益總額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 淨利潤	-	35,908	-	-	-	28,661	119,792	-	-	-	1,707,831	1,827,623
2. 其他綜合收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
綜合收益總額	-	35,908	-	-	-	28,661	119,792	-	-	-	1,707,831	1,827,623
(二) 股東投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 所有者投入資本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付計入股東權益的金額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 公司的股份期權行使而投入的資本	1,776	-	17,207	-	-	757	-	7,574	-	-	-	8,331
4. 發行其他權益工具	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利潤分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,801	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(654,822)	(654,822)
3. 已付其他權益工具利息	-	(103,800)	-	-	-	-	(103,800)	-	-	-	-	(103,800)
三、本期末餘額	2,980,353	1,981,143	3,304,356	3,279,379	43,754	2,978,577	2,049,035	3,287,149	43,754	3,279,379	2,380,348	14,018,242

附註：

1、編製基礎

本財務報表按照中國財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則－基本準則》、各項具體會計準則及其他相關規定，以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號－財務報告的一般規定》的披露規定編製。

本財務報表以持續經營為基礎編製。

新的香港《公司條例》於2015年生效，本財務報表的若干披露已根據香港《公司條例》的要求進行調整。

2、遵循企業會計準則的聲明

本公司自2017年1月1日至2017年6月30日止期間財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司2017年6月30日的合併及公司財務狀況以及2017年度1-6月的合併及公司經營成果和現金流量等有關信息。

3、應收賬款

(1) 應收賬款按客戶類別分析如下：

單位：人民幣千元

客戶類別	期末數	年初數
集裝箱類	6,265,003	2,540,433
道路運輸車輛類	3,278,726	2,396,644
能源、化工及液態食品裝備類	3,304,160	3,220,025
海洋工程類	587,228	244,655
空港裝備類	966,932	1,255,195
物流服務類	1,160,930	1,159,172
重卡類	802,413	769,250
其他	652,359	569,937
小計	17,017,751	12,155,311
減：壞賬準備	(646,733)	(629,236)
合計	<u>16,371,018</u>	<u>11,526,075</u>

(2) 應收賬款賬齡分析如下：

單位：人民幣千元

賬齡	期末數	年初數
1年以內(含1年)	15,142,027	10,329,997
1年至2年(含2年)	1,029,918	989,469
2年至3年(含3年)	532,145	548,922
3年以上	313,661	286,923
小計	17,017,751	12,155,311
減：壞賬準備	(646,733)	(629,236)
合計	16,371,018	11,526,075

賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

(3) 信用風險

信用風險，是指金融工具的一方不能履行義務，造成另一方發生財務損失的風險。本集團的信用風險主要來自貨幣資金、應收款項和為套期目的簽訂的衍生金融工具等。管理層會持續監控這些信用風險的敞口。

本集團除現金以外的貨幣資金主要存放於信用良好的金融機構，管理層認為其不存在重大的信用風險，預期不會因為對方違約而給本集團造成損失。

對於應收款項，本集團管理層已根據實際情況制定了信用政策，對客戶進行信用評估以確定除銷額度與信用期限。信用評估主要根據客戶的財務狀況、外部評級資料、銀行資信證明(如有可能)和支付記錄。有關的應收款項通常自出具賬單日起30天到90天內到期。在一般情況下，本集團不會要求客戶提供抵押品，但對產品的物權轉移有嚴格約定，並可能會視客戶資信情況要求支付定金或預付款。

對於應收租賃款，本集團管理層已根據本身所做行業研究、交易對手信貸評級及對交易對手業務、財務狀況的了解制定計劃以實施風險管理。若出現違約情況，本集團管理層可能要求退還、收回或出售租賃物，視適用情況而定。若出現延遲付款情況，本集團管理層有權就任何部份到期未付的租金按違約利率徵收利息，直至結欠款項獲得支付為止。此外，可能會視情況要求收取保證金，用以支付或解除承租人的欠款。本集團發現信貸風險時會管理、限制及控制其過分集中，尤其是定期評估承租人的還款能力。

本集團根據對聯營及合營企業的資產狀況，開發項目的盈利預測等指標，向聯營及合營企業提供款項，並持續監控項目進展與經營情況，以確保款項的可收回性。

本集團未逾期也未減值的應收款項主要是與近期並無違約記錄的眾多客戶有關的。

本集團信用風險主要是受每個客戶自身特性的影響，所在行業的共同影響，而較少受到客戶所在國家和地區的影響。由於全球航運業及相關服務業的高集中度，重大信用風險集中的情況主要源自存在對個別客戶的重大應收款項。於資產負債表日，由於本集團的前五大客戶的應收款項佔本集團應收賬款和其他應收款總額的29.12%（2016年：30.89%），因此本集團存在一定程度的信用風險集中情況。

本集團一般只會投資於有活躍市場的證券（長遠戰略投資除外），而且交易對方的信用評級須高於或與本集團相同。如果交易涉及衍生金融工具，交易對方便須有良好的信用評級，並且已跟本集團訂立《ISDA協議》(International Swap Derivative Association)。鑑於交易對方的信用評級良好，本集團管理層並不預期交易對方會無法履行義務。

本集團所承受的最大信用風險敞口為資產負債表中每項金融資產（包括衍生金融工具）的賬面金額。

4、應付賬款

應付賬款情況如下：

單位：人民幣千元

項目	期末數	年初數
應付原材料採購款	9,364,746	8,303,845
物流綜合服務款	468,558	461,925
工程合同款	291,105	259,029
工程採購款	398,677	658,048
設備採購款	618,839	150,029
運輸費	69,741	135,159
加工費	41,972	129,178
其他	91,540	63,738
合計	<u>11,345,178</u>	<u>10,160,951</u>

應付賬款的賬齡分析如下：

單位：人民幣千元

項目	期末數	年初數
1年以內（含1年）	10,710,275	9,535,350
1年至2年（含2年）	337,357	414,188
2年至3年（含3年）	179,384	153,893
3年以上	118,162	57,520
合計	<u>11,345,178</u>	<u>10,160,951</u>

賬齡自應付賬款確認日起開始計算。

5、未分配利潤

單位：人民幣千元

項目	註	2017年1-6月	2016年度
年初未分配利潤		17,495,053	17,805,808
加：本期歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤		796,898	539,660
減：本公司所發行永續債的影響		(35,908)	(119,792)
減：提取盈餘公積		—	(75,801)
減：應付普通股股利	(1)	(179,835)	(654,822)
期末未分配利潤		<u>18,076,208</u>	<u>17,495,053</u>

(1) 本期內分配普通股股利

單位：人民幣千元

	期末數	年初數
期末已提議但尚未派發的股利	—	—
本期提議派發的股利合計	<u>179,835</u>	<u>654,822</u>

根據2017年6月9日股東大會的批准，本公司於2017年7月20日向普通股股東派發2016年度現金股利，每股人民幣0.06元（2016年：派發2015年度現金股利，每股人民幣0.22元），共人民幣179,835,000元（2016年：派發2015年現金股利共人民幣654,822,000元）。

6、營業收入、營業成本

單位：人民幣千元

項目	2017年1-6月	2016年1-6月
主營業務收入	32,656,928	22,828,212
其他業務收入	730,224	714,631
合計	<u>33,387,152</u>	<u>23,542,843</u>
主營業務成本	26,911,617	18,795,869
其他業務成本	329,947	330,627
合計	<u>27,241,564</u>	<u>19,126,496</u>

本集團建造合同項目中，無單項合同本期確認收入超過營業收入10%以上的項目情況。

7、資產減值損失

單位：人民幣千元

	2017年1-6月	2016年1-6月
應收賬款	25,988	14,445
預付款項	6,675	-
其他應收款	141,923	343,501
存貨	(3,521)	6,962
一年內到期的非流動資產	97,401	153,029
長期應收款	(35,563)	(129,164)
其他非流動資產	-	178,634
固定資產	1,534	94
所有權受到限制的銀行存款減值損失	-	700,000
合計	234,437	1,267,501

8、營業外收入

營業外收入分項目情況如下：

單位：人民幣千元

	2017年1-6月	2016年1-6月	2017年1-6月 計入非經常性 損益的金額
非流動資產處置利得	31,127	6,153	31,127
其中：固定資產處置利得	24,192	3,598	24,192
無形資產處置利得	6,935	2,555	6,935
索賠收入	5,868	203	5,868
罰款收入	7,348	1,786	7,348
政府補助	-	135,375	-
其他	40,000	23,772	40,000
合計	84,343	167,289	84,343

9、 所得稅費用

單位：人民幣千元

項目	2017年1-6月	2016年1-6月
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	499,609	262,989
遞延所得稅的變動	10,024	112,327
合計	<u>509,633</u>	<u>375,316</u>

所得稅費用與會計利潤的關係如下：

單位：人民幣千元

項目	2017年1-6月	2016年1-6月
稅前利潤	1,576,142	(165,844)
按適用稅率計算的所得稅	395,233	338,676
稅收優惠影響	(63,499)	(46,248)
不可抵扣的支出	20,714	32,243
其他非應稅收入	(90,621)	(74,525)
本期利用以前年度未確認遞延所得稅資產的稅務虧損的稅務影響	(5,941)	(7,695)
未確認的稅務虧損	112,902	38,339
本期利用以前年度未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異的稅務影響	142,126	95,650
因稅率變更導致的遞延稅項差異	(735)	—
年度匯算清繳退稅	(546)	(1,124)
本期所得稅費用	<u>509,633</u>	<u>375,316</u>

10、 少數股東損益

報告期內，本集團少數股東收益為人民幣269,611千元（去年同期：虧損人民幣163,126千元），同比扭虧為盈主要由於報告期內有少數股東的附屬公司盈利提升所致。

11、 每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

單位：人民幣千元

	2017年1-6月	2016年1-6月
歸屬於本公司普通股股東及其他權益持有者的合併淨利潤	796,898	(378,034)
本公司所發行永續債的影響	(35,908)	(51,900)
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤（調整後）	760,990	(429,934)
本公司發行在外普通股的加權平均數（千股）	2,979,059	2,978,120
基本每股收益（元／股）	0.2554	(0.1444)
其中：持續經營基本每股收益	0.2554	(0.1444)

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

單位：人民幣千元

	2017年1-6月	2016年1-6月
歸屬於本公司普通股股東及其他權益持有者的合併淨利潤	796,898	(378,034)
本公司所發行永續債的影響	(35,908)	(51,900)
本公司之子公司股份支付計劃的影響	(1,371)	—
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤（調整後）	759,619	(429,934)
本公司發行在外普通股的加權平均數（稀釋）（千股） （調整後）	2,986,410	2,978,120
稀釋每股收益（元／股）	0.2544	(0.1444)

普通股的加權平均數（稀釋）計算過程如下：

	2017年1-6月	2016年1-6月
本公司發行在外普通股的加權平均數（千股）	2,979,059	2,978,120
本公司股份期權的影響（千股）	7,351	—
本公司發行在外普通股的加權平均數（稀釋）（千股）	<u>2,986,410</u>	<u>2,978,120</u>

本公司董事會獲授權授予本公司高級管理人員及其他職工6,000萬份股份期權，佔本期末本公司已發行股份2,980,352,786股的2.01%。

12、股息

截至2017年6月30日止6個月，董事不建議派發中期股息（2016年同期：無）。

13、分部報告

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了集裝箱業務、道路運輸車輛業務、能源、化工及液態食品裝備業務、海洋工程業務、空港裝備業務、物流服務業務、金融業務、房地產開發業務以及重卡業務共九個報告分部。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。本集團管理層將會定期審閱不同分部的財務信息以決定向其配置資源、評價業績。

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其他未分配的總部資產。分部負債包括歸屬於各分部的應付款、銀行借款、預計負債、專項應付款及其他負債等，但不包括遞延所得稅負債。

分部經營成果是指各個分部產生的收入（包括對外交易收入及分部間的交易收入），扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失、直接歸屬於某一分部的銀行存款及銀行借款所產生的利息淨支出後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其他對外交易相似的條款計算。

2017年上半年及2017年6月30日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	能源、										分部間 抵銷	合計
	集裝箱 分部	道路運輸 車輛分部	化工及食品 裝備分部	海洋工程 分部	空港裝備 分部	物流服務與 裝備分部	金融分部	房地產 分部	重卡分部	其他分部		
	2017年 1-6月											
對外交易收入	9,887,481	9,626,148	4,981,930	537,143	1,180,919	3,737,122	1,148,040	268,459	1,250,276	769,634	-	33,387,152
分部間交易收入	161,574	93,453	78,581	677,366	-	14,080	-	29,205	32,925	624,543	(1,711,727)	-
主營業務成本	8,044,284	7,907,269	4,100,021	1,325,117	932,468	3,351,524	498,703	161,286	1,199,321	1,159,432	(1,767,808)	26,911,617
對聯營和合營企業的												
投資收益/(損失)	(739)	1,185	(1,225)	-	-	(2,787)	2,592	-	6,149	(2,637)	-	2,538
資產減值損失	13,753	37,921	117,644	(290)	545	1,821	62,000	(141)	(43)	1,652	(425)	234,437
折舊和攤銷費用	191,681	139,505	218,251	270,460	33,707	48,507	94,243	5,604	68,783	82,170	-	1,152,911
利息收入	59,361	34,139	25,883	31,978	1,104	7,530	109,934	8,802	1,530	674,061	(836,661)	117,661
利息費用	38,065	52,448	56,079	249,726	6,036	15,047	65,219	5,628	38,641	690,237	(694,861)	522,265
利潤總額/(虧損總額)	904,024	716,090	115,972	(549,219)	1,912	89,396	551,309	73,097	(43,117)	(385,962)	102,640	1,576,142
所得稅費用	222,922	148,074	63,709	1,202	6,085	32,056	35,212	8,062	(303)	6,584	(13,970)	509,633
淨利潤/(淨虧損)	681,102	568,016	52,263	(550,421)	(4,173)	57,340	516,097	65,035	(42,814)	(392,546)	116,610	1,066,509
資產總額	18,705,203	15,766,465	13,731,880	33,175,397	3,894,988	4,212,124	36,093,645	3,248,466	4,287,682	40,611,475	(44,228,471)	129,498,854
負債總額	10,242,842	8,147,509	9,127,079	31,811,543	2,416,166	2,714,511	28,524,362	1,616,268	3,872,629	44,880,485	(53,726,423)	89,626,971
其他重要的非現金項目：												
- 折舊費和攤銷費												
以外的其他非現金												
費用/(收益)	121,423	82,465	128,878	(60,348)	4,745	7,411	58,820	(141)	213	129,992	(178,406)	295,052
- 聯營企業和合營												
企業的長期股權												
投資	29,470	122,966	9,162	33,289	533,598	493,166	402,522	104,191	202,304	318,762	-	2,249,430
- 長期股權投資以外												
的其他非流動												
資產增加額	162,230	106,945	304,593	113,416	61,185	46,283	252,235	18,152	24,105	178,622	1,020,953	2,288,719

2016年上半年及2016年6月30日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	能源、化工										分部間 抵銷	未分配 項目	合計
	集裝箱	道路運輸	及食品	海洋工程	空港裝備	物流服務與	金融分部	房地產	重卡分部	其他分部			
	分部	車輛分部	裝備分部	分部	分部	裝備分部		分部					
	2016年 1-6月	2016年 1-6月	2016年 1-6月	2016年 1-6月	2016年 1-6月	2016年 1-6月		2016年 1-6月					
對外交易收入	4,604,375	6,957,207	4,180,802	1,108,446	1,128,444	3,183,410	1,114,356	315,698	795,514	154,591	-	-	23,542,843
分部間交易收入	294,243	56,147	157,307	2,595,243	-	35,207	-	-	64,845	142,732	(3,345,724)	-	-
主營業務成本	4,059,329	5,628,816	3,529,358	3,316,300	886,690	2,798,683	366,336	100,269	833,364	196,168	(2,919,444)	-	18,795,869
對聯營和合營企業的投資													
收益/(損失)	(1,008)	876	-	-	-	10,816	1,638	729	285	464	-	-	13,800
資產減值損失	2,777	5,957	1,243,256	(74)	(5,611)	3,003	18,193	-	-	-	-	-	1,267,501
折舊和攤銷費用	209,275	254,554	149,758	308,335	39,122	78,255	85,057	4,913	65,959	13,706	-	33,747	1,242,681
利息收入	101,117	35,774	27,336	51,829	1,476	6,149	104,947	7,358	1,722	563,003	(825,427)	22,010	97,294
利息費用	23,844	47,735	58,941	123,596	10,075	18,951	71,008	10,655	48,240	16,749	(652,781)	538,069	315,082
利潤總額/(虧損總額)	(111,321)	481,392	(946,223)	(3,315)	19,751	108,555	490,441	60,771	(96,906)	(14,346)	(56,312)	(98,331)	(165,844)
所得稅費用	28,311	119,499	75,354	673	9,046	40,121	36,733	17,996	(383)	677	-	47,289	375,316
淨利潤/(淨虧損)	(139,632)	361,893	(1,021,577)	(3,988)	10,705	68,434	453,708	42,775	(96,523)	(15,023)	(56,312)	(145,620)	(541,160)
資產總額	17,397,726	14,247,786	14,321,362	32,436,954	3,601,739	3,782,472	26,209,657	3,978,965	3,854,489	6,346,909	(16,845,957)	5,467,815	114,799,917
負債總額	9,770,436	7,739,888	9,853,675	32,138,731	2,285,789	2,786,536	22,213,077	2,805,512	3,768,664	3,010,122	(53,106,584)	37,180,383	80,446,229
其他重要的非現金項目：													
- 折舊費和攤銷費													
以外的其他非現金													
費用/(收益)	(14,050)	7,947	1,225,737	2,716	1,699	2,313	30,740	-	(318)	39,767	-	(187,384)	1,109,167
- 聯營企業和合營企													
業的長期股權投資	54,358	78,521	4,678	-	-	532,944	192,774	100,217	194,566	842,949	-	-	2,001,007
- 長期股權投資以外													
的其他非流動													
資產增加額	331,544	739,497	155,752	967,801	177,076	229,971	3,603,214	1,917	17,927	326,734	-	6,456	6,557,889

14、2017年6月30日，本集團所有權受到限制的資產情況

單位：人民幣千元

	2016年 12月31日	本期增加	本期減少	外幣報表 折算影響數	2017年 6月30日
用於擔保的資產					
－貨幣資金	987,257	49,135	(219,448)	(99)	816,845
－應收票據	206,753	207,835	(158,188)	-	256,400
－長期應收款	8,164,729	(57,408)	(654,249)	-	7,453,072
－固定資產	398,144	-	(22,383)	-	375,761
合計	<u>9,756,883</u>	<u>199,562</u>	<u>(1,054,268)</u>	<u>(99)</u>	<u>8,902,078</u>

其中長期應收款用於抵押貸款。應收票據用於再貼現，保函質押，票據池質押。受到限制的固定資產為長期應付款的抵押物。受到限制的貨幣資金為保證金及子公司財務公司存放於中國人民銀行款項。

15、或有事項

(1) 或有負債

本集團附屬公司中集來福士與船東簽訂鑽井平台建造合同中涉及延遲交付賠償的條款。對於部分合同，管理層預計相關延期交付賠償風險較高，故管理層根據合同條款約定的日賠付金額及最可能的延期賠付天數計提相關的預計負債美元3,650,000（折合人民幣24,729,000元）（2016年12月31日：美元3,650,000（折合人民幣25,320,000元））。另外，中集來福士與船東簽訂鑽井平台建造合同中涉及質保金的條款，截止2017年6月30日，針對已交船項目預提的質保金餘額為美元3,694,000（折合人民幣25,027,000元）（2016年12月31日：美元5,964,000（折合人民幣38,150,000元））。

本集團附屬公司揚州中集通華專用車有限公司為某些客戶以按揭貸款方式購買攪拌車提供擔保，該等客戶付款嚴重逾期，管理層預計很可能代客戶償還銀行貸款，因此計提相關預計負債人民幣9,272,000元（2016年12月31日：人民幣19,778,000元）。

(2) 對外提供擔保

本集團的附屬公司中集來福士為其客戶提供船舶租賃擔保。於2017年6月30日，擔保額約為人民幣334,250,000元（2016年12月31日：人民幣382,000,000元）。

本集團的附屬公司中集車輛（集團）及其控股附屬公司與徽商銀行、招商銀行、交通銀行、廣發銀行、興業銀行、工商銀行、中原銀行及外部金融公司建立汽車按揭金融授信，為相關銀行給予車輛集團及其控股附屬公司之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2017年6月30日，由車輛集團及其控股附屬公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項共計約人民幣786,333,000元（2016年12月31日：人民幣1,031,416,000元）。

本集團的附屬公司瀋陽車輛園和陝西車輛園分別與中國建設銀行和陝西咸陽秦都農村商業銀行進行按揭授信合作並簽署房屋貸款保證合同，為相關銀行給予兩家公司的客戶用所購房產獲取的貸款提供階段性保證擔保。於2017年6月30日，由瀋陽車輛園和陝西車輛園提供擔保的客戶融資貸款項共計約8,295,000元（2016年12月31日：無）。

本集團的附屬公司揚州中集達宇置業有限公司、揚州中集昊宇置業有限公司、陽江市中集富日房地產開發有限公司及東莞中集創新產業園發展有限公司與外部銀行開展為商品房承購人提供抵押貸款擔保。於2017年6月30日，金額合計為人民幣714,347,000元（2016年12月31日：人民幣733,443,000元）。

本集團的附屬公司聯合重工及其控股附屬公司與外部銀行開展車輛買方信貸業務並簽署車輛貸款保證合同，為相關銀行給予其之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2017年6月30日，由聯合重工及其控股附屬公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項共計約人民幣314,477,000元（2016年12月31日：人民幣386,879,000元）。

(3) 已開具未入賬的應付票據、已開具未到期的信用證和已開具未到期的履約保函

本集團開出保證金性質的應付票據和信用證時暫不予確認。於貨物送達日或票據到期日（兩者較早者），本集團在賬上確認相應的存貨或預付賬款和應付票據。於2017年6月30日，本集團已開具未確認的應付票據和已開具未到期的信用證分別為人民幣330,227,000元及人民幣88,443,000元，合計人民幣418,670,000元（2016年12月31日：人民幣1,143,013,000元）。

於2017年6月30日，本集團母公司為本集團下屬附屬公司開出的尚未到期的保函金額為人民幣915,000,000元和美元20,000,000元（折合人民幣135,501,000元），共計人民幣1,050,501,000元。

於2017年6月30日，本集團附屬公司中集來福士由銀行開出的尚未到期的保函餘額為美元53,753,000元（折合人民幣364,183,000元）（2016年12月31日：合計折合人民幣905,730,000元），其中預付款保函餘額為美元32,000,000元（折合人民幣216,802,000元）；質量保函餘額為美元21,753,000元（折合人民幣147,381,000元）。

於2017年6月30日，本集團附屬公司中集安瑞科及其附屬公司由銀行開出的尚未到期的保函餘額為人民幣698,752,000元，其中履約保函餘額為人民幣342,096,000元，而預付擔保餘額為人民幣356,656,000元（2016年12月31日合計：人民幣779,018,000元）。

於2017年6月30日，本集團附屬公司揚州通利冷藏集裝製造有限公司由銀行開出的尚未到期保函餘額為美元115,000元（折合人民幣799,000元）（2016年12月31日：人民幣2,844,000元）。

於2017年6月30日，本集團附屬公司青島中集冷藏箱製造有限公司由銀行開出的尚未到期履約保函餘額為人民幣32,537,000元（2016年12月31日：人民幣10,478,000元）。

於2017年6月30日，本集團附屬公司深圳中集天達空港設備有限公司由銀行開出的尚未到期保函餘額為人民幣684,748,000元（2016年12月31日：人民幣682,818,000元），其中履約保函餘額為人民幣375,133,000元，質量保函餘額為人民幣20,540,000元，投標保函餘額為人民幣32,669,000元，付款保函餘額為人民幣256,406,000元。

於2017年6月30日，本集團附屬公司中集財務公司為本集團下屬附屬公司開出的尚未到期的保函餘額為人民幣39,916,000元（2016年12月31日：人民幣28,396,000元），其中履約保函餘額為人民幣23,493,000元，質量保函餘額為人民幣1,593,000元，保證金保函餘額為人民幣5,600,000元，付款保函餘額為人民幣9,000,000元，預付款保函餘額為人民幣80,000元，擔保保函餘額為人民幣150,000元。

於2017年6月30日，本集團附屬公司振華物流集團有限公司由銀行開出的尚未到期履約保函餘額為人民幣12,970,000元（2016年12月31日：人民幣42,125,000元）。

於2017年6月30日，本集團附屬公司青島恒豐物流有限公司由銀行開出的尚未到期履約保函餘額為人民幣83,000元（2016年12月31日：無）。

於2017年6月30日，本集團附屬公司洛陽中集凌宇汽車有限公司由銀行開出的尚未到期履約保函餘額為人民幣1,702,000元（2016年12月31日：無）。

於2017年6月30日，本集團附屬公司漳州中集集裝箱有限公司由銀行開出的尚未到期履約保函餘額為人民幣18,392,000元（2016年12月31日：無）。

於2017年6月30日，本集團附屬公司煙台鐵中寶鋼鐵加工有限公司由銀行開出的尚未到期履約保函餘額為人民幣255,000元和美元868,000元（共計折合人民幣6,136,000元）（2016年12月31日：無）。

於2017年6月30日，本集團附屬公司青島中集特種冷藏設備有限公司由銀行開出的尚未到期履約保函餘額為人民幣3,200,000元（2016年12月31日：無）。

於2017年6月30日，本集團附屬公司青島中集集裝箱製造有限公司銀行開出的尚未到期履約保函餘額為人民幣59,734,000元（2016年12月31日：無）。

於2017年6月30日，本集團附屬公司Ziegler由銀行開出的尚未到期履約保函餘額為歐元1,295,000元（折合人民幣10,039,000元）（2016年12月31日：無）。

於2017年6月30日，本集團附屬公司Verbus由銀行開出的尚未到期履約保函餘額為英鎊5,947,000元（折合人民幣52,395,000元）（2016年12月31日：無）。

(4) 重大未決訴訟事項

本集團附屬公司中集來福士與船東簽訂鑽井平台建造合同，相關鑽井平台已在2015年交付。船東認為中集來福士建造船舶存在的技術問題未符合建造合同的技術要求，故向中集來福士訴請支付賠償費美元2,000,000元。截止報告日，相關事項尚在仲裁中。管理層預計相關仲裁賠付風險較高，故於2017年6月30日已計提美元2,000,000元（折合人民幣13,550,000元）的預計負債（2016年12月31日：人民幣13,874,000元）。

16、承諾事項

重大承諾事項

(1) 資本承擔

單位：人民幣千元

	2017年6月30日	2016年 12月31日
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的固定資產購建合同	147,173	108,730
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的對外投資合同	227,743	129,423
建造用於銷售或出租的船舶	119,598	179,633
合計	<u>494,514</u>	<u>417,786</u>

(2) 經營租賃承擔

根據不可撤銷的有關房屋、固定資產等經營租賃協議，本集團於6月30日以後應支付的最低租賃付款額如下：

單位：人民幣千元

	2017年6月30日	2016年 12月31日
1年以內(含1年)	62,558	45,683
1年以上2年以內(含2年)	25,403	26,155
2年以上3年以內(含3年)	10,835	20,690
3年以上	44,276	49,420
合計	143,072	141,948

2017年1-6月計入當期損益的經營租賃租金為人民幣50,717,000元(2016年1-6月：人民幣44,177,000元)。

17、補充資料

淨資產收益率及每股收益

本公司按照中國證監會頒佈的《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號—淨資產收益率和每股收益的計算及披露》(2010年修訂)以及會計準則相關規定計算的淨資產收益率和每股收益如下：

單位：人民幣元/股

	加權平均淨資產 收益率(%)		每股收益			
			基本每股收益		稀釋每股收益	
	2017年 1-6月	2016年 1-6月	2017年 1-6月	2016年 1-6月	2017年 1-6月	2016年 1-6月
歸屬於公司普通股股東淨利潤	2.76%	(1.64%)	0.2554	(0.1444)	0.2544	(0.1444)
扣除非經常性損益後歸屬於 公司普通股股東的淨利潤	3.00%	(2.11%)	0.2783	(0.1861)	0.2772	(0.1861)

18、資產負債表日後事項

- (1) 2017年7月5日，中集安瑞科（深圳）與南通太平洋和南通太平洋破產清算組經簽訂重整投資協議，提呈通過收購南通太平洋全部股權以購買其重大資產。2017年8月4日，南通太平洋重整計劃獲得南通太平洋債權人會議上批准及法院批准。南通太平洋將在管理人的監督下實行重整計劃。2017年8月16日，根據《重整投資協議》及重整計劃，南通太平洋已成為中集安瑞科的間接全資附屬公司及本集團的間接非全資附屬公司。南通太平洋的名稱變更為「南通中集太平洋海洋工程有限公司」。相關信息可查閱本公司2017年7月6日、8月4日及8月16日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）、本公司網站（www.cimc.com）披露的公告（公告編號：[CIMC]2017-036、[CIMC]2017-047及[CIMC]2017-054）及在香港聯交所網站（www.hkexnews.hk）發佈的公告。
- (2) 2017年7月17日，中集產城與碧桂園地產有限公司簽訂了增資協議，碧桂園地產有限公司向中集產城增資人民幣926,322,300元，交易完成後持有中集產城25%股權、本公司通過中集中發持有中集產城61.5%股權。相關信息可查閱本公司2017年7月17日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）、本公司網站（www.cimc.com）披露的公告（公告編號：[CIMC]2017-040）及在香港聯交所網站（www.hkexnews.hk）發佈的公告。
- (3) 2017年8月3日，本公司全資附屬公司深圳南方中集集裝箱製造有限公司（「南方中集」）與招商局蛇口工業區控股股份有限公司（「招商蛇口」）簽訂關於蛇口太子灣用地的搬遷補償協議，南方中集同意搬遷撤場並將在蛇口太子灣的租賃用地退還給招商蛇口，招商蛇口同意按評估價值人民幣494,894,588元給予補償。該事項仍需本公司股東大會審議批准。相關信息可查閱本公司2017年8月3日及8月11日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）、本公司網站（www.cimc.com）披露的公告（公告編號：[CIMC]2017-045及[CIMC]2017-052）及在香港聯交所網站（www.hkexnews.hk）發佈的公告。

承董事會命
中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
王宏
董事長

香港，二零一七年八月二十八日

於本公告日期，董事會成員包括：非執行董事王宏先生（董事長）、王宇航先生（副董事長）及劉冲先生，執行董事麥伯良先生，及獨立非執行董事潘承偉先生、潘正啟先生及王桂燦先生。