



安徽皖通高速公路股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：0995)

2017 半年度報告



目錄

第一節	釋義	3
第二節	公司簡介和主要財務指標	5
第三節	公司業務概要	13
第四節	經營情況的討論與分析	17
第五節	重要事項	36
第六節	普通股股份變動及股東情況	50
第七節	優先股相關情況	58
第八節	董事、監事、高級管理人員情況	59
第九節	財務報告	62

重要提示

一、本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證半年度報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

二、公司全體董事出席董事會會議。

三、本半年度報告未經審計，經本公司審核委員會審閱。

四、公司負責人喬傳福、主管會計工作負責人許振及會計機構負責人(會計主管人員)肖光灼聲明：保證半年度報告中財務報告的真實、準確、完整。

五、經董事會審議的報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案

無

六、前瞻性陳述的風險聲明

適用 不適用

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第四節「經營情況的討論與分析」。本報告中所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成對投資者的承諾。敬請廣大投資者理性投資，並注意投資風險。

七、是否存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況

否

八、是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況？

否

九、重大風險提示

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第四節「經營情況的討論與分析」中關於公司未來發展的討論與分析中可能面對的風險因素及對策部分的內容。

十、其他

適用 不適用

第一節 釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

常用詞語釋義

「本公司」、「公司」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
「本集團」	指	本公司、附屬公司與聯營公司合稱本集團
「安徽交控集團」	指	安徽省交通控股集團有限公司(即原安徽省高速公路控股集團有限公司、安徽省高速公路總公司)
「招商公路」	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司(即原招商局華建公路投資有限公司)
「上交所」	指	上海證券交易所
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「宣廣公司」	指	宣廣高速公路有限責任公司
「高速傳媒」	指	安徽高速傳媒有限公司
「新安金融」	指	安徽新安金融集團股份有限公司
「新安資本」	指	安徽新安資本運營管理股份有限公司
「宣城交投」	指	宣城市交通投資有限公司(即原宣城市高等級公路建設管理有限公司)
「寧宣杭公司」	指	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司
「廣祠公司」	指	宣城市廣祠高速公路有限責任公司
「皖通典當」	指	合肥皖通典當有限公司
「皖通小貸」	指	合肥市皖通小額貸款有限公司
「華泰集團」	指	合肥華泰集團股份有限公司
「香港子公司」	指	安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司
「交控資本」	指	安徽交控資本投資管理有限公司
「招商致遠公司」	指	招商致遠資本投資有限公司

「交控招商產業基金」	指	安徽交控招商產業基金(有限合夥)
「基金管理公司」	指	安徽交控招商基金管理有限公司
「股東大會」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司股東大會
「董事會」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司董事會
「董事」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司董事
「監事會」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司監事會
「監事」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司監事
「報告期」	指	截至2017年6月30日止六個月期間
「聯交所上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「證券及期貨條例」	指	證券及期貨條例(香港法例第571章)
「香港證監會」	指	香港證券及期貨事務監察委員會
「中國證監會」	指	中國證券監督管理委員會
「中國」或「中國大陸」	指	中華人民共和國，就本報告而言不包括香港、澳門特別行政區及台灣地區
「公司章程」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司經修訂及重列的章程
「公司法」	指	中華人民共和國公司法
「證券法」	指	中華人民共和國證券法

第二節 公司簡介和主要財務指標

一、公司信息

公司的中文名稱	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的中文簡稱	皖通高速
公司的外文名稱	Anhui Expressway Company Limited
公司的外文名稱縮寫	Anhui Expressway
公司的法定代表人	喬傳福

二、聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	董匯慧	丁瑜
聯繫地址	安徽省合肥市望江西路520號	安徽省合肥市望江西路520號
電話	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
傳真	0551-65338696	0551-65338696
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

三、基本情況變更簡介

公司註冊地址	安徽省合肥市望江西路520號
公司註冊地址的郵政編碼	230088
公司辦公地址	安徽省合肥市望江西路520號
公司辦公地址的郵政編碼	230088
公司網址	http://www.anhui-expressway.net
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net
報告期內變更情況查詢索引	無

四、信息披露及備置地點變更情況簡介

公司選定的信息披露報紙名稱	《中國證券報》、《上海證券報》
登載半年度報告的中國證監會指定網站的網址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net
公司半年度報告備置地點	上海市浦東南路528號上海證券交易所 香港皇后大道東183號合和中心46樓 香港證券登記有限公司 安徽省合肥市望江西路520號公司本部
報告期內變更情況查詢索引	無

五、公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	皖通高速	600012	—
H股	香港聯合交易所有限公司	安徽皖通	0995	—

六、其他有關資料

√ 適用 □ 不適用

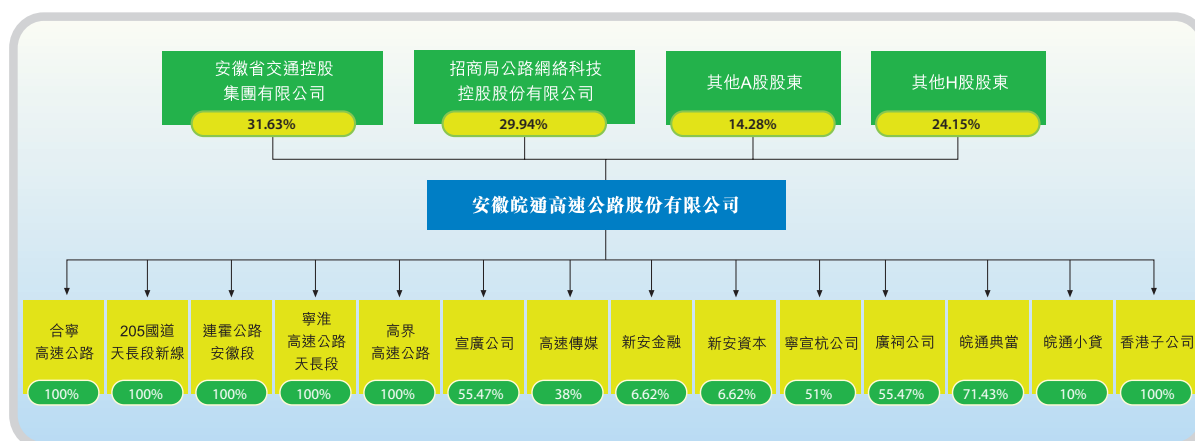
安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)於1996年8月15日在中華人民共和國(「中國」)安徽省註冊成立，目前註冊資本為人民幣165,861萬元。

本公司主要從事收費公路之經營和管理及其相關業務。

本公司為中國第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。1996年11月13日本公司發行的H股在香港聯合交易所有限公司上市(代碼：0995)。2003年1月7日本公司發行的A股在上海證券交易所上市(代碼：600012)。

本公司的核心業務是收費公路的投資、建設、營運和管理，本公司擁有合寧高速公路(G40滬陝高速合寧段)、205國道天長段新線、高界高速公路(G50滬渝高速高界段)、宣廣高速公路(G50滬渝高速宣廣段)、廣祠高速公路(G50滬渝高速廣祠段)、寧淮高速公路天長段、連霍公路安徽段(G30連霍高速安徽段)和寧宣杭高速公路等位於安徽省境內的收費公路全部或部分權益。截至2017年6月30日，本公司所轄營運公路里程已達526公里，總資產約人民幣13,605,038千元。

截至2017年6月30日，本公司、附屬公司與聯營公司(本集團)的架構：



七、公司主要會計數據和財務指標

(一) 主要會計數據

單位：元 幣種：人民幣

主要會計數據	本報告期(1-6月)		本報告期比
		上年同期	上年同期增減(%)
營業收入	1,398,190,644.16	1,250,002,931.80	11.85
歸屬於上市公司股東的淨利潤	524,322,976.55	481,661,753.04	8.86
歸屬於上市公司股東的扣除 非經常性損益的淨利潤	520,804,653.28	480,896,964.72	8.30
經營活動產生的現金流量淨額	929,728,423.57	868,455,029.00	7.06
	本報告期末		本報告期末比
		上年度末	上年度末增減(%)
歸屬於上市公司股東的淨資產	8,821,805,296.59	8,678,962,620.04	1.65
總資產	13,605,037,709.47	13,120,801,927.91	3.69

(二) 主要財務指標

主要財務指標	本報告期(1-6月)	上年同期	本報告期比
			上年同期增減(%)
基本每股收益(元/股)	0.3161	0.2904	8.85
稀釋每股收益(元/股)	0.3161	0.2904	8.85
扣除非經常性損益後的			
基本每股收益(元/股)	0.3140	0.2899	8.31
加權平均淨資產收益率(%)	5.91	5.81	增加 0.1 個百分點
扣除非經常性損益後的加權			
平均淨資產收益率(%)	5.87	5.80	增加 0.07 個百分點

公司主要會計數據和財務指標的說明

適用 不適用

八、境內外會計準則下會計數據差異

適用 不適用

(一) 同時按照國際會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

適用 不適用

(二) 同時按照境外會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

適用 不適用

單位：千元 幣種：人民幣

	淨利潤		歸屬於上市公司股東的淨資產	
	本期數	上期數	期末數	期初數
按中國會計準則	524,323	481,662	8,821,805	8,678,963
按香港會計準則調整的 項目及金額：				
資產評估作價、折舊/ 攤銷及其相關遞延 稅項	-4,216	-4,240	61,321	65,536
按香港會計準則	520,107	477,422	8,883,126	8,744,499

(三) 境內外會計準則差異的說明：

適用 不適用

為發行[H]股並上市，本公司之收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權於1996年4月30日及8月15日分別經一中國資產評估師及一國際資產評估師評估，載入相應法定報表及香港會計準則報表。根據該等評估，國際資產評估師的估值高於中國資產評估師的估值計人民幣319,000,000元。由於該等差異，將會對本集團及本公司收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權在可使用年限內的經營業績(折舊/攤銷)及相關遞延稅項產生影響從而導致上述調整事項。

九、非經常性損益項目和金額

√ 適用 □ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

非經常性損益項目	金額	附註(如適用)
非流動資產處置損益	-42,944.64	固定資產報廢淨損失
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關，符合國家政策規定、按照一定標準定額或定量持續享受的政府補助除外	4,388,280.64	與資產相關的政府補助系本公司於2007年度收到隸屬江蘇省交通廳的江蘇省高速公路建設指揮部關於寧淮高速公路(天長段)的建設資金補貼款以及於2010年度收到隸屬安徽省交通廳的安徽省公路管理局關於合寧高速公路及高界高速公路的站點建設資金補貼款在本期的攤銷額；與收益相關的政府補助系本公司本期收到的合肥市政府對肥東加油站拆遷的補償款
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	453,230.77	
少數股東權益影響額	-80,601.81	
所得稅影響額	-1,199,641.69	
合計	<u>3,518,323.27</u>	

十、其他

√ 適用 □ 不適用

香港會計準則編製之主要財務數據及指標(未經審計)

業績摘要

	截至六月三十日止六個月		增減(%)
	二〇一七年 (人民幣千元)	二〇一六年 (人民幣千元)	
營業額	1,651,101	1,358,149	21.57
除所得稅前盈利	742,005	628,038	18.15
本公司權益所有人應佔盈利	520,107	477,422	8.94
本公司權益所有人應佔的基本 每股盈利(人民幣元)	0.3136	0.2878	8.96

資產摘要

	於二〇一七年	於二〇一六年	增減(%)
	六月三十日 (人民幣千元)	十二月三十一日 (人民幣千元) (業經審計)	
資產總額	13,692,289	13,215,279	3.61
負債總額	4,165,064	3,730,037	11.66
淨資產總額(本公司權益持有人 應佔資本及儲備)	8,883,126	8,744,499	1.59
每股淨資產(人民幣元)	5.36	5.27	1.71

第三節 公司業務概要

一、報告期內公司所從事的主要業務、經營模式及行業情況說明

(一) 報告期內公司所從事的主要業務

本公司的主營業務為投資、建設、運營及管理安徽省境內的部分收費公路。公司通過投資建設、收購或合作經營等多種方式獲得經營性公路資產，為過往車輛提供通行服務，按照收費標準收取車輛通行費，並對運營公路進行養護維修和安全維護。

(二) 經營模式

中國高速公路的建設和經營大致分為：經營性收費公路和政府還貸高速公路兩種模式，本公司屬於經營性收費公路模式。

(三) 行業情況說明

截至2016年12月31日，我國高速公路總里程達13萬公里，全國及區域高速公路網基本建成。目前，高速公路行業已走出大規模建設時期，逐漸步入質量提升和網絡完善階段，未來高速公路建設和發展的重點在於平行線路的加密、區域高速的連接、智能智慧交通的普及和交通信息的產業化。從行業政策來看，《收費公路管理條例》尚未正式出台，行業政策尚存不確定性，但基本的政策導向和未來政策趨勢日益明朗。從主體分佈來看，因區域經濟的差異和客貨源結構的不同，導致每家高速公路上市公司的車流量和通行費收入存在差異，高速公路上市公司基本進入主業經營成熟、業績增長穩定的階段。從路網結構來看，目前東部省份路網較為完善，中西部省份還有路線加密和投資建設的空間。從多元化轉型的進度來看，高速公路上市公司均面臨收費期限逐年遞減的問題，但各省份國企改革進程和多元化轉型方向存在較大差異。

高速公路行業與國家經濟發展密切相關，改革開放以來，中國經濟的持續發展，汽車保有量的迅速增長，為高速公路行業的發展營造了良好的外部環境。但近年來，隨著宏觀經濟增速放緩，客貨運輸量、客貨周轉量、公路建設投資、行業收入增速等均同比出現下降趨勢。高速公路上市公司大多經營槓桿高，現金流穩定，隨著經濟結構的優化升級，車流量受經濟週期波動影響逐漸降低，車流量日益飽和，經營業績較為穩定。

高速公路通行車輛分為貨運車輛和客運車輛，其中貨運量增長跟隨經濟週期的特性比較明顯，貨運量增速與GDP增速存在同步一致關係。相比而言，客運量增速的波動則相對平緩，表現出一定的剛性，主要是受汽車保有量逐年迅速提升的影響。

行業內主要的上市公司及其財務指標如下表所示：

行業主要上市公司財務數據一覽表

單位：人民幣萬元

證券代碼	證券名稱	資產總額	淨資產	資產負債率%	營業收入	同比增長%	淨利潤	同比增長%	淨資產收益率%	市盈率
算術平均		1881089.71	810049.86	45.97	332665.13	4.35	86801.55	57.49	9.98	26.42
中位數		1312080.19	651906.93	44.98	249913.56	3.41	74813.99	21.48	8.75	18.11
600012.SH	皖通高速	1312080.19	913554.93	28.20	249913.56	2.97	93325.76	-6.04	11.11	23.81
600020.SH	中原高速	4835763.05	1112350.62	74.59	393373.86	-13.34	74813.99	-34.88	6.14	16.55
600033.SH	福建高速	1796258.05	651906.93	43.18	252812.56	-1.93	67115.35	21.48	8.14	16.36
600035.SH	楚天高速	888680.68	444530.63	51.11	127260.19	3.41	39045.66	-9.21	9.30	24.91
600106.SH	重慶路橋	684887.28	348789.68	49.08	30506.88	-4.77	29526.30	31.37	8.75	17.92
600269.SH	贛粵高速	3201786.79	1370454.00	51.02	455476.69	-17.21	103748.40	56.81	7.68	12.27
600350.SH	山東高速	4543051.26	2547729.18	44.56	846056.19	21.31	308935.75	11.65	12.91	9.69
600368.SH	五洲交通	1141864.21	338422.19	73.25	128978.46	-38.16	22215.78	187.32	7.59	23.31
600377.SH	寧滬高速	3628257.35	2056420.94	36.77	920129.71	5.02	334606.39	32.71	15.68	14.38
600548.SH	深高速	3238484.44	1034821.23	54.57	453220.92	32.50	116935.32	-11.95	9.34	18.11
601107.SH	四川成渝	3637937.75	1280900.57	61.84	826588.57	-13.97	104717.37	3.63	8.10	13.87
601188.SH	龍江交通	541875.95	334385.21	30.09	49908.42	-0.98	28912.68	4.63	7.87	21.94
601518.SH	吉林高速	708427.60	274438.66	57.54	77488.65	38.00	19194.68	28.45	7.44	24.90
603032.SH	德新交運	49510.09	41863.90	14.57	25604.55	-21.90	5076.03	18.58	16.06	117.29
000429.SZ	粵高速A	1607244.52	796860.57	44.98	282504.98	6.30	100120.59	35.42	14.83	18.25
000548.SZ	湖南投資	237497.86	158919.01	34.89	21148.13	15.64	5868.30	570.24	3.88	68.74
000828.SZ	東莞控股	891404.35	488798.46	42.50	125199.13	14.14	82901.82	1.48	17.12	15.71
000900.SZ	現代投資	2201657.86	753107.98	63.93	952369.02	46.16	82168.31	43.54	11.19	11.27
000916.SZ	華北高速	594035.13	442692.72	16.76	102097.08	9.47	30001.00	107.16	6.58	32.77

備註：數據來源於同花順，數據截止日期2016年12月31日。

二、報告期內公司主要資產發生重大變化情況的說明(按中國會計準則)

√ 適用 □ 不適用

單位：人民幣千元

項目	2017年 6月30日	2016年 12月31日	增減幅度	變動說明
貨幣資金	2,407,213	2,010,812	19.71%	主要系本公司報告期內通行費收入增加所致；
應收股利	3,464	0	不適用	主要系本公司本期確認應收高速傳媒派發的現金股利所致；
其他應收款	335,288	252,086	33.01%	主要系本報告期末應收銀行理財產品金額增加所致；
可供出售金融資產	335,000	235,000	42.55%	主要系本報告期內新增對基金管理公司和交控招商產業基金的投資所致；
遞延所得稅資產	38,023	65,017	-41.52%	主要系典當公司無法合理預計未來有足額的應納稅所得用以抵扣而減記遞延所得稅資產所致；
應付股利	424,680	0	不適用	主要系本公司本報告期末應付股東股利所致；
其他流動負債	30,562	22,069	38.48%	主要系本報告期末預計應支付的公路修理費用增加所致。

其中：境外資產2,386(單位：千元 幣種：人民幣)，佔總資產0.02%。

三、報告期內核心競爭力分析

適用 不適用

本公司成立於1996年，為中國第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。

- (一) 本集團的核心業務是交通基礎設施的特許經營，經營區域位於安徽省，地理位置優越，區位優勢明顯，本集團所屬的路段均為穿越安徽地區的過境國道主幹線，隨著國家「長江經濟帶」發展戰略和安徽省「東向發展、加速融入長三角」基本戰略的實施，公司所轄路段的路網經濟效益將更加凸顯。
- (二) 公司業績優良且穩定，資信等級高，資產負債率低，償債能力強。同時公司經營較為穩健，投資者關係管理成效顯著，資本市場關注度較高，這將為公司在未來發展中借力股權融資和資本運作不斷完善融資結構、借助資本市場發展壯大提供有效保障。
- (三) 自上市以來，公司信息披露充分、公平、合規，向投資者展現了公開、誠信的企業形象，公司通過積極的投資者關係管理在境內外取得了良好的社會反響和影響力，公司長期堅持的高比例現金分紅政策，更是獲得了市場投資者的青睞與支持，公司在境內外資本市場擁有穩定的投資者基礎和良好的市場形象。

第四節 經營情況的討論與分析

一、經營情況的討論與分析

報告期內，面對複雜的經濟金融環境和不斷下行的經濟壓力，公司堅持「主營業務突出、發展渠道多元、運營管理高效、品牌效應顯著」的發展戰略，緊緊圍繞年初的工作計劃，銳意進取，扎實工作，較好地完成了上半年既定的目標和任務。

(一) 項目建設穩步推進

報告期內，公司加強調度協調，強化要素保障，妥善解決項目資金需求，確保了寧宣杭高速公路三期狸宣段、合寧高速改擴建工程的穩步推進。上半年，寧宣杭高速公路三期狸宣段實現投資人民幣1.19億元，累計實現投資人民幣8.0億元，完成項目概算的37.51%，狸宣段將於2017年底建成通車。合寧改擴建工程實現投資人民幣0.9億元，項目累計實現投資人民幣3.6億元。

(二) 多元業務穩中求進

報告期內，公司繼續強化類金融業務的風險管控，不斷督促參控股公司以「全面清收、強化風控、完善制度、提升管理」為重心開展工作，全面加強不良貸款處置、制度體系完善和風險控制等工作，緊抓房地產市場回暖和客戶資金狀況改善的有利時機，多措並舉開展清收工作，積極推進不良項目的處置進程，審慎開展新業務。

(三) 內部控制不斷優化

報告期內，公司結合業務發展變化和機構職責調整的實際，全面推進內部控制優化與提升工作，在公司本部、所屬管理處和子公司開展調研、訪談和抽樣測試，收集分析公司風險、流程、制度、崗位、職責等信息，進一步優化公司《內控手冊》，並完成了對公司各項管理制度的更新完善。

(四) 基礎管理精益求精

報告期內，公司認真做好收費工作，貫徹落實綠色通道及重大節假日小車減免等惠民政策，確保道路通行順暢；注重微笑服務實效，突出服務導向和人本管理，服務內涵更加豐富，服務品質穩步提升；創新稽查手段，開展稽查活動專項治理，堵漏增收能力不斷增強。

報告期內，為切實做好道路養護工作，針對養護管理工作現狀及存在的問題，公司制定了切實可行的養護工作方案，累計完成養護經費約人民幣7,604.53萬元。

報告期內，公司不斷強化安全生產管理，嚴格落實「一把手」負總責、領導班子成員「一崗雙責」的機制，逐級簽訂《安全生產責任書》。持續加強安全隱患排查整治，組織開展對營運道路、服務區、加油站等全方位的隱患排查，切實提高安全管理成效。

(五) 投融資管理不斷加強

報告期內，為提高閒置資金使用效率，兼顧資金安全與收益，公司不斷加強對現金流的動態預測，充分盤活利用存量資金，分次均衡安排保本型理財和結構性存款，獲取利息收入約人民幣2,046.01萬元。同時，為充分保障公司作為股東的權益，發揮股東的監督作用，公司不斷增強對參控股公司的管控力度和經營管理的參與程度，持續強化投後管理，不斷夯實股權管理基礎，有效實現了對高速傳媒、皖通典當、新安金融及基金項目的管控。

二、報告期內主要經營情況

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣1,398,191千元(2016年同期：人民幣1,250,003千元)，同比增長11.86%；利潤總額為人民幣747,705千元(2016年同期：人民幣633,796千元)，同比增長17.97%；未經審計之歸屬於本公司股東的淨利潤為人民幣524,323千元(2016年同期：人民幣481,662千元)，同比增長8.86%；基本每股收益人民幣0.3161元(2016年同期：人民幣0.2904元)，同比增長8.85%。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣1,651,101千元(2016年同期：人民幣1,358,149千元)，同比增長21.57%；除所得稅前盈利為人民幣742,005千元(2016年同期：人民幣628,038千元)，同比增長18.15%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣520,107千元(2016年同期：人民幣477,422千元)，同比增長8.94%；基本每股盈利人民幣0.3136元(2016年同期：人民幣0.2878元)，同比增長8.96%。

收費公路業績綜述

報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣1,298,407千元(2016年同期：人民幣1,207,460千元)，與去年同期相比增長7.53%。

經濟發展、政策減免、路網影響等原因依然是影響本集團通行費收入的主要因素。

今年以來，安徽省經濟運行保持了總體平穩、穩中有進、結構向好的態勢。上半年全省生產總值12,645.4億元，按可比價格計算，比去年同期增長8.5%。

此外，持安徽交通卡的貨運車輛通行我省高速公路享受85折優惠，該政策吸引部分貨車選擇高速公路行駛；2016年9月21日起施行的《超限運輸車輛行駛公路管理規定》，對高速公路貨車流量產生影響。初步推斷，隨著治超的深入，在貨運總量不變的前提下，貨運車輛運輸方式可能逐漸由「單車超限運輸」轉變為「多車次合法運輸」。

受上述因素綜合影響，報告期內，公司整體路段客車流量同比增長12.38%，貨車流量同比增長20.53%。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行，本集團各項政策性減免金額共計人民幣43,216萬元(2016年同期：人民幣32,441萬元)，同比增長33.21%。其中：

綠色通道減免人民幣21,925萬元(2016年同期：人民幣17,532萬元)，同比增長25.06%，減免車輛67.99萬輛；

春節、清明和五一三個重大節假日共減免人民幣13,134萬元(2016年同期：人民幣11,880萬元)，同比增長10.55%，減免車輛328.35萬輛；

安徽交通卡優惠減免人民幣6,737萬元(2016年同期：人民幣1,663萬元)，同比增長305.11%；

其他政策性減免人民幣 1,390 萬元(2016 年同期：人民幣 1,366 萬元)，同比增長 1.76%。

此外，收費公路的營運表現，還受到周邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

各路段 2017 年上半年經營情況如下：

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2017 年	2016 年	增減(%)	2017 年	2016 年	增減(%)
		上半年	上半年		上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	28,313	25,950	9.11	491,460	475,399	3.38
205 國道天長段新線	100%	5,009	5,027	-0.36	25,776	27,235	-5.36
高界高速公路	100%	16,447	14,047	17.09	308,903	270,275	14.29
宣廣高速公路	55.47%	24,141	21,715	11.17	245,870	229,357	7.20
連霍公路安徽段	100%	15,058	12,856	17.13	128,954	103,645	24.42
寧淮高速公路天長段	100%	39,478	34,076	15.85	59,073	51,594	14.50
廣祠高速公路	55.47%	25,592	21,892	16.90	44,431	39,035	13.82
寧宣杭高速公路	51%	7,172	3,903	83.76	33,383	21,901	52.43

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2017 年	2016 年	2017 年	2016 年	增減(%)
		上半年	上半年	上半年	上半年	
合寧高速公路	100%	76:24	76:24	20,263	19,493	3.95
205 國道天長段新線	100%	30:70	34:66	4,747	4,988	-4.83
高界高速公路	100%	64:36	65:35	15,515	13,500	14.93
宣廣高速公路	55.47%	78:22	77:23	16,171	15,002	7.79
連霍公路安徽段	100%	70:30	74:26	13,194	10,546	25.11
寧淮高速公路天長段	100%	81:19	81:19	23,312	20,249	15.13
廣祠高速公路	55.47%	81:19	81:19	17,534	15,320	14.45
寧宣杭高速公路	51%	83:17	84:16	2,141	1,399	53.04

註：

- 1、 以上車流量數據不包含節假日免收的小型客車數據。
- 2、 以上通行費收入數據為含稅數據。

報告期內，連霍公路安徽段因與其平行的310國道全封閉施工以及蕭縣地方基礎設施建設運送物資的影響(高鐵站施工、202國道蕭縣至淮北段施工)，貨車流量同比大幅上升，通行費收入同比增長24.42%。

報告期內，205國道與其平行的老205國道分流貨車影響較大，截至4月底通行費收入累計下降22.65%。但自5月份起與其平行的老205國道設置限寬限高設施，導致大量貨車回流至205國道，5月份以後效益回升，增幅明顯，5月、6月增幅分別達23.11%、34.95%。

報告期內，受銅南宣高速公路、溧廣高速通車後建成通車影響，使宣廣高速、寧宣杭高速與沿江高速貫通，吸引浙江、江蘇等地部分車輛選擇進入我省南下至武漢、廣州等地。對本集團所轄的宣廣高速、廣祠高速、高界高速、宣寧高速、寧千高速產生利好，報告期內，上述五個路段通行費收入同比分別增長7.20%、13.82%、14.29%、44.27%、76.20%。

其他路段均保持平穩增長。

典當業務業績綜述

2012年6月，本公司與華泰集團共同設立皖通典當。其中本公司出資人民幣15,000萬元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資人民幣6,000萬元，佔其註冊資本的28.57%。2015年兩家股東同比例減資人民幣5,250萬元，皖通典當註冊資本現為人民幣15,750萬元。

報告期內，皖通典當計提減值準備人民幣-651萬元，累計計提人民幣1.06億元；利潤總額為人民幣689萬元，較去年同期減虧人民幣1,047萬元；淨利潤人民幣-2,179萬元，主要系公司無法合理預計未來有足額的應納稅所得用以抵扣而減記遞延所得稅資產的賬面價值導致淨利潤減少2,689萬元，這也是造成其目前虧損的主要原因。

(一) 主營業務分析

1 財務報表相關科目變動分析表(按中國會計準則)

單位：元 幣種：人民幣

科目	本報告期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	1,398,190,644.16	1,250,002,931.80	11.85
營業成本	596,069,354.52	512,618,843.06	16.28
管理費用	40,536,786.20	41,871,542.84	-3.19
財務費用	20,385,985.17	56,215,271.09	-63.74
資產減值損失	-6,505,792.67	2,766,628.00	-335.15
投資收益	7,384,246.47	29,338,219.53	-74.83
經營活動產生的現金流量淨額	929,728,423.57	868,455,029.00	7.06
投資活動產生的現金流量淨額	-554,495,643.65	-271,157,900.62	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	31,167,980.15	272,282,960.26	-88.55

營業收入變動原因說明：主要系本集團本報告期通行費收入及受託代管收入較上年同期增長所致；

營業成本變動原因說明：主要系本集團本報告期受託代管路段運營成本較上年同期增長所致；

管理費用變動原因說明：主要系本集團本報告期因「營改增」導致房產稅、土地使用稅等稅項從管理費用調至稅金及附加所致；

財務費用變動原因說明：主要系本集團本報告期取得理財收入較上年同期增長所致；

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本集團本報告期取得通行費收入及受託代管收入較上年同期增長所致；

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系合寧高速公路改擴建工程於2016年年底開工，本年新增投資所致；

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系本公司上年同期取得國家開發銀行專項借款人民幣6億元而本年無該項資金流入所致；

投資收益變動原因說明：主要系本公司上年同期收到新安金融派發現金股利所致；

資產減值損失變動原因說明：主要系本報告期內皖通典當清收回款沖回以前計提的減值損失所致。

(1) 收入

報告期內，本集團實現營業收入1,398,190千元(2016年同期：人民幣1,250,003千元)，同比增長11.85%。其中，通行費收入為本集團的主要收入來源。有關收入的具體分析如下：

營業收入項目	2017年		2016年		增減比例(%)
	上半年	所佔比例%	上半年	所佔比例%	
高速公路業務	1,397,492	99.95%	1,250,003	100.00%	11.80%
—通行費收入	1,298,407	92.86%	1,207,460	96.60%	7.53%
—服務區收入	16,196	1.16%	16,763	1.34%	-3.38%
—其他業務收入	82,889	5.93%	25,780	2.06%	221.52%
典當業務	698	0.05%	0.00	0.00%	不適用
合計	<u>1,398,190</u>	<u>100.00%</u>	<u>1,250,003</u>	<u>100.00%</u>	<u>11.85%</u>

(2) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	主營業務分行業情況					
	營業收入	營業成本	毛利率(%)	營業收入 比上年增減(%)	營業成本 比上年增減(%)	毛利率 比上年增減(%)
收費公路業務	1,314,602,989.94	523,636,960.09	60.17	7.38	5.74	增加0.62個 百分點
典當業務	698,266.40	0	不適用	100	不適用	不適用

主營業務分產品情況

分產品	營業收入		毛利率(%)	營業成本		毛利率 比上年增減(%)
	營業收入	營業成本		比上年增減(%)	比上年增減(%)	
合寧高速公路	485,538,683.61	169,667,373.09	65.06	1.16	10.02	減少2.81個 百分點
205國道天長段新線	24,548,671.42	19,896,607.25	18.95	-8.43	1.12	減少7.65個 百分點
高界高速公路	305,469,693.65	90,587,238.52	70.34	11.63	4.40	增加2.05個 百分點
宣廣高速公路	238,709,031.33	71,377,392.59	70.10	5.01	-3.10	增加2.5個 百分點
連霍公路安徽段	126,290,025.91	58,532,024.61	53.65	21.65	23.41	減少0.66個 百分點
寧淮高速公路天長段	58,499,808.57	16,918,836.15	71.79	11.89	-4.96	增加5.84個 百分點
廣祠高速公路	43,136,833.56	10,177,017.60	76.41	11.07	6.07	增加1.21個 百分點
寧宣杭高速公路	32,410,241.89	86,480,470.28	-166.83	49.48	0.49	增加130.1 百分點
皖通典當	698,266.40	0	不適用	100	不適用	不適用
合計	1,315,301,256.34	523,636,960.09	60.19	7.44	5.74	增加0.64個 百分點

主營業務分地區情況

分地區	營業收入		毛利率(%)	營業成本		毛利率 比上年增減(%)
	營業收入	營業成本		比上年增減(%)	比上年增減(%)	
安徽省	1,315,301,256.34	523,636,960.09	60.19	7.44	5.74	增加0.64個 百分點

(3) 費用

管理費用

報告期內，本集團的管理費用為人民幣40,537千元(2016年同期：人民幣41,872千元)，同比下降3.19%。管理費用下降主要系本集團本報告期因「營改增」導致房產稅、土地使用稅等稅項從管理費用調至稅金及附加所致。

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣20,386千元(2016年同期：人民幣56,215千元)，同比下降63.74%。財務費用下降主要系主要系本集團本報告期取得理財收入較上年同期增長所致。

所得稅

本年度，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的中國企業所得稅率均為25% (2016年：25%)。

報告期內，本集團所得稅費用為人民幣231,776千元(2016年同期：人民幣159,586千元)，同比增長45.24%。所得稅費用增長主要系皖通典當因無法合理預計未來有足額的應納稅所得用以抵扣而減記遞延所得稅資產的賬面價值所致。

增值稅

自2016年5月1日起，本集團全面實行營業稅改徵增值稅，本公司、宣廣公司、寧宣杭公司和廣祠公司按通行費收入的3%及5%簡易徵收增值稅；路損賠償收入適用0%稅率；道路施救收入、高速公路委託管理收入、服務區經營收入之銷項稅率為6%；按租金收入的5%簡易徵收增值稅；皖通典當貸款利息收入之銷項稅率為6%。

(4) 現金流

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣929,728千元(2016年同期：人民幣868,455千元)，同比增長7.06%，主要系本集團本報告期取得通行費收入及受託代管收入較去年同期增長所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣-554,496千元(2016年同期：人民幣-271,158千元)，淨流出同比增長104.49%，主要系合寧高速公路改擴建工程於2016年年底開工，本年新增投資所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額人民幣31,168千元(2016年同期：人民幣272,283千元)，同比下降88.55%，主要系主要系本公司上年同期取得國開行專項借款人民幣6億元而本年無該項資金流入所致。

報告期內，本集團累計從銀行取得貸款人民幣4,000萬元，截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣1,806,261千元，均為長期借款，年利率為1.2%至4.9%之間，主要系本集團為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款及為合寧高速公路擴建借入國開專項基金，本金於2017年至2035年期間償還。

本集團擁有良好的信貸評級，於2017年6月30日獲得的授信總額度為人民幣71.50億元，尚未使用額度為人民幣55.87億元。

2 其他

(1) 公司利潤構成或利潤來源發生重大變動的詳細說明

適用 不適用

(2) 其他

適用 不適用

(二) 非主營業務導致利潤重大變化的說明

適用 不適用

(三) 資產及負債情況分析

適用 不適用

1. 資產及負債狀況

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	本期期末數 佔總資產 的比例(%)		上期期末數 佔總資產 的比例(%)		本期期末金額 較上期期末變動 比例(%)
		本期期末數	上期期末數	上期期末數	上期期末數	
貨幣資金	2,407,213,211.05	17.69	2,010,812,450.98	15.33	19.71	
應收利息	13,147,503.00	0.10	7,812,659.35	0.06	68.28	
其他應收款	335,288,026.17	2.46	252,085,840.49	1.92	33.01	
可供出售金融資產	335,000,000.00	2.46	235,000,000.00	1.79	42.55	
應付職工薪酬	74,796,449.58	0.55	26,664,088.46	0.20	180.51	
其他流動負債	30,561,758.43	0.22	22,069,299.14	0.17	38.48	

其他說明

貨幣資金增加主要系本集團本報告期收到通行費收入增加所致；

應收利息增加主要系本報告期末應收銀行理財收益增加所致；

其他應收款增加主要系本報告期末應收銀行理財產品金額增加所致；

可供出售金融資產增加主要系本報告期內新增對交控基金管理公司和交控招商產業基金的投資所致；

應付職工薪酬增加主要系本報告期末尚未及時兌現的的員工效益工資所致；

其他流動負債增加主要系本報告期末預計應支付的公路修理費用增加所致。

2. 截至報告期末主要資產受限情況

適用 不適用

3. 其他說明

適用 不適用

(四) 投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

適用 不適用

本報告期內公司新增股權投資金額為人民幣1億元(2016年同期：無)。

於2017年3月，本公司與交控資本、招商致遠公司共同出資設立了基金管理公司。基金管理公司註冊資本為人民幣30,000千元。基金管理公司主要從事管理交控招商產業基金的日常管理和投資諮詢。截至2017年6月30日，本公司出資金額為人民幣375千元，佔其2.5%的權益。

於2017年4月，本公司和基金管理公司、交控資本，招商致遠公司和安徽安聯高速公路有限公司共同出資設立了交控招商產業基金，期限為7年。交控招商產業基金註冊資本為3,000,000千元。交控招商產業基金將主要投資於交通、服務、節能環保等領域。截至2017年6月30日，本公司出資金額為99,625千元。本公司作為有限合夥人不參與該基金的日常管理與決策。

有關詳情請參見第五節「重要事項」中「其他重大事項的說明」。

(1) 重大的股權投資

適用 不適用

(2) 重大的非股權投資

適用 不適用

單位：億元 幣種：人民幣

項目名稱	項目基本情況	項目金額	項目進度	本年度 投入金額	累計實際 投入金額	項目收益情況
寧宣杭高速公路狸橋 至宣城段項目	全長約31公里	21.33	該項目於2015年1月開工建設。	1.19	8.0	尚在建設期
合寧高速改擴建項目	全長約87公里	63.75	該項目於2016年11月開工建設。	0.9	3.6	尚在建設期
合計		85.08	/	2.09	11.6	/

(3) 以公允價值計量的金融資產

適用 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	期初餘額	本報告期公允 價值變動	期末餘額
以公允價值計量			
—可供出售金融資產			
—新安金融	137,000,000.00		137,000,000.00
—交控招商產業基金	0	99,625,000.00	99,625,000.00
—新安資本	83,000,000.00		83,000,000.00
—皖通小貸	15,000,000.00		15,000,000.00
—基金管理公司	0	375,000.00	375,000.00
合計	235,000,000.00	100,000,000.00	335,000,000.00

(五) 重大資產和股權出售

適用 不適用

(六) 主要控股參股公司分析

適用 不適用

單位：人民幣千元

公司名稱	本集團應佔股本權益	註冊資本	2017年6月30日		2017年1-6月		主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
宣廣公司	55.47%	111,760	980,742	546,037	247,995	111,292	宣廣高速公路的建設、管理及經營
寧宣杭公司	51%	300,000	4,734,978	631,837	45,169	-128,284	高等級公路建設、設計、監理、收費、養護、管理、技術諮詢及廣告配套服務
廣祠公司	55.47%	56,800	265,516	216,054	44,037	24,999	廣祠高速公路的建設、管理及經營
高速傳媒	38%	50,000	411,293	285,555	69,901	19,432	設計、製作、發佈、代理國內廣告
新安金融	6.62%	1,900,000	4,098,969	2,513,739	146,832	14,082	金融投資、股權投資、管理諮詢
新安資本	6.62%	1,120,000	2,192,312	1,225,516	21,640	767	互聯網金融服務、網絡信息服務、典當等業務
皖通典當	71.43%	157,500	88,734	85,968	698	-21,791	動產質押典當業務、財產權利質押典當業務、房地產抵押典當業務
皖通小貸	10%	150,000	133,670	131,639	2,383	1,610	發放小額貸款、小企業管理諮詢、財務諮詢
香港子公司	100%	1,981	2,082	1,943	0	-62	公路類企業；經營範圍為境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務，目前尚未開始運營

(七) 公司控制的結構化主體情況

適用 不適用

二、其他披露事項**(一) 預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及說明**

適用 不適用

(二) 可能面對的風險

適用 不適用

在未來戰略發展中，本公司將高度關注以下風險事項並積極採取有效的應對措施：

宏觀經濟環境變化和行業政策變化

宏觀經濟的變動直接影響公路運輸需求，進而影響到各收費項目的交通流量表現以及本集團的經營業績。經濟下行成為「新常態」，經濟下行帶來貨物流通需求減弱，車型結構中貨車佔比持續降低，通行費增長緩慢。同時，行業政策並未最終落地，居民對高速公路收費政策關注度高，於公司有利的政策調整可能面臨較大的輿論壓力。減免政策具有持續性和不可逆性，導致減免金額不斷上升的同時成本投入持續增加，影響了公司的業績表現。

應對措施：就相關行業政策調整進行分析研究，積極與政府主管部門溝通協調，盡最大可能維護公司及投資者的利益；通過分析當前的經濟形勢和調控目標，判斷宏觀經濟走勢對公路運輸需求產生的影響，並定期採集安徽省和周邊區域的經濟發展數據，分析路網車流量及車型結構變化的特點，盡可能減少經濟環境變化對公司經營帶來的負面影響；繼續總結以往重大節假日免收小型客車通行費管理工作經驗，完善應急收費管理模式，提高通行能力，通過精細化管理降低政策執行的管理成本支出。

多元化出行方式和路網變化

隨著國家鐵路路網建設的快速推進，高鐵和城際快客將會大大縮短兩地間的通行時間，對公路客運產生一定影響。另一方面，高速公路網的進一步加密完善，平行線路和可替代線路將不斷增加，路網分流對公司通行費收入增長帶來負面影響。同時收費公路項目周邊道路的整修、自身改擴建以及周邊路橋項目的治理超載和對外地車輛的限制通行等都會使路網車流量發生變化，從而對本集團收費公路項目的經營業績產生影響。

應對措施：本集團所屬的路段均為穿越安徽地區的國道主幹線，本集團將及時了解路網規劃及項目建設情況，提前進行路網專題分析、合理預測相關項目對本公司現有項目車流量的影響。充分利用安徽的區位交通優勢，通過完善道路指示標示，擴大路由宣傳推介，變被動為主動，積極利用信息化優勢開展路段營銷。配合服務區等路域經濟產業開展汽車營地等自駕遊項目，通過有效的宣傳和引導吸引車流。持續推進微笑服務，提高收費效率、道路通行能力和服務水平，提升所轄路段在路網中的競爭力。

特許經營權到期風險

收費公路資產因為特許經營權方式而具有相對的壟斷性，但其特許經營權具有一定的收費年限限制，收費期限屆滿後公路經營企業的可持續發展面臨重大挑戰。公司主營路產資源已進入成熟期，除寧宣杭項目外其他路產經營期限均已過半，同時受新建路產投資收益水平較低、優質路產資源緊缺導致收購目標難以實現、省外境外項目建設或收購存在較大風險等影響，公司路產規模和主營業務收入增長緩慢。

應對措施：本集團將以「十三五」發展規劃為指引，積極推進寧宣杭項目建設，早日實現寧宣杭高速的全線貫通，做好建管銜接，充分發揮其並網效應，改善項目對公司業績的負面影響。加速推進合寧高速改擴建工程，探索通過自有路段的改擴建實現優質路產經營期限的延長，增強公司持續盈利的能力。注重內涵式發展，用好自身資源，挖掘內在增長潛力，開展契合交通信息產業化方向的路域經濟等產業投資，利用「互聯網+」和大數據佈局車聯網行業等。適時加大金融投資力度，佈局基金及股權投資，適當參與新興產業的投資機會，從小規模、小比例參股起步，逐步擴大投資規模並最終轉化為自營業務，積極培育新的利潤增長點。

非主業發展面臨困境

由於投資方向較為單一，投資集中度較高，以及受行業經營環境不利、市場競爭加劇和行業本身固有的高風險等因素影響，本集團投資的類金融項目風險逐漸凸顯。控股或參股公司皖通典當、新安金融、皖通小貸等企業盈利能力不強，收益比重較小。尤其是近年來小額貸款公司、互聯網金融、擔保公司以及商業銀行大力推行的新型金融業務，對典當行業產生較大衝擊，類金融業務出現了較大虧損。

應對措施：為防範金融投資風險，公司近年適度壓縮了類金融業務的規模，進行了新安金融股份轉讓和皖通典當減資等工作。下一步，公司將汲取近幾年類金融業務的投資管控經驗，充分研究和論證行業規律，逐步明確發展戰略，進一步增強抗擊風險的能力。

(三) 其他披露事項

√ 適用 □ 不適用

經營計劃進展說明

本集團在2016年年度報告中披露的經營計劃為：基於經營環境不會產生重大變化的預期，本集團設定2017年的總體通行費收入目標約為人民幣24.86億元(2016年實際：人民幣24.23億元)；基於委託管理內容的增加，2017年養護成本、人工成本及管理費用較2016年均有一定程度增長。

	2017年計劃數 (人民幣億元)	本報告期實際數 (人民幣億元)
通行費收入	24.86	12.98
人工成本	3.68	1.61
養護成本	1.35	0.68
管理性費用	0.85	0.35

(四) 資金流動性、財政資源及資本結構(按香港會計準則)

本集團的資本管理政策，目的是保障本集團能持續營運，為股東及其它利益相關人提供回報。本集團會應外界經濟環境的變化，適時調整資本結構及做出必要的應變。為維持或調整資本結構，本集團可能在必要時會通過發行新股或控制資本性支出來降低債務比例。本集團利用資本負債比率監控其資本，此比率按照債務淨額除以總資本計算。債務淨額為總借款(包括合併資產負債表所列的「流動及非流動借款」)減去現金及現金等價物。總資本為「權益」(如合併資產負債表所列)加債務淨額。截至2017年6月30日，本集團資本負債率為5.83%(2016年12月31日比率為8.40%)。

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣486,848千元(2016年同期：人民幣595,585千元)，同比下降18.26%，主要系本公司本報告期內為購建公路經營權支付的現金流較上年同期增加所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣-151,295千元(2016年同期：人民幣-47,249千元)，主要系本公司本報告期內投資基金管理公司和交控招商產業基金共計人民幣1億元所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額人民幣70,920千元(2016年同期：人民幣321,129千元)，同比減少77.92%，主要系上年同期公司借入國家開發銀行專項借款人民幣6億元所致。

報告期內，本集團累計從銀行取得貸款人民幣4,000萬元(2016年同期：人民幣6.72億元)，截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣18.06億元(2016年12月31日：人民幣17.78億元)，均為長期借款，主要系本集團為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款以及為合寧高速公路擴建借入國家開發銀行專項基金，年利率為1.20%至4.90%(2016年12月31日：1.20%至4.90%)，本金於2017年至2035年期間償還。

於報告期末，本集團現金及銀行結存中用於長期銀行信貸之質押品為1億元，以作為本集團借款的抵押(2016年12月31日：1億元)，及並無或然負債(2016年12月31日：無)。

本集團擁有良好的信貸評級，於2017年6月30日獲得的授信總額度為人民幣71.50億元，尚未使用額度為人民幣55.87億元。

就本集團借貸、所持現金的貨幣單位，詳見本報告內簡明合併中期財務資料附註13，其組成及分佈於2016年12月31日的大致相同。

由於本集團之收入及開支主要以人民幣為單位，本集團並不預期經營活動會產生重大貨幣風險。本集團亦無訂立外匯對沖安排管理外匯風險(2016年同期：無)。

第五節 重要事項

一、股東大會情況簡介

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期
2016年度股東週年大會	2017-5-19	《上海證券報》 《中國證券報》 http://www.sse.com.cn (上交所網站) http://www.hkex.com.hk (香港聯交所網站) http://www.anhui-expressway.net (公司網站)	2017-5-20 (於香港聯交所網站披露日期則為2017年5月19日)

股東大會情況說明

適用 不適用

2016年度股東週年大會

- 批准本公司2016年度董事會工作報告、監事會工作報告、經審計財務報告和利潤分配方案(普通決議案)；
- 批准聘任普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)和羅兵咸永道會計師事務所分別為本公司2017年度中國及香港核數師，並授權董事會決定其酬金的方案(普通決議案)；
- 批准關於預計2017年度日常關聯交易的議案(普通決議案)；
- 批准關於授權董事會配發或發行新增本公司A股及／或H股股份的一般性授權(特別決議案)；
- 批准關於修改《公司章程》的議案(特別決議案)。

二、利潤分配或資本公積金轉增預案

(一) 半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增 否

三、承諾事項履行情況

(一) 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

適用 不適用

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與股改相關的承諾	其他	安徽交控集團	未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。	2006年2月13日、長期有效	否	是
	其他	安徽交控集團、招商公路	股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	2006年2月13日、長期有效	否	是
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	安徽交控集團	承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。	1996年10月12日、長期有效	否	是

四、聘任、解聘會計師事務所情況

聘任、解聘會計師事務所的情況說明

適用 不適用

本公司2016年度股東週年大會批准繼續聘任普華永道中天會計師事務所(特殊普通合伙)和羅兵咸永道會計師事務所分別為本公司2017年度中國及香港核數師。

審計期間改聘會計師事務所的情況說明

適用 不適用

公司對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

公司對上年年度報告中的財務報告被註冊會計師出具「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

五、破產重整相關事項

適用 不適用

六、重大訴訟、仲裁事項

本報告期公司有重大訴訟、仲裁事項 本報告期公司無重大訴訟、仲裁事項

七、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人、收購人處罰及整改情況

適用 不適用

八、報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

適用 不適用

報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況良好，不存在未履行法院生效判決、所負數額較大的債務到期未清償等情況。

九、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

(一) 相關股權激勵事項已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化

適用 不適用

(二) 臨時公告未披露或有後續進展的激勵情況

股權激勵情況

適用 不適用

其他說明

適用 不適用

員工持股計劃情況

適用 不適用

其他激勵措施

適用 不適用

十、重大關聯／關連交易

(一) 與日常經營相關的關聯／關連交易

本集團於截至2017年6月30日止6個月期間進行之關聯方交易或持續關聯方交易當中，部分根據聯交所上市規則亦構成關連交易或持續關連交易。

1、已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

事項概述	公告索引(於本公司網站刊發的公告標題及刊發日期)
提供高速公路路段委託管理服務	2016年12月30日《持續關連交易：委託管理協議》、 2016年12月31日《皖通高速關於提供路段委託管理的關聯交易公告》、 2017年3月27日《皖通高速關於預計2017年度日常關聯交易的公告》
接受高速公路聯網通行費結算	2016年12月30日《持續關連交易：聯網服務》、 2016年12月31日《皖通高速關於2016年度新增日常關聯交易的公告》、 2017年3月27日《皖通高速關於預計2017年度日常關聯交易的公告》、 2017年6月21日《持續關連交易：簽訂聯網服務協議》
接受工程建設管理服務	2016年12月30日《持續關連交易：擴建工程合同》、 2016年12月31日《皖通高速關聯交易公告》、 2016年12月31日《皖通高速關於2016年度新增日常關聯交易的公告》、 2017年3月27日《皖通高速關於預計2017年度日常關聯交易的公告》
接受工程施工監理服務	2016年12月31日《皖通高速關於2016年度新增日常關聯交易的公告》、 2017年3月27日《皖通高速關於預計2017年度日常關聯交易的公告》

事項概述	公告索引(於本公司網站刊發的公告標題及刊發日期)
接受施工檢測服務	2016年12月31日《皖通高速關於2016年度新增日常關聯交易的公告》、 2017年3月27日《皖通高速關於預計2017年度日常關聯交易的公告》
接受物業管理服務	2017年3月27日《皖通高速關於預計2017年度日常關聯交易的公告》
提供房屋租賃	2017年3月27日《皖通高速關於預計2017年度日常關聯交易的公告》
提供服務區租賃	2017年1月3日《持續關連交易：經營權租賃協議》、 2017年3月27日《皖通高速關於預計2017年度日常關聯交易的公告》
提供車輛、機械 設備租賃	2016年12月31日《皖通高速關於2016年度新增日常關聯交易的公告》、 2017年3月27日《皖通高速關於預計2017年度日常關聯交易的公告》

2、已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3、臨時公告未披露的事項

適用 不適用

(二) 資產收購或股權收購、出售發生的關聯／關連交易

1、已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2、已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3、 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

4、 涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況

適用 不適用

(三) 共同對外投資的重大關聯／關連交易

1、 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

事項概述

公告索引(於本公司網站刊發的公告標題及刊發日期)

投資設立基金管理公司
及發起成立產業
投資基金

2017年3月18日《皖通高速關於投資設立基金管理公司及發起成立產業
投資基金暨關聯交易公告》、

2017年3月21日《皖通高速關於投資設立基金管理公司及發起成立產業
投資基金的風險提示公告》、

2017年4月27日《關連交易：投資成立基金管理公司及基金合夥》、

2017年4月28日《皖通高速關於投資設立基金管理公司及發起成立產業
投資基金的進展公告》

2、 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3、 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

(四) 關聯債權債務往來

1、已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2、已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3、臨時公告未披露的事項

適用 不適用

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	上市公司向關聯方提供資金			關聯方向上市公司提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額	期初餘額	發生額	期末餘額
安徽交控集團	控股股東				1,052,667	126,750	1,179,417
宣城交投	其他關聯人				480,248	-28,353	451,895
	合計				1,532,915	98,397	1,631,312
關聯債權債務形成原因		安徽交控集團、宣城交投的投資總額超過本公司註冊資本部分計入長期應付款，該等事項無擔保且無固定還款期限。					
關聯債權債務對公司經營成果及財務狀況的影響							

(五) 其他重大關聯/關連交易

適用 不適用

(六) 其他

適用 不適用

十一、重大合同及其履行情况

1、託管、承包、租賃事項

適用 不適用

2、擔保情況

適用 不適用

單位：億元 幣種：人民幣

本公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)	
報告期內擔保發生額合計 (不包括對子公司的擔保)	0
報告期末擔保餘額合計(A) (不包括對子公司的擔保)	0
本公司對子公司的擔保情況	
報告期內對子公司擔保發生額合計	-0.02
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)	1.72
本公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)	
擔保總額(A+B)	1.72
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	1.95
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方提供 擔保的金額(C)	0
直接或間接為資產負債率超過70%的 被擔保對象提供的債務擔保金額(D)	0
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)	0
上述三項擔保金額合計(C+D+E)	0
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明 擔保情況說明	經2010年8月18日召開的第五屆董事會第十八次會議審議通過，同意為控股子公司寧宣杭公司提供總額為人民幣5億元的擔保，截至報告期末對子公司的擔保餘額為人民幣1.72億元。

3、其他重大合同

適用 不適用

十二、上市公司扶貧工作情況

適用 不適用

1、精準扶貧規劃

本集團充分利用所轄路產及基層單位深入市郊及農村的特點，積極響應國家精準扶貧政策，調動管理處、子公司開展扶貧工作的積極性，開展農村基礎設施建設捐款、助學捐款和幫扶結對等社會公益事業，履行社會責任，有效地促進基層單位與當地居民的互動聯繫，為更好地組織管理建立群眾基礎，樹立公司良好的企業形象。

2、報告期內精準扶貧概要

本集團高界管理處結對幫扶太湖縣劉畝鄉栗樹村，管理處組建了由一名副處長任栗樹村第一書記、一名中層幹部任副隊長和一名黨員任扶貧專幹組成的工作隊，於2017年4月28日正式駐村幫扶，著手開展困難幫扶、產業幫扶和貧困兒童幫扶等具體工作。

3、報告期內上市公司精準扶貧工作情況表

單位：萬元 幣種：人民幣

指標	數量及開展情況
一、總體情況	
其中：1. 資金	1.73
二、分項投入	
其他項目	
投入金額	1.73

4、後續精準扶貧計劃

- (1) 繼續開展結對幫扶、定點幫扶等扶貧工作。
- (2) 進一步加大扶貧工作力度，開展實地調研，制定更為客觀、具體和操作性強的扶貧工作措施。
- (3) 發揮管理優勢，帶動地方居民、農村困難群眾脫貧攻堅的積極性，充分利用地方資源，開展旅遊、養殖等產業扶貧工作，幫助村民發展特色產業。

十三、可轉換公司債券情況

適用 不適用

十四、屬於環境保護部門公佈的重點排污單位的公司及其子公司的環保情況說明

適用 不適用

十五、其他重大事項的說明

(一) 與上一會計期間相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的情況、原因及其影響

適用 不適用

(二) 報告期內發生重大會計差錯更正需追溯重述的情況、更正金額、原因及其影響

適用 不適用

(三) 其他

適用 不適用

調整收費公路貨車通行費優惠政策

根據《安徽省人民政府關於降成本減輕實體經濟企業負擔的實施意見》、《安徽省交通運輸廳印發關於認真落實貨車通行費優惠政策的實施方案的通知》要求，對持有安徽交通卡的貨運車輛通行安徽省收費公路，在現行享受通行費95折的基礎上，再給予降低10個百分點的優惠，優惠期限暫定3年，自2016年7月12日至2019年7月11日。

投資設立基金管理公司及發起成立產業投資基金

為落實公司多元發展戰略，提升資本運營能力並培育新的利潤增長點，促進公司做強做優和健康可持續發展，經2017年3月17日召開的公司第七屆董事會第二十二次會議審議，通過《關於投資設立基金管理公司及發起成立產業投資基金的議案》，並授權經營層處理、修訂及簽署所涉及的相關法律文件。涉及本公司的投資金額為人民幣2億元。

2017年4月6日，本公司與招商致遠公司、交控資本完成辦理基金管理公司的工商登記註冊手續。2017年4月24日，本公司與交控資本、安徽安聯高速公路有限公司、招商致遠公司、基金管理公司簽署《安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)之有限合夥協議》，確認成立安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)相關事宜，並已於2017年4月25日完成工商登記註冊手續。

報告期內，本公司共完成出資人民幣1億元。截至本報告披露日，該基金尚在中國證券投資基金業協會辦理私募投資基金備案手續。

十六、公司治理情況

本公司自成立以來，嚴格按照《公司法》、《證券法》、中國證監會《上市公司治理準則》、《上市公司章程指引》等法律、法規和規範性文件要求，持續規範運作，不斷提高公司治理水平。報告期內，公司根據監管部門的工作部署以及最新的法規制度，持續改進公司的治理制度、運作流程等。本公司的實際治理狀況與中國證監會《上市公司治理準則》及有關法律法規的要求不存在差異，並已全面採納聯交所上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》（「《企業管治守則》」）各項守則條文。

企業管治守則

在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外（因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益），本公司一直遵守《企業管治守則》，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

修改《公司章程》

因公司股東名稱發生變更，根據《公司法》、《證券法》、中國證監會《上市公司章程指引（2014年修訂）》以及聯交所上市規則等法律、法規和規章的有關規定，經2017年3月24日召開的第七屆董事會第二十三次會議審議通過，公司對《公司章程》中部分條款進行了修訂，並已經公司2016年股東週年大會審議批准。

董事會成員多元化政策

根據《企業管治守則》的最新要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的工作職責進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經第六屆董事會第二十次會議審議通過。

董監事責任險

根據《企業管治守則》要求，報告期內，完成2017年公司董監高責任險承保機構的比選和投保安排，為董事、監事和高級管理人員提供履職保障。

審核委員會

截至本報告批准發出日止，本公司審核委員會共召開三次會議，審閱了本集團根據中國會計準則和香港會計準則編製的2016年度業績報告與財務報告、2017年第一季度財務報告、2017年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之2017年中期財務報告。

獨立非執行董事

本公司已遵守聯交所上市規則第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司第八屆董事會共有三名獨立非執行董事，其中兩名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至2017年6月30日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於聯交所上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事確認彼等於截至2017年6月30日止六個月已遵守聯交所上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

內部控制

完善且具可操作性的內部控制體系是良好公司治理的基礎，董事會負責建立及維持本公司的內部控制系統，以檢討有關財務、經營和監管的控制程序，保障股東權益及公司資產安全。

報告期內，公司董事會在持續檢討公司內部控制系統的基礎上出具了《董事會關於公司內部控制的自我評價報告》，對本公司內部控制工作的目標、內部控制體系的基本要素及執行情況、總體評估結果等進行了闡述和說明。

本集團內部審核部門於加強內部監控制度上擔當重要角色，以循環形式定期審核本集團所有主要營運項目，以協助董事會決定內部監控制度是否有效運行，且符合既訂程序及準則。年度審核計劃(包括年度審核目標及審核頻率)乃按部門之獨立風險評估制訂，審核委員會於每個財政年度年初討論及通過該審核計劃。重大內部審核發現均會呈交審核委員會審閱，而內部審核部門所有建議均會妥善跟進，以確保該建議在合理時間內執行。

董事會認為本集團之內部監控系統有效運作，並會繼續檢討及更新系統，確保股東之投資及本集團資產得到保障。

第六節 普通股股份變動及股東情況

一、股本變動情況

(一) 股份變動情況表

1、 股份變動情況表

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化。

2、 股份變動情況說明

適用 不適用

3、 報告期後到半年報披露日期間發生股份變動對每股收益、每股淨資產等財務指標的影響(如有)

適用 不適用

4、 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

適用 不適用

(二) 限售股份變動情況

適用 不適用

二、股東情況

(一) 股東總數

截止報告期末普通股股東總數(戶)

31,200

(二) 截止報告期末前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	前十名股東持股情況		質押或凍結情況 股份狀態	股東性質 數量
				持有有限售 條件股份數量			
安徽省交通控股集團 有限公司	0	524,644,220	31.63	0		無	國家
HKSCC NOMINEES LIMITED	92,000	489,127,899	29.49	0		未知	境外法人
招商局公路網絡科技控股 股份有限公司	0	404,191,501	24.37	0		無	國有法人
吳菊紅	14,000	6,342,652	0.38	0		無	境內自然人
吳木軍	42,400	5,360,070	0.32	0		無	境內自然人
丁秀玲	-85,399	5,234,835	0.32	0		無	境內自然人
劉秋喜	1,317,300	4,683,181	0.28	0		無	境內自然人
陳曉紅	45,000	3,954,539	0.24	0		無	境內自然人
張健	-2,432,700	3,771,800	0.23	0		無	境內自然人
代康	908,235	3,755,085	0.23	0		無	境內自然人

前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售條件 流通股的數量	股份種類及數量	
		種類	數量
安徽省交通控股集團有限公司	524,644,220	人民幣普通股	524,644,220
HKSCC NOMINEES LIMITED	489,127,899	境外上市外資股	489,127,899
招商局公路網絡科技控股 股份有限公司	404,191,501	人民幣普通股	404,191,501
吳菊紅	6,342,652	人民幣普通股	6,342,652
吳木軍	5,360,070	人民幣普通股	5,360,070
丁秀玲	5,234,835	人民幣普通股	5,234,835
劉秋喜	4,683,181	人民幣普通股	4,683,181
陳曉紅	3,954,539	人民幣普通股	3,954,539
張健	3,771,800	人民幣普通股	3,771,800
代康	3,755,085	人民幣普通股	3,755,085

上述股東關聯關係或一致行動的說明 表中國有股股東及法人股股東之間不存在關聯關係，此外，本公司未知上述其他股東之間是否存在關聯關係，也未知是否屬於《上市公司股東持股變動信息披露管理辦法》中規定的一致行動人。

註： 1、 截止報告期末，A股股東總數為31,134戶，H股股東總數為66戶。

2、 HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶所持有。

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

適用 不適用

(三) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前10名股東

適用 不適用

三、 控股股東或實際控制人變更情況

適用 不適用

四、根據香港《證券及期貨條例》第十五部第2及第3分部須予披露的權益或淡倉的人士(本公司董事、監事或最高行政人員以外人士)

於2017年6月30日，就董事所知，或經合理查詢後可確認，以下人士(本公司董事、監事或最高行政人員除外)直接或間接於本公司的股份或相關股份中擁有權益或淡倉而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部規定向本公司及香港聯交所披露，或記錄於根據《證券及期貨條例》第336條本公司須予存置之登記冊內。

股東名稱	身份	股份數目	股份類別	佔所屬股份類別的比例	佔已發行股份總數的比例 (附註1)
安徽交控集團	實益擁有人	524,644,220 (L)	A股	45.01%	31.63%
招商公路(附註2)	實益擁有人	404,191,501 (L)	A股	34.68%	24.37%
	所控制的法團的權益	89,160,000 (L)	H股	18.08%	5.38%
FIL Limited (附註3)	所控制的法團的權益	39,284,000 (L)	H股	7.97%	2.37%
HSBC Holdings plc (附註4)	所控制的法團的權益	98,525,221 (L)	H股	19.98%	5.94%
		99,825,933 (S)	H股	20.25%	6.02%
JPMorgan Chase & Co. (附註5)	實益擁有人	1,012,000 (L)	H股	0.21%	0.06%
		568,000 (S)	H股	0.12%	0.03%
	投資經理	888,000 (L)	H股	0.18%	0.05%
	保管人—法團/ 核准借出代理人	27,483,579 (L)	H股	5.57%	1.66%

[L]代表於本公司股份持有之好倉。

[S]代表於本公司股份持有之淡倉。

附註：

- 於2017年6月30日，本公司已發行股本為1,165,600,000股A股，及493,010,000股H股，合共1,658,610,000股已發行普通股股份。

- 2、 根據由招商公路於2016年3月9日提交的《證券及期貨條例》第XV部披露權益表格，佳選控股有限公司(「佳選」)持有本公司89,160,000股H股(好倉)之權益，而招商公路則因完全控制佳選而被視作持有本公司合共89,160,000股H股(好倉)之權益。招商公路慣於按照其直接控股公司招商局集團有限公司的指令行事。
- 3、 FIL Limited因控制若干受控法團而被視作持有本公司合共39,284,000股H股(好倉)之權益。根據由FIL Limited於2017年6月23日提交的《證券及期貨條例》第XV部披露權益表格，下述本公司H股股份由FIL Limited所控制的公司持有，詳情如下：

受控法團的名稱	控權股東的姓名或名稱	控制 百分率(%)	直接權益 (是/否)	股份數目
FIL Asia Holdings Pte Limited	FIL Limited	100.00	否	38,864,000 (L)
FIL Investment Management (Hong Kong) Limited	FIL Asia Holdings Pte Limited	100.00	是	20,740,000 (L)
FIL Investment Management (Singapore) Limited	FIL Asia Holdings Pte Limited	100.00	是	18,124,000 (L)
FIL Fund Management Limited	FIL Limited	100.00	否	20,632,000 (L)
FIL Genesis Limited	FIL Limited	100.00	否	176,000 (L)
FIL Holdings (Luxembourg) S.A.	FIL Limited	100.00	否	20,632,000 (L)
FIL Investment Management (Luxembourg) S.A.	FIL Holdings (Luxembourg) S.A.	100.00	否	20,632,000 (L)
FIL Holdings (UK) Limited	FIL Limited	100.00	否	18,476,000 (L)
FIL Investment Services (UK) Limited	FIL Holdings (UK) Limited	100.00	否	18,056,000 (L)
FIL Investments International	FIL Holdings (UK) Limited	100.00	否	17,636,000 (L)
FIL PENSIONS MANAGEMENT	FIL Holdings (UK) Limited	100.00	是	420,000 (L)

[L]代表於本公司股份持有之好倉。

於FIL Limited所持有本公司股份權益中，有1,092,000 H股(好倉)涉及衍生工具，類別為非上市證券及以現金交收。

- 4、 HSBC Holdings plc 因控制若干受控法團而被視作持有本公司合共 98,525,221 股 H 股(好倉)之權益及 99,825,933 股 H 股(淡倉)之權益。根據由 HSBC Holdings plc 於 2014 年 12 月 17 日提交的《證券及期貨條例》第 XV 部披露權益表格，下述本公司 H 股股份由 HSBC Holdings plc 所控制的公司持有，詳情如下：

受控法團的名稱	控權股東的姓名或名稱	控制 百分率(%)	直接權益 (是/否)	股份數目
HSBC Bank plc	HSBC Holdings plc	100.00	是	70,822,636 (L) 79,246,633 (S)
HSBC Finance (Netherlands)	HSBC Holdings plc	100.00	否	27,702,585 (L) 20,579,300 (S)
HSBC Holdings BV	HSBC Finance (Netherlands)	100.00	否	27,688,585 (L) 20,579,300 (S)
HSBC Asia Holdings (UK) Limited	HSBC Holdings BV	100.00	否	27,688,585 (L) 20,579,300 (S)
HSBC Asia Holdings BV	HSBC Asia Holdings (UK) Limited	100.00	否	27,688,585 (L) 20,579,300 (S)
The Hongkong and Shanghai Banking Corporation Limited	HSBC Asia Holdings BV	100.00	是	27,389,085 (L) 20,579,300 (S)
HSBC Private Banking Holdings (Suisse) SA	HSBC Finance (Netherlands)	100.00	否	14,000 (L) 0 (S)
HSBC Private Bank (Suisse) SA	HSBC Private Banking Holdings (Suisse) SA	100.00	是	14,000 (L) 0 (S)
The Hongkong and Shanghai Banking Corporation Limited	HSBC Asia Holdings BV	100.00	否	299,500 (L) 0 (S)
HSBC Insurance (Asia-Pacific) Holdings Limited	The Hongkong and Shanghai Banking Corporation Limited	100.00	否	299,500 (L) 0 (S)
HSBC Insurance (Asia) Limited	HSBC Insurance (Asia-Pacific) Holdings Limited	100.00	否	299,500 (L) 0 (S)
HSBC Life (International) Limited	HSBC Insurance (Asia) Limited	100.00	是	299,500 (L) 0 (S)

[L]代表於本公司股份持有之好倉。

[S]代表於本公司股份持有之淡倉。

- 5、 JPMorgan Chase & Co. 因控制若干受控法團而被視作持有本公司合共29,383,579股H股(好倉)之權益，及568,000股H股(淡倉)之權益。根據由JPMorgan Chase & Co. 於2017年4月3日提交的《證券及期貨條例》第XV部披露權益表格，下述本公司H股股份由JPMorgan Chase & Co. 所控制的公司持有，詳情如下：

受控法團的名稱	控權股東的姓名或名稱	控制百分率(%)	直接權益(是/否)	股份數目
J.P. Morgan Securities LLC	J.P. Morgan Broker-Dealer Holdings Inc	100.00	是	94,000 (L) 0 (S)
JF Asset Management Limited	JPMorgan Asset Management (Asia) Inc.	100.00	是	888,000 (L) 0 (S)
J.P. Morgan Securities plc	J.P. Morgan Capital Financing Limited	0.59	是	918,000 (L) 568,000 (S)
J.P. Morgan Securities plc	J.P. Morgan Chase International Holdings	99.41	是	918,000 (L) 568,000 (S)
JPMorgan Chase Bank, N.A.	JPMorgan Chase & Co.	100.00	是	27,483,579 (L) 0 (S)
J.P. Morgan Capital Financing Limited	JPMorgan Chase & Co.	100.00	否	918,000 (L) 568,000 (S)
J.P. Morgan Broker-Dealer Holdings Inc	JPMorgan Chase & Co.	100.00	否	94,000 (L) 0 (S)
J.P. Morgan Capital Holdings Limited	J.P. Morgan Overseas Capital Corporation	27.27	否	918,000 (L) 568,000 (S)
Bank One International Holdings Corporation	J.P. Morgan International Inc.	100.00	否	1,836,000 (L) 1,136,000 (S)
J.P. Morgan International Inc.	JPMorgan Chase Bank, N.A.	100.00	否	1,836,000 (L) 1,136,000 (S)
J.P. Morgan Chase International Holdings	J.P. Morgan Chase (UK) Holdings Limited	100.00	否	918,000 (L) 568,000 (S)

受控法團的名稱	控權股東的姓名或名稱	控制 百分率(%)	直接權益 (是/否)	股份數目
J.P. Morgan Capital Holdings Limited	J.P. Morgan International Finance Limited	72.73	否	918,000 (L) 568,000 (S)
JPMorgan Asset Management Holdings Inc	JPMorgan Chase & Co.	100.00	否	888,000 (L) 0 (S)
JPMorgan Asset Management (Asia) Inc.	JPMorgan Asset Management Holdings Inc	100.00	否	888,000 (L) 0 (S)
J.P. Morgan Chase (UK) Holdings Limited	J.P. Morgan Capital Holdings Limited	100.00	否	918,000 (L) 568,000 (S)
J.P. Morgan Overseas Capital Corporation	J.P. Morgan International Finance Limited	100.00	否	918,000 (L) 568,000 (S)
JPMorgan Chase Bank, N.A.	JPMorgan Chase & Co.	100.00	否	1,836,000 (L) 1,136,000 (S)
J.P. Morgan International Finance Limited	Bank One International Holdings Corporation	100.00	否	1,836,000 (L) 1,136,000 (S)

[L]代表於本公司股份持有之好倉。

[S]代表於本公司股份持有之淡倉。

於JPMorgan Chase & Co.所持有本公司股份權益及淡倉中，包括27,483,579股H股可供借出的股份。另外，該等股份權益及淡倉中分別有12,000股H股(好倉)及312,000股H股(淡倉)涉及衍生工具，類別為非上市證券及以實物交收。

除本報告所披露者外，於2017年6月30日，根據《證券及期貨條例》第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司並無接獲任何有關其他人士在本公司股份及相關股份中擁有權益或淡倉的通知。

五、購買、出售及贖回本公司上市證券

截至2017年6月30日止的6個月內，本公司、其附屬公司及合營公司並無購買其任何上市證券，亦無出售或贖回本公司任何上市證券。

六、優先購買權

本公司之章程或中國法律，並無規定本公司需對現有的股東，按這些股東的持股比例，給予他們優先購買新股之權利。

第七節 優先股相關情況

適用 不適用

第八節 董事、監事、高級管理人員情況

一、持股變動情況

(一) 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動情況

適用 不適用

(二) 董事、監事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

適用 不適用

二、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

適用 不適用

姓名	擔任的職務	變動情形
楊棉之	獨立非執行董事	離任
楊一聰	職工代表監事	離任
孟杰	副總經理	離任
韓榕	董事會秘書	離任
戴輝	職工代表監事	選舉
董匯慧	董事會秘書	聘任

獨立非執行董事楊棉之先生因個人原因申請辭去公司獨立非執行董事職務(同時不再擔任董事會下設審核委員會主席職務)。公司於2017年5月19日以現場方式召開第七屆董事會第二十五次會議，同意楊棉之先生的辭職申請。由於楊棉之先生的辭職會導致公司董事會獨立董事人數少於董事會總人數的三分之一，故辭職報告自本公司股東大會選舉產生新任獨立董事之日起生效。在此之前，楊棉之先生根據有關法律法規和《公司章程》的規定繼續履行獨立董事職責。

因工作需要，招商公路不再推薦孟杰先生擔任本公司副總經理，孟杰先生申請辭去本公司副總經理職務；因工作變動，公司董事會秘書韓榕女士申請辭去本公司董事會秘書職務，同時不再擔任董事會下設戰略發展及投資委員會秘書職務。2017年3月24日公司召開七屆二十三次董事會，同意他們的辭職申請；根據董事長喬傳福先生提名，經公司董事會人力資源及薪酬委員會審查，同意聘任董匯慧女士為公司董事會秘書，同時擔任董事會下設戰略發展及投資委員會秘書職務，任期自本次董事會通過之日起至本屆董事會屆滿時止。

公司職工代表監事楊一聰先生因退休原因，申請辭去監事職務。本公司於2017年3月23日召開職工代表大會，選舉戴輝先生擔任職工代表監事，任期至本屆監事會屆滿之日。

公司董事、監事、高級管理人員變動的情況說明

適用 不適用

三、其他說明

適用 不適用

本公司第七屆董事會和監事會成員於2017年8月16日任期屆滿。本公司於2017年8月16日召開2017年第一次臨時股東大會，選舉出公司新一屆董事會和監事會成員，選舉喬傳福先生、陳大峰先生、許振先生和謝新宇先生為公司第八屆董事會執行董事；選舉楊旭東先生和杜漸先生為公司第八屆董事會非執行董事；選舉江一帆先生、姜軍先生和劉浩先生為公司第八屆董事會獨立非執行董事；選舉陳玉萍女士和姜越先生為公司第八屆監事會股東代表監事(戴輝先生已經公司職工代表大會選舉為第八屆監事會職工代表監事)，上述人員的任期均由2017年8月17日起為期三年。

本公司於2017年8月17日召開八屆一次董事會會議，選舉喬傳福先生為本公司董事長；聘任謝新宇先生和董匯慧女士分別為公司秘書和董事會秘書；聘任許振先生為本公司總經理；聘任謝新宇先生、李會民先生和陳季平先生為本公司副總經理。

本公司於2017年8月17日召開八屆一次監事會會議，選舉陳玉萍女士為本公司監事會主席。

董事會對退任董事和監事的勤勉工作深表謝意。

四、董事、監事、最高行政人員權益披露

於2017年6月30日，本公司董事、監事、最高行政人員或其聯繫人士概無於本公司或任何相關法團(《證券及期貨條例》第十五部所指的相關法團)之任何股份、相關股份及債券證中擁有或被視為擁有任何權益或淡倉而須根據《證券及期貨條例》(包括其根據《證券及期貨條例》該等規定擁有或被視為擁有的權益)第十五部第7及第8分部規定知會本公司及香港聯交所；或根據《證券及期貨條例》第352條規定登記於該條所提及之登記冊中；或根據《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》規定須知會本公司及香港聯交所並於本報告中予以披露。

五、員工、薪酬及培訓

截至2017年6月30日，本公司(含主要子公司)共有員工2,692人(2016年6月30日：共2,323人)，其中生產人員2,054人，技術人員132人，財務人員36人，行政人員470人(2016年6月30日：分別為1,667人，110人，36人及510人)。

本公司引入寬帶薪酬體系，根據崗位不同制定薪酬序列，根據每個序列的特點進行不同的等級劃分，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過設立薪酬晉升的標準，制定全員業績考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。

報告期內，職工薪酬為人民幣16,100萬元(2016年1-6月：人民幣12,717萬元)。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險、生育保險等各類社會保險。

不斷加大重視員工教育培訓力度，重新修訂了《員工培訓管理暫行辦法》，年初根據培訓需求調查制定年度培訓計劃，按照相關制度及培訓計劃有序開展各類培訓，推動培訓工作水平不斷提升。報告期內，公司及各部門結合實際工作需要與部門業務職能，開展了營運管理等各類業務培訓，有力提升了員工的崗位技能和專業知識水平。在綜合管理方面，突出培訓的針對性，結合公司發展形勢，舉辦了上市公司基礎知識專題培訓班。在網絡學習方面，以鼓勵員工自主學習為重點，推動E-learning在線學習，利用手機客戶端及在線互動等，鼓勵學習交流。

第九節 財務報告

中期簡明合併資產負債表

於二零一七年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

資產	附註	未經審計 二零一七年 六月三十日	業經審計 二零一六年 十二月三十一日
非流動資產			
收費公路特許經營權	7	9,211,335	9,236,927
土地使用權	7	11,015	10,493
物業、機器及設備	7	891,140	954,173
投資性房地產	7	340,429	338,391
無形資產	7	2,798	3,548
聯營投資		108,511	104,591
遞延所得稅資產		27,476	55,995
可供出售金融資產	8	335,000	235,000
		10,927,704	10,939,118
流動資產			
存貨		5,291	5,276
應收賬款及其他應收款	9	352,080	260,073
受限制現金	25	100,000	110,000
現金及現金等價物	25	2,307,213	1,900,812
		2,764,584	2,276,161
總資產		13,692,288	13,215,279
權益及負債			
歸屬於本公司所有者			
普通股股本	10	1,658,610	1,658,610
股本溢價	10	1,415,593	1,415,593
其他儲備	11	127,080	127,587
留存收益		5,681,843	5,542,709
		8,883,126	8,744,499
非控制性權益		644,098	740,743
總權益		9,527,224	9,485,242

負債	附註	未經審計	業經審計
		二零一七年 六月三十日	二零一六年 十二月三十一日
非流動負債			
長期應付款	16	1,075,237	960,837
借款	13	1,678,209	1,649,833
遞延所得稅負債		129,972	140,281
遞延收益	15	31,845	32,931
		2,915,263	2,783,882
流動負債			
應付賬款及其他應付款	12	991,729	671,382
當期所得稅負債		99,458	124,083
其他負債準備	14	30,562	22,069
借款	13	128,052	128,621
		1,249,801	946,155
總負債		4,165,064	3,730,037
總權益及負債		13,692,288	13,215,279

第 69 至 96 頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

載於第 62 至 96 頁的財務資料已獲董事會於二零一七年八月二十五日批准，並由下列董事代表董事會簽署其中的中期簡明合併資產負債表：

董事(喬傳福)

董事(許振)

中期簡明合併利潤表

截至二零一七年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一七年	二零一六年
收入	18	1,651,101	1,358,149
經營成本	19	(866,861)	(659,625)
毛利		784,240	698,524
其他利得－淨額	17	29,610	38,658
行政費用	19	(30,845)	(48,659)
經營利潤		783,005	688,523
財務費用	20	(44,920)	(65,015)
享有聯營利潤的份額		3,920	4,530
除所得稅前盈利		742,005	628,038
所得稅費用	21	(230,351)	(158,146)
本期間利潤		511,654	469,892
歸屬於：			
本公司所有者		520,107	477,422
非控制性權益		(8,453)	(7,530)
		511,654	469,892
基本及稀釋每股收益(以每股人民幣元計)	22	0.3136	0.2878

第 69 至 96 頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

中期簡明合併綜合收益表

截至二零一七年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一七年	二零一六年
本期間利潤		511,654	469,892
其他綜合收益			
其後可能會重分類至損益的項目			
可供出售金融資產公允價值變動，扣除稅項	8	—	6,364
本期間綜合總收益		<u>511,654</u>	<u>476,256</u>
歸屬於：			
本公司所有者		520,107	483,786
非控制性權益		<u>(8,453)</u>	<u>(7,530)</u>
		<u>511,654</u>	<u>476,256</u>

第 69 至 96 頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

中期簡明合併權益變動表

截至二零一七年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

附註	歸屬於本公司所有者				非控制性權益	總計權益
	普通股股本 (附註10)	股本溢價 (附註10)	其他儲備 (附註11)	留存收益		
於二零一六年一月一日結餘 (業經審計)	1,658,610	1,415,593	118,083	4,998,212	789,927	8,980,425
綜合收益						
半年度利潤/(損失) (未經審計)	—	—	—	477,422	(7,530)	469,892
其他綜合收益(未經審計)						
—可供出售金額資產 公允價值收益，扣除稅項	—	—	6,364	—	—	6,364
綜合總收益/(損失) (未經審計)	—	—	6,364	477,422	(7,530)	476,256
其他(未經審計)	—	—	(507)	507	—	—
與權益所有者的交易						
二零一五年度期末股利 (未經審計)	—	—	—	(381,480)	—	(381,480)
二零一五年度子公司支付 非控制性權益的股利 (未經審計)	—	—	—	—	(88,127)	(88,127)
非控制性權益向子公司 提供借款之公允價值 與實際款項之差， 扣除稅項(未經審計)	16	—	—	—	28,541	28,541
於二零一六年六月三十日 結餘(未經審計)	1,658,610	1,415,593	123,940	5,094,661	722,811	9,015,615

中期簡明合併權益變動表(續)

截至二零一七年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

附註	歸屬於本公司所有者				非控制性權益	總計權益
	普通股股本 (附註10)	股本溢價 (附註10)	其他儲備 (附註11)	留存收益		
於二零一七年一月一日結餘 (業經審計)	1,658,610	1,415,593	127,587	5,542,709	740,743	9,485,242
綜合收益						
半年度利潤/(損失) (未經審計)	-	-	-	520,107	(8,453)	511,654
其他綜合收益(未經審計)						
-可供出售金額資產 公允價值收益，扣除稅項	8	-	-	-	-	-
綜合總收益/(損失) (未經審計)	-	-	-	520,107	(8,453)	511,654
其他(未經審計)	-	-	(507)	507	-	-
與權益所有者的交易						
二零一六年度期末股利 (未經審計)	23	-	-	(381,480)	-	(381,480)
二零一六年度子公司支付 非控制性權益的股利 (未經審計)	-	-	-	-	(101,780)	(101,780)
非控制性權益向子公司提供 借款之公允價值 與實際款項之差， 扣除稅項(未經審計)	16	-	-	-	13,588	13,588
於二零一七年六月三十日 結餘(未經審計)	1,658,610	1,415,593	127,080	5,681,843	644,098	9,527,224

第 69 至 96 頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

中期簡明合併現金流量表

截至二零一七年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零一七年	二零一六年
經營活動的現金流量			
經營產生的現金		767,895	841,728
已付利息		(39,752)	(48,846)
已付所得稅		(241,295)	(197,297)
經營活動產生淨現金		486,848	595,585
投資活動的現金流量			
購置物業、機器及設備	7	(3,809)	(2,347)
購置無形資產	7	(6)	(916)
購置投資性房地產	7	(3,852)	—
購買可供出售金融資產	8	(100,000)	—
受限制現金減少—淨額	25	10,000	—
理財產品的增加—淨額	9	(70,000)	(95,000)
出售物業、機器、設備及投資性房地產所得款項		261	160
已收利息		16,111	7,834
已收聯營股利	9(c)	—	43,020
投資活動所使用淨現金		(151,295)	(47,249)
融資活動的現金流量			
借款所得款		171,350	722,730
償還借款		(41,849)	(323,302)
向非控制性權益支付股利		(58,581)	(78,299)
融資活動產生淨現金		70,920	321,129
現金及現金等價物之增加			
期初現金及現金等價物		1,900,812	709,246
外幣匯率對現金及現金等價物之影響		(72)	115
期終現金及現金等價物	25	2,307,213	1,578,826

第 69 至 96 頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

簡明合併中期財務資料附註

截至二零一七年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

1 一般資訊

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年八月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立，本公司及其子公司(以下總稱「本集團」)主要從事安徽省境內收費公路之建設、經營和管理及其相關業務。本集團自二零一二年度亦開始同時經營典當業務。

本公司的境外上市外資股(「H股」)及人民幣普通股(「A股」)，分別於一九九六年十一月及二零零三年一月在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市交易。本公司的註冊地址為中國安徽省合肥市望江西路520號。

於二零一七年六月三十日，本集團收費公路特許經營權及其特許經營期限呈列如下：

收費公路	公路全長 (公里)	特許經營權期限
合寧高速公路	134	自一九九六年八月十六日至二零二六年八月十五日
205 國道天長段新線	30	自一九九七年一月一日至二零二六年十二月三十一日
宣廣高速公路	67	自一九九九年一月一日至二零二八年十二月三十一日
高界高速公路	110	自一九九九年十月一日至二零二九年九月三十日
連霍高速公路(安徽段)	54	自二零零三年一月一日至二零三二年六月三十日
宣廣高速公路南環段	17	自二零零三年九月一日至二零二八年十二月三十一日
寧淮高速公路(天長段)	14	自二零零六年十二月十八日至二零三二年六月十七日
廣祠高速公路	14	自二零零四年七月二十九日至二零二九年七月二十九日
寧宣杭高速公路(安徽段)	122	於二零一七年六月三十日尚處於工程建設期*

* 寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段高速公路於二零一三年正式通車，公路全長46公里，特許經營期限暫定為自二零一三年九月八日起五年。寧宣杭高速公路(安徽段)之寧國至千秋關高速公路二零一五年正式通車，公路全長40公里，特許經營期間暫定為自二零一五年十二月十九日起五年。正式特許經營權期限根據今後評估情況和有關規定確定。於二零一七年六月三十日，其餘路段尚處於在建狀態。

所列示的財務資料以人民幣千元列報(除非另有說明)。該等財務資料已經由本公司審計委員會審閱並由董事會於二零一七年八月二十五日批准刊發。

本簡明合併中期財務資料未經審計。

2 編製基準

截至二零一七年六月三十日止半年度的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本簡明合併中期財務報告應與截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

3 會計政策

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納截至二零一七年十二月三十一日止財政年度生效的香港財務報告準則的修訂外，編製本簡明合併中期財務數據所採用之會計政策與截至二零一六年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策（見有關的年度財務報表）一致。

(a) 本集團已採納的於二零一七年生效的修訂的準則和詮釋

本集團已於二零一七年一月一日開始的財政年度首次採納下列修訂的準則：

- 香港會計準則第12號(修改)「所得稅」
- 香港會計準則第7號(修改)「現金流量表」
- 香港財務報告準則第12號(修改)「披露在其他主體的權益」

採納上述香港財務報告準則的新修訂對本集團合併財務報表沒有產生任何重大影響。

3 會計政策(續)

(b) 本集團尚未提前採納的未於二零一七年一月一日開始生效的香港財務報告準則的新訂和修訂的準則

多項新準則和香港財務報告準則的修訂在二零一七年一月一日後開始的年度期間生效，但未在本合併財務報表中應用。本集團尚未評估該等新訂準則及修訂之全面影響，並擬不遲於該等新訂準則及修訂各自之生效日期時予以採納。該等新訂及修訂準則載於下文：

- 香港財務報告準則第 15 號「與客戶之間的合同產生的收入」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表。
- 香港財務報告準則第 9 號「金融生物」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表。
- 香港財務報告準則第 4 號(修改)「針對香港財務報告準則第 4 號「保險合同」實施香港財務報告準則第 9 號「金融工具」」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表。
- 香港財務報告準則第 1 號(修改)「首次採納香港財務報告準則」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表。
- 香港會計準則第 28 號(修改)「在聯營和合營企業的投資」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表。

香港(國際財務報告解釋公告)第 22 號「外幣交易和預付／預收對價」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表。

- 香港財務報告準則第 16 號「租賃」，適用於主體在二零一九年一月一日或之後開始的年度財務報表。
- 香港財務報告準則第 10 號及香港會計準則第 28 號(修改)「投資者與其聯營或合營企業的資產出售或投入」，此等修改原本擬在二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。生效日期現已延遲／取消。

4 估計

編製中期財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製此等簡明合併中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零一六年十二月三十一日止年度合併財務報表所應用的相同。

5 財務風險管理

5.1 財務風險因素

本集團的活動承受著多種的財務風險：外匯風險，信用風險，流動性風險，現金流量及公允價值利率風險。

中期簡明合併財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，此中期財務資料應與本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

自年底以來風險管理部或風險管理政策並無任何變動。

5.2 流動性風險

與二零一六年十二月三十一日比較，金融負債的合約未貼現現金流出並無重大變動。

5.3 公允價值估計

下表利用估值法分析按公允價值入帳的金融工具。不同層級的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一層)；
- 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第二層)；
- 資產和負債並非依據可觀察市場數據的輸入(即非可觀察輸入)(第三層)。

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，本集團以公允價值計量的金融工具如下：

於二零一七年

六月三十日 (未經審計)	第一層 人民幣千元	第二層 人民幣千元	第三層 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融工具				
可供出售金融資產	—	—	335,000	335,000

於二零一六年

十二月三十一日 (業經審計)	第一層 人民幣千元	第二層 人民幣千元	第三層 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融工具				
可供出售金融資產	—	—	235,000	235,000

6 分部信息

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認為作出策略性決定的指導委員會，負責分配資源和評估經營分部的表現。

策略性指導委員會為本集團的主要決策者。管理層已根據經策略性指導委員會審議用於分配資源和評估表現的報告釐定經營分部。

本集團有以下兩個經營分部：

- 收費公路業務分部，負責收費公路之建設、經營和管理及其相關業務；以及
- 典當業務分部，負責典當貸款等業務。

典當業務所披露的收入、所披露的損益及其資產均遠低於相關匯總金額的10%，本集團認為繼續將典當業務作為單獨匯報經營分部不具有意義，而除了收費公路業務外，本集團無其他重大業務，因此未有披露截至二零一七年六月三十日止六個月分部信息。

本集團的所有主要業務活動均在中國安徽省內進行。本集團的收入來源於中國安徽省；於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，本集團所有非流動資產均位於中國境內。

7 資本化支出

	收費公路 特許經營權	無形資產	物業、機器 及設備	投資性房地產	土地使用權
截至二零一六年					
六月三十日止六個月					
二零一六年一月一日					
期初淨值(業經審計)	9,245,876	2,388	1,046,208	354,011	11,450
增加	108,146	916	2,347	—	—
處置	—	—	(342)	—	—
折舊及攤銷(附註19)	(283,174)	(463)	(60,179)	(6,662)	(478)
二零一六年六月三十日					
期末淨值(未經審計)	<u>9,070,848</u>	<u>2,841</u>	<u>988,034</u>	<u>347,349</u>	<u>10,972</u>
截至二零一七年					
六月三十日止六個月					
二零一七年一月一日					
期初淨值(業經審計)	9,236,927	3,548	954,173	338,391	10,493
增加	257,236	6	3,809	3,852	—
重分類	—	265	(8,386)	7,121	1,000
處置	—	—	(5,174)	—	—
折舊及攤銷(附註19)	(282,828)	(1,021)	(53,282)	(8,935)	(478)
二零一七年六月三十日					
期末淨值(未經審計)	<u>9,211,335</u>	<u>2,798</u>	<u>891,140</u>	<u>340,429</u>	<u>11,015</u>

於二零一七年六月三十日，本集團收費公路特許經營權及其特許經營期限如附註1所載。

截至二零一七年六月三十日止六個月借款費用資本化金額計人民幣14,891千元，資本化率為5.552%（二零一六年同期：資本化金額計人民幣4,502千元，資本化率為5.077%）。

8 可供出售金融資產

對非上市公司之權益性投資

	對非上市公司之權益性投資					合計
	新安金融(a)	交控基金(d)	新安資本(a)	皖通小貸(b)	交控 基金管理(c)	
期初賬面淨值(業經審計)	137,000	—	83,000	15,000	—	235,000
增加	—	99,625	—	—	375	100,000
可供出售金融資產公允價值 變動計入其他綜合損失 的部分(未經審計)	—	—	—	—	—	—
期末賬面淨值(未經審計)	<u>137,000</u>	<u>99,625</u>	<u>83,000</u>	<u>15,000</u>	<u>375</u>	<u>335,000</u>

(a) 於二零一七年六月三十日，本公司持有安徽省新安金融集團股份有限公司(「新安金融」) 6.62% 的權益，公允價值為人民幣 137,000 千元(二零一六年十二月三十一日：持有 6.62%，公允價值為人民幣 137,000 千元)，及安徽新安資本運營管理股份有限公司(「新安資本」) 6.62% 的權益，公允價值為人民幣 83,000 千元(二零一六年十二月三十一日：持有 6.62%，公允價值為人民幣 83,000 千元)。

(b) 於二零一七年三月，本公司與安徽交控資本投資管理有限公司(「交控資本」)和招商致遠資本投資有限公司(「招商致遠公司」)共同出資設立了安徽交控招商基金管理有限公司(「基金管理公司」)。基金管理公司註冊資本為人民幣 30,000 千元。基金管理公司主要從事管理安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)(「交控招商產業基金」)的日常管理和投資諮詢。截至二零一七年六月三十日，本公司出資金額為人民幣 375 千元，佔其 2.5% 的權益。由於本公司對該基金管理公司不具有控制、共同控制或重大影響，因而將其列入可供出售金融資產進行核算。

於二零一七年四月，本公司和基金管理公司、交控資本、招商致遠公司和安徽安聯高速公路有限公司(「安聯公司」)共同出資設立了交控招商產業基金，期限為 7 年。交控招商產業基金註冊資本為人民幣 3,000,000 千元。交控招商產業基金將主要投資於交通、服務、節能環保等領域。截至二零一七年六月三十日，本公司出資金額為人民幣 99,625 千元。本公司作為有限合夥人不參與該基金的日常管理與決策。由於本公司對該基金不具有控制、共同控制或重大影響，因而將其列入可供出售金融資產進行核算。

(c) 可供出售金融資產代表本公司在合肥市皖通小額貸款有限公司(「皖通小貸」) 10% 的權益。

9 應收賬款及其他應收款

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
金融理財產品	200,000	130,000
發放典當貸款(a)	153,577	175,573
應收通行費收入(b)	40,602	41,725
應收利息	13,148	7,813
應收股利(c)	3,464	—
其他	49,508	19,688
	<u>460,299</u>	<u>374,799</u>
減：減值準備		
—發放典當貸款減值準備(a)	(106,187)	(112,732)
—其他減值準備(d)	(2,032)	(1,994)
	<u>352,080</u>	<u>260,073</u>

(a) 發放典當貸款

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，發放典當貸款分析如下：

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
發放典當貸款		
—原值	153,577	175,573
—應計利息	—	—
	<u>153,577</u>	<u>175,573</u>
減：貸款減值準備		
—單項計提數	(86,859)	(93,250)
—組合計提數	(19,328)	(19,482)
	<u>(106,187)</u>	<u>(112,732)</u>
發放典當貸款—淨額	<u>47,390</u>	<u>62,841</u>

9 應收賬款及其他應收款(續)

(a) 發放典當貸款(續)

發放典當貸款系由本集團的典當業務而產生。截至二零一七年六月三十日止六個月，發放典當貸款的貸款期限為1個月至6個月，其固定利率為21.60%至26.40% (二零一六年度：其固定利率為21.60%至26.40%)。本集團自發放典當貸款逾期時終止計提利息。

於二零一七年六月三十日，本集團發放典當貸款淨額人民幣1,774千元(二零一六年十二月三十一日：人民幣20,143千元)系以第三方典當貸款人應收安徽省交通控股集團有限公司(「安徽交通控股集團」)之子公司安徽省交控建設管理有限公司(「交控建設管理」，原名「安徽省高等級公路建設指揮部」)款項計人民幣14,080千元(二零一六年十二月三十一日：人民幣83,230千元)作為質押。

發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
期初餘額(業經審計)	(112,732)	(97,119)
本期轉回/(計提)(未經審計)(附註19)	6,545	(2,650)
期末餘額(未經審計)	<u>(106,187)</u>	<u>(99,769)</u>

(b) 於二零一七年六月三十日，應收通行費收入主要系應收安徽高速公路聯網運營有限公司(「安徽高速聯網運營」)通行費收入計人民幣36,803千元(二零一六年十二月三十一日：人民幣39,713千元)。

(c) 截至二零一七年六月三十日止六個月，安徽高速傳媒有限公司(「高速傳媒」)向本公司宣告分派現金股利人民幣3,464千元，尚未向本公司支付。

9 應收賬款及其他應收款(續)

- (d) 於二零一七年六月三十日，其他應收款計人民幣2,929千元(二零一六年十二月三十一日：人民幣3,008千元)已減值。已計提壞賬準備計人民幣2,032千元(二零一六年十二月三十一日：人民幣1,994千元)。單項計提的其他應收款減值準備主要為合肥皖通典當有限公司(「皖通典當」)的客戶遭遇不可預計的經濟困境。評估表明部分應收款將被收回。這些應收款的賬齡如下：

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
一年以內	239	373
一到二年	171	461
二到三年	2,519	2,174
	<u>2,929</u>	<u>3,008</u>

基於其他應收款壞賬減值準備的變動列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
期初餘額(業經審計)	(1,994)	(1,617)
本期確認的資產減值損失(未經審計)(附註19)	(38)	(117)
期末餘額(未經審計)	<u>(2,032)</u>	<u>(1,734)</u>

- (e) 於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，應收賬款及其他應收款賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
一年以內	301,406	193,359
一到二年	329	19,818
二到三年	5,129	39,651
三年以上	153,435	121,971
	<u>460,299</u>	<u>374,799</u>

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，應收賬款及其他應收款以人民幣計價。除已在上述附註(a)(d)中分析的發放典當貸款以外，本集團及本公司的應收賬款及其他應收款可全數獲得履行。

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，除不屬於金融資產的預付款以外，本集團及本公司的應收賬款及其他應收款的公允價值接近於其賬面淨值。

10 普通股本及股本溢價

	A 股股份 數目(千股)	H 股股份 數目(千股)	普通股股本	股本溢價	合計
於二零一六年一月一日 (業經審計)	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本期變動(未經審計)	—	—	—	—	—
於二零一六年六月三十日 (未經審計)	<u>1,165,600</u>	<u>493,010</u>	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>3,074,203</u>
於二零一七年一月一日 (業經審計)	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本期變動(未經審計)	—	—	—	—	—
於二零一七年六月三十日 (未經審計)	<u>1,165,600</u>	<u>493,010</u>	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>3,074,203</u>

普通股的授權發行總額為 1,658,610,000 股，每股面值為人民幣 1 元。所有已發行股份均已全數繳足。

股本溢價系發行普通股股本收到對價之公允價值扣除交易成本後淨額。

11 其他儲備

	資本公積	法定盈餘 公積金	任意盈餘 公積	安全基金	合併儲備 (a)	收購 非控制性 權益所支付 的對價超過 賬面價值 的部分 (b)	可供出售 金融資產公 允價值變動 (稅後) (附註8)	合計
二零一六年一月一日結餘 (業經審計)	2,243	955,881	658	51,185	(186,362)	(710,116)	4,594	118,083
安全基金之使用(未經審計)	-	-	-	(507)	-	-	-	(507)
可供出售金融資產公允價值變動 (未經審計)	-	-	-	-	-	-	6,364	6,364
二零一六年六月三十日結餘 (未經審計)	<u>2,243</u>	<u>955,881</u>	<u>658</u>	<u>50,678</u>	<u>(186,362)</u>	<u>(710,116)</u>	<u>10,958</u>	<u>123,940</u>
二零一七年一月一日結餘 (業經審計)	2,243	955,881	658	50,283	(186,362)	(710,116)	15,000	127,587
安全基金之使用(未經審計)	-	-	-	(507)	-	-	-	(507)
可供出售金融資產公允價值變動 (未經審計)	-	-	-	-	-	-	-	-
二零一七年六月三十日結餘 (未經審計)	<u>2,243</u>	<u>955,881</u>	<u>658</u>	<u>49,776</u>	<u>(186,362)</u>	<u>(710,116)</u>	<u>15,000</u>	<u>127,080</u>

除接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積外，資本公積經董事會批准後可用於增加資本。接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積在相關非現金資產及投資處置後可以轉增資本。

股東大會批准董事會相關提議後，本公司可提取任意盈餘公積。任意盈餘公積經批准後可用於彌補虧損或增加資本。

11 其他儲備(續)

- (a) 於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，合併儲備系收購共同控制子公司宣城市廣祠高速公路有限責任公司(「廣祠公司」)所支付的對價超過本公司應佔其實收資本的部分。

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)
本公司應佔廣祠公司實收資本	28,968
減：收購共同控制子公司所支付的對價	<u>(215,330)</u>
合併儲備	<u><u>(186,362)</u></u>

- (b) 該儲備系收購非控制性權益所支付的對價超過賬面價值所產生的溢價，其中人民幣699,147千元系二零零六年收購高界高速公路49%股權產生，人民幣10,969千元系二零一二年收購廣祠公司4.47%股權產生。

12 應付賬款及其他應付款

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
應付股利	424,680	—
應付收費公路特許經營權	348,572	499,556
應付職工薪酬	74,796	26,664
工程項目存入押金	55,483	60,736
應付收費公路維修款	22,514	14,345
應付其他稅項	17,844	20,101
一年內到期的長期應付款(附註16)	15,540	31,078
應付利息	3,932	5,504
其他	<u>28,368</u>	<u>13,398</u>
	<u><u>991,729</u></u>	<u><u>671,382</u></u>

於二零一七年六月三十日，應付賬款及其他應付款項中賬齡超過一年的為人民幣206,744千元(二零一六年十二月三十一日：人民幣232,833千元)，主要為應付工程款。該等款項需待工程竣工結算後支付。

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，應付賬款及其他應付款均以人民幣計價。

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，除應付職工薪酬以外，應付賬款及其他應付款的公允價值接近於其賬面淨值。

13 借款

	二零一七年六月三十日		二零一六年十二月三十一日	
	年利率	人民幣千元	年利率	人民幣千元
	(未經審計)		(業經審計)	
銀行長期借款				
銀行長期借款—人民幣				
—擔保(a)	4.41%-4.90%	926,314	4.41%-4.90%	893,358
—信用(a)	4.41%	172,416	4.41%	174,269
—質押(b)	1.20%	600,000	1.20%	600,000
銀行長期借款—港元				
—質押(c)(折合人民幣)	2.194%	107,531	2.194%	110,827
借款合計		1,806,261		1,778,454
減：一年內到期				
一年內到期的銀行長期				
借款—人民幣				
—擔保(a)	4.90%	(16,350)	4.41%-4.90%	(14,088)
—信用(a)	4.41%	(4,171)	4.41%	(3,706)
一年內到期的銀行長期				
借款—港元				
—質押(c)(折合人民幣)	2.194%	(107,531)	2.194%	(110,827)
		(128,052)		(128,621)
非流動借款		1,678,209		1,649,833

(a) 於二零一七年六月三十日，銀行借款中人民幣 261,900 千元由宣城市交通投資有限公司(「宣城交投」)提供擔保，人民幣 664,414 千元由安徽交通控股集團提供擔保，人民幣 172,416 千元由本公司提供擔保(二零一六年十二月三十一日：銀行借款中人民幣 227,900 千元由宣城交投提供擔保，人民幣 665,458 千元由安徽交通控股集團提供擔保，人民幣 174,269 千元由本公司提供擔保)。

(b) 於二零一七年六月三十日，銀行質押借款人民幣 600,000 千元系以本公司合寧高速公路改擴建工程完工後享有的通行費收費權質押(二零一六年十二月三十一日：人民幣 600,000 千元)。

(c) 於二零一七年六月三十日，銀行借款中 123,898 千港元(折合人民幣 107,531 千元)系質押銀行定期存款人民幣 100,000 千元而取得(二零一六年十二月三十一日：銀行借款中 123,898 千港元(折合人民幣 110,827 千元)系質押銀行定期存款人民幣 100,000 千元而取得)(附註 25)。

13 借款(續)

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，本集團應償還的借款如下：

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
一年以內	128,052	128,621
一至二年	92,442	32,457
二年至五年	668,000	632,017
五年以上	917,767	985,359
	<u>1,806,261</u>	<u>1,778,454</u>

本集團於資產負債表日有下列未提取的貸款融資額度：

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
一年內到期	<u>5,586,890</u>	<u>6,226,890</u>

14 其他負債準備－公路養護責任

二零一七年一月一日結餘(業經審計)	22,069
本期新增(未經審計)	76,045
本期減少(未經審計)	<u>(67,552)</u>
二零一七年六月三十日結餘(未經審計)	<u>30,562</u>

15 遞延收益

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
政府補助	<u>31,845</u>	<u>32,931</u>

政府補助系本公司收到資產相關之補助，攤銷年限為25年。

16 長期應付款

長期應付款(包括一年內到期的部分)之賬面價值及其公允價值列示如下：

	賬面價值		公允價值	
	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽交通控股集團(a)	791,366	670,539	838,455	718,541
宣城交投(b)	299,411	321,376	320,528	343,890
長期應付款—合計	1,090,777	991,915	1,158,983	1,062,431
減：一年內到期的				
長期應付款(附註12)	(15,540)	(31,078)	(15,706)	(31,412)
	1,075,237	960,837	1,143,277	1,031,019

(a) 長期應付安徽交通控股集團款系安徽交通控股集團投資於寧宣杭高速公路投資有限公司(「寧宣杭公司」)之投資總額與其所佔註冊資本比例部分之差額。於二零一七年六月三十日，該等長期應付款包括無息借款計人民幣658,087千元及有息借款計人民幣521,330千元。

(b) 長期應付宣城交投款系宣城交投投資於宣廣高速公路有限責任公司(「宣廣公司」)和寧宣杭公司之投資總額與其所佔註冊資本比例部分之差額。該等款項無擔保。於二零一七年六月三十日，該等長期應付款系無息借款計人民幣451,895千元。

於二零一七年六月三十日，長期應付宣城交投及安徽交通控股集團分別為人民幣451,895千元和人民幣1,179,417千元(二零一六年十二月三十一日：分別為人民幣480,248千元和人民幣1,052,667千元)。

長期應付款之公允價值是將現金流以中國人民銀行公佈的二零一七年六月三十日長期借款基準利率4.90%折現計算(二零一六年十二月三十一日：4.90%)。

17 其他利得－淨額

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
利息收入	21,348	12,821
股利收入	3,464	24,808
與收益相關的政府補助	3,302	—
與資產相關的政府補助	1,086	1,086
處置物業、機器及設備的損失	(43)	(181)
其他	453	124
	<u>29,610</u>	<u>38,658</u>

18 收入

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
通行費、租金及其他收入	1,397,493	1,250,003
特許經營安排下的建造和改造服務收入	252,910	108,146
典當貸款利息收入	698	—
	<u>1,651,101</u>	<u>1,358,149</u>

19 按性質分類的費用

費用包括經營成本及行政費用，分析如下：

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
折舊及攤銷費用(附註7)	346,544	350,956
特許經營安排下的建造及改造服務成本	252,910	108,146
僱員福利開支	161,004	127,171
公路修理費用	76,045	30,049
收入相關的稅項(a)	12,182	33,103
核數師酬金—年度審計服務	1,050	1,240
其他應收款減值損失(附註9)	38	117
典當貸款減值(轉回)/損失(附註9)	(6,545)	2,650
其他	54,478	54,852
	897,706	708,284

(a) 收入相關的稅項

於二零一六年五月一日前，本集團就通行費收入繳納3%之營業稅，其他收入繳納5%之營業稅。

自二零一六年五月一日起，本集團全面實行營業稅改徵增值稅，通行費收入按3%及5%簡易徵收增值稅；路損賠償收入適用0%稅率；租金收入按5%簡易徵收增值稅；皖通典當典當貸款利息收入之銷項稅率為6%；其他收入之銷項稅稅率為6%。

特許經營安排下的建造和改造服務收入不繳納營業稅及增值稅。

除上述營業稅外，本集團還需繳納下列流轉稅：

- (i) 城市維護建設稅—按營業稅或增值稅的5%或7%繳納；
- (ii) 地方教育費附加—按營業稅或增值稅的3%繳納。

20 財務費用

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
利息費用		
— 銀行借款	26,995	46,704
— 長期應付款攤銷	17,925	18,311
	<u>44,920</u>	<u>65,015</u>

21 稅項

中期簡明合併利潤表的稅項信息如下：

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
當期稅項—企業所得稅(a)	216,670	189,889
在利潤表中確認的遞延稅項	13,681	(31,743)
	<u>230,351</u>	<u>158,146</u>

21 稅項(續)

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司(「皖通香港」)的企業所得稅稅率為16.5%。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳10%的所得稅；中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理，例如分配給香港行政特區的境外股東以5%計算。截至二零一七年六月三十日止，本公司已就二零一六年股利分配為境外股東履行代扣代繳所得稅義務。

22 每股盈利

基本每股盈利乃根據本期間之股東應佔盈利除以已發行普通股加權平均股數計算所得。本公司無潛在稀釋性股份，故未呈列攤薄每股盈餘。

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
股東應佔盈利	520,107	477,422
已發行普通股加權平均股數(千股)	1,658,610	1,658,610
基本每股溢利(人民幣元/股)	<u>0.3136</u>	<u>0.2878</u>

23 股利

二零一六年度的末期股利為每股人民幣0.23元，合計人民幣381,480千元，於二零一七年五月舉行的股東周年大會上批准派發。

董事會尚未建議派發截至二零一七年六月三十日止六個月股利(二零一六年中期：無)。

24 承諾

於資產負債表日仍未發生的資本開支如下：

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
已簽約但未撥備之收費公路特許經營權	<u>2,665,946</u>	<u>2,806,213</u>

25 現金及現金等價物及受限制現金

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (未經審計)
銀行及庫存現金	2,407,213	2,010,812
減：受限制現金	<u>(100,000)</u>	<u>(110,000)</u>
期末現金及現金等價物	<u>2,307,213</u>	<u>1,900,812</u>

於二零一七年六月三十日，本集團受限資金中系到期日在三個月以上的定期存款。其中，人民幣100,000千元(二零一六年十二月三十一日：人民幣100,000千元)的定期存款質押給銀行作為123,898千港元(折合人民幣107,531千元)長期借款的擔保(二零一六年十二月三十一日：123,898千港元(折合人民幣110,827千元))(附註13(c))。

26 關聯方交易

(a) 關聯方名稱及關係

本公司的第一大股東為安徽交通控股集團，為在中國成立的國有企業，並由中國政府控制。其擁有中國重大部份資產。

根據香港會計準則第24號(修訂)「關聯方披露」，政府相關主體及其子公司受中國政府直接或間接控制、共同控制或重大影響，定義為本集團的關聯方。在此基礎上，關聯方包括總公司及其子公司(不包括本集團)、其他政府相關主體及其子公司、其他本公司有能力控制或實施重大影響力的主體和公司，以及本公司和總公司的關鍵管理人員以及他們的家庭近親。

26 關聯方交易(續)

(a) 關聯方名稱及關係(續)

公司名稱	與本集團的關係
安徽交通控股集團	本公司之第一大股東
宣城交投	本集團之非控制性權益
高速傳媒	聯營公司
皖通小貸	安徽交通控股集團之子公司
安聯公司	安徽交通控股集團之子公司
交控建設管理	安徽交通控股集團之子公司
安徽高速聯網運營	安徽交通控股集團之子公司
安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司(「驛達公司」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省蕪雁高速公路有限公司(「蕪雁高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高速石化有限公司(「高速石化」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省現代交通設施工程有限公司(「現代交通」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省高速公路實驗檢測研究中心(「高速檢測中心」)	安徽交通控股集團之子公司
合肥市邦寧物業管理有限公司(「邦寧物業」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽高速融資租賃有限公司(「高速融資」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省交通規劃設計研究總院股份有限公司(「安徽交規設計院」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省七星工程測試有限公司(「七星工程」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽安慶長江公路大橋有限責任公司(「安慶長江大橋」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽望潛高速公路有限公司(「望潛高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省揚績高速公路有限公司(「揚績高速」)	安徽交通控股集團之子公司
安徽省溧廣高速公路有限公司(「溧廣高速」)	安徽交通控股集團之子公司
招商局華建公路投資有限公司	本公司之股東

26 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易

(i) 收費公路管理服務收入

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一七年	二零一六年
安徽交通控股集團	43,270	9,417
揚績高速	6,783	—
安慶長江大橋	6,674	—
望潛高速	5,149	—
溧廣高速	4,693	—
安聯公司	—	1,225
蕪雁高速	—	83
	<u>66,569</u>	<u>10,725</u>

(ii) 租金收入

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一七年	二零一六年
高速石化	12,434	12,930
驛達公司	5,351	5,439
安徽交通控股集團	3,251	1,621
現代交通	461	510
安聯公司	283	361
高速融資	212	219
交控建設管理	201	1,415
皖通小貸	106	110
邦寧物業	14	14
	<u>22,313</u>	<u>22,619</u>

26 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易(續)

(iii) 應付及已付代建、施工檢測及物業管理服務的費用

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一七年	二零一六年
現代交通	3,974	679
邦寧物業	1,500	1,479
高速檢測中心	1,469	1,301
	<u>6,943</u>	<u>3,459</u>

(iv) 集團代收通行費收入

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一七年	二零一六年
安徽高速聯網運營	<u>1,253,001</u>	<u>—</u>

(v) 通行費收入徵收服務費

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一七年	二零一六年
安徽高速聯網運營	<u>9,437</u>	<u>—</u>

26 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易(續)

(vi) 長期應付款的利息費用

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一七年	二零一六年
安徽交通控股集團	11,881	11,304
宣城交投	900	—
	<u>12,781</u>	<u>11,304</u>

(vii) 接受擔保

於二零一七年六月三十日，宣城交投為寧宣杭公司長期銀行擔保貸款人民幣261,900千元提供擔保；安徽交通控股集團為寧宣杭長期銀行擔保貸款人民幣664,414千元提供擔保(附註13)。

(viii) 關鍵管理人員薪酬

關鍵管理人員包括董事(執行董事和非執行董事)，董事會秘書，審計委員會及財務部門負責人。應付及已付關鍵管理人員薪酬列示如下：

	未經審計	
	截至六月三十日止期間六個月	
	二零一七年	二零一六年
關鍵管理人員薪酬	<u>900</u>	<u>836</u>

26 關聯方交易(續)

(c) 期末餘額

(i) 應收賬款及其他應收款(不包括一年內到期的貸款予子公司)

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽高速聯網運營	36,803	39,713
高速石化	13,022	—
安徽交通控股集團	5,265	—
溧廣高速	4,975	—
驛達公司	4,911	—
揚績高速	3,595	—
望潛高速	2,729	—
	<u>71,300</u>	<u>39,713</u>

(ii) 應收股利

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
高速傳媒	<u>3,464</u>	<u>—</u>

(iii) 應付賬款

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
現代交通	9,182	15,290
高速檢測中心	1,730	1,789
高速石化	960	960
安徽交規設計院	21	21
高速傳媒	10	10
邦寧物業	4	4
七星工程	—	580
	<u>11,907</u>	<u>18,654</u>

26 關聯方交易(續)

(c) 期末餘額(續)

(iv) 其他應付款

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽高速聯網運營	22,514	14,615
驛達公司	3,911	4,811
安徽交通控股集團	870	741
現代交通	547	452
安徽交規設計院	192	—
皖通小貸	100	100
高速檢測中心	55	—
高速石化	6	6
高速傳媒	2	2
	<u>28,197</u>	<u>20,727</u>

(v) 應付股利

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽交通控股集團	120,668	—
招商局華建公路投資有限公司	92,964	—
宣城交投	43,199	—
	<u>256,831</u>	<u>—</u>

26 關聯方交易(續)

(c) 期末餘額(續)

(vi) 長期應付款(包括一年內到期的部分)(附註16)

	二零一七年 六月三十日 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 (業經審計)
安徽交通控股集團	791,366	670,539
宣城交投	299,411	321,376
	<u>1,090,777</u>	<u>991,915</u>

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，除附註16中所述之長期應付款外，應收／應付關聯方款項均是因上述關聯交易及關聯方代收代付款項而產生，該等款項無擔保、不計息且將在一年內償還。



安徽皖通高速公路股份有限公司