

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運國際(香港)有限公司

COSCO SHIPPING INTERNATIONAL (HONG KONG) CO., LTD.

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

二零一七年中期業績

業績及營運概要

- 權益持有人應佔溢利較二零一六年同期增加42%至205,562,000港元。有關增長主要由於匯兌利得淨額及財務收益淨額增加。
- 收入較二零一六年同期增加49%至3,809,258,000港元，由於船舶燃料及其他產品、船舶設備及備件、塗料以及船舶貿易代理的分部收入增加。
- 毛利較二零一六年同期增加22%至302,033,000港元，毛利率下跌至7.9%，主要是由於毛利率較低的船舶燃料及其他產品收入增加及塗料分部的毛利率下跌。
- 核心航運服務業的稅前溢利較二零一六年同期增加17%至169,737,000港元。
- 每股基本盈利為13.41港仙，較二零一六年同期增加42%。
- 董事會宣派中期股息每股6港仙。
- 於二零一七年六月三十日，本集團擁有淨現金6,420,976,000港元，用作擴展現有業務及支持未來戰略發展。

中遠海運國際(香港)有限公司(「本公司」或「中遠海運國際」)董事會(「董事會」或「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一七年六月三十日止六個月的未經審計簡明綜合業績。未經審計簡明綜合業績已經由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。

本集團呈列於下文的未經審計簡明綜合收益表、未經審計簡明綜合全面收益表、未經審計簡明綜合財務狀況表及說明附註第1至15項，乃摘錄自本集團截至二零一七年六月三十日止六個月的未經審計簡明綜合中期財務資料（「未經審計簡明綜合中期財務資料」）。有關資料已經由本公司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

簡明綜合收益表

截至二零一七年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
收入	3	3,809,258	2,555,427
銷售成本		<u>(3,507,225)</u>	<u>(2,308,052)</u>
毛利		302,033	247,375
其他收益及利得	4	66,765	14,626
銷售、行政及一般費用		<u>(232,956)</u>	<u>(185,212)</u>
其他費用及虧損	5	<u>(2,749)</u>	<u>(3,760)</u>
經營溢利	6	133,093	73,029
財務收益	7	59,389	44,591
財務成本	7	<u>(3,311)</u>	<u>(2,124)</u>
財務收益—淨額	7	56,078	42,467
應佔合營企業溢利		35,126	48,652
應佔聯營公司溢利		<u>6,123</u>	<u>3,816</u>
所得稅前溢利		230,420	167,964
所得稅費用	8	<u>(22,876)</u>	<u>(18,817)</u>
期內溢利		<u>207,544</u>	<u>149,147</u>
應佔溢利：			
本公司權益持有人		205,562	144,803
非控制性權益		<u>1,982</u>	<u>4,344</u>
		<u>207,544</u>	<u>149,147</u>
期內本公司權益持有人應佔每股盈利			
—基本，港仙	9(a)	13.41	9.45
—攤薄，港仙	9(b)	<u>13.41</u>	<u>9.45</u>

簡明綜合全面收益表

截至二零一七年六月三十日止六個月

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月 二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
期內溢利	<u>207,544</u>	<u>149,147</u>
其他全面收益／(虧損)		
可能於其後重新分類至損益的項目：		
貨幣換算差異	44,962	(25,781)
應佔一家合營企業的貨幣換算差異	7,651	(4,529)
應佔一家聯營公司現金流量對沖，扣除稅項	(855)	6,002
可供出售財務資產公平值利得淨額	<u>15,703</u>	<u>1,397</u>
期內其他全面收益／(虧損)	<u>67,461</u>	<u>(22,911)</u>
期內總全面收益	<u>275,005</u>	<u>126,236</u>
應佔總全面收益／(虧損)：		
本公司權益持有人	263,546	129,277
非控制性權益	<u>11,459</u>	<u>(3,041)</u>
	<u>275,005</u>	<u>126,236</u>

簡明綜合財務狀況表
於二零一七年六月三十日

	附註	未經審計 二零一七年 六月三十日 千港元	經審計 二零一六年 十二月三十一日 千港元
資產			
非流動資產			
無形資產		103,764	101,951
物業、機器及設備		343,611	343,912
預付土地租賃費用		30,724	30,138
投資物業		57,164	56,954
於合營企業的投資		358,708	417,617
於聯營公司的投資		123,714	117,564
可供出售的財務資產		67,633	63,091
遞延所得稅資產		58,330	53,724
非流動存款	11	13,083	11,179
		<u>1,156,731</u>	<u>1,196,130</u>
流動資產			
存貨		336,256	243,360
貿易及其他應收款	12	1,638,110	1,196,797
可供出售的財務資產		44,547	33,386
衍生金融工具		—	1,645
按公平值透過損益記賬財務資產		901	886
可收回當期所得稅		3,204	5,102
受限制銀行存款		1,728	559
流動存款以及現金及現金等價物		6,475,296	6,710,279
		<u>8,500,042</u>	<u>8,192,014</u>
總資產		<u>9,656,773</u>	<u>9,388,144</u>
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		153,296	153,296
儲備		7,651,451	7,548,865
		7,804,747	7,702,161
非控制性權益		291,344	343,580
總權益		<u>8,096,091</u>	<u>8,045,741</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		66,602	69,349
流動負債			
貿易及其他應付款	13	1,392,803	1,186,822
當期所得稅負債		32,146	19,156
短期借貸		69,131	67,076
		<u>1,494,080</u>	<u>1,273,054</u>
總負債		<u>1,560,682</u>	<u>1,342,403</u>
總權益及負債		<u>9,656,773</u>	<u>9,388,144</u>

附註：

1 一般資料

中遠海運國際(香港)有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市。本公司的主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國(「中國」)成立的國有企業中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)。

於二零一七年一月一日，本公司完成收購中海通船舶供應有限公司(「中海通船舶」)，中海通船舶已成為本公司之直接全資附屬公司。

除另有所指外，截至二零一七年六月三十日止六個月之本未經審計簡明綜合中期財務資料(「未經審計簡明綜合中期財務資料」)以港元呈列。

本未經審計簡明綜合中期財務資料已於二零一七年八月二十八日獲董事會批准刊發。

2 編製基準及會計政策

本未經審計簡明綜合中期財務資料已依據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則(「上市規則」)的披露規定而編製。

本未經審計簡明綜合中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

除本集團已採納以下由香港會計師公會頒佈，且與其業務相關並於二零一七年一月一日或之後開始的會計期間生效的已頒佈準則的修訂及詮釋外，編製未經審計簡明綜合中期財務資料所採用的會計政策及方法與截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度財務報表所載述者一致。

自下列日期或之後
開始的會計期間生效

香港會計準則第7號的修訂	現金流量表	二零一七年一月一日
香港會計準則第12號的修訂	所得稅	二零一七年一月一日
香港財務報告準則第12號的修訂	披露於其他實體的權益	二零一七年一月一日

採納上述修訂及詮釋並無導致本集團的會計政策出現任何重大變動，且並無對未經審計簡明綜合中期財務資料造成重大財務影響。

以下新訂準則及現有準則的修訂已經由香港會計師公會頒佈，並與本集團業務相關，惟於二零一七年一月一日開始的會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

自下列日期或之後
開始的會計期間生效

香港財務報告準則第9號(二零一四年)	金融工具	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約的收入	二零一八年一月一日
香港會計準則第28號的修訂	於聯營公司及合營企業之投資	二零一八年一月一日
香港(國際財務報告詮釋委員會) 一詮釋第22號	外幣交易及墊付代價	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第16號	租賃	二零一九年一月一日
香港財務報告準則第10號及香港會計 準則第28號的修訂	投資者及其聯營公司或合營企業間的 資產出售或注入	待定

本集團已開始評估採納上述新訂準則及已頒佈準則的修訂的相關影響，但目前尚未能夠指出該等準則及修訂會否對其經營業績及財務狀況造成重大影響。

3 收入及分部資料

期內確認的營業額(即收入)如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
塗料銷售	386,903	286,743
船舶設備及備件銷售	651,961	500,813
船舶貿易代理佣金收益	73,624	31,023
保險顧問佣金收益	46,582	46,129
船舶燃料及其他產品銷售	2,429,803	1,389,150
瀝青及其他產品銷售	<u>220,385</u>	<u>301,569</u>
	<u>3,809,258</u>	<u>2,555,427</u>

首席經營決策者被視為執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告，以就將分配至分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

可報告分部	業務活動
塗料	生產及銷售塗料，以及持有於一家合營企業中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司(「中遠佐敦」)的投資
船舶設備及備件	船舶設備及備件貿易，以及持有於合營企業的投資
船舶貿易代理	提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資
保險顧問	提供保險顧問服務
船舶燃料及其他產品	船舶燃料及其他相關產品貿易，以及持有於一家聯營公司連悅有限公司(「連悅公司」)的投資
一般貿易	瀝青及其他產品貿易，以及持有於聯營公司的投資

其他分部主要包括本集團的上市可供出售財務資產、按公平值透過損益記賬財務資產及衍生金融工具。

管理層根據對所得稅前溢利的計量作為基礎來評估營運分部的表現。

	航運服務					總計	一般貿易	其他分部	分部間對銷	總計
	塗料 千港元	船舶設備及備件 千港元 (附註i)	船舶貿易代理 千港元	保險顧問 千港元	船舶及燃料其他產品 千港元					
截至二零一七年六月三十日止六個月及於該日										
損益項目：										
分部收入	386,903	655,741	73,782	46,782	2,471,464	3,634,672	225,846	—	(51,260)	3,809,258
分部間收入	—	(3,780)	(158)	(200)	(41,661)	(45,799)	(5,461)	—	51,260	—
外部客戶收入	<u>386,903</u>	<u>651,961</u>	<u>73,624</u>	<u>46,582</u>	<u>2,429,803</u>	<u>3,588,873</u>	<u>220,385</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,809,258</u>
分部經營(虧損)/溢利	(2,548)	43,155	49,130	32,904	2,334	124,975	500	1,877	—	127,352
財務收益	2,962	314	2,426	598	288	6,588	1,648	—	(1,685)	6,551
財務成本	(37)	(1,165)	(30)	(88)	(882)	(2,202)	(4,128)	—	1,685	(4,645)
應佔合營企業溢利	34,181	251	694	—	—	35,126	—	—	—	35,126
應佔聯營公司溢利	—	—	45	—	5,205	5,250	873	—	—	6,123
分部所得稅前溢利/(虧損)	34,558	42,555	52,265	33,414	6,945	169,737	(1,107)	1,877	—	170,507
所得稅(費用)/抵免	(1,404)	(7,275)	(8,217)	(5,880)	(295)	(23,071)	533	—	—	(22,538)
分部所得稅後溢利/(虧損)	<u>33,154</u>	<u>35,280</u>	<u>44,048</u>	<u>27,534</u>	<u>6,650</u>	<u>146,666</u>	<u>(574)</u>	<u>1,877</u>	<u>—</u>	<u>147,969</u>
資產負債表項目：										
總分部資產	1,494,677	1,039,674	492,414	286,661	310,441	3,623,867	720,979	111,322	(191,193)	4,264,975
總分部資產包括：										
— 合營企業	342,828	12,990	2,890	—	—	358,708	—	—	—	358,708
— 聯營公司	—	—	2,080	—	114,373	116,453	7,261	—	—	123,714
總分部負債	<u>411,393</u>	<u>485,471</u>	<u>204,330</u>	<u>145,049</u>	<u>139,981</u>	<u>1,386,224</u>	<u>498,480</u>	<u>—</u>	<u>(191,193)</u>	<u>1,693,511</u>
其他項目：										
折舊及攤銷 (扣除已資本化金額)	9,325	1,795	132	120	—	11,372	540	—	—	11,912
存貨減值淨撥回	(481)	—	—	—	—	(481)	—	—	—	(481)
貿易應收款減值淨撥備/ (淨撥回)	3,083	(1,378)	—	—	—	1,705	—	—	—	1,705
非流動資產的添置(可供出售 財務資產及遞延所得稅資產 除外)	<u>440</u>	<u>116</u>	<u>39</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>595</u>	<u>334</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>929</u>
截至二零一六年十二月三十一日止年度及於該日										
總分部資產	1,650,279	914,552	394,163	192,048	296,687	3,447,729	796,072	97,249	(235,396)	4,105,654
總分部資產包括：										
— 合營企業	400,996	12,570	4,051	—	—	417,617	—	—	—	417,617
— 聯營公司	—	—	1,973	—	109,409	111,382	6,182	—	—	117,564
總分部負債	357,661	311,424	154,083	77,618	121,792	1,022,578	580,251	—	(235,396)	1,367,433
非流動資產的添置(可供出售 財務資產及遞延所得稅資產 除外)	<u>6,283</u>	<u>2,467</u>	<u>1,044</u>	<u>211</u>	<u>—</u>	<u>10,005</u>	<u>296</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>10,301</u>

(i) 就船舶設備及備件分部而言，收購中海通船舶股權已於二零一七年一月一日完成，本集團的物業、機器及設備以及無形資產因而增加了310,000港元。

	航運服務						一般貿易	其他分部	分部間 對銷	總計
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶 貿易代理 千港元	保險顧問 千港元	船舶 燃料及 其他產品 千港元	總計 千港元				
截至二零一六年六月三十日止六個月及於該日										
損益項目：										
分部收入	286,743	500,832	31,023	46,313	1,422,254	2,287,165	317,609	—	(49,347)	2,555,427
分部間收入	—	(19)	—	(184)	(33,104)	(33,307)	(16,040)	—	49,347	—
外部客戶收入	<u>286,743</u>	<u>500,813</u>	<u>31,023</u>	<u>46,129</u>	<u>1,389,150</u>	<u>2,253,858</u>	<u>301,569</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>2,555,427</u>
分部經營溢利	6,682	32,628	12,940	32,495	2,045	86,790	6,019	2,264	—	95,073
財務收益	3,227	419	3,064	606	270	7,586	307	—	(2,074)	5,819
財務成本	(190)	(940)	(9)	(88)	(42)	(1,269)	(3,330)	—	2,074	(2,525)
應佔合營企業溢利	47,246	325	1,081	—	—	48,652	—	—	—	48,652
應佔聯營公司溢利	—	—	58	—	3,050	3,108	708	—	—	3,816
分部所得稅前溢利	56,965	32,432	17,134	33,013	5,323	144,867	3,704	2,264	—	150,835
所得稅費用	(3,734)	(5,169)	(2,846)	(5,750)	(386)	(17,885)	(595)	—	—	(18,480)
分部所得稅後溢利	<u>53,231</u>	<u>27,263</u>	<u>14,288</u>	<u>27,263</u>	<u>4,937</u>	<u>126,982</u>	<u>3,109</u>	<u>2,264</u>	<u>—</u>	<u>132,355</u>
資產負債表項目：										
總分部資產	1,798,389	1,025,981	343,769	304,891	487,612	3,960,642	820,447	84,771	(368,862)	4,496,998
總分部資產包括：										
— 合營企業	550,404	12,360	4,752	—	—	567,516	—	—	—	567,516
— 聯營公司	—	—	2,051	—	107,452	109,503	7,821	—	—	117,324
總分部負債	<u>293,058</u>	<u>434,203</u>	<u>90,367</u>	<u>168,028</u>	<u>315,479</u>	<u>1,301,135</u>	<u>594,324</u>	<u>—</u>	<u>(368,862)</u>	<u>1,526,597</u>
其他項目：										
折舊及攤銷										
(扣除已資本化金額)	10,151	1,696	118	103	—	12,068	623	—	—	12,691
存貨減值淨撥備	3,722	—	—	—	—	3,722	—	—	—	3,722
貿易應收款減值淨撥備/ (淨撥回)	3,551	(1,008)	—	—	—	2,543	(2,740)	—	—	(197)
非流動資產的添置 (可供出售財務資產及 遞延所得稅資產除外)	<u>1,912</u>	<u>1,028</u>	<u>—</u>	<u>21</u>	<u>—</u>	<u>2,961</u>	<u>301</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,262</u>

下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
可報告分部所得稅前溢利	168,630	148,571
其他分部所得稅前溢利	<u>1,877</u>	<u>2,264</u>
所有分部所得稅前溢利	170,507	150,835
源自公司總部的分部收益對銷	(174)	(96)
分部予公司總部的財務成本對銷	1,345	408
公司財務收益	52,838	38,772
公司財務成本	(11)	(7)
公司收益／(費用)淨額	<u>5,915</u>	<u>(21,948)</u>
本集團所得稅前溢利	230,420	167,964
所有分部所得稅費用	(22,538)	(18,480)
公司所得稅費用	<u>(338)</u>	<u>(337)</u>
本集團所得稅後溢利	<u>207,544</u>	<u>149,147</u>

下列為可報告分部的總資產與本集團總資產的對賬表：

	二零一七年 六月三十日 千港元	二零一六年 十二月三十一日 千港元	二零一六年 六月三十日 千港元
	可報告分部總資產	4,344,846	4,243,801
其他分部總資產	111,322	97,249	84,771
分部間應收款對銷	<u>(191,193)</u>	<u>(235,396)</u>	<u>(368,862)</u>
	4,264,975	4,105,654	4,496,998
公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物)	5,590,216	5,379,848	5,157,913
公司總部應收分部款對銷	<u>(198,418)</u>	<u>(97,358)</u>	<u>(276,876)</u>
本集團總資產	<u>9,656,773</u>	<u>9,388,144</u>	<u>9,378,035</u>

下列為可報告分部的總負債與本集團總負債的對賬表：

	二零一七年 六月三十日 千港元	二零一六年 十二月三十一日 千港元	二零一六年 六月三十日 千港元
可報告分部總負債	1,884,704	1,602,829	1,895,459
分部間應付款對銷	<u>(191,193)</u>	<u>(235,396)</u>	<u>(368,862)</u>
	1,693,511	1,367,433	1,526,597
公司負債	65,589	72,328	40,420
分部應付公司總部款對銷	<u>(198,418)</u>	<u>(97,358)</u>	<u>(276,876)</u>
本集團總負債	<u><u>1,560,682</u></u>	<u><u>1,342,403</u></u>	<u><u>1,290,141</u></u>

4 其他收益及利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
租金收益	585	806
上市投資股息收益	2,888	2,249
出售物業、機器及設備利得	15,045	159
按公平值透過損益記賬財務資產公平值利得	15	15
撥回存貨減值撥備(扣除撥備)	481	—
撥回貿易應收款減值撥備(扣除撥備)	—	197
匯兌利得淨額	46,895	5,394
其他	856	5,806
	<u><u>66,765</u></u>	<u><u>14,626</u></u>

5 其他費用及虧損

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
產生租金收益的直接經營費用	18	38
衍生金融工具公平值虧損	1,026	—
存貨減值撥備(扣除撥回)	—	3,722
貿易應收款減值撥備(扣除撥回)	1,705	—
	<u><u>2,749</u></u>	<u><u>3,760</u></u>

6 經營溢利

經營溢利已扣除下列項目：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	千港元	千港元
折舊及攤銷，已扣除在存貨資本化的金額共1,464,000港元 (二零一六年：1,659,000港元)	<u>12,278</u>	<u>12,946</u>

7 財務收益一淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	千港元	千港元
利息收益源自：		
—一家同系附屬公司	5,577	4,876
—一家合營企業	17	—
—銀行存款	<u>53,795</u>	<u>39,715</u>
財務收益總額	<u>59,389</u>	<u>44,591</u>
短期借貸的利息費用	(1,120)	(620)
其他財務支銷	<u>(2,191)</u>	<u>(1,504)</u>
財務成本總額	<u>(3,311)</u>	<u>(2,124)</u>
財務收益一淨額	<u>56,078</u>	<u>42,467</u>

8 所得稅費用

香港利得稅已按期內估計應課稅溢利按稅率16.5%(二零一六年：16.5%)計提撥備。

中國所得稅已就期內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按25%(二零一六年：25%)計算，惟根據獲相關稅務機關批准的當地不同所得稅優惠政策，一家附屬公司按經扣減稅率15%(二零一六年：15%)繳稅。

其他海外稅項已按期內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的現行稅率計算。期內，該等稅率由17%至43%(二零一六年：17%至43%)不等。

遞延所得稅乃根據負債法就暫時差異採用於報告日期已頒佈或實際頒佈的稅率全數計算。

期內在簡明綜合收益表扣除的所得稅金額如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
當期所得稅		
— 香港利得稅	18,335	10,043
— 中國企業所得稅	5,393	4,297
— 其他海外稅項	986	1,287
— 過往年度超額撥備	(53)	(3)
遞延所得稅(抵免)／費用—淨額	<u>(1,785)</u>	<u>3,193</u>
所得稅費用	<u>22,876</u>	<u>18,817</u>

9 每股盈利

(a) 每股基本盈利按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
本公司權益持有人應佔溢利	205,562,000 港元	144,803,000 港元
已發行普通股加權平均數	1,532,955,429	1,532,955,429
每股基本盈利	<u>13.41 港仙</u>	<u>9.45 港仙</u>

(b) 每股攤薄盈利按行使或轉換所有潛在攤薄普通股為普通股調整後的已發行普通股加權平均數計算。本公司於截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月期間並無發行潛在攤薄普通股。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
本公司權益持有人應佔溢利	205,562,000 港元	144,803,000 港元
經調整已發行普通股加權平均數	1,532,955,429	1,532,955,429
每股攤薄盈利	<u>13.41 港仙</u>	<u>9.45 港仙</u>

10 股息

截至六月三十日止六個月
二零一七年 二零一六年
千港元 千港元

已宣派中期股息每股普通股0.06港元(二零一六年：0.04港元) 91,977 61,318

於二零一七年八月二十八日舉行的董事會會議上，本公司董事宣派截至二零一七年六月三十日止六個月的中期股息每股普通股0.06港元。該股息尚未在未經審計簡明綜合中期財務資料內確認為負債，惟將在截至二零一七年十二月三十一日止年度的股東權益內確認。

關於截至二零一六年十二月三十一日止年度的末期股息及特別股息共160,960,000港元(二零一五年：末期股息137,966,000港元)已於二零一七年六月支付。

11 非流動存款

非流動存款11,522,000港元(二零一六年十二月三十一日：11,179,000港元)為於一家同系附屬公司(一家中國財務機構)的存款，以人民幣計值及以現行市場利率計息。

非流動存款1,561,000港元(二零一六年十二月三十一日：零港元)為於一家日本財務機構的存款，以日圓計值及以現行市場利率計息。

12 貿易及其他應收款

二零一七年 二零一六年
六月三十日 十二月三十一日
千港元 千港元

貿易應收款(扣除減值撥備)	854,722	646,337
應收票據、預付款、按金、其他應收款及應收關連人士款 (扣除減值撥備)	<u>783,388</u>	<u>550,460</u>
	<u>1,638,110</u>	<u>1,196,797</u>

按發票日及作出撥備後的貿易應收款(包括為貿易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 千港元	二零一六年 十二月三十一日 千港元
當期-90天	565,626	392,298
91-180天	193,922	128,109
超過180天	<u>95,174</u>	<u>125,930</u>
	<u>854,722</u>	<u>646,337</u>

在塗料、船舶設備及備件、船舶燃料、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賒賬期為30天至90天。除獲授賒賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

13 貿易及其他應付款

	二零一七年 六月三十日 千港元	二零一六年 十二月三十一日 千港元
貿易應付款	355,327	247,302
應付票據、預收客戶款、應計負債、其他應付款、 應付關連人士款及應付非控制性權益股息	<u>1,037,476</u>	<u>939,520</u>
	<u>1,392,803</u>	<u>1,186,822</u>

按發票日的貿易應付款(包括為貿易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 千港元	二零一六年 十二月三十一日 千港元
當期-90天	287,541	198,968
91-180天	41,203	28,894
超過180天	<u>26,583</u>	<u>19,440</u>
	<u>355,327</u>	<u>247,302</u>

14 財務擔保合約

於二零一七年六月三十日，本集團就作為授予一家聯營公司的一般銀行授信的抵押，向一家銀行出具財務擔保，及就作為授予一家合營企業的一般銀行授信的反擔保，向該合營企業的股東出具財務擔保。

所擔保負債的年期及面值如下：

	到期年份	二零一七年 六月三十日 千港元	二零一六年 十二月三十一日 千港元
一家聯營公司的一般銀行授信	二零一八年	167,815	205,510
反擔保	二零一八年	<u>22,635</u>	<u>22,490</u>
		<u>190,450</u>	<u>228,000</u>

於二零一七年六月三十日，關於上述財務擔保合約的信貸風險及流動性風險被視為低。

該等擔保合約的公平值並不重大，且並無於財務報表確認。

15 業務合併

於二零一六年十一月二十八日，本公司與本集團的關連公司中遠海運金融控股有限公司及招商局海通貿易有限公司訂立購股協議，內容有關購買中海通船舶全部已發行股本，現金代價為119,581,000港元。中海通船舶於香港註冊成立，主要從事船舶設備、備件、船舶用品供應及一般商品貿易。收購事項已於二零一七年一月一日完成及中海通船舶已成為本公司之直接全資附屬公司。商譽來自所收購業務之預期未來盈利能力。概無已確認之商譽預期可用作扣除稅項。

就收購事項支付的暫定代價及收購事項產生的商譽如下：

	千港元
以現金支付的暫定購買代價	119,581
已收購可識別資產淨值的公平值一載列如下	<u>(118,144)</u>
暫定商譽	<u>1,437</u>

已收購可識別資產及已承擔負債的已確認金額如下：

	公平值 千港元
無形資產	16
機器及設備	294
遞延所得稅資產	475
存貨	42
貿易應收款	52,191
按金、預付款及其他應收款	43,585
現金及現金等價物	89,304
貿易及其他應收款	(8,736)
客戶預付賬款	(58,923)
當期所得稅負債	(104)
	<hr/>
總可識別資產淨額	118,144
	<hr/> <hr/>
	千港元

收購事項現金及現金等價物流出淨額：

暫定現金購買代價	119,581
收購之附屬公司的現金及現金等價物	(89,304)
	<hr/>
收購一間附屬公司所用之現金淨額	30,277
	<hr/> <hr/>

附註：

- (i) 自收購日期起至二零一七年六月三十日，中海通船舶為本集團貢獻的收入及溢利分別為150,025,000港元及8,759,000港元。
- (ii) 有關收購的成本並不重大且已支銷。
- (iii) 就關連人士交易的披露而言，已向中遠海運金融控股有限公司支付的總暫定代價為59,790,500港元。
- (iv) 到期貿易應收款的合約總額為55,363,000港元。

財務回顧

二零一七年上半年，國際航運市場回暖，本集團利用專業化和規模化的優勢，積極加大營銷力度。期內，本公司權益持有人應佔溢利為205,562,000港元(二零一六年：144,803,000港元)，較二零一六年同期上升42%。每股基本盈利為13.41港仙(二零一六年：9.45港仙)，較二零一六年同期上升42%。

收入

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團的收入較二零一六年同期上升49%至3,809,258,000港元(二零一六年：2,555,427,000港元)。核心航運服務業的收入上升59%至3,588,873,000港元(二零一六年：2,253,858,000港元)，佔本集團收入的94%(二零一六年：88%)。升幅來自船舶燃料及其他產品、船舶設備及備件、塗料，以及船舶貿易代理的分部收入上升。一般貿易分部的收入下降27%至220,385,000港元(二零一六年：301,569,000港元)，佔本集團收入的6%(二零一六年：12%)。

毛利及毛利率

期內本集團的毛利上升22%至302,033,000港元(二零一六年：247,375,000港元)，毛利上升主要是由於船舶貿易代理佣金及船舶設備及備件業務收益上升。而整體平均毛利率下降至7.9%(二零一六年：9.7%)，主要由於毛利率較低的船舶燃料及其他產品收入同比增加及塗料分部毛利率同比下降所致。

其他收益及利得

期內其他收益及利得66,765,000港元(二零一六年：14,626,000港元)主要包括出售物業、機器及設備利得15,045,000港元(二零一六年：159,000港元)以及匯兌利得淨額46,895,000港元(二零一六年：5,394,000港元)。

銷售、行政及一般費用

期內，銷售、行政及一般費用增加26%至232,956,000港元(二零一六年：185,212,000港元)。銷售費用增加主要是由於塗料銷售量較去年同期大幅增加。

其他費用及虧損

本集團錄得其他費用及虧損2,749,000港元(二零一六年：3,760,000港元)。其他費用及虧損主要包括貿易應收款減值撥備(扣除撥回)1,705,000港元及衍生金融工具公平值虧損1,026,000港元。二零一六年同期的其他費用及虧損主要包括存貨減值撥備(扣除撥回)3,722,000港元。

財務收益

財務收益(主要為本集團於銀行存款的利息收益)增加33%至59,389,000港元(二零一六年：44,591,000港元)是由於現金存款利率較二零一六年同期有所上升。

財務成本

財務成本(主要為短期借貸利息費用及其他財務支銷)增加56%至3,311,000港元(二零一六年：2,124,000港元)。

應佔合營企業的溢利

本集團應佔合營企業的溢利下跌28%至35,126,000港元(二零一六年：48,652,000港元)。該項目主要為應佔中遠佐敦的溢利34,181,000港元(二零一六年：47,246,000港元)，有關金額已計入塗料分部內。

應佔聯營公司的溢利

本集團應佔聯營公司的溢利增加60%至6,123,000港元(二零一六年：3,816,000港元)。該項目主要包括應佔連悅公司的溢利5,205,000港元(二零一六年：3,050,000港元)，有關金額已計入船舶燃料及其他產品分部。

權益持有人應佔溢利

期內本公司權益持有人應佔溢利增加42%至205,562,000港元(二零一六年：144,803,000港元)。該增加主要由於匯兌利得淨額及財務收益淨額增加。

財務資源及流動資金

於二零一七年六月三十日，本公司權益持有人應佔股本及儲備增加1.3%至7,804,747,000港元(二零一六年十二月三十一日：7,702,161,000港元)。於二零一七年六月三十日，本集團的現金及銀行存款總額(包括非流動存款13,083,000港元及受限制銀行存款1,728,000港元)為6,490,107,000港元(二零一六年十二月三十一日：6,722,017,000港元)。期內，本集團並無提取或償還短期借貸(二零一六年：償還淨額17,302,000港元)。於二零一七年六月三十日，本集團可動用的銀行信貸總額為1,237,870,000港元(二零一六年十二月三十一日：1,572,040,000港元)，其中434,184,000港元(二零一六年十二月三十一日：315,622,000港元)已動用。負債比率(即借貸總額佔總資產比例)為0.7%(二零一六年十二月三十一日：0.7%)。於二零一七年六月三十日，本集團擁有淨現金6,420,976,000港元(二零一六年十二月三十一日：6,654,941,000港元)。由於公司總部向營運單位提供資金，因而減少了為滿足營運資金需要而動用成本較高的銀行借貸。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，投資於多樣化的金融產品，當中包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的財務收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。期內本集團現金回報率達1.8%，相對於二零一七年六月底三個月美元倫敦銀行同業拆息高出50點子。於二零一七年六月三十日，本集團的借貸為無抵押債務，以人民幣計值，息率則參照中國人民銀行公佈的基準利率計算，並需於一年內償還。本集團沒有使用任何金融工具作利率對沖用途。

財務風險管理

本集團主要在香港、新加坡及中國內地營運，須承擔所持外幣（主要為美元及人民幣）產生的外匯風險。外匯風險來自商業交易及已確認的資產及負債。本集團通過定期評估其營運的附屬公司所面對的外幣風險管理其外匯風險，並將於需要時考慮使用遠期外匯合約對沖風險。本集團的船舶燃料業務受油價波動影響，本集團嚴格控制使用衍生金融工具對沖船舶燃料及其他產品的價格風險。此外，內地人民幣兌換為外幣受到中華人民共和國（「中國」）政府所頒布的外匯管制規則及規例所限制。

僱員

於二零一七年六月三十日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有856名（二零一六年十二月三十一日：829名）僱員，其中130名（二零一六年十二月三十一日：100名）為香港僱員。期內，包括董事酬金及公積金的總僱員福利費用為150,234,000港元（二零一六年：129,443,000港元）。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括參考市場狀況和個別表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。期內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。現概無仍在操作的購股權計劃及並無未獲行使的本公司購股權。

股息

董事會宣派截至二零一七年六月三十日止六個月的中期股息每股6港仙（二零一六年：4港仙），將於二零一七年九月二十八日向於二零一七年九月二十日名列本公司股東名冊（「股東名冊」）上的本公司股東派付。

為確定股東獲派付中期股息的資格，將於二零一七年九月十八日至二零一七年九月二十日（包括首尾兩天）暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至二零一七年六月三十日止六個月的中期股息，所有過戶文件連同有關股票必須於二零一七年九月十五日下午四時三十分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳雅柏勤有限公司登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

業務營運回顧

二零一七年上半年，世界經濟呈現增長態勢，市場信心改善。主要發達經濟體需求強勁，中國進出口增速提高，大宗商品出口國出口有所恢復。良好的經貿增長給航運業帶來久違的復蘇跡象，航運業的理性競合更進一步促成航運市場的整體向好，惟運力過剩問題仍將在一段較長時間內困擾航運業。

期內，本公司始終堅持「效益是第一目標，發展是第一要務，管理是第一基礎」的總體工作思路，積極應對市場變化，開源節流，不斷強化、優化現有業務，擴展公司現有業務影響力，推動公司項目發展，加快「航運服務產業集群」建設。業務拓展方面，本公司於二零一七年一月初完成收購中海通船舶，一方面擴大相關的業務規模，另一方面通過規模經濟及削減成本創造協同效應，為本集團帶來更大收益。

1. 核心業務—航運服務業

本集團航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、船舶保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售，以及船舶燃料及相關產品貿易及供應業務。

期內，來自本集團航運服務業的收入為3,588,873,000港元(二零一六年：2,253,858,000港元)，較二零一六年同期增加59%，增加由於船舶燃料及其他產品、船舶設備及備件、塗料和船舶貿易代理分部收入上升。航運服務業的所得稅前溢利為169,737,000港元(二零一六年：144,867,000港元)，較二零一六年同期上升17%，上升由於船舶貿易代理、船舶設備及備件和船舶燃料及其他產品分部稅前溢利上升。

1.1 船舶貿易代理服務

本公司的全資附屬公司中遠海運(香港)船舶貿易有限公司及中遠國際船舶貿易(北京)有限公司(統稱「中遠海運船貿」)，主要從事為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)及其附屬公司(統稱「中遠海運集團」)的船隊提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務。中遠海運船貿同時也為中遠海運集團系外的船東和航運企業提供同類服務。中遠海運船貿的收入主要來源於代理服務，其中新造船代理佣金由造船廠按相關合約的工作進度支付，二手船買賣佣金在賣方向買方交付船舶後按合約支付給中遠海運船貿。

期內，來自船舶貿易代理分部的收入較二零一六年同期增加137%至73,624,000港元(二零一六年：31,023,000港元)；分部所得稅前溢利為52,265,000港元(二零一六年：17,134,000港元)，較二零一六年同期增加205%。

中遠海運船貿緊抓航運市場形勢逐漸走暖，新造船交付量逐步回升的態勢，積極開展營銷服務活動，拜訪了船廠、船東、商社及租賃公司等重要客戶，加強交流與溝通，取得了一定成效。

期內，中遠海運船貿代理的新造船交付量共22艘(二零一六年：4艘)，累計2,030,000載重噸(二零一六年：160,000載重噸)。多個代理新造船項目在進行中，但期內尚無簽訂代理新造船訂單(二零一六年：13艘，共4,108,000載重噸)。二手船方面，中遠海運船貿共代理二手船買賣52艘(二零一六年：19艘)，累計2,800,000載重噸(二零一六年：1,330,000載重噸)。於二零一七年六月三十日，中遠海運船貿代理的手持未交付新造船訂單達10,330,000載重噸，預期該等新造船將於未來兩年陸續交付。

1.2 船舶保險顧問服務

本公司的全資附屬公司中遠(香港)保險顧問有限公司及本公司非全資附屬公司深圳中遠保險經紀有限公司(統稱「中遠保險經紀」)主要為國內外被保險人(包括其所屬各類船舶)提供風險評估、擬定投保方案、辦理投保手續、安全防損及案件理賠等保險中介服務，並收取服務佣金。

期內，來自保險顧問分部的收入為46,582,000港元(二零一六年：46,129,000港元)，較二零一六年同期輕微增加1%；分部所得稅前溢利為33,414,000港元(二零一六年：33,013,000港元)，較二零一六年同期輕微增加1%。

中遠保險經紀在船殼險、保賠險、修船責任險及船舶建造險續保，以及在碼頭綜合保險及汽車綜合保險等非水險經紀業務開發方面，取得良好成果。營銷服務方面，中遠保險經紀緊隨市場變化，拜訪重要客戶，瞭解客戶需求，提升服務質量，發揮專業優勢，爭取更多中遠海運集團系外客戶，期內，成功取得多家中遠海運集團系外企業船殼險和保賠險續保業務。

1.3 船舶設備及備件供應

中遠遠通經營管理總部由本公司的全資附屬公司遠通海運設備服務有限公司及本公司其他附屬公司(包括新中鈴株式會社、Xing Yuan (Singapore) Pte. Ltd.(新遠(新加坡)有限公司*)、Hanyuan Technical Service Center GmbH(漢遠技術服務中心有限公司*)、遠通海務貿易(上海)有限公司、中遠(北京)海上電子設備有限公司、Yuan Hua Technical & Supply Corporation(遠華技術和供應公司*)及中海通船舶)組成，主要從事現有及新造船的船舶設備、備件和供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝；船舶物料供應，以及船舶航修業務。目前業務網絡覆蓋香港、上海和北京等城市以及日本、新加坡、德國和美國等國家。

期內，來自船舶設備及備件分部的收入為651,961,000港元(二零一六年：500,813,000港元)，較二零一六年同期增加30%；分部所得稅前溢利為42,555,000港元(二零一六年：32,432,000港元)，較二零一六年同期增加31%，主要是由於本期業績加入於二零一七年年初完成收購的中海通船舶的貢獻所致。

雖然航運市場有所復蘇，但船舶備件市場依舊下行，「拆舊造新」影響繼續顯現，且新造船初期不會有大量備件需求，中遠遠通經營管理總部銷售量受到較大影響。但中遠遠通經營管理總部加大中遠海運集團系外客戶的開發力度，促進業務轉型升級，期內成功新增多家中遠海運集團系外客戶，同時不斷推進物料配送中心建設，爭取了更多合作夥伴，均取得了良好成效。

1.4 塗料生產和銷售

本公司旗下塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。中遠關西塗料化工(天津)有限公司(「中遠關西(天津)」)、中遠關西塗料化工(珠海)有限公司(「中遠關西(珠海)」)、中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)及中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」)均為本公司的非全資附屬公司(統稱「中遠關西公司」)，中遠關西(天津)、中遠關西(珠海)及中遠關西塗料(上海)主要經營集裝箱塗料和工業用重防腐塗料的生產和銷售，中遠關西(上海)主要經營集裝箱塗料和工業用重防腐塗料的銷售。本公司與國際塗料生產商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦主要從事船舶塗料的生產和銷售。

期內，來自塗料分部的收入為386,903,000港元(二零一六年：286,743,000港元)，較二零一六年同期增加35%，增加主要是由於集裝箱塗料銷量較二零一六年同期大幅上升。分部所得稅前溢利為34,558,000港元(二零一六年：56,965,000港元)，較二零一六年同期減少39%，主要由於原材料價格同比顯著增加，毛利率同比下降及銷售費用因中遠關西公司業務量增加同比上升，以及本集團應佔中遠佐敦的溢利同比減少。

集裝箱塗料方面，由於「禁油推水」新政策自二零一七年四月起正式實施，箱東趕於新政策推出前大量下單油性集裝箱塗料。新政策實施後，中遠關西公司集裝箱塗料銷售量有所回落。期內，集裝箱塗料銷售量為13,200噸，與二零一六年同期的6,091噸比較增加117%。

重防腐塗料方面，中遠關西公司繼續大力發展工業用重防腐塗料業務，積極制定各業務板塊的市場及營銷策略，確立海工、電力、橋樑、石化及基礎設施等五大重點行業，在漁船、核電、風電、市政及橋樑等領域取得成果。期內，工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為8,387噸(二零一六年：7,702噸)，與二零一六年同期比較增加9%。

船舶塗料方面，期內，中遠佐敦新造船塗料銷售量為22,173,000升，較二零一六年同期減少21%；維修保養塗料銷售量為10,668,000升，較二零一六年同期增加39%。中遠佐敦船舶塗料銷售量為32,841,000升(約相等於44,335噸)(二零一六年：35,669,000升(約相等於48,153噸))，較二零一六年同期減少8%。期內，本集團應佔中遠佐敦的溢利為34,181,000港元(二零一六年：47,246,000港元)，較二零一六年同期下跌28%。

期內，中國船廠的新造船接單量持續下降，面對困難的市場形勢，中遠佐敦積極維護和鞏固與國內大船廠和主要船東的客戶關係，並根據市場形勢和營銷服務的需求，細分市場和目標客戶，逐步建立產品、服務和營銷差異化的服務體系。同時，

中遠佐敦致力升級產品，促進船舶節能減排，持續推行船體性能解決方案(Hull Performance Solution)數據跟蹤分析服務和高附加值防污漆，並針對大客戶的修船計劃量身定制解決方案，使中遠佐敦在中國船舶塗料市場繼續保持領先地位。

於二零一七年六月三十日，中遠佐敦手持新造船塗料供貨合同訂單量為30,730,000載重噸，預期將於兩年內供貨，為中遠佐敦業務的穩定發展提供了保障。

1.5 船舶燃料及相關產品貿易及供應

本公司的全資附屬公司Sinfeng Marine Services Pte. Ltd. (新峰航運服務有限公司*) (「新峰公司」) 主要從事船舶燃料供應、船舶燃料及相關產品的貿易和經紀服務，目前其業務網絡主要覆蓋新加坡和馬來西亞等主要加油港口。期內，針對複雜的市場環境，新峰公司採取穩健的經營策略，選擇信譽良好的客戶開展業務，建立穩定長期的合作關係，並積極針對大客戶進行營銷服務，有效維持了重點客戶的業務規模。期內，船舶燃料產品總銷售量為1,004,982噸，較二零一六年同期的616,532噸增加63%。

期內，來自船舶燃料及其他產品分部的收入為2,429,803,000港元，較二零一六年同期的1,389,150,000港元增加75%，主要由於銷售量較二零一六年同期增加所致。

本集團持有18%股權的連悅公司，主要在香港從事燃油及石油產品貿易，以及船舶燃料供應服務，同時從事採購輕柴油及燃油等產品。其主要客戶為船東及船舶營運商。期內，本集團應佔連悅公司的溢利為5,205,000港元(二零一六年：3,050,000港元)，較二零一六年同期增加71%，主要是由於期內投資收益上升所致。

期內，船舶燃料及其他產品分部所得稅前溢利為6,945,000港元(二零一六年：5,323,000港元)，較二零一六年同期增加30%，主要是由於本集團應佔連悅公司的溢利增加所致。

2. 一般貿易

本公司的全資附屬公司中遠海運國際貿易有限公司(「中遠海運國際貿易」)主要從事瀝青貿易及其他綜合性貿易。

期內，來自一般貿易分部的收入為220,385,000港元(二零一六年：301,569,000港元)，較二零一六年同期減少27%。瀝青銷售量為50,458噸，較二零一六年同期的79,727噸減少37%，主要由於上半年瀝青結算項目為去年收尾項目，期內尚未開展新項目。分部所得稅前虧損為1,107,000港元(二零一六年：溢利3,704,000港元)。主要由於銷售收入下降令毛利同比下降，以致未能抵銷成本。

期內，面對市場競爭日趨激烈的市場環境下，中遠海運國際貿易加大在傳統市場的營銷力度，上半年成功中標廣西和陝西兩地重要項目。在非投標業務方面，進一步鞏固在華東地區最大瀝青零售集散地的影響力。同時借助倉儲及改性生產技術及加工能力，積極推進為第三方服務的業務。此外，中遠海運國際貿易加強與國內及國外知名的資源供應商的合作關係，進一步提升了公司資源配置一體化的能力。

展望

今年以來，全球經濟延續恢復發展勢頭，世界銀行預測2017年全球貿易增速反彈至4%。全球經濟料將創下六年來的最快增速。各大權威組織近期紛紛上調經濟增長率，顯示宏觀環境正在改善。但貿易保護主義趨勢的加劇，地緣政治風險的上升，結構性問題的凸顯等因素，仍是航運業不可忽視的「灰犀牛」。同時，航運業自身也蘊含諸多積極因素。一是知名航運公司接連破產，促使行業認識到理性競爭的重要性，航運公司對行業生態可持續發展更加關注；二是「一帶一路」倡議推進及區域經濟發展有望成為全球貿易新的拉動力和增長點；三是中國國企、國資改革繼續向縱深推進帶來政策性利好。

作為中遠海運集團旗下公司，中遠海運國際將根據中遠海運集團的總體戰略部署，堅持以「航運服務產業集群」的戰略引領，做強做優航運服務產業集群，加快各類資源的整合步伐，提升航運相關產業服務水平。同時積極探索非金融性股權投資路徑，加大平抑航運週期性的力度，增厚公司業績，推動轉型升級，擴展公司影響力，促成公司的價值回歸，最大程度地回報廣大股東。

船舶貿易代理服務方面，中遠海運船貿將加強市場研究，協調好船廠與船東的關係，不斷提升服務品質，確保新造船順利交接。同時，中遠海運船貿將積極推進及做好公司整合重組，為船舶貿易代理服務板塊未來發展打好基礎。

船舶保險顧問服務方面，在中遠海運財產保險自保有限公司成立後，本集團內業務有調整的可能性，公司將力爭從以船舶險為主擴展到中遠海運集團內更多險種，最大程度降低傳統船舶險經紀業務收入的影響。

船舶設備及備件供應方面，面對航運公司持續控制成本開支及船齡普遍年輕化的局面，中遠遠通經營管理總部將穩步推進備件集中採購工作，提升服務品質，建立健全客戶管理體系，實行差異化營銷，增加利潤增長點。同時，進一步深化供應商管理、加大系外業務和國產備件業務拓展，優化業務流程、降低整體的採購成本、提高整體效益。

集裝箱塗料方面，中遠關西公司將繼續水性塗料研發，抓緊推出穩定及具有市場競爭力的水性集裝箱塗料產品，並做好市場推廣與服務工作，爭取箱廠、箱東的廣泛認同。重點加強在核電、風電、特大橋樑等領域的拓展和技術支持，並加強重點客戶、項目的開發跟進工作，爭取項目成功率。

船舶塗料方面，中遠佐敦將繼續發揚以船體性能解決方案(Hull Performance Solution)式營銷贏得客戶的銷售策略，充分利用產品優勢，在維持市場佔有率和穩定利潤的前提下有序、選擇性開發市場，實現穩健經營；以數據分析和Fleet Lifecycle(船舶終生價值)不斷拓展服務能力，提高服務質量，鞏固競爭優勢，實現可持續的發展。

船舶燃料及相關產品貿易及供應方面，針對航運企業面臨的經營壓力及風險，新峰公司將繼續防控風險及採取審慎的經營策略，在維護現有優質客戶的同時，穩妥謹慎地開發新客戶，在嚴控風險的前提下努力開拓業務。

一般貿易方面，中遠海運國際貿易將做好已中標項目的工作，同時跟進在重點區域的二零一七年下半年的重點項目，繼續加大營銷網點的建設力度，爭取項目訂單。

中遠海運國際各所屬單元將積極應對市場變化，結合自身情況，努力拓展業務鏈，全力提升各板塊的盈利能力。

展望未來，本集團將把握「一帶一路」的國家戰略機遇，積極參與粵港澳大灣區建設，以拓展非金融性股權投資平台為抓手，充分發揮上市公司資本平台作用，在全球日趨關注航運環保問題的形勢下，探索相關的投資機會。加強信息化建設，結合大數據的應用，更好地掌握、預測、滿足船隊的需求，為船隊提供真正的貼身無縫服務，拓寬公司盈利基礎。最終實現中國領先、世界一流的航運服務公司目標。

購買、出售或贖回上市證券

於截至二零一七年六月三十日止六個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。通過董事會有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助達致此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至二零一七年六月三十日止六個月內一直遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則（「企業管治守則」）的守則條文。

審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其主席由一名會計師擔任。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及本公司的財務申報；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報、風險管理及內部監控系統的成效；確保遵守適用法定會計及申報規定。審核委員會已與本公司管理層討論有關內部監控及財務申報的事宜。審核委員會及獨立外聘核數師已審閱本集團截至二零一七年六月三十日止六個月的未經審計簡明綜合中期財務資料。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則（「證券守則」），其條款不會較上市規則附錄十的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會以處理有關交易，目前成員包括主席、副主席、董事總經理及一名董事。本公司已向全體董事就截至二零一七年六月三十日止六個月內是否有任何未曾遵守標準守則及證券守則的情況作出具體查詢，全體董事確認期內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命
中遠海運國際(香港)有限公司
董事總經理
劉剛

香港，二零一七年八月二十八日

於本公告日期，董事會由八名董事所組成，包括葉偉龍先生(主席)、朱建輝先生(副主席)、劉剛先生(董事總經理)及劉祥浩先生為執行董事；王威先生為非執行董事；以及徐耀華先生、蔣小明先生及韓武敦先生為獨立非執行董事。

* 僅供識別