

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

二零一七年年中期業績公佈

業績要點	截至六月三十日止六個月		
	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元 (經重列)	差異 人民幣千元
持續經營業務			
收入	43,445,690	29,840,728	13,604,962
本公司權益持有人應佔 利潤／(虧損)來自：			
— 持續經營業務	1,863,467	(4,490,456)	6,353,923
— 已終止經營業務	—	(2,678,356)	2,678,356
	<u>1,863,467</u>	<u>(7,168,812)</u>	9,032,279
	人民幣元	人民幣元	人民幣元
每股基本盈利／(虧損)			
— 來自持續經營業務	0.18	(0.44)	0.62
— 來自已終止經營業務	—	(0.26)	0.26
	<u>0.18</u>	<u>(0.70)</u>	0.88

董事會謹此公佈本集團截至二零一七年六月三十日止六個月的未經審核簡明中期合併業績。審核委員會(大部分成員為獨立非執行董事)已審閱截至二零一七年六月三十日止六個月之本集團未經審核簡明中期合併財務資料(「中期財務資料」)。

以下財務資料包括下文載列本集團未經審核簡明中期合併資產負債表、未經審核簡明中期合併損益表、未經審核簡明中期合併綜合收益表及其附註1至12均摘錄自中期財務資料。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明中期合併損益表
截至二零一七年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元 (經重列)
持續經營業務			
收入	3	43,445,690	29,840,728
服務及存貨銷售成本		(39,695,059)	(31,205,145)
毛利／(毛虧)		3,750,631	(1,364,417)
其他收入，淨額		2,721,303	78,968
銷售、管理及一般費用		(2,004,016)	(1,712,434)
經營利潤／(虧損)	4	4,467,918	(2,997,883)
財務收入	5	219,432	224,261
財務費用	5	(1,014,186)	(947,541)
匯兌虧損淨額	5	(318,545)	(252,912)
財務費用淨額	5	(1,113,299)	(976,192)
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		295,102	376,473
— 聯營公司		428,750	282,931
所得稅前利潤／(虧損)		4,078,471	(3,314,671)
所得稅費用	6	(677,111)	(291,096)
來自持續經營業務的期間利潤／(虧損)		3,401,360	(3,605,767)

未經審核簡明中期合併損益表(續)
截至二零一七年六月三十日止六個月(續)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元 (經重列)
已終止經營業務			
出售附屬公司的虧損		—	(2,430,262)
已終止經營業務的期間稅後虧損		—	(708,461)
來自己終止經營業務的虧損		—	(3,138,723)
期間利潤／(虧損)		3,401,360	(6,744,490)
下列各項應佔利潤／(虧損)：			
— 本公司權益持有人		1,863,467	(7,168,812)
— 非控制性權益		1,537,893	424,322
		3,401,360	(6,744,490)
本公司權益持有人應佔利潤／(虧損)			
來自：			
— 持續經營業務		1,863,467	(4,490,456)
— 已終止經營業務		—	(2,678,356)
		1,863,467	(7,168,812)
		人民幣元	人民幣元
本公司權益持有人應佔每股盈利／ (虧損)：			
每股基本盈利／(虧損)			
— 來自持續經營業務	8	0.18	(0.44)
— 來自己終止經營業務	8	—	(0.26)
		0.18	(0.70)

未經審核簡明中期合併綜合收益表
截至二零一七年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經重列)	
期間利潤／(虧損)	<u>3,401,360</u>	<u>(6,744,490)</u>
其他綜合收益／(虧損)		
期後已經或可能重新分類至損益的項目		
可供出售金融資產的公允值收益／(損失)，		
扣除稅項	1,486,271	(45,759)
增購一可供出售金融資產使其成為一聯營公司時		
以公允價值重新計量前期持有權益所產生的		
投資重估儲備回撥	(264,099)	—
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合收益	1,296	2,643
附屬公司、合營公司及聯營公司		
的外幣報表折算差額	(332,007)	(131,729)
出售已終止經營業務後外幣折算差額的回收	—	3,368,688
期後可能不會重新分類至損益的項目		
重新計量離職後福利義務	(15,040)	134,980
其他綜合收益總額	<u>876,421</u>	<u>3,328,823</u>
期間綜合收益／(虧損)總額	<u>4,277,781</u>	<u>(3,415,667)</u>
下列各項應佔期間綜合收益／(虧損)總額：		
— 本公司權益持有人	2,103,340	(4,084,139)
— 非控制性權益	2,174,441	668,472
	<u>4,277,781</u>	<u>(3,415,667)</u>
本公司權益持有人應佔綜合收益／(虧損)總額來自：		
— 持續經營業務	2,103,340	(3,766,679)
— 已終止經營業務	—	(317,460)
	<u>2,103,340</u>	<u>(4,084,139)</u>

未經審核簡明中期合併資產負債表
截至二零一七年六月三十日止六個月

	附註	於二零一七年 六月三十日 人民幣千元	於二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		52,462,011	48,426,064
投資物業		177,952	195,244
租賃土地及土地使用權		1,649,626	1,671,261
無形資產		159,806	157,036
合營公司		8,606,871	10,106,369
聯營公司		17,034,016	10,324,185
提供予合營公司及聯營公司的貸款		1,444,279	1,215,244
可供出售金融資產		3,003,104	1,662,670
遞延所得稅資產		81,186	85,684
其他非流動資產		435,100	446,511
非流動資產總額		85,053,951	74,290,268
流動資產			
存貨		2,315,027	1,564,690
貿易及其他應收款	9	11,771,036	11,285,555
限制性銀行存款		425,460	323,648
現金及銀行結餘		24,698,678	32,188,572
流動資產總額		39,210,201	45,362,465
資產總額		124,264,152	119,652,733

未經審核簡明中期合併資產負債表(續)
截至二零一七年六月三十日止六個月

	附註	於二零一七年 六月三十日 人民幣千元	於二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		10,216,274	10,216,274
儲備		10,156,497	8,107,022
		<u>20,372,771</u>	<u>18,323,296</u>
非控制性權益		21,228,600	19,225,573
權益總額		<u><u>41,601,371</u></u>	<u><u>37,548,869</u></u>
負債			
非流動負債			
長期借款		41,019,493	47,468,924
撥備及其他負債		558,791	557,382
遞延所得稅負債		1,069,011	522,240
非流動負債總額		<u>42,647,295</u>	<u>48,548,546</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	10	23,022,151	22,722,039
短期借款		6,613,591	3,246,917
長期借款的即期部分		9,692,788	6,661,134
撥備及其他負債的即期部分		3,428	12,624
應付稅項		683,528	912,604
流動負債總額		<u>40,015,486</u>	<u>33,555,318</u>
負債總額		<u><u>82,662,781</u></u>	<u><u>82,103,864</u></u>
權益及負債總額		<u><u>124,264,152</u></u>	<u><u>119,652,733</u></u>
淨流動(負債)/資產		<u><u>(805,285)</u></u>	<u><u>11,807,147</u></u>
資產總額減流動負債		<u><u>84,248,666</u></u>	<u><u>86,097,415</u></u>

未經審核簡明中期合併財務資料附註

1 一般資料

本公司於二零零五年三月三日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊辦事處地址為中國天津市天津空港經濟區中心大道與東七道交口遠航商務中心十二號樓二層。本公司的H股於香港聯合交易所有限公司主板上市，A股於上海證券交易所上市。

本集團的業務包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、集裝箱碼頭管理與經營。

除另有指明外，中期財務資料以人民幣(「人民幣」)呈報，所有金額約整至人民幣千元。中期財務資料已於二零一七年八月三十日獲董事會批准刊發。

本中期財務資料已經審閱但未經審核。

2 編製基準及重大會計政策

中期財務資料根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」及香港會計指引第5號「同一控制下企業合併之合併會計處理」所規定的合併會計原則編製。

於二零一六年下半年內，本集團完成從中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠集團」)及中國海運(集團)總公司(「中海集團」)收購多家海外代理的股權。

由於中遠集團與中海集團均為中國國務院國有資產監督管理委員會(「國資委」)全資持有企業，上述交易視為同一控制下企業合併。於該等中期財務資料的比較資料已據企業合併會計準則重列。

於二零一七年六月三十日，本集團有流動負債淨額約人民幣805,285,000元。董事會已考慮當前環境，認為基於本集團仍有可用銀行融資約人民幣32,886,489,000元以及現金及銀行結餘人民幣24,698,678,000元，本集團有足夠財力來滿足其營運資金的需求和支付負債及承擔在可預見未來到期的未來資本性承諾。因此，本集團於編製其中期財務資料時繼續採用持續經營基準。

中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至二零一六年十二月三十一日止年度之年度經審核財務報表(「二零一六年年度財務報表」)一併閱讀。

除下文所述者和預期總年度收益適用的稅率估計所得稅外，編製中期財務資料所用重大會計政策及計算方法，與二零一六年年度財務報表所採用者相同。

2 編製基準及重大會計政策(續)

(a) 本集團所採納的新準則及準則修訂本

於二零一七年一月一日開始的財政年度須強制採用的新準則及準則修訂本對中期財務資料並無任何重大影響，亦不會導致本集團重大會計政策出現任何重大變動。

(b) 於二零一七年一月一日開始的財政年度尚未生效且本集團並無提早採用的新訂及經修訂準則

香港會計師公會已頒佈若干於二零一七年一月一日開始年度尚未生效的新訂及經修訂準則。

本集團中期財務資料並無提早採納該等新訂準則及經修訂準則，但已開始評估其對本集團的相關影響。本集團尚無法確定是否會導致本集團重大會計政策及財務資料列報發生任何重大變動。

3 收入及分部資料

營運分部

主要經營決策者為董事會。董事會審閱本集團內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告決定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運及相關業務
- 集裝箱碼頭及相關業務
- 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的合營公司、聯營公司、提供予合營公司及聯營公司的貸款、可供出售金融資產及未分配資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

未分配資產包括遞延所得稅資產。未分配負債包括應付稅項及遞延所得稅負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、於合營公司及聯營公司的投資以及其他非流動資產的增加。

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零一七年六月三十日止六個月				
	持續經營業務				
	集裝箱航運及 相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭及 相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
損益表					
總收入	41,826,869	1,897,505	—	(278,684)	43,445,690
其中：					
— 分部間收入	848	277,836	—	(278,684)	—
— 收入(來自外部客戶)	<u>41,826,021</u>	<u>1,619,669</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>43,445,690</u>
分部利潤／(虧損)	1,651,768	3,031,193	(214,628)	(415)	4,467,918
財務收入	137,291	3,159	156,798	(77,816)	219,432
財務費用	(604,627)	(141,238)	(346,137)	77,816	(1,014,186)
匯兌虧損淨額	(54,583)	(263,962)	—	—	(318,545)
應佔下列各項的					
利潤減虧損					
— 合營公司	19,584	275,518	—	—	295,102
— 聯營公司	(1,616)	394,768	35,598	—	428,750
所得稅前利潤／(虧損)	1,147,817	3,299,438	(368,369)	(415)	4,078,471
所得稅開支	(137,180)	(424,298)	(115,767)	134	(677,111)
期間利潤／(虧損)	<u>1,010,637</u>	<u>2,875,140</u>	<u>(484,136)</u>	<u>(281)</u>	<u>3,401,360</u>
出售物業、廠房及 設備的收益／(虧損)	2,509	(137)	—	—	2,372
折舊及攤銷	786,527	340,733	12,870	—	1,140,130
貿易及其他應收款減值 撥備，淨額	4,724	2,914	—	—	7,638
增購一可供出售金融資產 之權益使其成為一聯營 公司時以公允價值重新 計量前期持有權益所產生 的收益	—	264,099	—	—	264,099
出售一家合營公司的收益	—	1,886,333	—	—	1,886,333
長期借款交易成本的 攤銷金額	7,435	1,848	6,000	—	15,283
票據發行折讓攤銷金額	7,545	735	5,421	—	13,701
非流動資產的增加	<u>5,223,353</u>	<u>347,818</u>	<u>35,894</u>	<u>—</u>	<u>5,607,065</u>

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零一六年六月三十日止六個月(經重列)							
	持續經營業務					已終止經營業務		
	集裝箱 航運及 相關業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及 相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	集裝箱 乾散貨 航運及 相關業務 人民幣千元	租賃、 管理、銷售 及相關業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
損益表								
總收入	28,181,469	1,797,966	—	(138,707)	29,840,728	1,117,222	477,276	1,594,498
其中：								
— 分部間收入	247	138,460	—	(138,707)	—	—	—	—
— 收入(來自外部客戶)	<u>28,181,222</u>	<u>1,659,506</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>29,840,728</u>	<u>1,117,222</u>	<u>477,276</u>	<u>1,594,498</u>
分部(虧損)/利潤	(3,457,707)	651,626	(191,263)	(539)	(2,997,883)	(555,897)	82,591	(473,306)
財務收入	114,644	2,813	173,367	(66,563)	224,261	11,197	496	11,693
財務費用	(507,824)	(151,132)	(355,148)	66,563	(947,541)	(152,876)	(30,627)	(183,503)
匯兌虧損淨額	(174,645)	(78,267)	—	—	(252,912)	(61,348)	(856)	(62,204)
應佔下列各項的								
利潤減虧損								
— 合營公司	11,700	364,773	—	—	376,473	5,233	—	5,233
— 聯營公司	6,998	275,933	—	—	<u>282,931</u>	(17)	—	<u>(17)</u>
所得稅前(虧損)/利潤	(4,006,834)	1,065,746	(373,044)	(539)	(3,314,671)	(753,708)	51,604	(702,104)
所得稅開支	(98,552)	(95,282)	(97,399)	137	<u>(291,096)</u>	(3,909)	(2,448)	<u>(6,357)</u>
期間虧損(虧損)/利潤	(4,105,386)	970,464	(470,443)	(402)	<u>(3,605,767)</u>	(757,617)	49,156	(708,461)
出售附屬公司的虧損								<u>(2,430,262)</u>
來自已終止經營業務的虧損								<u>(3,138,723)</u>
出售物業、廠房及								
設備的(虧損)/收益	(71,932)	6,409	—	—	(65,523)	—	—	—
折舊及攤銷	778,371	289,099	3,972	—	1,071,442	266,334	227,362	493,696
貿易及其他應收款減值								
撥備撥回/(撥備)，淨額	29,103	(994)	—	—	28,109	(6,393)	—	(6,393)
長期借款交易成本的攤銷金額	6,451	843	6,000	—	13,294	829	—	829
票據發行折讓攤銷金額	7,545	758	4,944	—	13,247	—	843	843
非流動資產的增加	<u>482,222</u>	<u>516,391</u>	<u>1,749</u>	<u>—</u>	<u>1,000,362</u>	<u>38,205</u>	<u>2,082,108</u>	<u>2,120,313</u>

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

於二零一七年六月三十日

	集裝箱航運及 相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭及 相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部資產	70,234,864	19,761,810	18,843,757	(14,745,735)	94,094,696
合營公司	343,286	8,263,585	—	—	8,606,871
聯營公司	344,487	16,208,895	480,634	—	17,034,016
提供予合營公司及 聯營公司的貸款	—	1,444,279	—	—	1,444,279
可供出售金融資產	569,619	2,433,485	—	—	3,003,104
未分配資產					81,186
資產總額					<u>124,264,152</u>
分部負債	62,068,521	12,190,965	21,396,491	(14,745,735)	80,910,242
未分配負債					1,752,539
負債總額					<u>82,662,781</u>

於二零一六年十二月三十一日

	集裝箱航運及 相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭及 相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部資產	64,488,910	19,591,715	23,334,848	(11,156,892)	96,258,581
合營公司	331,831	9,774,538	—	—	10,106,369
聯營公司	125,685	9,752,277	446,223	—	10,324,185
提供予合營公司及 聯營公司的貸款	—	1,215,244	—	—	1,215,244
可供出售金融資產	573,987	1,088,683	—	—	1,662,670
未分配資產					85,684
資產總額					<u>119,652,733</u>
分部負債	57,635,980	12,375,998	21,813,934	(11,156,892)	80,669,020
未分配負債					1,434,844
負債總額					<u>82,103,864</u>

3 收入及分部資料(續)

地區信息

(a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航綫，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國沿海與跨大西洋及其他，呈報如下：

地區	貿易航綫
美洲	跨太平洋
歐洲	亞歐(包括地中海)
亞太區	亞洲區內(包括澳大利亞)
中國國內	中國沿海
其他國際市場	跨大西洋及其他

就地區信息呈報而言，集裝箱航運所產生的運費收入是根據出口量或出口至各地區的貨量分析而定。

集裝箱碼頭營運、公司及其他營運的收入按業務經營所在地區呈列。

3 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(a) 收入(續)

	截至二零一七年六月三十日止六個月		
	總收入	分部間收入	外部收入
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
持續經營業務			
集裝箱航運及相關業務			
— 美洲	10,675,959	—	10,675,959
— 歐洲	10,187,864	—	10,187,864
— 亞太區	7,662,886	—	7,662,886
— 中國國內	9,358,595	(848)	9,357,747
— 其他國際市場	3,941,565	—	3,941,565
集裝箱航運及相關業務	41,826,869	(848)	41,826,021
集裝箱碼頭及相關業務、 公司及其他業務			
— 歐洲	584,818	—	584,818
— 中國國內	1,312,687	(277,836)	1,034,851
集裝箱碼頭及相關業務、公司及 其他業務	1,897,505	(277,836)	1,619,669
總計	<u>43,724,374</u>	<u>(278,684)</u>	<u>43,445,690</u>

3 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(a) 收入(續)

截至二零一六年六月三十日止六個月(經重列)

	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
持續經營業務			
集裝箱航運及相關業務			
— 美洲	7,435,703	—	7,435,703
— 歐洲	6,020,305	—	6,020,305
— 亞太區	5,164,796	—	5,164,796
— 中國國內	7,767,585	(247)	7,767,338
— 其他國際市場	1,793,080	—	1,793,080
集裝箱航運及相關業務	28,181,469	(247)	28,181,222
集裝箱碼頭及相關業務、公司及 其他業務			
— 歐洲	579,618	—	579,618
— 中國國內	1,218,348	(138,460)	1,079,888
集裝箱碼頭及相關業務、公司及 其他業務	1,797,966	(138,460)	1,659,506
總計	29,979,435	(138,707)	29,840,728
已終止經營業務			
乾散貨航運及相關業務			
— 國際航線	906,163	—	906,163
— 中國沿海航線	211,059	—	211,059
乾散貨航運及相關業務	1,117,222	—	1,117,222
集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務	477,276	—	477,276
總計	1,594,498	—	1,594,498

3 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(b) 非流動資產

本集團除金融工具及遞延所得稅資產外的非流動資產(「地區非流動資產」)包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、合營公司、聯營公司及其他非流動資產。

集裝箱船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備內)主要用於全球各地區市場的貨物航運。因此，無法按地區呈報該等集裝箱船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、集裝箱、在建中船舶及在建中集裝箱以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按照業務經營／資產所在地呈列。

	於二零一七年 六月三十日 人民幣千元	於二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
中國國內	35,710,430	29,813,152
國外	10,511,690	11,208,365
未分配	34,303,262	30,305,153
總計	80,525,382	71,326,670

4 經營利潤／(虧損)

經營利潤／(虧損)已計入／扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經重列)	
計入：		
出售物業、廠房及設備的收益		
— 其他	3,548	13,049
撥回貿易及其他應收款減值撥備	1,116	34,558
政府補貼	385,404	49,017
來自上市及非上市投資的股息收入	5,985	26,618
出售一家附屬公司的收益	4,357	11,851
出售可供出售金融資產的收益	—	11,515
增購一可供出售金融資產之權益使其成為一聯營公司時以 公允價值重新計量前期持有權益所產生的收益	264,099	—
出售一家合營公司的收益	1,886,333	—
匯兌收益淨額	168,550	645
扣除：		
出售物業、廠房及設備的虧損		
— 集裝箱船舶	—	74,218
— 其他	1,176	4,354
耗用燃油成本	5,104,652	2,503,003
經營性租賃租金		
— 集裝箱船舶	5,999,765	4,420,778
— 土地及樓宇	119,459	85,953
— 其他物業、廠房及設備	11,051	34,719
貿易及其他應收款減值撥備	8,754	6,449

5 財務收入及費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元 (經重列)
財務收入		
利息收入來自：		
— 存於中遠財務有限公司(「中遠財務」)的存款	21,372	25,938
— 存於中海集團財務有限公司(「中海財務」)的存款	69	786
— 對合營公司及聯營公司的貸款	24,147	10,156
— 銀行	173,844	187,381
	<u>219,432</u>	<u>224,261</u>
財務費用		
利息支出產生於：		
— 銀行借款	(508,971)	(451,183)
— 中遠集團所提供借款	(10,192)	—
— 中遠財務所提供借款	(23,303)	(27,195)
— 中海財務所提供借款	(1,848)	(2,364)
— 一家合營公司所提供借款	(3,175)	(2,959)
— 附屬公司非控制股東所提供借款(附註10(b))	(15,262)	(6,688)
— 同系附屬公司所提供借款及應付同系附屬公司款項	(5,793)	(11,887)
— 其他借款	(1,508)	(1,820)
— 票據	(398,496)	(390,064)
	<u>(968,548)</u>	<u>(894,160)</u>
長期借款交易成本的攤銷金額	(15,283)	(13,294)
票據發行折讓攤銷金額	(13,701)	(13,247)
其他附帶借款成本及支出	(84,045)	(70,830)
減：在建工程資本化金額	67,391	43,990
	<u>(1,014,186)</u>	<u>(947,541)</u>
匯兌虧損淨額	(318,545)	(252,912)
財務費用淨額	<u>(1,113,299)</u>	<u>(976,192)</u>

6 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元 (經重列)
當期所得稅(附註 a)		
— 中國企業所得稅	420,458	140,166
— 香港利得稅	7,254	1,902
— 海外稅項	95,864	94,230
	<u>523,576</u>	<u>236,298</u>
遞延所得稅(附註 b)	153,535	54,798
	<u>677,111</u>	<u>291,096</u>

附註：

(a) 當期所得稅

稅項以本集團經營所在國家的現行相關稅率計提。該等稅率介於 12.5% 至 46%。

中國企業所得稅的法定稅率為 25%，若干中國公司享有 12.5% 至 25% 的優惠稅率。

香港利得稅乃按本期間來自或產生於香港的預計應稅利潤，以 16.5% 的稅率計提。

(b) 遞延所得稅

遞延稅項乃根據負債法對暫時性差異按於結算日實質上已頒佈的稅率悉數計算。

於二零一七年六月三十日，未確認的遞延所得稅負債人民幣 4,170,725,000 元(二零一六年十二月三十一日：人民幣 3,786,117,000 元)，為若干海外附屬公司的未分派利潤須支付的所得稅及預扣稅所致，其未確認原因為董事會認為有關暫時性差異的撥回時間可以控制，且該等暫時性差異不會於可預見未來撥回。該等海外附屬公司於二零一七年六月三十日的未分派利潤總額為人民幣 18,045,252,000 元(二零一六年十二月三十一日：人民幣 16,632,180,000 元)。

於二零一七年六月三十日，本集團之未確認遞延稅項資產的稅務虧損為人民幣 37,098,342,000 元(二零一六年十二月三十一日：人民幣 38,703,167,000 元)，本公司董事認為於可預見未來不可能動用該等稅務虧損，其中人民幣 36,697,520,000 元(二零一六年十二月三十一日：人民幣 38,315,817,000 元)將於五年內屆滿。

7 股息

董事會不建議派發截至二零一七年六月三十日止六個月的中期股息(二零一六年：無)。

8 每股盈利／(虧損)

(a) 基本

每股基本盈利／(虧損)乃按本公司權益持有人應佔利潤／(虧損)除以期內已發行普通股數目計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年 (經重列)
本公司權益持有人應佔持續經營業務的利潤／ (虧損)(人民幣元)	1,863,467,000	(4,490,456,000)
本公司權益持有人應佔已終止經營業務的虧損 (人民幣元)	—	(2,678,356,000)
	<u>1,863,467,000</u>	<u>(7,168,812,000)</u>
已發行普通股數目	<u>10,216,274,357</u>	<u>10,216,274,357</u>
每股基本盈利／(虧損)(人民幣元)		
來自持續經營業務	0.18	(0.44)
來自已終止經營業務	—	(0.26)
	<u>0.18</u>	<u>(0.70)</u>

(b) 攤薄

截至二零一七年六月三十日止六個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利／(虧損)並無任何攤薄影響(二零一六年六月三十日：相同)，及截至二零一七年六月三十日止六個月之每股攤薄盈利／(虧損)與每股基本盈利相等(二零一六年六月三十日：相同)。

9 貿易及其他應收款

	於二零一七年 六月三十日 人民幣千元	於二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款(附註a及b)		
— 第三方	6,155,509	5,367,815
— 同系附屬公司	443,071	457,019
— 合營公司	39,740	9,941
— 聯營公司	—	110
— 其他關聯公司	105,172	96,859
	<u>6,743,492</u>	<u>5,931,744</u>
應收票據(附註b)	<u>348,228</u>	<u>253,996</u>
	<u>7,091,720</u>	<u>6,185,740</u>
預付款、押金及其他應收款		
— 第三方	3,301,017	3,774,199
— 同系附屬公司(附註c)	483,632	376,564
— 合營公司(附註c)	479,148	663,153
— 聯營公司(附註c)	285,010	120,862
— 其他關聯公司(附註c)	130,509	165,037
	<u>4,679,316</u>	<u>5,099,815</u>
總計	<u><u>11,771,036</u></u>	<u><u>11,285,555</u></u>

附註：

(a) 與關聯方的貿易應收款為無抵押，且信貸期與第三方客戶相若。

9 貿易及其他應收款(續)

- (b) 本集團貿易應收款的信貸期一般為90日以內。貿易應收款主要包括航運相關的應收款。於二零一七年六月三十日，貿易應收款及應收票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零一七年 六月三十日 人民幣千元	於二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
1至3個月	6,582,184	5,874,942
4至6個月	356,739	200,776
7至12個月	145,820	109,957
1年以上	81,617	71,625
貿易應收款及應收票據，總額	7,166,360	6,257,300
減值撥備	(74,640)	(71,560)
	7,091,720	6,185,740

- (c) 其他應收關聯方款項為無抵押、免息且無固定還款期。

10 貿易及其他應付款

	於二零一七年 六月三十日 人民幣千元	於二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款(附註a)		
— 第三方	6,595,504	5,345,658
— 同系附屬公司	1,322,789	1,970,808
— 合營公司	270,122	226,094
— 聯營公司	31,462	53,153
— 其他關聯公司	41,901	82,341
	8,261,778	7,678,054
應付票據(附註a)	52,000	26,000
	8,313,778	7,704,054
預收客戶款項	232,151	239,176
其他應付款及預提費用	12,462,899	12,811,738
應付關聯公司款項		
— 同系附屬公司	337,221	362,013
— 合營公司	317,605	297,384
— 聯營公司	2,116	121
— 其他關聯公司(附註b)	1,356,381	1,307,553
	2,013,323	1,967,071
總計	23,022,151	22,722,039

10 貿易及其他應付款(續)

附註：

- (a) 於二零一七年六月三十日，貿易應付款及應付票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零一七年 六月三十日 人民幣千元	於二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
1至6個月	8,048,674	6,356,481
7至12個月	86,388	1,273,350
1至2年	163,448	38,853
2至3年	5,717	10,101
3年以上	9,551	25,269
	8,313,778	7,704,054

與關聯方的貿易結餘為無抵押及免息，且還款期與第三方供應商相若。

- (b) 大部分應付其他關聯方款項為無抵押及須於十二個月內償還。該等結餘為免息，惟以下各項除外：
- (i) 6,242,000美元或相當於約人民幣42,286,000元(二零一六年十二月三十一日：8,534,000美元或相當於約人民幣59,200,000元)的結餘按年利率1年期美元倫敦銀行間同業拆借利率加0.6%(二零一六年十二月三十一日：年利率1年期美元倫敦銀行間同業拆借利率加0.6%)計息；
- (ii) 14,761,000美元或相當於約人民幣99,997,000元(二零一六年十二月三十一日：57,661,000美元或相當於約人民幣399,994,000元)的結餘按年利率3.9%(二零一六年十二月三十一日：年利率3.9%)計息；
- (iii) 53,141,000美元或相當於約人民幣359,998,000元(二零一六年十二月三十一日：51,896,000美元或相當於約人民幣360,003,000元)的結餘按年利率3.5%(二零一六年十二月三十一日：年利率3.5%)計息；
- (iv) 44,284,000美元或相當於約人民幣299,980,000元(二零一六年十二月三十一日：無)的結餘按年利率3.8%計息；及
- (v) 4,430,000美元或相當於約人民幣30,011,000元(二零一六年十二月三十一日：無)的結餘按年利率4.4%計息。

11 終止經營

(a) 出售中遠海運散貨運輸有限公司(「中遠散貨」) 100% 股權

出售中遠散貨 100% 股權給中遠集團已於二零一六年三月十五日完成，總代價為人民幣 4,873,281,000 元。基於中遠散貨於出售前代表獨立業務線，可獨立識別業務及現金流量，中遠散貨已於中期財務資料內被分類為終止經營。

(b) 出售佛羅倫貨箱控股有限公司(「佛羅倫貨箱」) 100% 股權

於二零一六年三月二十四日，中遠海運港口完成向中海集團出售佛羅倫貨箱全部已發行股份(相當於本集團的集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務)，總代價為 1,223,725,000 美元(約人民幣 79.1 億元)。佛羅倫貨箱的股東貸款合共 285,000,000 美元(約人民幣 19.4 億元)於同日轉讓給中海(集團)總公司，代價為 285,000,000 美元(約人民幣 19.4 億元)。基於佛羅倫貨箱於出售前代表獨立業務線，可獨立識別業務及現金流量，佛羅倫貨箱已於中期財務資料內被分類為終止經營。

12 重大結算日後事項

本公司附屬公司上海泛亞航運有限公司(「泛亞公司」)通過在上海聯合產權交易所公開掛牌的方式徵集戰略投資人為上海複星產業投資有限公司，並確定新增寧波甌陽投資管理合夥企業(有限合夥)為員工持股平台同步開展員工持股試點。泛亞公司原註冊資本為人民幣 1,259.98 百萬元，本次擬增加註冊資本人民幣 276.58 百萬元，佔增資後公司註冊資本的 18%，增資擴股完成後，其註冊資本增加至人民幣 1,536.57 百萬元。

泛亞公司的註冊資本變更及股東變更，已根據其增資協議、資產評估報告、上海聯合產權交易所的增資憑證及修訂後的公司章程，於二零一七年七月四日按照認繳資本完成工商登記事宜。

於二零一七年七月九日，UBS AG 香港分行代表 Faulkner Global Holdings Limited (本公司全資附屬公司)及上港集團 BVI 發展有限公司(統稱「聯席要約人」)宣佈確實有意提出自願性全面要約，以按每股現金 78.67 港元收購東方海外(國際)有限公司(「東方海外國際」)的所有已發行股份(「要約」)。假設要約獲全面接納，本集團將收購東方海外國際的 90.1% 股權，代價為 44,357.30 百萬港元(相當於人民幣 38,568.23 百萬元)。

於中期財務資料刊發日期，要約仍有待聯席要約人、本公司及東方海外國際聯席公告內所規定的要約先決條件獲達成。

於二零一七年八月四日，本公司全資附屬公司中遠碼頭(大連)有限公司、中海港口發展有限公司和中海碼頭發展有限公司與大連港集裝箱發展有限公司、新加坡大連港口投資私人有限公司、PSA China Pte Ltd及日本郵船株式會社、大連集裝箱碼頭有限公司(「大連集裝箱」)、大連港灣集裝箱碼頭有限公司(「大連港灣碼頭」)及大連國際集裝箱碼頭有限公司(「大連國際碼頭」)就大連集裝箱、大連港灣碼頭及大連國際碼頭的合併(「合併」)訂立合併協議。合併完成後，大連集裝箱作為存續公司將承繼大連港灣碼頭及大連國際碼頭的所有資產、業務、信貸及債務，大連港灣碼頭及大連國際碼頭將取消註冊。本集團於合併完成後將持有大連集裝箱的19%股權作為聯營公司。

管理層討論與分析

根據香港財務報告準則編製的截至二零一七年六月三十日止六個月的中期業績

	二零一七年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零一六年 一月一日至 六月三十日 止期間 (經重列) 人民幣千元	差異 人民幣千元	差異率 (%)
持續經營業務				
收入	43,445,690	29,840,728	13,604,962	45.59
經營利潤／(虧損)	4,467,918	(2,997,883)	7,465,801	—
持續經營業務所得稅前 利潤／(虧損)	4,078,471	(3,314,671)	7,393,142	—
持續經營業務所得稅後 利潤／(虧損)	3,401,360	(3,605,767)	7,007,127	—
已終止經營業務				
已終止經營業務稅後虧損	—	(708,461)	708,461	—
出售已終止經營業務虧損	—	(2,430,262)	2,430,262	—
終止經營虧損	—	(3,138,723)	3,138,723	—
期內利潤／(虧損)	3,401,360	(6,744,490)	10,145,850	—
本公司權益持有人				
應佔利潤／(虧損)	1,863,467	(7,168,812)	9,032,279	—
每股基本盈利／(虧損)	0.18	(0.70)	0.88	—

董事會關於本集團報告期間經營情況的討論與分析

二零一七年上半年，全球經濟回暖，帶動集裝箱貨運需求走出低谷，運力供給增速有所放緩，市場運價比去年同期上升明顯，且波動趨穩。中國出口集裝箱運價綜合指數(CCFI)一月至六月均值為828點，同比增長19.8%。

上半年，中遠海控積極把握市場回暖機遇，並持續推動深化改革，強化提質增效，協同效應日益顯現，各項經營指標比去年同期大幅改善，公司效益實現扭虧為盈，歸屬於公司股東的淨利潤為人民幣18.6億元，去年同期為虧損約人民幣71.7億元。全資附屬公司中遠海運集運實現量價齊升，完成貨運量999.8萬標準箱，比去年同期增長34.9%；平均單箱收入為人民幣3,691元，比去年同期上升16.3%，其中國際航線平均單箱收入達到人民幣4,574元，比去年同期上升19.7%。控股附屬公司中遠海運港口的碼頭總吞吐量¹為4,178萬標準箱，比去年同期增長11.8%，其中海外地區碼頭總吞吐量為888萬標準箱，比去年同期增幅高達39.8%。

發揮規模效應，打造國際化一流企業

上半年，中遠海運集運不斷優化全球資源配置，完善與運力規模相適應的全球化網絡佈局。截至二零一七年六月三十日，公司經營的集裝箱船隊規模達342艘、176萬標準箱，運力比去年同期增加9.5%，排名全球第四位。公司現有覆蓋全球的銷售、服務網點超過400個，形成了全球化經營、一體化服務的集裝箱運輸服務網絡，致力於為客戶提供更優質的全程運輸解決方案。中遠海運港口持續優化碼頭投

註1 不包括青島港國際股份有限公司二零一七年五至六月份的吞吐量及青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司二零一六年上半年的吞吐量。

資組合，增強對碼頭資產的控制力，進一步完善全球佈局，目前擁有的碼頭組合分佈於全球32個港口，營運中的集裝箱泊位合計162個，總年處理能力達9,830萬標準箱。

二零一七年四月一日，經過近一年的精心籌劃與準備，海洋聯盟航線正式運行。中遠海運集運、達飛輪船、長榮海運股份有限公司和東方海外貨櫃航運有限公司等四方聯盟成員共投入約350艘船舶、350萬標準箱，在東西幹線及中東紅海線，共同運營41條航線，提供595組港到港直達服務，為客戶提供「頻率更高、規模更大、覆蓋更廣、效率更優」的航線服務。

中遠海控牢牢把握「規模化、大型化、集約化」這一集裝箱航運業發展大趨勢，於二零一七年七月九日宣布，本公司的附屬公司及上海國際港務(集團)股份有限公司的附屬公司聯合以每股78.67港元向東方海外國際全體股東發出附先決條件的自願性全面現金收購要約，收購東方海外國際的全部股份。如果收購順利完成，中遠海控旗下的集裝箱船隊運力規模(含訂單)將超過290萬標準箱，在全球集裝箱航運業的領先地位將得到加強，中遠海運集運和東方海外國際將繼續以各自的品牌提供全球集裝箱運輸服務，充分發揮各自優勢的同時，挖掘協同效應潛力，共同實現營運效率和競爭力的進一步提升，實現長期可持續增長。

緊抓「一帶一路」機遇，完善全球化網絡

中國「一帶一路」倡議的實施，帶來物流通道建設、航運網絡互通、跨國多式聯運需求，這些都給中遠海控帶來新的發展機遇。

今年以來，中遠海運集運重點加大了對中東、非洲、南亞等沿線國家與市場的運力投入，目前在「一帶一路」沿線投入約131艘船舶、120萬標準箱運力，約佔本公司總經營船隊規模的68%。在絲綢之路經濟帶上，本公司借助中歐班列，結合航線佈

局，傾力打造海鐵聯運服務品牌，實現陸上、海上絲綢之路的銜接。今年一月，連通中國與中東歐地區貨物聯運的「中歐陸海快線」服務正式開通，該路線為客戶提供了由希臘比雷埃夫斯港到中東歐的快捷服務路徑，相比傳統路徑，全程運輸時間可縮短7天左右。

此外，中遠海控繼續積極佈局「一帶一路」沿線重要的海上和陸上物流節點。二零一七年一月二十日，中遠海運港口簽約參股青島港國際股份有限公司並簽訂戰略合作協議，交易完成後，最終持有青島港國際股份有限公司18.41%股權，公司以戰略參股港務集團的模式，進一步融入港區管理，通過分享發展空間與管理經驗，鞏固了公司作為碼頭服務供應商在大中華地區的領先地位。二零一七年五月十五日，中遠海運集運聯合連雲港港口集團簽署協議，分別收購哈薩克斯坦霍爾果斯東門無水港公司24.5%股權，此舉將推動中哈亞歐跨境運輸，使得公司的中歐、中亞路橋服務有了關鍵支點，對公司提升服務效率、提高多式聯運競爭優勢將起到重要的作用。六月十二日，中遠海運港口宣佈收購西班牙港口公司Noatum Port Holdings, S.L.U. 51%股權，該項目包括瓦倫西亞港最大的集裝箱碼頭和畢爾巴鄂港唯一的集裝箱碼頭，此項收購將有助於公司在地中海地區和歐洲地區的網絡佈局，促進全球戰略支點建設。

以客戶為中心，實現提質增效

中遠海運集運進一步牢固樹立「以客戶為中心」理念，積極從傳統的「產品思維」向「客戶思維」轉變，洞察並協助客戶解決「痛點」，提升客戶體驗。在全球範圍內積極推廣「九項服務標準」，標準涵蓋了從訂艙到交貨過程中的重要環節，包括准班率、訂艙響應、中轉等關鍵內容和客戶痛點，並繼續強化營銷團隊建設，設立新客戶開

發、進口營銷、客戶維護和分行業專業化營銷團隊，改善貨流平衡，促進貨量和收入增長。以今年第二季度為例，公司完成的貨運量比去年同期增加21.7%，環比今年第一季度增加14.8%；實現的航線總收入和平均單箱收入比去年同期分別增加46.5%和20.3%，增幅處於行業較高水平。

中遠海運集運在實現箱量和收入增長的同時，依託整合重組帶來的規模優勢，繼續挖掘成本協同效應潛力。上半年，借助海洋聯盟進一步優化航線網絡及運力佈局，持續優化集裝箱箱隊管理和供應商採購，協同效應持續顯現。在油價比去年同期大幅上漲的情況下，公司平均單箱成本比去年同期下降2.5%至人民幣3,429元，為公司效益扭虧為盈夯實了基礎。

中遠海運港口在重點投資項目取得進展的同時，不斷完善下屬碼頭的管理，重點提升控股碼頭運營能力，並加強與中遠海運集運的協同，加強對聯盟和各船公司的營銷。上半年，廈門遠海集裝箱碼頭受惠於海洋聯盟航線掛靠，吞吐量比去年同期上升20.6%，實現利潤高增長；位於香港的中遠－國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭自二零一七年一月起實施統籌經營，上半年的吞吐量比去年同期大幅增加42.8%，利潤貢獻比去年同期上升11.4%。

展望二零一七年下半年，集裝箱航運市場需求整體向好，但增長面臨不確定性，新交付船舶將帶來運力供給增加，解決供需矛盾仍需時日。中遠海控將繼續聚焦「增長」主題，努力實現全年箱量和收入的較高增長，以及公司整體效益的大幅改善，同時做好要約收購東方海外國際的各項工作，按照商業計劃穩步推進，爭取交易儘早落實。中遠海運港口持續加強現有碼頭的運營管理，提高營運效率，並跟進海內外投資項目，與各方面合作尋找新的投資機會。未來，中遠海控將按照既定的戰略，不斷提升國際競爭力和創效能力，朝著「成為全球第一梯隊的集裝箱運輸和碼頭服務供應商」的目標不懈努力，為客戶創造價值，為股東創造回報。

(一) 持續經營業務分析

1、財務資料相關科目變動分析表

科目	截至	截至	差異	差異率
	二零一七年 六月三十日 止六個月	二零一六年 六月三十日 止六個月 (經重列)		
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	(%)
持續經營業務：				
收入	43,445,690	29,840,728	13,604,962	45.59
服務及存貨銷售成本	(39,695,059)	(31,205,145)	(8,489,914)	27.21
其他收入淨額	2,721,303	78,968	2,642,335	3,346.08
銷售、管理及一般費用	(2,004,016)	(1,712,434)	(291,582)	17.03
財務收入	219,432	224,261	(4,829)	(2.15)
財務費用	(1,014,186)	(947,541)	(66,645)	7.03
滙兌損失淨額	(318,545)	(252,912)	(65,633)	25.95
經營活動產生的現金流量淨額	1,781,780	80,793	1,700,987	2,105.36
投資活動(使用)/產生的				
現金流量淨額	(8,289,880)	7,400,955	(15,690,835)	—
籌資活動使用的現金流量淨額	(632,832)	(6,700,283)	6,067,451	(90.56)
研發支出	1,736	927	809	87.27

收入變動原因說明

總體情況

二零一七年上半年本集團實現營業收入人民幣43,445,690千元，比去年同期增加人民幣13,604,962千元，增幅45.59%。

集裝箱航運及相關業務收入

二零一七年上半年集裝箱航運及相關業務收入人民幣41,826,869千元，比去年同期增加人民幣13,645,400千元，增幅48.42%。

截至二零一七年六月三十日集裝箱船隊自營船舶342艘，比年初增加30艘，增幅9.62%；自營船舶運力達176.46萬標準箱，比年初增加11.58萬標準箱，增幅7.02%。二零一七年上半年完成集裝箱重箱量999.77萬標準箱，比去年同期增加34.86%。二零一七年上半年比上年同期完成重箱量、實現集裝箱航運收入增幅較大。這一方面由於二零一七年上半年集裝箱航運形勢回暖、經營情況改善；另一方面由於於二零一六年三月啟動重組整合工作後，中遠海運集運租入原中海集運集裝箱船舶投入運營，使得運力規模大幅增加。

二零一七年上半年中遠海運集運國際航線平均單箱收入人民幣4,574.08元／標準箱，比去年同期上升19.70%；內貿幹線平均單箱收入人民幣1,725.52元／標準箱，比去年同期下降3.46%。

碼頭及相關業務收入

二零一七年上半年碼頭及相關業務收入人民幣1,897,505千元，比去年同期增加人民幣99,539千元，增幅5.54%。

二零一七年上半年控股集裝箱碼頭吞吐量804.65萬標準箱，比去年同期增加16.61萬標準箱，增幅2.11%；控股散雜貨碼頭吞吐量873.17噸，比去年同期增加177.68噸，增幅25.55%。

單位：標準箱

碼頭所在區域	二零一七年	二零一六年	差異	差異率(%)
	一至六月	一至六月		
環渤海灣	7,629,840	7,431,916	197,924	2.66
長江三角洲	9,759,389	9,306,485	452,904	4.87
東南沿海地區及其他	2,328,929	2,114,601	214,328	10.14
珠江三角洲地區	12,570,422	11,622,980	947,442	8.15
西南沿海地區	611,345	530,625	80,720	15.21
海外地區	8,880,942	6,351,603	2,529,339	39.82
總計	<u>41,780,867</u>	<u>37,358,210</u>	4,422,657	11.84
其中：控股碼頭	8,046,468	7,880,362	166,106	2.11
參股控股碼頭	33,734,399	29,477,848	4,256,551	14.44

備註：

二零一七年上半年本集團所屬上海中海碼頭發展有限公司通過出售青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司20%股權並追加現金的方式，增持青島港國際股份有限公司16.82%的股權。為使本期與上年同期吞吐量數據可比，上表二零一七年上半年總吞吐量、參股碼頭吞吐量均不含增持後青島港國際股份有限公司二零一七年五至六月的吞吐量3,050,000標準箱；二零一六年上半年總吞吐量、參股碼頭吞吐量均不含青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司被處置前二零一六年一至六月的吞吐量8,669,195標準箱。若包含，二零一七上半年總吞吐量為44,830,867標準箱、二零一六年上半年總吞吐量為46,027,405標準箱；二零一七年上半年參股碼頭吞吐量為36,784,399標準箱、二零一六年上半年參股碼頭吞吐量為38,147,043標準箱。

服務及存貨銷售成本分析

總體情況

二零一七年上半年本集團發生營業成本人民幣39,695,059千元，比去年同期增加人民幣8,489,914千元，增幅27.21%。

集裝箱航運及相關業務成本

二零一七年上半年集裝箱航運及相關業務成本人民幣38,672,569千元，比去年同期增加人民幣8,467,422千元，增幅28.03%。隨著重組後協同效益逐步體現，單箱航運成本比去年同期下降2.47%。

碼頭及相關業務成本

二零一七年上半年碼頭及相關業務成本人民幣1,216,703千元，比去年同期增加人民幣121,852千元，增幅11.13%。

其他收入淨額

二零一七年上半年，本集團其他收入淨額人民幣2,721,303千元，比去年同期增加人民幣2,642,335千元。

二零一七年上半年本集團所屬上海中海碼頭發展有限公司通過出售青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司20%股權並追加現金的方式，增持青島港國際股份有限公司16.82%的股權，因此共產生其他收入人民幣2,150,432千元。其中：

- (1) 因處置青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司20%股份產生處置淨收益人民幣1,886,333千元。
- (2) 因增持青島港國際股份有限公司16.82%的股份使其成為本集團的聯營單位。根據會計準則，本集團原持有青島港國際股份有限公司2.01%的股份(攤薄後為1.59%)改按權益法核算，因此增加收益人民幣264,099千元。

銷售、管理及一般費用

二零一七年上半年本集團銷售、管理及一般費用支出人民幣2,004,016千元，比去年同期增加人民幣291,582千元，增幅17.03%。這主要由於隨著本期集裝箱運輸、碼頭業務規模大幅增長，相關管理費用有所增加。

財務收入

二零一七年上半年財務收入人民幣219,432千元，比去年同期減少人民幣4,829千元，降幅2.15%。這主要由於二零一七年上半年在帶息負債規模總體維持年初水平的情況下，發生增持青島港國際股份有限公司股份、購建船舶、購買集裝箱等大額資本性支出，使得貨幣資金餘額大幅減少。截至二零一七年六月三十日貨幣資金餘額(含受限銀行貨幣資金餘額)人民幣251.24億元，比年初減少人民幣73.88億元，降幅22.72%。

財務費用

二零一七年上半年財務費用人民幣1,014,186千元，比去年同期增加人民幣66,645千元，增幅7.03%。這一方面由於二零一六年初至二零一七年初在美元升值預期下，為防範匯率風險，本集團逐步調整了債務結構，增加了利率相對較高的人民幣貸款的比重；另一方面由於與去年同期相比美元貸款利率有所上升。

匯兌損失淨額

二零一七年上半年非本位幣借款產生的匯兌淨損失人民幣318,545千元，比去年同期增加淨損失人民幣65,633千元。

(二) 終止經營期內虧損分析

二零一七年上半年無終止經營業務。去年同期本集團終止經營業務虧損人民幣3,138,723千元。其中：因本集團出售中散集團、佛羅倫公司，產生處置淨損失共計人民幣2,430,262千元。

(三) 流動資金、財務資源及資本架構

截至二零一七年六月三十日，現金及現金等價物合計為人民幣24,698,678千元，比年初減少人民幣7,489,894千元，降幅23.27%。

二零一七年上半年經營活動現金淨流入人民幣1,781,780千元，比去年同期增加人民幣1,700,987千元。二零一七年上半年全球經濟有所回暖，集裝箱運量、運價比去年同期上升，當期實現了扭虧為盈，這是二零一七年上半年經營活動現金淨流入比去年同期增加的重要原因。

二零一七年上半年投資活動產生的現金淨流出人民幣8,289,880千元，去年同期為淨流入人民幣7,400,955千元。其中：

二零一七年上半年購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金人民幣5,575,059千元。其中：(i)購建集裝箱船舶支出人民幣4,320,394千元。包括：年初已有20艘在建集裝箱船舶支出人民幣2,695,288千元；從中遠海運發展有限公司所屬相關公司購買14艘在建集裝箱船舶支出人民幣1,430,304千元；從第三方購買3艘二手集裝箱船舶支出人民幣194,802千元；及(ii)購買集裝箱支出人民幣864,115千元，為中遠海運集運本部購買7.68萬標準箱集裝箱支出。

二零一七年上半年投資支付的現金人民幣3,087,326千元。其中：(i)中遠海運港口所屬上海中海碼頭發展有限公司因增持青島港國際股份有限公司股份，現金出資人民幣2,599,968千元。(ii)中遠海運港口出資7,052千歐元購買APM Terminals Vado Holdings B.V. 40%的股份，並向APM Terminals Vado Holdings B.V.提供股東貸款24,743千歐元。(iii)中遠海運集運所屬中遠海運集運香港有限公司出資38,000千美元收購哈薩克斯坦霍爾果斯無水港24.5%的股權。

二零一七年上半年籌資活動產生的現金淨流出為人民幣632,832千元，比去年同期減少淨流出人民幣6,067,451千元。其中：銀行貸款資金淨流入人民幣407,875千元，分配股利、利潤和償付利息支付的現金人民幣846,639千元。

截至二零一七年六月三十日，本集團未償還借款總額為人民幣57,325,872千元，扣減現金及現金等價物，淨額為人民幣32,627,194千元。

本集團流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量，發行新股所得款項及銀行之債項融資。本集團現金一直預期將繼續用於營運成本，購置集裝箱船舶、投資碼頭、償還貸款等。

截至二零一七年六月三十日，本集團負債總額人民幣82,662,781千元，比年初增加人民幣558,917千元，增幅0.68%。股東權益總額人民幣41,601,371千元，比年初增加人民幣4,052,502千元，增幅10.79%。二零一七年六月三十日資產負債率66.52%，比二零一七年初下降2.10個百分點。

債務分析

1、債務到期償還及責任到期履行的情況

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元	二零一六年 十二月 三十一日 人民幣千元
短期借款	6,613,591	3,246,917
長期借款	50,712,281	54,130,058
其中：一年內	9,692,788	6,661,134
第二年	10,740,114	14,536,972
第三至五年	13,643,711	16,723,202
五年以上	16,635,668	16,208,750
合計	<u>57,325,872</u>	<u>57,376,975</u>

2、按借款種類劃分

本集團有抵押借款為人民幣14,831,733千元，無抵押借款為人民幣42,494,139千元，所佔借款總額的比例為25.87%和74.13%。本集團大部分借款為浮動利率借款。

3、按借款幣種劃分

本集團以美元為單位借款金額為人民幣30,904,908千元，人民幣為單位借款金額為人民幣22,007,295千元，所佔借款總額比重分別為53.91%和38.39%。

4、公司擔保及負債

截至二零一七年六月三十日，本集團為一家合營公司的銀行融資提供人民幣79,482千元的擔保。除此之外，截至二零一七年六月三十日本集團無其他重大或有負債。

外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能性貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來商業交易以及已確認的資產及負債。因此本集團面對的實際外匯風險主要為非功能性貨幣的銀行結餘、應收、應付結餘以及銀行借款。管理層需要監控外匯風險，並且適時考慮利用衍生金融工具對沖外匯風險。

會計期間內進行的附屬公司、聯營公司及合營企業重大收購及出售

二零一七年上半年本集團新增4家聯合營單位，因此新增投資成本人民幣6,649,023千元；處置1家合營單位，產生處置淨收益人民幣1,886,333千元。

本年新增：

		單位：千元 幣種：人民幣
被投資單位	期末股比	本期增加 投資成本
中遠海運集運(以色列)有限公司	60.00	439
APM Terminals Vado Holdings B.V.	40.00	51,295
哈鐵快運霍爾果斯東門有限責任合夥企業	24.50	250,510
青島港國際股份有限公司	18.41	6,346,779
合計		<u>6,649,023</u>

本年減少：

單位：千元 幣種：人民幣

被投資單位	期初股比 (%)	期末股比 (%)	期初帳面 價值	期末帳面 價值	處置收益
青島前灣集裝箱 碼頭有限責任公司	20.00	0.00	<u>1,315,954</u>	<u>0.00</u>	<u>1,886,333</u>

資本性承諾

本集團目前在建集裝箱船舶共有31艘，未來用於建造集裝箱船舶的資本性承諾為人民幣22,395,516千元。

在建集裝箱共有82,000標準箱，未來用於建造集裝箱的資本性承諾為人民幣1,151,503千元。

投資碼頭的資本承諾共計人民幣7,922,032千元，其中固定資產採購承諾為人民幣4,333,519千元，碼頭股權投資承諾為人民幣3,588,513千元。

融資計劃

本集團將結合二零一七年下半年重大資本性支出情況，包括：對東方海外國際有限公司等企業的股權收購、集裝箱船舶和集裝箱建造、碼頭基建項目支出等，做好融資安排，加強資金管理，提高資金使用效率，有效控制債務規模。

審核委員會

本公司已遵照上市規則附錄十四成立審核委員會。審核委員會的主要職責為審查本集團的財務申報過程及內部監控制度(包括考慮資源、員工資歷及經驗是否足夠、檢查內部審計功能是否有效、檢討企業管治及公司內部控制工作，以及培訓課程及本公司在會計及財務匯報職能方面的預算是否充足)、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。審核委員會包括兩名獨立非執行董事周忠惠先生(審核委員會主席)及楊良宜先生以及一名非執行董事陳冬先生。委員會成員定期與本公司管理層及本公司外聘核數師會面，並審閱本集團的外聘核數師審閱報告及審計報告(如適用)，以及中期及年度財務報表(視情況而定)。審核委員會已審閱截至二零一七年六月三十日止六個月的未經審核中期財務資料，並建議董事會採納。

企業管治

本公司致力維持本集團高標準的企業管治。董事會認為，有效的企業管治是本公司經營成功及提升股東價值的要素，並作出重要貢獻。

本公司已採納本公司的企業管治守則(「守則」)，當中納入企業管治守則的所有守則條文及其建議的大部份最佳常規。經作出一切合理查詢後，董事並不知悉任何資料將合理顯示本公司於截至二零一七年六月三十日止六個月期內的任何時間不遵守企業管治守則或守則的適用守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已按不低於標準守則所訂標準，採納標準守則作為有關規範董事及監事進行證券交易的操守準則(「操守準則」)，並已於二零零五年六月九日生效。在向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，彼等已確認於截至二零一七年六月三十日止六個月已符合標準守則及操守準則所載的規定標準。

購買、出售或贖回上市證券

截至二零一七年六月三十日止六個月，本公司並無贖回其任何上市股份。截至二零一七年六月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司均無購買或出售其任何上市證券。

中期股息

董事會不建議派發截至二零一七年六月三十日止六個月的中期股息。

過往表現及前瞻性陳述

本中期業績公告所載本集團往年的表現及營運業績僅屬歷史性數據性質，過往表現並不保證本集團日後的業績。本中期業績公告或載有基於現有計劃、估計與預測作出的前瞻性陳述及意見，因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與前瞻性陳述及意見中論及的預期表現有重大差異。本集團、各董事、本集團僱員及代理概不承擔(a)更正或更新本中期業績公告所載前瞻性陳述或意見的任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變成不正確而引致的任何責任。

於聯交所網站披露資料

本公告的電子版本已於聯交所網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於聯交所網站登載截至二零一七年六月三十日止六個月的中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定的所有相關資料。本公司亦已在上海證券交易所網站 (<http://www.sse.com.cn>) 刊登了基於國內會計準則的A股中期報告，投資者亦可參閱。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「董事會」	指	董事會
「本公司」或「中遠海控」	指	中遠海運控股股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其H股及A股分別在聯交所及上海證券交易所上市
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載企業管治守則
「中遠海運港口」	指	中遠海運港口有限公司，一家於百慕達註冊成立的有限公司，其股份在聯交所主板上市(股份代號：1199)，為本公司非全資附屬公司
「中遠海運集運」	指	中遠海運集裝箱運輸有限公司，一家在中國註冊成立的公司，及為中遠海運控股的附屬公司
「董事」	指	本公司董事
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「東方海外國際」	指	東方海外(國際)有限公司，一家於百慕達註冊成立的有限公司，於聯交所上市(股份代號：0316)
「中國」	指	中華人民共和國

「中國會計準則」	指	中國財政部發佈的企業會計準則
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「股份」	指	本公司已發行股本中每股面值人民幣1.00元的普通股(包括A股及H股)
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「監事」	指	本公司監事
「美元」	指	美利堅合眾國法定貨幣美元
「歐元」	指	歐元區法定貨幣歐元

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
郭華偉

中華人民共和國，上海
二零一七年八月三十日

於本公告日期，本公司董事為萬敏先生²(董事長)、黃小文先生¹(副董事長)、許遵武先生¹、馬建華先生²、王海民先生¹、張為先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、楊良宜先生³、吳大衛先生³、周忠惠先生³、張松聲先生³及顧建綱先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

* 僅供識別