

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1800)

截至二零一七年六月三十日止六個月之中期業績公告

財務概要

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團收入為人民幣1,892.80億元，較二零一六年同期的人民幣1,823.13億元增加人民幣69.67億元或3.8%。

截至二零一七年六月三十日止六個月的毛利為人民幣253.48億元，較二零一六年同期的人民幣220.34億元增加人民幣33.14億元或15.0%。

截至二零一七年六月三十日止六個月的營業利潤為人民幣146.50億元，較二零一六年同期的人民幣132.46億元增加人民幣14.04億元或10.6%。

截至二零一七年六月三十日止六個月，母公司所有者應佔利潤為人民幣78.68億元，較二零一六年同期的人民幣72.58億元增加人民幣6.10億元或8.4%。

截至二零一七年六月三十日止六個月的每股基本盈利為人民幣0.43元，而二零一六年同期則為人民幣0.40元。

截至二零一七年六月三十日止六個月的新簽合同額為人民幣4,312.40億元，較二零一六年同期的人民幣2,837.95億元增長52.0%。

於二零一七年六月三十日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣13,298.64億元，而於二零一六年十二月三十一日則為人民幣10,997.52億元。

附註：(1) 本公司於二零一四年十二月十八日發行的中期票據的利息已孳生但尚未宣告發放，且本公司於二零一五年九月及十月發行的優先股歸類為股息分派及支付均可遞延但不累積的權益工具。因此，計算截至二零一七年六月三十日止六個月的每股盈利金額時，總額人民幣8.68億元利息／股息應從盈利中予以扣除。

(2) 任何數據及表格所載的數據之差異，是由於四捨五入所致。

中國交通建設股份有限公司（「本公司」，「公司」，「中國交建」或「我們」）董事（「董事」）會（「董事會」）欣然公佈本公司及其所有子公司（下文合稱「本集團」，文意另有所指除外）根據《國際會計準則》第34號「中期財務報告」編製的截至二零一七年六月三十日止六個月之未經審核簡明合併中期業績如下。

董事長致辭

上半年，面對複雜多變的國內外形勢，公司堅持穩中求進工作總基調，貫徹落實供給側結構性改革總體要求，加快改革創新，統籌有序推進各項工作，盈利能力和價值創造能力持續增強。

上半年，本集團實現營業收入人民幣1,892.80億元，同比增長3.8%；母公司所有者應佔利潤為人民幣78.68億元，同比增長8.4%；每股收益為人民幣0.43元。新簽合同額人民幣4,312.40億元，同比增長52.0%。截至2017年6月30日，在執行未完工合同金額為人民幣13,298.64億元，與2016年末相比增長20.9%。

公司作為中國交通建設集團有限公司（「中交集團」）重要控股子公司，對其經營成績起著決定作用。2017年，中交集團位列世界500強第103位，在國務院國資委對中央企業經營業績考核中連續12年為A級；在ENR全球最大國際承包商排行榜位列第3位，連續11年在全球排名榮膺中國企業首位。

上半年，公司生產經營態勢良好，亮點紛呈。一是搶抓國家重大規劃和決策部署帶來的機遇，大力拓展「一帶一路」沿線市場和國內中西部市場，全面對接雄安新區建設，積極推進永定河流域治理項目，大力培育軌道交通、生態環保以及海外鐵路等市場，實現了市場業務區域和業務領域的持續開拓，經營指標快速增長。二是公司重大項目快速推進，港珠澳大橋貫通、肯尼亞蒙內鐵路通車，馬來西亞東海岸鐵路EPC項目（一期）、香港機場第三跑道、新疆高速公路BOT項目全面啟動。三是結合中交集團的國有資本投資公司試點改革，進一步突出公司主營業務優勢，公司啟動上海振華重工（集團）股份有限公司（「振華重工」）協議轉讓股權工作，核心競爭能力有望進一步增強。

一分耕耘，一分收穫。上半年取得的成績來之不易，催人奮進，不僅增強了我們的信心和決心，也為全面完成下半年工作任務打下了堅實基礎。

下半年，公司將繼續保持戰略定力，加強統籌協調、開拓進取，全力以赴實現「穩增長」、「新突破」，堅定不移抓好改革各項工作，促進生產運營持續健康發展。

一是以全年經營目標為導向，鞏固傳統市場優勢，持續做大增量。進一步挖潛國內市場機會，重點瞄準中西部市場，快速進軍城市群的建设發展。深耕「一帶一路」沿線市場，擴大「領頭羊」優勢，升級海外戰略。

二是在卓越運營、提升質效方面下功夫、出實效。開展「兩金」壓控工作，確保應收工程款、已完工未結算的增減與公司業務發展相適應，減少資金佔用。盤活存量資產，處置無效、低效資產，優化資產結構。加強帶息負債管控，建立並使用多種融資渠道，確保年度帶息負債控制在合理水平。改善現金流狀況，確保全年經營性淨現金流較上年得以改善。加強經營管理，強化成本費用管控，切實提高主營業務盈利水平，做實盈利基礎。

三是深化改革挖潛，釋放制度紅利，增強發展動力。借助中交集團改革試點機會，穩步推進振華重工股權協議轉讓工作，進一步突出公司主營業務優勢。推進薪酬分配制度改革，按照「效益升、工資升，效益降、工資降」原則，深入實施分類考核和差異化分配。積極探索員工持股、期權激勵、股權分紅等實施方案，在具備條件的業務板塊或子公司推動混改試點。

四是持續加強風險防控，鞏固各項經營成果。加強風險源的識別和預警，高度關注合規風險和安全風險，重視海外風險、金融風險的把控，確保不出現重大風險或系統性風險。全力防控投資風險，加強項目評審把關，強化合規審查和投資回報，提高投資決策的專業性和科學性，尤其是對PPP等資金佔用規模大、回收周期長的項目，加強全流程管理，大力提高運營能力，完善退出機制，確保投資安全和合理回報。

下半年各項工作目標已明，路徑已清，信心已聚，公司各級管理人員和廣大員工將凝心聚力，勇於擔當，以必勝的勇氣、昂揚的斗志、紮實的努力，為改革開新局，為發展建新功，以良好的狀態，全力完成全年目標任務。

業務概覽

上半年，國內市場方面，中國經濟保持中高速增長，GDP同比增長6.9%，企穩回升跡象明顯。基礎設施固定資產投資同比增長21.1%，佔全國固定資產投資比重為21.2%，是2010年以來的最高投資比重，基礎設施投資再次成為穩定經濟增長的重要舉措。其中，公共設施管理業投資增長25.4%，道路運輸業投資增長23.2%，水利管理業投資增長17.5%，上述細分市場固定資產投資的快速增加，一方面反映已簽約訂單的落地開工速度加快，另一方面說明以城市基礎設施建設、公路建設為代表的固定資產投資高速增長，PPP模式作為社會資本參與的主要形式在上述項目領域發揮重要促進作用。與此同時，水運及鐵路建設市場繼續保持高位運行，但是投資增量有限。

國際市場方面，全球經濟窄幅震蕩運行，基礎設施固定資產投資穩步上行。公司深度參與「一帶一路」高峰論壇和全球基礎設施投資建設論壇，牢牢把握重大項目的成果落地，綜合影響力不斷提升。6月份，公司獨家承建的馬來西亞東海岸鐵路EPC項目（一期）加速落地進入實施階段，該項目是繼今年5月份通車運營的肯尼亞蒙內鐵路，公司再度承接的單體金額最大的鐵路EPC項目，也是中國企業境外在建的最大工程，同時也是「一帶一路」倡議下最大的單體項目，將全面促進馬來西亞經濟社會協調發展。

上半年，本集團收入為人民幣1,892.80億元，同比增長3.8%。新簽合同額為人民幣4,312.40億元，同比增長52.0%。截至2017年6月30日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣13,298.64億元，與2016年末相比增長20.9%。

上半年，本集團來自於海外地區的收入為人民幣411.74億元（折合美元約為60.78億美元，包括工業產品國內製造出口貿易實現的收入，下同），約佔本集團收入的21.8%。來自於海外地區的新簽合同額為人民幣1,402.52億元（折合美元約為211.20億美元），約佔本集團新簽合同額的32.5%。經統計，截至2017年6月30日，公司共在148個國家和地區開展業務，其中，在建各類對外承包工程項目共計871個，總合同額約為1,011億美元。

上半年，本集團來自於投資類項目確認的合同額為人民幣402.58億元，約佔本集團新簽合同額的9.3%。按照業務收益劃分，BOT類項目和政府採購類項目新簽合同額分別是人民幣191.73億元和210.85億元，分別佔投資類項目新簽合同額的48%和52%。在上述項目的設計與施工環節中，本集團預計可以承接的建安合同額為人民幣368.61億元。

一、業務回顧與市場策略

1. 基建建設業務

上半年，本集團完成基建建設業務收入為人民幣1,581.58億元，同比增長3.9%。新簽合同額為人民幣3,763.77億元，同比增長57.7%。其中，港口建設、道路與橋梁、鐵路建設、投資類項目、市政與環保等項目、海外工程的新簽合同額分別為人民幣138.13億元、人民幣1,155.94億元、人民幣43.76億元、人民幣326.98億元、人民幣770.93億元、人民幣1,328.03億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的4%、31%、1%、9%、20%、35%。截至2017年6月30日，持有在執行未完成合同金額為人民幣11,809.43億元，與2016年末相比增長22.4%。

(1) 港口建設

上半年，本集團於中國大陸港口建設新簽合同額為人民幣138.13億元，同比增長3.9%，佔基建建設業務的4%。

上半年，按照交通部公佈的沿海建設交通固定資產投資數據顯示，1至6月份完成的投資約為人民幣297億元，同比下降11.9%。

上半年，沿海港口建設投資保持高位運行，但是市場萎縮延續。公司注意到由於宏觀經濟穩中向好，沿海港口生產整體已經出現回暖，預示中長期港口建設需求仍將穩定在較高水平。公司將重點關注「一帶一路」海上絲綢之路對於福建、浙江、河北、遼寧等省份在沿海城市的發展機會，進一步鞏固傳統市場份額。

今年2月和5月，國務院、交通部印發《「十三五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》、《關於推進水運供給側結構性改革行動方案》，內河水運建設將進入攻堅期。上半年，內河建設市場增量雖然有限，但從規劃來看市場容量充足，內河水運市場在一段時期內依然有望迸發新活力。

(2) 道路與橋梁建設

上半年，本集團於中國大陸道路與橋梁建設新簽合同額為人民幣1,155.94億元，同比增長80.7%，佔基建建設業務的31%。

上半年，按照交通部公佈的公路建設交通固定資產投資數據顯示，1至6月份完成投資約為人民幣8,976億元，同比增長28.9%，這是2010年以來首次連續6個月實現持續高增長。京津冀、長江經濟帶、西部等地區的一些重點項目開工相對集中，地方區域建設熱點頻出。

按照年初工作部署，公司積極把握公路建設市場反彈機會，抓緊已簽約項目的組織實施，利用PPP模式加快推動優質項目落地，重視並培養公路養護市場，堅持謀篇佈局和生產經營兩手抓。

(3) 鐵路建設

上半年，本集團於中國大陸鐵路建設新簽合同額為人民幣43.76億元，同比下降68.0%，佔基建建設業務的1%。

根據國家鐵路局公佈的鐵路運輸業固定資產投資數據顯示，1至6月份完成投資約為人民幣3,125億元，同比增長1.9%。鐵路建設呈積極發展態勢，但投資增量有限，市場競爭激烈。

(4) 投資類項目

上半年，本集團於中國大陸基建建設業務中投資類項目確認的合同額為人民幣326.98億元，同比下降21.2%，佔基建建設業務的9%。在上述項目的設計與施工環節過程中，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣307.63億元。

PPP項目形式為目前中國境內主要投資類項目開展形式，基建建設業務中：BOT類項目、政府採購類項目確認的合同額分別是人民幣191.73億元和人民幣135.26億元，分別佔基建建設投資類項目確認合同額的59%和41%。

本公司於「十一五」期間開始致力於發展投資類項目，以獲得包括合理設計、施工利潤以外的投資利潤。截至2017年6月30日，經統計（本集團對外簽約並負責融資的併表項目，如有變化以最新統計數據為準），本集團已簽約BOT類項目投資概算合計為人民幣2,738.74億元，累計完成投資金額為人民幣1,658.93億元，尚未完成投資金額為人民幣1,079.81億元。本集團政府採購類項目投資概算合計為人民幣2,828.83億元，累計完成投資金額為人民幣948.95億元，進入回收期項目涉及投資金額為人民幣671.34億元，累計收回資金為人民幣431.10億元。本集團城市綜合開發項目預計投資金額為人民幣2,111.36億元，累計完成投資金額為人民幣500.31億元，已實現銷售金額為人民幣316.62億元，實現回款為人民幣229.66億元。

上半年，國家先後針對地方政府性債務管理和地方政府以購買服務名義違規融資出台相關文件，旨在將地方政府的隱性擔保轉化為市場化操作的顯性擔保，規範地方政府融資行為，控制地方政府債務風險。上述文件的出台，從短期來看將減緩PPP對基建建設的拉動作用，但從長期來看是對地方政府融資風險的合理防範，保護了社會投資主體的合法利益，使PPP成為政府基建投資項目的唯一合規模式。

本集團從事以PPP模式為代表的投資類項目已有十年時間，建立並擁有一套嚴謹的立項、決策、投資、組織與實施、運營與管理的投資類項目合規體系辦法和風險防範制度，對市場機會與法律政策環境把握有較好地認識與理解，PPP項目儲備豐富，已經逐步發展成為政府與經濟社會發展急所的责任分擔者、區域經濟發展的深度參與者、政府購買公共服務的優質提供者。

下半年，公司在投資類項目領域將主要做好以下幾方面工作：一是集中優勢資源佈局重點市場區域、重點業務領域，以滿足財務評價指標為前提，對市場區域、業務領域、項目模式實行負面清單管理，既要搶抓機遇做強做優，又要有所取捨規避風險。二是進一步創新投資模式，發揮公司產業端、資金端、商務端的獨特優勢，整合內外部資源，通過模式創新提升公司市場地位。三是借力資本市場，引入各類政

府牽頭的產業基金，以基金入股、融資租賃等方式引入外部資金，降低公司出資比例，提升項目運作能力。四是借助資產證券化等市場手段，盤活存量資產，實現投資、回收的滾動發展，在去年取得運作經驗的基礎上，下半年再次啟動3條高速公路BOT項目的股權掛牌出售工作。

(5) 海外工程

上半年，本集團基建建設業務中海外工程新簽合同額人民幣1,328.03億元（折合美元約為199.98億美元），同比增長59.4%，佔基建建設業務的35%。其中，新簽合同額在3億美元以上項目8個，總合同額163.13億美元，佔全部海外工程項目新簽合同額的82%。

按照項目類型劃分，鐵路、道路與橋梁、房建、港口、市政等其他項目分別佔海外工程新簽合同額的64%、11%、9%、2%、14%。

按照項目地域劃分，東南亞、非洲、大洋洲、港澳台、拉美和歐洲等地區分別佔海外工程新簽合同額的62%、16%、13%、8%和1%。

在「一體兩翼」統籌引領下，公司積極走向海外市場，有效推動了「一帶一路」經濟走廊重點項目的落地實施，成功進入阿富汗、烏克蘭、洪都拉斯等新市場，成功收購巴西排名第一的工程設計諮詢公司（Concremat設計諮詢公司），在全球範圍內的國別市場已達148個。此外，2015年收購併入本集團的John Holland公司深耕澳大利亞市場，上半年中標數個超大型項目，涉及鐵路、公路、市政、房建等各個領域，合同總額25.47億美元。

5月份，公司深度參與「一帶一路」高峰論壇和全球基礎設施投資建設論壇，牢牢把握重大項目的成果落地，綜合影響力不斷提升。上半年，公司在「一帶一路」相關國家及地區簽訂對外承包工程合同額153億美元，累計簽訂對外承包工程合同額約353億美元。

6月份，公司獨家承建的馬來西亞東海岸鐵路EPC項目（一期）加速落地，並於8月份正式開工進入實施階段，合同金額110億美元，佔基建建設業務的海外工程合同比重為55.0%，有重要影響作用。該項目是繼今年5月份通車運營的肯尼亞蒙內鐵路，公司再度承接的單體金額最大的EPC項目，也是中國企業境外在建的最大工程，是「一帶一路」倡議下行穩致遠的具體體現。馬來西亞首相納吉布在出席開工儀式講道，這個項目不僅能夠給馬來西亞帶來1.5%的GDP增長，也能夠為馬來西亞在東南亞地區實現更加重要的區位作用。

(6) 市政與環保等項目

上半年，本集團於中國大陸市政與環保等其他工程新簽合同額為人民幣770.93億元，同比增長237.2%，佔基建建設業務的20%。

根據國家統計局數據，上半年，公共設施管理業投資增長25.4%，水利管理業投資增長17.5%。按照市場變化，公司通過PPP模式以及市場招投標傳統形式，加大市政、軌道交通、機場、綜合管廊等領域的市場開發力度，新簽合同額快速增加，起到了強有力的市場補充作用。

同時，為推進業務轉型升級，統籌引領新業務發展和市場開發，公司加快生態環保、水環境治理等新興產業佈局，積極尋求進入城市污水處理、垃圾處理、燃氣、停車場等特許經營領域，培育新的增長點。

上半年，公司召開專題會議針對推進「水環境治理和海綿城市建設」進行了動員和部署。會議對發展目標、發展設想、業務佈局做了分析和安排，期望在體制和機制的共同保障下，通過兩到三年的努力形成一定業務規模，努力抓住「水環境治理和海綿城市建設」業務增長的契機，做強、做大、做優該項業務。

2. 基建設計業務

上半年，本集團基建設計業務收入為人民幣100.40億元，同比增長0.7%。新簽合同額為人民幣160.24億元，同比增長37.7%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為人民幣20.41億元（折合美元約為3.07億美元）。截至2017年6月30日，持有在執行未完成合同金額為人民幣627.69億元，與2016年末相比增長10.5%。

按照項目類型劃分，勘察設計類、工程監理類、EPC總承包、其他項目的新簽合同額分別是人民幣49.50億元、人民幣3.78億元、人民幣61.24億元、人民幣45.72億元，分別佔基建設計業務新簽合同額的31%、2%、38%、29%。2016年同期，上述項目的新簽合同額分別佔比42%、4%、41%、13%。

上半年，水運勘察設計項目小幅反彈，在宏觀經濟穩中向好，沿海港口生產整體回暖的背景下，預示短期內港口建設需求仍將穩定在較高水平。公路與橋梁勘察設計項目與上年同期持平，在區域建設熱點頻出的背景下，預示建設市場仍將保持較高投資水平。與此同時，公司發揮設計引領龍頭作用，大力擴展國內和國外的EPC項目，訂單增量貢獻顯著。

3. 疏浚業務

上半年，本集團疏浚業務收入為人民幣147.40億元，同比增長18.9%。新簽合同額為人民幣261.43億元，同比增長16.2%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為人民幣3.81億元（折合美元約為0.57億美元）；來自於投資類項目確認的合同額為人民幣59.59億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣47.28億元。截至2017年6月30日，持有在執行未完成合同金額為人民幣613.09億元，與2016年末相比增長20.0%。

上半年，按照購船計劃，沒有新建專業大型船舶加入本集團疏浚船隊。截至2017年6月30日，本集團擁有的疏浚產能按照標準工況條件下約為7.8億立方米。

上半年，疏浚業務加大市場開拓，新簽合同額穩中有升。一是積極關注長江經濟帶、新型城鎮化等戰略形成的市場機遇，加強市場培育與項目的前期跟踪，圍繞傳統疏浚主營業務，努力提升大型綜合總承包項目的獲取能力，在國內傳統市場增量有限和大型項目少於上年同期的行業背景下，市場份額相對穩固。二是以投融資相結合，推進實施福建省泉州南安海峽科技生態城A片區項目，為轉型升級、穩步增長增添新動力。三是穩步推進巴拿

馬科隆集裝箱港口設計施工項目，中標中國企業在烏克蘭的首個基建項目，對海外戰略落地具有重大意義。四是全面跟進永定河流域綜合治理與生態修復、白洋澱水環境綜合治理、成都錦江流域和沱江流域綜合治理等重大戰略項目，重點關注阜陽市城區水系綜合整治、廣西貴港鬱江兩岸綜合治理等具有較大社會影響力的環保投融資項目，預期可以帶來較好的經濟效益和社會效益。

4. 裝備製造業務

上半年，本集團裝備製造業務收入為人民幣114.29億元，同比下降4.3%。新簽合同額為人民幣99.37億元，同比增長16.4%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為人民幣48.53億元（折合美元約為7.31億美元）；來自於投資類項目確認的合同額為人民幣16.00億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣13.70億元。截至2017年6月30日，持有在執行未完成合同金額為人民幣213.74億元，與2016年末相比下降7.5%。

上半年，全球經濟運行在窄幅震蕩區間內，良好的市場環境使得全球港口機械市場需求相對穩定，振華重工利用強有力的品牌影響力，市場份額穩固。同時，國際石油價格波動繼續存在諸多不確定性，使得全球海工市場持續低迷，短期無回升跡象。

為增強公司核心競爭力，集中資源發展基礎設施核心業務，結合控股股東的改革部署，公司已經啟動協議轉讓振華重工部分股權的工作。該交易在提交公司股東大會審議通過並取得國有資產監督管理部門批准後，預計將在年內完成交割。股權轉讓完成後，公司將不再實際控制振華重工，轉讓所獲得的資金將主要用於主營業務發展。上半年，振華重工新簽合同額為人民幣95.40億元，佔裝備製造業務板塊的96%。截至2017年6月30日，振華重工持有在執行未完成合同金額為人民幣207.33億元，佔裝備製造業務板塊的97%。

二、報告期內簽訂的部分主要經營合同 (單位：人民幣百萬元)

1. 基建建設業務

港口建設

序號	合同名稱	金額
1	浙江省舟山煉化一體化項目配套碼頭干散貨碼頭工程	780
2	福建省廈門港古雷港區古雷作業區北1#、2#泊位工程	638
3	深圳港媽灣港區海星碼頭1#-4#泊位改造工程碼頭水工工程	457
4	廣西省北海港鐵山港東港區欖根作業區1-2號泊位及南1-3號泊位水工和道路堆場工程	449
5	福建省泉州港石湖作業區5號和6號泊位工程A標段	359

道路與橋梁建設

序號	合同名稱	金額
1	西藏S5線(拉薩至澤當快速路)隧道工程EPC項目	4,771
2	河南省鄭州至西峽高速公路欒川至雙龍段公路工程EPC項目	4,509
3	湖南省龍塘至琅塘高速公路項目EPC項目1標段	1,738
4	浙江省溫州甌江北口大橋工程土建第BKTJ-03標段	1,574
5	104國道溫州西過境永嘉張堡至甌海桐嶺段改建工程(鹿城段)	1,533

鐵路建設

序號	合同名稱	金額
1	新建重慶鐵路樞紐東環線站前工程	1,933
2	新建魯南高速鐵路日照至臨沂段RLTJ-4標段	1,801
3	新建連雲港至鎮江鐵路五峰山長江特大橋工程LZDQSG-1標段	200

投資類項目

序號	合同名稱	金額
1	廣西省玉林至廣東省湛江高速公路項目(廣東段)	10,886
2	新疆烏魯木齊軌道交通4號線一期項目(參股)	8,287
3	江蘇省淮安市淮安區交通基礎設施項目	6,000
4	廣東省惠州潼湖生態智慧區市政基礎設施項目	3,735
5	襄陽市龐公大橋項目	907

註：公司2017年上半年新簽投資類項目的全部合同請參見本章節「四、主要生產經營數據」。

市政與環保等項目

序號	合同名稱	金額
1	深圳機場三跑道擴建工程場陸域形成及軟基礎處理工程EPC項目	4,322
2	三峽庫區巴東縣城長江干流庫岸綜合整治工程	2,099
3	天津市政基礎設施一期及其配套工程EPC總承包項目	1,795
4	吉林省四平市海綿城市(二期)建設工程EPC項目	1,457
5	貴州省畢節金海湖新區體育場館EPC項目	1,420

海外工程

序號	合同名稱	金額
1	馬來西亞東海岸鐵路EPC項目(一期)	72,930
2	肯尼亞蒙內鐵路運營維護項目	8,881
3	港珠澳大橋澳門口岸管理區項目	7,886
4	悉尼地鐵二期隧道及站台項目	6,231
5	安哥拉羅安達省科林巴海岸綜合改造項目	4,583

2. 基建設計業務

序號	合同名稱	金額
1	印度尼西亞2×1050MW燃煤發電工程配套碼頭及取排水EPC項目	1,407
2	湖南省常德王府井購物中心EPC項目	1,300
3	廣東省湛江港徐聞港區南山作業區客貨滾裝碼頭EPC項目	914
4	廣東省煉化一體化項目離岸碼頭EPC項目	306
5	呼准鄂鐵路大路客運站站前廣場及配套基礎設施EPC項目	306

3. 疏浚業務

序號	合同名稱	金額
1	長江口橫沙東灘促淤圈圍（八期）工程2段項目	4,181
2	福建省泉州南安海峽科技生態城A片區PPP項目	2,986
3	海南省三亞新機場臨空國際旅遊商貿區填海工程1標段	2,435
4	湖南省常德陽明湖市政道路及管網建設工程PPP項目	1,536
5	長江口2016-2018年航道疏浚維護A標段	1,448

4. 裝備製造業務

序號	合同名稱	金額
1	湖南省湘潭下攝司經易俗河至花石公路一期工程PPP項目	1,600
2	上海港洋山自動化軌道吊項目	545
3	阿聯酋阿布紮比軌道吊項目	526
4	加納TEMA港岸橋項目	377
5	澳大利亞岸橋項目	313

三、經營計劃

上半年，經統計本集團新簽合同額為人民幣4,312.40億元，完成目標的48%，符合預期。營業收入為人民幣1,892.80億元，完成目標的42%，符合預期。

四、主要生產經營數據 (單位：人民幣百萬元)

1. 報告期內竣工驗收項目情況

項目總數量 (個)			不適用
項目總金額			80,273
		數量 (個)	金額
按地域劃分	境內	不適用	70,606
	境外	不適用	9,667
按業務類型劃分	基建建設	287	61,444
	基建設計	1,102	2,961
	疏浚	85	7,819
	裝備製造	不適用	5,669
	其他	不適用	2,380

2. 報告期內在建項目情況

項目總數量 (個)			不適用
項目總金額			2,875,290
		數量 (個)	金額
按地域劃分	境內	不適用	2,139,190
	境外	不適用	736,100
按業務類型劃分	基建建設	6,704	2,497,757
	基建設計	14,691	147,715
	疏浚	983	158,050
	裝備製造	不適用	68,026
	其他	不適用	3,742

3. 投資類項目情況

(1) 2017年上半年新簽投資類項目

序號	項目名稱	項目類型	總投資 概算	控股比 確認 合同金額	預計建 安費	建設 期(年)	是否 經營性 項目	是否 併表	收費期限/ 運營期限/ 採購期(年)
1	廣西省玉林至廣東省湛江高速公路項目(廣東段)	BOT	10,886	10,886	6,331	3	是	擬出表	30
2	新疆烏魯木齊軌道交通4號線一期項目	BOT	16,249	8,287	8,478	5	是	否	30
3	江蘇省淮安市淮安區交通基礎設施項目	PPP	6,000	6,000	4,769	2	否	是	8
4	廣東省惠州潼湖生態智慧區市政基礎設施項目	PPP	5,336	3,735	3,898	3	否	是	9
5	福建省泉州南安市海峽科技生態城A片區項目	PPP	3,413	2,986	2,277	3	否	是	7
6	湖南省湘潭下攝司經易俗河至花石公路一期工程項目	PPP	2,000	1,600	1,370	3	否	是	12
7	湖南省常德陽明湖市政道路及管網建設工程項目	PPP	1,920	1,536	1,067	2	否	是	13
8	黃驊港綜合港區防波堤延伸及碼頭建設項目	PPP	2,521	1,437	1,384	3	否	是	15
9	襄陽市龐公大橋項目	PPP	1,134	907	808	3	否	是	12
10	安徽安慶市S465羅湖大橋及接線工程(桐城段)項目	PPP	578	520	401	2	否	是	10
11	湖南省益陽資江風貌帶及城市西環線建設綜合工程項目	PPP	5,150	515	4,000	5	否	是	17
12	句容市243省道鈴塘轉盤改造暨南門快速通道建設工程、西部幹線(104國道至省道段)建設工程項目	PPP	602	482	602	2	否	是	5
13	南潯大橋改造及318國道綠化景觀工程PPP項目	PPP	444	444	364	2	否	是	8
14	鶴山市濱江路工程項目	PPP	440	440	358	2	否	是	10
15	海南省樂東濕地生態修復及市政路項目	PPP	451	271	347	1	否	是	15
16	陝西省韓城市通用機場項目	PPP	322	182	180	2	否	是	8
17	閩江馬尾對台綜合客運碼頭項目	PPP	303	30	227	1	否	否	10
合計			57,749	40,258	36,861				

(2) 特許經營權類在建項目

序號	項目名稱	總投資概算	按股比確認 合同金額	2017年 投入金額	累計 投入金額
1	河北省太行山等高速公路項目	47,000	14,570	-	參股
2	雲南省新嵩昆、宣曲、蒙文硯高速公路	33,027	27,413	2,458	28,354
3	廣東省連州至佛岡高速公路	23,106	23,106	19	19
4	廣西省貴港至隆安高速公路	19,021	19,021	1,137	3,237
5	甘肅省G569北山至仙米寺一級公路項目	18,700	待調整	未開工	未開工
6	烏魯木齊市軌道交通4號線一期PPP項目	16,249	8,287	-	參股
7	廣西玉林至廣東湛江(廣東段)高速公路BOT項目	10,886	待調整	-	擬轉為 參股
8	貴州省荔波至榕江高速公路項目	10,480	6,288	-	參股
9	重慶三環高速合長段	10,077	5,139	1,189	2,264
10	廣西省玉林至湛江高速公路(廣西段)項目	7,016	7,016	-	112
11	遼寧省四平市地下綜合管廊項目	6,367	1,273	-	參股
12	新疆G575高速公路項目	6,017	6,017	437	1,077
13	重慶九龍坡至永川高速公路	5,353	5,353	1,051	4,134
14	湖北省武漢沌口長江大橋項目	5,225	5,225	835	3,849
15	貴州省瓮安至馬場坪鐵路工程項目	4,993	949	-	參股
16	福建省泉廈漳城市聯盟路泉州段項目	4,708	4,708	983	983
17	貴州省銅仁至懷化高速項目(銅仁段)	4,022	2,048	-	參股
18	湖北省武深高速嘉魚北段項目	3,802	3,802	-	13
19	國道107改線官渡黃河大橋	3,460	1,695	-	參股

序號	項目名稱	總投資概算	按股比確認 合同金額	2017年 投入金額	累計 投入金額
20	廣東省清西大橋及連接線	2,827	2,827	340	1,592
21	內蒙古赤峰市中心城區綜合管廊項目	2,337	1,869	359	359
22	雲南省宣曲高速公路馬龍聯絡線	2,315	1,922	1,367	1,367
23	海南省三亞有軌電車示範線工程項目	1,431	652	117	117
24	福建省泉惠石化工業區碼頭及配套工程(部份項目)	1,242	1,242	758	758
25	海南省三亞市地下綜合管廊項目	1,099	604	134	134
26	108國道禹門口黃河大橋項目	850	595	287	287
		<u>251,610</u>	<u>151,621</u>	<u>11,471</u>	<u>48,656</u>
合計		<u>251,610</u>	<u>151,621</u>	<u>11,471</u>	<u>48,656</u>

(3) 特許經營權進入運營期項目

序號	項目名稱	累計 投入金額	本年 運營收入	收費期限 (年)	已收費 期限(年)
1	貴州省道瓮高速公路	25,309	214	30	1.5
2	貴州省江瓮高速公路	16,003	342	30	1.5
3	貴州省沿德高速公路	10,664	50	30	1.5
4	貴州省貴黔高速公路	9,051	198	30	1
5	貴州省貴瓮高速公路	8,629	205	30	1.5
6	湖北省武深高速公路湖北嘉通段項目	8,432	26	30	0.8
7	重慶忠萬高速公路	7,409	21	30	0.5
8	貴州省貴都高速公路	7,467	367	30	6.5
9	重慶永江高速公路	5,982	30	30	2.5
10	陝西省榆佳高速公路	5,917	91	30	3.5
11	牙買加南北高速公路	4,740	77	50	1.5
12	湖北省咸通高速公路	3,101	40	30	3.5
13	山西省翼侯高速公路	2,398	43	30	9.5
14	湖北省通界高速公路	1,548	11	30	2.8
15	G109內蒙古自治區清水河至大飯鋪段	587	7	26	8.2
16	重慶豐都至忠縣段高速公路	參股	-	30	0.5
17	重慶西延高速公路	參股	-	30	1
18	安徽省望潛高速公路	參股	-	25	1.5
19	重慶銅永高速公路	參股	-	30	1.7
20	重慶萬州至四川達州、萬州至湖北利川 高速公路	參股	-	30	2.5
21	重慶銅合高速公路	參股	-	30	2.5
22	重慶豐涪高速公路	參股	-	30	3.5
23	重慶豐石高速公路	參股	-	30	3.5
24	廣東省佛山廣明高速公路	參股	-	27	8
合計		<u>117,237</u>	<u>1,722</u>		

管理層的討論與分析

閣下應將本節連同本集團未經審核簡明合併中期財務資料（包括有關附註）一併閱讀。

概覽

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團的收入為人民幣1,892.80億元，較二零一六年同期的人民幣1,823.13億元增加3.8%。其中，來自於海外市場的收入為人民幣411.74億元（折合美元約為60.78億美元，包括國內製造的工業產品出口貿易實現的收入，下同），同比增長4.3%，佔本集團收入的21.8%。本集團截至二零一七年六月三十日止六個月的新簽合同額為人民幣4,312.40億元，與二零一六年同期相比增長52.0%。其中，來自於海外市場的新簽合同額為人民幣1,402.52億元（折合美元約為211.20億美元），同比增長57.1%，佔本集團新簽合同額的32.5%。

截至二零一七年六月三十日止六個月的毛利為人民幣253.48億元，較二零一六年同期的人民幣220.34億元增加人民幣33.14億元或15.0%。

截至二零一七年六月三十日止六個月的營業利潤為人民幣146.50億元，較二零一六年同期的人民幣132.46億元增加人民幣14.04億元或10.6%，主要因毛利增長所致。

截至二零一七年六月三十日止六個月，母公司所有者應佔利潤為人民幣78.68億元，較二零一六年同期的人民幣72.58億元增加人民幣6.10億元或8.4%。截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團的每股盈利為人民幣0.43元，而二零一六年同期為人民幣0.40元。

以下是截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月的財務業績的比較。

合併經營業績

收入

截至二零一七年六月三十日止六個月的收入為人民幣1,892.80億元，較二零一六年同期的人民幣1,823.13億元增加3.8%。收入增加的原因為基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的收入分別增加人民幣58.75億元、人民幣6,700萬元、人民幣23.47億元及人民幣8.82億元（全部為抵銷分部間交易前），較二零一六年同期分別增長3.9%、0.7%、18.9%及36.0%。同時，裝備製造業務的收入減少人民幣5.09億元（為抵銷分部間交易前），較二零一六年同期減少4.3%。

銷售成本及毛利

截至二零一七年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣1,639.32億元，較二零一六年同期的人民幣1,602.79億元增加人民幣36.53億元或2.3%。基建建設業務、疏浚業務及其他業務的銷售成本較二零一六年同期分別增加人民幣34.75億元、人民幣19.77億元及人民幣9.21億元（全部為抵銷分部間交易前），分別增長2.6%、18.7%及44.8%。同時，基建設計業務及裝備製造業務截至二零一七年六月三十日止六個月的銷售成本較二零一六年同期分別減少人民幣2,600萬元及人民幣3.94億元（均為抵銷分部間交易前），或分別減少0.3%及3.8%。

銷售成本主要包括分包成本、所用原材料及消耗品的成本、僱員福利開支及經營租賃之最低租金付款額。截至二零一七年六月三十日止六個月，所用原材料及消耗品的成本及僱員福利開支分別增長7.7%及1.2%，而分包成本下降5.9%。

截至二零一七年六月三十日止六個月的毛利為人民幣253.48億元，較二零一六年同期的人民幣220.34億元增加人民幣33.14億元或15.0%。基建建設業務、基建設計業務及疏浚業務的毛利較二零一六年同期分別增長14.1%、4.8%及20.1%；而裝備製造業務及其他業務的毛利則較二零一六年同期分別下降7.1%及9.9%。截至二零一七年六月三十日止六個月的毛利率由二零一六年同期的12.1%增至13.4%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務、裝備製造業務及其他業務的毛利率分別為12.3%、20.3%、15.0%、13.2%及10.6%，而二零一六年同期則為11.2%、19.5%、14.8%、13.6%及16.0%。

其他收入

截至二零一七年六月三十日止六個月的其他收入為人民幣18.30億元，較二零一六年同期的人民幣19.02億元減少人民幣7,200萬元或3.8%。

其他收益淨額

截至二零一七年六月三十日止六個月的其他收益淨額為人民幣7.05億元，較二零一六年同期的人民幣1.48億元增加人民幣5.57億元或376.4%，主要由於失去對一家聯營企業的重大影響導致於一家聯營企業的權益變為可供出售投資所產生的收益，以及出售可供出售投資收益所致。

管理費用

截至二零一七年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣122.12億元，較二零一六年同期的人民幣100.47億元增加人民幣21.65億元或21.5%，主要由於研發費用增加所致。

營業利潤

截至二零一七年六月三十日止六個月的營業利潤為人民幣146.50億元，較二零一六年同期的人民幣132.46億元增加人民幣14.04億元或10.6%。

截至二零一七年六月三十日止六個月，基建建設業務、裝備製造業務及其他業務的營業利潤較二零一六年同期分別增加人民幣8.83億元、人民幣5,500萬元及人民幣2.76億元（全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前），分別增長8.3%、7.2%及520.8%；基建設計業務及疏浚業務的營業利潤較二零一六年同期分別減少人民幣1.22億元及人民幣8,000萬元，或分別減少11.1%及6.3%（均為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前）。截至二零一七年六月三十日止六個月的營業利潤率由二零一六年同期的7.3%增長至7.7%。

財務收入

截至二零一七年六月三十日止六個月的財務收入為人民幣15.70億元，較二零一六年同期的人民幣17.69億元減少人民幣1.99億元或11.2%。

財務費用淨額

截至二零一七年六月三十日止六個月的財務費用淨額為人民幣52.12億元，較二零一六年同期的人民幣52.91億元略微減少人民幣7,900萬元或1.5%。

應佔合營企業的利潤／虧損

截至二零一七年六月三十日止六個月的應佔合營企業虧損為人民幣1.74億元，而二零一六年同期的應佔合營企業利潤為人民幣1,200萬元。虧損增加主要是由於二零一六年下半年失去對一家虧損子公司的控制權所致。

應佔聯營企業利潤／虧損

截至二零一七年六月三十日止六個月的應佔聯營企業利潤為人民幣3,600萬元，而二零一六年同期的應佔聯營企業虧損則為人民幣5,100萬元。

除所得稅前利潤

基於上述原因，截至二零一七年六月三十日止六個月的除所得稅前利潤為人民幣108.70億元，較二零一六年同期的人民幣96.85億元增加人民幣11.85億元或12.2%。

所得稅費用

截至二零一七年六月三十日止六個月的所得稅費用為人民幣26.85億元，較二零一六年同期的人民幣22.73億元增加人民幣4.12億元或18.1%。本集團截至二零一七年六月三十日止六個月的實際稅率為24.7%，而二零一六年同期的實際稅率則為23.5%。

非控制性權益應佔利潤

截至二零一七年六月三十日止六個月的非控制性權益應佔利潤為人民幣3.17億元，而二零一六年同期的非控制性權益應佔利潤則為人民幣1.54億元。

母公司所有者應佔利潤

基於上述原因，截至二零一七年六月三十日止六個月的母公司所有者應佔利潤為人民幣78.68億元，較二零一六年同期的人民幣72.58億元增加人民幣6.10億元或8.4%。

截至二零一七年六月三十日止六個月，母公司所有者應佔利潤的利潤率為4.2%，而二零一六年同期則為4.0%。

分部經營討論

下表載列本集團於截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月收入、毛利及營業利潤的分部分析。

業務	收入		毛利		毛利率		營業利潤／(虧損) ⁽¹⁾		營業利潤率	
	截至六月三十日		截至六月三十日		截至六月三十日		截至六月三十日		截至六月三十日	
	止六個月		止六個月		止六個月		止六個月		止六個月	
	二零一七年	二零一六年	二零一七年	二零一六年	二零一七年	二零一六年	二零一七年	二零一六年	二零一七年	二零一六年
	(人民幣 百萬元)	(人民幣 百萬元)	(人民幣 百萬元)	(人民幣 百萬元)	(%)	(%)	(人民幣 百萬元)	(人民幣 百萬元)	(%)	(%)
基建建設	158,158	152,283	19,469	17,069	12.3	11.2	11,562	10,679	7.3	7.0
佔總額的百分比	80.0	80.6	76.0	74.6			77.7	77.0		
基建設計	10,040	9,973	2,042	1,949	20.3	19.5	975	1,097	9.7	11.0
佔總額的百分比	5.1	5.3	8.0	8.5			6.6	7.9		
疏浚	14,740	12,393	2,208	1,838	15.0	14.8	1,195	1,275	8.1	10.3
佔總額的百分比	7.4	6.5	8.7	8.1			8.0	9.2		
裝備製造	11,429	11,938	1,507	1,622	13.2	13.6	824	769	7.2	6.4
佔總額的百分比	5.8	6.3	5.9	7.1			5.5	5.5		
其他業務	3,331	2,449	353	392	10.6	16.0	329	53	9.9	2.2
佔總額的百分比	1.7	1.3	1.4	1.7			2.2	0.4		
小計	<u>197,698</u>	<u>189,036</u>	<u>25,579</u>	<u>22,870</u>			<u>14,885</u>	<u>13,873</u>		
分部間抵銷及 未拆分 利潤／(成本)	<u>(8,418)</u>	<u>(6,723)</u>	<u>(231)</u>	<u>(836)</u>			<u>(235)</u>	<u>(627)</u>		
合計	<u><u>189,280</u></u>	<u><u>182,313</u></u>	<u><u>25,348</u></u>	<u><u>22,034</u></u>	<u>13.4</u>	<u>12.1</u>	<u><u>14,650</u></u>	<u><u>13,246</u></u>	<u>7.7</u>	<u>7.3</u>

(1) 營業利潤／(虧損)總額即分部利潤總額減去未拆分成本或加上未拆分收入。

基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列基建建設業務截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 (人民幣百萬元)	二零一六年 (人民幣百萬元)
收入	158,158	152,283
銷售成本	<u>(138,689)</u>	<u>(135,214)</u>
毛利	19,469	17,069
銷售及營銷費用	(99)	(109)
管理費用	(8,663)	(6,795)
其他收入淨額	<u>855</u>	<u>514</u>
分部業績	<u><u>11,562</u></u>	<u><u>10,679</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>3,360</u></u>	<u><u>3,147</u></u>

收入。基建建設業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的收入為人民幣1,581.58億元，較二零一六年同期的人民幣1,522.83億元增加人民幣58.75億元或3.9%，主要是由於若干海外工程及投資類項目尚未進入施工高峰期，未形成更多收入貢獻所致。截至二零一七年六月三十日止六個月，就基建建設業務所訂立的新簽合同額為人民幣3,763.77億元，較二零一六年同期的人民幣2,386.27億元增加人民幣1,377.50億元或57.7%。截至二零一七年或二零一六年六月三十日止六個月，並無單一項目佔本集團的總收入超過5%。

銷售成本及毛利。基建建設業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣1,386.89億元，較二零一六年同期的人民幣1,352.14億元增加人民幣34.75億元或2.6%。截至二零一七年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一六年同期的88.8%下降至87.7%。

基建建設業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的毛利為人民幣194.69億元，較二零一六年同期的人民幣170.69億元增加人民幣24.00億元或14.1%。截至二零一七年六月三十日止六個月的毛利率由二零一六年同期的11.2%增至12.3%，主要是由於毛利率相對較高的若干海外工程及投資類項目的收入增加以及營改增的影響所致。

銷售及營銷費用。基建建設業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣9,900萬元，較二零一六年同期的人民幣1.09億元減少人民幣1,000萬元。

管理費用。基建建設業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣86.63億元，較二零一六年同期的人民幣67.95億元增加人民幣18.68億元或27.5%，主要是由於研發費用增加所致。於二零一七年前六個月，管理費用增幅高於收入增幅，因此截至二零一七年六月三十日止六個月，管理費用佔收入的百分比由二零一六年同期的4.5%增至5.5%。

其他收入淨額。基建建設業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣8.55億元，較二零一六年同期的其他收入淨額人民幣5.14億元增加人民幣3.41億元或66.3%，主要是由於出售若干聯營企業之收益及股息收入所致。

分部業績。基於上述各項，基建建設業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣115.62億元，較二零一六年同期的人民幣106.79億元增加人民幣8.83億元或8.3%。截至二零一七年六月三十日止六個月，分部業績的利潤率由二零一六年同期的7.0%增至7.3%。

基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列基建設計業務截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 (人民幣百萬元)	二零一六年 (人民幣百萬元)
收入	10,040	9,973
銷售成本	<u>(7,998)</u>	<u>(8,024)</u>
毛利	2,042	1,949
銷售及營銷費用	(135)	(108)
管理費用	(942)	(804)
其他收入淨額	<u>10</u>	<u>60</u>
分部業績	<u><u>975</u></u>	<u><u>1,097</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>118</u></u>	<u><u>107</u></u>

收入。基建設計業務截至二零一七年六月三十日止六個月的收入為人民幣100.40億元，較二零一六年同期的人民幣99.73億元增加人民幣6,700萬元或0.7%。截至二零一七年六月三十日止六個月，就基建設計業務所訂立的新簽合同額為人民幣160.24億元，較二零一六年同期的人民幣116.38億元增加人民幣43.86億元或37.7%。

銷售成本及毛利。基建設計業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣79.98億元，較二零一六年同期的人民幣80.24億元減少人民幣2,600萬元或0.3%。截至二零一七年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一六年同期的80.5%小幅降至79.7%。

基建設計業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的毛利為人民幣20.42億元，較二零一六年同期的人民幣19.49億元增加人民幣9,300萬元或4.8%。截至二零一七年六月三十日止六個月的毛利率由二零一六年同期的19.5%小幅增至20.3%。

銷售及營銷費用。基建設計業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣1.35億元，較二零一六年同期的人民幣1.08億元增加人民幣2,700萬元。

管理費用。基建設計業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣9.42億元，較二零一六年同期的人民幣8.04億元增加人民幣1.38億元或17.2%，主要是由於研發費用增加所致。截至二零一七年六月三十日止六個月，管理費用佔收入的百分比由二零一六年同期的8.1%升至9.4%。

其他收入淨額。基建設計業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣1,000萬元，而二零一六年同期的其他收入淨額為人民幣6,000萬元。

分部業績。基於上述各項，基建設計業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣9.75億元，較二零一六年同期的人民幣10.97億元減少人民幣1.22億元或11.1%。截至二零一七年六月三十日止六個月，分部業績的利潤率由二零一六年同期的11.0%下降至9.7%。

疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列疏浚業務截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 (人民幣百萬元)	二零一六年 (人民幣百萬元)
收入	14,740	12,393
銷售成本	<u>(12,532)</u>	<u>(10,555)</u>
毛利	2,208	1,838
銷售及營銷費用	(26)	(18)
管理費用	(1,221)	(805)
其他收入淨額	<u>234</u>	<u>260</u>
分部業績	<u><u>1,195</u></u>	<u><u>1,275</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>560</u></u>	<u><u>465</u></u>

收入。疏浚業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的收入為人民幣147.40億元，較二零一六年同期的人民幣123.93億元增加人民幣23.47億元或18.9%，主要是由於與若干項目有關的疏浚活動增加所致。截至二零一七年六月三十日止六個月，就疏浚業務所訂立的新簽合同額為人民幣261.43億元，較二零一六年同期的人民幣224.96億元增加人民幣36.47億元或16.2%。

銷售成本及毛利。疏浚業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣125.32億元，較二零一六年同期的人民幣105.55億元增加人民幣19.77億元或18.7%。截至二零一七年六月三十日止六個月，銷售成本佔疏浚業務收入的百分比為85.0%，而二零一六年同期為85.2%。

疏浚業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的毛利為人民幣22.08億元，較二零一六年同期的人民幣18.38億元增加人民幣3.70億元或20.1%。疏浚業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的毛利率由二零一六年同期的14.8%增至15.0%。

銷售及營銷費用。疏浚業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣2,600萬元，而二零一六年同期為人民幣1,800萬元。

管理費用。疏浚業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣12.21億元，較二零一六年同期的人民幣8.05億元增加人民幣4.16億元或51.7%，主要是由於研發費用增加所致。截至二零一七年六月三十日止六個月，管理費用佔收入的百分比由二零一六年同期的6.5%增加至8.3%。

其他收入淨額。疏浚業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣2.34億元，較二零一六年同期的人民幣2.60億元減少人民幣2,600萬元。

分部業績。基於上述各項，疏浚業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣11.95億元，較二零一六年同期的人民幣12.75億元減少人民幣8,000萬元或6.3%。截至二零一七年六月三十日止六個月，分部業績的利潤率由二零一六年同期的10.3%降至8.1%。

裝備製造業務

本節所呈列的裝備製造業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列裝備製造業務截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月主要損益資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 (人民幣百萬元)	二零一六年 (人民幣百萬元)
收入	11,429	11,938
銷售成本	(9,922)	(10,316)
毛利	1,507	1,622
銷售及營銷費用	(99)	(73)
管理費用	(954)	(912)
其他收入淨額	370	132
分部業績	<u>824</u>	<u>769</u>
折舊及攤銷	<u>677</u>	<u>681</u>

收入。裝備製造業務截至二零一七年六月三十日止六個月的收入為人民幣114.29億元，較二零一六年同期的人民幣119.38億元減少人民幣5.09億元或4.3%。截至二零一七年六月三十日止六個月，就裝備製造業務所訂立的新簽合同額為人民幣99.37億元，較二零一六年同期的人民幣85.39億元增加人民幣13.98億元或16.4%。

銷售成本及毛利。裝備製造業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣99.22億元，較二零一六年同期的人民幣103.16億元減少人民幣3.94億元或3.8%。截至二零一七年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一六年同期的86.4%略微增至86.8%。

裝備製造業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的毛利為人民幣15.07億元，較二零一六年同期的人民幣16.22億元減少人民幣1.15億元或7.1%。截至二零一七年六月三十日止六個月的毛利率由二零一六年同期的13.6%略微降至13.2%。

銷售及營銷費用。裝備製造業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣9,900萬元，較二零一六年同期的人民幣7,300萬元增加人民幣2,600萬元。

管理費用。裝備製造業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣9.54億元，較二零一六年同期的人民幣9.12億元增加人民幣4,200萬元或4.6%。截至二零一七年六月三十日止六個月，裝備製造業務管理費用佔收入的百分比由二零一六年同期的7.6%增至8.3%。

其他收入淨額。裝備製造業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣3.70億元，較二零一六年同期的人民幣1.32億元增加人民幣2.38億元，乃主要由於失去對一家聯營企業的重大影響導致於一家聯營企業的權益變為可供出售投資所產生的收益所致。

分部業績。基於上述各項，裝備製造業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣8.24億元，較二零一六年同期的人民幣7.69億元增加人民幣5,500萬元或7.2%。截至二零一七年六月三十日止六個月，分部業績利潤率由二零一六年同期的6.4%增加至7.2%。

其他業務

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分收入或成本。

下表載列其他業務截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月的收入、銷售成本及毛利資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	(人民幣百萬元)	(人民幣百萬元)
收入	3,331	2,449
銷售成本	<u>(2,978)</u>	<u>(2,057)</u>
毛利	<u>353</u>	<u>392</u>

收入。其他業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的收入為人民幣33.31億元，較二零一六年同期的人民幣24.49億元增加人民幣8.82億元或36.0%，主要是由於截至二零一七年六月三十日止六個月的貿易業務量增加所致。

銷售成本及毛利。其他業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣29.78億元，較二零一六年同期的人民幣20.57億元增加人民幣9.21億元或44.8%。截至二零一七年六月三十日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由二零一六年同期的84.0%增至89.4%。

其他業務於截至二零一七年六月三十日止六個月的毛利為人民幣3.53億元，較二零一六年同期的人民幣3.92億元減少人民幣3,900萬元或9.9%。截至二零一七年六月三十日止六個月的毛利率由二零一六年同期的16.0%下降至10.6%。

流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而所需餘額則主要以借款籌集。於二零一七年六月三十日，本集團擁有未動用信貸額度約為人民幣7,600.00億元。本集團已進入香港及上海金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

現金流量數據

下表列示自本公司截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月的合併中期現金流量表選取的現金流量數據。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	(人民幣百萬元)	(人民幣百萬元)
經營活動所使用現金淨額	(2,088)	(15,583)
投資活動所使用現金淨額	(20,166)	(23,961)
籌資活動所產生現金淨額	<u>14,505</u>	<u>25,622</u>
現金及現金等價物(減少)/增加淨額	(7,749)	(13,922)
期初的現金及現金等價物	108,720	94,960
現金及現金等價物的匯兌(虧損)/收益	<u>(363)</u>	<u>295</u>
期末的現金及現金等價物	<u><u>100,608</u></u>	<u><u>81,333</u></u>

經營活動現金流量

截至二零一七年六月三十日止六個月，經營活動所使用現金淨額由二零一六年同期的人民幣155.83億元減少至人民幣20.88億元，主要是由於收到若干大型項目的預付款所致。

投資活動現金流量

截至二零一七年六月三十日止六個月，投資活動所使用現金淨額為人民幣201.66億元，而二零一六年同期為人民幣239.61億元。截至二零一七年六月三十日止六個月，購置物業、廠房及設備項目由二零一六年同期的人民幣46.10億元增加至人民幣53.05億元。購買無形資產由二零一六年同期的人民幣169.70億元減少至人民幣99.66億元，主要是由於若干BOT項目的貢獻減少所致。購買其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產由二零一六年同期的人民幣100萬元增加至人民幣27.00億元，乃由於購買理財產品所致。

籌資活動現金流量

截至二零一七年六月三十日止六個月，籌資活動所產生現金淨額為人民幣145.05億元，較二零一六年同期的人民幣256.22億元減少人民幣111.17億元，主要是由於借款活動淨額減少所致。

資本性支出

本集團的資本性支出主要包括投資於BOT項目，購置機械、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月按業務劃分的資本性支出。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 (人民幣百萬元)	二零一六年 (人民幣百萬元)
基建建設業務	17,686	21,548
— BOT項目	11,812	16,737
基建設計業務	138	154
疏浚業務	612	535
裝備製造業務	543	539
其他業務	309	49
合計	<u>19,288</u>	<u>22,825</u>

截至二零一七年六月三十日止六個月的資本性支出為人民幣192.88億元，而二零一六年同期為人民幣228.25億元，減少人民幣35.37億元或15.5%，主要是由於基建建設業務中BOT項目的資本性支出減少所致。

營運資金

貿易應收款及應收票據和貿易應付款及應付票據

下表載列本集團於截至二零一七年六月三十日止六個月及截至二零一六年十二月三十一日止年度的平均貿易應收款及應收票據和平均貿易應付款及應付票據的周轉期。

	截至	
	二零一七年 六月三十日 止六個月 (天數)	二零一六年 十二月三十一日 止十二個月 (天數)
平均貿易應收款及應收票據周轉期 ⁽¹⁾	81	62
平均貿易應付款及應付票據周轉期 ⁽²⁾	208	169

(1) 於截至二零一七年六月三十日止六個月，平均貿易應收款及應收票據等於六個月期初貿易應收款及應收票據(扣除撥備)加六個月期末貿易應收款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收款及應收票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應收款及應收票據除以收入，再乘以180。於截至二零一六年十二月三十一日止十二個月，平均貿易應收款及應收票據等於年初貿易應收款及應收票據(扣除撥備)加年末貿易應收款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收款及應收票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應收款及應收票據除以收入，再乘以365。

(2) 於截至二零一七年六月三十日止六個月，平均貿易應付款及應付票據等於六個月期初貿易應付款及應付票據加六個月期末貿易應付款及應付票據，再除以二。平均貿易應付款及應付票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應付款及應付票據除以銷售成本，再乘以180。於截至二零一六年十二月三十一日止十二個月，平均貿易應付款及應付票據等於年初貿易應付款及應付票據加年末貿易應付款及應付票據，再除以二。平均貿易應付款及應付票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應付款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收款及應收票據(扣除減值)於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日的賬齡分析。

	於	
	二零一七年 六月三十日 (人民幣百萬元)	二零一六年 十二月三十一日 (人民幣百萬元)
六個月以內	45,689	64,139
六個月至一年	26,310	5,864
一年至兩年	9,436	7,977
兩年至三年	4,210	2,942
三年以上	1,401	2,267
合計	87,046	83,189

本集團於截至二零一七年六月三十日止六個月與其客戶達成的信貸條款與截至二零一六年十二月三十一日止年度者維持不變。管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收款及應收票據作出減值撥備。於二零一七年六月三十日，本集團的減值撥備為人民幣106.60億元，而於二零一六年十二月三十一日則為人民幣98.82億元。

下表載列貿易應付款及應付票據於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日的賬齡分析。

	於	
	二零一七年 六月三十日 (人民幣百萬元)	二零一六年 十二月三十一日 (人民幣百萬元)
一年以內	177,490	173,832
一年至兩年	7,859	8,713
兩年至三年	2,858	3,176
三年以上	2,489	2,073
合計	<u>190,696</u>	<u>187,794</u>

本集團於截至二零一七年六月三十日止六個月與其供應商達成的信貸條款與截至二零一六年十二月三十一日止年度者維持不變。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。不過，本集團一直並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合同支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

應收質量保證金

下表載列應收質量保證金於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日的賬面值。

	於	
	二零一七年 六月三十日 (人民幣百萬元)	二零一六年 十二月三十一日 (人民幣百萬元)
流動部份	27,836	28,325
非流動部份	28,236	27,437
合計	<u>56,072</u>	<u>55,762</u>

債務

借款

下表載列於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日本集團借款總額的到期日。

	於	
	二零一七年 六月三十日 (人民幣百萬元)	二零一六年 十二月三十一日 (人民幣百萬元)
一年以內	106,363	99,484
一年至兩年	34,254	27,213
兩年至五年	38,329	43,465
五年以上	113,231	103,318
借款總額	<u>292,177</u>	<u>273,480</u>

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為歐元、港元及日圓。下表載列本集團於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於	
	二零一七年 六月三十日 (人民幣百萬元)	二零一六年 十二月三十一日 (人民幣百萬元)
人民幣	266,098	248,589
美元	17,315	18,207
日圓	3,868	3,208
歐元	2,675	2,256
港元	1,656	787
其他	565	433
借款總額	<u>292,177</u>	<u>273,480</u>

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列權益總額加債務淨額計算。本集團的負債比率（以債務淨額除以總資本計算）於二零一七年六月三十日為49.6%，而於二零一六年十二月三十一日則為46.9%。負債比率上升乃主要由於借款增加所致。

或有負債

本集團就日常業務過程中的法律索償產生的或有負債的最大額如下：

	於	
	二零一七年 六月三十日 (人民幣百萬元)	二零一六年 十二月三十一日 (人民幣百萬元)
未決訴訟 ⁽¹⁾	4,349	4,173
尚未償還的貸款擔保 ⁽²⁾	1,539	1,293
合計	<u>5,888</u>	<u>5,455</u>

- (1) 本集團於日常業務過程中涉及多宗被訴官司。管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其因該等索償可能蒙受的損失作出撥備。因官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，則不會就上述未決訴訟作出撥備。本集團或有負債的披露不包括任何蒙受損失機會甚微或被訴金額對於本集團並不重大的未決訴訟。

以前年度，本公司的一家子公司在日常生產經營中遇到了產品質量糾紛。於二零一四年九月，承包商對該子公司提起訴訟，要求就由產品質量問題導致的合同違約作出合共2.50億英鎊（約等於人民幣22.04億元）的賠償。二零一六年二月、三月、四月及六月，英國高等法院進行了案件一審責任部份的開庭審理。一審定量部份的開庭審理已於二零一七年五月在英國舉行，雙方已於二零一七年八月作最後陳述。本公司董事現無法可靠估計該案對本集團產生的財務影響。

於二零一五年，本公司的一家子公司遇到了建造合同糾紛。於二零一五年十月，一家承包商書面通知該子公司，以項目嚴重延誤滿足取消合同條款為由而終止該合同，並按該子公司的履約擔保函從銀行提取4,500萬美元（約等於人民幣3.05億元）。於二零一六年一月，該子公司向倫敦國際仲裁法庭申請仲裁，要求該承包商退還按履約擔保函提取的上述金額，及作出相應賠償，合共2.24億美元（約等於人民幣15.17億元）。於收到該子公司的仲裁申請後，該承包商向該子公司提起反索償仲裁，要求作出1.82億美元或2.13億美元（約等於人民幣12.32億元或人民幣14.42億元）的賠償，具體金額視乎合同是否繼續履行而定。目前，仲裁院聆訊尚未開始，而本公司董事無法可靠估計仲裁結果及其對本集團產生的相應財務影響。

於二零一七年，本公司的一家子公司在日常經營過程中遇到了建造合同糾紛。於二零一七年三月，一家承包商提出一項仲裁，以項目嚴重延誤滿足取消合同條款為由而終止該合同，並要求退還項目款2,700萬美元（約等於人民幣1.87億元）。目前，承包商及本公司正在準備與仲裁相關的資料，且本公司董事無法可靠估計該案對本集團產生的財務影響。

- (2) 本集團就本集團若干合營企業及聯營企業及一名第三方所借的多項外部借款擔任擔保人。

市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的外幣風險、價格風險及利率風險。

宏觀經濟風險

本集團所從事的業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計、基建建設及裝備製造業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。

近年來，中國國民經濟保持高速增長，全球經濟逐漸走出金融危機的陰影，處於持續回暖的過程中，但未來不能排除宏觀經濟出現週期性波動的可能。若全球宏觀經濟進入下行週期或者中國經濟增長速度顯著放緩，則本集團經營業績存在下滑的風險。

市場風險

本集團在140多個國家和地區開展業務，其中非洲、東南亞、大洋洲及南美洲為本公司海外業務的重點市場。非洲及南亞由於各種原因，其政治及經濟狀況通常存在一定的不穩定因素。如果相關國家和地區的政治經濟局勢發生不利變化，或中國政府與相關國家和地區政府之間在外交和經濟關係方面發生摩擦或爭端，將給本集團在相關國家及地區的海外業務帶來一定的風險。

利率風險

由於本集團並無重大計息資產，故本集團的收入及經營現金流量絕大部份不受市場利率變動的影響。

本集團承受的利率變動風險主要源於本集團的借款。浮息借款使本集團面對現金流量利率風險。定息借款則使本集團面對公允價值利率風險。於二零一七年六月三十日，本集團借款中約人民幣1,673.74億元（於二零一六年十二月三十一日：人民幣1,509.79億元）為浮息借款。

外幣風險

本集團內大多數實體的功能貨幣為人民幣，且本集團大部份交易以人民幣結算。然而，本集團海外業務的發票、向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出會以外幣結算。此外，本集團因若干建造合同產生以外幣計值的收入，且本集團的銀行借款有相當一部份以外幣計值，尤其以美元、日圓及歐元居多。人民幣不可自由兌換為其他外幣，而將人民幣兌換為外幣須受中國政府頒佈的外匯管制規則及法規所規限。於二零零五年七月，中國政府推行有管理浮動匯率制度，允許人民幣於按市場供求及參照一籃子貨幣釐定的受規管範圍內浮動。同日，人民幣

兌美元匯率上升約2%。於二零一七年六月三十日，人民幣兌美元匯率自二零零五年七月起已上升21.5%左右。中國政府於日後可能對匯率制度作出進一步調整。如人民幣升值，則以外幣計值的資產折算為人民幣時將會貶值。

外幣匯率波動會減少本集團以外幣計值的任何合約銷售收入及增加本集團以外幣計值的借款，從而對本集團造成不利影響。

於截至二零一七年六月三十日止六個月及截至二零一六年十二月三十一日止年度，本集團旗下若干子公司使用遠期外幣合約與內地及海外註冊銀行進行交易，以對沖其於主要以美元、歐元及日圓計值的個別交易中的外幣風險。

價格風險

由本集團持有的在合併財務狀況表分類為可供出售投資或其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的投資，令本集團承擔權益證券的價格風險。為控制權益證券投資所產生的價格風險，本集團分散其投資組合。本集團按照所制定的額度分散其投資組合。

報告期後事項

於2017年7月18日，本公司與中交集團訂立中國交建股權轉讓協議，據此，本公司有條件地同意出售及中交集團有條件地同意收購552,686,146股振華重工A股，佔振華重工已發行總股本的12.59%。於同日，振華工程有限公司（「香港振華」）及振華海灣工程有限公司（「澳門振華」）與中交集團（代表中交集團於海外擬設之全資附屬公司（「中交集團擬設附屬公司」））訂立香港振華股權轉讓協議及澳門振華股權轉讓協議，據此，香港振華及澳門振華分別有條件地同意出售及中交集團擬設附屬公司有條件地同意收購749,677,500股振華重工B股及14,285,700股振華重工B股，分別佔振華重工已發行總股本的17.08%及0.33%。出售股份合共佔振華重工已發行總股本的29.99%。交易尚未完成，並須於2017年9月26日舉行的特別股東大會上獲獨立股東批准。該等建議出售事項完成後，香港振華及澳門振華將不再持有振華重工任何股份，本公司持有振華重工股份佔其已發行股本的比例將為16.24%。因此，振華重工不再為本公司的附屬公司，其財務業績將不會併入本公司的財務報表。有關詳情，請參閱本公司日期為2017年7月18日的公告及本公司日期為2017年8月11日的通函。

中期簡明合併損益表

截至二零一七年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一七年 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 未經審核 人民幣百萬元
收入	4	189,280	182,313
銷售成本	5	(163,932)	(160,279)
毛利		25,348	22,034
其他收入	4	1,830	1,902
其他收益淨額	4	705	148
銷售及營銷費用		(396)	(347)
管理費用		(12,212)	(10,047)
其他費用		(625)	(444)
營業利潤		14,650	13,246
財務收入	6	1,570	1,769
財務費用淨額	7	(5,212)	(5,291)
應佔利潤及虧損：			
— 合營企業		(174)	12
— 聯營企業		36	(51)
除稅前利潤	5	10,870	9,685
所得稅費用	8	(2,685)	(2,273)
本期間利潤		8,185	7,412
以下人士應佔：			
— 母公司所有者		7,868	7,258
— 非控制性權益		317	154
		8,185	7,412
母公司普通股權持有人應佔每股盈利			
— 基本	10	人民幣0.43元	人民幣0.40元
— 攤薄	10	人民幣0.43元	人民幣0.40元

中期簡明合併綜合收益表

截至二零一七年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 未經審核 人民幣百萬元
本期間利潤	<u>8,185</u>	<u>7,412</u>
其他綜合收益		
於後續期間將不會重分類至損益的其他綜合收益， 扣除稅項：		
退休福利債務的精算利得／(虧損)	20	(9)
於後續期間將重分類至損益的其他綜合收益，扣除稅項：		
可供出售投資的公允價值變動		
－ 期內收益／(虧損)	3,453	(1,194)
－ 因出售可供出售投資而轉回投資重估儲備	(108)	(43)
現金流量對沖	2	3
應佔合營企業及聯營企業其他綜合收益	(24)	4
外幣報表折算差	(8)	498
本期間其他綜合收益，扣除稅項	<u>3,335</u>	<u>(741)</u>
本期間綜合收益總額	<u><u>11,520</u></u>	<u><u>6,671</u></u>
以下人士應佔：		
－ 母公司所有者	11,202	6,520
－ 非控制性權益	318	151
	<u><u>11,520</u></u>	<u><u>6,671</u></u>

中期簡明合併財務狀況表
二零一七年六月三十日

	附註	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備		67,412	66,775
投資物業		2,287	2,346
預付土地租賃款項		10,887	10,676
無形資產		155,322	143,380
於合營企業的投資		7,330	6,201
於聯營企業的投資		12,891	12,550
可供出售投資		26,260	21,679
持有至到期投資		235	131
貿易及其他應收款	11	100,609	95,558
遞延稅項資產		4,644	4,640
非流動資產總額		387,877	363,936
流動資產			
存貨		48,698	45,554
應收合同客戶款項		109,252	85,973
貿易及其他應收款	11	202,192	190,485
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		2,884	116
衍生金融工具		384	381
限制性銀行存款及初始期限 為三個月以上的定期存款		5,706	5,917
現金及現金等價物		100,608	108,720
流動資產總額		469,724	437,146
流動負債			
貿易及其他應付款	12	324,659	292,990
應付合同客戶款項		24,374	27,198
應納稅款		3,175	3,942
衍生金融工具		8	16
計息銀行及其他借款		106,363	99,484
退休福利債務		155	155
撥備		–	169
流動負債總額		458,734	423,954
淨流動資產		10,990	13,192
總資產減流動負債		398,867	377,128

中期簡明合併財務狀況表（續）

二零一七年六月三十日

	附註	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
總資產減流動負債		<u>398,867</u>	<u>377,128</u>
非流動負債			
貿易及其他應付款	12	9,971	9,454
計息銀行及其他借款		185,814	173,996
遞延收入		1,451	1,317
遞延稅項負債		5,260	4,447
退休福利債務		1,252	1,344
撥備		<u>347</u>	<u>—</u>
非流動負債總額		<u>204,095</u>	<u>190,558</u>
淨資產		<u><u>194,772</u></u>	<u><u>186,570</u></u>
權益			
母公司所有者應佔權益			
股本		16,175	16,175
股本溢價		19,656	19,656
分類為權益的金融工具		19,431	19,431
儲備		<u>112,609</u>	<u>104,061</u>
		167,871	159,323
非控制性權益		<u>26,901</u>	<u>27,247</u>
權益總額		<u><u>194,772</u></u>	<u><u>186,570</u></u>

中期簡明合併權益變動表

截至二零一七年六月三十日止六個月

	母公司所有者應佔							非控制性 權益	權益總額
	股本 未經審核 人民幣百萬元	股本溢價 未經審核 人民幣百萬元	分類為權益		留存收益 未經審核 人民幣百萬元	總計 未經審核 人民幣百萬元	權益 未經審核 人民幣百萬元		
			的金融工具	其他儲備					
			未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元					
於二零一七年一月一日	16,175	19,656	19,431	22,544	81,517	159,323	27,247	186,570	
本期間利潤	-	-	-	-	7,868	7,868	317	8,185	
本期間其他綜合收益：									
可供出售投資的公允價值變動，									
扣除稅項	-	-	-	3,446	-	3,446	7	3,453	
因出售可供出售投資而轉回									
投資重估儲備，扣除稅項	-	-	-	(108)	-	(108)	-	(108)	
現金流量對沖，扣除稅項	-	-	-	2	-	2	-	2	
應佔一間合營企業其他綜合收益	-	-	-	(23)	-	(23)	(1)	(24)	
退休福利債務的精算損失，									
扣除稅項	-	-	-	20	-	20	-	20	
外幣報表折算差	-	-	-	(3)	-	(3)	(5)	(8)	
本期間綜合收益總額	-	-	-	3,334	7,868	11,202	318	11,520	
宣派二零一六年末期股息	-	-	-	-	(3,144)	(3,144)	-	(3,144)	
永續中期票據的股息	-	-	-	-	(300)	(300)	(200)	(500)	
優先股的股息	-	-	-	-	(718)	(718)	-	(718)	
派付予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	-	(318)	(318)	
現金注資	-	-	-	-	-	-	1,252	1,252	
與非控制性權益進行的交易	-	-	-	1,508	-	1,508	(1,560)	(52)	
收購一間子公司	-	-	-	-	-	-	215	215	
出售子公司	-	-	-	-	-	-	(54)	(54)	
撥入安全生產儲備	-	-	-	334	(334)	-	1	1	
於二零一七年六月三十日	16,175	19,656	19,431	27,720	84,889	167,871	26,901	194,772	

中期簡明合併權益變動表（續）

截至二零一六年六月三十日止六個月

	母公司所有者應佔						非控制性 權益	權益總額 未經審核
	股本 未經審核	股本溢價 未經審核	分類為權益		留存收益 未經審核	總計 未經審核		
			的金融工具	其他儲備				
			未經審核	未經審核				
人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	
於二零一六年一月一日	16,175	19,656	19,431	21,935	69,527	146,724	22,282	169,006
本期間利潤	-	-	-	-	7,258	7,258	154	7,412
本期間其他綜合收益：								
可供出售投資的公允價值變動，								
扣除稅項	-	-	-	(1,182)	-	(1,182)	(12)	(1,194)
因出售可供出售投資而轉回								
投資重估儲備，扣除稅項	-	-	-	(43)	-	(43)	-	(43)
現金流量對沖，扣除稅項	-	-	-	3	-	3	-	3
應佔合營企業其他綜合收益	-	-	-	4	-	4	-	4
退休福利債務的精算虧損，								
扣除稅項	-	-	-	(9)	-	(9)	-	(9)
外幣報表折算差	-	-	-	489	-	489	9	498
本期間綜合收益總額	-	-	-	(738)	7,258	6,520	151	6,671
宣派二零一五年末期股息	-	-	-	-	(3,079)	(3,079)	-	(3,079)
永續中期票據的股息	-	-	-	-	(300)	(300)	-	(300)
優先股的股息	-	-	-	-	(718)	(718)	-	(718)
派付予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	-	(216)	(216)
非控制性權益的注資	-	-	-	-	-	-	1,707	1,707
收購一間子公司	-	-	-	-	-	-	75	75
出售子公司	-	-	-	-	-	-	(88)	(88)
撥入安全生產儲備	-	-	-	240	(240)	-	-	-
於二零一六年六月三十日	16,175	19,656	19,431	21,437	72,448	149,147	23,911	173,058

中期簡明合併現金流量表

截至二零一七年六月三十日止六個月

截至六月三十日止六個月
二零一七年 二零一六年
未經審核 未經審核
人民幣百萬元 人民幣百萬元

經營活動現金流量

除稅前利潤	10,870	9,685
調整：		
— 物業、廠房及設備及投資物業折舊	4,165	3,986
— 無形資產及預付土地租賃款項攤銷	627	517
— 出售可供出售金融投資收益	(245)	(84)
— 出售物業、廠房及設備項目收益	(36)	—
— 出售合營企業及聯營企業收益	(418)	(7)
— 其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的收益	(70)	(39)
— 衍生金融工具收益	(9)	33
— 出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的收益	(2)	—
— 可供出售金融投資的股息收入	(557)	(318)
— 持有至到期金融資產的投資收益	(8)	(18)
— 應佔合營企業及聯營企業虧損	138	39
— 存貨撥備撇減／(撥回)	104	(35)
— 建造合同可預見虧損撥備	213	336
— 貿易及其他應收款減值撥備	844	1,103
— 特許經營資產減值撥備	101	—
— 可供出售投資減值撥備	13	—
— 利息收入	(1,570)	(1,769)
— 利息費用	5,180	4,692
— 投資活動所產生的其他收入	(25)	—
— 投資活動所產生的其他收益	(31)	—
— 借款匯兌虧損淨額	(162)	381
	19,122	18,502
存貨增加	(3,214)	(3,206)
就合同工程向客戶收取的款項增加	(23,279)	(6,647)
限制性銀行存款減少／(增加)	523	(168)
貿易及其他應收款增加	(14,813)	(14,020)
應付合同客戶款項減少	(2,824)	(2,551)
貿易及其他應付款增加／(減少)	24,667	(5,627)
退休福利債務減少	(85)	(87)
撥備增加	178	42
遞延收入增加	134	38
經營所產生／(所使用)的現金	409	(13,724)
利息收入	857	1,419
已付所得稅	(3,354)	(3,278)
經營活動所使用的現金流量淨額	(2,088)	(15,583)

中期簡明合併現金流量表（續）

截至二零一七年六月三十日止六個月

截至六月三十日止六個月
二零一七年 二零一六年
未經審核 未經審核
人民幣百萬元 人民幣百萬元

投資活動現金流量

購置物業、廠房及設備項目	(5,305)	(4,610)
預付土地租賃款項增加	(373)	(145)
購買無形資產	(9,966)	(16,970)
購買投資物業	(24)	–
出售物業、廠房及設備項目所得款項	199	185
出售預付土地租賃款項所得款項	–	83
出售無形資產所得款項	1	1
向聯營企業增加投資	(1,674)	(403)
向合營企業增加投資	(184)	(7)
購買可供出售投資	(793)	(546)
購買高級永續證券	–	(663)
購買其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	(2,700)	(1)
出售聯營企業所得款項	147	–
出售合營企業所得款項	38	–
出售可供出售投資所得款項	315	530
出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產所得款項	2	–
持有至到期日投資到期提取所得款項	–	18
收購子公司	(435)	(77)
出售子公司	–	(127)
向合營企業、聯營企業及第三方貸款	(4,368)	–
收到合營企業及聯營企業償還的貸款	3,269	–
非控制性權益就轉讓子公司股份支付的墊款	555	–
已收利息	737	343
初始期限為三個月以上的定期存款變動	(254)	(2,625)
獲得政府補貼	100	724
已收股息	522	329
投資活動所產生的其他收入	25	–
	<u>(20,166)</u>	<u>(23,961)</u>
投資活動所使用的現金流量淨額		

中期簡明合併現金流量表（續）

截至二零一七年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 未經審核 人民幣百萬元
籌資活動所產生的現金流量		
銀行及其他借款所得款項	73,913	100,322
償還銀行及其他借款	(56,325)	(70,770)
已付利息	(5,866)	(4,281)
限制性銀行存款變動	–	(863)
派付予母公司權益持有人的股息	(275)	(269)
派付予子公司非控制性權益的股息	(216)	(223)
母公司的貸款	500	–
非控制性權益的貸款	1,100	–
合營企業、聯營企業及同系子公司的貸款	422	–
非控制性權益的注資	1,252	1,706
	<u>14,505</u>	<u>25,622</u>
籌資活動所產生的現金流量淨額	14,505	25,622
現金及現金等價物減少淨額	(7,749)	(13,922)
期初現金及現金等價物	108,720	94,960
外匯匯率變動之影響淨額	(363)	295
	<u>100,608</u>	<u>81,333</u>
期末現金及現金等價物	100,608	81,333

中期簡明合併財務報表附註

1. 公司及集團資料

作為其母公司－於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國交通建設集團有限公司（「中交集團」）集團重組的一部份，中國交通建設股份有限公司（「本公司」）於二零零六年十月八日根據中國公司法在中國成立為股份有限公司。本公司H股於二零零六年十二月十五日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於二零一二年三月九日於上海證券交易所上市。本公司註冊地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司（統稱「本集團」）主要從事基建建設、基建設計、疏浚、裝備製造及其他業務。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為中交集團（於中國成立）。

2.1 編製基準

截至二零一七年六月三十日止六個月的中期簡明合併財務報表已按照國際會計準則（「國際會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。中期簡明合併財務報表均以人民幣（「人民幣」）列值，除另有指明外，所有金額均調整至最接近百萬元。

中期簡明合併財務報表並無包括年度財務報表所需披露的所有資料及披露事項，且應與根據國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製的本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

中期簡明合併財務報表均以人民幣（「人民幣」）列值，除另有指明外，所有金額均調整至最接近百萬元。

2.2 本集團採納的新訂準則、詮釋及修訂

除採納於截至二零一七年一月一日生效的新訂準則外，編製中期簡明合併財務報表所採用的會計政策與編製本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表所遵循者相同。本集團尚未提早採納任何已頒佈但尚未生效的其他準則、詮釋或修訂。

該等變動的性質及影響於下文披露。本集團於二零一七年首次應用該等修訂本，然而，該等修訂本對本集團的中期簡明合併財務報表並無構成重大影響。各項修訂本的性質及影響論述如下：

國際會計準則第7號的修訂本現金流量表：披露倡議

該等修訂本規定實體提供有關彼等籌資活動所產生的負債變動的披露資料，包括現金流量產生的變動及非現金變動（如匯兌收益或虧損）。於首次應用修訂本時，實體毋須提供先前期間的比較資料。本集團毋須於其簡明中期合併財務報表內作出額外披露，惟將於其截至二零一七年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表內披露額外資料。

2.2 本集團採納的新訂準則、詮釋及修訂（續）

國際會計準則第12號的修訂本*所得稅：就未確認虧損確認遞延稅項資產*

該等修訂澄清，實體需要考慮稅法是否就撥回可扣減暫時性差異限制實體可作出扣減之應課稅溢利來源。此外，該等修訂就實體應如何釐定未來應課稅溢利提供指引，並解釋應課稅溢利可包括以高於賬面值收回部份資產之情況。

實體須追溯應用該等修訂本。然而，於首次應用該等修訂本時，最早比較期間的期初權益變動可在期初留存收益（或於權益的另一組成部分，視適用情況而定）內確認，而毋須在期初留存收益與權益的其他組成部分之間分配。應用此項寬免措施的實體必須披露此事實。

本集團已追溯應用該等修訂本。該等修訂本對本集團的財務報表並無重大影響。

二零一四年至二零一六年週期的年度改進

國際財務報告準則第12號的修訂本於其他實體中權益的披露：*釐清國際財務報告準則第12號的披露規定範圍*

該等修訂本澄清國際財務報告準則第12號的披露規定（B10至B16段除外）適用於實體於分類為持作出售（或計入分類為持作出售的出售組別）的子公司、合營企業或聯營企業的權益（或其於合營企業或聯營企業的部分權益）。

本集團採用追溯調整法應用該等修訂。由於國際財務報告準則第12號並無指定應用於中期簡明合併財務報表內，本集團將於其截至二零一七年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表內披露所需資料。

2.3 已頒佈惟尚未生效的國際財務報告準則

本集團於該等財務報表中尚未採納以下已頒佈惟尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第2號的修訂本	<i>股份支付交易的分類及計量¹</i>
國際財務報告準則第4號的修訂本	<i>應用國際財務報告準則第9號金融工具與國際財務報告準則第4號保險合同¹</i>
國際財務報告準則第9號	<i>金融工具¹</i>
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂本	<i>投資者與其聯營企業或合營企業之間的資產出售或注入³</i>
國際財務報告準則第15號	<i>客戶合同收入¹</i>
國際財務報告準則第15號的修訂本	<i>國際財務報告準則第15號客戶合同收入的澄清¹</i>
國際財務報告準則第16號	<i>租賃²</i>
國際財務報告準則第40號的修訂本	<i>投資性房地產的轉讓¹</i>
國際財務報告詮釋委員會第22號	<i>外幣交易與預付款¹</i>
二零一四年至二零一六年週期的年度改進中國際財務報告準則第1號的修訂本	<i>首次採用國際財務報告準則¹</i>
二零一四年至二零一六年週期的年度改進中國際會計準則第28號的修訂本	<i>對聯營企業及合營企業的投資¹</i>

¹ 於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效

² 於二零一九年一月一日或之後開始的年度期間生效

³ 並無強制生效日期，但可採納

2.3 已頒佈惟尚未生效的國際財務報告準則（續）

有關該等國際財務報告準則的更多資料（預計將適用於本集團）如下：

國際財務報告準則第9號最終版本完成了取代國際會計準則第39號及國際財務報告準則第9號所有之前版本中關於金融工具的規定。該項準則發佈關於金融資產分類、計量、減值及對沖會計的規定。本集團預期自二零一八年一月一日採用國際財務報告準則第9號。本集團現時正在評估該項準則的影響。

國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂本解決國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號之間對於處理投資者與其聯營企業或合營企業之間的出售或注入的規定的不一致性。該等修訂本要求於投資者與其聯營企業或合營企業之間的銷售或注資構成一項業務時，確認全部收益或虧損。對於不構成業務的資產交易，交易所產生的收益或虧損以無關連的投資者於該聯營企業或合營企業的權益為限，於投資者的損益中確認。該等修訂本只對未來適用。國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂本先前的強制生效日期於二零一六年一月被撤銷，而新強制生效日期將於完成對聯營企業及合營企業之更廣泛會計檢討後釐定。然而，該等修訂現時可以應用。

國際財務報告準則第15號建立一個新五個步驟模式，以入賬處理來自客戶合約之收入。在國際財務報告準則第15號項下，收入乃以可反映實體預期因轉移貨品或服務予客戶而有權換取的代價的金額予以確認。國際財務報告準則第15號之原則為計量及確認收入提供一個更具結構性的方法。該準則亦引入廣泛的定性及定量披露要求，包括分解收入總額、有關履約責任的資料、各期間之間合約資產及負債賬目結餘的變動以及關鍵判斷及估計。該準則將取代國際財務報告準則的所有現行收入確認要求。頒佈國際財務報告準則第15號的修訂本旨在解決識別表現責任、委託人與代理之應用指引、知識產權牌照及過渡安排的實施問題。該等修訂亦旨在幫助確保於實體採納國際財務報告準則第15號時更貫徹之應用及降低應用該準則之成本及複雜性。本集團預期於二零一八年一月一日採納國際財務報告準則第15號，並現正評估國際財務報告準則第15號於採納時之影響。

國際財務報告準則第16號取代國際會計準則第17號租賃、國際財務報告詮釋委員會第4號釐定安排是否包括租賃、常設詮釋委員會－第15號經營租賃－優惠及常設詮釋委員會－第27號評估牽涉租賃之法律形式之交易的内容。該準則載列有關租賃確認、計量、呈列及披露之原則，並要求承租人須確認大部份租賃之資產及負債。該準則包括承租人免於確認的兩類事項－低價值資產租賃及短期租賃。於租賃開始日期，承租人將確認支付租金付款之負債（即租賃負債），以及代表有權於租賃期內使用相關資產之資產（即使用權資產）。使用權資產其後按成本減累計折舊及任何減值虧損計量，除非使用權資產符合國際會計準則第40號中投資物業之定義。租賃負債其後增加以反映租賃負債之利息並因支付租金付款而減少。承租人將須分開確認租賃負債之利息開支及使用權資產之折舊開支。承租人亦將須於發生若干事件（例如租賃期變動，以及用於釐定未來租金付款之指數或費率變動而導致之該等付款變動）時重新計量租賃負債。承租人將一般確認重新計量租賃負債之金額，作為對使用權資產之調整。國際財務報告準則第16號項下之出租人會計對比國際會計準則第17號項下之會計並無大幅改變。出租人將繼續使用國際會計準則第17號中之相同分類原則分類所有租賃，並於經營租賃與融資租賃之間作區分。本集團預期將於二零一九年一月一日採納國際財務報告準則第16號，目前正評估國際財務報告準則第16號於採納後之影響。

3. 經營分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分派資源予經營分部及評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等業務考慮經營分部。管理層評估以下五個經營分部的表現：

- (a) 港口、道路、橋樑及鐵路基建建設（「**建設分部**」）；
- (b) 港口、道路及橋樑基建設計（「**設計分部**」）；
- (c) 疏浚（「**疏浚分部**」）；
- (d) 裝備製造（「**裝備製造分部**」）；及
- (e) 其他（「**其他分部**」）。

總裁辦公會根據營業利潤（不包括未拆分收入或成本）評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料乃按與中期簡明合併財務報表一致的方式計量。

經營分部間銷售乃參考向第三方銷售所使用的售價條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方的收入乃按與中期簡明合併損益表所載者一致的方式計量。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關經營分部。不可撥予某特定經營分部的共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、預付土地租賃款項、投資物業、無形資產、存貨、應收款項、應收合同客戶款項及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項、投資、可供出售投資、持有至到期投資、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、衍生金融工具及本公司總部及中交財務有限公司（「中交財務公司」）的資產。

分部負債主要包括應付款項及應付合同客戶款項，惟不包括稅項、借款及衍生金融工具以及本公司總部及中交財務公司的負債。

資本性支出主要包括物業、廠房及設備、預付土地租賃款項、投資物業及無形資產的添置。

3. 經營分部資料 (續)

截至二零一七年六月三十日止六個月的分部業績及未經審核中期簡明合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至二零一七年六月三十日止六個月						
	建設 未經審核 人民幣 百萬元	設計 未經審核 人民幣 百萬元	疏浚 未經審核 人民幣 百萬元	裝備製造 未經審核 人民幣 百萬元	其他 未經審核 人民幣 百萬元	抵銷 未經審核 人民幣 百萬元	總計 未經審核 人民幣 百萬元
分部業務總收入	158,158	10,040	14,740	11,429	3,331	(8,418)	189,280
分部間收入	(5,457)	(1,364)	(867)	(167)	(563)	8,418	—
收入	<u>152,701</u>	<u>8,676</u>	<u>13,873</u>	<u>11,262</u>	<u>2,768</u>	<u>—</u>	<u>189,280</u>
分部業績 未拆分收益	11,562	975	1,195	824	329	(352)	14,533
							<u>117</u>
營業利潤							14,650
財務收入							1,570
財務費用淨額							(5,212)
應佔合營企業虧損							(174)
應佔聯營企業利潤							<u>36</u>
除所得稅前利潤							10,870
所得稅費用							<u>(2,685)</u>
本期間利潤							<u><u>8,185</u></u>
其他分部資料							
折舊	2,870	101	539	627	28	—	4,165
攤銷	490	17	21	50	49	—	627
存貨撥備撇減	2	—	—	90	12	—	104
建造合同可預見 虧損撥備	176	—	2	35	—	—	213
貿易及其他應收款 減值撥備	558	54	102	80	50	—	844
特許經營資產減值撥備	101	—	—	—	—	—	101
可供出售投資減值撥備	13	—	—	—	—	—	13
資本性支出	<u>17,686</u>	<u>138</u>	<u>612</u>	<u>543</u>	<u>309</u>	<u>—</u>	<u>19,288</u>

3. 經營分部資料 (續)

截至二零一六年六月三十日止六個月的分部業績及未經審核中期簡明合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至二零一六年六月三十日止六個月						總計 未經審核 人民幣 百萬元
	建設 未經審核 人民幣 百萬元	設計 未經審核 人民幣 百萬元	疏浚 未經審核 人民幣 百萬元	裝備製造 未經審核 人民幣 百萬元	其他 未經審核 人民幣 百萬元	抵銷 未經審核 人民幣 百萬元	
分部業務總收入	152,283	9,973	12,393	11,938	2,449	(6,723)	182,313
分部間收入	(2,109)	(1,140)	(1,944)	(855)	(675)	6,723	—
收入	150,174	8,833	10,449	11,083	1,774	—	182,313
分部業績	10,679	1,097	1,275	769	53	(771)	13,102
未拆分收益							144
營業利潤							13,246
財務收入							1,769
財務費用淨額							(5,291)
應佔合營企業利潤							12
應佔聯營企業虧損							(51)
除所得稅前利潤							9,685
所得稅費用							(2,273)
本期間利潤							7,412
其他分部資料							
折舊	2,757	89	453	621	66	—	3,986
攤銷	390	18	12	60	37	—	517
存貨撥備撥回	—	—	—	(35)	—	—	(35)
建造合同可預見 虧損撥備	141	—	—	195	—	—	336
貿易及其他應收款 減值撥備	482	47	42	93	439	—	1,103
資本性支出	21,548	154	535	539	49	—	22,825

3. 經營分部資料 (續)

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額乃按與中期簡明合併財務報表一致的方式計量。該等資產及負債按與其相關的經營分部呈列。

於二零一七年六月三十日的分部資產及負債如下：

	於二零一七年六月三十日						總計 未經審核 人民幣 百萬元
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
分部資產	<u>591,887</u>	<u>28,251</u>	<u>70,889</u>	<u>60,161</u>	<u>35,829</u>	<u>(33,984)</u>	753,033
於合營企業的投資							7,330
於聯營企業的投資							12,891
未拆分資產							<u>84,347</u>
總資產							<u>857,601</u>
分部負債	<u>318,621</u>	<u>17,436</u>	<u>32,270</u>	<u>14,441</u>	<u>2,268</u>	<u>(36,712)</u>	348,324
未拆分負債							<u>314,505</u>
總負債							<u>662,829</u>

於二零一七年六月三十日，分部資產及負債與實體資產及負債調節如下：

	資產 未經審核 人民幣百萬元	負債 未經審核 人民幣百萬元
分部資產／負債	753,033	348,324
於合營企業的投資	7,330	-
於聯營企業的投資	12,891	-
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	4,644	5,260
當期所得稅負債	-	3,175
即期借款	-	106,363
非即期借款	-	185,814
可供出售投資	26,260	-
持有至到期投資	235	-
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	2,884	-
衍生金融工具	384	8
現金及其他總部資產／總部負債	<u>49,940</u>	<u>13,885</u>
總計	<u>857,601</u>	<u>662,829</u>

3. 經營分部資料 (續)

於二零一六年十二月三十一日的分部資產及負債如下：

	於二零一六年十二月三十一日						總計 經審核 人民幣 百萬元
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	
	經審核	經審核	經審核	經審核	經審核	經審核	
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
分部資產	<u>533,411</u>	<u>25,606</u>	<u>65,878</u>	<u>58,884</u>	<u>33,327</u>	<u>(32,673)</u>	684,433
於合營企業的投資							6,201
於聯營企業的投資							12,550
未拆分資產							<u>97,898</u>
總資產							<u>801,082</u>
分部負債	<u>291,024</u>	<u>18,284</u>	<u>28,919</u>	<u>15,049</u>	<u>1,303</u>	<u>(31,964)</u>	322,615
未拆分負債							<u>291,897</u>
總負債							<u>614,512</u>

於二零一六年十二月三十一日，分部資產及負債與實體資產及負債調節如下：

	資產 經審核 人民幣百萬元	負債 經審核 人民幣百萬元
分部資產／負債	684,433	322,615
於合營企業的投資	6,201	—
於聯營企業的投資	12,550	—
未拆分：		
遞延稅項資產／負債	4,640	4,447
應納稅款	—	3,942
即期借款	—	99,484
非即期借款	—	173,996
可供出售投資	21,679	—
持有至到期投資	131	—
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	116	—
衍生金融工具	381	16
現金及其他總部資產／總部負債	<u>70,951</u>	<u>10,012</u>
總計	<u>801,082</u>	<u>614,512</u>

3. 經營分部資料(續)

地區資料

(a) 來自外界客戶的收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 未經審核 人民幣百萬元
中國內地	148,106	142,852
其他地區(主要包括澳大利亞、非洲、中東及東南亞的國家)	41,174	39,461
	<u>189,280</u>	<u>182,313</u>

上述收入資料乃根據客戶位置呈列。

截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月，來自中國以外的個別國家或地區的收入所佔比重不大。

(b) 非流動資產

	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
	中國內地	219,152
其他地區(主要包括澳大利亞、非洲、中東及東南亞的國家)	16,756	16,431
	<u>235,908</u>	<u>223,177</u>

上述非流動資產資料乃根據資產所在地呈列，且不包括金融資產、於合營企業的投資、於聯營企業的投資及遞延稅項資產。

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，中國以外的個別國家或地區的非流動資產所佔比重不大。

有關主要客戶的資料

截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月，概無向單一客戶提供服務或銷售(包括向據悉與該客戶受同一控制的企業實體提供的服務或銷售)產生的收入佔本集團收入的10%或以上。

4. 收入、其他收入及其他收益淨額

收入指：(1)建造合同產生的收入；(2)提供服務的價值；(3)所售貨品的已開票淨值，扣除退貨撥備及貿易折扣，且不含銷售稅項及集團內部交易。

收入、其他收入及其他收益分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 未經審核 人民幣百萬元
收入		
建設	158,158	152,283
設計	10,040	9,973
疏浚	14,740	12,393
裝備製造	11,429	11,938
其他	3,331	2,449
抵銷	(8,418)	(6,723)
	189,280	182,313
其他收入		
租金收入	273	298
可供出售投資的股息收入		
— 上市權益證券	547	313
— 非上市權益投資	10	5
政府補貼	137	276
銷售廢料及材料的收入	20	279
持有至到期金融資產的收入	8	18
其他	835	713
	1,830	1,902
其他收益淨額		
出售可供出售投資收益	245	84
出售物業、廠房及設備項目收益	36	—
出售合營企業及聯營企業收益	418	7
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的收益	70	39
衍生金融工具收益／(虧損)：		
— 遠期外匯合同	9	(33)
匯兌差額淨額	(106)	51
出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的收益	2	—
其他	31	—
	705	148

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤於扣除／(計入) 以下各項後達致：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 未經審核 人民幣百萬元
所用原材料及消耗品	55,520	51,557
商品銷售成本	2,124	1,994
分包成本	58,330	61,966
僱員福利開支：		
－薪金、工資及花紅	10,588	9,542
－退休金成本－設定提存計劃	1,562	1,377
－住房福利	807	763
－福利、醫療及其他開支	6,315	7,362
	<u>19,272</u>	<u>19,044</u>
經營租賃之最低租金付款額	6,427	6,050
營業稅及其他交易稅項	803	617
燃料	1,910	1,825
研究及開發成本	3,747	2,312
維修及保養費	882	713
水電費	599	562
物業、廠房及設備及投資物業折舊	4,165	3,986
無形資產攤銷	502	397
土地租賃款項攤銷	125	120
存貨撥備撇減／(撥回)	104	(35)
建造合同可預見虧損撥備	213	336
貿易及其他應收款減值撥備	844	1,103
特許經營資產減值撥備	101	–
可供出售投資減值撥備	13	–

6. 財務收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 未經審核 人民幣百萬元
利息收入：		
— 銀行存款	472	351
— 長期應收款項折現轉回	580	1,022
— 其他	518	396
	<u>1,570</u>	<u>1,769</u>

7. 財務費用淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 未經審核 人民幣百萬元
利息費用總額	6,425	6,428
減：資本化利息費用 (a)	(1,245)	(1,736)
利息費用淨額	<u>5,180</u>	<u>4,692</u>
借款匯兌虧損／(收益) 淨額	(162)	381
其他	194	218
	<u>5,212</u>	<u>5,291</u>

(a) 資本化利息費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 未經審核 人民幣百萬元
在建合同工程	(103)	(55)
存貨	(163)	(242)
特許經營資產	(562)	(996)
在建工程	(31)	(67)
長期應收款項	(386)	(376)
	<u>(1,245)</u>	<u>(1,736)</u>

8. 所得稅

本集團大多數成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本期間按相關中國所得稅規則及法規釐定的應課稅收入以25%（二零一六年：25%）的法定所得稅率計提撥備，但獲豁免繳稅或享有15%（二零一六年：15%）優惠稅率的本公司若干子公司除外。

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，香港利得稅乃按本期間的估計應課稅利潤以稅率16.5%（二零一六年：16.5%）計提撥備。

本集團其他成員公司的稅項則按截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月的估計應課稅利潤以該等公司經營所在司法權區的現行適當稅率計算。

於中期簡明合併損益表列賬的所得稅費用金額為：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 未經審核 人民幣百萬元
當期所得稅		
— 中國企業所得稅	2,040	2,217
— 其他	547	232
	<u>2,587</u>	<u>2,449</u>
遞延所得稅	98	(176)
所得稅費用	<u>2,685</u>	<u>2,273</u>

9. 股息

截至二零一六年十二月三十一日止年度的股息每股普通股人民幣0.19444元（含稅），總計人民幣31.44億元，已於二零一七年六月十六日舉行的股東週年大會上由本公司股東批准。

上述決議已觸發本公司發行的永續中期票據和優先股的股息分派強制條款，分別派發股息人民幣3.00億元及人民幣7.18億元。

董事會於截至二零一七年六月三十日止六個月概無宣派中期股息（截至二零一六年六月三十日止六個月：無）。

10. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃按母公司普通股權持有人應佔利潤除以本期間已發行普通股的加權平均股數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核	二零一六年 未經審核
母公司普通股權持有人應佔利潤 (人民幣百萬元)	7,868	7,258
減：有關永續中期票據的分紅 (人民幣百萬元) (附註i)	(150)	(150)
有關優先股的分派 (人民幣百萬元) (附註ii)	(718)	(718)
	<hr/>	<hr/>
用於計算每股基本盈利的利潤 (人民幣百萬元)	7,000	6,390
	<hr/>	<hr/>
已發行普通股的加權平均股數 (百萬股)	16,175	16,175
	<hr/>	<hr/>
每股基本盈利 (每股人民幣元)	<u>0.43</u>	<u>0.40</u>

- (i) 本公司於二零一四年十二月十八日發行的中期票據(「中期票據」)應歸類為股息可遞延並累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至二零一七年六月三十日止六個月的每股盈利金額時，將該等中期票據自二零一七年一月一日至二零一七年六月三十日已經孳生但尚未宣告發放的股息從盈利中予以扣除。
- (ii) 本公司於二零一五年九月及十月發行的優先股應歸類為股息可遞延但不累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至二零一七年六月三十日止六個月的每股盈利金額時，將優先股股息人民幣7.18億元從盈利中予以扣除。

(b) 攤薄

截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月並無發行在外具潛在攤薄效應的普通股，因此，每股攤薄盈利金額與每股基本盈利金額相同。

11. 貿易及其他應收款

	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
貿易應收款及應收票據 (附註a)	97,706	93,071
減值	<u>(10,660)</u>	<u>(9,882)</u>
貿易應收款及應收票據 — 淨額	87,046	83,189
預付款項	23,075	19,103
質量保證金	56,072	55,762
按金	22,695	22,046
其他應收款	30,003	25,900
長期應收款項	<u>83,910</u>	<u>80,043</u>
	302,801	286,043
減：非流動部份		
— 質量保證金	(28,236)	(27,437)
— 按金	(1,217)	(1,198)
— 長期應收款項	(67,834)	(65,732)
— 設備預付款項	<u>(3,322)</u>	<u>(1,191)</u>
	<u>(100,609)</u>	<u>(95,558)</u>
流動部份	<u>202,192</u>	<u>190,485</u>

- (a) 本集團的收入大部份通過基建、設計、疏浚及裝備製造合同產生，並按有關交易合同指定的條款結算。本集團致力對其未償還應收款項實施嚴格控制，並設立信貸管制部門，以減低信貸風險。高級管理層對過期款項作出定期審查。鑒於以上所述及目前本集團的貿易應收賬款涉及大量不同客戶，因此並無高度集中的信貸風險。本集團並無就其貿易應收賬款結餘持有任何抵押品或採取其他信貸加強措施。

扣除撥備後，貿易應收賬款及應收票據於報告期末的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
六個月以內	45,689	64,139
六個月至一年	26,310	5,864
一年至兩年	9,436	7,977
兩年至三年	4,210	2,942
三年以上	<u>1,401</u>	<u>2,267</u>
	<u>87,046</u>	<u>83,189</u>

11. 貿易及其他應收款（續）

(a) (續)

貿易應收賬款及應收票據的減值撥備變動如下：

	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
於期／年初	9,882	7,156
已確認減值虧損	1,802	4,119
撤銷無法收回的款項	(2)	(21)
已撥回減值虧損	(1,022)	(1,372)
	<u>10,660</u>	<u>9,882</u>
於期／年末	<u>10,660</u>	<u>9,882</u>

計入貿易應收賬款及應收票據的上述減值撥備為個別減值的貿易應收賬款及應收票據撥備人民幣31.93億元（二零一六年十二月三十一日：人民幣33.83億元），撥備前賬面值為人民幣92.47億元（二零一六年十二月三十一日：人民幣59.83億元）。個別減值的貿易應收賬款及應收票據與有財務困難或拖欠利息及／或本金付款的客戶有關，預期僅有小部分應收款項可收回。

個別或按組合基準考慮並非將予減值的貿易應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
既未到期亦無減值	34,576	51,845
逾期少於三個月	9,781	11,440
	<u>44,357</u>	<u>63,285</u>

既未到期亦無減值的應收款項與大量分散客戶有關，且該等客戶最近均無拖欠款項記錄。

已逾期但未減值的應收款項乃與多名與本集團有良好往績記錄的獨立客戶有關。根據過往的經驗，本公司董事認為毋須就該等結餘作出減值撥備，原因是信貸質素並無重大轉變，且結餘仍被視作可悉數收回。

11. 貿易及其他應收款（續）

- (b) 作為其正常業務的一部分，本集團與若干銀行訂立若干附追索權及無追索權保理協議，以取得銀行墊款。於二零一七年六月三十日，協議附帶追索權保理條款的相關未付貿易應收款為人民幣8.88億元（二零一六年十二月三十一日：人民幣6.12億元）。董事認為，該等交易不符合應收款項終止確認條件，並以抵押借款列賬。此外，於二零一七年六月三十日，為數人民幣107.77億元（二零一六年十二月三十一日：人民幣114.86億元）的未付貿易應收款已根據相關無追索權保理協議轉讓至銀行，其中為數人民幣89.95億元（二零一六年十二月三十一日：人民幣90.56億元）的未付貿易應收款被終止確認，此乃由於董事認為此等貿易應收款的風險及報酬幾乎已全數轉移，因而具備終止確認相關應收款項的資格，而為數人民幣17.82億元（二零一六年十二月三十一日：人民幣24.30億元）的其他未付貿易應收款絕大部份風險及報酬尚未轉移，不符合應收款項終止確認條件，因此相關交易以抵押借款列賬。
- (c) 於二零一七年六月三十日，未付應收票據承兌票據為數人民幣4.02億元（二零一六年十二月三十一日：人民幣8.08億元）已背書予供應商，而人民幣1.41億元（二零一六年十二月三十一日：人民幣1.82億元）已向銀行貼現。相關應收票據已被終止確認，此乃由於董事認為該等銀行承兌票據的風險及報酬幾乎已全數轉移，因而具備終止確認的資格。
- (d) 應收質量保證金指應於建築工程的質量保證期屆滿後向客戶收取的款項，質量保證期通常為期一至兩年。按金指應收客戶的投標及履約保證金。長期應收款項指建造「建設—移交」項目而應收客戶的款項及部份付款期超過一年的建築工程的工程款。截至二零一七年六月三十日，本集團的質量保證金、按金及長期應收款項合共人民幣1,579.81億元（二零一六年十二月三十一日：人民幣1,537.14億元）既未到期亦無減值，而人民幣54.35億元（二零一六年十二月三十一日：人民幣48.73億元）已到期／部份減值，並作出人民幣7.39億元（二零一六年十二月三十一日：人民幣7.36億元）的撥備。
- (e) 於二零一七年六月三十日，用作為本集團並無保理協議的借款作抵押的相關未付貿易應收款為人民幣12.03億元（二零一六年十二月三十一日：人民幣27.19億元）、用作為本集團並無保理協議的借款作抵押的長期應收款項為人民幣104.04億元（二零一六年十二月三十一日：人民幣82.03億元）。

12. 貿易及其他應付款

	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
貿易應付賬款及應付票據 (附註a)	190,696	187,794
客戶墊款	79,442	56,522
供應商按金	16,730	14,671
質量保證金	13,733	13,841
中交集團、同系子公司、合營企業及聯營企業按金	5,668	8,132
其他稅項	6,846	6,886
薪酬及社會保障	2,341	2,452
預提費用	443	290
應付股息	4,273	85
其他	14,458	11,771
	334,630	302,444
減：非流動部份		
— 質量保證金	(9,299)	(9,339)
— 其他稅項	(139)	(115)
— 其他	(533)	—
	(9,971)	(9,454)
流動部份	324,659	292,990

(a) 貿易應付賬款及應付票據 (包括貿易性質的應付關聯方款項) 的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
一年內	177,490	173,832
一年至兩年	7,859	8,713
兩年至三年	2,858	3,176
三年以上	2,489	2,073
	190,696	187,794

13. 承諾

於報告期末已訂約但未發生的資本性支出如下：

	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
無形資產 — 特許經營資產	100,435	105,331
物業、廠房及設備	5,051	3,153
	105,486	108,484

14. 資產抵押

(a) 於二零一七年六月三十日，限制性存款為人民幣34.77億元（二零一六年十二月三十一日：人民幣39.43億元）。

(b) 有關本集團的計息銀行及其他借款（以本集團資產作抵押）之詳情載列如下：

	二零一七年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一六年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
貿易及其他應收款	14,277	13,964
存貨	3,032	3,267
物業、廠房及設備	253	36
預付土地租賃款項	473	823
無形資產	120,700	112,860
	138,735	130,950

15. 報告期後事件

於二零一七年七月十八日，本集團與中交集團訂立股權轉讓協議，據此，本集團有條件地同意出售及中交集團有條件地同意收購上海振華重工（集團）股份有限公司（「振華重工」）合共1,316,649,346股普通股，佔振華重工已發行總股本的29.99%。上述交易於批准財務報表日期尚未完成。

16. 批准中期簡明合併財務報表

截至二零一七年六月三十日止六個月的中期簡明合併財務報表已於二零一七年八月二十九日獲董事會批准刊發。

其他資料

購買、出售或贖回證券

於2017年1月1日至2017年6月30日期間，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事、監事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於2017年6月30日，本公司各董事、監事或行政總裁概無在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、股票衍生工具的相關股份或債券中擁有任何根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例的該等條文彼等被當作或視為擁有的權益及淡倉），或根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

於2017年6月30日，本公司未授予本公司董事、監事或行政總裁或其各自的配偶或十八歲以下子女認購本公司或本公司任何相聯法團的股份或債券的任何權利，且以上各人亦未行使認購股份或債券的任何有關權利。

遵守企業管治守則

本公司致力推行良好企業管治。董事會相信，本公司於截至2017年6月30日止六個月已遵守上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

遵守董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的標準守則，以規管董事及監事進行的證券交易。經向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，本公司確認各董事及監事於2017年1月1日至2017年6月30日期間一直遵守標準守則。

審計委員會審閱

董事會轄下的審計委員會成員現時包括劉章民、梁創順及黃龍，各人均為獨立非執行董事。審計委員會已審閱本集團截至2017年6月30日止六個月的未經審核簡明合併中期財務資料。審計委員會亦已就本公司所採納的會計政策及常規以及內部監控等事項，與本公司的高級管理層進行商討。

中期股息

於2017年7月18日，董事會批准本公司於中國境內發行的優先股的派息計劃。對於本公司於2015年9月發行的90,000,000股優先股，股息為每股人民幣5.1元（含稅），對於本公司於2015年10月發行的55,000,000股優先股，股息為每股人民幣4.7元（含稅）。分派計劃的詳情請參見本公司日期為2017年8月21日有關於中國境內發行優先股派息的公告。

除上文所披露者外，董事會未提出就截至2017年6月30日止六個月派付中期股息的建議。

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
劉文生
公司秘書

中國北京
2017年8月29日

於本公告日期，董事為劉起濤、陳奮健、傅俊元、劉茂勛、劉章民[#]、梁創順[#]及黃龍[#]。

[#] 獨立非執行董事