

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



四川成渝高速公路股份有限公司
Sichuan Expressway Company Limited*

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

二零一七年度中期業績公告

本公司董事會謹此提呈本集團截至2017年6月30日止六個月未經審核之綜合業績連同2016年同期比較數據如下(如無特殊註明，本公司所載述之數據以人民幣計價)。

		截至6月30日止六個月	
		2017年	2016年
	附註	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
收入	4	3,620,376	3,741,312
主營業務成本和其他直接營業成本		<u>(2,402,144)</u>	<u>(2,576,091)</u>
毛利		1,218,232	1,165,221
其他收入和收益	4	58,071	56,624
管理費用		(114,834)	(100,483)
其他經營開支		(7,144)	(5,854)
融資成本	5	(392,419)	(227,793)
佔有溢利及損失：			
合營公司		(1,177)	(495)
聯營公司		<u>26,208</u>	<u>7,746</u>
除稅前溢利	6	786,937	894,966
所得稅費用	7	<u>(164,468)</u>	<u>(169,179)</u>
本期溢利		<u><u>622,469</u></u>	<u><u>725,787</u></u>
其他全面收益／(損失)			
以後期間將被重分類至損益表的			
其他全面綜合收益／(損失)			
可供出售投資公允價值調整		2,337	(8,013)
所得稅影響		<u>(434)</u>	<u>1,486</u>
本期其他全面收益／(損失)(稅後)		<u>1,903</u>	<u>(6,527)</u>
本期全面收益總額		<u><u>624,372</u></u>	<u><u>719,260</u></u>

		截至6月30日止六個月	
		2017年	2016年
附註		人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
溢利歸屬於：			
	本公司所有者	585,475	681,539
	非控制性權益	<u>36,994</u>	<u>44,248</u>
		<u>622,469</u>	<u>725,787</u>
全面收益歸屬於：			
	本公司所有者	587,378	675,012
	非控制性權益	<u>36,994</u>	<u>44,248</u>
		<u>624,372</u>	<u>719,260</u>
本公司普通股股權持有者			
應佔每股盈利			
	基本及稀釋	8 <u>人民幣0.191元</u>	<u>人民幣0.223元</u>

		2017年 6月30日	2016年 12月31日
	附註	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元

非流動資產

物業、廠房及設備	9	627,395	663,302
服務特許經營安排	9	24,635,990	24,845,325
預付土地租賃款	9	347,168	363,620
其他無形資產		675	832
於合營公司之投資	10	220,849	212,026
於聯營公司之投資	11	229,013	202,805
可供出售投資	12	144,778	142,441
客戶貸款		401,293	362,418
其他應收款		-	9,952
長期應收補償款		39,930	46,462
預付款		2,000	2,000
遞延所得稅資產		9,409	10,202
物業開發持有之土地	13	164,266	164,266
已抵押之定期存款		11,880	68,265

非流動資產合計

	<u>26,834,646</u>	<u>27,093,916</u>
--	-------------------	-------------------

流動資產

發展中物業	14	1,607,383	1,553,096
持有待售物業	14	289,139	408,135
存貨		60,821	42,844
應收建造合同客戶款項	15	457,079	331,389
客戶貸款		359,448	562,067
應收貿易款及其他應收款項	16	2,519,731	2,466,596
已抵押之定期存款		56,450	-
現金及現金等價物		4,437,314	3,893,078

流動資產合計

	<u>9,787,365</u>	<u>9,257,205</u>
--	------------------	------------------

流動負債

應付稅項		96,167	58,616
應付貿易款及其他應付款	17	4,007,556	4,965,137
應付股利		347,341	141,599
銀行及其他計息貸款	18	3,510,050	1,980,050

流動負債合計

	<u>7,961,114</u>	<u>7,145,402</u>
--	------------------	------------------

		2017年 6月30日 附註 人民幣千元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣千元
流動資產淨值		<u>1,826,251</u>	<u>2,111,803</u>
總資產減流動負債		<u>28,660,897</u>	<u>29,205,719</u>
非流動負債			
銀行及其他計息貸款	18	14,383,801	15,225,079
遞延稅項負債		6,415	6,207
遞延收益	17	<u>86,130</u>	<u>90,401</u>
非流動負債合計		<u>14,476,346</u>	<u>15,321,687</u>
資產淨值		<u><u>14,184,551</u></u>	<u><u>13,884,032</u></u>
權益			
本公司所有者應佔權益			
股本		3,058,060	3,058,060
儲備		<u>10,517,134</u>	<u>10,266,143</u>
		13,575,194	13,324,203
非控制性權益		<u>609,357</u>	<u>559,829</u>
權益合計		<u><u>14,184,551</u></u>	<u><u>13,884,032</u></u>

1. 公司及集團簡介

四川成渝高速公路股份有限公司(「本公司」)是一家註冊成立於中華人民共和國(「中國」)的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。

截至2017年6月30日止六個月內(「本期間」)，本集團的主要業務為：

- 投資；
- 建設；
- 管理及經營高速公路和一座高等級收費橋；
- 經營高速公路沿線加油站；
- 物業開發業務；以及
- 融資租賃經營業務

公司董事認為，四川省交通投資集團有限責任公司(「省交投集團」)為本公司的母公司及最終控股公司，註冊成立於中國。

2.1 編製基礎

本期間之未經審計的簡明中期綜合財務信息乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號《中期財務報告》編製。

本未經審計之簡明中期財務信息並未包括年度財務報表所要求的全部信息及披露，且須結合本集團截至2016年12月31日止之年度財務報表閱讀。

2.2 主要會計政策概要

除於2017年1月1日第一次採納下述經修訂之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)外，本中期簡明綜合財務報表所採用的編製基礎和會計政策均與本集團截至2016年12月31日止的年度綜合財務報表之編製基礎和會計政策相一致。採納此等經修訂對本集團的財務狀況或經營業績之影響並不重大。

3. 經營分部資料

下表呈現本集團截止2017年6月30日和2016年6月30日期間經營分部的收入和收益信息。

截至2017年6月30日止期間

	通行費 人民幣千元 (未經審核)	建造合同 人民幣千元 (未經審核)	加油站經營 人民幣千元 (未經審核)	物業開發 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部收入	1,604,015	705,282	1,102,747	137,230	71,102	3,620,376
分部利潤	603,699	112,705	55,840	7,885	53,940	834,069
調整：						
銀行存款利息收入						13,463
不可分配收入和收益						35,513
不可分配費用開支						(96,108)
除稅前溢利						<u>786,937</u>

截至2016年6月30日止期間

	通行費 人民幣千元 (未經審核)	建造合同 人民幣千元 (未經審核)	加油站經營 人民幣千元 (未經審核)	物業開發 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部收入	1,387,086	1,579,211	714,397	-	60,618	3,741,312
分部利潤	754,504	153,776	52,646	(43,889)	25,975	943,012
調整：						
銀行存款利息收入						17,927
不可分配收入和收益						20,728
不可分配費用開支						<u>(86,701)</u>
除稅前溢利						<u><u>894,966</u></u>

下表呈現本集團截止2017年6月30日和2016年12月31日經營分部的資產和負債信息。

2017年6月30日

	通行費 人民幣千元 (未經審核)	建造合同 人民幣千元 (未經審核)	加油站經營 人民幣千元 (未經審核)	物業開發 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部資產	25,942,611	2,735,627	229,811	2,106,108	948,023	31,962,180
調整：						
可供出售投資						144,778
遞延所得稅資產						9,409
已抵押之定期存款						68,330
現金及現金等價物						<u>4,437,314</u>
總資產						<u><u>36,622,011</u></u>
分部負債	18,397,537	2,318,582	46,882	529,324	695,212	21,987,537
調整：						
應付稅項						96,167
應付股利						347,341
遞延所得稅負債						<u>6,415</u>
總負債						<u><u>22,437,460</u></u>

2016年12月31日

	通行費 人民幣千元 (未經審核)	建造合同 人民幣千元 (未經審核)	加油站經營 人民幣千元 (未經審核)	物業開發 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部資產	26,168,838	2,598,297	196,503	2,181,840	1,091,657	32,237,135
調整：						
可供出售投資						142,441
遞延所得稅資產						10,202
已抵押之定期存款						68,265
現金及現金等價物						<u>3,893,078</u>
總資產						<u><u>36,351,121</u></u>
分部負債	17,912,653	3,031,354	13,541	590,724	712,395	22,260,667
調整：						
應付稅項						58,616
應付股利						141,599
遞延所得稅負債						<u>6,207</u>
總負債						<u><u>22,467,089</u></u>

4. 收入、其他收入和收益

收入、其他收入和收益之分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2017年 人民幣千元 (未經審核)	2016年 人民幣千元 (未經審核)
收入		
通行費收入		
—成渝高速公路	409,476	416,692
—成雅高速公路	424,813	389,066
—成樂高速公路	235,127	224,090
—成仁高速公路	374,769	343,948
—城北出口高速公路及青龍場立交橋	53,567	47,105
—遂廣遂西高速	112,710	—
	<u>1,610,462</u>	<u>1,420,901</u>
減：流轉稅	(6,447)	(33,815)
小計	<u>1,604,015</u>	<u>1,387,086</u>
建造收入相關於：		
—服務特許經營安排相關	147,078	571,210
—第三方建造及維護工程	558,204	1,008,001
小計	<u>705,282</u>	<u>1,579,211</u>
物業銷售收入	137,230	—
融資租賃收入	27,625	25,873
加油站經營和石化產品銷售收入	1,102,747	714,397
其他(包括租賃和廣告收入)	43,477	34,745
總收入	<u>3,620,376</u>	<u>3,741,312</u>

	截至6月30日止六個月	
	2017年 人民幣千元 (未經審核)	2016年 人民幣千元 (未經審核)
其他收入和收益		
銀行存款利息收入	13,463	17,927
長期應收補償款折現利息收入	7,265	7,587
建造合同利息收入	3,504	12,688
租賃收入	2,420	1,552
政府補助*	5,088	3,356
賠償收入	7,225	5,447
減值計提撥備轉回	1,268	–
處置可供出售金融資產收益	–	8,911
合同違約金補償收入	14,987	–
其他	2,851	(844)
	<u>58,071</u>	<u>56,624</u>
收入、其他收入和收益合計	<u><u>3,678,447</u></u>	<u><u>3,797,936</u></u>

* 概無有關該等補助的未達成條件或非預期事項。

5. 融資成本

	截至6月30日止六個月	
	2017年 人民幣千元 (未經審核)	2016年 人民幣千元 (未經審核)
銀行及其他貸款利息	314,633	341,497
中期票據之利息	77,923	63,229
	<u>392,556</u>	<u>404,726</u>
減：資本化利息相關於		
– 服務特許經營安排(附註9(c))	(137)	(174,860)
– 物業開發(附註15)	–	(2,073)
	<u>392,419</u>	<u>227,793</u>
資本化的借款利率	<u><u>3.915%</u></u>	<u><u>4.90%–6.55%</u></u>

6. 除稅前溢利

本集團計算除稅前溢利已扣除／(轉入)下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2017年	2016年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
建造成本相關於：		
－服務特許經營安排相關*	134,426	546,015
－第三方建造工程*	458,693	877,775
精煉油及化工產品銷售成本	1,023,988	641,858
物業開發成本	118,996	—
折舊及攤銷費用(附註9)	413,291	295,832
其他無形資產攤銷	250	250
員工福利費用	266,378	250,021
修理及維護費用	23,395	21,702
核數師酬金	460	460
經營性租賃之最低租金—土地及房屋	11,602	11,218
減值計提撥備轉回	(1,268)	—
物業、廠房及設備處置及報廢淨損失	244	993

* 於本期內，服務特許經營安排及第三方建造工程建造成本中包含員工成本計人民幣21,034,000元(2016年同期：人民幣29,122,000元)及折舊費用計人民幣1,668,000元(2016年同期：人民幣7,094,000元)。

7. 所得稅

本期間之所得稅費用主要構成如下所列：

	截至6月30日止六個月	
	2017年	2016年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
當期所得稅－中國大陸		
本期間應計	163,676	162,395
過往年度低估	225	6,281
遞延稅項	567	503
本期間之稅項合計	<u>164,468</u>	<u>169,179</u>

本集團於本期間並無在香港賺得或來自香港之溢利，故無就香港所得稅作出撥備。

除以下列示之享受優惠稅率之公司，其他附屬公司、聯營公司及合營公司採用25%的標準稅率繳納企業所得稅。

根據國家稅務總局、財政部及海關總署頒佈的財稅[2011]58號]《關於深入實施西部大開發戰略與高稅收政策問題的通知》，對設在西部地區的鼓勵類產業企業的稅收優惠政策有效期至2020年。根據該政策，自2011年1月1日至2020年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的稅率徵收企業所得稅。上述提到的鼓勵類產業企業的主要業務應參考西部地區的鼓勵類產業目錄，該類企業的主要業務的收入應大於總收入的70%。西部地區的鼓勵類產業目錄另行發佈。西部地區的鼓勵類產業目錄已獲國務院批准，且在2014年10月1日實施。

在西部地區的鼓勵類產業目錄範圍中的企業，如本公司、成樂公司、城北公司，以及本公司的聯營公司成都機場高速公路有限責任公司，在2012年以前已獲批准享受15%優惠稅率，並且經營範圍未發生變更，因此於截至2016年12月31日止年度繼續按15%企業所得稅稅率計算所得稅費用。

2014年5月21日四川交投建設工程股份有限公司在參考目錄下因其2013年合資格利潤超過總利潤70%從當地稅務局獲批准其在西部開發政策下享受15%優惠稅率。本期間公司董事認為交投建設的合資格利潤未超過總利潤70%，且本期間交投建設的所得稅撥備確定為25%稅率。

歸屬於聯營企業的稅項人民幣7,463,000元(截至2016年6月30日止六個月：人民幣1,391,000元)，已計入綜合損益及其他全面收益表的「應佔聯營公司及合營公司之溢利及虧損」中。

8. 本公司普通股股權持有者應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據本期間本公司所有者應佔溢利人民幣585,475,000元(2016年同期：人民幣681,539,000元)及3,058,060,000股(2016年同期：3,058,060,000股)於本期間內已發行之普通股計算而得。

因無導致每股盈利稀釋之事項存在，故截至2017年6月30日止及2016年6月30日止各期間，並未就稀釋影響對每股基本盈利進行調整。

9. 物業、廠房及設備，服務特許經營安排以及預付土地租賃款

於本期間內，物業、廠房及設備、服務特許經營安排及預付土地租賃款的變動列示如下：

	物業、廠房 及設備 人民幣千元 (未經審核)	服務特許 經營安排 人民幣千元 (未經審核)	預付土地 租賃款 人民幣千元 (未經審核)
期初賬面淨值	663,302	24,845,325	396,040
新增	23,563	147,078	–
轉入開發物業	(16,803)	–	–
處置	(2,071)	–	–
本期間計提折舊／攤銷	(40,596)	(356,413)	(16,282)
期末賬面淨值	<u>627,395</u>	<u>24,635,990</u>	<u>379,758</u>
列為流動資產部分	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>(32,590)</u>
非流動資產部分	<u><u>627,395</u></u>	<u><u>24,635,990</u></u>	<u><u>347,168</u></u>

附註：

- (a) 於2017年6月30日以及2016年12月31日，本集團用於銀行貸款抵押的高速公路收費經營權(附註18(a))賬面淨值列示如下：

	2017年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣千元
成仁高速	7,132,837	7,208,863
成樂高速	1,026,763	950,626
遂廣遂西高速公路	<u>12,292,802</u>	<u>12,358,860</u>
	<u>20,452,402</u>	<u>20,518,349</u>

- (b) 本集團以建設－經營－移交(「BOT」)形式承接的遂寧－廣安及遂寧－西充高速(「遂廣遂西高速BOT項目」)和成樂高速擴容試驗段項目處於建設期，本期發生建造成本和借款支出共計人民幣134,426,000元(2016年同期：人民幣538,176,000元)，其中人民幣122,459,000元(2016年同期：人民幣362,303,000元)由第三方承建。

此外，本集團本期根據完工百分比法，就提供的遂廣遂西高速BOT項目和成樂高速擴容試驗段項目建造服務確認建造收入計人民幣147,078,000元(2016年同期：人民幣563,371,000元)。建造收入已包括在服務特許經營安排新增中，並將於遂廣遂西高速公路開始運營時進行攤銷。

- (c) 本期間服務特許經營安排增加中包含資本化銀行貸款利息人民幣137,000元(2016年同期：人民幣174,860,000元)(附註5)。

10. 於合營公司之投資

	2017年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣千元
享有淨資產	<u>220,849</u>	<u>212,026</u>

本公司間接持有之合營公司為在中國成立，並在中國大陸運作，詳情如下：

名稱	本集團應佔 之所有權 百分比	主要業務
四川眾信資產管理有限公司*	50	資產管理
四川成渝發展股權投資基金中心	49	資產管理
成都成渝建信股權投資基金 管理有限公司	50	資產管理

* 以上對合營公司之投資通過本公司之附屬公司間接由本公司持有。

11. 於聯營公司之投資

	2017年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣千元
應佔之淨資產	238,176	211,968
減值準備	<u>(9,163)</u>	<u>(9,163)</u>
	<u>229,013</u>	<u>202,805</u>

本集團之主要聯營公司為在中國成立之有限責任公司，並在中國大陸運作，詳情如下：

名稱	本集團應佔 之所有權 百分比	主要業務
成都機場高速公路有限公司	25	經營成都機場高速公路
四川仁壽農村商業銀行股份有限公司(「仁壽農商行」)	9.99	銀行運營

除開仁壽農商行股份由本公司之附屬公司持有外，本集團在主要聯營公司的股份均由本公司持有。

12. 可供出售投資

	2017年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣千元
上市股權投資，按公允價值		
中國大陸	67,611	65,274
非上市股權投資，按成本	77,167	77,167
	<u>144,778</u>	<u>142,441</u>

上市投資公允價值基於本期末市場報價確定。

非上市投資指本集團於中國大陸境內企業之投資。由於合理的公允價值估計範圍的變化對該等投資而言屬重大，董事認為無法合理估計其公允價值，因此以成本扣除減值後的金額計量。本集團近期不會處置以上可供出售投資。

13. 物業開發持有之土地

本集團持作物業發展之土地使用權之權益乃有關於因預付而使用位於中國內地之若干土地之權利。於2017年6月30日，本集團土地使用權的合法業權成本約人民幣164,266,000元(2016年12月31日：人民幣164,266,000元)並未轉交予本集團，而目前仍在申請相關業權轉交。董事並不預見有任何主要障礙會妨礙完成轉交上述土地使用權的合法業權予本集團。

14. 發展中物業及持有待售物業

	2017年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣千元
發展中物業		
土地成本	1,431,979	1,415,176
開發成本	<u>175,404</u>	<u>137,920</u>
	<u>1,607,383</u>	<u>1,553,096</u>
	2017年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣千元
持有待售物業		
土地成本	72,555	95,891
開發成本	<u>216,584</u>	<u>312,244</u>
	<u>289,139</u>	<u>408,135</u>

本集團發展中物業和持有待售物業為位於中國大陸的租賃土地，並以中期或長期租約持有。於2017年6月30日，發展中物業預期完成時間於一般營運週期內。本集團本年度無資本化利息(2016年同期：人民幣2,073,000元)(附註5)。

15. 在建建造合同

	2017年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣千元
所致合同成本加上迄今已確認溢利 減：按進度結算款項	3,103,737 (2,646,658)	2,588,074 <u>(2,256,685)</u>
在建建造合同	<u>457,079</u>	<u>331,389</u>
代表：		
應收建造合同客戶的款項	<u>457,079</u>	<u>331,389</u>

於2017年6月30日，本集團應收貿易款項中包括建造合同客戶持有的質保金約人民幣162,784,000元(2016年12月31日：人民幣148,008,000元)。

16. 應收貿易款項及其他應收款項

		2017年 6月30日	2016年 12月31日
	附註	人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	
流動部分：			
應收貿易款項			
應收貿易款項		1,825,304	1,837,413
減值		—	—
應收貿易款項淨額	(a)	1,825,304	1,837,413
其他應收款項			
其他應收款項	(b)	417,253	377,734
減值		(106,722)	(107,990)
其他應收款項金額		310,531	269,744
按金		238,818	255,549
預付款項		145,078	103,890
其他應收款項淨額		694,427	629,183
應收貿易款、其他應收款項合計		2,519,731	2,466,596

附註：

- (a) 本集團自建造合同取得的應收貿易款項按照相關合同中指定的條款結算。本集團尚未授予其建造服務客戶標準及統一的信貸期。個別建造服務客戶的信貸期視情況而定，並列明於建造合同中(若適用)。

根據相關建造合同的條款，於2017年6月30日，應收貿易款項中人民幣1,243,712,000元(2016年12月31日：人民幣1,090,895,000元)將於相關建造工程完工後的2至3年內分期收回，並附帶5.60%至14.98%(2016年12月31日：5.60%至14.98%)的年息。除此之外的應收貿易款項均不計息。

於報告期末，按照發票日期計算的應收貿易款項賬齡分析如下：

	2017年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣千元
三個月內	165,355	528,506
三至六個月	143,820	125,250
六至十二個月	422,226	365,164
一年以上	1,093,903	818,493
	<u>1,825,304</u>	<u>1,837,413</u>

未視為減值的應收貿易款項賬齡分析如下：

	2017年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣千元
未逾期亦未做減值	1,821,662	1,833,520
已逾期但未做減值： 逾期一年以上	3,642	3,893
	<u>1,825,304</u>	<u>1,837,413</u>

未逾期亦未做減值的應收貿易款項乃與政府代理機構及近期並沒有拖欠還款記錄的多名客戶有關。

已逾期但未做減值的應收貿易款乃與政府代理機構及多名獨立客戶有關。由於其信貸資質並未出現重大變動，且有關結餘仍被視為可全數收回，基於過往經驗，本公司董事認為毋須就該等結餘做出撥備。

(b) 於報告期末，本集團其他應收款分析如下：

	2017年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣千元
墊付款項及工程收入孳生利息 將於一年內收到	30,772	37,553
之長期應收補償款	6,532	5,735
應收通行費	149,926	126,874
已抵押存款應收利息，流動部分	12,243	2,290
可抵扣增值稅進項稅額	29,477	22,411
其他	188,303	182,871
	<u>417,253</u>	<u>377,734</u>
已抵押存款應收利息，非流動部分	-	9,952
	<u>417,253</u>	<u>387,686</u>

於報告期末，其他應收款項被認為未逾期亦未做減值。

17. 應付貿易款項及其他應付款

		2017年 6月30日	2016年 12月31日
	附註	人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	
<i>流動部分：</i>			
應付貿易款項	(a)	1,031,612	1,170,303
其他應付款	(b)	2,870,051	3,687,274
應計負債		97,259	98,923
遞延收益		8,634	8,637
		<u>4,007,556</u>	<u>4,965,137</u>
<i>非流動部分：</i>			
遞延收益		86,130	90,401
		<u>4,093,686</u>	<u>5,055,538</u>

附註：

(a) 於報告期末，本集團基於發票日期計算應付貿易款項的賬齡分析如下：

	2017年 6月30日	2016年 12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	
三個月內	186,017	194,554
三至六個月	102,960	155,748
六至十二個月	37,117	495,924
一年以上	705,518	324,077
	<u>1,031,612</u>	<u>1,170,303</u>

該等應付貿易款項不計息，除建造工程應付質保金人民幣136,310,000元(2016年12月31日：人民幣117,223,000元)通常在1至12個月內結算外，該等應付貿易款通常在2年內結算。

(b) 於報告期末，其他應付款中主要包括：

	2017年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣千元
預收賬款	454,581	396,594
應付職工薪酬	33,348	112,564
應交稅費	55,438	75,438
應付工程款	1,842,884	2,512,895
應付質保金	211,986	215,020
應付保證金	181,061	207,500
其他	90,753	167,263
	<u>2,870,051</u>	<u>3,687,274</u>

18. 銀行及其他計息貸款

		2017年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣千元
銀行貸款：			
有抵押及擔保	(a)	1,106,400	1,106,400
有抵押	(a)	11,548,951	11,176,229
無抵押		1,500,000	984,000
中期票據	(b)	3,600,000	3,800,000
其他貸款，無抵押	(c)	138,500	138,500
		<u>17,893,851</u>	17,205,129
列為流動負債部分		<u>(3,510,050)</u>	(1,980,050)
列為長期負債部分		<u>14,383,801</u>	<u>15,225,079</u>

於報告期末，本集團之銀行及其他計息貸款全部為人民幣。

附註：

(a) 銀行貸款抵押及／或擔保情況如下：

		2017年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣千元
	附註		
		(銀行貸款之金額)	
以服務特許經營權為抵押：	9(a)		
成樂高速	(i)	106,400	106,400
成仁高速		3,482,851	3,495,129
遂廣遂西高速		7,856,100	7,461,100
		<u>11,445,351</u>	<u>11,062,629</u>
以定期存款為抵押	(ii)	1,000,000	1,000,000
帶追索權的應收賬款抵押		210,000	220,000
		<u>12,655,351</u>	<u>12,282,629</u>

(i) 四川高速公路建設開發總公司(「川高公司」)為本集團之該等銀行貸款提供無償擔保。

(ii) 於2017年6月30日，本集團在中國建設銀行成都新華支行存放人民幣56,450,000元定期存款(2016年12月31日：人民幣56,450,000元)作為保證金為本集團從中國建設銀行(香港)分行貸款總計人民幣1,000,000,000元(2016年12月31日：人民幣1,000,000,000元)提供的擔保進行反擔保。

銀行貸款附帶之年息3.92%至4.90%(2016年12月31日：4.41%至6.55%)不等。

(b) 於2017年6月30日，本公司已向中國境內銀行間債券市場的國內機構投資發行5筆尚未到期中期票據合計人民幣3,600,000,000元(2016年12月31日：人民幣3,800,000,000元)，中期票據每張面值人民幣100元，按面值發行，實際年息範圍為3.56%–6.30%(2016年12月31日：3.48%–6.30%)，並將分別於自發行日後五年內到期償還。

(c) 其他貸款主要為本集團自非控股股東所獲取之無擔保股東貸款人民幣138,500,000元(2016年12月31日：人民幣138,500,000元)，年息為4.28%(2016年12月31日：4.28%到6.51%)。

19. 股息

於2017年8月30日舉行的董事會會議上，公司董事決議不派發2017年中期股利(2016年同期：無)。

期間宣告併發放之2016年12月31日末期股息為每股人民幣0.110元(2015年度：人民幣0.080元)，並於2017年7月13日支付。

業績

本集團的主要業務為投資、建設、經營和管理高速公路基建項目，同時實施與主營業務高度相關的多元化經營。2017年上半年，本集團堅持以發揮優勢加快發展為主線，改革創新、提質增效，實現了持續穩健的經營發展。自上年末起，集團遂廣、遂西高速公路收費運營，項目支出費用化，加之收費路橋業務同期受競爭性路網分流及通行費優惠減免等不利因素的影響，導致本期間集團主業經營效益同比表現承壓。在此情況下，集團管理層圍繞經營目標，採取科學的營運管理策略，通過合理控制成本費用，不斷強化主業管理並積極穩妥地推進金融投資、城市運營、能源銷售及廣告傳媒等多元業務的發展，致力帶動集團各項業務穩步向前，不斷增強集團可持續發展潛力。

報告期內，本集團實現收入淨額約人民幣3,620,376千元，同比減少約3.23%，其中：通行費收入淨額約人民幣1,604,015千元，同比增長約15.64%；建造合同收入淨額約人民幣705,282千元，同比減少約55.34%(其中依據香港財務報告準則計入遂廣遂西高速BOT項目之建造合同收入約人民幣40,867千元，同比下降92.75%)；高速公路沿線加油站經營以及石化產品和其他油品銷售收入淨額約人民幣1,102,747千元，同比增長54.36%；新確認物業銷售收入淨額約人民幣137,230千元。其他收入及收益約人民幣43,477千元，同比增加25.13%；歸屬於本公司所有者應佔溢利為約人民幣585,475千元，同比降低14.10%；基本每股收益計約人民幣0.1915元(2016年同期：約人民幣0.2229元)。截至2017年6月30日止，本集團總資產約人民幣36,622,011千元，資產淨值約人民幣14,184,551千元。

業務回顧與分析

1. 本集團「收費路橋」板塊經營情況

報告期內，集團轄下各高速公路運營情況如下：

項目	權益 比例 (%)	折算全程日均車流量 (架次)			通行費收入(扣除流轉稅前) (人民幣千元)		
		本期間	2016年		本期間	2016年	
			同期	增/(減) (%)		同期	增/(減) (%)
成渝高速	100	21,204	22,444	(5.52)	409,476	416,692	(1.73)
成雅高速	100	38,259	35,693	7.19	424,813	389,066	9.19
成仁高速	100	34,940	30,130	15.96	374,769	343,948	8.96
成樂高速	100	34,319	33,191	3.40	235,127	224,090	4.93
城北出口高速 (含青龍場立交橋)	60	49,317	50,380	(2.11)	53,567	47,105	13.72
遂廣高速(備註)	100	5,431	-	-	76,445	-	-
遂西高速(備註)	100	2,461	-	-	36,265	-	-

備註：遂廣高速、遂西高速於2016年10月9日0時起收費運營，無同期可比數據。

報告期內，本集團實現道路通行費收入(扣除流轉稅前)約人民幣1,610,462千元，較上年同期增長約13.34%。通行費收入約佔本集團總營業收入(扣除流轉稅後)的44.31%，同比增長約7.24個百分點。報告期內，本集團高速公路的整體運營表現受到以下因素的綜合影響：

(1) 經濟環境因素

2017年上半年，中國國內生產總值(GDP)同比增長6.9%，增速較去年同期上升了0.2個百分點¹，新常態下中國經濟增長呈現緩中趨穩的向好局面。報告期內，四川省經濟發展呈現總體平穩、穩中向好的態勢，實現地區生產總值約人民幣16,080.3億元，同比增長約8.2%²，增速高於全國平均水平。良好的經濟發展環境在一定程度上帶動了本集團高速公路項目車流量的增長。

(2) 政策環境因素

2017年2月，交通運輸部等六部門印發《關於促進交通運輸與旅遊融合發展的若干意見》，意見提出，到2020年，將基本建成結構合理、功能完善、特色突出、服務優良的旅遊交通運輸體系；2017年3月，四川省人民政府印發《四川省「十三五」綜合交通運輸發展規劃》，規劃指出要完善基礎設施網絡，繼續推進高速公路建設。加之同期一帶一路戰略的深入推進，配套支持政策的不斷落地，一系列政策紅利為集團高速公路項目車流量帶來增量。

報告期內，重大節假日小型客車免費通行、鮮活農產品綠色通道、四川省高速公路電子不停車收費系統(「ETC」)5%通行費優惠等政策繼續執行，加之四川省高速公路治超工作繼續推進，持續影響集團通行費收入。

1 數據來源：國家統計局發佈的初步核算結果

2 數據來源：四川省統計局發佈的初步核算結果

(3) 區域發展因素

成都天府新區和仁壽視高工業園區建設提速，沿線仁壽文宮、寶飛等地建材廠礦相繼復工並擴大產能，成仁高速交通需求不斷擴大；成都雙流物流園區、保稅區及名山經濟開發區的不斷建設和完善，為成雅高速帶來貨車流量的增長。

(4) 路網變化、道路施工因素

週邊競爭性或協同性路網變化及道路整修施工對集團轄下高速公路帶來不同程度的正面或負面影響。報告期內，集團轄下部份高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

成渝高速：2017年1月1日，成(都)安(岳)渝(重慶)高速通車且初期免費通行，因其起始點與成渝高速相同且總里程較成渝高速減少近90公里，原由成渝高速各站點進站的部分車輛就近改由與成安渝相連接的互通樞紐進行轉換，部分車輛分流至成安渝高速。

成仁高速及成樂高速：2016年12月，仁(壽)沐(川)新(市)高速以零費率運行，其為成仁高速的延伸線之一，一方面為成仁高速帶來車流量增量，另一方面，因其與樂(山)自(貢)高速互通，原經成樂高速往返成都、樂山的車輛可改道成仁高速、仁沐新高速並經樂自高速往返，因此在一定程度上分流了成樂高速車流量。

遂廣、遂西高速：2017年1月13日，南(充)大(足)梁(平)高速通車且至3月6日期間免費通行，因其與成(都)南(充)高速互通，是往來遂寧和四川東北方向的通道之一，從而分流了部分原經遂廣高速往來遂寧和四川東北方向的車輛；2017年2月12日至5月30日，國道212線烈面至武勝段進行大修，促使部分車輛回流至遂廣高速，為遂廣高速帶來車流量增量；2017年3月10日起，成南高速桂花互通斷道施工，因其為成南高速、遂廣高速、遂西高速的互通節點，期間導致遂廣、遂西高速車流量小幅下降。

2. 本集團「城市運營」板塊及「工程建設」板塊經營情況

(1) 成樂高速擴容建設工程項目

2016年10月27日，本公司召開第六屆董事會第三次會議，審議批准實施成樂高速擴容建設青龍場至眉山試驗段工程項目的議案，從開工之日起至2017年6月30日止，成樂高速擴容建設青龍場至眉山試驗段(「試驗段」)工程項目累計完成投資額約人民幣1.06億元，佔該項目估算投資總額約5.34%。

試驗段工程的順利推進，為成樂高速全程改擴建積累了豐富經驗。2017年8月30日，本公司召開第六屆董事會第十一次會議，審議批准關於投資成樂高速擴容建設工程項目及相關事宜的議案。根據四川省發展和改革委員會關於該項目核准的批覆，該項目擬分段實施擴容建設：一是成都至青龍場段新建雙向八車道高速公路(與規劃中的雙流機場第二高速公路共用)，里程約42公里；二是青龍場至樂山辜李壩段通過原路加寬為雙向八車道實現擴容改造，里程85.55公里(含試驗段里程約28公里)；三是新建樂山城區過境複線雙向六車道高速公路，里程11.36公里，以上方案里程總長138.41公里，項目估算總投資約人民幣231.33億元

(含試驗段投資估算額約人民幣19.856億元)。該項目完工後將有利於緩解成樂高速的交通壓力，提高成樂高速的整體通行能力和服務水平。

(2) 仁壽土地掛鉤試點BT項目

2011年1月28日，本公司召開第四屆董事會第三十四次會議，審議批准了投資仁壽土地掛鉤試點BT項目的議案。同年7月，蜀鴻公司成立，具體負責該項目的實施工作。仁壽土地掛鉤試點BT項目地處四川省仁壽縣文林鎮(縣城所在地)高灘邨，該項目估算投資總額約人民幣280,270千元，涉及土地面積約4,848畝，投資內容包括項目區範圍內農房拆遷、安置點三通一平及配套市政道路、安置房(含前期工作)建設(約11.27萬平方米)及安置小區附屬工程。從開工之日起至2017年6月30日止，仁壽土地掛鉤試點BT項目累計完成投資額約人民幣2.52億元，佔該項目估算投資總額約90.00%。

(3) 雙流西航港六期BT項目

2012年1月13日，本公司召開第四屆董事會第四十一次會議，審議批准了投資建設雙流西航港六期BT項目的議案，並批准蜀南公司作為項目公司，負責該項目的籌備、建設、移交工作。2012年1月17日，本公司中選該項目，項目內容包括航空大道南延線、中海陽東側道路、空港四路及工業園區大道西段延伸線共4條道路，全長約8.84公里，估算投資總額約人民幣616,070千元，其中徵地拆遷費約人民幣163,030千元、建安費約人民幣453,040千元。

從開工之日起至2017年6月30日止，雙流西航港六期BT項目累計完成投資額約人民幣3.66億元，佔該項目估算投資總額約59.42%。

(4) 雙流綜保BT項目

2012年3月28日，本公司召開第四屆董事會第四十二次會議，審議批准了投資雙流綜保BT項目的議案，並批准蜀南公司作為項目公司，負責該項目的籌備、建設、移交工作。2012年4月6日，本公司中選該項目，項目內容包括青欄路和雙黃路南延線兩條總長約3.23公里的道路，估算投資總額約人民幣279,630千元，其中徵地拆遷費約人民幣79,370千元、建安費約人民幣200,260千元。從開工之日起至2017年6月30日止，雙流綜保BT項目累計完成投資額約人民幣1.92億元，佔該項目估算投資總額約68.57%。

(5) 仁壽縣城北新城房地產項目

2013年1月30日，本公司總經理辦公會審議批准了參與競買四川省眉山市仁壽縣城北新城三宗國有建設用地使用權以投資開發房地產項目的議案，2013年2月22日，本公司競得該等地塊的土地使用權，涉及土地面積235,558.10平方米，成交價格人民幣920,160千元。同年5月，仁壽置地公司成立，全面負責仁壽縣城北新城房地產項目的開發建設工作。2014年5月15日，仁壽置地公司再次競得城北新城五宗國有建設用地的土地使用權，涉及土地面積194,810.52平方米，成交價格人民幣787,100千元。目前，該房地產項目部份工程已完工交房，截至2017年6月30日，本期實現銷售收入約人民幣137,230千元，項目累計實現銷售收入約人民幣165,063千元。

(6) 仁壽縣高灘水體公園、天府仁壽大道建設工程等項目

2014年1月3日，本公司總經理辦公會審議批准了投資仁壽高灘BT項目。於2014年1月15日，本公司中選該項目，並於2014年1月28日簽署《投資建設合同書》，內容包括高灘水體公園、高灘水庫片區道路、中央商務大道景觀工程、天府仁壽大道、陵州大道下穿隧道及仁壽大道擴建工程等工程建設項目，項目概算總投資合計約人民幣24.72億元(不含徵地拆遷和前期費用，徵地拆遷等相關前期工作及費用均由招商人完成)。為降低投資風險，加快投資回款進度，經本公司與仁壽縣住房和城鄉建設局友好協商，雙方於2015年12月30日簽訂了《投資建設合同書〈補充協議〉》(「補充協議」)，補充協議約定：調減高灘水體公園綠化景觀工程及其內部道路工程、天府仁壽大道建設工程G213至仁壽城區段工程，總計減少投資約人民幣13.34億元，仁壽高灘BT項目概算總投資金額由約人民幣24.72億元調減至約人民幣11.38億元。該項目由仁壽蜀南公司全面負責。報告期內，高灘水庫片區道路、中央商務大道景觀工程完成交工驗收。從開工之日起至2017年6月30日止，仁壽高灘BT項目累計完成投資額約人民幣8.60億元，佔該項目調減後的概算投資總額約75.57%。

(7) 仁壽視高BT項目

2014年1月3日，本公司總經理辦公會審議批准了投資仁壽視高BT項目。於2014年1月17日，本公司中選該項目，並於2014年3月7日簽署《投資建設合同書》，內容包括天府新區仁壽視高經濟開發區視高大道二標段、鋼鐵大道、清水路及環線(含一號幹道道路維護工程)、站華路南段(含商業街及泉龍河河堤工程)及物流大道(含花海大道雨污水管網工程)等工程建設項目，概算總投資合計約人民幣8.24億元(最終以財政評審價格為準)。該項目由仁壽蜀南公司全面負責。報告期內，清水路及環線一號幹道道路維護工程竣工驗收並完成審計。從開工之日起至2017年6月30日止，仁壽視高BT項目累計完成投資額約人民幣2.49億元，佔該項目概算投資總額約30.22%。

3. 本集團「金融投資」板塊經營情況

集團根據產融結合原則，把集團的信用優勢、產業優勢轉化成金融優勢，在多管齊下獲取低成本資金的同時，深化與專業投資管理機構的合作，發揮股權投資功能、採取「以產帶融、以融促產」的發展模式，將產業資本和金融資本多方式、多層面的互動結合，拓展產融業務。目前，集團主要投融資工作情況如下：

(1) 中長期銀團貸款

為保障遂廣遂西高速BOT項目建設資金的及時到位，經公司批准，由國家開發銀行作為牽頭行的遂廣遂西高速BOT項目銀團貸款合同於2013年12月簽署完畢，銀團授信總額為人民幣83.3億元，貸款銀行包括國家開發銀行、中國建設銀行、中國工商銀行和中國郵政儲蓄銀行。截至2017年6月30日止，本公司已累計提取該項貸款合計人民幣78.56億元。

(2) 基金設立及運行情況

1) 眾信公司參與組建及／或管理的基金

2013年12月24日，本公司第五屆董事會第十次會議審議批准了與發展投資公司合作開展產業投資基金相關業務的議案。據此，眾信公司於2014年1月6日成立，該公司註冊資本為人民幣1,000萬元，本公司全資附屬公司蜀海公司與發展投資公司各出資人民幣500萬元，分別持股50%。2014年6月19日，本公司、發展投資公司及眾信公司訂立合夥協議，共同出資設立成渝發展基金，出資總額為人民幣61,000萬元，其中本公司、發展投資公司及眾信公司分別出資人民幣30,000萬元、人民幣30,000萬元及人民幣1,000萬元。截至目前，眾信公司參與組建及／或受託管理的基金分別為：成渝發展基金、四川攀西戰略資源開發投資基金、四川攀西新材料創業投資基金、誠鼎眾信1號私募股權投資基金、四川省知識產權運營股權投資基金。目前該等基金的各項投融資業務進展良好。

2) 成渝建信基金

2016年10月27日，本公司總經理辦公會審議批准了與建信信託有限責任公司(「建信信託」)合作設立基金管理公司和產業併購投資基金的議案。2016年11月8日，本公司與建信信託簽訂了合作協議(「合作協議」)，根據該協議，本公司與建信信託共同出資設立基金管理公司，註冊資本為人民幣2,000萬元，本公司與建信信託各出資人民幣1,000萬元，分別持股50%。2016年12月8日，成渝建信基金公司在成都市高新區註冊成立。根據合作協議，本公司、建信信託與成渝建信基金公司將以有限合夥形式共同設立多支產業併購投資基金，並由成渝建信基金公司作為產業併購投資基金的管理人進行包括債權投資、股權投資等類型的投資。首支產業併購投資基金規模為人民幣25億元，其中，本公司、建信信託及成渝建信基金公司將分別按照19%、80%及1%的比例

認繳出資人民幣4.75億元、人民幣20億元及人民幣0.25億元。設立成渝建信基金公司以及產業併購投資基金將進一步擴大本公司的產業投資能力，拓寬新的業務領域。

3) 擬參與設立物業基金

2017年1月19日，經本公司第六屆董事會第五次會議審議批准，本公司全資子公司蜀海公司擬作為有限合夥人(劣後級LP)參與由關聯法人申銀萬國交投產融(上海)投資管理有限公司(作為普通合夥人GP，「申萬交投公司」)及關聯法人四川交投產融控股有限公司(作為劣後級LP，「交投產融公司」)共同發起設立的「物業基金(有限合夥)(籌)」(以工商核名為準)(「物業基金」)，以投資成都市內優質商業物業等項目。物業基金基本情況如下：

- (1) 基金管理人：申萬交投公司。
- (2) 基金類型：有限合夥制。
- (3) 基金規模：預期總規模20億元人民幣，首期規模9.01億元人民幣。
- (4) 出資方式：申萬交投公司擬出資人民幣0.01億元；蜀海公司擬出資不超過人民幣3億元；交投產融公司擬出資不超過人民幣3億元；由基金管理人引進的第三方金融機構作為有限合夥人(優先級LP)擬出資不低於人民幣3億元。

截至本報告期，蜀海公司與相關交易方尚未簽署協議，敬請廣大投資者關注公司後續進展公告並注意投資風險。

(3) 成渝融資租賃公司

2015年1月15日，本公司總經理辦公會審議批准了與信成香港投資有限公司共同出資設立成渝融資租賃公司。2015年2月4日，本公司與信成香港公司簽訂合資經營合同，根據該合同，成渝融資租賃公司註冊資本為人民幣3億元，本公司、信成香港公司分別出資人民幣1.8億元及1.2億元，擁有成渝融資租賃公司60%及40%的權益。2015年4月13日，成渝融資租賃公司在深圳市市場監督管理局完成工商註冊登記。2016年5月31日，本公司完成對信成香港公司的收購，從而實現了對成渝融資租賃公司100%控股。於本期間，成渝融資租賃公司實現營業收入約人民幣27,625千元，淨利潤約人民幣7,700千元。

(4) 擬非公開發行A股股票

為優化財務結構、降低財務成本，本公司擬通過非公開發行A股股票的方式向控股股東省交投募集資金。2017年3月6日，本公司第六屆董事會第六次會議審議通過了《四川成渝2017年度非公開發行A股股票預案》等議案，根據該等議案，本次非公開發行A股股票(以下簡稱「本次發行」)的發行對象為本公司控股股東省交投；定價基準日為發行期首日；發行價格為定價基準日前二十個交易日公司A股股票交易均價的90%與公司發行時最近一期經審計的每股淨資產孰高；省交投將以現金認購本次發行的股份，並自發行結束之日起三十六個月內不得轉讓。依據本公司與省交投簽署的《四川成渝高速公路股份有限公司非公開發行A股股票之附條件生效的股份認購協議》，本次發行股份數量不超過611,612,000股(含本數)，且募集資金上限為350,000.00萬元，具體發行股份數量按如下規則計算確定：如發行時，發行股份數量上限(611,612,000股)×實際發行價格≤350,000.00萬元，則本次發行股份數量為611,612,000股；若發行時，發行股份數量

上限(611,612,000股)×實際發行價格>350,000.00萬元，則本次發行股份數量根據募資資金上限350,000.00萬元除以實際發行價格確定，最終發行股份數量計算至個位數。本次發行募集資金扣除發行費用後將全部用於償還銀行借款及其他有息負債。

截至本報告期末，本次發行已取得四川省國資委的批准，尚需獲得公司股東大會及類別股東大會審議通過，並需獲得香港證券及期貨事務監察委員會執行人員授出清洗豁免以及中國證券監督管理委員會核准後方可實施。

如獲前述批准，本次發行完成後，公司控股股東和實際控制人未發生變更。

4. 本集團「能源及文化傳媒」板塊經營情況

能源及文化傳媒是集團近年來快速成長的業務，主要涉及集團轄下高速公路沿線加油站經營以及高速公路沿線資產、服務區、廣告管理等業務。報告期內，集團通過整合高速公路沿線資源，完善服務功能，創新經營模式，大力拓展油品銷售、廣告發佈、資產租賃等相關產業，營業收入保持增長。本期間，集團高速公路沿線加油站經營以及石化產品和其他油品銷售收入淨額約人民幣1,102,747千元(2016年同期：人民幣714,397千元)，較上年同期增長約54.36%；高速公路沿線廣告、資產租賃、服務區連鎖超市等收入淨額為人民幣43,477千元(2016年同期：人民幣34,745千元)，較上年同期增長約25.13%。

經營成果及財務狀況分析

本集團經營成果摘要

	截至6月30日止六個月	
	2017年 人民幣千元 (未經審核)	2016年 人民幣千元 (未經審核)
收入	3,620,376	3,741,312
其中：車輛通行費收入淨額	1,604,015	1,387,086
建造合同收入淨額	705,282	1,579,211
除稅前溢利	786,937	894,966
本公司所有者應佔溢利	585,475	681,539
本公司所有者應佔每股盈利(人民幣元)	0.1915	0.2229

本集團財務狀況摘要

	2017年	2016年
	6月30日 人民幣千元	12月31日 人民幣千元 (未經審核)
資產總額	36,622,011	36,351,121
負債總額	22,437,460	22,467,089
非控制性權益	609,357	559,829
本公司所有者應佔權益	13,575,194	13,324,203
本公司所有者每股應佔權益(人民幣元)	4.439	4.234

經營成果分析

收入

本報告期內，本集團收入淨額為人民幣3,620,376千元(2016年同期：人民幣3,741,312千元)，較上年同期減少3.23%，其中：

- (1) 車輛通行費收入淨額為人民幣1,604,015千元(2016年同期：人民幣1,387,086千元)，較上年同期增長15.64%，主要因為遂廣遂西高速公路開通運營、成都市天府新區建設提速及高速公路車流量隨經濟發展自然增長，報告期內影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本公告之「本集團「收費路橋」板塊經營情況」；
- (2) 服務特許經營安排相關之建造合同收入(扣除流轉稅前)人民幣147,078千元(2016年同期：人民幣571,210千元)，較上年同期下降74.25%，包括：於本報告期內，根據完工百分比法，確認遂廣遂西高速公路BOT項目建造合同收入(扣除流轉稅前)人民幣40,867千元(2016年同期：人民幣563,371千元)，因遂廣遂西高速公路BOT項目於2016年底基本完工，故本期收入相應減少；確認成樂高速擴容建設青龍場至眉山試驗段工程項目建造合同收入(扣除流轉稅前)合共人民幣106,211千元(2016年同期：人民幣7,839千元)；
- (3) 第三方工程之建造合同收入(扣除流轉稅前)人民幣558,204千元(2016年同期：人民幣1,008,001千元)，較上年同期下降44.62%，為根據完工百分比確認之仁壽高灘BT項目、內宜項目、巴恩項目、雅康項目、汶馬項目及其他項目的建造合同收入；
- (4) 高速公路沿線加油站經營以及石化產品和其他油品銷售收入淨額人民幣1,102,747千元(2016年同期：人民幣714,397千元)，較上年同期增長54.36%，主要是本期化工產品銷量增加以及新增加油站使成品油銷量增加所致。

其他收入和收益

本報告期內，本集團其他收入和收益合共為人民幣58,071千元(2016年同期：人民幣56,624千元)，較上年同期增加2.56%，主要是本期新增合同違約金補償收入和減值計提撥備轉回約人民幣16,255千元，同時本期路產賠償收入增加人民幣1,778千元，政府補助增加人民幣1,732千元，租賃收入增加人民幣868千元，其他收入增加人民幣3,695千元，但銀行存款，建造合同利息和長期應收補償款折現收入減少約人民幣13,970千元，處置可供出售資產收益減少約人民幣8,911千元部分抵銷了其他收入和收益的增加。

經營費用

本報告期內，本集團經營費用為人民幣2,524,122千元(2016年同期：人民幣2,682,428千元)，較上年同期減少5.90%，其中：

- (1) 本報告期內根據完工百分比法確認服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣134,426千元(2016年同期：人民幣546,015千元)，較上年同期下降75.38%，主要包括遂廣遂西高速BOT項目建造合同成本人民幣28,215千元(2016年同期：人民幣538,176千元)，確認高速公路技改工程項目及沿線加油站服務區改造工程建造合同成本合共人民幣106,211千元(2016年同期：人民幣7,839千元)；
- (2) 本報告期內根據完工百分比法確認工程施工之建造合同成本人民幣458,693千元(2016年同期：人民幣877,775千元)，較上年同期減少47.74%，主要包括仁壽高灘BT項目、內宜項目、巴恩項目、雅康項目、汶馬項目及其他項目的建造成本；
- (3) 折舊與攤銷費用比上年同期人民幣296,082千元增加39.67%至本報告期人民幣413,541千元，主要因為：因遂廣遂西高速開通運營，服務特許經營安排攤銷由上年同期人民幣241,659千元增長至報告期的人民幣356,413千元；

- (4) 精煉油及化工產品銷售成本人民幣1,023,988千元(2016年同期：人民幣641,858千元)，較上年同期增長59.53%，主要是本期化工產品及成品油銷量增加，銷售成本相應增加；
- (5) 員工成本比上年同期人民幣250,021千元增加6.54%至本報告期人民幣266,378千元，主要原因是成都市在崗職工平均工資增長，致使本年度工資總額及各項社會保險、住房公積金的繳交金額提高；
- (6) 修理及維護費用較上年同期人民幣21,702千元上升7.80%至本報告期人民幣23,395千元，為本集團所屬公路及附屬設施日常維護費用。

融資成本

本報告期，本集團融資成本為人民幣392,419千元，較上年同期人民幣227,793千元增加72.27%，主要原因為：因遂廣遂西高速公路開通運營，該項目建設貸款利息支出本期費用化所致。

所得稅項

本報告期，本集團所得稅費用為人民幣164,468千元，比2016年同期人民幣169,179千元減少約2.78%，主要原因是溢利變化所致。

溢利

本報告期，本集團溢利為人民幣622,469千元，較上年同期人民幣725,787千元減少14.24%。其中：本公司所有者應佔溢利計人民幣585,475千元，較上年同期減少14.10%，主要原因為：

- (1) 區域經濟發展、遂廣遂西高速新營運及高速公路車流量自然增長等原因導致通行費收入上升，但遂廣遂西高速新運營融資成本增加導致分部成本上升較大，通行費分部利潤約人民幣603,699千元，較上年同期減少約人民幣150,805千元。

- (2) 因本期工程施工量減少，以及仁壽高灘等BT項目產值同比下降等因素，本期建造合同分部利潤約人民幣112,705千元，較上年同期減少約人民幣41,071千元。
- (3) 因本期新增加油站致成品油銷售收入增加，使得本期高速公路沿線加油站經營分部利潤較上年同期增加約人民幣3,194千元，為人民幣55,840千元。
- (4) 仁壽交投置地有限公司目前已經部分完成房屋建設工作並開始確認收入及成本，本期房地產開發分部溢利約人民幣7,885千元，較上年同期扭虧約人民幣51,774千元。
- (5) 廣告及租賃業務分部利潤較上年同期增加約人民幣27,965千元，為人民幣53,940千元。

財務狀況分析

非流動資產

於2017年6月30日，本集團非流動資產為人民幣26,834,646千元，較2016年末降低0.96%，主要為：

- (1) 本年度新增物業、廠房及設備人民幣23,563千元；
- (2) 服務特許經營安排增加人民幣147,078千元，其中：遂廣遂西高速BOT項目和成樂高速擴容試驗段項目增加約人民幣147,078千元；
- (3) 計提折舊及攤銷共計人民幣413,541千元；
- (4) 可供出售投資增加人民幣2,337千元；
- (5) 對聯營公司、合營公司的投資共增加人民幣35,031千元，主要是本公司新增合營企業投資，應佔聯營公司溢利增加所致；

- (6) 長期應收補償款減少約人民幣6,532千元；
- (7) 客戶貸款增加約人民幣38,875千元；以及
- (8) 已抵押之定期存款減少約人民幣56,385千元。

流動資產和流動負債

於2017年6月30日，本集團流動資產為人民幣9,787,365千元，較2016年末增加5.73%，主要為：

- (1) 現金及現金等價物結餘較2016年年末增加人民幣544,236千元，主要是由於收到現金收入及提取銀行貸款所致；
- (2) 存貨較2016年年末增加約人民幣17,977千元，是由於本期增加成品油儲備約人民幣6,419千元，零部件及建築材料增加約人民幣11,558千元所致；
- (3) 應收貿易款及其他應收款項較2016年年末增加約人民幣53,135千元，主要為墊付款項及工程收入孳生利息，將於一年內收到之長期應收補償款及已抵押存款應收利息增加人民幣3,969千元，應收結算中心款增加人民幣23,052千元，預付材料款及分包款增加約人民幣41,188千元，可抵扣增值稅進項稅額增加約人民幣7,066千元，抵銷了應收貿易款較上年同期減少人民幣12,109千元，按金等減少約人民幣16,731千元的影響；
- (4) 發展中物業較2016年末增加人民幣54,287千元，主要為本集團房屋及土地開發成本；
- (5) 應收建造合同客戶款項較2016年末增加人民幣125,690千元，主要因按工程施工進度確認的應收建造合同客戶款項增加所致；
- (6) 將於一年內到期之已抵押之定期存款增加約人民幣56,450千元，主要因已抵押之定期存款重分類所致；
- (7) 將於一年內到期之客戶貸款減少人民幣202,619千元，主要因收到客戶貸款所致；

(8) 持有待售物業較2016年年末減少人民幣118,996千元，主要因仁壽交投置地有限公司完成房屋建設工作並開始確認收入及成本所致。

於2017年6月30日，本集團流動負債為人民幣7,961,114千元，較2016年年末增加11.42%，主要為：應付所得稅增加人民幣37,551千元；應付股利增加人民幣205,742千元；應付貿易款及其他應付款減少人民幣957,581千元，主要是應付貿易款項減少人民幣138,691千元，以及因應付工程款減少人民幣670,011千元，應付職工薪酬減少人民幣79,216千元，應付保證金等其他應付款減少人民幣125,983千元抵銷了預收賬款增加人民幣57,987千元的影響致其他應付款減少人民幣817,223千元；銀行及其他計息貸款為人民幣3,510,050千元，較上年末增加人民幣1,530,000千元，主要為本期歸還銀行及其他計息貸款人民幣512,278千元，但本期新增流動貸款人民幣300,000千元，將於一年內到期的銀行貸款新增重分類金額人民幣1,742,278千元。

非流動負債

於2017年6月30日，本集團非流動負債為人民幣14,476,346千元，較2016年年末減少5.52%，主要本期銀行及其他計息貸款提前還款人民幣194,000千元以及新增重分類至流動負債的金額約為人民幣1,742,278千元，抵銷了新增銀行及其他計息貸款人民幣1,095,000千元的影響，以致報告期內銀行及其他計息貸款減少人民幣841,278千元。

權益

於2017年6月30日，本集團權益為人民幣14,184,551千元，較2016年年末增長2.16%，主要為：(1)報告期內實現溢利人民幣622,469千元，增加權益；(2)可供出售投資之公允價值增加人民幣2,337千元，被所得稅影響抵消434千元，增加權益；(3)本期宣告2016年年末期股息人民幣336,387千元，減少權益；(4)支付非控股股東股息人民幣15,576千元，減少權益。

資本結構

於2017年6月30日，本集團的資產總額為人民幣36,622,011千元，負債總額為人民幣22,437,460千元，負債資本比率為61.27%(2016年12月31日：61.81%)。負債資本比率按本集團總負債除以總資產計算。

現金流量

於2017年6月30日，本集團的現金及銀行結餘為人民幣4,437,314千元，較之2016年末淨增加約人民幣544,236千元。其中：港幣存款約116千元，折合人民幣約104千元；人民幣現金及存款4,437,210千元。

本報告期本集團經營現金淨流入為人民幣379,012千元(2016年同期：淨流出人民幣464,349千元)，較2016年同期現金淨量增加人民幣843,361千元，主要為服務特許經營安排支出減少所致。

本集團投資活動現金淨流出人民幣11,167千元(2016年同期：淨流入人民幣95,830千元)，較上年同期現金流入減少人民幣106,997千元，主要為上期贖回可供出售投資支出人民幣158,911千元，本期未發生該類投資；已抵押之定期存款之減少較上年同期減少56,378千元；上年同期收購信成香港投資有限公司支出人民幣132,909千元，本期未發生該類投資。

融資活動產生現金淨流入人民幣176,391千元(2016年同期：淨流入人民幣709,898千元)，較上年同期現金淨流入減少人民幣553,507千元，主要為本期新增銀行貸款增加人民幣655,000千元，本期無新增中期票據(2016年同期：新增人民幣1,000,000千元)，償還中期票據人民幣200,000千元，償還銀行貸款較上年同期減少人民幣20,966千元，本期已付本公司所有者之股息增加人民幣35,630千元所致。

外匯波動及風險

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，匯率波動對本集團業績無重大影響。

另外，本集團於報告期內並沒有對沖金融工具。

借貸及償債能力

於2017年6月30日，本集團之銀行及其他計息借款均為定息借款共計人民幣17,893,851千元。其中境內銀行借款餘額為人民幣13,155,351千元，附帶之年息3.915%至4.90%不等；境外銀行借款餘額為人民幣1,000,000千元，附帶之年息4.5455%；其他借款餘額為人民幣138,500千元，附帶之年息4.275%；中期票據餘額為人民幣2,600,000千元，附帶之年息3.70%至6.35%不等；公司債券餘額為人民幣1,000,000千元，附帶之年息3.56%；相關餘額詳情如下：

	附息借款到期情況			
	總額	1年以內	1年到5年	5年以上
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
境內商業銀行借款	13,155,351	1,410,050	3,076,601	8,668,700
境外商業銀行借款	1,000,000	1,000,000		
其他借款	138,500		138,500	
中期票據	2,600,000	1,100,000	1,200,000	300,000
公司債券	1,000,000		1,000,000	
合計(2017-6-30)	<u>17,893,851</u>	<u>3,510,050</u>	<u>5,415,101</u>	<u>8,968,700</u>
合計(2016-12-31)	<u>17,205,129</u>	<u>1,980,050</u>	<u>6,439,102</u>	<u>8,785,977</u>

本集團憑藉穩定的現金流量、穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團並已獲得金融機構將於未來一年及兩年內有效的可使用貸款授信額度人民幣101.37億元。此外，於2010年，中信銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣48.90億元中長期借款合同，該借款資金專用於成仁高速BOT項目建設，截至2017年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣34.83億元。

於2013年，國家開發銀行(四川分行)為牽頭銀行，與另外三家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣83.30億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂廣遂西高速BOT項目建設，截至2017年6月30日止，本公司已累計提取該項貸款合計人民幣78.56億元。

或有負債及資產抵押

關於子公司遂廣遂西公司與豐慧公司等三家企業之環境侵權責任糾紛事項

截至2017年6月30日，遂廣遂西公司因環境侵權責任糾紛事項作為被告涉及以下三起訴訟，原告方分別提起訴訟、要求公司賠償損失共計約為6,982萬元。案件一，四川豐慧農業科技開發有限公司(以下簡稱豐慧公司)在西充常林鄉大婭村建有育肥養豬場兩個，其認為遂廣遂西公司擔任業主的遂西高速「雷風山隧道」位於其豬場下方不足百米處，直接造成其養豬場停止養殖。2016年7月，豐慧公司向南充市中級人民法院提起訴訟，要求賠償各項損失合計63,453,693.81元；案件二，南充綠蘭農牧科技有限公司(以下簡稱綠蘭公司)在西充縣常林鄉五里店村從事生豬養殖業，認為從2013年4月至2015年4月遂西高速公路在建設施工期間、2015年12月遂西高速通車後造成其養殖的生豬出現死亡、流產等損失。2016年4月20日，綠蘭公司向西充縣人民法院提起訴訟，要求遂廣遂西公司賠償養殖損失1,465,639.14元及選址重建損失90萬元。另因遂廣遂西高速公司系遂西高速的建設單位，負責工程的發包等事項，並不參與施工，故原告綠蘭公司將本公司另一子公司交建公司(負責具體建設施工業務)追加為該案的第二被告；案件三，四川日月高新農業開發有限公司(以下簡稱日月公司)在西充縣復安鄉馬川井村從事養殖業，因遂西高速公路與養殖園區距離較近，其認為在施工過程中造成其養殖的生豬、蛋雞出現死亡、存活率低等情形。故於2015年9月6日，向西充縣人民法院提起訴訟，要求遂廣遂西公司賠償經營損失400萬元及養殖廠搬遷損失(以鑒定結論為準)。

目前案件一處於庭審執證階段，待法院開庭；案件二正處於法院委託第三方鑒定機構做鑒定，待法院開庭；案件三於2017年4月6日一審審判我司賠付284.2萬元，我司不服審判上訴至南充市中院，目前屬於庭審階段。該三起案件尚未審結，本公司結合案情初步判斷上述案件很可能勝訴。

於2017年6月30日，本集團為成仁高速BOT項目抵押定期存款人民幣11,880千元(2016年12月31日：人民幣11,815千元)。以賬面淨值為人民幣1,026,763千元(2016年12月31日：人民幣950,626千元)的成樂高速之相關收費經營權用於人民幣106,400千元(2016年12月31日：人民幣106,400千元)之銀行貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣7,132,837千元(2016年12月31日：人民幣7,208,863千元)的成仁高速之相關收費經營權用於人民幣3,482,851千元(2016年12月31日：人民幣3,495,129千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣12,292,802千元(2016年12月31日：人民幣12,358,860千元)遂廣遂西高速未來收費經營權用於人民幣7,856,100千元(2016年12月31日：人民幣7,461,100千元)之銀團貸款的抵押。

除以上所述者外，於2017年6月30日，本集團並無任何其他或有負債及其他資產抵押或擔保。

業務發展計劃

基於對2017年下半年經營形勢、政策環境及企業自身發展狀況的分析判斷，圍繞本集團2017年度的經營目標，我們審時度勢制定如下工作計劃：

- 1) 繼續實施與主業高度相關的多元化發展戰略，夯實收費路橋板塊的基礎性地位。強化主業經營，高效推動稽查工作，樹立預防性養護理念，持續提升主業信息化、智能化運營水平；通過精細化管理，打造高速公路品牌化服務，不斷提升主業管理效益；圍繞境內路網建設規劃，加強優質高速公路項目儲備力度並積極推動項目落地；搶抓機遇，密切關注境內外已建成與待改擴建優質高速公路項目的股權投資和併購機會，加大併購和參與力度，實現外延式發展，做強做大收費路橋主業。

- 2) 着力加強金融投資板塊。依託主業，充分發揮A+H股資本平台和窗口作用，利用穩定現金流和低成本資金獲取優勢，實現產業資本和金融資本的融通；通過培育、發展和壯大產業資本，實現產融協同推進和高效快速發展；做大做強資本運作隊伍，發揮團隊效力，助力金融投資業務發展。
- 3) 創新開拓城市運營板塊，優化提升能源投資板塊，探索發展文旅康養業務。通過創新投融資模式和方式，積極參與區域城鎮化建設和市政基礎設施建設等城市運營業務，打造城市運營品牌，避免同質化；深入研究分析新能源項目的投資機會，積極探索充電樁、新能源技術的發展模式，加強新能源、清潔能源項目的投資力度，增強能源板塊發展的後勁；探索和嘗試投資、開發、運營優質教育、旅遊資源及健康養老產業。
- 4) 創新體制機制，促進集團可持續發展。通過加強內部管理創新、人力資源管理創新、薪酬體系創新，以改革促發展，向管理要效益，以進一步健全與完善權責明確、管理科學、執行高效的現代企業管理體系。

購買、贖回或出售本公司的上市證券

報告期內，本公司及其附屬公司概無購買、贖回或出售本公司的上市證券。

員工、薪酬及培訓

於2017年6月30日，本集團員工情況如下：

本公司(含分公司)在職員工的人數	2,607
主要附屬公司在職員工的人數	<u>2,376</u>
在職員工的人數合計	<u><u>4,983</u></u>
本公司(含分公司)及主要附屬公司需承擔費用的 離退休職工人數	<u><u>無</u></u>

專業構成

專業構成類別	人數
生產人員	3,117
銷售人員	291
技術人員	683
財務人員	182
行政人員	<u>710</u>
合計	<u><u>4,983</u></u>

教育程度

教育程度類別	人數
研究生學歷	193
本科學歷	1,363
大專	2,240
中專及以下	<u>1,187</u>
合計	<u><u>4,983</u></u>

1. 員工薪酬

本公司員工工資總額與本公司的經營效益掛鉤。員工工資由基本工資(崗位工資、工齡工資)和績效工資兩部分組成。按照「以崗定薪、崗變薪變、按績取酬」而釐定。報告期內，本集團發生的員工工資總額約為人民幣166,209.55千元，其中本公司(含分公司)的員工工資總額約為人民幣82,909.41千元。

2. 員工保險及福利保障

本公司關愛職工，保障員工的合法權益。本公司嚴格執行中國各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險。本公司為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險、生育保險、大病醫療互助補充保險和意外傷害保險等各類社會保險費用。同時，按照法律及政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

3. 員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水平。報告期內，本公司組織了技能人員崗位培訓，專業技術人員繼續教育培訓等各類集中培訓和專題培訓，本公司(包括分公司)參加人數累計6,835人次。

公司管治

1. 公司管治情況

本公司自成立起，建立了由股東大會、董事會、監事會和管理層組成的公司治理架構，並在實踐中不斷檢討和完善。到目前為止，本公司已陸續設立了包括審核委員會、戰略委員會、提名委員會及薪酬與考核委員會在內的董事會下設專門委員會；推行了具獨立性的內部審計制度，建立了較完善的風險管理及內部控制制度，並以公司章程為基礎制定了多層次的治理規則，用以明確各方的職責、權限和行為標準。公司股東大會、董事會、監事會和管理層依據法律法規和治理規則，各司其職、互相協調、有效制衡，不斷提升公司治理水平，為促進公司發展和增加股東價值奠定了良好的基礎。有關詳情可參閱本公司2016年年度報告的內容。

2. 企業管治守則

作為A+H股上市公司，本公司除了遵守適用的法律法規之外，在公司治理實踐方面，還需要遵守聯交所上市規則附錄十四之《企業管治守則》及中國證監會《上市公司治理準則》的要求。報告期內，本公司實際治理狀況與《上市公司治理準則》的要求不存在重大差異，且已採納並全面遵守《企業管治守則》之規定。本期間，唐勇先生因緊急公務未能根據守則第A.6.7條出席本公司於2017年1月19日舉行之2017年第一次臨時股東大會。

3. 公司治理制度的修訂和完善

報告期內，本公司按照監管機構的相關要求，對公司治理制度做了進一步補充完善，於2017年3月6日，本公司董事會對《公司章程》的第三條、第九十三條及第二百二十四條第二款第(四)項進行了修訂，該修訂尚需提交公司股東大會審議。股東及投資者可透過上交所、聯交所及本公司網站查閱上述規章制度之修訂詳情。

4. 審核委員會

於本公告日期，本公司的審核委員會由三名獨立非執行董事組成(包括余海宗先生、郭元晞先生及劉莉娜女士)，其等均為財務、經濟方面的資深專業人士。審核委員會已審閱並確認本集團截至2017年6月30日止半年度的未經審核中期簡明財務信息及中期業績報告。

5. 董事及監事進行證券交易的標準守則

報告期內，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所訂標準的行為守則，經向本公司所有董事及監事作出特定查詢後，確認所有董事及監事均已遵守《標準守則》所規定有關董事及監事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守《標準守則》的情況。

刊發中期報告

本公司截至2017年6月30日止半年度之中期報告載有上市規則要求之一切數據將於適當時候寄予股東並於聯交所及本公司網站刊發。

釋義

於本章節中，釋義乃按英文版本(A-Z)排序。

道路項目名稱

機場高速	成都機場高速公路
城北出口高速	成都城北出口高速公路
成樂高速	四川成樂(成都—樂山)高速公路
成仁高速	成自瀘赤(成都—自貢—瀘州—赤水)高速公路成都至眉山(仁壽)段
成雅高速	四川成雅(成都—雅安)高速公路
成渝高速	成渝(成都—重慶)高速公路(四川段)
遂廣高速	四川遂廣(遂寧—廣安)高速公路
遂西高速	四川遂西(遂寧—西充)高速公路

分公司、附屬公司及所投資的主要企業

機場高速公司	成都機場高速公路有限責任公司
城北公司	成都城北出口高速公路有限公司
成樂公司	四川成樂高速公路有限責任公司
成樂運營分公司	四川成樂高速公路有限責任公司運營管理分公司
成仁分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司
成雅分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司
成雅油料公司	四川成雅高速公路油料供應有限責任公司

成渝廣告公司	四川成渝高速公路廣告有限公司
成渝分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司
成渝發展基金	四川成渝發展股權投資基金中心(有限合夥)
成渝融資租賃公司	成渝融資租賃有限公司
信成香港公司	信成香港投資有限公司
仁壽農商行	四川仁壽農村商業銀行股份有限公司
仁壽置地公司	仁壽交投資地有限公司
仁壽蜀南公司	仁壽蜀南投資管理有限公司
蜀工檢測公司	四川蜀工公路工程試驗檢測有限公司
蜀海公司	成都蜀海投資管理有限公司
蜀鴻公司	成都蜀鴻置業有限公司
蜀南誠興公司	資陽市蜀南誠興工程建設管理有限公司
蜀南公司	四川蜀南投資管理有限公司
蜀銳公司	四川蜀銳建築工程有限公司
蜀廈公司	四川蜀廈實業有限公司
遂廣遂西公司	四川遂廣遂西高速公路有限責任公司
交投建設公司	四川交投建設工程股份有限公司(原名「四川蜀工高速公路機械化工程有限公司」)

中路能源公司	四川中路能源有限公司
眾信公司	四川眾信資產管理有限公司
其他	
A股	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
《公司章程》	本公司的公司章程，經不時修訂
聯繫人	具有聯交所上市規則賦予此詞彙之相同涵義
相聯法團	具有《證券及期貨條例》賦予此詞彙之相同涵義
審核委員會	董事會審核委員會
董事會	本公司董事會
BOT項目	建設—經營—移交項目
BT項目	建設—移交項目
成樂高速擴容試驗段項目	成樂高速公路擴容建設青龍場至眉山試驗段工程項目
成樂高速擴容建設工程項目	成樂高速公路擴容建設工程項目
招商公路公司	招商局公路網絡科技控股股份有限公司(原招商局華建公路投資有限公司，本公司主要股東)
本公司、公司	四川成渝高速公路股份有限公司
中國證監會	中國證券監督管理委員會
發展投資公司	四川發展股權投資基金管理有限公司

董事	本公司董事
本集團、集團	本公司及旗下附屬公司
H股	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所主板上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
港幣	港幣，香港法定貨幣
香港	中國香港特別行政區
上市規則	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視內文具體情況而定
《標準守則》	聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》，已被本公司採納作為本公司董事及監事證券交易的行為守則
提名委員會	董事會提名委員會
本期間、報告期	截至2017年6月30日止6個月
中國、中國大陸	中華人民共和國，就本業績公告而言，不包括中國香港、澳門特別行政區及台灣
薪酬與考核委員會	董事會薪酬與考核委員會
仁壽高灘BT項目	仁壽高灘水體公園、高灘水庫片區道路、中央商務大道景觀工程、天府仁壽大道、陵州大道下穿隧道及仁壽大道擴建工程等工程建設項目
仁壽土地掛鉤試點BT項目	眉山市仁壽縣土地掛鉤試點BT(建設—移交)項目

仁壽視高BT項目	天府新區仁壽視高經濟開發區視高大道二標段、鋼鐵大道、清水路及環線(含一號幹道道路維護工程)、站華路南段(含商業街及泉龍河河堤工程)及物流大道(含花海大道雨污水管網工程)等工程建設項目
人民幣	人民幣，中國法定貨幣
省交投	四川省交通投資集團有限責任公司，本公司控股股東
交投集團	省交投及其附屬公司
《證券及期貨條例》	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
股份	A股及／或H股(視內文具體情況而定)
股東	股份持有人
雙流西航港六期BT項目	成都市雙流縣空港高技術產業功能區道路BT(建設－移交)項目(招商人成都市雙流縣交通運輸局稱之為「西航港開發區六期道路工程BT(建設－移交)項目」)
雙流綜保BT項目	成都市雙流縣綜保配套區道路一期工程BT(建設－移交)項目
川高公司	四川高速公路建設開發總公司，省交投的附屬公司
上交所	上海證券交易所
聯交所	香港聯合交易所有限公司
戰略委員會	董事會戰略委員會

遂廣遂西高速
BOT項目

遂廣高速及遂西高速BOT(建設—經營—移交)項
目

監事

本公司監事

監事會

本公司監事會

承董事會命
四川成渝高速公路股份有限公司
張永年
公司秘書

中國·四川·成都

2017年8月30日

於本公告日期，董事會成員包括：執行董事周黎明先生(董事長)、甘勇義先生(副董事長)及羅茂泉先生，非執行董事鄭海軍先生(副董事長)、唐勇先生、黃斌先生、王栓銘先生及倪士林先生，獨立非執行董事孫會璧先生、郭元晞先生、余海宗先生及劉莉娜女士。

* 僅供識別