

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國中鐵股份有限公司  
**CHINA RAILWAY GROUP LIMITED**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：390)

二零一七年中期業績公告

中國中鐵股份有限公司(「本公司」或「公司」或「中國中鐵」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其子公司(「本集團」)截至二零一七年六月三十日止六個月期間未經審計中期業績。本公司董事會及董事會審計與風險管理委員會已審閱並確認未經審計中期業績。

**1 公司基本情況簡介**

**1.1 基本情況簡介**

股票名稱：	中國中鐵(A股)	中國中鐵(H股)
股票代碼：	601390	390
股票上市交易所：	上海證券交易所	香港聯合交易所有限公司
註冊地址：	中國北京市豐台區南四環西路128號院1號樓918	
郵政編碼：	100070	
網址：	www.crec.cn	
電子郵件：	ir@crec.cn	

**1.2 聯繫方式**

姓名：	于騰群
地址：	中國北京市海澱區復興路69號中國中鐵廣場A座
郵政編碼：	100039
電話：	86-10-5187 8413
傳真：	86-10-5187 8417
電子郵件：	ir@crec.cn

## 2 財務摘要

### 2.1 按國際財務報告準則編製的主要財務數據

#### 2.1.1 中期簡明合併損益表摘要

	2017年	截至6月30日止6個月			2013年	2017年比 2016年 之變動 (%)
		2016年	2015年	2014年		
		人民幣百萬元				
收入						
基建建設	260,889	240,533	240,609	231,795	204,450	8.5
勘察設計與諮詢服務	6,750	5,738	5,596	4,694	4,226	17.6
工程設備和零部件製造	9,321	7,547	6,876	7,401	6,316	23.5
房地產開發	11,113	10,873	8,308	10,547	7,579	2.2
其他業務	24,203	16,674	20,320	28,854	30,276	45.2
分部間抵銷及調整	(13,723)	(12,918)	(17,191)	(15,911)	(13,891)	
合計	<u>298,553</u>	<u>268,447</u>	<u>264,518</u>	<u>267,380</u>	<u>238,956</u>	11.2
毛利	27,447	21,968	21,531	20,124	16,676	24.9
除稅前利潤	10,844	7,804	6,665	6,327	5,277	39.0
期內利潤	<u>7,549</u>	<u>5,394</u>	<u>4,405</u>	<u>4,299</u>	<u>3,682</u>	40.0
本公司擁有人應佔期內利潤	7,707	5,463	4,577	4,061	3,488	41.1
每股基本盈利(人民幣元)	<u>0.310</u>	<u>0.224</u>	<u>0.215</u>	<u>0.191</u>	<u>0.164</u>	38.4

## 2.1.2 中期簡明合併資產負債表摘要

	於2017年 6月30日	於2016年 12月31日	於2016年 6月30日	2017年 6月30日 比2016年 12月31日 之變動 (%)	2017年 6月30日 比2016年 6月30日 之變動 (%)
	人民幣百萬元				
<b>資產</b>					
流動資產	601,000	595,147	571,406	1.0	5.2
非流動資產	166,027	159,198	154,778	4.3	7.3
<b>資產總額</b>	<b>767,027</b>	<b>754,345</b>	<b>726,184</b>	1.7	5.6
<b>負債</b>					
流動負債	511,124	506,603	480,628	0.9	6.3
非流動負債	95,356	98,746	103,536	-3.4	-7.9
<b>負債總額</b>	<b>606,480</b>	<b>605,349</b>	<b>584,164</b>	0.2	3.8
<b>權益總額</b>	<b>160,547</b>	<b>148,996</b>	<b>142,020</b>	7.8	13.0
<b>權益及負債總額</b>	<b>767,027</b>	<b>754,345</b>	<b>726,184</b>	1.7	5.6

## 2.2 國際財務報告準則報表與中國企業會計準則報表差異

	於2017年 6月30日 本公司擁有人 應佔淨資產 人民幣百萬元	2017年 1-6月 本公司擁有人 應佔期內利潤 人民幣百萬元
根據中國企業會計準則編製的財務 報表中歸屬於上市公司股東金額 按國際財務報告準則調整：		
— 股權分置流通權	(163)	—
根據國際財務報告準則編製財務 報表中本公司擁有人應佔金額	147,470	7,707

### 3 股本變動及股東情況

#### 3.1 股份變動情況表

##### 3.1.1 股份變動情況

(i) 股份變動情況

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變動。

(ii) 股份變動情況說明

不適用

(iii) 股份變動對最近一年和最近一期每股收益、每股淨資產等財務指標的影響

不適用

(iv) 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

不適用

##### 3.1.2 限售股份變動情況

不適用

## 3.2 股東情況

### 3.2.1 股東總數

截至報告期末普通股股東總數(戶) 725,274

截至報告期末表決權恢復的優先股股東總數(戶) 0

#### (i) 前十名股東持股情況

單位：股

序號	股東名稱	報告 期內增減	期末 持股數量	持股比例 (%)	持有	質押或凍結情況 股份狀態	股東性質 數量
					有限售條件 股份數量		
1	中國鐵路工程總公司(「中鐵工」) (附註1)	0	12,424,784,308	54.39	308,880,308	無	0 國家
2	HKSCC Nominees Limited (附註2)	165,899,333	4,169,890,242	18.25	0	無	0 其他
3	中國證券金融股份有限公司	392,340,474	1,027,135,059	4.50	0	無	0 其他
4	安邦資管-招商銀行-安邦資產- 共贏3號集合資產管理產品	0	468,805,172	2.05	0	無	0 其他
5	平安大華基金-平安銀行- 匯添富資本管理有限公司	-345,000,000	278,500,643	1.22	0	無	0 其他
6	中央匯金資產管理有限責任公司	0	235,455,300	1.03	0	無	0 其他
7	和諧健康保險股份有限公司- 傳統-普通保險產品	-4,461,200	196,986,916	0.86	0	無	0 其他
8	招商財富-招商銀行- 國信金控1號專項資產管理計劃	0	100,003,037	0.44	0	無	0 其他
9	安邦養老保險股份有限公司- 團體萬能產品	0	65,046,237	0.28	0	無	0 其他
10	香港中央結算有限公司(附註3)	674,368	57,022,648	0.25	0	無	0 其他

上述股東關聯關係或一致行動的說明

第一大股東中鐵工與上述其他股東之間不存在關聯關係，也不屬於一致行動人。公司未知上述其他股東是否存在關聯關係或一致行動關係。

附註1：中鐵工持有的本公司12,424,784,308股股份中包括了其持有的本公司A股股份12,260,390,308股(含限售股308,880,308股)以及H股股份164,394,000股。

附註2：HKSCC Nominees Limited(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶持有，並已扣除中鐵工持有的H股股份數量。

附註3：香港中央結算有限公司持有的A股乃代表多個參與公司滬股通的投資者持有。

附註4：表中所示數字來自於二零一七年六月三十日之股東名冊。

(ii) 前十名無限售條件股東持股情況

單位：股

序號	股東名稱	持有無限售 條件股份 數量	股份種類及數量	
			種類	數量
1	中鐵工(附註1)	11,951,510,000	人民幣普通股	11,951,510,000
			境外上市外資股	164,394,000
2	HKSCC Nominees Limited(附註2)	4,169,890,242	境外上市外資股	4,169,890,242
3	中國證券金融股份有限公司	1,027,135,059	人民幣普通股	1,027,135,059
4	安邦資管-招商銀行 -安邦資產 -共贏3號集合資產管理產品	468,805,172	人民幣普通股	468,805,172
5	平安大華基金 -平安銀行 -匯添富資本管理有限公司	278,500,643	人民幣普通股	278,500,643
6	中央匯金資產管理有限責任公司	235,455,300	人民幣普通股	235,455,300
7	和諧健康保險股份有限公司 -傳統 -普通保險產品	196,986,916	人民幣普通股	196,986,916
8	招商財富 -招商銀行 -國信金控1號專項 資產管理計劃	100,003,037	人民幣普通股	100,003,037
9	安邦養老保險股份有限公司 -團體萬能產品	65,046,237	人民幣普通股	65,046,237
10	香港中央結算有限公司(附註3)	57,022,648	人民幣普通股	57,022,648

上述股東關聯關係或一致行動的說明 第一大股東中鐵工與上述其他股東之間不存在關聯關係，也不屬於一致行動人。公司未知上述其他股東是否存在關聯關係或一致行動關係。

附註1：中鐵工持有的本公司12,424,784,308股股份中包括了其持有的本公司A股股份12,260,390,308股(含限售股308,880,308股)以及H股股份164,394,000股。

附註2：HKSCC Nominees Limited(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶持有，並已扣除中鐵工持有的H股股份數量。

附註3：香港中央結算有限公司持有的A股乃代表多個參與公司滬股通的投資者持有。

附註4：表中所示數字來自於二零一七年六月三十日之股東名冊。

(iii) 前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

單位：股

序號	股東名稱	持有的 有限售條件 股份數量	有限售條件股份可上市 交易情況		限售條件
			可上市 交易時間	新增 可上市交易 股份數量	
1	中鐵工	308,880,308	2018-07-14	0	非公開發行完成之 日起36個月
上述股東關聯關係或一致行動的說明			無		

3.2.2 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

不適用

3.3 控股股東及實際控制人變更情況

不適用

3.4 購入、出售或贖回本公司的上市證券

於截至二零一七年六月三十日之六個月內，本公司及其各附屬公司均未購入、出售或贖回任何本公司的上市證券。

### 3.5 董事、最高行政人員及監事於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

除以下披露者外，於二零一七年六月三十日，本公司董事、最高行政人員及監事並無於本公司及其相聯法團(定義見《證券及期貨條例》(「《證券及期貨條例》」)第XV部)之股份、相關股份及債券中擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部第7及8分部須知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)的權益或淡倉(包括根據《證券及期貨條例》的該等條文彼等被當作或視為擁有的權益或淡倉)，或根據《證券及期貨條例》第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「《標準守則》」)須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉：

董事／監事姓名	身份	持有之 A股數量 (好倉) (股)	約佔全部 已發行 A股百分比 (%)	約佔全部 已發行 股份百分比 (%)
<b>董事</b>				
李長進先生	實益擁有人	105,700	0.0006	0.0005
<b>監事</b>				
劉建媛女士	實益擁有人	1,200	0.000006	0.000005



### 3.6 主要股東及其他人士擁有股份和相關股份的權益及持有股份的淡倉

於二零一七年六月三十日，本公司已獲告知如下人士於本公司股份或相關股份中擁有需按《證券及期貨條例》第336條而備存登記冊的權益或淡倉：

#### A股股東

主要股東名稱	身份	持有A股數量 (股)	權益性質	約佔全部 已發行 A股百分比 (%)	約佔全部 已發行 股份百分比 (%)
中鐵工	實益擁有人	12,260,390,308	好倉	65.79	53.67

#### H股股東

主要股東名稱	身份	持有H股 數量 (股)	權益性質	約佔全部 已發行H股 百分比 (%)	約佔全部 已發行 股份百分比 (%)
BlackRock, Inc.	受控法團權益	375,649,028	好倉	8.93	1.64
		1,467,000	淡倉	0.03	0.006
全國社保基金理事會	實益擁有人	332,600,000	好倉	7.91	1.46
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	(附註1)	229,803,271	好倉	5.46	1.01
		123,424,962	淡倉	2.93	0.54
		10,406,000	可供借出的 股份	0.25	0.05
Lehman Brothers Holdings Inc.	受控法團權益	210,186,560	好倉	5.00	0.92
		94,560,550	淡倉	2.25	0.41

附註：

- 1 根據Deutsche Bank Aktiengesellschaft於2014年1月13日向香港聯交所存檔的法團大股東通知書，由Deutsche Bank Aktiengesellschaft持有的權益乃以下列身份持有：

身份	H股股份 數目(好倉)	H股股份 數目(淡倉)
實益擁有人	139,171,310	123,424,962
對股份有保證權益的人	17,515,361	-
受控法團權益	54,042,600	-
託管法團	10,406,000	-
其他	8,668,000	-

- 2 權益或淡倉中包括以下的相關股份：

主要股東名稱	好倉				淡倉			
	實物結算		現金結算		實物結算		現金結算	
	上市股本	非上市股本	上市股本	非上市股本	上市股本	非上市股本	上市股本	非上市股本
	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具
BlackRock, Inc.	-	-	-	4,180,000	-	-	-	25,000
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	-	-	-	17,624,000	-	-	-	10,166,000
Lehman Brothers Holdings Inc.	-	-	10,000,000	-	-	-	60,000	-

除上述以外，於二零一七年六月三十日，根據須按《證券及期貨條例》第336准存的登記冊，概無其他人士或法團於本公司股本中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部的規定須向本公司披露的權益或淡倉。

### 3.7 董事及監事的證券交易

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「香港上市規則」)附錄十《標準守則》(經修訂)以規範董事及監事的證券交易。本公司已向所有董事及監事作出查詢，所有董事及監事已確認在二零一七年一月一日至二零一七年六月三十日期間，均已遵守《標準守則》。

## 4 管理層討論與分析

### 4.1 概述

丁酉金秋，丹桂飄香。二零一七年，是本集團在資本市場走過的第十個年頭。在剛剛過去的半年中，本集團以提高發展品質和效益為中心，以推進供給側結構性改革為主線，以穩中求進和改革創新為措施，求真務實，主動作為，在生產經營、改革發展和公司治理、企業管理等方面收穫了累累碩果，上半年新簽合同額、營業收入和實現利潤等主要經濟指標創歷史同期最好水平，為完成全年目標奠定了堅實基礎。本集團在二零一七年《財富(FORTUNE)》世界500強企業中排名升至第55位，在二零一七年《工程新聞記錄(ENR)》全球最大工程承包商中排名第2位。

工欲善其事，必先利其器。在剛剛過去的半年中，我們緊抓機遇，提質增效，以市場為導向，圍繞「一帶一路」謀篇佈局，積極承建國家重點工程，全面服務雄安新區建設，著力構建包括投資經營、承包經營、資產經營和資本經營在內的立體多維大經營格局，經營領域和經營範圍不斷擴大。我們規範治理，加強管理，以合規運作為基石，順利完成法人治理結構換屆，豐富董事會成員構成，修訂公司《章程》，全面履行社會責任，著力構建開放、誠信、透明的上市公司形象，凸顯了行業表率作用。我們理順關係，興利除弊，將改革進行到底，優化了資源配置，調整了總部組織結構，深化勞動、人事、分配三項制度改革，激發企業活力，提高運行效率。持續推進精細化管理和項目管理實驗室活動，樣板引路，以點帶面，典型示範。在保持適度規模張力的同時，努力防控風險降本增效，提升管控能力和盈利水準。我們崇尚創新，與時俱進，大力推動科技創新、管理創新、業態創新和商業模式創新，瞄準產業鏈薄弱環節，下大力氣補齊短板。我們廣辟管道，融通資金，深化產融結合，低成本發行美元債券，改善融資結構，降低融資成本，所控股的中鐵高新工業股份有限公司(以下簡稱「中鐵工業」)資產重組募集配套資金，為企業加速發展提供可靠支撐。我們優化供給，攻堅克難，參建的寶(雞)蘭(州)高鐵、(北)京新(疆)高速公路、福州地鐵1號線一期、(香)港珠(海)澳(門)大橋、杭(州)瑞(麗)高速北盤江大橋等一大批國家重點工程和重大項目順利完成，所獲國家科技進步獎、詹天佑獎等國家級獎項數量持續增加，提供優質產品和服務的能力得到各界認可和肯定。

這是變革的時代，這是奮進的時代。改革發展如同逆水行舟，不進則退。在本集團境內外整體上市十周年之際，公司新一屆董事會、監事會和經理層深感責任重大，使命艱巨。士不可以不弘毅，任重而道遠。我們將繼續以建設成為世界一流建築集團為己任，為實現做強做優做大企業的目標，當好落實國家三大戰略、推動「一帶一路」建設的中堅力量，扮演好在經濟社會發展、民族復興進步中的重要角色。

## 4.2 行業發展概況

### 基建建設業務

二零一七年上半年，全國投資增速穩中略緩，全國固定資產投資(不含農戶)28.1萬億元(人民幣，下同)，同比增長8.6%；基礎設施投資支撐能力持續提升，其中，公路水路交通固定資產投資9,672.7億，同比增長23.8%；鐵路固定資產投資完成3,125.45億元，同比增長1.9%；全國新開通運營城軌交通線路247公里，新開工建設城軌交通線路381公里，開通城軌交通運營線路的城市增加至31個，累計運營里程4,400公里，在建城軌交通的城市增至53個，在建線路總規模5,770公里。我國與「一帶一路」沿線國家經貿合作的步伐不斷加快，雙向投資保持較高水平，在「一帶一路」沿線國家新簽對外承包工程合同額714.2億美元，同比增長38.8%，佔同期我國對外承包工程新簽合同額的57.7%；完成營業額330.7億美元，同比增長7.6%。政府和社會資本合作(以下簡稱「PPP」)作為新興重要工程建設模式，大市場格局初步形成，截至2017年6月底，財政部全國PPP項目庫已收錄入庫項目達13,554個，覆蓋19個主要經濟社會領域，總投資額16.4萬億元；其中落地(即已簽約進入執行階段)項目2,021個，總投資3.3萬億元，落地率34.2%。

## 勘察設計與諮詢服務業務

二零一七年上半年，隨著我國固定資產投資的持續投入，工程勘察設計與諮詢服務行業持續穩步發展。作為技術和智力密集型的生產性服務業，為建築、交通、電力、水利等行業工程建設項目的決策與實施提供全過程技術和管理服務，是工程建設不可缺少的關鍵環節。報告期內，勘察設計與諮詢服務行業繼續踐行國家「一帶一路」建設、長江中游城市群發展規劃、京津冀協同發展、新型城鎮化建設、發展智慧城市和綠色建築、推行建築產業現代化和城市綜合管廊建設等戰略和政策，不斷創新經營模式，提高技術實力和服務質量，擴大服務範圍，推進產業結構優化升級，踐行發展低碳經濟以及建設「資源節約型、環境友好型」社會理念。同時在實施海外工程建設項目過程中積極推進我國工程標準規範的國際認可，帶動更多的國產設備及材料進入國際市場。

## 工業設備與零部件製造業務

國務院印發的《中國製造2025》、《「十三五」國家戰略性新興產業發展規劃》等一系列產業規劃，指出了未來十年中國製造業轉型升級的方向。二零一七年上半年，全國規模以上工業增加值比上年增長6.9%，製造業向中高端邁進，高端技術製造業和裝備製造業上半年同比分別增長13.1%和11.5%，增速分別高於規模以上工業6.2和4.6個百分點，佔規模以上工業的比重達到了12.2%和32.2%。報告期內，鐵路和城市軌道交通建設投資保持高位，道岔產品、電氣化接觸網產品以及鐵路公路施工項目設備需求量仍處於高位；隨著鐵路、公路、城市軌道交通、水利、地下空間開發等建設力度的加大，「一帶一路」建設的深入推進，隧道和地下空間的開發建設繼續處於新一輪的發展機遇期，隧道施工裝備及服務、工程施工機械市場繼續保持增長趨勢。在政府的政策引導和鼓勵下，具有「綠色、環保、循環經濟」特徵的鋼結構應用日趨廣泛，適用於橋樑、交通樞紐、商業倉儲、住宅等行業的鋼結構產品得到了快速發展。

## 房地產開發業務

二零一七年以來，房地產市場因城施策調控效果顯現，重點城市適時調整住宅用地供應規模、結構和時序，加快在建商品住房項目建設進度，不斷加大住房市場供應力度。上半年，房地產開發投資增速放緩，商品房待售面積繼續減少。全國房地產開發投資50,610億元，同比增長8.5%，其中住宅投資同比增長10.2%（重點城市住宅投資增長9.5%）。全國商品房銷售面積74,662萬平方米，增長16.1%，其中住宅銷售面積增長13.5%。全國商品房銷售額59,152億元，增長21.5%，其中住宅銷售額增長17.9%。房地產開發企業土地購置面積10,341萬平方米，同比增長8.8%；全國商品房待售面積64,577萬平方米。住宅投資增速的提高有助於增加住房供給，緩解供需矛盾，有效促進房地產市場的健康發展。根據國家統計局統計，2017年上半年，70個大中城市中，一二線城市房價同比漲幅連續回落。一線城市新建商品住宅和二手住宅價格同比平均漲幅均連續9個月回落，二線城市新建商品住宅價格同比平均漲幅連續7個月回落，二手住宅價格同比平均漲幅連續5個月回落。

### 4.3 業務發展概況

本集團的主營業務為基建建設、勘察設計與諮詢服務、工程設備和零部件製造、房地產開發以及其他業務。

二零一七年上半年，本集團緊緊圍繞企業中心工作，扎實開展瘦身健體，持續深化提質增效，積極投身供給側結構性改革，緊抓基礎設施建設市場蓬勃發展、「一帶一路」建設穩步推進和國資國企改革持續深化三大歷史機遇，加快產業聚集和轉型升級的步伐，深化生產經營體制機制改革，完成工業板塊重組與中鐵二局股份有限公司(以下簡稱「中鐵二局」)資產置換上市，實施設計板塊子公司混合所有制改革暨企業員工持股試點，提升區域經營能力和國際化經營水平，本集團經濟運行持續保持穩定增長態勢。

二零一七年上半年，本集團新簽合同按業務類型分類情況如下：

業務類型	2017年1至6月		
	新簽 項目數量 (個)	新簽合同額 (人民幣億元)	同比增減 (%)
基建建設	1,918	4,751.8	32.5
其中：鐵路	530	738.4	-27.0
公路	219	1,115.0	149.8
市政及其他	1,169	2,898.4	36.2
其中：城市軌道交通	353	1,137.3	44.2
勘察設計與諮詢服務		120.7	72.2
工業設備與零部件製造		159.5	40.3
房地產開發		156.3	16.5
其他業務		429.0	56.9
合計		<b>5,617.3</b>	<b>34.5</b>



新簽合同按地區分佈情況如下：

地區分佈	新簽合同額 (人民幣億元)	同比增減 (%)
境內	5,331.1	37.9
境外	286.2	-8.2
<b>合計</b>	<b>5,617.3</b>	<b>34.5</b>

二零一七年上半年，房地產開發業務主要經營情況如下：

	2017年上半年累計	
	面積／金額	同比增減 (%)
新增土地儲備(萬 $m^2$ )	6.78	-10.2
開工面積(萬 $m^2$ )	140	129.5
竣工面積(萬 $m^2$ )	78	-2.5
簽約面積(萬 $m^2$ )	158	18.8
簽約金額(人民幣億元)	156.3	16.5

於二零一七年六月三十日，本集團現有房地產開發項目154個；在建項目佔地面積2,995萬平方米，總建築面積5,444萬平方米；可供未開發的土地儲備面積1,391萬平方米，可供未開發的建築面積1,923萬平方米。

截至二零一七年六月三十日，本集團未完工合同額22,058.9億元，較二零一六年十二月三十一日增長8.2%，其中，基建建設業務的未完工合同額為18,166.3億元，較二零一六年十二月三十一日增長9.5%；勘察設計與諮詢業務的未完工合同額為321.0億元，較二零一六年十二月三十一日增長20.1%；工業設備與零部件製造業務的未完工合同額為308.4億元，較二零一六年十二月三十一日增長12.6%。



截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團實現收入2,985.53億元(人民幣，下同)，較二零一六年同期增長11.2%。實現期內利潤75.49億元，較上年同期增長40.0%。截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本公司擁有人應佔期內利潤為77.07億元，較上年同期增長41.1%；每股基本盈利為人民幣0.310元，較上年同期增長38.4%。

下文是截至二零一七年六月三十日止六個月期間的財務業績與二零一六年同期財務業績的比較。

#### 4.4 合併經營業績

##### 收入

二零一七年上半年，本集團收入累計2,985.53億元，較二零一六年同期增長11.2%，主要是因為基建建設業務和其他業務收入的增加。其中，來自於海外地區的收入為162.81億元，較二零一六年同期增長15.2%；海外收入佔本集團總收入的5.5%，較去年同期的5.3%增長0.2個百分點。

##### 銷售及服務成本及毛利

本集團的銷售及服務成本主要包括原材料及消耗品、設備使用成本(包括維護、租金及燃料成本)、僱員薪資及福利、房地產開發成本以及折舊及攤銷。截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團的銷售及服務成本為2,711.06億元，同比增長10.0%。二零一七年上半年，本集團實現毛利274.47億元，同比增長24.9%。毛利率由二零一六年上半年的8.2%上升至二零一七年同期的9.2%。二零一七年上半年的毛利率較去年同期上升主要是由於基建建設業務和房地產開發業務毛利率的增長。

##### 其他收入

本集團的其他收入主要包括主營業務的雜項經營(如銷售材料、租賃、運輸和酒店運營等)所得的淨收入、股利收入、補償收入、政府補貼收入和其他收入。截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團的其他收入為8.60億元，較去年同期減少6.9%。其他收入的減少主要是由於政府補貼收入的減少。

### 其他開支

本集團的其他開支主要包括研發開支。截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團的其他開支為36.42億元，較去年同期增長16.7%，主要是由於本集團集中研發力量，抓創新促轉型，提升研發質量。

### 其他虧損淨額

本集團的其他收益及虧損主要包括貿易及其他應收款項的減值損失、匯兌收益／損失、持作買賣金融資產公允價值的增加或減少和出售固定資產、可供出售金融資產和持作買賣金融資產／負債的收益及虧損。二零一七年上半年的其他虧損淨額錄得21.78億元，較去年同期的其他虧損淨額5.53億元有所增長，主要是因為貿易及其他應收款項的減值損失增加14.44億元和淨匯兌收益減少7.92億元。

### 銷售及營銷開支

本集團的銷售及營銷開支主要包括僱員補償及福利、分銷和運輸成本及廣告成本。截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團銷售及營銷開支為13.01億元，較上年同期增長14.0%，主要原因是本集團加大市場營銷力度所致。二零一七年上半年，銷售及營銷開支佔總體收入的比重為0.4%，與二零一六年上半年基本持平。

### 行政開支

本集團的行政開支主要包括僱員補償及福利及與行政有關的本集團資產的折舊和攤銷。截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團行政開支為95.98億元，較去年同期增長9.2%，主要原因為職工薪酬的增長。二零一七年上半年，行政開支佔總體收入的比重為3.2%，較二零一六年上半年的3.3%有所下降。

### 利息收入

截至二零一七年六月三十日止六個月，利息收入為10.26億元，與去年同期基本持平。

### 利息開支

截至二零一七年六月三十日止六個月的利息開支為20.82億元，較去年同期減少21.1%，主要原因是本集團帶息負債總量比去年降低和融資成本處於較低水平。

### 除所得稅前利潤

基於上述原因，截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團的除所得稅前利潤為108.44億元，較二零一六年同期的78.04億元增長39.0%。

### 所得稅開支

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團的所得稅開支為32.95億元，較去年同期增長36.7%。扣除土地增值稅的影響，本集團二零一七年上半年的有效所得稅率為27.4%，較去年同期的28.2%減少0.8個百分點。

### 本公司擁有人應佔期內利潤

截至二零一七年六月三十日止六個月，本公司擁有人應佔期內利潤為77.07億元，較二零一六年同期的54.63億元增加41.1%。二零一七年上半年本公司擁有人應佔期內利潤的利潤率為2.6%，較二零一六年同期的2.0%有所增長。

## 4.5 分部業績討論

下表載列本集團於截至二零一七年六月三十日止六個月各個分部的收入及業績。

業務分部	收入 人民幣 百萬元	增長率 (%)	除稅前 利潤 人民幣 百萬元	增長率 (%)	除稅前 利潤率 <sup>1</sup> (%)	收入佔比 (%)	除稅前 利潤佔比 (%)
基建建設	260,889	8.5	8,691	24.4	3.3	83.5	73.0
勘察設計與諮詢服務	6,750	17.6	724	-4.7	10.7	2.2	6.1
工程設備和 零部件製造	9,321	23.5	808	14.1	8.7	3.0	6.8
房地產開發	11,113	2.2	1,202	59.2	10.8	3.6	10.1
其他業務	24,203	45.2	480	扭虧為盈	2.0	7.7	4.0
分部間抵銷及調整	(13,723)		(1,061)				
<b>合計</b>	<b>298,553</b>	<b>11.2</b>	<b>10,844</b>	<b>39.0</b>	<b>3.6</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

<sup>1</sup> 除稅前利潤率為除稅前利潤除以收入。

### 基建建設業務

本集團基建建設業務的收入主要來自鐵路、公路、市政、城市軌道交通及其他工程建設。基建建設業務的收入對本集團收入總額的貢獻一直保持著較高的比例。二零一七年上半年，基建建設業務收入佔本集團整體收入的83.5%(二零一六年上半年：85.5%)。二零一七年上半年，國內基礎設施建設市場仍舊保持繁榮發展態勢，本集團在公路、市政和城市軌道交通收入明顯增加，基建建設的收入達2,608.89億元，較上年同期增長8.5%。二零一七年上半年，基建建設業務的毛利率和除稅前利潤率分別為6.6%和3.3%(二零一六年上半年分別為5.9%和2.9%)，主要是因為毛利率較高的市政工程建設業務的收入佔基建建設業務收入的比例有所上升。

### 勘察設計與諮詢服務業務

勘察設計與諮詢服務業務的收入主要來源於為基建建設項目提供全範圍的勘察設計與諮詢服務、研發、可行性研究和監理服務。截至二零一七年六月三十日止六個月期間，受益於國內基建建設投資規模的穩定增長，本集團勘察設計與諮詢服務業務的收入達67.50億元，較上年同期增長17.6%。二零一七年上半年的毛利率和除稅前利潤率分別為28.0%和10.7%(二零一六年上半年分別為30.8%和13.2%)，主要原因為1)受勘察設計業務增長較快，在項目數量較多和工期緊張的情況下，委外成本上升；2)人工成本增加。

### 工程設備和零部件製造業務

工程設備和零部件製造業務的收入主要來自道岔及其他鐵路設備、橋樑鋼結構、工程設備的設計、研發、製造與銷售。截至二零一七年六月三十日止六個月期間，受益於鋼結構、道岔、盾構、隧道施工設備業務增長，本集團工程設備和零部件製造板塊共取得收入93.21億元，較上年同期增長23.5%。二零一七年上半年的毛利率和除稅前利潤率分別為19.7%和8.7%(二零一六年上半年分別為23.2%和9.4%)，主要原因是1)由於產品結構發生變化導致毛利率波動；2)原材料價格及人工成本增加。

### 房地產開發業務

二零一七年上半年，本集團緊跟國家房地產政策導向，面向市場需求，加快傳統房地產業務模式的升級。截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團房地產開發業務的收入達111.13億元，較上年同期增長2.2%。二零一七年上半年的毛利率和除稅前利潤率分別為28.2%和10.8%(二零一六年上半年分別21.8%和6.9%)，毛利率和除稅前利潤率的上升主要是因為本集團部分所售房地產項目所在地二零一七年上半年房地產市場價格上漲所致。

## 其他業務

本集團穩步實施有限相關多元化戰略。二零一七年上半年，其他業務的收入為242.03億元，較上年同期增長45.2%；二零一七年上半年的毛利率為25.5%（二零一六年上半年：24.9%）。具體情況如下：1)受宏觀經濟企穩回升，物流快速增長等綜合影響，高速公路運營業務實現收入15.10億元，增長34.6%；毛利率為59.0%，較上年同期上升0.9個百分點。2)受國際大宗商品價格上漲影響，礦產資源板塊實現收入17.72億元，同比增長90.9%；毛利率為40.0%，較上年同期增加34.0個百分點。3)本集團大力推進區域集采、鐵路工程物資共同採購等業務，物資貿易業務實現收入153.48億元，同比增長70.3%；毛利率較上年同期增加4.1個百分點至8.4%。4)受金融監管趨嚴、證券市場不景氣影響，金融業務實現收入19.50億元，同比下降12.4%；毛利率94.9%，較上年同期下降2.4個百分點。

二零一七年上半年其他業務的除稅前利潤為4.80億元（二零一六年上半年：除稅前虧損4.96億元），主要原因為二零一七年上半年礦產資源板塊毛利率上升所致。

於二零一七年六月三十日，本集團的礦產資源儲量情況載列如下：

序號	項目名稱	品種	品位	礦產資源 資源/儲量 (保有)		權益比 (%)	項目 計劃 總投資 (億元)	項目 開累 已完 成 投資額 (億元)	報告期 公司 投資額 (億元)	計劃 竣工 時間	項目進展情況
				單位	數量						
1	黑龍江伊春市鹿鳴鉬礦	鉬	0.09%	萬噸	71.65	83	42.17	41.31	-	已竣工	已建成投產
2	剛果(金)綠紗銅鈷礦	銅	2.55%	萬噸	75.98	72	16.57	17.70	-	已竣工	已建成投產
		鈷	0.201%		6.68						
3	剛果(金)MKM銅鈷礦	銅	3.36%	萬噸	15.6	80.2	11.95	11.99	-	已竣工	已建成投產
		鈷	0.22%		1.79						
4	剛果(金)華剛 SICOMINES銅鈷礦	銅	2.55%	萬噸	852.96	41.72	249.15	106.74	-	已竣工	一期工程建成投產
		鈷	0.20%		57.07						
5	蒙古國新鑫公司 烏蘭鉛鋅礦	鉛	1.67%	萬噸	28.22	100	-	-	-	-	已建成投產
		鋅	4.80%		76.52						
		銀	80.2g/t	噸	1367.6						
6	蒙古國新鑫公司 木哈爾鉛鋅礦	鉛	0.75%	萬噸	8.17	100	-	-	-	-	勘探、可研
		鋅	3.50%		38.26						
		銀	108.33g/t	噸	1184.64						
7	蒙古國新額爾德斯公司 金礦	黃金	3g/t	噸	3	100	-	-	-	-	勘探
8	蒙古國祥隆公司 鉛鋅礦	鉛	6.28%	萬噸	15.15	100	-	-	-	-	已建成投產
		鋅	3.81%		9.19						
		銀	234.67g/t	噸	866						

#### 4.6 現金流

截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團經營活動的淨現金流出金額為278.90億元，較二零一六年上半年的淨現金流出金額36.01億元有所增加，主要原因為1)隨著本集團經營規模的擴大，存貨和應收賬款增加；2)部分項目前期出現墊資。截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團投資活動的淨現金流出金額為78.47億元，較二零一六年上半年的淨現金流出金額56.96億元有所增加，主要原因為本集團對外股權投資增加。截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團融資活動的淨現金流出金額為11.99億元，較二零一六年上半年的淨現金流出金額69.75億元有所減少，主要原因為本公司控股的上市公司中鐵工業資產重組配套募集了一定額度的資金。

#### 4.7 資本性支出

本集團的資本開支主要包括購買設備和改造本集團生產設施的開支。二零一七年上半年，本集團的資本性支出共計52.30億元(其中，用於在建工程支出19.71億元，購置固定資產支出29.70億元，購置無形資產支出2.87億元，購置投資物業0.02億元)，較去年同期的52.72億元減少0.8%。

#### 4.8 營運資金

	於2017年 6月30日 人民幣百萬元	於2016年 12月31日 人民幣百萬元
存貨	35,850	28,737
用以銷售的發展中物業	76,470	60,962
貿易應收款及應收票據	182,025	162,379
貿易應付款及應付票據	294,877	298,715
存貨周轉天數(天)	21	18
貿易應收款及應收票據周轉天數(天)	104	88
貿易應付款及應付票據周轉天數(天)	197	173



隨著業務的不斷發展，本集團相應加大了原材料的儲備和在建房地產項目的規模。截至二零一七年六月三十日，本集團的存貨餘額由二零一六年末的287.37億元增長24.8%至358.50億元。存貨周轉天數由二零一六年度的18天增加至截至二零一七年六月三十日止六個月期間的21天。本集團用以銷售的發展中物業的餘額由二零一六年末的609.62億元增長25.4%至於二零一七年六月三十日的764.70億元。

截至二零一七年六月三十日，本集團貿易應收款及應收票據由二零一六年末的1,623.79億元增長12.1%至1,820.25億元。貿易應收款及應收票據的周轉天數由二零一六年度的88天增加至二零一七年上半年的104天，主要原因為1)經營規模擴大，應收款項增加；2)由於上半年國內投融資環境變化，部分投融資項目業主撥款滯後。然而，從貿易應收款項及應收票據賬齡來看，本集團大部分貿易應收款項及應收票據賬齡在六個月以內，一年以上的貿易應收款項及應收票據款項佔總額的比重為25.4%(二零一六年十二月三十一日：25.4%)，顯示了本集團較好的應收賬款管理能力。

貿易應收款及應收票據	於2017年	於2016年
	6月30日	12月31日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
六個月以下	100,986	92,483
六個月至一年	34,780	28,676
一年至兩年	27,929	23,037
兩年至三年	9,320	9,328
三年以上	9,010	8,855
合計	<u>182,025</u>	<u>162,379</u>

本集團的貿易應付款項及應付票據主要包含本集團應付原材料及機器設備供應商的金額。截至二零一七年六月三十日，本集團貿易應付款項及應付票據為2,948.77億元，較二零一六年末的2,987.15億元減少1.3%；二零一七年上半年周轉天數為197天，較二零一六年度的173天有所上升。從貿易應付款項及應付票據賬齡來看，本集團大部分貿易應付款項及應付票據賬齡在一年以內，一年以上的貿易應付款項及應付票據款項佔總額的比重為10.1%(二零一六年十二月三十一日：9.9%)。

貿易應付款及應付票據	於2017年 6月30日 人民幣百萬元	於2016年 12月31日 人民幣百萬元
一年以下	265,108	269,171
一年至兩年	17,424	18,217
兩年至三年	6,013	5,549
三年以上	6,332	5,778
合計	<u>294,877</u>	<u>298,715</u>

#### 4.9 債務

下表載列於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日本集團的借款總額情況。截至二零一七年六月三十日，本集團47.0%的債務為短期債務(二零一六年十二月三十一日：46.4%)。本集團的借款一般都能按時償還。

	於2017年 6月30日 人民幣百萬元	於2016年 12月31日 人民幣百萬元
銀行借款		
有抵押	29,429	30,466
無抵押	88,157	91,760
	<u>117,586</u>	<u>122,226</u>
長期債券，無抵押	33,755	33,322
其他短期借款，無抵押	8,891	8,755
其他短期借款，有抵押	–	6
其他長期借款，無抵押	7,979	7,591
其他長期借款，有抵押	–	425
合計	<u>168,211</u>	<u>172,325</u>
長期借款	89,230	92,308
短期借款	78,981	80,017
合計	<u>168,211</u>	<u>172,325</u>

銀行借款的年利率為1.12%至9.00%(二零一六年十二月三十一日：1.12%至9.00%)。長期債券的固定年利率為2.96%至6.40%(二零一六年十二月三十一日：3.07%至6.40%)。其他短期借款的年利率為4.00%至7.98%(二零一六年十二月三十一日：1.00%至7.98%)。其他長期借款的固定或浮動年利率為4.85%至6.80%(二零一六年十二月三十一日：4.75%至7.80%)。

下表載列本集團於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日的債務到期日情況。

	於2017年 6月30日 人民幣百萬元	於2016年 12月31日 人民幣百萬元
一年以下	78,981	80,017
一年至兩年	25,174	28,117
兩年至五年	36,081	36,931
五年以上	27,975	27,260
合計	<u>168,211</u>	<u>172,325</u>

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，本集團銀行借款中的定息銀行借款分別為326.71億元及15.02億元，浮息銀行借款分別為849.15億元及1,207.24億元。

本集團的主要借款為人民幣，外幣借款主要以美元及歐元為主。下表載列本集團於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日以相關集團實體功能貨幣以外的計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於2017年 6月30日 人民幣百萬元	於2016年 12月31日 人民幣百萬元
美元	3,073	1,946
歐元	141	136
其他	258	164
合計	<u>3,472</u>	<u>2,246</u>

下表載列本集團於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日的有抵押借款的詳情。

	於2017年6月30日		於2016年12月31日	
	抵押借款 人民幣百萬元	抵押資產 賬面值和若干 權利合同值 人民幣百萬元	抵押借款 人民幣百萬元	抵押資產 賬面值和若干 權利合同值 人民幣百萬元
物業、廠房及設備	103	234	12	13
土地使用權	336	613	300	793
無形資產	21,211	32,776	21,043	35,098
用以銷售的發展中物業	7,434	13,570	8,888	19,428
貿易應收款項	345	487	654	944
合計	<u>29,429</u>	<u>47,680</u>	<u>30,897</u>	<u>56,276</u>

於二零一七年六月三十日，本集團尚有未動用的銀行信貸額度合計約6,466.62億元(二零一六年十二月三十一日：5,182.42億元)。

於二零一七年六月三十日，本集團的負債比率(總負債／總資產)為79.1%，較二零一六年十二月三十一日的80.2%下降1.1個百分點，主要是本公司控股的上市公司中鐵工業資產重組配套募集資金和本集團利潤增加所致。

二零一七年七月，本集團完成發行了於二零二二年到期的5億美元票據，票面息率為每年2.875%。本集團一直主要以經營所得現金作為營運資金和應付其他資本需要，不足者主要以借款應付。

#### 4.10 或有負債

本集團就日常業務過程中產生的法律索償承擔或有負債如下表所示：

	於2017年 6月30日 人民幣百萬元	於2016年 12月31日 人民幣百萬元
未決訴訟(附註1)		
—於日常業務過程中發生	1,417	987
—海外訴訟(附註2和3)	381	381
未償還擔保(附註4)	22,381	24,301

附註1：本集團於日常業務過程中涉及若干訴訟。於管理層經考慮法律意見後可合理估計訴訟結果時，本集團已就其於該等索償可能蒙受的損失作出撥備。倘管理層認為無法合理估計訴訟結果或管理層相信不大可能造成資源流出，則不會就未決訴訟作出撥備。該等未計提撥備索償的總額於上表中披露。

附註2：剛果(金)手工採礦公司(以下簡稱「EXACO公司」)原為本公司之間接控股子公司MKM礦業有限責任公司(以下簡稱「MKM公司」)股東之一，截至2011年8月30日止，EXACO公司已將其所持MKM公司股權全部轉讓。

2015年9月1日，EXACO公司以MKM公司未履行合同責任為由，向國際商會的國際仲裁院提出仲裁申請，並向MKM公司索償5,477萬美元(折合約人民幣3.56億元)，包括因前次轉讓43.5%股份及前次被迫出售11.5%股份所造成的損失，連同自2012年11月以來延遲付款累計的利息，以及EXACO公司就仲裁程序支付的一切仲裁費用及其他開支。EXACO公司亦要求MKM的控股公司中鐵資源環球有限公司(「中鐵環球」)及中鐵環球的控股公司中鐵資源集團有限公司(「中鐵資源」)承擔上述賠償的連帶責任。

2016年11月30日及2017年4月10日，MKM公司、中鐵環球及中鐵資源向仲裁庭提交抗辯陳述書及反申索陳述書，因此EXACO公司亦提交了抗辯陳述書和反申索陳述書，當中將43.5%股份轉讓所導致的損失金額由5,477萬美元(約相等於人民幣3.56億元)修訂為5,340萬美元(約相等於人民幣3.70億元)。

2017年5月22日，國際商會國際仲裁院在巴黎召開聆訊，結果已於8月2日在巴黎公佈。國際商會國際仲裁院已全部駁回EXACO公司的申索以及中鐵環球和中鐵資源的申索。此外，EXACO公司應承擔仲裁費用共計463,470.40歐元(約相等於人民幣4百萬)，每年利息成本為仲裁費用的8%，直至繳清為止。EXACO公司應向答辯人退回80%律師費及其他開支，合共約人民幣4百萬，每年利息成本為律師費及其他開支的8%，直至繳清為止。

附註3：2017年5月19日，涉及本公司兩家子公司中國海外工程有限責任公司(以下簡稱「中海外」、中鐵隧道集團有限公司以及兩家第三方公司與波蘭共和國國道和高速公路總局(以下簡稱「項目業主」)的案件(「波蘭案件」)已達成和解。各方均同意撤銷申索及放棄賠償權利。本集團並無與波蘭案件有關的未決訴訟。

附註4：本集團因向銀行就若干關聯公司以及第三方動用的銀行融資提供擔保而產生若干或有負債。

下表載列該等擔保未來須予償還的最高金額：

	於2017年6月30日		於2016年12月31日	
	金額	到期期限	金額	到期期限
	人民幣		人民幣	
	百萬元		百萬元	
就下列各方使用的銀行融資提供給銀行的擔保：				
聯營公司	7,037	2017-2023	5,467	2017-2023
合營公司	400	2017-2019	400	2017-2019
一家政府相關企業	61	2017	61	2017
物業買家	20,677	2017-2025	21,005	2017-2025
前聯營公司	1,093	2020-2027	1,363	2020-2024
一家前子公司	540	2022	928	2022
	<u>29,808</u>		<u>29,224</u>	
合計				

#### 4.11 業務風險

本集團面對的風險，包括日常業務過程中的市場風險、經營風險、管理風險、政策風險、財務風險、投資風險、匯率風險和大宗物資價格波動風險。

- (1) **市場風險**：政府對國家和地區經濟增長水平的預期、基礎設施的使用狀況和未來擴張需求的預期、相關行業增長整體水平的預期等都可能對本集團經營市場產生不利影響。此外，國外市場的政治、經濟環境存在一定的不穩定性，可能會給本集團海外市場發展帶來不確定性因素，使施工項目的正常推進受到影響。
- (2) **經營風險**：基建業務中，工程承包項目中標價格受市場競爭影響較大，同時，對成本和委聘勞務分包商的控制也存在一定的經營風險。

- (3) **管理風險**：本集團無法對非全資子公司的所有行動進行全面控制，建築行業本身屬於高風險行業，加之近年本公司經營規模的快速增長，經營跨度越來越大，項目管理的難度不斷加大，對項目安全質量管理、幹部廉政、維護企業穩定等提出了嚴峻挑戰，存在一定的管理風險。
- (4) **政策風險**：由於中國外匯管理制度、稅收政策、利率政策、房地產行業政策等變化帶來的不利影響等。
- (5) **財務風險**：客戶延遲付款可能影響本集團的營運資金和現金流量；未獲得足夠的融資可能會對本集團的拓展計劃和發展前景產生影響。
- (6) **投資風險**：投資風險主要包括由於墊付項目的有關款項、政策變動造成非政府投資機構對基建項目的投資減少、在較長期間內動用大量營運資金等。
- (7) **匯率風險**：由於外匯市場匯率的不確定性，可能導致部分以當地幣種計價的境外工程項目合同價款的結算和支付遭受損失。
- (8) **大宗物資價格波動風險**：受國際國內宏觀經濟的影響，與本集團相關的大宗物資市場價格可能會出現寬幅波動，進而對本集團的生產經營成本控制產生一定的影響。

為防範各類風險的發生，本集團通過建立和運行內部控制體系，把各類風險對接各項業務流程，據此分解辨識業務流程關鍵控制點，制定具體控制措施，建立流程關鍵控制文件，落實各類風險和關鍵控制點的責任，與日常管控工作緊密結合，控制風險發生因素和要件。嚴格前期可研、策劃、審核、審計、審批和決策等重要管控環節，加強程序控制和後評估工作，做好應對風險發生的策略和應急預案，保證了本集團各類風險的整體可控。



## 4.12 展望

二零一七年下半年，國家將繼續堅持穩中求進工作總基調，堅持新發展理念，以推進供給側結構性改革為主線，適度擴大總需求，經濟總體上趨穩向好的基本面沒有改變。隨著供給側結構性改革的深入推進和宏觀調控效果的逐漸釋放，經濟有望繼續保持中高速增長。未來一段時期建築市場將持續蓬勃發展，投資拉動基本建設依然是主基調，建築市場總體上仍然具有較大的發展空間，特別是「一帶一路」、京津冀協同發展、長江經濟帶三大國家戰略的實施，雄安新區的設立、《全國城市市政基礎設施規劃建設「十三五」規劃》和《關於促進市域(郊)鐵路發展的指導意見》的發佈實施，以及新型城鎮化、高速鐵路、高速公路、城市軌道交通等基礎設施建設的持續發展，這些都為本集團的發展帶來機遇。本集團將繼續推進區域經營落地，釋放經營潛能；深化管理實驗室活動，加快管理升級；創新產融結合方案，推動項目融資方案落地；深化國資國企改革，激發企業發展活力；削冗減支降本增效，實現開源增收加快發展，全面提高企業發展質量和效益，確保完成全年各項業績目標。

## 5 重要事項

### 5.1 股東大會情況簡介

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期
2016年年度股東大會	2017-06-28	《中國證券報》、《上海證券報》、《證券日報》和《證券時報》以及上海證券交易所、香港聯合交易所網站	2017年6月29日



## 股東大會情況說明：

公司於2017年6月28日以現場會議和網路投票相結合的方式召開了2016年年度股東大會，會議審議通過了《2016年度董事會工作報告》等議案並形成決議，決議公告刊載於2017年6月29日的《中國證券報》、《上海證券報》、《證券日報》和《證券時報》和上海證券交易所網站上，以及於2017年6月28日的香港聯合交易所網站上。

## 5.2 利潤分配或資本公積金轉增預案

### 5.2.1 半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增	否
每10股送紅股數(股)	0
每10股派息數(元)(含稅)	0
每10股轉增數(股)	0

利潤分配或資本公積金轉增預案的相關情況說明

不適用

### 5.2.2 現金分紅政策的制定、執行情況

公司2016年年度利潤分配方案採取現金形式分配股利。根據2017年6月28日召開的2016年年度股東大會審議通過的利潤分配方案，公司以2016年12月31日公司總股本22,844,301,543股為基數，每10股派送現金紅利人民幣0.88元(含稅)，共計分配利潤人民幣2,010,298,535.78元，佔當年合併報表歸屬於上市公司股東淨利潤的16%。A股利潤分配實施公告刊登在2017年7月31日的《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、《證券日報》和上海證券交易所網站。截至2017年8月10日，公司2016年年度利潤分配方案已全部實施完畢。

## 5.3 承諾事項履行情況

### 5.3.1 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否嚴格履行	如未能及時履行應說明未完成的具體原因	如未能及時履行應說明下一步計劃
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	中鐵工	中國中鐵依法成立之日起，中鐵工及其除中國中鐵外的其他附屬企業不以任何形式直接或間接從事或參與、或協助從事或參與任何與中國中鐵及其附屬企業的主營業務構成或可能構成競爭的任何業務。如中鐵工或其除中國中鐵外的其他附屬企業發現任何與中國中鐵主營業務構成或可能構成直接或間接競爭的新業務機會，將立即書面通知中國中鐵，並保證中國中鐵或其附屬企業對該業務機會的優先交易及選擇權。如中鐵工或其附屬企業擬向第三方轉讓、出售、出租、許可使用或以其他方式轉讓或允許使用將來其可能獲得的與主營業務構成或可能構成直接或間接競爭的新業務、資產或權益，中鐵工將保證中國中鐵或其附屬企業對該新業務、資產或權益的優先受讓權。	無	否	是	/	/
與再融資相關的承諾	其他承諾	中鐵工	如中國中鐵存在未披露的因閒置土地、炒地、捂盤惜售、哄抬房價等違法違規行為被行政處罰或正在被(立案)調查的情形，並因此給中國中鐵和投資者造成損失的，中鐵工將按照有關法律、行政法規的規定及證券監管部門的要求承擔賠償責任。	長期	否	是	/	/

附註：關於公司及中鐵工在子公司中鐵二局重大資產重組過程中出具的相關承諾詳見中鐵二局(2017年3月已更名為中鐵高新工業股份有限公司，證券代碼600528)於2016年9月21日在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)披露的《中鐵二局股份有限公司重大資產置換及發行股份購買資產並募集配套資金暨關聯交易報告書(修訂稿)》，目前公司及中鐵工均在按承諾嚴格履行。

## 5.4 聘任、解聘會計師事務所情況

### 5.4.1 聘任、解聘會計師事務所的情況說明

因德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)和德勤•關黃陳方會計師行為公司提供年度審計服務已達十年，為確保審計機構的客觀性與獨立性，2017年3月30日召開的公司第三屆董事會第三十一次會議和2017年6月28日召開的公司2016年年度股東大會相繼審議通過了《關於公司聘任2017年度審計機構的議案》和《關於公司聘任2017年度內部控制審計機構的議案》兩項議案，同意聘請普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)和羅兵咸永道會計師事務所為公司2017年度審計機構，同時聘請普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)為公司2017年度內部控制審計機構。具體詳細情況請參見公司2017年6月29日在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)披露的《中國中鐵2016年年度股東大會決議的公告》。

### 5.4.2 審計期間改聘會計師事務所的情況說明

不適用

### 5.4.3 公司對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

不適用

### 5.4.4 公司對上年年度報告中的財務報告被註冊會計師出具「非標準審計報告」的說明

不適用

## 5.5 破產重整相關事項

不適用

## 5.6 重大訴訟、仲裁事項

### 5.6.1 訴訟、仲裁或媒體普遍質疑事項已在公告披露且無後續進展的

#### 事項概述及類型

#### 查詢索引

波蘭A2高速公路建設工程糾紛。  
本公司所屬子公司中海外及中鐵隧道集團有限公司聯合另外兩家第三方公司組成的聯合體(以下簡稱「**聯合體**」)就其所中標的波蘭A2高速公路項目A標段和C標段與項目業主波蘭國家道路與高速公路管理局發生合同終止相關訴訟爭議。

中國中鐵股份有限公司2011年半年度報告以及後來的歷次定期報告。

報告期內，上述訴訟的進展情況如下：

根據聯合體和項目業主的和解意向，雙方再次向波蘭華沙法院申請暫停庭審程序。2017年5月19日，經過多輪談判，聯合體正式與項目業主簽訂《和解協議》。在協議簽署當天，業主與聯合體分別向波蘭華沙法院遞交了撤銷雙方所有訴訟的申請，華沙法院分別於5月22日及31日正式批准了業主和聯合體的撤訴請求。至此，該訴訟案件終結。

### 5.6.2 公告未披露或有後續進展的訴訟、仲裁情況

不適用

### 5.6.3 其他說明

不適用

**5.7 上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人、收購人處罰及整改情況**

不適用

**5.8 報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明**

報告期內公司及控股股東、實際控制人嚴格按照《公司法》、《證券法》等法律法規及規範性文件要求，合法合規經營，嚴格履行做出的承諾，不存在失信情況。

**5.9 公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響**

*5.9.1 相關股權激勵事項已在公告披露且後續實施無進展或變化的*

不適用

*5.9.2 公告未披露或有後續進展的激勵情況*

不適用

## 5.10 重大關聯交易

### 5.10.1 與日常經營相關的關聯交易

(1) 已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(2) 已在公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

單位：千元 幣種：人民幣

關聯交易方	關聯關係	關聯交易 類型	關聯交易 內容	關聯交易 定價原則	關聯交易 價格	關聯交易 金額	佔同類 交易金額 的比例 (%)
中鐵宏達資產管理中心	母公司的全資子公司	接受服務	租賃辦公樓等	協議定價	6,509	6,509	小於1%
中鐵宏達資產管理中心	母公司的全資子公司	接受服務	接受綜合服務	協議定價	10,145	10,145	小於1%
合計					16,654	16,654	

關聯交易的說明

上述兩項交易分別為公司於2015年12月30日與中鐵工續簽的《綜合服務協議》和《房屋租賃協議》在本報告期內的履行情況。兩項協議有效期均為三年，所涉及的總交易金額在董事會決策許可權內並已經本公司第三屆董事會第十五次會議審議通過，符合《上海證券交易所股票上市規則》的相關規定。同時，《房屋租賃協議》及《綜合服務協議》的年度交易金額也符合香港上市規則所規定的最低豁免水平而豁免有關申報、年度審核、公告及獨立股東批准的規定。

(3) 公告未披露的事項

不適用

#### 5.10.2 資產收購、出售發生的關聯交易

- (1) 已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項  
不適用
- (2) 已在公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項  
不適用
- (3) 公告未披露的事項  
不適用
- (4) 涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況  
不適用

#### 5.10.3 共同對外投資的重大關聯交易

- (1) 已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項  
不適用
- (2) 已在公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項  
不適用
- (3) 公告未披露的事項  
不適用

#### 5.10.4 關聯債權債務往來

(1) 已在公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(2) 已在公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

不適用

(3) 公告未披露的事項

不適用

#### 5.10.5 其他重大關聯交易

不適用

#### 5.10.6 其他

(1) 關聯擔保情況

單位：千元 幣種：人民幣

擔保方	被擔保方	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否已經履行完畢
中國中鐵(附註1)	臨策鐵路有限責任公司	678,890	2008年6月	2027年6月	否
中鐵工(附註2)	中國中鐵	5,000,000	2010年1月	2020年1月	否
中鐵工(附註2)	中國中鐵	3,500,000	2010年10月	2025年10月	否
中鐵工(附註2)	中國中鐵	2,500,000	2010年10月	2020年10月	否



附註1：2008年6月25日召開的公司2007年度股東大會審議通過了《關於為臨策鐵路有限責任公司及中鐵工程蘇尼特鐵路有限責任公司提供貸款擔保的議案》，同意為臨策鐵路有限責任公司提供人民幣8.207億元的銀行貸款擔保，擔保期限為17年；2008年6月，公司與中國工商銀行股份有限公司呼和浩特新城東街支行簽訂了保證合同，約定為臨策鐵路有限責任公司提供總額為7.83億元的連帶責任保證擔保(貸款總金額27億元乘以持股比例29%)，期限從2008年6月30日至2027年6月20日。2016年，為順應國家「三去一降一補」政策，積極落實國家關於煤炭行業化解過剩產能的指導精神，本公司將持有全部臨策鐵路股權以及中鐵資源持有所屬全部12項涉煤資產及相關股權轉讓至北京翼諾捷投資管理有限公司。2016年12月29日，中鐵資源與本公司控股股東中鐵工簽署《關於北京翼諾捷投資管理有限公司之股權轉讓協議》，中鐵資源將其持有的北京翼諾捷投資管理有限公司100%股權協議轉讓給中鐵工，轉讓對價為人民幣2,456,336千元。截至2017年6月30日，本公司監事陳文鑫仍擔任臨策鐵路有限責任公司董事，根據《上海證券交易所上市公司關聯交易實施指引》，臨策鐵路有限責任公司仍為公司關聯人，此擔保繼續作為關聯擔保。

附註2：此擔保系中國鐵路工程總公司為本公司2010年1月發行的10年期公司債券以及2010年10月發行的10年和15年期公司債券提供的全額無條件不可撤銷的連帶責任保證擔保。截至2017年6月30日止，上述應付債券餘額共計人民幣10,972,478千元(2016年12月31日：人民幣10,969,480千元)。

(2) 金融服務類關聯交易

單位：千元 幣種：人民幣

科目	關聯方	2017年 6月30日	2016年 12月31日
拆出	中鐵工	841,500	1,600,000

單位：千元 幣種：人民幣

科目	關聯方	2017年 6月30日	2016年 12月31日
吸收存款	中鐵工	152,450	55,311
	中鐵宏達資產 管理中心	575	571

附註：為了提高公司的資金使用效率、減少結算費用、降低利息支出、獲得資金支持，公司2015年12月2日召開的第三屆董事會第十五次會議審議通過了《關於中鐵財務有限責任公司與中國鐵路工程總公司簽署金融服務框架協議的議案》，同意公司下屬控股子公司中鐵財務有限責任公司與公司控股股東中鐵工續簽《金融服務框架協議》(協議有效期至2018年12月31日)，並依據協議向中鐵工及其子公司提供存款、貸款及其他金融服務。詳情請見公司2015年12月30日在上海證券交易所網站披露的相關公告。

截至2017年6月30日，中鐵財務有限責任公司向中鐵工提供貸款餘額為8.4億元，用於中鐵工流動資金周轉，中鐵工向中鐵財務有限責任公司獲得的每日貸款餘額(含應計利息)未超過《金融服務框架協議》規定的上限。

報告期內，中鐵財務有限責任公司向中鐵工及其子公司提供存款服務的每日最高存款餘額(含應計利息)未超過《金融服務框架協議》規定的上限。

(3) 其他關聯項目

單位：千元 幣種：人民幣

科目	關聯方	本期 發生額	上年同期 發生額
利息收入	中鐵工	28,645	0
利息支出	中鐵工	695	7,875
利息支出	中鐵宏達資產 管理中心	4	35

附註：該利息收入為公司應收中鐵工拆出資金利息收入。

該利息支出為公司應付中鐵工委託貸款利息及公司下屬控股子公司中鐵財務有限責任公司應付吸收中鐵工及其子公司中鐵宏達資產管理中心資金存款的利息。

## 5.11 重大合同及其履行情况

### 5.11.1 託管、承包、租賃事項

不適用

### 5.11.2 擔保情況

單位：千元 幣種：人民幣

擔保方	擔保方與上市公司的關係	被擔保方	公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)				擔保類型	擔保是否已經履行完畢	擔保是否逾期	擔保逾期金額	是否存在反擔保	是否為關聯方擔保	關聯關係
			擔保金額	擔保發生日期(協議簽署日)	擔保起始日	擔保到期日							
中國中鐵股份有限公司	本部	臨策鐵路有限責任公司	678,890.00	2008/6/30	2008/6/30	2027/6/20	連帶責任擔保	否	否	0	否	是	其他
中國中鐵股份有限公司	本部	內蒙古鄂白鐵路有限責任公司	150,000.00	2008/11/24	2008/11/24	2020/11/30	連帶責任擔保	否	否	0	否	否	
中鐵大橋局集團有限公司	全資子公司	武漢墨北路橋有限公司	173,355.00	2014/9/23	2014/9/23	2019/12/28	連帶責任擔保	否	否	0	否	否	
中鐵大橋局集團有限公司	全資子公司	武漢鸚鵡洲大橋有限公司	490,500.00	2013/4/23	2013/4/23	2019/6/12	連帶責任擔保	否	否	0	否	否	
中鐵大橋局集團有限公司	全資子公司	武漢楊泗港大橋有限公司	1,003,495.00	2015/12/24	2015/12/24	2023/11/24	連帶責任擔保	否	否	0	否	否	
中鐵大橋局集團有限公司	全資子公司	宜昌廟嘴大橋建設工程有限公司	300,000.00	2014/3/26	2014/3/26	2019/2/1	連帶責任擔保	否	否	0	否	否	
中鐵隧道局集團有限公司	全資子公司	中國上海外經(集團)有限公司	59,640.24	2012/12/29	2012/12/29	2017/12/31	連帶責任擔保	否	否	0	否	否	

報告期內擔保發生額合計(不包括對子公司的擔保)	-440,120.36
報告期末擔保餘額合計(A)(不包括對子公司的擔保)	2,855,880.24
<b>公司對子公司的擔保情況</b>	
報告期內對子公司擔保發生額合計	4,007.95
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)	36,354,970.90
<b>公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)</b>	
擔保總額(A+B)	39,210,851.14
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	26.59%
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)	
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(D)	33,443,945.94
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)	
上述三項擔保金額合計(C+D+E)	33,443,945.94
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明	
擔保情況說明	截至2017年6月30日，中國中鐵股份有限公司(合併)發生房地產按揭擔保合計19,525,488.93千元。

### 5.11.3 其他重大合同或交易

報告期之前已經簽署但延續到報告期仍在履行中的重大合同：

#### (1) 基建建設業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (人民幣 萬元)	合同工期
<b>鐵路</b>						
1	中鐵一局、 中鐵二局、 中鐵三局、 中鐵四局、 中鐵五局、 中鐵六局、 中鐵八局、 中鐵十局、 中鐵隧道局、 中鐵港航局、 中鐵航空港、 中鐵上海局、 中鐵電氣化局	蒙西華中鐵路 股份有限公司	新建蒙西至華中地 區鐵路煤運通道 土建工程MHTJ- 10標段、MHTJ- 28標段、MHTJ- 24標段、MHTJ-3 標段、MHTJ-15 標段、MHTJ-17 標段、MHTJ-19 標段、MHTJ-6 標段、MHTJ-9標 段、MHTJ-30標 段、MHTJ-31標 段、MHTJ-16標 段；重點控制工 程MHSS-3標段、 MHSS-5標段、 MHSS-6標段；「三 電」遷改MHQG-2 標段	2015-02 2015-07	3,068,982	55-60個月
2	中國中鐵	孟加拉鐵路局	孟加拉帕德瑪大橋 鐵路連接線項目	2016-08	2,080,897	54個月
3	中鐵三局、 中鐵四局、 中鐵六局、 中鐵八局、 中鐵隧道局、 中鐵電氣 化局、 中鐵航空港、 中鐵上海局	京福鐵路客運 專線安徽 有限責任公司	新建商丘至合肥至 杭州鐵路(安徽、 浙江段)站前工 程SHZQ-3標段、 SHZQ-5標段、 SHZQ-8標段、 SHZQ-10標段、 SHZQ-11標段、 SHZQ-13標段、 SHZQ-15標段、 SHZQ-16標段	2015-11	2,041,162	59.4個月

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (人民幣 萬元)	合同工期
<b>公路</b>						
1	中鐵大橋局	孟加拉交通部 橋樑局	孟加拉帕德瑪多功 能大橋項目主橋	2014-06	967,490	3.5年
2	中國中鐵	京新高速公路臨河 至白疙瘩段(阿 拉善盟境內)工 程建設 管理辦公室	京新高速公路臨河 至白疙瘩段(阿 拉善盟境內)第 LBAMSG-2標段	2014-12	869,121	30個月
3	中鐵隧道局	汕頭市蘇埃通道建 設投資發展有限 公司	汕頭市蘇埃通道工 程設計施工總承 包	2016-02	388,377	/
<b>市政</b>						
1	中國中鐵	成都地鐵有限 責任公司	成都地鐵3號線二 期、三期工程投 融資建設項目	2015-10	787,310	39個月
2	中國中鐵	南寧市軌道交通集 團有限責任公司	南寧市軌道交通3號 線一期工程(科園 大道-平樂大道) 施工總承包02標	2015-06	456,913	1,340日 曆天
3	中鐵七局	湘潭城鄉建設發展 集團有限公司	湘潭市湘江風光帶 (燒窯港-湘鋼 鐵牛埠寬厚板碼 頭-雙擁路)項目 工程施工合同	2016-12	428,000	730天

## (2) 勘察設計與諮詢服務業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (人民幣 萬元)	合同工期
1	中鐵二院	老中鐵路 有限公司	新建中老鐵路 項目磨丁至 萬象段勘察 設計項目	2016-12	93,800	48個月
2	中鐵二院	成蘭鐵路 有限責任公司	新建成都至 蘭州鐵路 勘察設計	2011-01	84,100	72個月
3	中鐵設計 諮詢	京張城際鐵路 有限公司	新建北京至 張家口鐵路 勘察設計	2015-09	44,905	51個月

## (3) 工程設備和零部件製造業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (人民幣 萬元)	合同工期
<b>鋼結構</b>						
1	中鐵寶橋	湖南省大岳高速 洞庭湖大橋建 設開發有限公 司	杭瑞國家高速公 路湖南省臨湘 (湘鄂界)至岳陽 高速公路洞庭 湖大橋主橋鋼 桁梁製造項目	2015-08	51,105	22個月
2	中鐵寶橋	中交第二航務工 程局有限公司 滬通長江大橋 項目經理部	新建滬通鐵路 滬通長江大橋 HTQ-1標鋼桁梁 (拱)製作安裝 GL01包	2014-11	49,048	41個月
<b>道岔</b>						
1	中鐵山橋	成貴鐵路有限 責任公司	新建成都至 貴陽鐵路樂山 至貴陽段	2016-11	31,712	24個月
2	中鐵寶橋	滬寧城際鐵路 股份有限公司	新建上海至南通 鐵路(南通至 安亭段)工程 總公司管理 物資採購合同	2016-03	21,694	/

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (人民幣 萬元)	合同工期
----	------	------	------	--------	---------------------	------

#### 施工機械

1	中鐵寶橋	延安旅遊集團黃 陵投資有限公 司	黃陵縣黃帝陵 觀光輕軌線 工程施工、觀光 輕軌線小火車 設備採購	2016-05	20,794	27個月
2	中鐵裝備	中交四航局	盾構買賣合同	2016-10	14,479	7個月

#### (4) 房地產開發業務

序號	項目名稱	項目所在省份	項目類型	規劃面積 (萬平方米)
1	中鐵·逸都國際	貴州貴陽	住宅	230.60
2	百瑞景中央生活區	湖北武漢	住宅	105.54
3	諾德名城	山東濟南	住宅	89.34
4	青島西海岸項目	山東青島	綜合	78.86

#### (5) BOT運營項目

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同 簽署日期	合同金額 (人民幣 萬元)	合同工期	運營(回購) 年限
BOT 1	中國中鐵	榆林市政府	陝西榆林至神木高速公路 BOT項目	2007-10	517,000	36個月	30年
2	中國中鐵	廣西交通廳	廣西岑溪至興業高速公路 BOT項目	2005-08	516,361	36個月	28年
3	中國中鐵	雲南交通廳	雲南富甯至廣南、廣南至 硯山高速公路BOT項目	2005-12	644,000	36個月	27年



## (6) 重大基礎設施投資項目

序號	簽訂單位	業主單位	項目公司股權佔比	項目名稱	投資協議簽署日期或中標日期	項目總投資金額 (億元)	建設期	特許經營期
1	中國中鐵、 中國鐵建	成都市人民政府	50%	成都經濟區環線高速公路蒲江至都江堰、成都新機場高速BOT項目	2016-04	355.59	36個月	29.5年
2	中國中鐵及烏魯木齊城市軌道集團有限公司	烏魯木齊市城市軌道集團有限公司	51%	烏魯木齊市軌道交通3號線一期PPP項目	2016-11	173.88	58個月	30年
3	中國中鐵及其他方	呼和浩特市機場和鐵路建設辦公室	49%	呼和浩特地鐵城市軌道一號線一期PPP項目	2016-08	146.8	57個月	30年
4	中國中鐵及其他方	蕪湖城市軌道交通建設管理辦公室	14%	蕪湖市軌道交通1號線及2號線一期項目	2016-12	146	3年	27年
5	中國中鐵及其他方	資陽市人民 政府、成都 市人民政府	49%	資陽至潼南(四川境)高速公路BOT項目	2016-11	135.2	3年	29年 11個月
6	中國中鐵及其他方	榆林市人民 政府、延安市 人民政府	65%	陝西省綏德至延川高速公路(含清澗至子長高速連接線PPP項目	2016-09	131	39個月	30年
7	中國中鐵及其他方	廣東省汕頭市 交通運輸局 和揭陽市交 通運輸局	60%	汕湛高速公路汕頭至揭西段BOT項目	2016-09	117.46	3年	25年

## 報告期內簽署的重大合同：

### (1) 基建建設業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (人民幣萬元)	合同工期
<b>鐵路</b>						
1	中鐵二局 中鐵三局 中鐵七局	河南城際鐵路有限公司	新建鄭州至濟南鐵路鄭州至 濮陽段站前(含部分站後)工程 施工總價承包ZPZQ-I 標段、 VI 標段、VII 標段	2017-06	646,771	1,460日曆天
2	中鐵三局、 中鐵十局、 中鐵隧道局	向莆鐵路股份有限公司	新建興國至泉州鐵路寧化至 泉州段XQNQ-2標、XQNQ-3標、 XQNQ-5標	2017-03	523,996	54個月
3	中鐵一局 中鐵二局 中鐵隧道局	成都鐵路局重慶鐵路樞 紐東環線建設指揮部	新建重慶鐵路樞紐東環線站前工程 (不含DHZQ-5標段)施工總價承包 DHZQ-3、DHZQ-4、DHZQ-8、	2017-03	510,238	48個月
<b>公路</b>						
1	中鐵四局	徐州市交通運輸局	徐州市迎賓大道高架快速路工程 PPP項目	2017-01	202,459	2年
2	中鐵五局	黔東南州水利投資有 限責任公司	黔東南州「十三五」期間骨幹水源 工程建設項目道路工程項目	2017-04	320,000	36個月
3	中鐵五局	青海省收費公路管理處	青海省西海(海晏)至察汗諾公路 工程政府和社會資本合作 (PPP)-XC-1標	2017-05	175,000	42個月
<b>市政</b>						
1	中鐵四局	南京市南部新城開發 建設(集團)有限公司	南部新城紅花-機場地區基礎 設施項目-南片區	2017-03	363,800	36個月
2	中鐵五局	黔東南州水利投資 有限責任公司	黔東南州「十三五」期間骨幹水源 工程建設市政工程項目	2017-06	201,290	36個月
3	中鐵三局	赤峰市高鐵投資 開發有限公司	赤峰西站綜合交通樞紐工程	2017-07	181,296	18個月

## (2) 勘察設計與諮詢服務業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同 簽署日期	合同金額 (人民幣 萬元)	合同工期
1	中鐵二院	巴基斯坦鐵道部	巴基斯坦既有ML1線升級改造 以及新建哈威連陸港勘察 設計項目	2017-05	68,963	36個月
2	中鐵大橋院	福州市交通建設集團 有限公司	福州市道慶洲過江通道 工程勘察設計	2017-02	10,002	66個月
3	中鐵大橋院	深中通道管理中心	深圳至中山跨江通道項目 勘察設計(B合同段)	2017-01	6,205	88個月

## (3) 工程設備和零部件製造業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同 簽署日期	合同金額 (人民幣 萬元)	合同工期
<b>鋼結構</b>						
1	中鐵寶橋	湖北省嘉魚長江公路 大橋有限公司	湖北省嘉魚長江公路 大橋鋼箱梁、鋼錨梁製造	2017-03	24,932	/
2	中鐵科工	中鐵十八局集團 第二工程有限公司 如意島跨海大橋項目 經理部	海南海口東海岸如意島跨海 大橋主橋鋼結構製造安裝工程	2017-02	17,592	9個月
<b>道岔</b>						
1	中鐵寶橋	京福鐵路客運專線安徽 有限公司	新建商丘至合肥至杭州鐵路安徽 浙江段甲供物資採購合同	2017-03	16,118	/
2	中鐵寶橋	京福鐵路客運專線安徽 有限公司	新建鄭州至周口至阜陽鐵路安徽 段甲供物資採購合同	2017-03	9,778	/
<b>施工機械</b>						
1	中鐵科工	特瑞特克	盾構買賣合同	2017-02	8,790	9個月
2	中鐵裝備	廈門廈工中鐵重型 裝備有限公司	盾構買賣合同	2017-06	7,828	8個月

#### (4) 重大基礎設施投資項目

序號	簽訂單位	業主單位	項目公司股權佔比	項目名稱	投資協議簽署日期或中標日期	項目總投資金額(億元)	建設期	特許經營期
1	中國中鐵及其他方	青島市地鐵工程建設指揮部辦公室	11.6%	青島地鐵8號線工程PPP項目	2017-02	387.3	5.5年	19.5年
2	中國中鐵及其他方	太原市交通局	95%	京昆國家高速公路太原繞城西北段改線工程(太原西北二環)PPP項目	2017-06	218.05	3年	30年
3	中國中鐵及其他方	成都市城鄉建設委員會	42%	成都軌道交通9號線一期工程PPP項目	2017-05	199.78	4年	22年

#### 5.11.4 重要的房產數據

##### (1) 持作投資的物業

名稱	地點	用途	年限	本公司及子公司權益
檀木林酒店	四川自貢市自流井區東興寺街新華路居委會2號	酒店	中期	100%
華熙長安中心A1寫字樓1-2層房屋	北京市海淀區復興路69號	商業	中期	100%
工體綜合樓3層2段	北京市朝陽區工體綜合樓3層2段-3餐廳	商業	中期	100%
匯龍灣易初蓮花商場	四川成都市金牛區沙灣路1號	商業	中期	100%
北京朝外科研樓及附屬用房	北京市朝陽區朝外大街227號	商業	中期	100%
天域商場	西安市雁塔路北段17號	商業	中期	100%
花水灣名人度假酒店	四川成都市大邑縣花水灣溫泉社區	酒店	中期	100%

## (2) 持作發展及／或出售的物業

建築物或項目名稱	具體位址	現時土地	佔地面積 (平方米)	樓面面積 (平方米)	完工程度	預期完工 日期	本公司及 子公司權益
		用途					
中鐵國際生態城 (一期)	貴州龍裡縣穀腳鎮	綜合	8,000,000	6,150,000	在建	2019年	100%
中鐵國際生態城 (二期)	貴州龍裡縣穀腳鎮	綜合	3,000,000	5,260,000	在建	2022年	100%
貴陽中鐵·逸都國際	貴陽金陽區金陽 大道北段1號	商業、住宅	1,060,600	2,425,300	在建	2018年	80%
百瑞景中央生活區	湖北武漢市武昌區 武珞路586號	住宅	528,000	1,141,400	在建	2018年	67%
青島西海岸項目	青島西海岸中央 活力區	綜合	863,900	1,482,700	在建	2029年	100%

### 5.12 上市公司扶貧工作情況

中國中鐵自上市以來積極參與中鐵工牽頭的精準扶貧項目。中鐵工認真貫徹落實「精準扶貧、精準脫貧」有關要求，積極履行中央企業責任，充分發揮企業優勢，加大智力支持、技術服務及信息與政策指導，切實做到精準扶貧、精準脫貧，為定點扶貧縣如期脫貧做出應有貢獻。

### 5.13 可轉換公司債券情況

不適用

### 5.14 屬於環境保護部門公佈的重點排污單位的公司及其子公司的環保情況說明

不適用

## 5.15 其他重大事項的說明

### 5.15.1 與上一會計期間相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的情況、原因及其影響

2017年4月28日，財政部發佈了《關於印發〈企業會計準則第42號—持有待售的非流動資產、處置組和終止經營〉的通知》(財會[2017]13號)，並規定該準則自2017年5月28日起施行，對於該準則施行日存在的持有待售的非流動資產、處置組和終止經營，應當採用未來適用法處理。

2017年5月10日，財政部發佈了《關於印發〈企業會計準則第16號—政府補助〉的通知》(財會[2017]15號)，並規定該準則自2017年6月12日起施行，對2017年1月1日存在的政府補助採用未來適用法處理，對2017年1月1日至該準則施行日之間新增的政府補助根據該準則進行調整。

公司按中國會計準則編製的2017年中期財務報表中按該新規定進行披露和列報，且對2017年中期財務報表不存在重大影響。

會計政策變更的內容和原因	參照準則	受影響的報表項目名稱以及影響金額
《關於印發〈企業會計準則第42號—持有待售的非流動資產、處置組和終止經營〉的通知》(財會[2017]13號)以單獨準則的形式對持有待售的非流動資產或處置組以及終止經營進行了統一規範。2017年中期財務報表已按該規定進行列報。	《關於印發〈企業會計準則第42號—持有待售的非流動資產、處置組和終止經營〉的通知》(財會[2017]13號)	該會計政策變更對公司財務狀況、經營成果和現金流量無重大影響。

會計政策變更的內容和原因	參照準則	受影響的報表項目名稱以及影響金額
<p>《企業會計準則第16號—政府補助》(財會[2017]15號)明確了政府補助準則的適用範圍，明確了政府補助和收入的劃分原則；允許企業根據經濟業務的實質來判斷政府補助在利潤表中的列報科目，在利潤表中的「營業利潤」項目之上單獨列報「其他收益」項目；允許企業新增淨額法進行政府補助的列報，與企業日常活動相關的政府補助，可以計入其他收益(總額法)或沖減相關成本費用(淨額法)；與資產相關的政府補助，可以沖減相關資產的賬面價值(淨額法)或確認為遞延收益(總額法)，並在相關資產使用壽命內按合理、系統的方法分期計入損益；對財政貼息的會計處理做了更加詳細的規定。2017年中期財務報表已按該規定進行列報。</p>	<p>《企業會計準則第16號—政府補助》(財會[2017]15號)</p>	<p>將2017年1月1日至2017年6月30日期間發生的與日常活動有關的政府補助，從利潤表「營業外收入」項目調整為利潤表「其他收益」項目列報，金額為59,912,989.34元。</p>

#### 5.15.2 報告期內發生重大會計差錯更正需追溯重述的情況、更正金額、原因及其影響

不適用

#### 5.15.3 其他

不適用

### 5.16 遵守《企業管治守則》

截至二零一七年六月三十日之六個月內，本公司已全面遵守香港上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》及《企業管治報告》內的所有守則條文。

### 5.17 審閱中期財務報告情況

本公司按中國會計準則編製的二零一七年年中期財務報表及按國際會計準則第34號編製的二零一七年年中期簡明財務信息(以下合稱「二零一七年年中期財務報告」)未經審計。二零一七年年中期財務報告已相繼經本公司董事會和董事會審計與風險管理委員會審閱。

## 6 財務報告

### 中期簡明合併損益表

	附註	未經審核	
		截至6月30日止六個月	
		2017年 人民幣百萬元	2016年 人民幣百萬元
收入	4	298,553	268,447
銷售及服務成本		<u>(271,106)</u>	<u>(246,479)</u>
毛利		27,447	21,968
其他收入	5	860	924
其他開支	5	(3,642)	(3,121)
其他虧損淨額	6	(2,178)	(553)
銷售及營銷開支		(1,301)	(1,141)
行政開支		<u>(9,598)</u>	<u>(8,786)</u>
經營利潤		11,588	9,291
利息收入		1,026	1,032
利息開支		(2,082)	(2,638)
應佔合營企業的除稅後利潤		167	46
應佔聯營企業的除稅後利潤		<u>145</u>	<u>73</u>
除所得稅前利潤		10,844	7,804
所得稅開支	7	<u>(3,295)</u>	<u>(2,410)</u>
期內利潤		<u>7,549</u>	<u>5,394</u>
下列人士應佔利潤：			
—本公司擁有人		7,707	5,463
—少數股東權益		<u>(158)</u>	<u>(69)</u>
		<u>7,549</u>	<u>5,394</u>
本公司擁有人應佔利潤的每股盈利 (以每股人民幣元列示)			
—基本	9	<u>0.310</u>	<u>0.224</u>



## 中期簡明合併綜合收益表

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2017年	2016年
附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元
期內利潤	7,549	5,394
其他綜合收益／(費用)(已扣除所得稅項)		
不可重新分類至損益的項目：		
重新計量退休及其他補充福利責任	126	—
有關重新計量不會重新分類的退休及 其他補充福利責任的所得稅	(22)	—
	<u>104</u>	<u>—</u>
隨後可重新分類至損益的項目：		
換算海外業務所產生的匯兌差額	(330)	172
可供出售金融資產公允價值虧損 (已扣除遞延稅項)	(25)	(165)
出售可供出售金融資產時就計入 損益賬中的累計收益重新分類調整	(3)	(21)
現金流量對沖工具公允價值 (虧損)／收益(已扣除遞延稅項)	(14)	5
	<u>(372)</u>	<u>(9)</u>
期內其他綜合費用(已扣除稅項)	<u>(268)</u>	<u>(9)</u>
期內綜合收益總額	<u>7,281</u>	<u>5,385</u>
下列人士應佔期內綜合收益／(費用) 總額：		
—本公司擁有人	7,470	5,446
—少數股東權益	(189)	(61)
	<u>7,281</u>	<u>5,385</u>

## 中期簡明合併資產負債表

	未經審核 2017年6月30日 附註 人民幣百萬元	經審核 2016年12月31日 人民幣百萬元
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
物業、廠房及設備	55,088	54,778
收購物業、廠房及設備的按金	1,442	1,429
租賃預付款項	11,639	11,986
土地使用權按金	128	99
投資按金	1,582	2,012
投資物業	3,696	4,547
無形資產	36,448	36,821
礦產資產	4,597	4,664
於合營企業的投資	7,009	5,524
於聯營企業的投資	7,954	5,958
商譽	829	829
可供出售金融資產	12,719	12,896
其他貸款及應收款項	7,678	6,976
遞延稅項資產	4,561	5,258
其他預付款項	259	212
貿易及其他應收款項	10 10,398	5,209
	<u>166,027</u>	<u>159,198</u>
<b>流動資產</b>		
租賃預付款項	200	239
持作出售的物業	22,490	23,315
用以銷售的發展中物業	76,470	60,962
存貨	35,850	28,737
可供出售金融資產	1,851	1,210
貿易及其他應收款項	10 249,233	234,229
應收客戶合同工程款項	114,527	111,791
可收回即期所得稅	905	807
其他貸款及應收款項	7,765	9,650
持作買賣金融資產	1,007	123
受限制現金	12,956	9,254
現金及現金等價物	77,746	114,830
	<u>601,000</u>	<u>595,147</u>
<b>資產總額</b>	<u>767,027</u>	<u>754,345</u>

未經審核  
 2017年6月30日  
 附註 人民幣百萬元

經審核  
 2016年12月31日  
 人民幣百萬元

<b>權益</b>		
本公司擁有人應佔權益		
股本		22,844
股份溢價及儲備		112,685
永續票據		11,941
		<u>147,470</u>
少數股東權益		140,169
		<u>13,077</u>
<b>權益總額</b>		<b><u>160,547</u></b>
<b>負債</b>		
<b>非流動負債</b>		
貿易及其他應付款項	11	511
借款		89,230
融資租約責任		32
退休及其他補充福利責任		3,231
撥備		539
遞延政府補助及收入		1,143
遞延稅項負債		670
		<u>95,356</u>
<b>流動負債</b>		
貿易及其他應付款項	11	413,697
應付客戶合同工程款項		14,081
即期所得稅負債		3,566
借款		78,981
融資租約責任		332
退休及其他補充福利責任		378
撥備		-
持作買賣金融負債		89
		<u>511,124</u>
<b>負債總額</b>		<b><u>606,480</u></b>
<b>權益及負債總額</b>		<b><u>767,027</u></b>

附註：

## 1. 一般資料

為籌備本公司的A股在上海證券交易所上市及H股在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)主板上市，作為中國鐵路工程總公司(「中鐵工」)集團重組(「重組」)的一部分，中國中鐵股份有限公司(「本公司」)於2007年9月12日在中華人民共和國(「中國」)成立為股份有限公司。

本公司註冊辦事處地址為中國北京市豐台區南四環西路128號院1號樓918。本公司的最終控股公司是於中國成立的中鐵工。

本公司及其子公司(統稱「本集團」)主要從事基建建設、勘察、設計與諮詢服務、工程設備和零部件製造、房地產開發、礦產資源開發、物資貿易、金融信託管理、綜合金融服務及保險代理。

簡明合併中期財務資料於2017年8月30日獲批准刊發。

除另有列明外，本簡明合併中期財務資料以人民幣呈列。

### 重大事件及交易

2017年1月，本公司與中鐵高新工業股份有限公司(「高新工業」，前稱中鐵二局股份有限公司，為本公司的A股上市子公司)完成資產重組及股權轉讓交易，據此，本公司向高新工業出售本公司於中鐵山橋集團有限公司、中鐵寶橋集團有限公司、中鐵科工集團有限公司及中鐵工程裝備集團有限公司持有的100%股權，高新工業以其於中鐵二局工程有限公司的100%股權與本公司進行置換，置換資產作價差價由高新工業以非公開發行股份的形式向本公司發行新A股補足。

2017年1月5日，高新工業就重大資產重組完成與收購及出售資產有關的股權過戶及相關工商變更登記手續。2017年1月12日，高新工業完成以非公開發行股份的形式向本公司發行383,802,693股新股份，以換取資產。完成股權轉讓後，本公司直接及間接持有高新工業的60.42%股權，合計1,113,577,137股A股。

該交易導致留存收益轉增資本儲備，金額為20.8億元。

2017年3月27日，高新工業完成非公開發行378,548,895股A股(「發行」)，所得款項為人民幣59.1億元，該非公開發行股票產生與同少數股東的交易，並導致資本儲備增加22.33億元。發行後，本公司直接及間接持有高新工業50.12%股權。

## 2. 編製基準

截至2017年6月30日止六個月的本簡明合併中期財務資料乃根據國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務申報」編製。簡明合併中期財務資料應與截至2016年12月31日止年度根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製的年度財務報表一併閱讀。

### 3. 會計政策

除下文所述外，所應用的會計政策與截至2016年12月31日止年度的年度合併財務報表所採用者(如年度合併財務報表所述)一致。

#### (a) 本集團採納的準則修訂本

本集團於2017年1月1日開始的財政年度首次採納下列經修訂準則。

	於以下日期或 之後開始的 會計期間生效
國際會計準則第7號(修訂本)：「現金流量表」	2017年1月1日
國際會計準則第12號(修訂本)：「所得稅」	2017年1月1日
國際財務報告準則第12號(修訂本)：「披露於其他實體的權益」	2017年1月1日

採納以上各項對本集團截至2017年6月30日止六個月的業績及本集團於2017年6月30日的財務狀況並無構成任何重大影響，亦無導致本集團的會計政策出現任何重大變動。

#### (b) 本集團尚未應用的新訂及經修訂準則及詮釋

多項新訂準則及準則修訂本於2018年1月1日或之後開始的年度期間生效，而並無應用於編製簡明合併中期財務資料。

	於以下日期或 之後開始的 會計期間生效
國際會計準則第28號(修訂本)「於聯營企業及合營企業的投資」	2018年1月1日
國際財務報告準則第1號(修訂本)「首次採納香港財務報告準則」	2018年1月1日
國際財務報告準則第2號(修訂本)「以股份為基礎的付款」	2018年1月1日
國際財務報告準則第4號(修訂本)「針對國際財務報告準則 第4號保險合同實施國際財務報告準則第9號金融工具」	2018年1月1日
國際財務報告準則第9號「金融工具」	2018年1月1日
國際財務報告準則第15號「來自客戶合約的收益」	2018年1月1日
國際財務報告詮釋委員會第22號「外匯交易及預付代價」	2018年1月1日
國際財務報告準則第16號「租賃」	2019年1月1日
國際財務報告準則第17號「保險合同」	2021年1月1日
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號(修改) 「投資者與其聯營或合營企業的資產出售或投入」	待確定

除下文所述者外，採納上述經修訂準則及詮釋對本集團的業績及財務狀況將不會構成重大影響。

(i) 國際財務報告準則第9號金融工具

國際財務報告準則第9號金融工具解決金融資產及金融負債的分類、計量及終止確認，引入對沖會計處理法的新規則及金融資產的新減值模式。本集團決定直至2018年1月1日強制生效時方始採納國際財務報告準則第9號。

與本集團有關的國際財務報告準則第9號的主要規定為：

- 國際財務報告準則第9號範圍內的所有已確認金融資產其後需按攤銷成本或公允價值計量。特別是，於目標為收取訂約現金流量的業務模式內所持有，以及訂約現金流量純粹為支付尚未償還本金及其利息的債務投資，一般於後續會計期間結束時按攤銷成本計量。於其目標以收取訂約現金流量及出售金融資產達成的業務模式內持有的債務工具，且具有於指定日期產生純粹為未償還本金還本付息的現金流量的訂約條款，乃一般透過按公允價值計入其他綜合收益（「按公允價值計入其他綜合收益」）而計量。所有其他債務投資及股權投資均於後續會計期結束時按公允價值計量。此外，根據國際財務報告準則第9號，實體可作出不可撤回選擇，以於其他綜合收益呈報股權投資（並非持作買賣者）公允價值的其後變動，而只有股息收入一般於損益確認。
- 就指定為透過損益按公允價值計量之金融負債的計量而言，國際財務報告準則第9號規定，因金融負債信貸風險有變而導致其公允價值變動之款額乃於其他綜合收益呈列，除非於其他綜合收益確認該負債信貸風險變動之影響會產生或擴大損益之會計錯配，則作別論。因金融負債信貸風險變動而導致的公允價值變動，其後不會重新分類至損益。根據國際會計準則第39號，指定為透過損益按公允價值計量之金融負債之全部公允價值變動額均於損益中呈列。
- 金融資產或金融負債須按其公允價值計量，再加上或減去（如屬並非按公允價值計入損益的金融資產或金融負債）收購或發行金融資產或金融負債直接應佔的交易成本，惟並無重大金融成分（按照國際財務報告準則第15號釐定）的貿易應收款項則按其交易價格（定義見國際財務報告準則第15號）計量。
- 就金融資產減值而言，相對國際會計準則第39號項下按已產生信貸虧損模式，國際財務報告準則第9號規定按預期信貸虧損模式計算。預期信貸虧損模式規定實體將各報告日期的預期信貸虧損及該等預期信貸虧損的變動入賬，以反映信貸風險自初始確認以來的變動。換言之，毋須再待發生信貸事件方確認信貸虧損。
- 新訂一般對沖會計規定保留國際會計準則第39號現時提供的三種對沖會計處理機制。根據國際財務報告準則第9號，已對有資格進行對沖會計處理之交易類型引入更大彈性，具體擴闊合資格對沖工具之工具類型及合資格進行對沖會計處理之非金融項目之風險成份類型。此外，追溯性量化成效測試已經取消。同時已引入有關實體風險管理活動之改進披露規定。



根據本集團於2017年6月30日的金融工具及風險管理政策：

未來應用國際財務報告準則第9號，可能對本集團金融工具的分類及計量產生重大影響。本集團的可供出售投資，包括現時按成本減去減值列賬者，將會透過損益按公允價值計量或指定為按公允價值計入其他綜合收益(惟須符合指定準則)。預期信貸虧損模式可能導致本集團按攤銷成本計量的金融資產提前計提尚未產生的信貸虧損。此外，並無重大金融成分的貿易應收款項及應收保留款項將按其交易價格計量。

本公司董事(「董事」)預期應用新的對沖規定，未必會對本集團目前的指定及對沖會計處理法產生重大影響。

(ii) 國際財務報告準則第15號來自客戶合約的收益

國際財務報告準則第15號已經頒布，其制定一項單一全面模式供實體用作將自客戶合約所產生的收益入賬。於國際財務報告準則第15號生效後，其將取代國際會計準則第18號收益、國際會計準則第11號建設合同及相關詮釋等現有收益確認指引。

國際財務報告準則第15號的核心原則為，實體為說明向客戶轉讓承諾貨品或服務所確認的收益，金額應為反映該實體預期就交換該等貨品或服務有權獲得的代價。具體而言，該準則引入收益確認的五步驟方針：

- 第一步：識別與客戶訂立的合約
- 第二步：識別合約中的履約義務
- 第三步：釐定交易價
- 第四步：將交易價分配至合約中的履約義務
- 第五步：於(或在)實體履行履約義務時確認收益

根據國際財務報告準則第15號，實體於(或在)滿足履約義務時確認收益，即於特定履約義務相關的貨品或服務的「控制權」轉讓予客戶時。國際財務報告準則第15號已加入更規範的指引，以處理具體情況。此外，國際財務報告準則第15號要求詳盡披露。

2016年，國際會計準則理事會就履約責任、主事人與代理人考慮因素以及許可申請指引的識別等方面，頒布國際財務報告準則第15號之澄清。

董事預期，在未來應用國際財務報告準則第15號將對所報告金額產生影響，原因是收益確認時間或會受到影響，所確認的收益金額受到各項考慮因素限制，並需就收益作出更多披露。本集團目前正評估該準則的影響。

(iii) 國際財務報告準則第16號租賃

國際財務報告準則第16號為識別出租人及承租人的租賃安排及會計處理引入一項綜合模式。國際財務報告準則第16號生效時，將會取代國際會計準則第17號租賃及其相關詮釋。

國際財務報告準則第16號以客戶能否控制已識別資產來區分租賃及服務合約。除短期租約及低價值資產租約外，經營及融資租約的差異自承租人會計處理中移除，並由承租人須就所有租賃確認使用權資產及相應負債的模式取代。

使用權資產初始按成本計量並隨後按成本(受若干例外情況規限)減累計折舊及減值虧損計量，就任何租賃負債重新計量而調整。租賃負債初始按當日尚未支付的租賃付款的現值計量。隨後，租賃負債就利息及租賃付款以及租賃修訂的影響等作出調整。就現金流量分類而言，本集團目前將提前租賃預付款項呈列為有關自用租賃土地及分類為投資物業的租賃土地的投資現金流量，而其他經營租賃付款則呈列為經營現金流量。根據國際財務報告準則第16號，有關租賃負債的租賃付款將分配為本金及利息部分，並將以融資現金流量呈列。

根據國際會計準則第17號，本集團已就融資租賃安排確認一項資產及相關融資租賃負債，並就本集團為承租人的租賃土地確認租賃預付款項。應用國際報告準則第16號可能導致該等資產在分類上的潛在變動，而這取決於本集團是否分開呈列使用權資產，或在擁有對應相關資產情況下呈列該等資產的同一項目內呈列。

與承租人會計法相反，國際財務報告準則第16號大致繼承國際會計準則第17號的出租人會計法規定，並繼續規定出租人將租賃歸類為經營租約或融資租約。

此外，國際財務報告準則第16號亦要求較廣泛的披露。

於2017年6月30日，本集團有不可撤銷經營租賃承擔人民幣4.67億元。初步評估顯示該等安排將符合國際財務報告準則第16號項下租賃的定義，因此本集團將會就所有該等租賃確認使用權資產及對應負債，惟倘在應用國際財務報告準則第16號時其符合低價值或短期租約的資格，則另作別論。此外，應用新規定可能導致上述的計量、呈列及披露有所變動。然而，在董事進行詳細審閱前，無法對有關財務影響作出合理的估計。



#### 4. 分部資料

本公司董事會(「董事」)為首席經營決策者。管理層根據經董事審閱並用以配置分部資源及評估其表現的報告而釐定經營分部。經董事審閱的報告乃根據相關中國會計準則編製，而中國會計準則導致計量分部業績、分部資產及分部負債的基準出現差異，其詳情以調整項目顯示。

董事從服務及產品角度考慮業務。管理層評估以下五個經營分部的表現：

- (a) 鐵路、公路、橋樑、隧道、城市軌道交通(包括地鐵及輕軌)、建築、水利工程、水力發電項目、港口、碼頭、機場及其他市政工程的建設(「**基建建設**」)；
- (b) 關於基建建設項目的勘察、設計、諮詢、研發、可行性研究及監理服務(「**勘察、設計與諮詢服務**」)；
- (c) 道岔及其他與鐵路相關的設備及材料，以及鋼結構與工程機械的設計、研發、製造及銷售(「**工程設備和零部件製造**」)；
- (d) 住房及商用房的開發、銷售及管理(「**房地產開發**」)；及
- (e) 礦產資源開發、金融業務、服務特許經營安排業務、物資貿易及其他配套業務(「**其他業務**」)。

分部間收入乃按實際交易價格進行。

有關本集團呈報及經營分部的分部資料呈列於下文。



呈報分部呈列金額與簡明合併中期財務資料呈列金額的對賬如下：

	截至6月30日止六個月	
	2017年 人民幣百萬元 (未經審核)	2016年 人民幣百萬元 (未經審核)
分部收入(分部間抵銷前)	312,276	281,365
分部間抵銷	(11,998)	(7,781)
調整項目：		
營業稅重新分類(附註(a))	-	(3,677)
其他經營收入重新分類(附註(b))	(1,725)	(1,460)
合併收入總額，按呈報	<u>298,553</u>	<u>268,447</u>
分部利息收入(分部間抵銷前)	1,933	1,672
分部間抵銷	(945)	(640)
調整項目：		
自其他貸款及應收款項所得利息收入的重新分類	38	-
合併利息收入總額，按呈報	<u>1,026</u>	<u>1,032</u>
分部利息開支(分部間抵銷前)	3,127	3,533
分部間抵銷	(1,045)	(895)
合併利息開支總額，按呈報	<u>2,082</u>	<u>2,638</u>
分部業績(分部間抵銷前)	11,905	8,712
分部間抵銷	(1,388)	(1,116)
調整項目：		
土地增值稅(附註(c))	327	208
合併除稅前利潤總額，按呈報	<u>10,844</u>	<u>7,804</u>

(a) 於2016年4月30日前，營業稅在分部申報中計入經營開支，並在簡明合併損益表內分類為收入的減少。2016年5月1日，營業稅由增值稅取代。因此，截至2017年6月30日止六個月的簡明合併損益表並無包括營業稅。

(b) 其他經營收入在分部申報中計入收入，並在簡明合併損益表內分類為其他收入。

(c) 土地增值稅在分部申報中計入經營開支，並在簡明合併損益表內分類為所得稅開支。

本集團按呈報分部的資產及負債分析如下：

分部資產

	於	
	2017年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
基建建設	576,414	563,496
勘察、設計與諮詢服務	14,144	14,765
工程設備和零部件製造	31,570	31,605
房地產開發	194,652	149,468
其他業務	188,678	213,287
分部間抵銷	(243,734)	(224,067)
	<hr/>	<hr/>
分部資產總額	<b>761,724</b>	<b>748,554</b>

分部負債

	於	
	2017年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
基建建設	493,578	472,462
勘察、設計與諮詢服務	8,628	9,842
工程設備和零部件製造	21,851	21,699
房地產開發	158,245	130,009
其他業務	157,558	188,807
分部間抵銷	(236,869)	(222,820)
	<hr/>	<hr/>
分部負債總額	<b>602,991</b>	<b>599,999</b>

就監控分部表現及在分部間分配資源而言：

- (a) 所有資產均被分配至經營分部，惟遞延稅項資產及即期可收回所得稅(不包括被分配至經營分部的預付土地增值稅)除外；及
- (b) 所有負債均被分配至經營分部，惟遞延稅項負債及即期所得稅負債(不包括被分配至經營分部的應付土地增值稅)除外。

呈報分部呈列金額與簡明合併中期財務資料呈列金額的對賬如下：

	於	
	2017年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
分部資產(分部間抵銷前)	1,005,458	972,621
分部間抵銷	(243,734)	(224,067)
調整項目：		
遞延稅項資產	4,561	5,258
子公司非流通股份改革(附註(a))	(163)	(163)
即期可收回所得稅	905	807
計入可收回所得稅的預付土地增值稅	-	(111)
	<u>767,027</u>	<u>754,345</u>
合併資產總額，按呈報		
分部負債(分部間抵銷前)	839,860	822,819
分部間抵銷	(236,869)	(222,820)
調整項目：		
遞延稅項負債	670	782
即期所得稅負債	3,566	5,129
計入即期所得稅負債的應付土地增值稅	(747)	(561)
	<u>606,480</u>	<u>605,349</u>
合併負債總額，按呈報		

(a) 子公司非流通股份改革虧損在分部報告中列入分部資產，並在過往年度損益內的其他收益及虧損調整。

中國及其他地區的外部客戶的收入如下：

	截至6月30日止六個月	
	2017年 人民幣百萬元 (未經審核)	2016年 人民幣百萬元 (未經審核)
中國(不包括香港及澳門)	282,272	254,313
其他地區	16,281	14,134
	<u>298,553</u>	<u>268,447</u>

位於中國及其他地區的非流動資產(不包括金融工具)、於合營企業的投資、於聯營企業的投資、投資按金及遞延所得稅資產如下：

	於	
	2017年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
中國(不包括香港及澳門)	105,324	107,182
其他地區	8,802	8,183
	<u>114,126</u>	<u>115,365</u>

其他地區主要包括非洲、南美洲、東南亞及大洋洲的國家。

## 5. 其他收入及開支

	截至6月30日止六個月	
	2017年 人民幣百萬元 (未經審核)	2016年 人民幣百萬元 (未經審核)
來自下列各項的其他收入：		
雜項經營收入淨額(附註(a))	525	330
政府補助(附註(b))	136	260
補償收入	13	21
可供出售金融資產的股息收入	1	42
— 上市股本證券	—	7
— 非上市股權投資	1	35
安置補償金	3	99
其他	182	172
	<u>860</u>	<u>924</u>
其他開支：		
研發開支	3,642	3,121
	<u>3,642</u>	<u>3,121</u>

附註：

- (a) 結餘包括本集團銷售材料、租金收入、運輸收入及酒店營運收入等主要產生收入業務所附帶的雜項經營利潤。
- (b) 與收入有關的政府補助包括集團實體就企業擴張、技術改進、完善環保措施及產品開發等自有關政府機構得到的各種政府補助。所有補助於本集團符合有關標準且產生相關開支時確認。

與資產有關的政府補助包括集團實體就收購物業、廠房及設備而得到的政府補助，已作為遞延政府補助計入簡明合併資產負債表，並按相關資產的預期使用年期以直線法計入損益賬。

## 6. 其他虧損淨額

	截至6月30日止六個月	
	2017年	2016年
	人民幣百萬元 (未經審核)	人民幣百萬元 (未經審核)
出售及／或撤銷下列各項的收益／(虧損)		
－物業、廠房及設備	63	(11)
－租賃預付款項	17	(10)
出售可供出售金融資產的收益	3	21
礦產資產的減值虧損	－	(307)
貿易及其他應收款項的減值虧損	(2,103)	(659)
其他貸款及應收款項的減值虧損	(74)	(153)
於聯營企業的權益的減值虧損	－	(265)
分類為持作買賣金融資產／負債		
公允價值變動產生之收益	34	47
出售分類為持作買賣金融資產／負債之虧損	(141)	(42)
外幣匯兌收益，淨額	4	796
債務重組收益	19	30
	<u>(2,178)</u>	<u>(553)</u>

## 7. 所得稅開支

	截至6月30日止六個月	
	2017年	2016年
	人民幣百萬元 (未經審核)	人民幣百萬元 (未經審核)
即期所得稅		
－企業所得稅(「企業所得稅」)	2,598	2,864
－土地增值稅(「土地增值稅」)	327	208
－少繳／(多繳)以往年度稅項	121	(15)
遞延所得稅	249	(647)
	<u>3,295</u>	<u>2,410</u>

本集團的大部分實體位於中國內地。於本中期期間，根據相關法律及法規，適用於本集團的法定企業所得稅稅率為25%(截至2016年6月30日止六個月：25%)，惟若干子公司獲豁免繳納企業所得稅或有權享受12.5%或15%(截至2016年6月30日止六個月：12.5%、15%)的優惠稅率除外。

本集團若干海外實體位於剛果、南非、蒙古、香港、馬來西亞、巴布亞新幾內亞及肯尼亞。根據該等司法權區的相關法律及法規，該等實體適用的企業所得稅率分別為30%、28%、10%、16.5%、25%、30%及37.5%（截至2016年6月30日止六個月：30%、28%、10%、16.5%、25%、30%及37.5%）。

土地增值稅乃按相關中國稅務法例及法規所載規定估計後作出撥備。土地增值稅已在計及若干獲准豁免和扣減後就增值部分按多個遞增稅率作出撥備。

## 8. 股息

本公司股東於2017年6月28日舉行的年度股東大會上，批准就截至2016年12月31日止年度宣派末期股息每股人民幣0.088元，合共人民幣20.10億元，並隨後於2017年8月派付。

於2016年8月已就截至2015年12月31日止年度派付末期股息每股人民幣0.086元，合共人民幣19.64億元。

董事不建議就本中期期間派付中期股息（截至2016年6月30日止六個月：零）。

## 9. 每股盈利

截至2017年6月30日止六個月的每股基本盈利乃按本公司擁有人應佔利潤扣除永續票據持有人應佔利潤人民幣69.86億元（截至2016年6月30日止六個月：人民幣51.16億元），除以期內已發行22,844,302,000股（截至2016年6月30日止六個月：22,844,302,000股）計算。

由於兩段期間概無已發行的潛在普通股，故此並無呈列每股攤薄盈利。

## 10. 貿易及其他應收款項

本集團的收入大部分通過建設工程項目產生，並按監管有關交易的合同指定的條款結算。

	於	
	2017年 6月30日	2016年 12月31日
	人民幣百萬元 (未經審核)	人民幣百萬元 (經審核)
貿易應收款項及應收票據	185,936	166,058
減：減值撥備	<u>(3,911)</u>	<u>(3,679)</u>
貿易應收款項及應收票據淨額	182,025	162,379
其他應收款項(扣除減值)	46,844	33,528
給予供應商的墊款(扣除減值)	<u>30,762</u>	<u>43,531</u>
	259,631	239,438
減：計入非流動資產的一年後到期款項	<u>(10,398)</u>	<u>(5,209)</u>
計入流動資產的一年內到期款項	<u>249,233</u>	<u>234,229</u>



計入貿易應收款項及應收票據的應收保留款項為人民幣484.17億元(2016年12月31日：人民幣479.61億元)。應收保留款項為免息及於相應建設合同保留期完結時收回。本集團建設合同的一般營運周期通常超過一年。

貿易應收款項及應收票據減去減值撥備按發票日期計算的賬齡分析如下：

	於	
	2017年 6月30日	2016年 12月31日
	人民幣百萬元 (未經審核)	人民幣百萬元 (經審核)
六個月以內	100,986	92,483
六個月至一年	34,780	28,676
一年至兩年	27,929	23,037
兩年至三年	9,320	9,328
三年以上	9,010	8,855
	<b>182,025</b>	<b>162,379</b>

貿易應收款項人民幣4.87億元(2016年12月31日：人民幣9.44億元)已予抵押，作為借款人民幣3.45億元(2016年12月31日：人民幣6.54億元)的擔保。

於2017年6月30日，已向供應商背書的應收票據—銀行承兌票據人民幣500萬元(2016年12月31日：零)。董事認為，交易方信用風險較高，該等交易不符合終止確認的資格。此外，於2017年6月30日，已向供應商背書應收票據—銀行承兌票據人民幣28.75億元(2016年12月31日：人民幣17.86億元)，並已向銀行貼現人民幣4.96億元(2016年12月31日：零)。由於董事認為與該等銀行承兌票據有關的重大風險及回報均已轉移，符合終止確認資格，故此已終止確認相關應收票據。

## 11. 貿易及其他應付款項

	於	
	2017年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
貿易應付款項及應付票據(附註(a))	294,877	298,715
來自客戶的預收款	60,893	54,542
應計薪酬和福利	2,718	2,688
應付股息	2,652	510
其他稅項	2,163	2,556
提前收取的按金	892	952
其他應付款項	50,013	48,141
	<b>414,208</b>	<b>408,104</b>
為呈報目的分析：		
非即期	511	686
即期	413,697	407,418
	<b>414,208</b>	<b>408,104</b>

購買貨物的信貸期介乎180日至360日之間。計入貿易應付款項及應付票據的應付保留款項為人民幣58.49億元(2016年12月31日：人民幣65.48億元)。應付保留款項為免息及於相應建設合同保留期完結時支付。本集團建設合同的一般營運週期通常超過一年。

其他應付款項的結餘主要包括第三方為本集團代付的款項、應付擔保金及其他款項。

(a) 貿易應付款項及應付票據(包括應付關聯方的貿易性質款項)按發票日期的賬齡分析如下：

	於	
	2017年 6月30日 人民幣百萬元 (未經審核)	2016年 12月31日 人民幣百萬元 (經審核)
一年以內	265,108	269,171
一年至兩年	17,424	18,217
兩年至三年	6,013	5,549
三年以上	6,332	5,778
	<b>294,877</b>	<b>298,715</b>

## 7 發佈業績公告及中期報告

本中期業績公告將同時刊載於香港聯交所網址([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司的網址([www.crec.cn](http://www.crec.cn))。根據國際財務報告準則編製的二零一七年中期報告將於香港聯交所網址([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網址([www.crec.cn](http://www.crec.cn))刊載。根據中國會計準則編製的二零一七年半年度報告與摘要亦同時刊載於上海證券交易所網址([www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn))及本公司網址([www.crec.cn](http://www.crec.cn))。

中國中鐵股份有限公司  
董事會

二零一七年八月三十日

於本公告日期，本公司的執行董事為李長進(董事長)、張宗言、周孟波及章獻；獨立非執行董事為郭培章、聞寶滿、鄭清智及鍾瑞明；非執行董事為馬宗林。