

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國航空科技工業股份有限公司

AviChina Industry & Technology Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號: 2357)

二零一七年中期業績公佈

財務摘要

- 截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入為人民幣 138.42 億元，較上年同期收入人民幣 153.91 億元下降 10.06%。
- 截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本公司權益持有人應佔溢利為人民幣 5.50 億元，較上年同期本公司權益持有人應佔溢利人民幣 5.04 億元增長 9.13%。

中國航空科技工業股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹宣佈，本公司及其附屬公司(合稱「本集團」)截至二零一七年六月三十日止六個月期間按照國際會計準則編製之未經審計之中期業績如下：

中期簡明合并損益及其他綜合收益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
收入	4	13,842,176	15,391,169
銷售成本		<u>(10,917,411)</u>	<u>(12,512,079)</u>
毛利		<u>2,924,765</u>	<u>2,879,090</u>
其他收入及收益	6	137,931	121,356
其他開支		<u>(11,227)</u>	<u>(59,435)</u>
其他收入及收益淨額		<u>126,704</u>	<u>61,921</u>
銷售及配送開支		(253,169)	(252,207)
行政開支		<u>(1,554,069)</u>	<u>(1,457,851)</u>
經營溢利		<u>1,244,231</u>	<u>1,230,953</u>
財務收入		74,079	112,039
財務開支		<u>(202,366)</u>	<u>(207,948)</u>
財務開支淨額	7	<u>(128,287)</u>	<u>(95,909)</u>
應占合營公司業績		5,400	13,124
應占聯營公司業績		<u>72,261</u>	<u>25,089</u>
除稅前溢利		1,193,605	1,173,257
稅項開支	8	<u>(182,392)</u>	<u>(181,189)</u>
期間溢利	9	<u>1,011,213</u>	<u>992,068</u>
應佔：			
本公司權益持有人		550,217	504,202
非控制性權益		<u>460,996</u>	<u>487,866</u>
		<u>1,011,213</u>	<u>992,068</u>
歸屬於本公司普通權益持有人的每股溢利			
基本及攤薄	11	人民幣 <u>0.0922元</u>	人民幣 <u>0.0845元</u>

中期簡明合并損益及其他綜合收益表（續）

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
期間溢利	1,011,213	992,068
其他綜合收益（損失）		
以後期間重新歸類為溢利或虧損的其他綜合收益（損失），除稅後：		
可供出售金融資產公允價值變動虧損淨額，除稅後	(87,112)	(157,987)
海外經營外幣折算差額	<u>(5,668)</u>	<u>3,415</u>
其他綜合損失，除稅後	<u>(92,780)</u>	<u>(154,572)</u>
於期間綜合收益總額	<u>918,433</u>	<u>837,496</u>
應占：		
本公司權益持有人	496,634	424,163
非控制性權益	<u>421,799</u>	<u>413,333</u>
	<u>918,433</u>	<u>837,496</u>

中期簡明合并財務狀況表

	<u>附註</u>	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非流動資產			
物業、廠房及設備		12,515,554	12,395,357
投資物業		283,038	301,877
土地使用權		1,687,696	1,704,798
商譽		69,188	69,188
其他無形資產		120,974	118,709
合營公司投資		90,091	95,200
聯營公司投資		876,515	839,427
可供出售金融資產		1,406,509	1,477,284
遞延稅項資產		233,446	231,356
預付款、押金及其他應收款		693,810	638,067
非流動資產總額		<u>17,976,821</u>	<u>17,871,263</u>
流動資產			
存貨		24,813,210	21,652,915
應收賬款與應收票據	12	16,750,573	16,147,794
預付款、押金及其他應收款		3,044,666	3,288,497
交易性金融資產		26,934	31,057
已抵押之存款		695,159	1,035,307
原期滿日超過三個月的定期存款		2,187,066	709,047
現金及現金等價物		7,526,694	8,772,885
流動資產總額		<u>55,044,302</u>	<u>51,637,502</u>
資產總額		<u><u>73,021,123</u></u>	<u><u>69,508,765</u></u>

中期簡明合并財務狀況表（續）

	附註	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
流動負債			
應付賬款與應付票據	13	24,421,074	23,953,202
其他應付款和預提費用		7,147,332	6,247,523
計息銀行及其他貸款		5,769,181	4,336,590
應付稅款		183,645	252,200
流動負債總額		<u>37,521,232</u>	<u>34,789,515</u>
流動資產淨額		<u>17,523,070</u>	<u>16,847,987</u>
總資產減去流動負債		<u>35,499,891</u>	<u>34,719,250</u>
非流動負債			
計息銀行及其他貸款		4,340,305	4,374,148
政府資助的遞延收益		850,260	869,321
遞延稅項負債		101,019	117,595
其他應付款和預提費用		1,021,802	1,021,531
非流動負債總額		<u>6,313,386</u>	<u>6,382,595</u>
負債總額		<u>43,834,618</u>	<u>41,172,110</u>
淨資產		<u>29,186,505</u>	<u>28,336,655</u>
資本及儲備			
股本		5,966,122	5,966,122
儲備		7,813,119	7,433,659
歸屬於本公司權益持有人的權益		<u>13,779,241</u>	<u>13,399,781</u>
非控制性權益		15,407,264	14,936,874
權益總額		<u>29,186,505</u>	<u>28,336,655</u>

附註：

1. 公司資料

由於中國航空工業第二集團公司（「**中航第二集團公司**」）進行集團重組，中國航空科技工業股份有限公司（「**本公司**」）於二零零三年四月三十日根據中華人民共和國（「**中國**」）法律在中國成立為一家股份有限公司。中航第二集團公司與中國航空工業第一集團公司（「**中航第一集團公司**」）於二零零八年十一月六日合併成為中國航空工業集團公司（「**航空工業**」），自此，航空工業成為本公司之控股公司。本公司之H股於二零零三年十月三十日在香港聯合交易所有限公司（「**香港聯交所**」）主板上市。公司註冊地址為中國北京經濟技術開發區榮昌東街甲5號2號樓8層。

本公司及其子公司（「**本集團**」）主要從事航空產品的研究、開發、生產和銷售，以及提供航空工程規劃、設計、諮詢、建設和運營等服務。

本公司董事將航空工業（一家于中國成立的公司）視為本公司之最終控股公司。航空工業為中國國務院控制下的國有企業。

本公司董事會於二零一七年八月三十日批准刊發此中期簡明合併財務報表。

2. 編制基礎及主要會計政策

截至二零一七年六月三十日止期間之簡明合併財務報表乃按香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄16之適用披露規定及國際會計準則委員會（「國際會計準則委員會」）頒佈的國際會計準則（「國際會計準則」）第34號「中期財務報告」而編制。

簡明合併財務報表已按歷史成本法編制，惟若干金融工具按公允價值計量除外。

簡明合併財務報表使用的會計政策與編制本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度之年度合併財務報表所遵循的會計政策保持一致。

本年度，本集團已首次採用以下於二零一七年一月一日起開始的財政年度開始生效的由國際會計準則委員會頒佈的新準則、修改及釋義（「新國際財務報告準則」）。

國際會計準則第7號（修改）	披露動議
國際會計準則第12號（修改）	就未變現虧損確認遞延稅項資產
國際財務報告準則的修改	國際財務報告準則2014-2016年報告週期年度改進

本年度應用新訂及經修訂國際財務報告準則對本集團本年度及過往年度之財務表現及狀況及 / 或該等簡明合併財務報表所載之披露並無重大影響。

3. 同一控制下企業合併

於二零一五年九月三十日及二零一六年三月十日，本公司與其母公司航空工業訂立股權轉讓協議、補充協議及股份發行協議（合稱為「協議」），以人民幣2,173,281,600元的對價收購中國航空規劃設計研究總院有限公司（「中航規劃」）100%權益。本公司向航空工業發行對價股份數目為491,692,669股，對價股份每股發行價為人民幣4.42元。中航規劃系航空工業子公司，在企業合併前後均由航空工業控制，且該控制並非暫時性的，因此此次企業合併為同一控制下企業合併。按照協議，本公司於二零一六年六月二十八日將對價股份全部發行完畢，由此，本公司取得對中航規劃的控制權。二零一六年六月二十八日被認定為收購日。

	就收購確認的 賬面價值 (未經審計) 人民幣千元
存貨	3,109,187
其他非流動資產	762,296
應收賬款及應收票據	2,297,958
現金及現金等價物	884,382
其他流動資產	562,323
負債總額	<u>(6,751,760)</u>
淨資產	864,386
非控制性權益	(693)
合併差額（計入權益）	<u>1,309,589</u>
轉讓對價	<u><u>2,173,282</u></u>

轉讓對價採用發行權益工具的方式，金額為人民幣2,173,281,600元。

收購中航規劃現金流入淨額：

	未經審計 人民幣千元
已付現金對價	-
加：取得的現金及現金等價物結餘	<u>884,382</u>
	<u><u>884,382</u></u>

自二零一六年一月一日至二零一六年六月二十八日期間，中航規劃為本集團貢獻收入人民幣3,438,906,000元及期間溢利人民幣135,926,000元。

4. 收入

收入指期內扣除退貨及商業折扣後的售出商品開票淨額、建造合約按適當比例估算的合約收入以及提供勞務的價值。對本集團期內收入的分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
銷售商品	11,813,077	12,394,008
提供勞務	2,029,099	2,997,161
	<u>13,842,176</u>	<u>15,391,169</u>

5. 分部資料

就資源配置及評估分部表現而呈報予本公司執行董事（即主要經營決策者）之資料主要按所交付或提供之貨品或服務種類劃分。主要經營決策者在設定本集團的可報告分部時並無匯合所識別的經營分部。

具體而言，根據國際財務報告準則第8號，本集團的可報告及經營分部載列如下：

1. 航空整機—製造、組裝、銷售及維修直升機、教練機及其他飛機；
2. 航空零部件—製造及銷售航空零部件；及
3. 航空工程服務—提供航空工程規劃、設計、諮詢、建設和運營等服務。

5. 分部資料 (續)

分部收入及業績

下表呈列有關本集團分別截至二零一六年六月三十日及二零一七年六月三十日止六個月的經營分部的收入及業績資料：

截至二零一七年六月三十日止六個月

	航空整機	航空零部件	航空工程服務	合計
	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (未經審計)
分部收入：				
來自集團外客戶的收入	4,741,717	6,851,801	2,248,658	13,842,176
分部間收入				405,244
分部收入				14,247,420
抵銷				(405,244)
本集團收入				13,842,176
分部業績	161,082	1,015,135	161,347	1,337,564
利息收入				74,079
未分配公司開支				(15,672)
財務開支				(202,366)
除稅前溢利				1,193,605

5. 分部資料 (續)

分部收入及業績 (續)

截至二零一六年六月三十日止六個月

	航空整機	航空零部件	航空工程服務	合計
	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (未經審計)
分部收入:				
來自集團外客戶的收入	5,126,443	6,741,047	3,523,679	15,391,169
分部間收入				528,649
分部收入				15,919,818
抵銷				(528,649)
本集團收入				15,391,169
分部業績	238,169	929,869	110,074	1,278,112
利息收入				112,039
未分配公司開支				(8,946)
財務開支				(207,948)
除稅前溢利				1,173,257

分部業績指在未分配中央行政開支、董事酬金、利息收入及財務開支前，各分部所賺取的溢利。此為向本公司執行董事（即主要經營決策者）匯報以作出資源配置及分部表現評估的方式。

5. 分部資料 (續)

分部資產及負債

以下為按可呈報及經營分部對本集團的資產及負債進行的分析：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
分部資產		
航空整機	29,565,951	28,031,082
航空零部件	34,991,294	33,476,440
航空工程服務	10,276,119	9,866,710
分部資產總額	74,833,364	71,374,232
分部間應收款項抵銷	(1,812,241)	(1,865,467)
合併資產	<u>73,021,123</u>	<u>69,508,765</u>
分部負債		
航空整機	17,604,978	16,111,296
航空零部件	18,844,377	17,970,048
航空整機	9,197,504	8,956,233
分部負債總額	45,646,859	43,037,577
分部間應付款項抵銷	(1,812,241)	(1,865,467)
合併負債	<u>43,834,618</u>	<u>41,172,110</u>

就監察分部表現以及在分部之間分配資源而言：

- 所有資產均分配予經營分部；及
- 所有負債均分配予經營分部。

5. 分部資料 (續)

其他分部資料

截至二零一七年六月三十日止六個月

	航空整機	航空零部件	航空工程服務	合計
	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (未經審計)
計入分部溢利或虧損或分部資產計算的款項:				
資本開支 (附註)	317,198	495,822	95,963	908,983
折舊與攤銷	189,465	274,811	21,529	485,805
在損益表中確認的減值損失	(20,574)	70,738	6,497	56,661
其他非現金開支	6,917	6,283	-	13,200
應占合營公司業績	-	5,400	-	5,400
應占聯營公司業績	2,652	68,236	1,373	72,261
對聯營公司投資	451,218	398,708	26,589	876,515
對合營公司投資	-	82,571	7,520	90,091

定期提供給主要經營決策者，但不計入分部溢利或虧損或分部資產計算的款項:

利息收入	(22,690)	(26,456)	(24,933)	(74,079)
財務開支	44,214	152,993	5,159	202,366
稅項開支	39,370	120,218	22,804	182,392

截至二零一六年六月三十日止六個月

	航空整機	航空零部件	航空工程服務	合計
	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (未經審計)
計入分部溢利或虧損或分部資產計算的款項:				
資本開支 (附註)	197,803	411,543	89,866	699,212
折舊與攤銷	195,638	263,301	19,104	478,043
在損益表中確認的減值損失	(36,505)	70,658	22,316	56,469
其他非現金開支	5,294	-	-	5,294
應占合營公司業績	-	13,124	-	13,124
應占聯營公司業績	(14,542)	54,736	(15,105)	25,089
對聯營公司投資	400,007	309,178	98,996	808,181
對合營公司投資	-	71,053	7,509	78,562

定期提供給主要經營決策者，但不計入分部溢利或虧損或分部資產計算的款項:

利息收入	(34,565)	(35,046)	(42,428)	(112,039)
財務開支	30,470	164,137	13,341	207,948
稅項開支	30,117	119,422	31,650	181,189

附註：資本開支包含購置物業、廠房及設備、投資物業、無形資產及對合營公司及聯營公司投資。

6. 其他收入及收益

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
其他收入		
出售材料獲得的收入	144,516	157,296
出售材料的成本	<u>(134,292)</u>	<u>(137,647)</u>
出售材料獲得的利潤	10,224	19,649
提供維修及其他服務獲得的收入	56,161	44,359
股息收入	5,206	16,105
租金收入淨額	<u>7,679</u>	<u>7,895</u>
	<u>79,270</u>	<u>88,008</u>
收益		
交易性金融資產公允價值收益淨額	2,456	-
沒收相關收入	7,175	-
出售一家聯營公司的收益	4,739	9
出售一家子公司的收益	210	-
其他	<u>44,081</u>	<u>33,339</u>
	<u>58,661</u>	<u>33,348</u>
其他收入及收益	<u>137,931</u>	<u>121,356</u>

7. 財務開支淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
財務收入		
銀行利息收入	68,423	101,441
其他利息收入	5,656	10,598
	<u>74,079</u>	<u>112,039</u>
財務開支		
銀行貸款及其他貸款利息	190,366	201,490
融資租賃利息	235	130
	<u>190,601</u>	<u>201,620</u>
利息開支總額	190,601	201,620
減：資本化利息	(7,129)	(13,493)
其他財務開支	18,894	19,821
	<u>202,366</u>	<u>207,948</u>
財務開支淨額	<u>(128,287)</u>	<u>(95,909)</u>

8. 稅項開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
中國企業所得稅		
—當期	185,698	191,637
遞延稅項	(3,306)	(10,448)
	<u>182,392</u>	<u>181,189</u>

根據中國企業所得稅法（「**企業所得稅法**」）及企業所得稅法實施條例，位于中國的子公司於兩個期間的稅率均為25%。截至二零一六年六月三十日及二零一七年六月三十日止六個月，本集團若干子公司享受15%的優惠稅率。

9. 期間溢利

扣除 / (計入) 以下項目得到期間溢利:

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
銷售存貨的成本	9,124,451	9,749,745
提供勞務的成本	1,792,960	2,762,334
投資物業折舊	3,800	4,344
物業, 廠房及設備折舊	448,186	431,520
減: 政府資助遞延收益的攤銷	(30,861)	(92,315)
折舊總額	421,125	343,549
研發成本	674,641	684,060
減: 已發放政府補助	(141,141)	(256,587)
研發成本總額	533,500	427,473
工資、薪金、住房福利及其他津貼(包含董事及行政總裁薪酬)	2,313,391	2,180,289
以股份為基礎的支付開支(包含董事及行政總裁薪酬)	6,283	-
退休金計劃供款(包含董事及行政總裁薪酬)	346,134	330,231
員工成本總額	2,665,808	2,510,520
核數師薪酬	2,495	2,409
土地使用權攤銷	21,396	29,267
無形資產攤銷	12,423	12,912
外幣匯兌虧損 / (收益) 淨額	7,005	(13,673)
可供出售金融資產減值虧損	-	21,578
應收賬款及應收票據、預付款、押金及其他應收款減值虧損	48,199	30,140
存貨減計為可變現淨值	8,462	4,751

10. 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
確認作為二零一六年末期股息分派之股息－每股人民幣0.02元(二零一六年：二零一五年末期股息－每股人民幣0.02元)	<u>119,322</u>	<u>109,489</u>

本公司董事會建議截至二零一七年六月三十日止六個月期間不進行中期股息分配（截至二零一六年六月三十日止六個月期間：零）。

11. 歸屬於本公司普通權益持有人的每股溢利

歸屬於本公司權益持有人的基本及攤薄每股溢利乃基於以下資料計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
溢利		
用以計算期內歸屬於本公司權益持有人的基本及攤薄每股溢利的溢利	<u>550,217</u>	<u>504,202</u>
股數		
用以計算基本及攤薄每股溢利的加權平均普通股股數	<u>5,966,122</u>	<u>5,966,122</u>

因本公司於兩個期間均無發行潛在攤薄普通股，故兩個期間內攤薄每股溢利與基本每股溢利相同。

12. 應收賬款與應收票據

	二零一七年 六月三十日	二零一六年 十二月三十一日
	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (經審計)
應收賬款		
—最終控股公司	222	4,310
—同系子公司	5,319,946	5,961,059
—一家合營公司	561	259
—聯營公司	2,477	26,523
—其他	9,541,796	6,686,343
	<u>14,865,002</u>	<u>12,678,494</u>
減：已確認減值虧損	(711,772)	(664,157)
	<u>14,153,230</u>	<u>12,014,337</u>
應收票據		
—同系子公司	1,272,785	2,191,714
—一家合營公司	307	1,034
—其他	1,324,251	1,940,709
	<u>2,597,343</u>	<u>4,133,457</u>
	<u>16,750,573</u>	<u>16,147,794</u>

若干應收賬款與應收票據系作為銀行貸款的抵押。

應收賬款根據相關合約的條款收取。以下為於報告期末，應收賬款扣累計減值虧損後，按發票日期（與各自收入確認日期相若）呈列之賬齡分析。

	二零一七年 六月三十日	二零一六年 十二月三十一日
	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (經審計)
一年以內	11,822,973	9,735,933
一年至兩年	1,853,116	1,788,223
兩年至三年	343,669	376,470
三年以上	133,472	113,711
	<u>14,153,230</u>	<u>12,014,337</u>

13. 應付賬款與應付票據

	二零一七年 六月三十日	二零一六年 十二月三十一日
	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (經審計)
應付賬款		
—最終控股公司	61	138
—同系子公司	3,418,988	3,037,576
—合營公司	-	8,172
—聯營公司	14,499	4,492
—其他	17,086,809	14,747,489
	<u>20,520,357</u>	<u>17,797,867</u>
應付票據		
—同系子公司	877,848	1,823,728
—合營公司	40,534	51,262
—聯營公司	-	600
—其他	2,982,335	4,279,745
	<u>3,900,717</u>	<u>6,155,335</u>
	<u>24,421,074</u>	<u>23,953,202</u>

以下為于報告期末，應付賬款按發票日期呈列之賬齡分析：

	二零一七年 六月三十日	二零一六年 十二月三十一日
	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (經審計)
一年以內	16,686,659	13,139,169
一年至兩年	2,129,211	3,079,340
兩年至三年	827,025	1,178,862
三年以上	877,462	400,496
	<u>20,520,357</u>	<u>17,797,867</u>

應付票據平均六個月內到期。於二零一七年六月三十日，應付票據約人民幣2,953,253,000元（二零一六年十二月三十一日：人民幣3,360,153,000元）由已抵押之存款共計約人民幣832,144,000元（二零一六年十二月三十一日：人民幣1,009,104,000）擔保。

管理層討論及分析

業務回顧

二零一七年上半年，國民經濟運行穩中有進，供給側結構性改革成效初顯。本公司按照打造中國航空及相關高科技產業平臺的戰略定位，積極推進瘦身健體工作，提升經濟運行質量效益，增強主業競爭力，完善運營管控，各項業務穩步發展。

截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入為人民幣 138.42 億元，較二零一六年同期收入人民幣 153.91 億元下降 10.06%。本報告期，本公司權益持有人應佔溢利為人民幣 5.50 億元，較二零一六年同期權益持有人應佔淨溢利人民幣 5.04 億元增長 9.13%。

本集團直升機業務堅持以體系建設為中心，塑造產品品牌，建立完善產品研發、市場營銷、客戶服務三大體系。二零一七年上半年，本集團繼續加強直升機研發能力，持續開拓市場，不斷推出符合市場需求的產品。繼完成民航取證及 AEG 審查後，AC311A 型直升機首次正式交付用戶，標誌著該型機正式從製造體系進入市場運營體系。同時，AC311 警用直升機順利交付，並正式投入使用，將在公安系統快速反應、社會面防控、打擊暴力恐怖犯罪和應急救援能力等方面充分發揮作用。

本集團航空零部件科研創新取得良好進展。二零一七年上半年，中航光電科技股份有限公司（「**中航光電**」）與電力裝備製造商和系統解決方案提供商許繼電氣股份有限公司簽訂戰略合作協議，提升中航光電集成化產品的研發生產能力和速度。中航光電自主研製開發的 TS 系列流體連接器技術達到國際先進水準，自卸壓流體連接器和帶壓插拔流體連接器的成功研發填補了國內技術空白。天津航空機電有限公司“航空斷路器精益生產模式創建”榮獲中國品質協會品質技術獎精益管理優秀項目，該精益生產模式的創建對於具有相同特點的產品改善具有重要指導意義。

二零一七年上半年，C919 大型客機成功首飛，本集團多個附屬公司參與 C919 的航空轉包、設備技術研發及安裝測試，為 C919 的成功首飛提供了堅實的保障。江西洪都航空工業股份有限公司和哈爾濱哈飛航空工業有限責任公司均為 C919 機體件主要供應商；中航光電產品在首架機的前電子艙、中電子艙和後貨倉三角區等部位成功配套；成都凱天電子股份有限公司為 C919

提供大氣資料加溫控制器。

二零一七年六月，本公司參股的中航國畫（上海）激光顯示科技有限公司（「中航國畫」）揭牌成立。作為 2017 年阿斯坦納世博會中國國家館金牌贊助商，該公司的國畫系列激光投影機將成為中國國家館的指定投影機。屆時，中國館所有投影顯示和融合解決方案將全部使用國畫系列激光投影機，這也是歷屆世博會中國館首次使用自主民族品牌的投影顯示裝置。

業務前景

二零一七年是國民經濟和社會發展第十三個五年規劃綱要（「十三五規劃」）實施承上啟下的關鍵一年，也是供給側結構性改革的深化之年。二零一七年下半年，本公司將繼續積極推進瘦身健體工作，落實供給側結構性改革要求，加大航空產業專業化整合力度，提升企業核心競爭力；堅決把改革進行到底，激發幹事創業新活力，加快推進各項改革；回應航空工業軍民融合戰略，構建產業發展新格局，把軍民融合產業作為本公司新的戰略增長點，繼續拓展新的航空產品製造業務，不斷打造航空產品的核心競爭力。

財務回顧

二零一七年上半年，本集團業務劃分為航空整機板塊、航空零部件板塊和航空工程服務板塊。

收入

截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入為人民幣 138.42 億元，較上年同期收入人民幣 153.91 億元減少人民幣 15.49 億元，降幅為 10.06%，主要受航空工程服務板塊收入下降影響。

板塊資料

截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團航空整機板塊收入為人民幣 47.42 億元，較上年同期降低 7.49%，主要是部分整機產品處於更新換代期，影響本期收入；航空整機板塊收

入占本集團全部收入的 34.26%；本集團航空零部件板塊收入為人民幣 68.52 億元，較上年同期增長 1.65%，占本集團全部收入的 49.50%；本集團航空工程服務板塊收入為人民幣 22.48 億元，較上年同期降低 36.21%，主要是部分工程進度放緩，工程建設類收入下降所致，但毛利率較高的航空工程規劃設計諮詢類收入同比保持穩定；航空工程服務板塊收入占本集團全部收入的 16.24%。

本集團航空整機板塊的分部業績為人民幣 1.61 億元，較上年同期航空整機板塊的分部業績人民幣 2.38 億元減少人民幣 0.77 億元，降幅為 32.35%，主要是航空整機板塊收入規模及毛利率水準下降，導致業績下滑；本集團航空零部件板塊的分部業績為人民幣 10.15 億元，較上年同期航空零部件板塊的分部業績人民幣 9.30 億元增加人民幣 0.85 億元，增幅為 9.14%，主要得益於航電業務收入增長以及毛利率提升，帶動業績上升；本集團航空工程服務板塊的分部業績為人民幣 1.61 億元，較上年同期航空服務業板塊的分部業績人民幣 1.10 億元增加人民幣 0.51 億元，增幅為 46.36%，主要原因為：一方面毛利率較高的航空工程規劃設計諮詢類收入同比保持穩定；另一方面積極推進工程建設類業務轉型升級，拓展增值服務業務，毛利率水準提高，帶動業績提高。

毛利額

截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團實現毛利額為人民幣 29.25 億元，較上年同期毛利額人民幣 28.79 億元增加人民幣 0.46 億元，增幅為 1.60%。本期綜合毛利率為 21.13%，較上年同期提升 2.42 個百分點。

銷售及配送開支

截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團共發生銷售及配送開支人民幣 2.53 億元，較上年同期銷售及配送開支人民幣 2.52 億元保持相對穩定；本期銷售及配送開支占收入的比重為 1.83%，與上年同期基本持平。

行政開支

截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團共發生行政開支人民幣 15.54 億元，較上年同期行政開支人民幣 14.58 億元增加人民幣 0.96 億元，增幅為 6.58%，主要是研發支出較上年同期增加所致；本期一般及行政開支占收入的比重為 11.23%，較上年同期一般及行政開支占收入比重的 9.47%增長 1.76 個百分點。

財務開支淨額

截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團共發生財務開支淨額為人民幣 1.28 億元，較上年同期財務開支淨額人民幣 0.96 億元增加人民幣 0.32 億元，增幅為 33.33%，主要是受日均存款量較上年同期減少影響，利息收入同比降低所致。

本公司權益持有人應佔溢利

截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本公司權益持有人應佔溢利為人民幣 5.50 億元，較上年同期本公司權益持有人應佔溢利人民幣 5.04 億元增加人民幣 0.46 億元，增幅為 9.13%。雖然收入同比下降，但毛利額貢獻、補貼收入有所增長，加之「瘦身健體」及投資清理工作初見成效，投資虧損及減值減少，使得本公司權益持有人應佔溢利同比增長。

流動資金及資金來源

於二零一七年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣 75.27 億元，現金、現金等價物主要來源於年初現金、銀行存款及本期營業運作所得。

於二零一七年六月三十日，本集團總借款為人民幣 101.09 億元，其中：短期借款為人民幣 49.07 億元，即期部分的長期借款為人民幣 8.62 億元，非即期部分的長期借款為人民幣 43.40 億元。

於二零一七年六月三十日，本集團銀行借款為人民幣 39.20 億元，平均年利率為 4%，較期初增加人民幣 13.83 億元；其他借款為人民幣 61.89 億元，平均年利率為 5%，較期初增加

人民幣 0.15 億元。

本集團的借款需求受季節變化的影響較小。

資本架構

於二零一七年六月三十日，本集團的借款主要以人民幣結算，現金及現金等價物主要以人民幣持有。

資產抵押及質押情況

二零一七年六月三十日，本集團抵押及質押借款為人民幣 1.97 億元，抵押及質押物為抵押存款、應收賬款及應收票據，賬面淨值為人民幣 2.06 億元。

資本負債率

於二零一七年六月三十日，本集團的資本負債率為 13.84%（於二零一六年十二月三十一日為 12.53%），以二零一七年六月三十日的借款總額除以資產總額計算。

匯率風險

本集團主要在中國經營業務，大部分交易均以人民幣結算。本公司董事（「董事」）認為本集團的匯率風險不大及不會對本集團的財務產生重大不利影響。

或有負債及擔保

於二零一七年六月三十日，本集團並未為任何第三方提供擔保，也無重大或有負債。

重大收購及出售

1. 於二零一七年三月十五日，本公司之全資附屬公司中航科工產業投資有限責任公司（「中航科工產業投資」）與本公司之附屬公司上海航空電器有限公司（「上航電器」）、航空工業之附屬公司中航航空電子系統有限責任公司及上海激亮光電科技有限公司簽訂出資

協議擬設立中航國畫。根據出資協議，本公司同意間接出資合計人民幣 7,667.40 萬元，包括通過上航電器及中航科工產業投資分別出資人民幣 5,532.40 萬元及人民幣 2,135 萬元。中航國畫設立后，上航電器及中航科工產業投資分別持有中航激光 47.77% 及 18.44% 的權益，中航國畫成為本公司之附屬公司。詳情謹請參閱本公司於二零一七年三月十五日發佈之公告。

2. 於二零一七年四月十日，本公司與中國航空工業集團公司西安飛行自動控制研究所、北京北航資產經營有限公司及北航光電技術團隊簽訂投資人協議。根據投資人協議，本公司同意出資人民幣 6,000 萬元參與增資中航捷銳（北京）光電技術有限公司（「中航捷銳」）。增資完成後，本公司、中國航空工業集團公司西安飛行自動控制研究所、北京北航資產經營有限公司及北航光電技術團隊分別持有中航捷銳 23.45%、53.59%、11.48% 及 11.48% 的權益。詳情謹請參閱本公司於二零一七年四月十日發佈之公告。

募集資金使用情況

截至二零一七年六月三十日止，本公司共計投入募集資金為人民幣 37.36 億元，用於高級教練機、直升機及航空複合材料的生產和研發，收購航空業務資產和股權投資。其餘部分均以孳息短期存款於中國的銀行。

僱員

於二零一七年六月三十日，本集團有約 50,070 名僱員。截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團共發生員工成本為人民幣 26.66 億元，較上年同期員工成本人民幣 25.11 億元增加人民幣 1.55 億元，增幅為 6.17%。

本公司的薪酬政策和員工培訓計劃與二零一六年年報披露的內容一致。

董事、監事及高級管理人員之變動

顧惠忠先生因年齡原因向董事會申請辭任非執行董事及相關職務，高建設先生和基蘭·豪（Kiran Rao）先生因工作變動分別向董事會申請辭任非執行董事及相關職務。於二零

一七年五月十八日召開之股東周年大會（「股東周年大會」）上，吳獻東先生、李耀先生和帕特里克·德·卡斯泰爾巴雅克（Patrick de Castelbajac）先生已獲委任為本公司新任非執行董事。

於股東周年大會結束後，顧惠忠先生不再擔任本公司非執行董事及董事會發展及戰略委員會及審計委員會委員、高建設先生不再擔任本公司非執行董事及董事會薪酬委員會委員及提名委員會委員、基蘭·豪（Kiran Rao）先生不再擔任本公司非執行董事及董事會發展及戰略委員會委員。

於股東周年大會后同日召開的董事會會議上，吳獻東先生獲委任為董事會薪酬委員會及提名委員會委員，李耀先生獲委任為董事會發展及戰略委員會及審計委員會委員，帕特里克·德·卡斯泰爾巴雅克（Patrick de Castelbajac）先生獲委任為董事會發展及戰略委員會委員，何志平先生獲委任為董事會發展及戰略委員會及薪酬委員會委員。

因工作變動原因，陳元先先生和陳灌軍先生分別向董事會申請辭任本公司總經理及財務總監和副總經理職務。於股東周年大會后同日召開的董事會會議上，董事會審議並通過了關於部分高級管理人員變動的議案：不再聘任陳元先先生為本公司總經理及財務總監，不再聘任陳灌軍先生為本公司副總經理；聘任曲景文先生為本公司總經理及財務總監，聘任余楓先生為本公司副總經理。

董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）證券上市規則（「香港上市規則」）附錄十所載之上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）及本公司「股票買賣管理辦法」為本公司董事、監事及相關員工證券交易之守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，董事會確定本公司董事及監事於截至二零一七年六月三十日止六個月期間均已遵守標準守則所規定之有關董事及監事進行證券交易之標準。

審計委員會

董事會已成立審計委員會，並根據香港會計師公會頒佈之「審核委員會有效運作指引」及其他

規定，制訂了「董事會審計委員會工作細則」。本公司截至二零一七年六月三十日止六個月期間之未經審核簡明合併中期財務報表已經審計委員會審閱。

企業管治

本公司嚴格執行各項監管法律、法規和公司章程，規範運作。經檢討本公司採納有關企業管治的安排，董事會認為截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本公司已達香港上市規則之「企業管治守則」列載的原則及守則條文的要求，惟董事長因身體原因未能出席於二零一七年五月十八日召開之股東周年大會，已委託副董事長主持會議，並回答股東提問。

其他事項

於二零一七年一月十八日，根據中航光電限制性股票激勵計劃，中航光電進行首次授予，向 266 名激勵對象授予限制性股票合計 600.10 萬股，約佔中航光電已發行總股本的 0.9960%，授予日為二零一七年一月十八日，授予價格為人民幣 28.19 元/股（「首次授予」）。首次授予完成后，本公司持有的中航光電的權益由 41.57% 攤薄至 41.16%。首次授予亦包括向中航光電之董事長郭澤義授予 115,000 股限制性股票及向中航光電之總經理趙勇授予 110,000 股限制性股票。詳情謹請參閱本公司於二零一六年十月二十七日及二零一七年一月十八日發佈之公告。

購買、出售及贖回證券

截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本公司或其任何子公司並無購買、出售或贖回本公司任何證券。

於香港交易所披露易網站披露資料

本公佈之電子版本於香港聯交所披露易網站 (www.hkex.com.hk) 及本公司網站 (www.avichina.com) 刊登。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於香港聯交所披露易網站及本公司網站登載截至二零一七年六月三十日止六個月期間之中期報告，當中載有香港上

市規則附錄十六建議之所有資料。

承董事會命
中國航空科技工業股份有限公司
董事長
林左鳴

北京，二零一七年八月三十日

於本報告發佈日期，本公司董事會由執行董事林左鳴先生，非執行董事譚瑞松先生、吳獻東先生、李耀先生、何志平先生、帕特里克·德·卡斯泰爾巴雅克 (Patrick de Castelbajac) 先生，以及獨立非執行董事劉仲文先生、劉人懷先生、楊志威先生組成。

*僅供識別