



(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00670)

60th ANNIVERSARY
輝煌甲子 追夢百年

WORLD - CLASS HOSPITALITY WITH EASTERN CHARM

世界品位 · 東方魅力

中期報告 2017





中國東方航空股份有限公司董事向各位報告本公司及其附屬公司截至二零一七年六月三十日止六個月經本公司董事會及本公司審計和風險管理委員會於二零一七年八月二十九日審議通過的未經審計的合併中期財務業績，以及二零一六年同期比較數據。

本集團截至二零一七年六月三十日止六個月的合併中期財務業績未經審計，且不一定對本集團全年及將來業績起任何預示作用。投資者不應過度依賴本集團截至二零一七年六月三十日止六個月的未經審計的合併中期財務業績。

釋義

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

AFK	指Air France-KLM
公司章程	指本公司《公司章程》
審計和風險管理委員會	指本公司審計和風險委員會
可用貨郵噸公里(AFTK)	指每一航段可提供的最大貨郵載運量與該航段距離的乘積之和
可用座公里(ASK)	指每一航段可提供的最大座位數與該航段距離的乘積之和
可用噸公里(ATK)	指每一航段可提供業載與該航段距離的乘積之和
董事會	指本公司董事會
民航局	指中國民用航空局，民航局詳情請參見官網 www.caac.gov.cn
東航集團	指中國東方航空集團公司，係本公司控股股東
東航金控	指東航金控有限責任公司，係東航集團全資附屬公司，本公司主要股東
東航國際	指東航國際控股(香港)有限公司，係東航集團全資附屬公司東航金控的全資附屬公司，本公司主要股東
東航租賃	指東航國際融資租賃有限責任公司
中貨航	指中國貨運航空有限公司，東航物流下屬控股附屬公司

釋義

東方航空、東航、 公司或本公司	指中國東方航空股份有限公司
中航油	指中國航空油料集團公司，係本公司股東之一
中聯航	指中國聯合航空有限公司，係本公司的全資附屬公司
《守則》	指上市規則附錄十四《企業管治守則》
代碼共享	指一種被全球各航空公司普遍採用的營銷安排，根據與其他航空公司簽訂的代碼共享協議，一家航空公司可以將其他航空公司經營的代碼共享航班的座位作為其自有產品進行銷售
中國證監會	指中國證券監督管理委員會
攜程	指攜程旅遊網絡技術(上海)有限公司，係本公司股東上海勵程信息技術諮詢有限公司的控股股東
達美航空	指美國達美航空公司，係本公司股東之一
董事	指本公司董事
東航海外	指東航海外(香港)有限公司，係本公司的全資附屬公司
東航物流	指東方航空物流有限公司，於本公司二零一七年二月完成向東航產投轉讓其100%股權前的報告期內係本公司的全資附屬公司
貨郵載運率	指貨郵周轉量與可用貨郵噸公里之比
貨郵噸公里收益	指貨郵及相關收入之和與貨郵周轉量之比

本集團	指本公司及其附屬公司
香港聯交所	指香港聯合交易所有限公司
上市規則	指香港聯合交易所有限公司證券上市規則
標準守則	指上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
綜合載運率	指運輸總周轉量與可用噸公里之比
客運人公里收益	指客運及相關收入之和與旅客周轉量之比
客座率	指旅客周轉量與可用座公里之比
澳洲航空	指澳洲航空公司
貨郵載運噸公里(RFTK)	指貨郵周轉量，實際每一航段貨郵載運噸數與該航段距離的乘積之和
客運人公里(RPK)	指旅客周轉量，實際每一航段旅客運輸量與該航段距離的乘積之和
收入噸公里(RTK)	指運輸總周轉量，實際每一航段載運噸數與該航段距離的乘積之和
收入噸公里收益	指運輸及相關收入之和與運輸總周轉量之比
證券及期貨條例	指證券及期貨條例(香港法例第571章)
上海航空	指上海航空有限公司，係本公司的全資附屬公司
天合聯盟	指SkyTeam Alliance，是全球三大國際航空公司聯盟之一，天合聯盟的詳情請參見網址 http://www.skyteam.com
監事	指本公司監事
報告期	指二零一七年一月一日至二零一七年六月三十日的六個月

中期財務資料

中期簡明合併損益及其他綜合收益表

截至二零一七年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 人民幣百萬元 (未經審計)
收入	5	48,423	46,335
其他營業收入和利得	6	4,766	2,772
衍生金融工具公允價值變動收益		—	2
營業支出			
飛機燃料		(12,139)	(8,363)
飛機起降費		(6,430)	(5,794)
折舊及攤銷		(6,547)	(5,801)
工資、薪金及福利		(8,860)	(8,314)
飛機維修費		(2,165)	(2,259)
資產減值損失		(9)	(3)
航空餐食供應		(1,501)	(1,401)
飛機經營性租賃租金		(2,235)	(2,317)
其他經營性租賃租金		(401)	(345)
銷售及市場費用		(1,593)	(1,631)
民航基礎設施建設基金		(1,004)	(945)
地面服務及其他費用		(1,916)	(2,769)
間接營業支出		(2,059)	(2,009)
營業支出總額		(46,859)	(41,951)
經營利潤		6,330	7,158
攤佔聯營公司業績		113	73
攤佔合營公司業績		31	23
財務收入		703	34
財務支出	8	(1,404)	(2,717)
稅前利潤		5,773	4,571
稅項	9	(1,152)	(1,041)
期間淨利潤		4,621	3,530

中期財務資料
中期簡明合併損益及其他綜合收益表
截至二零一七年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 人民幣百萬元 (未經審計)
期間其他綜合收益		
<i>以後期間重分類至損益表的其他綜合收益項目</i>		
現金流量套期，扣除稅項	(137)	(178)
可供出售投資之公允價值變動，扣除稅項	99	35
攤佔聯營公司所持可供出售 投資之公允價值變動，扣除稅項	5	(7)
以後期間重分類至損益表的其他淨綜合收益項目	(33)	(150)
<i>以後期間不重分類至損益表的其他綜合收益項目</i>		
設定受益計畫產生的精算利得，扣除稅項	184	30
以後期間不重分類至損益表的其他淨綜合收益項目	184	30
稅後其他綜合收益	151	(120)
期間總綜合收益	4,772	3,410
期間淨利潤歸屬於：		
本公司權益持有者	4,341	3,230
非控制性權益	280	300
期間淨利潤	4,621	3,530
期間總綜合收益歸屬於：		
本公司權益持有者	4,486	3,107
非控制性權益	286	303
期間總綜合收益	4,772	3,410
期間本公司權益持有者應佔每股收益		
— 基本及攤薄(人民幣)	10	0.25
	0.30	

中期財務資料

中期簡明合併資產負債表

於二零一七年六月三十日

	附註	二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
非流動資產			
物業、機器及設備	12	158,117	153,180
投資性房地產		315	321
預付租賃款		1,734	2,064
無形資產	13	11,592	11,624
飛機預付款	14	25,032	23,357
投資於聯營公司		1,611	1,536
投資於合營公司		555	524
可供出售投資		777	645
其他非流動資產		2,521	2,969
遞延稅項資產		84	79
衍生金融工具		87	137
		202,425	196,436
流動資產			
飛機設備零件		2,353	2,248
應收賬款及應收票據	15	2,867	2,660
預付款及其他應收款		9,706	9,231
衍生金融工具		11	11
限制性銀行存款及短期銀行存款		40	43
現金及現金等價物		8,563	1,695
		23,540	15,888
流動負債			
預售票款		7,190	7,677
應付賬款及應付票據	16	3,119	3,376
其他應付款及預提費用		18,239	20,250
融資租賃負債的流動部分	17	7,123	6,447
借款的流動部分	18	40,176	28,842
應付稅項		323	304
經營租賃飛機退租檢修準備的流動部分		904	1,175
衍生金融工具		149	11
		77,223	68,082
淨流動負債		(53,683)	(52,194)
總資產減流動負債		148,742	144,242

中期財務資料
中期簡明合併資產負債表
於二零一七年六月三十日

	附註	二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
非流動負債			
融資租賃負債	17	57,298	54,594
借款	18	25,842	27,890
經營租賃飛機退租檢修準備		1,947	2,495
其他長期負債		3,836	3,874
退休後福利準備		2,510	2,890
遞延稅項負債		68	86
衍生金融工具		38	47
		91,539	91,876
淨資產		57,203	52,366
權益			
歸屬於本公司權益持有者的權益			
— 股本	19	14,467	14,467
— 儲備		39,469	34,983
		53,936	49,450
非控制性權益		3,267	2,916
總權益		57,203	52,366

中期財務資料

中期簡明合併權益變動表

截至二零一七年六月三十日止六個月

	本公司權益持有者攤佔權益					
	股本	儲備	留存收益	小計	非控制性權益	總權益
	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)
二零一七年一月一日結餘	14,467	26,199	8,784	49,450	2,916	52,366
期間利潤	-	-	4,341	4,341	280	4,621
其他綜合收益	-	145	-	145	6	151
期間總綜合收益	-	145	4,341	4,486	286	4,772
出售附屬公司(附註20)	-	-	-	-	87	87
支付附屬公司非控制性權益股利	-	-	-	-	(22)	(22)
二零一七年六月三十日結餘	14,467	26,344*	13,125*	53,936	3,267	57,203

	本公司權益持有者攤佔權益					
	股本	儲備	留存收益	小計	非控制性權益	總權益
	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)
二零一六年一月一日結餘	13,140	19,103	5,168	37,411	2,520	39,931
期間利潤	-	-	3,230	3,230	300	3,530
其他綜合收益	-	(123)	-	(123)	3	(120)
期間總綜合收益	-	(123)	3,230	3,107	303	3,410
發行股票	1,327	7,213	-	8,540	-	8,540
支付附屬公司非控制性權益股利	-	-	-	-	(57)	(57)
二零一六年六月三十日結餘	14,467	26,193	8,398	49,058	2,766	51,824

* 列示在未經審計的中期簡明合併資產負債表中的未經審計的合併儲備人民幣39,469百萬元由上述儲備帳戶組成。

中期財務資料

中期簡明合併現金流量表

截至二零一七年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 人民幣百萬元 (未經審計)
經營活動的現金流量		
稅前利潤	5,773	4,571
將稅前利潤調節為經營活動的淨現金流量：		
物業、機器及設備折舊	6,445	5,705
投資性房地產折舊	6	5
無形資產攤銷	70	63
預付租賃款攤銷	26	28
其他長期資產攤銷	180	181
計提應收賬款的減值準備	2	-
物業、機器及設備的處置損失／(收益)	2	(44)
衍生金融工具的公允值變動收益	-	(2)
攤佔聯營公司、合營公司業績	(144)	(96)
出售可供出售投資收益	-	(95)
出售附屬公司的收益	(1,754)	-
出售聯營公司所得款	(12)	-
持有可供出售投資獲得的股利	(5)	(20)
淨匯兌(收益)／損失	(535)	1,725
利息收入	(29)	(34)
利息支出	1,353	1,317
計提飛機設備零件的跌價準備	7	3
飛機設備零件的增加	(170)	(133)
經營性應收項目的增加	(3,214)	(1,090)
經營性應付項目的增加／(減少)	423	(732)
經營產生的現金流量	8,424	11,352
已付所得稅	(1,152)	(817)
經營活動產生的淨現金流入	7,272	10,535

中期財務資料

中期簡明合併現金流量表

截至二零一七年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 人民幣百萬元 (未經審計)
投資活動的現金流量		
購買物業、機器及設備	(5,341)	(3,602)
購買無形資產	(50)	(142)
支付飛機預付款	(7,569)	(13,239)
對聯營公司注資所支付的現金	(33)	–
出售附屬公司所得款	1,897	–
出售持有待售資產所得款	–	168
出售物業、機器及設備所得款	172	356
處置聯營公司所收到的現金	12	–
收回短期銀行存款所得款	(4)	–
出售土地使用權所得款	–	39
已收利息	29	34
已收股利	29	18
對合營公司委託貸款	–	(4)
投資活動產生的淨現金流出	(10,858)	(16,372)
融資活動的現金流量		
發行股票收到的現金	–	8,540
借入短期借款	25,103	35,438
償還短期融資券	(21,000)	(12,000)
償還短期借款	(11,165)	(31,665)
發行短期融資券收到的現金	19,000	35,500
發行長期債券收到的現金	–	3,000
通過長期借款及其他融資方式收到的現金	6,466	12,283
償還長期借款	(2,832)	(28,251)
償還長期債券	–	(5,497)
償還融資租賃負債本金	(3,276)	(5,652)
已付利息	(1,826)	(1,758)
支付附屬公司非控制性權益之股利	(22)	(57)
融資活動產生淨現金流入	10,448	9,881
現金及現金等價物淨增加	6,862	4,044
期初現金及現金等價物	1,695	9,080
匯率調整	6	90
六月三十日的現金及現金等價物	8,563	13,214

簡明合併中期財務報表註釋

截至二零一七年六月三十日止六個月

1. 公司資料

中國東方航空股份有限公司(「**本公司**」)是於一九九五年四月十四日在中華人民共和國(「**中國**」)成立的一間股份有限公司。本公司註冊地址為中國上海市浦東國際機場機場大道66號。本公司及其附屬公司(以下合稱「**本集團**」)主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運、旅遊服務及其他延伸的航空業務。

董事認為，本公司的控股公司或最終控股公司為成立於中國名為中國東方航空集團公司(「**東航集團**」)的國有企業。

本公司的A股股份、H股股份及美國預託證券分別在上海證券交易所、香港聯合交易所有限公司及紐約證券交易所上市。

本未經審計的中期簡明合併財務報表已由本公司董事會(「**董事會**」)於二零一七年八月二十九日批准刊發。

2. 編製基準

本未經審計的中期簡明合併財務報表，包括二零一七年六月三十日的中期簡明合併資產負債表與截至該日止期間的中期簡明合併損益及其他綜合收益表、中期簡明合併權益變動表和中期簡明合併現金流量表(合併簡稱「**中期財務資料**」)乃按照國際財務報告準則第34號「中期財務報告」編製。該中期財務資料未包括所有年度財務報表中要求的財務信息和披露，因此應與二零一六年十二月三十一日止之年度根據國際會計準則理事會發佈的國際財務報告準則編製的財務報表一併閱讀。

2. 編製基準(續)

截至二零一七年六月三十日，本集團流動負債超過流動資產約人民幣536.8億元。於編製本中期財務資料時，本公司董事會結合目前淨營運資金為負的情況，對本集團的持續經營能力進行了充分詳盡的評估。

本公司董事會已積極採取措施應對上述淨營運資金出現負數的情況，不斷尋求新的融資管道並已取得足夠的銀行授信額度以改善本集團的流動資金狀況。於二零一七年六月三十日，本集團已簽約但尚未使用的銀行授信額度約為人民幣569.8億元。

鑒於上述取得的銀行授信額度、本集團獲取融資的記錄以及與各大銀行及金融機構建立的良好合作關係，本公司董事會認為在未來的十二個月內本集團可以繼續獲取足夠的融資來源，以保證經營、償還到期債務以及資本性支出所需的資金。據此，本公司董事會確信本集團將會持續經營，並以持續經營為基礎編製本中期財務資料。本中期財務資料不包括任何在本集團及本公司在未能滿足持續經營條件下所需計入的調整。

3. 本集團採納的新訂準則、解釋及修訂

編製中期簡明合併財務報表與編製本集團截至二零一六年十二月三十一日的年度合併財務報表所採用的會計政策相一致，唯於二零一七年一月一日採納的新頒佈及經修訂的國際財務報告準則除外。本集團並未提早採納其他已頒佈但尚未生效之準則、解釋或修訂。

這些變化的性質和影響披露如下。儘管這些已修改的準則在二零一七年第一次採用，但是其不會對本集團中期簡明合併財務報表產生重大影響。適用於本集團的經修訂準則的性質及影響如下：

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

3. 本集團採納的新訂準則、解釋及修訂(續)

國際會計準則第7號(修訂本) *現金流量表：披露計劃*

該項修訂要求公司提供關於由融資活動產生的負債的變動披露，包括現金及非現金產生的變動(例如匯兌損益)。在首次採用該項修訂時，公司不被要求提供以前期間的可比信息。本集團不被要求在簡明合併中期財務報表中提供額外披露，但是將會在截至二零一七年十二月三十一日的年度合併財務報表內披露額外信息。

國際會計準則第12號(修訂本) *所得稅：就未實現虧損確認遞延稅項資產*

該項修訂闡明一個公司需要考慮稅法是否對應稅利潤抵扣來源中的可抵扣暫時性差異的轉回進行限制。並且，該項修訂為企業如何決定未來應稅利潤提供了指引，解釋了應稅利潤包含某些資產的轉回超過它們的帳面價值的情形。

由於不存在相關稅法對本集團應稅利潤抵扣來源中的可抵扣暫時性差異的轉回進行限制，該項修訂的採用對本集團的財務狀況及業績沒有影響。

二零一四年至二零一六年週期之年度改進中包含的國際財務報告準則第12號(修訂本)

披露於其他實體的權益：準則範圍之澄清

該項修訂闡明國際財務報告準則第12號的披露要求，除了刊載於B10-B16的段落，適用於企業對附屬公司，合營公司或聯營公司(或者對合營公司或聯營公司權益的一部分)的權益被劃分為持有待售(或包含在劃分為持有待售的處置組合)。

本集團採用追溯調整法採納該項修訂。但是，由於本集團不持有上述被劃分為持有待售的投資，該項採用對本集團的財務狀況及業績沒有影響。

4. 金融風險管理

(a) 金融風險因素

本集團的活動受多種財務風險影響：市場風險(包括匯兌風險、公允值利率風險、現金流量利率風險及航油價格風險)、信貸風險及流動性風險。本集團的整體風險管理計劃專注於金融市場的難預測性，並尋求盡量減低對本集團財務表現的潛在不利影響。本集團在管理層認為必要時利用衍生金融工具對沖若干的風險。

中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，此中期財務資料應與本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

本集團風險管理部門以及政策自二零一六年十二月三十一日並無任何變動。

流動資金風險

本集團的主要現金需求用於日常運營，飛機、發動機及飛行設備的添置或改良及償還其相關貸款或負債。本集團通過營運業務及借款包括銀行借款，融資券及債券(包括短期及長期)所得的綜合資金來滿足其營運資金的需求。本集團通常以長期融資租賃或銀行貸款的方式來購買飛機。

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

4. 金融風險管理(續)

(a) 金融風險因素(續)

流動資金風險(續)

下表顯示本集團的金融負債及以淨額基準結算的金融負債，按照相關的到期組別，根據由資產負債表日至合約到期日的剩餘期間進行分析。在表內披露的金額為合約性未貼現的現金流量。

	一年以下 人民幣百萬元 (未經審計)	一至兩年內 人民幣百萬元 (未經審計)	兩至五年內 人民幣百萬元 (未經審計)	五年以上 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計)
二零一七年六月三十日					
借款	41,999	7,904	10,581	10,339	70,823
衍生金融工具	149	24	6	8	187
融資租賃負債	8,967	8,742	22,969	33,889	74,567
應付賬款，應付票據 及其他應付款	15,390	-	-	-	15,390
總額	66,505	16,670	33,556	44,236	160,967

	一年以下 人民幣百萬元 (經審計)	一至兩年內 人民幣百萬元 (經審計)	兩至五年內 人民幣百萬元 (經審計)	五年以上 人民幣百萬元 (經審計)	總計 人民幣百萬元 (經審計)
二零一六年 十二月三十一日					
借款	30,262	5,670	14,961	10,813	61,706
衍生金融工具	11	33	8	6	58
融資租賃負債	8,123	7,526	21,905	33,277	70,831
應付賬款，應付票據 及其他應付款	16,318	-	-	-	16,318
總額	54,714	13,229	36,874	44,096	148,913

4. 金融風險管理(續)

(b) 金融資產和金融負債的公允價值評估

不以公允價值計量的金融工具

以下是本集團除帳面價值與公允價值相差很小的短期金融工具之外的各類別金融工具的帳面價值與公允價值：

	二零一七年六月三十日		二零一六年十二月三十一日	
	帳面價值 人民幣百萬元 (未經審計)	公允價值 人民幣百萬元 (未經審計)	帳面價值 人民幣百萬元 (經審計)	公允價值 人民幣百萬元 (經審計)
金融資產				
包括在其他非流動資產內的經營性租賃飛機相關的押金	238	216	285	258
金融負債				
長期借款	25,842	25,330	27,890	28,075
融資租賃負債	57,298	53,767	54,594	50,408
總額	83,140	79,097	82,484	78,483

管理層已經評估了現金及現金等價物、限制性銀行存款及短期銀行存款、應收賬款及應收票據、應付帳款及應付票據、於預付款及其他應收款內的金融資產，於其他應付款及預提費用內的金融負債，短期銀行借款，超短期融資券及短期債券的公允價值。因期限較短，公允價值與帳面價值相若。

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

4. 金融風險管理(續)

(b) 金融資產和金融負債的公允價值評估(續)

不以公允價值計量的金融工具(續)

包含在其他非流動資產內的經營性租賃飛機相關的押金、長期借款以及融資租賃負債以市場可觀察到的重要輸入值來計量，並以未來現金流量按照市場上具有可比信用等級並在相同條件下提供幾乎相同現金流量的利率進行折現後的現值確定其公允價值。

以公允價值計量的金融工具

本集團與多個交易對手(主要是有著較高信用評級的金融機構)訂立了衍生金融工具合約，包括遠期外匯合同和利率互換。

衍生金融工具採用類似於遠期定價及互換模型的現值方法的估值技術進行計量。模型涵蓋了多個市場可觀察到的輸入值，包括即期及遠期匯率和利率曲線。於二零一七年六月三十日，衍生金融資產的公允價值，是抵銷了歸屬於衍生交易對手違約風險的信用估值調整之後的淨值。交易對手信用風險的變化，對於套期關係中指定衍生工具的套期有效性的評價和其他以公允價值計量的金融工具，均無重大影響。

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

4. 金融風險管理(續)

(b) 金融資產和金融負債的公允價值評估(續)

公允價值架構

下表分析了通過公允價值計量架構披露集團的金融工具：

以公允價值計量的資產和負債：

於二零一七年六月三十日

	公允價值計量使用的輸入值			總計 人民幣百萬元 (未經審計)
	活躍市場報價	重要可觀察 輸入值	重要不可觀察 輸入值	
	(第一層)	(第二層)	(第三層)	
	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	
資產				
衍生金融工具				
— 外匯遠期合約	—	11	—	11
— 利率互換合約	—	87	—	87
可供出售投資	670	—	—	670
總額	670	98	—	768
負債				
衍生金融工具				
— 外匯遠期合約	—	149	—	149
— 利率互換合約	—	38	—	38
總額	—	187	—	187

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

4. 金融風險管理(續)

(b) 金融資產和金融負債的公允價值評估(續)

公允價值架構(續)

以公允價值計量的資產和負債：(續)

於二零一六年十二月三十一日

	公允價值計量使用的輸入值			總計
	活躍市場報價 (第一層)	重要可觀察	重要不可觀察	
		輸入值 (第二層)	輸入值 (第三層)	
	人民幣百萬元 (經審計)	人民幣百萬元 (經審計)	人民幣百萬元 (經審計)	
資產				
衍生金融工具				
— 外匯遠期合約	—	11	—	11
— 利率互換合約	—	137	—	137
可供出售投資	538	—	—	538
總額	538	148	—	686
負債				
衍生金融工具				
— 外匯遠期合約	—	11	—	11
— 利率互換合約	—	47	—	47
總額	—	58	—	58

4. 金融風險管理(續)

(b) 金融資產和金融負債的公允價值評估(續)

公允價值架構(續)

以公允價值計量的資產和負債：(續)

存在活躍市場買賣的金融工具的公允價值根據財務報告日的市場報價列賬。可供出售投資為A股和H股的股票投資。

衍生金融工具的公允價值由估值方法確定。這些估值方法採用適用的模型以及市場上可用的信息參數計算，並參考市場報價、交易商報價而確定。

披露了公允價值的資產和負債：

於二零一七年六月三十日

	公允價值計量使用的輸入值			總計
	活躍市場報價 (第一層)	重要可觀察 輸入值 (第二層)	重要不可觀察 輸入值 (第三層)	
	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)
資產				
包括在其他非流動資產內的經營性租賃飛機相關的押金	-	216	-	216
負債				
長期借款	-	25,330	-	25,330
融資租賃負債	-	53,767	-	53,767
	-	79,097	-	79,097

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

4. 金融風險管理(續)

(b) 金融資產和金融負債的公允價值評估(續)

公允價值架構(續)

披露了公允價值的資產和負債：(續)

於二零一六年十二月三十一日

	公允價值計量使用的輸入值			總計
	活躍市場報價	重要可觀察	重要不可觀察	
	(第一層)	輸入值	輸入值	
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	
	(經審計)	(經審計)	(經審計)	(經審計)
資產				
包括在其他非流動資產內的經營性租賃飛機相關的押金				
	-	258	-	258
負債				
長期借款	-	28,075	-	28,075
融資租賃負債	-	50,408	-	50,408
	-	78,483	-	78,483

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

5. 收入

本集團主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運、旅遊業務及其他延伸運輸服務。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 人民幣百萬元 (未經審計)
運輸收入		
— 客運	43,106	39,298
— 貨運及郵運	1,777	2,690
旅遊服務收入	1,070	1,392
地勤服務收入	701	1,327
貨物處理收入	69	217
佣金收入	56	15
其他	1,644	1,396
	48,423	46,335

6. 其他營業收入和利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 人民幣百萬元 (未經審計)
補貼收入(註釋(a))	2,742	2,364
處置物業、機器及設備的收益	2	46
處置預付租賃款的收益	—	3
處置可供出售投資的收益	—	95
可供出售投資產生的股利收入	5	20
處置聯營公司的收益	12	—
從售票仲介機構獲得的補償款	126	100
出售附屬公司的收益(註釋20)	1,754	—
其他	125	144
	4,766	2,772

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

6. 其他營業收入和利得(續)

註釋：

- (a) 補貼收入主要為：(i)各地方政府給於本集團的稅收返還；(ii)各地方政府和其他組織為鼓勵本集團經營當地航線而給予的補貼。

截至二零一七年和二零一六年六月三十日止六個月，本集團並沒有與已確認的政府補貼相關的未滿足的條件及其他或有事項。

7. 分部資料

- (a) 主要營運決策者(總經理辦公會議)透過審閱本集團的內部報告以分析其業績表現及分配資源。

本集團存在一個業務分部，即「航空業務分部」，包括客運、貨運、郵運、地面服務及貨物處理收入。

對於其他服務，包括旅遊服務、航空餐食以及其他各項業務，由於未包括在向主要營運決策者匯報的航空業務分部報告中，因此未將該等業務納入航空業務報告分部。該等業務的業績併入「其他業務分部」。

分部之間的交易按與無關聯第三方廠商實體交易相若的商業條款及條件進行。

根據國際財務報告準則第8號，分部資料披露的準備方式應與本集團的主要經營決策者使用的資料一致。本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債，其在某些方面與國際財務報告準則有所不同。每項因本集團的不同會計政策所編製的報告分部收入及稅前利潤的重大調節項目已列示於附註7(c)。

7. 分部資料(續)

- (a) 主要營運決策者(總經理辦公會議)透過審閱本集團的內部報告以分析其業績表現及分配資源。(續)

截至二零一七年六月三十日止六個月的分部業績如下列示：

	航空業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	其他業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (未經審計)	未分配項目* 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
對外客戶的報告分部收入	46,340	1,680	-	-	48,020
分部間收入	-	334	(334)	-	-
報告分部收入	46,340	2,014	(334)	-	48,020
報告分部稅前利潤	3,818	46	-	1,915	5,779
其他分部資料					
折舊和攤銷費用	6,636	85	-	-	6,721
資產減值損失	9	-	-	-	9
利息支出	1,337	117	(50)	-	1,404
資本性支出	15,259	184	-	-	15,443

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

7. 分部資料(續)

(a) 主要營運決策者(總經理辦公會議)透過審閱本集團的內部報告以分析其業績表現及分配資源。(續)

截至二零一六年六月三十日止六個月的分部業績如下列示：

	航空業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	其他業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (未經審計)	未分配項目* 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
對外客戶的報告分部收入	44,416	1,916	-	-	46,332
分部間收入	108	287	(395)	-	-
報告分部收入	44,524	2,203	(395)	-	46,332
報告分部稅前利潤	4,272	92	-	210	4,574
其他分部資料					
折舊和攤銷費用	5,903	76	-	-	5,979
資產減值損失	3	-	-	-	3
利息支出	1,271	180	(89)	-	1,362
資本性支出	15,333	357	-	-	15,690

7. 分部資料(續)

- (a) 主要營運決策者(總經理辦公會議)透過審閱本集團的內部報告以分析其業績表現及分配資源。(續)

於二零一七年六月三十日和二零一六年十二月三十一日的分部資產和負債列示如下：

	航空業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	其他業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (未經審計)	未分配項目* 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零一七年六月三十日					
報告分部資產	216,308	10,644	(6,199)	2,945	223,698
報告分部負債	166,289	8,611	(6,199)	58	168,759

	航空業務分部 人民幣百萬元 (經審計)	其他業務分部 人民幣百萬元 (經審計)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (經審計)	未分配項目* 人民幣百萬元 (經審計)	合計 人民幣百萬元 (經審計)
於二零一六年十二月三十一日					
報告分部資產	205,024	11,218	(8,896)	2,705	210,051
報告分部負債	159,437	9,373	(8,896)	41	159,955

- * 未分配資產主要包括投資於聯營公司、合營公司及可供出售投資。未分配業績主要包括出售附屬公司的收益，攤佔聯營公司、合營公司業績，來自可供出售投資的收益以及可供出售投資的減值損失。

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

7. 分部資料(續)

(b) 本集團之業務分佈於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。

本集團分地區分佈之收入分析如下：

- 1) 於中國境內(不包括中國香港特別行政區(「香港」)、中國澳門特別行政區(「澳門」)及台灣地區(「台灣」)，以下統稱「港澳臺地區」)提供服務所賺取的運輸收入屬於國內業務收入。運營國際航線(不包括地區航線)所賺取的運輸收入屬於國際業務收入。
- 2) 提供售票服務收入、地面服務收入、貨物處理收入及其他不同服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 人民幣百萬元 (未經審計)
境內(中國，不包括港澳臺地區)	32,142	29,965
港澳臺地區	1,753	1,785
國際	14,528	14,585
	48,423	46,335

本集團主要收入來源於飛機資產，此等飛機均註冊於中國。由於本集團之飛機可在不同航線中自由使用，沒有將此等資產及相關負債按地區合理分配的基礎，因此並未按照地區來披露非流動資產及資本性支出。除了飛機，大部分非流動資產(不包括金融工具)註冊和位於中國。

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

7. 分部資料(續)

(c) 報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債與合併財務報表列示之合併數據之差異調節：

	註釋	截至六月三十日止六個月	
		二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 人民幣百萬元 (未經審計)
收入			
報告分部收入總額		48,020	46,332
— 營業稅及逾期預售票款結轉 收入的重分類	(i)	403	3
合併收入		48,423	46,335

	註釋	截至六月三十日止六個月	
		二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 人民幣百萬元 (未經審計)
稅前利潤			
報告分部稅前利潤		5,779	4,574
— 由於可使用年限不同導致飛機及 發動機折舊的差異	(ii)	(6)	(3)
合併稅前利潤		5,773	4,571

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

7. 分部資料(續)

(c) 報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債與合併財務報表列示之合併數據之差異調節：(續)

	註釋	二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
資產			
報告分部資產總額		223,698	210,051
—由於可使用年限不同導致飛機及發動機折舊的差異	(ii)	25	31
—吸收合併上海航空產生的無形資產差異	(iii)	2,242	2,242
合併資產		225,965	212,324

		二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
負債			
報告分部負債總額		168,759	159,955
—其他		3	3
合併負債		168,762	159,958

註釋：

- (i) 該差異為營業稅金及逾期預售票款在中國企業會計準則與國際財務報告準則下的分類差異。
- (ii) 該差異為飛機、發動機及高周件於以往年度在中國企業會計準則下與國際財務報告準則下的折舊年限以及殘值不同而產生的差異。儘管近年來，該等資產的折舊政策在中國企業會計準則與國際企業會計準則下已統一，但由於上述更改為會計估計變更並採用未來適用法處理，因此該等資產的賬面價值以及相關的折舊在中國企業會計準則與國際財務報告準則下仍存在差異。

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

7. 分部資料(續)

(c) 報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債與合併財務報表列示之合併數據之差異調節：(續)

註釋：(續)

(iii) 收購上海航空股份有限公司(「上海航空」)的合併成本及可辨認資產與負債的公允價值於中國企業會計準則與國際會計準則下的金額不同，因此所確認的商譽的金額不同。

8. 財務支出

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 人民幣百萬元 (未經審計)
銀行借款利息	688	859
融資租賃負債利息	827	564
退休後福利準備利息	53	47
債券及融資券利息	184	211
利率互換利息	39	71
貼現票據利息	18	5
	1,809	1,757
匯兌淨損失(註釋(b))	—	1,355
減：資本化為飛機預付款的金額(註釋(a))	(405)	(395)
	1,404	2,717

註釋：

- (a) 截至二零一七年六月三十日止六個月，資本化利息採用的平均年利率為3.46%(截至二零一六年六月三十日止六個月：3.44%)。
- (b) 匯兌損失主要來源於截至二零一六年六月三十日止六個月本集團以外幣計量的借款及融資租賃負債的匯兌轉換。

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

9. 稅項

計入合併損益表的稅項如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
	(未經審計)	(未經審計)
所得稅	1,166	925
遞延稅項	(14)	116
	1,152	1,041

根據《中華人民共和國財政部、國家稅務總局和海關總署關於深入實施西部大開發戰略有關稅收政策問題的通知》(財稅[2011]58號)以及其他稅收法規，位於西部地區並從事《西部地區鼓勵類產業目錄》中規定的產業項目的企業可以經稅務機關批准後從二零一一年到二零二零年享受15%的所得稅優惠稅率。本公司的東航雲南附屬公司得到稅務機關的批准，從二零一一年一月一日起享受15%的優惠稅率。本公司位於四川、甘肅及西北的分公司經相關的稅務機關批准，同樣享受15%的所得稅優惠稅率。註冊在香港的附屬公司按照香港稅法規定適用16.5%的所得稅率。

除雲南附屬公司，本公司位於四川、甘肅及西北的分公司以及註冊在香港的附屬公司外，本公司基本上按照中國企業所得稅法規定適用標準所得稅率25%(二零一六年：25%)。

10. 每股收益

每股基本收益乃按未經審計本公司權益持有者應佔利潤約人民幣43.41億元和截至二零一七年六月三十日止六個月內已發行的加權平均股數14,467百萬股計算。截至二零一七年六月三十日止六個月，本公司並無潛在可攤薄普通股的購股權(截至二零一六年六月三十日止六個月：無)。

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

11. 利潤轉撥

截至二零一七年六月三十日止六個月，本公司並無從保留溢利中轉撥至法定儲備(截至二零一六年六月三十日止六個月：無)。此撥備將會根據中國有關規定及本集團內各公司章程於年末進行。

12. 物業、機器及設備

	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零一七年一月一日賬面值	141,913	11,267	153,180
從飛機預付款轉入(註釋14)	6,761	-	6,761
其他增加	5,842	975	6,817
本期計提折舊	(6,013)	(432)	(6,445)
轉入無形資產(註釋13)	-	(3)	(3)
轉入其他長期資產	-	(1)	(1)
出售附屬公司(註釋20)	(1,419)	(600)	(2,019)
本期處置	(165)	(8)	(173)
於二零一七年六月三十日賬面值	146,919	11,198	158,117

	飛機、發動機及 飛行設備 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零一六年一月一日賬面值	122,962	10,280	133,242
從飛機預付款轉入(註釋14)	13,644	-	13,644
其他增加	1,868	959	2,827
本期計提折舊	(5,301)	(404)	(5,705)
轉入持有待售資產	(11)	-	(11)
轉入其他長期資產	-	(8)	(8)
本期處置	(264)	(64)	(328)
於二零一六年六月三十日賬面值	132,898	10,763	143,661

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

13. 無形資產

	商譽(註釋(a))	電腦軟件	其他(註釋(b))	總計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
於二零一七年一月一日賬面值	11,270	288	66	11,624
從物業、機器及設備轉入(註釋12)	-	3	-	3
其他增加	-	50	-	50
處置	-	(1)	-	(1)
攤銷	-	(54)	(16)	(70)
出售附屬公司(註釋20)	-	(14)	-	(14)
於二零一七年六月三十日賬面值	11,270	272	50	11,592

	商譽(註釋(a))	電腦軟件	總計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
於二零一六年一月一日賬面值	11,270	252	11,522
添置	-	142	142
處置	-	-	-
攤銷	-	(63)	(63)
於二零一六年六月三十日賬面值	11,270	331	11,601

註釋：

- (a) 商譽是產生於收購上海航空。該商譽主要體現為增強公司的航空運輸競爭力，通過資源整合實現協同作用以及促進上海國際航運中心的建設。就評估減值的目的，商譽被分配至本集團主要營運及受益於此次收購的現金產出單元。
- (b) 其他表示為獲取某些航班時刻的使用權所支付的成本(例如飛機起飛/降落的時隙)。

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

14. 飛機預付款

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 人民幣百萬元 (未經審計)
一月一日結餘	23,357	21,207
本期支付	8,031	11,929
資本化利息(註釋8)	405	395
轉至物業、機器及設備(註釋12)	(6,761)	(13,644)
於六月三十日賬面值	25,032	19,887

15. 應收賬款及應收票據

給予顧客的信貸額及還款期按個別情況釐定。

於二零一七年六月三十日，根據發票日，應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
	九十日內	2,381
九十一日至一百八十日	111	167
一百八十一日至三百六十五日	243	102
超過三百六十五日	232	182
	2,967	2,775
應收賬款及應收票據的減值準備	(100)	(115)
	2,867	2,660

應收賬款及應收票據中與關聯方相關的餘額匯總列示於註釋22(c)(i)。

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

16. 應付賬款及應付票據

本期末應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
九十日內	2,612	2,994
九十一日至一百八十日	136	57
一百八十一日至三百六十五日	57	83
一年至兩年	74	77
超過兩年	240	165
	3,119	3,376

應付賬款及應付票據中與關聯方相關的餘額匯總列示於註釋22(c)(ii)。

17. 融資租賃負債

	二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
一年內	7,123	6,447
第二年	7,141	6,054
第三年至第五年(包括首尾兩年)	19,282	18,415
五年以後	30,875	30,125
總額	64,421	61,041
減：一年內償還部份	(7,123)	(6,447)
長期部分	57,298	54,594

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

18. 借款

	二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
非流動部分		
長期借款		
— 有抵押	5,357	7,169
— 無抵押	3,167	3,435
有擔保債券	8,497	8,476
無擔保債券	8,821	8,810
	25,842	27,890
流動部份		
長期借款		
— 有抵押	1,183	1,724
— 無抵押	94	135
短期銀行借款		
— 無抵押	23,899	9,983
超短期融資券	15,000	17,000
	40,176	28,842
	66,018	56,732

註釋：

於二零一七年六月三十日，本集團發行在外的超短期融資券餘額為人民幣150億元(二零一六年十二月三十一日：人民幣170億元)，年利率為2.50%到4.25%，期限為60到270天。

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

19. 股本

	二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
註冊、已發行及全數繳付每股人民幣1.00元		
在上海證券交易所上市的A股(「A股」)	9,808	9,808
— 上海勵程信息技術諮詢有限公司持有的有限售 條件流通股	466	466
— 中國航空油料集團公司持有的有限售條件流通股	466	466
— 中國遠洋海運集團有限公司持有的有限售條件 流通股	233	233
— 財通基金管理有限公司持有的有限售條件流通股	162	162
— 無限售條件流通股	8,481	8,481
在香港證券交易所上市的H股(「H股」)		
— 無限售條件流通股	4,659	4,659
	14,467	14,467

根據本公司的公司章程，A股以及H股皆為註冊普通股並享有同等權利。

20. 出售附屬公司

於二零一六年十一月二十九日，本公司已將持有的東航物流100%股權轉讓給東航集團的全資附屬公司東航產投。截至二零一七年二月八日，上述轉讓已經全部完成。

	於二零一七年 二月一日 人民幣百萬元 (未經審計)
已處置的淨資產：	
無形資產	14
物業、機器及設備	2,019
預付租賃款	305
其他長期資產	429
遞延稅項資產	4
飛機設備零件	59
應收賬款	1,097
預付款及其他應收款	670
現金及現金等價物	536
限制性銀行存款	1
預售票款	(124)
應付賬款	(1,915)
其他應付款及預提費用	(1,090)
應付稅項	(26)
融資租賃負債	(409)
借款	(262)
經營租賃飛機退租檢修準備	(511)
其他長期負債	(47)
退休後福利準備	(158)
非控制性權益	87
	679
處置附屬公司的收益	1,754
收到現金：	2,433

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

20. 出售附屬公司(續)

由處置附屬公司產生的現金及現金等價物的淨增加分析如下：

	截至六月三十日 止六個月 二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)
收到的現金	2,433
已處置的現金及銀行存款	(536)
處置附屬公司產生的現金及現金等價物的淨增加	1,897

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

21. 承諾

(a) 資本支出承諾

本集團的資本支出承諾如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
已訂約的：		
— 飛機、發動機及飛行設備(註釋)	103,588	123,019
— 其他物業、機器及設備	4,775	9,550
— 投資	140	140
	108,503	132,709

註釋：

以上飛機、發動機及飛行設備包括付運前定金的承諾預期支出，但金額可能因合約中所訂的通脹調整而變動。有關金額列示如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
一年內	27,380	28,384
第二年	26,767	32,306
第三年	21,922	28,983
第四年	15,375	18,334
超過四年	12,144	15,012
	103,588	123,019

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

21. 承諾(續)

(b) 經營性租賃承諾

於報告日，本集團對經營性租賃有如下最低付款承諾：

	二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
飛機、發動機及飛行設備		
一年內	3,842	3,814
第二年	3,044	3,124
第三年至第五年(包括首尾兩年)	7,895	7,616
五年以後	8,154	7,605
	22,935	22,159
土地及樓宇		
一年內	239	362
第二年	127	225
第三年至第五年(包括首尾兩年)	106	411
五年以後	20	732
	492	1,730
	23,427	23,889

22. 有關連人士交易

本集團由東航集團控制。於二零一七年六月三十日，東航集團直接持有本公司35.06%之股權(二零一六年：35.06%)。此外，二零一七年六月三十日，東航集團通過其全資附屬公司東航國際控股(香港)有限公司和東航金戎控股有限責任公司分別間接擁有本公司18.15%和3.16%的股權(二零一六年：18.15%和3.16%)。

本公司是一個在中國建立並由中國政府控制的國有企業，同時也擁有中國生產性資產中的很大一部分。根據國際會計準則第24號「關聯方披露」的要求，由中國政府直接或間接控制、共同控制或有顯著影響的政府相關企業及其附屬公司被定義為集團的關聯方。在此基礎上，關聯方包括東航集團及其附屬公司(除本集團之外)，其他國有企業以及它們的附屬公司(「其他國有企業」)、本公司能夠控制或施加重大影響的其他企業和公司以及本公司的關鍵管理人員及他們關係密切的家庭成員。

為了符合關聯方交易的披露要求，本公司董事會相信與關聯方交易相關的重要信息都已進行了準確的披露。

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

22. 有關連人士交易 (續)

(a) 控制或受本集團控制之外的其他與本集團有關聯人士：

有關聯人士名稱	與本集團關係
東航集團財務有限責任公司(「東航財務公司」)	本公司之聯營公司
東方航空進出口有限公司及其附屬公司(「東航進出口」)	本公司之聯營公司
上海普惠飛機發動機維修有限公司(「上海普惠」)	本公司之聯營公司
上海東方航空傳媒有限公司(「東航傳媒」)	本公司之聯營公司
上海柯林斯航空維修服務有限公司(「柯林斯維修」)	本公司之聯營公司
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED (「墨爾本飛培」)	本公司之合營公司
上海東聯航空機輪剎車大修工程有限公司(「機輪剎車」)	本公司之合營公司
上海科技宇航有限公司(「科技宇航」)	本公司之合營公司
上海民航華東凱亞系統集成有限公司(「華東凱亞」)	本公司之合營公司
上海滬特航空技術有限公司(「上海滬特」)	本公司之合營公司
上海東方航空實業有限公司及其附屬公司(「東航實業」)	受同一母公司控制
東方航空食品投資有限公司及其附屬公司(「東航食品」)	受同一母公司控制
東航國際融資租賃有限公司及其附屬公司(「東航租賃」)	受同一母公司控制
東方航空物流有限公司及其附屬公司(「東航物流」)(註釋)	受同一母公司控制
東方航空產業投資有限公司(「東航產投」)	受同一母公司控制
中國民航信息網絡股份有限公司(「中航信」)	本公司一董事兼副總經理 擔任中航信董事
中國航空器材有限責任公司及其附屬公司(「中航材」)	本公司一董事兼副總經理 擔任中航材董事

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

22. 有關連人士交易(續)

(a) 控制或受本集團控制之外的其他與本集團有關聯人士：(續)

註釋：東航物流於二零一七年二月被東航產投收購，自二零一七年二月起，東航物流不再是本公司的附屬公司，而成為本集團關聯方。

(b) 有關連人士交易

交易性質	有關連人士	關聯交易定價 方式及決策程式	收入/(費用或支付金額)	
			截至六月三十日止六個月	
			二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 人民幣百萬元 (未經審計)
提供膳食及機艙供應品	東航食品	(i)	(556)	(483)
	東航實業	(i)	(37)	(25)
	東航進出口	(i)	(22)	(19)
購買飛機、飛行設備、飛行設備 零件及其他固定資產及飛機 維修所支付的手續費	東航進出口	(ii)	(63)	(45)
飛機及發動機的維修及保養費用	上海普惠	(ii)	(957)	(1,084)
	科技宇航	(ii)	(135)	(96)
	上海滬特	(ii)	(26)	(82)
	機輪剎車	(ii)	(78)	(40)
提供系統服務	華東凱亞	(ii)	(2)	(56)
提供客艙清潔服務	東航傳媒	(ii)	(9)	-
廣告費用	東航傳媒	(ii)	(9)	(10)
媒體特許權使用費	東航傳媒	(iii)	7	5

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

22. 有關連人士交易 (續)

(b) 有關連人士交易 (續)

交易性質	有關連人士	關聯交易定價 方式及決策程式	收入/(費用或支付金額)	
			截至六月三十日止六個月	
			二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 人民幣百萬元 (未經審計)
汽車修理服務、飛機維修生產服務、 供應運輸生產車輛設備以及機上 供應品	東航實業	(ii)	(38)	(37)
接受設備生產及維修服務	柯林斯維修	(ii)	(16)	(17)
	東航實業	(ii)	(22)	(6)
接受物業管理及綠化養護服務	東航實業	(ii)	(20)	(20)
接受酒店住宿服務	東航實業	(ii)	(19)	(33)
存款利息收入	東航財務公司	(iv)	8	14
借款利息支出	東航財務公司	(iv)	-	(9)
融資租賃支出	東航租賃	(ii)	(664)	(2,428)
民航信息網絡服務	中航信	(ii)	(343)	(282)
飛行訓練費	墨爾本飛培	(ii)	(28)	-
物業租賃費	東航集團	(ii)	(27)	(27)
出售附屬公司	東航產投	(v)	2,433	-

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

22. 有關連人士交易(續)

(b) 有關連人士交易(續)

交易性質	有關連人士	關聯交易定價 方式及決策程式	收入/(費用或支付金額) 截至六月三十日止六個月	
			二零一七年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 人民幣百萬元 (未經審計)
接受貨站業務保障服務	東航物流	(ii)	(2)	-
接受客機腹艙委託經營服務	東航物流	(ii)	(44)	-
接受飛行員轉入	東航物流	(ii)	(7)	-
提供貨運物流保障服務	東航物流	(iii)	42	-
接受航材保障服務	中航材	(ii)	(67)	-

- (i) 本集團採購關聯方的產品的價格經雙方協商確定。
- (ii) 本集團接受關聯方提供的勞務的價格經雙方協商確定。
- (iii) 本集團為關聯方提供的勞務的價格經雙方協商確定。
- (iv) 本集團的關聯方利率經雙方協商並參照基準利率確定。
- (v) 本集團關聯方股權轉讓和出售投資的價格是在評估價格基礎上經雙方協商確定。

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

22. 有關連人士交易(續)

(c) 有關連人士餘額

(i) 應有關連公司款項

	二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
應收賬款及應收票據		
東航物流(註釋)	988	-

	二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
預付款及其他應收款		
東航進出口	257	536
科技宇航	-	16
東航食品	125	57
東航集團	10	-
東航實業	3	-
其他	7	7
	402	616

所有應收有關連公司款項，均為貿易性質、不帶息並給予與貿易客戶相同的正常還款期。

註釋：

根據本公司與東航物流附屬公司中國貨運航空有限公司(「中貨航」)簽訂的客機腹艙委託經營協定，本公司委託中貨航經營客機腹艙貨運業務並對承運收入進行代結算。

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

22. 有關連人士交易(續)

(c) 有關連人士餘額(續)

(ii) 應付有關連公司款項

	二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
應付賬款及應付票據		
東航進出口	185	85
東航食品	30	37
科技宇航	3	45
機輪剎車	11	-
東航實業	17	19
柯林斯維修	4	2
上海滬特	23	19
東航集團	3	3
中航材	23	-
其他	3	4
	302	214

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

22. 有關連人士交易(續)

(c) 有關連人士餘額(續)

(ii) 應付有關連公司款項(續)

	二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
其他應付款及預提費用		
東航進出口	1,093	240
東航食品	221	166
東航集團	136	303
中航信	386	963
東航實業	58	72
科技宇航	100	29
上海普惠	379	324
上海滬特	4	20
機輪剎車	16	26
東航傳媒	7	18
墨爾本飛培	357	-
其他	13	5
	2,770	2,166

	二零一七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
融資租賃負債		
東航租賃	11,792	5,521

所有應付有關連公司款項除了東航租賃的金額與融資租賃飛機相關，其餘所有應付有關連公司款項全為不帶息及給予跟貿易客戶一樣的正常還款期。

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

22. 有關連人士交易(續)

(c) 有關連人士餘額(續)

(iii) 與聯營公司及東航集團的短期存款以及借款

	平均利率			
	截至六月三十日止六個月		六月三十日	十二月三十一日
	二零一七年	二零一六年	二零一七年	二零一六年
			人民幣百萬元	人民幣百萬元
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(經審計)
短期存款(包括在現金及現金等價物內) 「東航財務公司」	0.35%	0.34%	1,658	1,296
長期借款(包括在借款內) 「東航集團」	3.48%	-	28	28

(d) 控股公司作出的擔保

於二零一七年六月三十日，本集團由東航集團擔保的債券為人民幣78億元(二零一六年：人民幣78億元)。

23. 季節性

航運業務存在季節性波動，每年下半年的假期是需求高峰期。因此，本集團業務在上半年的收入和業績通常會低於下半年。

24. 股息

本公司董事會建議截至二零一七年六月三十日止六個月不派發任何股息(截至二零一六年六月三十日止六個月：本公司董事會建議本公司二零一六年中期派發現金紅利每10股人民幣0.51元(含稅))。

簡明合併中期財務報表註釋
截至二零一七年六月三十日止六個月

25. 資產負債表日後事項

截至二零一七年八月二十九日止，本公司在全國銀行間債券市場向機構投資者公開發行兩期超短期融資券，合計金額為人民幣60億元，期限為150天至270天，發行利率為4.16%至4.25%。

於二零一七年七月三日，上海勵程信息技術諮詢有限公司、中國航空油料集團公司、中國遠洋海運集團有限公司和財通基金管理有限公司所持有之為1,327,406,822股A股有限售條件流通股於上海證券交易所上市流通。

營運數據摘要

	截至六月三十日止六個月		
	二零一七年	二零一六年	變動幅度
客運數據			
可用座公里(ASK)(百萬)	108,403.95	98,936.46	9.6%
— 國內航線	67,552.82	62,155.29	8.7%
— 國際航線	37,944.63	33,934.58	11.8%
— 地區航線	2,906.49	2,846.58	2.1%
客運人公里(RPK)(百萬)	88,147.44	80,013.45	10.2%
— 國內航線	56,164.23	50,639.91	10.9%
— 國際航線	29,688.00	27,179.13	9.2%
— 地區航線	2,295.21	2,194.41	4.6%
載運旅客人次(千)	53,320.69	48,848.07	9.2%
— 國內航線	44,473.44	40,191.63	10.7%
— 國際航線	7,148.13	7,028.39	1.7%
— 地區航線	1,699.13	1,628.05	4.4%
客座率(%)	81.31	80.87	0.44pts
— 國內航線	83.14	81.47	1.67pts
— 國際航線	78.24	80.09	-1.85pts
— 地區航線	78.97	77.09	1.88pts
客運人公里收益(人民幣元)			
(含燃油附加費)	0.510	0.511	-0.20%
— 國內航線	0.535	0.527	1.52%
— 國際航線	0.448	0.466	-3.86%
— 地區航線	0.714	0.729	-2.06%
客運人公里收益(人民幣元)			
(不含燃油附加費)	0.479	0.474	1.05%
— 國內航線	0.535	0.527	1.52%
— 國際航線	0.359	0.363	-1.10%
— 地區航線	0.656	0.642	2.18%

	截至六月三十日止六個月			
	二零一七年	二零一六年 (可比口徑) ^{註1}	變動幅度	二零一六年 (不可比口徑) ^{註1}
貨運數據				
可用貨郵噸公里(AFTK)(百萬)	3,579.53	3,346.62	7.0%	4,627.67
— 國內航線	1,147.53	1,094.92	4.8%	1,129.80
— 國際航線	2,332.12	2,169.50	7.5%	3,359.49
— 地區航線	99.88	82.20	21.5%	138.38
貨郵載運噸公里(RFTK)(百萬)	1,366.40	1,265.36	8.0%	2,298.73
— 國內航線	427.55	434.98	-1.7%	456.76
— 國際航線	914.52	808.10	13.2%	1,781.63
— 地區航線	24.34	22.27	9.3%	60.34
貨郵載運量(百萬公斤)	462.17	455.98	1.4%	660.06
— 國內航線	308.99	314.79	-1.8%	335.91
— 國際航線	132.83	122.44	8.5%	274.92
— 地區航線	20.35	18.75	8.5%	49.24
貨郵載運率(%)	38.17	37.81	0.36pts	49.67
— 國內航線	37.26	39.73	-2.47pts	40.43
— 國際航線	39.21	37.25	1.96pts	53.03
— 地區航線	24.37	27.09	-2.72pts	43.60
貨郵噸公里收益(人民幣元)				
(含燃油附加費)	1.306			1.170
— 國內航線	1.097	不適用	不適用	1.053
— 國際航線	1.350			1.146
— 地區航線	3.328			2.784
貨郵噸公里收益(人民幣元)				
(不含燃油附加費)	1.238			1.084
— 國內航線	0.982	不適用	不適用	0.974
— 國際航線	1.306			1.061
— 地區航線	3.205			2.602

營運數據摘要

	截至六月三十日止六個月			
	二零一七年	二零一六年 (可比口徑) ^{#1}	變動幅度	二零一六年 (不可比口徑) ^{#1}
綜合數據				
可用噸公里(ATK)(百萬)	13,335.88	12,250.90	8.9%	13,531.95
— 國內航線	7,227.28	6,688.89	8.0%	6,723.78
— 國際航線	5,747.14	5,223.61	10.0%	6,413.60
— 地區航線	361.46	338.40	6.8%	394.57
收入噸公里(RTK)(百萬)	9,177.72	8,361.82	9.8%	9,395.20
— 國內航線	5,410.81	4,935.32	9.6%	4,957.10
— 國際航線	3,539.85	3,210.34	10.3%	4,183.87
— 地區航線	227.06	216.16	5.0%	254.23
綜合載運率(%)	68.82	68.25	0.57pts	69.43
— 國內航線	74.87	73.78	1.09pts	73.72
— 國際航線	61.59	61.46	0.13pts	65.23
— 地區航線	62.82	63.88	-1.06pts	64.43
收入噸公里收益(人民幣元)				
(含燃油附加費)	5.094			4.642
— 國內航線	5.639	不適用	不適用	5.477
— 國際航線	4.102			3.512
— 地區航線	7.571			6.950
收入噸公里收益(人民幣元)				
(不含燃油附加費)	4.783			4.303
— 國內航線	5.630	不適用	不適用	5.470
— 國際航線	3.348			2.807
— 地區航線	6.972			6.156

註：

1. 可比口徑下，二零一六年上半年運營數據不包含二零一六年二至六月全貨機貨運數據；不可比口徑下二零一六年上半年運營數據包含同期全貨機貨運數據。

機隊結構

二零一七年上半年，本集團圍繞主力機型共引進飛機合計23架，退出飛機合計12架，機齡結構更趨年輕化。

截至二零一七年六月三十日，本集團共運營593架飛機，其中客機583架，托管公務機10架。因本公司於二零一七年二月八日完成向控股股東東航集團下屬全資附屬公司東航產投轉讓東航物流100%股權，本集團機隊不再包含東航物流下屬控股附屬公司中貨航運營的9架貨機。

單位：架

截至二零一七年六月三十日機隊情況						平均機齡
序號	機型	自購	融資租賃	經營租賃	小計	(年)
客機合計		222	234	127	583	5.53
寬體機		28	41	10	79	5.61
1	B777-300ER	9	10	-	19	1.47
2	A330-300	1	13	7	21	7.64
3	A330-200	12	18	3	33	4.78
4	B767	6	-	-	6	16.22
窄體機		194	193	117	504	5.51
5	A321	34	36	-	70	4.34
6	A320	75	56	40	171	6.87
7	A319	10	23	3	36	4.58
8	B737-800	38	60	72	170	3.95
9	B737-700	37	18	2	57	8.14
托管公務機總數					10	
飛機總數					593	

管理層討論與分析

業務回顧

二零一七年上半年，世界經濟復蘇態勢趨於穩定，美國經濟增速低於預期，歐元區、日本及主要新興經濟體經濟復蘇進一步加快。中國經濟繼續保持平穩增長，經濟結構進一步優化，消費對經濟增長的貢獻作用進一步增強。受益於全球經濟復蘇、商務出行和旅遊消費需求穩中有升等有利因素，航空客運市場保持穩定增長。同時，國際原油價格在去年同期低位基礎上大幅上漲、行業競爭加劇導致國際航線收益水準下降、部分國家和地區地緣政治不穩定和境外恐怖襲擊威脅等因素則給航空運輸業帶來了不利的影響。

面對複雜多變的經營環境，本集團管理層和全體員工凝心聚力，銳意進取，積極推動生產經營、改革轉型等各項工作有序開展。本集團高度重視並全面加强企業黨建工作，在確保安全運營的前提下，加強市場營銷，提升服務品質，積極開展多層次對外合作，加快業務轉型步伐，各項工作取得新的進展。

二零一七年上半年，本集團實現營業收入人民幣484.23億元，同比增長4.51%；利潤總額為人民幣57.73億元，同比增長26.30%；歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣43.41億元，同比增長34.40%。

經營情況

✈ 安全運營

本集團高度重視並努力確保運營安全。二零一七年上半年，本集團修訂航空安全獎懲規章制度，完善安全管理體系；圍繞管理優化、能力提升和風險防範等方面開展安全監督檢查，強化安全責任落實；繼續開展航綫運行安全審計，編製完成53個特殊機場風險數據庫，加強特殊航綫和機場風險管控；加強機組資源管理(Crew Resource Management)和協同能力訓練，進一步完善核心技術人才培養體系；實施反恐綜合演練，提升航空安保應急處置能力和實戰化水平，嚴格落實航班安全保障要求。

二零一七年上半年，本集團客機機隊共安全飛行100.16萬小時，同比增長7.5%，起降42.20萬架次，同比增長6.8%。

✈ 市場營銷

二零一七年上半年，本集團實現客運收入人民幣431.06億元，同比增長9.69%。

面對激烈的行業競爭、部分國家和地區地緣政治不穩定及高鐵網絡化擴張與提速等挑戰，本集團靈活調整運力投放，不斷加強運價和收益管理，持續提升直銷能力，本集團國內客運人公里收益同比提升1.52%，國際客運人公里收益降幅同比收窄11.90個百分點。本集團繼續推進上海、昆明和西安樞紐建設，積極爭取關鍵市場資源；根據市場需求變化，及時調減韓國市場運力，增投日本、國內京滬、滬穗、滬深、滬蓉等商務需求旺盛的高收益市場和東南亞

航綫的運力；同時，繼續加強國際航綫的運價和艙位管控並取得明顯成效，本集團國際航綫頭等艙、公務艙銷售收入同比增加21.5%，佔本集團國際航綫客運收入的比例同比增加2.9個百分點。通過利用大數據分析，強化移動端銷售和官網銷售，提升直銷能力，直銷收入和直銷收入佔比持續提升。二零一七年上半年，本集團直銷收入同比增長29.4%，直銷收入佔比同比提升9.4個百分點。

本集團重視「東方萬里行」常旅客會員服務，積極維護和開發常旅客會員、集團客戶資源。二零一七年上半年，本集團發展常旅客新會員同比增長19%，截至二零一七年六月末，「東方萬里行」常旅客會員人數達到3,146萬人，同比增長14.8%。本集團通過拓展積分兌換渠道、豐富兌換產品、提升貴賓室候機體驗、持續優化白金卡服務流程和權益等手段，改善客戶體驗，提升常旅客會員價值。同時，本集團通過提升客戶服務和維護能力，強化系統支持力度，不斷提高兩方集團客戶銷量；二零一七年上半年，兩方集團客戶收入同比增長22.5%，兩方集團客戶增至3,198家，於二零一七年上半年，本集團深化與達美航空的合作，開展客戶資源分享，獲取更多的優質客戶。

✈ 服務品質

本集團秉持「以客為尊，傾心服務」的理念，以客戶需求為導向，持續提升服務軟硬件，不斷改善客戶體驗，塑造本集團的服務品牌形象。二零一七年上半年，本集團共承運旅客5,332.07萬人次，同比增長9.2%。

服務體系建設方面，本集團通過開展服務質量規範專項行動，加強服務數據的分析應用，提升服務管控水平；完善白金卡會員服務標準，強化白金卡會員服務的全流程管控，打造專屬高端服務品牌。地面服務和客艙服務方面，本集團穩步推進下屬23家貴賓室的建設，先後啟用了北京首都國際機場旗艦貴賓室和北京首都國際機場2號航站樓天合聯盟貴賓室，推出節假日特色主題的禮品及貴賓室餐飲服務，提升旅客候機體驗；在京滬航線和國際遠程航線頭等艙、公務艙推出新的系列菜品，豐富餐飲的品類，提升旅客的乘機體驗；完善機上應急救援服務體系，完成146名機上醫師招聘，有效提高機上救助、空地救助的銜接和響應速度。

線上服務集成方面，本集團進一步優化、拓展官網和移動客戶端的服務功能，豐富了服務功能種類，開通「逾重行李預付費」、「不正常航班自助退改」等多項功能；推進自助值機服務，新開通81條國際航線來回程和75條國際單程航班線上自助值機功能；二零一七年上半年，國內自助值機率達到68.2%，同比上升7.6個百分點；啟用全球行李管控中心(Baggage Operation Control Center)，推廣行李查詢系統，加強行李運輸的全過程監控，二零一七年上半年，行李運輸差錯率同比降低5.24%。

➔ 對外合作

本集團持續加強與國際知名航企和旅遊服務品牌的多層次合作，不斷拓展合作範圍，深化合作水平。

二零一七年上半年，本集團繼續深化與達美航空和AFK的戰略合作夥伴關係。本集團與達美航空進一步優化中美航綫網絡布局與銜接，開展10條中美國際主幹綫和166條中美兩國國內航綫的代碼共享合作，有效縮短旅客中轉航班的候機時間，積極開展安全、運行、信息化等多領域的培訓交流；進一步擴大與AFK代碼共享航綫範圍，完善法國巴黎戴高樂機場高端客戶候機服務標準與流程，深入推進法國市場集團客戶資源的開發與共同營銷，互售收入和共同市場份額進一步提升。依托天合聯盟合作平台，本集團還新增與西班牙歐羅巴航空(Air Europa)、捷克航空(Czech Airlines)的代碼共享合作。截至二零一七年六月末，本集團已與14家天合聯盟合作夥伴面向709條航綫開展代碼共享合作，並與9家天合聯盟合作夥伴在23個中轉站點開通聯程值機服務。

本集團重視並持續加強與非天合聯盟成員航空公司合作，協同澳洲航空圍繞69條航綫開展代碼共享合作，並在聯合銷售、地面服務等領域開展深入合作。本集團還與攜程進一步深化「航空+互聯網」合作新模式的內涵，開展聯合營銷、數據共享、產品研發、客戶服務、積分兌換等多層次業務合作。

✈ 轉型發展

本集團聚焦客運業務發展，優化電子商務平台功能，提升中聯航低成本航空運營水平，深化保障性業務市場化改革，不斷提升改革轉型對生產經營的促進作用。

二零一七年上半年，本集團完成了向東航產投轉讓東航物流100%股權的交易，實現出售附屬公司的收益人民幣17.54億元。東航物流股權轉讓完成後，本集團將集中相關資源專注於航空客運業務的發展，進一步打造本集團在航空客運領域的品牌形象和競爭力。

在電子商務方面，本集團繼續推進電商平台建設，在67架遠程寬體機實現了空中互聯網絡服務功能，規模位居全國之首；加速移動客戶端版本的迭代更新，新上綫地麵點餐、自助值機、不正常航班查詢等多項功能，優化官網運價查詢和退票申請模塊；進一步開發航空觸點資源，拓寬積分應用途徑，豐富集成產品種類，積分銷售收入和集成產品收入均同比增長近200%。

在低成本航空方面，二零一七年上半年，中聯航實現營業收入人民幣23.75億元，同比增長29.71%，實現淨利潤人民幣3.59億元，同比增長50.21%。中聯航持續受益於機隊全經濟艙布局，在新引進3架B737-800飛機後，中聯航下屬B737系列機隊規模達35架，承運旅客人次同比提升15.1%，客座率同比提升1.1個百分點；通過完善官網平台功能、優化客戶移動端界

面設置和開展自媒體品牌營銷，進一步拓寬直銷渠道，中聯航直銷收入佔本集團的直銷收入比例達75.2%，同比提升2.8個百分點；本集團繼續拓展行李收費、機上售賣、貴賓室有償服務等增值業務，新推保險產品銷售，增加非航服務收入。

在保障性業務市場化改革方面，本集團持續推進地面服務業務市場化運營，逐步形成可複製、可推廣的改革經驗；通過資源管理系統自動派工、量化考核全覆蓋等措施，有效提升服務保障能力和生產運行效率。與市場化改革前相比，上海樞紐地面服務業務的人均保障旅客人次、業務總收入和第三方業務收入同比均增長10%以上。

→ 黨建和企業文化工作

本集團深入推進黨建工作常態化、制度化，嚴格落實全面從嚴治黨要求，不斷加強思想政治建設和黨風廉政建設，同時圍繞「世界一流、幸福東航」的發展願景，推進企業文化建設，提升員工對本集團的認同感和忠誠度，為本集團安全運行、客戶服務、市場營銷、改革發展等各方面工作的順利開展和持續進步提供堅強助力，營造良好氛圍。

✈ 社會責任

本集團積極響應國家五大發展理念，順應全球航空業發展趨勢，統籌兼顧客戶、股東、員工及社會等利益相關方的期望，將經濟、社會和環境責任融入組織和經營活動中，回應利益相關方的訴求，努力創造綜合價值最大化。

二零一七年上半年，本集團根據東航集團統一部署，充分發揮航空產業與資源優勢，助力貧困地區特色旅遊資源開發，推進農林產業扶貧、教育脫貧和基礎設施建設，確保精準本集團的扶貧戰略實施落地；本集團「愛在東航」大型公益活動共組織各類活動項目419個，參與員工合計25,500人次，累計提供社會服務101,235小時，關愛人員達到33,745人次。

二零一七年上半年，本集團再次入選全球最具價值品牌500強企業，連續第六年入選BrandZ™最具價值中國品牌前30強，連續第三屆在「Travel Trade Gazette中國旅遊大獎」評選中榮獲「最佳中國航空公司」獎。

財務綜述

經營收入

二零一七年上半年，本集團客運收入為人民幣431.06億元，同比增長9.69%，佔本集團運輸收入的96.04%；旅客運輸周轉量為88,147.44百萬客公里，同比增長10.2%。

國內航線客運收入為人民幣285.58億元，同比增長12.94%，佔客運收入的66.25%；旅客運輸周轉量為56,164.23百萬客公里，同比增長10.9%。

國際航線客運收入為人民幣129.15億元，同比增長3.97%，佔客運收入的29.96%；旅客運輸周轉量為29,688.00百萬客公里，同比增長9.2%。

地區航線客運收入為人民幣16.33億元，同比增長2.64%，佔客運收入的3.79%；旅客運輸周轉量為2,295.21百萬客公里，同比增長4.6%。

二零一七年上半年，本集團貨郵運輸收入為人民幣17.77億元，佔本集團運輸收入的3.96%；貨郵載運周轉量為1,366.40百萬噸公里。

二零一七年上半年，本集團其他收入為人民幣35.40億元，同比減少18.56%。

營運開支

二零一七年上半年，本集團總營運成本為人民幣468.59億元，同比增長11.70%。本集團運營成本項目的變動分析如下：

航油成本是本集團最大的運營成本。二零一七年上半年，本集團飛機燃油成本為人民幣121.39億元，同比增長45.15%，主要是由於本集團加油量同比增長5.06%，增加航油成本人民幣4.23億元；平均油價同比上升38.16%，增加航油成本人民幣33.53億元。

二零一七年上半年，本集團飛機起降費為人民幣64.30億元，同比增長10.98%，主要是由於本集團飛機起降架次增加所致。特別是本集團二零一六年下半年起新開多條國際遠程航綫，造成國際起降費用增加，以及受國內機場收費標準調整影響(中國民用航空局二零一七年18號文)，造成國內起降費用增加。

二零一七年上半年，本集團折舊及攤銷為人民幣65.47億元，同比增長12.86%。主要是由於自二零一六年下半年起本集團自購及融資租賃淨增飛機41架，飛機及發動機數增加導致固定資產原值增加折舊相應增加。

二零一七年上半年，本集團工資、薪金及福利為人民幣88.60億元，同比增長6.57%。主要是由於本集團空勤、機務及地面服務人員人數增加、總飛行小時數增加以及飛行小時費標準提高綜合影響所致。

二零一七年上半年，本集團航空餐食供應支出為人民幣15.01億元，同比增長7.14%，主要是由於本集團運輸旅客人數增加所致。

二零一七年上半年，本集團飛機經營性租賃租金為人民幣22.35億元，同比減少3.54%。主要是由於本集團經營租賃飛機數量淨減少8架所致。

二零一七年上半年，本集團其他經營性租賃租金為人民幣4.01億元，同比增長16.23%。主要是由於本集團承租貴賓室數量增加所致。

二零一七年上半年，本集團銷售及市場費用為人民幣15.93億元，同比減少2.33%。主要是由於本集團直銷比例提高，代理業務手續費同比減少所致。

二零一七年上半年，本集團上繳民航局的民航基礎設施建設基金為人民幣10.04億元，同比增長6.24%。主要是由於本集團飛行里程增加所致。

二零一七年上半年，本集團地面服務及其他費用為人民幣19.16億元，同比減少30.81%。主要是由於本集團轉讓東航物流100%股權，二零一六年上半年數據中包括東航物流於二零一六年一月至六月的地面服務及其他費用數據，二零一七年上半年數據僅包括二零一七年一月東航物流其地面服務及其他費用數據。扣除東航物流二零一六年二月至六月數據影響，地面服務及其他費用同比減少11.91%，主要是本集團旅遊業務支出減少所致。

二零一七年上半年，本集團間接營業支出為人民幣20.59億元，同比增長2.49%。主要是由於本集團機隊規模擴大，相應支出增加所致。

其他營業收入和利得

二零一七年上半年，本集團其他營業收入和利得為人民幣47.66億元，同比增長71.93%，主要是由於本集團轉讓東航物流100%股權取得的收益。

財務收入／支出

二零一七年上半年，本集團財務收入為人民幣7.03億元，同比增長1,967.65%；財務支出為人民幣14.04億元，同比減少48.33%，主要是受二零一七年上半年人民幣升值影響，產生匯兌淨收益人民幣6.74億元，計入本集團財務收入項目；二零一六年同期人民幣貶值，產生匯兌淨損失人民幣13.55億元，計入本集團財務支出項目。

利潤

二零一七年上半年，本集團歸屬於本公司權益持有者的利潤為人民幣43.41億元，同比增長34.40%。本公司權益持有者應佔每股收益為人民幣0.30元。

流動資金狀況與資本結構

截至二零一七年六月三十日，本集團資產總額為人民幣2,259.65億元，較二零一六年末增長6.42%；資產負債率為74.69%，較二零一六年末降低0.65個百分點。

其中，流動資產總額為人民幣235.40億元，佔資產總額的10.42%，較二零一六年末增長48.16%；非流動資產為人民幣2,024.25億元，佔資產總額的89.58%，較二零一六年末增長3.05%。

截至二零一七年六月三十日，本集團負債總額為人民幣1,687.62億元，其中流動負債為人民幣772.23億元，佔負債總額的45.76%；非流動負債為人民幣915.39億元，佔負債總額的54.24%。

本公司帶息債務主要由短期銀行借款、超短期融資券、應付債券、長期借款和融資租賃負債構成。

流動負債中，帶息負債(短期銀行借款、超短期融資券、一年內到期的長期借款以及一年內到期的融資租賃負債)為人民幣472.99億元，較二零一六年末增長34.03%。

非流動負債中，帶息負債(長期借款、應付債券以及融資租賃負債)為人民幣831.40億元，較二零一六年末增加0.80%。

二零一七年上半年，本集團進一步優化外幣債務結構，應對匯率波動，降低匯率風險。截至二零一七年六月三十日，本集團的帶息債務按照幣種分類明細如下：

單位：人民幣百萬元

幣種	折合人民幣				
	截至二零一七年 六月三十日		截至二零一六年 十二月三十一日		變動變幅 (%)
	金額	佔比(%)	金額	佔比(%)	
美元	44,516	34.13	52,866	44.89	-15.79
人民幣	76,866	58.93	57,793	49.07	33.00
其他	9,057	6.94	7,114	6.04	27.31
合計	130,439	100.00	117,773	100.00	10.75

截至二零一七年六月三十日，本集團帶息負債中的長期借款、短期銀行借款、應付債券及超短期融資券折合人民幣660.18億元，較二零一六年末(人民幣567.32億元)增加16.37%，按照幣種分類明細如下：

單位：人民幣百萬元

幣種	折合人民幣		變動幅度 (%)
	截至 二零一七年 六月三十日	截至 二零一六年 十二月三十一日	
美元	7,097	7,953	-10.76
歐元	6,275	4,215	48.87
韓元	1,026	994	3.22
人民幣	51,620	43,570	18.48
合計	66,018	56,732	16.37

截至二零一七年六月三十日，本集團帶息負債中的融資租賃負債折合人民幣644.21億元，較二零一六年末(人民幣610.41億元)增加5.54%，按照幣種分類明細如下：

單位：人民幣百萬元

幣種	折合人民幣		變動幅度 (%)
	截至 二零一七年 六月三十日	截至 二零一六年 十二月三十一日	
美元	37,419	44,913	-16.69
新加坡幣	694	739	-6.09
日幣	304	326	-6.75
港幣	758	840	-9.76
人民幣	25,246	14,223	77.50
合計	64,421	61,041	5.54

利率變動

截至二零一六年十二月三十一日和二零一七年六月三十日，本集團帶息債務總額折合人民幣分別為1,177.73億元及人民幣1,304.39億元(包括長期借款、短期銀行借款、融資租賃負債、應付債券及超短期融資券)，其中，短期帶息債務的比例分別為29.96%及36.26%，長期帶息債務中大部分為浮動利率債務，上述兩部分債務均受現行市場利率波動影響。

本集團帶息債務以美元及人民幣債務為主。截至二零一六年十二月三十一日和二零一七年六月三十日，本集團美元債務佔債務總額的比例分別為44.89%和34.13%，人民幣債務佔債務總額的比例分別為49.07%和58.93%。美元以及人民幣利率的變化目前及將來對本集團財務成本的影響較大。

截至二零一六年十二月三十一日和二零一七年六月三十日，本集團持有的尚未交割的利率互換合約的名義金額分別為16.36億美元和15.28億美元，將於二零一八年至二零二五年間期滿。

匯率波動

截至二零一七年六月三十日，本集團外幣帶息債務總額折合人民幣為535.73億元，其中美元佔全部外幣帶息負債的比例為83.09%。因此，在匯率大幅波動情況下，由外幣負債折算產生的匯兌損益金額較大，從而影響本集團的盈利狀況和發展。通常本集團以外匯套期合約來降低因機票銷售外匯收入及需以外匯支付的負債而導致的匯率風險。外匯套期部分為以固定匯率銷售日元買入美元。截至二零一六年十二月三十一日和二零一七年六月三十日，本集團持有尚未平倉的外匯套期合約的名義金額分別為4.4億美元和12.44億美元，將於二零一七年下半年至二零一八年期滿。

二零一六年上半年，本集團匯兌淨損失為人民幣13.55億元；二零一七年上半年，本集團匯兌淨收益為人民幣6.74億元。

航油價格波動

二零一七年上半年，在其他變數保持不變的情況下，倘若平均航油價格上升或下降5%，本集團航油成本將上升或下降約人民幣6.07億元。

二零一七年上半年，本集團未進行航油套期保值業務。

資產抵押及或然負債

本集團一般以資產為擔保，以融資租賃及銀行貸款的方式購入飛機。截至二零一七年六月三十日，本集團部分銀行貸款對應的抵押資產值為人民幣125.55億元，較二零一六年末(人民幣175.59億元)減少28.50%。

截至二零一七年六月三十日，本集團無重大或然負債。

人力資源

截至二零一七年六月三十日，本集團僱用72,377名僱員，其中大部分在中國工作。本集團的員工工資基本上由基本工資和績效工資構成。

對本公司有重大影響的有關法律及規例情況

截至二零一七年六月三十日，董事會並無發現任何重大事項對本集團造成影響，亦不知悉任何違反對本集團有重大影響的法律及法規的情況。

風險分析

1. 宏觀經濟風險

航空運輸業是與宏觀經濟發展狀況密切相關的行業。民航運輸業受宏觀經濟景氣度的影響較大，宏觀經濟景氣度直接影響經濟活動的開展、居民可支配收入、貿易保護主義程度和進出口貿易額的增減，進而影響航空運輸需求。如果未來宏觀經濟景氣度下降，可能會對本公司的經營業績和財務狀況造成不利影響。

本公司密切關注國際和國內宏觀經濟形勢的變化，主動把握國家推進「一帶一路」戰略、設立雄安新區、經濟結構調整、居民消費升級、旅遊經濟發展和建設北京新機場等舉措帶來的機遇，優化運力投放、生產組織和市場銷售，力爭實現良好的經營業績。

2. 政策法規風險

航空運輸業是受政策法規影響較大的行業。隨著國內外經濟環境的變化和民航業的不斷發展，相關的法律法規、產業政策及簽證政策等可能會進行相應的調整，這些變化給本公司未來的業務發展和經營業績帶來一定的不確定性。

本公司積極參與行業政策法規制定完善的各種研討，研究政策法規的最新變化，把握政策法規修訂帶來發展機遇，審慎應對政策法規變動帶來的不確定性。

3. 飛行安全風險

安全飛行是航空公司維持正常運營和良好聲譽的前提和基礎。惡劣天氣、機械故障、人為差錯、飛機缺陷以及其他不可抗力事件等都可能對本公司的飛行安全造成不利影響。

本公司定期召開飛行安全會議，及時分析通報本公司安全運行狀態，部署飛行安全管理工作，通過強化安全責任落實、開展安全管理體系有效性評估，建立完善飛行訓練監控機制等有效措施，強化飛行安全風險防範能力，確保本公司持續安全運營。

4. 恐怖襲擊風險

以航空器和航空機場為襲擊目標的國際恐怖主義活動，直接威脅航空公司的飛行安全、空防安全、運行安全及海外機構和員工安全，還將對旅客前往恐怖襲擊發生地的出行需求帶來持續不利影響。

二零一七年上半年，本公司嚴格落實民航局空防安全要求，修訂《航空安保方案》，完善空防安全體系；結合近年來空防安全典型案例，開展機上仿真模擬情景訓練和反恐實戰綜合演練，提高本公司空保隊伍的執勤能力和勤務質量，增強對突發事件的應急處置能力；上線空防安全體系電子信息平台，啟動航空安保情報信息系統建設，提升空防安全信息化水平。

針對因境內外恐怖襲擊產生的客運需求下降，本公司借助動態營銷分析機制，及時研判並優化調整相關航綫運力。

5. 核心資源風險

航空運輸業的快速發展造成了航空公司在關鍵崗位管理人員與專業技術人員等核心人力資源、航權資源以及時刻資源上的競爭。若本公司核心資源儲備不足以至於無法匹配本公司經營規模擴大的速度，將可能會對本公司的生產經營造成不利影響。

本公司推進「幸福東航」企業文化建設，進一步優化核心技術人才激勵方案，提升核心人才忠誠度，並實施多層次後備管理人員培養計劃和核心技術人員招收計劃，積極儲備核心後備人才。同時本公司就航權與時刻資源積極協調行業監管機構，並主動開展國際航權申請，積極參與時刻資源市場化競爭。未來本公司作為主基地航空公司，還將進一步把握北京新機場投入運營的市場機遇，借助天合聯盟合作平台，不斷豐富和優化航綫網絡。

6. 競爭風險

隨著國內航空市場的開放、低成本航空的發展以及國際航空企業對中國市場加大運力投入，未來國內外航空運輸業的競爭可能更趨激烈，為本公司的航權時刻資源、票價水平、市場份額等帶來不確定性，進而可能對本公司經營業績造成影響。

鐵路、公路及郵輪運輸與航空運輸在部分市場存在一定的替代性。隨著鐵路、公路及郵輪運輸對國內民航市場的衝擊呈現常態化、網絡化態勢，本公司未來在部分航綫上可能面臨較大的競爭壓力。

本公司積極應對行業競爭，主動爭取樞紐市場和核心市場新增航權和時刻資源，穩定飛機利用率水平，鞏固擴大樞紐市場及核心市場份額；依托天合聯盟合作平台，深入推進與達美航空和AFK戰略合作，鞏固與澳洲航空等天合聯盟外合作夥伴合作關係，建立了輻射全國、通達全球的高效便捷的航空運輸網絡。

面對其他運輸方式衝擊，本公司圍繞樞紐市場與核心市場，拓展航綫網絡，優化航班銜接，加強全網全通及國際中轉聯程產品營銷，同時努力保持較高水平航班准點率，發揮航空運輸速度優勢。

7. 航油價格波動風險

航油成本是航空公司最主要的成本支出。國際油價水平大幅波動將對航油價格水平和本公司燃油附加費收入產生較大影響，進而影響本公司經營業績。

二零一七年上半年，在不考慮燃油附加費等因素調整的情況下，如平均航油價格上升或下降5%，本公司航油成本將上升或下降約人民幣6.07億元。二零一七年上半年，本公司未開展航油套期保值業務。

本公司未來將積極研判油價走勢，把握有利市場機遇，謹慎開展航油套期保值業務。

8. 匯率波動風險

本公司外幣負債主要以美元負債為主，在美元兌人民幣匯率大幅波動情況下，美元負債將因此產生較大金額的匯兌損益，直接影響本公司當期利潤，對本公司經營業績造成較大影響。

截至二零一七年六月三十日，如美元兌人民幣升值或貶值1%，其他因素不變，則本公司淨利潤及其他綜合收益受到的影響如下：

單位：人民幣百萬元

	對淨利潤的影響		對其他綜合收益的影響	
	升值	貶值	升值	貶值
美元	-322	322	63	-63

二零一七年上半年，本公司繼續拓寬融資渠道，積極優化本公司債務幣種結構。截至2017年6月30日，美元債務佔本公司帶息債務比重降至34.13%。

未來，本公司將進一步加強對匯率市場的研判，豐富各類融資工具，持續優化本公司債務幣種結構，降低匯率波動對本公司經營的不利影響。

9. 利率變動風險

本公司主要負債是由於引進飛機、發動機及航材等所產生的美元負債和人民幣負債。美元利率以及人民幣利率變化可能造成本公司現有浮動利率貸款成本和未來融資成本變動，從而影響本公司財務費用。

截至二零一七年六月三十日，在其他變量保持穩定的前提下，如利率上升或下降25個基點，則本公司淨利潤及其他綜合收益受到的影響如下：

單位：人民幣百萬元

	對淨利潤的影響		對其他綜合收益的影響	
	上升	下降	上升	下降
浮動利率工具	-129	129	19	-19

未來本公司將進一步加強對利率市場的研判，把握有利市場機遇，合理利用衍生品等金融工具，進一步優化本公司美元債務中浮動利率債務比例；同時把握人民幣利率走勢，降低人民幣融資成本。

10. 信息安全風險

本公司運營過程中各項業務的開展與信息網絡系統密切相關，對本公司傳統的管理方式和 workflows 提出了新的要求。如本公司信息網絡系統存在設計缺陷、運行故障或者中斷，以及遭遇外部網絡攻擊等情況，都可能影響本公司的生產運營或造成客戶數據泄露，對本公司品牌形象產生不利影響。未來信息技術的更新換代將考驗本公司現有系統的可靠性。

本公司圍繞「兩地三中心」規劃，推進西安數據中心和災備中心建設，搭建全球化基礎保障與服務體系；圍繞互聯網邊界和數據中心邊界安全防護，完善安全立體防護體系，有效抵禦 WANNACRY 勒索病毒；開展信息系統應急演練，依托代碼質量分析平台實施代碼安全審計，系統提高本公司信息系統整體安全防護水平。

11. 發展及轉型風險

本公司在開拓國際新市場、對外實施投資並購，並對現有業務、資產進行結構調整等過程中可能面臨包括決策、法律、管控和競爭對手干擾等在內的一系列風險，對本公司發展戰略的實施效果造成影響。

本公司在轉型過程中開拓電子商務市場，探索低成本航空經營，創新資產管理模式，開展現有業務或資產結構調整，對本公司經營管理整體能力提出了新的要求，本公司未來可能存在部分轉型項目或業務調整未能達到預期目標的風險。

本公司不斷完善對外投資管理等制度，在未來開拓國際新市場、對外實施投資並購，以及對現有業務、資產進行結構調整過程中通過開展盡職調查、資產評估等舉措，加強項目的研究論證，完善風險防控體系。

12. 供應商風險

航空運輸業具有高技術要求和高運營成本的特點。包括飛機、發動機、航材、航油及信息技術服務等關鍵運營資源的可選供應商有限，同時航空公司為降低運營成本，通常採取集中採購的方式獲取運營資源。如本公司主要供應商出現經營異常，可能對本公司的生產經營造成不利影響。

本公司重點關注與生產運營高度關聯的供應商，由供應商管理團隊負責分析供應商的履約能力，定期開展供應商評估；持續關注與生產運營高度關聯的物資品類市場變動情況，由業務採購部門負責收集、分析價格波動情況。

13. 證券市場波動風險

本公司股票價格不僅取決於本公司當前業績和未來經營預期，還受政策環境、宏觀經濟、市場資金流向及投資者心理等多種因素影響。本公司股票價格可能因上述因素出現較大幅度變動，直接或間接對投資者造成損失，進而導致部分公商務旅客減少出行需求，也可能影響本公司資本運作項目的實施。

本公司持續優化本公司治理水平，切實履行信息披露義務，不斷提升經營管理能力，爭取創造優異的經營業績。同時，本公司加強與資本市場和各類投資者的交流溝通，密切關注本公司的股價表現和媒體報道，及時回應市場的關切，最大可能避免本公司股價出現異常波動。

14. 其他不可抗力及不可預見風險

航空運輸業受外部環境影響較大，自然災害、突發性公共衛生事件、國際地緣政治動蕩乃至發生局部戰爭等因素都會影響市場需求和航空公司的正常運營，包括航班中斷、客運量和收入減少、安全和保險成本上升等，可能會對本公司的生產經營造成不利影響。

本公司制定並完善突發事件應急響應機制和處置預案，努力降低因不可抗力或不可預見風險帶來的不利影響。

二零一七年下半年展望

本集團在此提醒各位讀者，本集團在本報告中包括一些預期性描述，例如對國際和國內經濟形勢及航空市場的某些預期性描述，對本集團二零一七年下半年乃至未來的工作計劃的描述。這些預期性描述受限於諸多不確定因素和風險，實際發生的情況可能與本集團的預期性描述存在較大差異，因此該等描述並不構成本集團對未來經營業績的承諾。

二零一七年下半年，世界經濟將繼續保持增長回升態勢，但部分國家和地區地緣政治不穩定、貿易保護主義加劇等因素仍將給全球經濟復蘇帶來一定的不確定性。中國經濟受益於國家深化供給側結構性改革和創新驅動發展戰略加快實施，預計穩中向好的發展態勢將得到進一步鞏固，仍將保持中高速增長。

面對較為複雜的外部環境和激烈的市場競爭，本集團將積極面對挑戰，圍繞重點工作，穩步推進各項工作計劃的落實：

- 1、 在安全運營領域，本集團將通過對重點單位開展專項安全檢查、加強有針對性的飛行訓練、防範飛行領域重點風險、完善機務維修的標準化流程和能力以及加強特殊航班的空防安全保衛，努力保障本集團運行安全；

- 2、 在市場營銷領域，本集團將通過加強市場預判和變化應對，優化運力的投放；通過積極爭取時刻資源，保障暑運旺季運力充足投放；通過加強運價管控、提升直銷比例和擴大集團客戶規模，努力改善和提升收益水準；
- 3、 在客戶服務領域，本集團將通過優化服務標準，開展專項服務提升活動，進一步提升服務的規範化水準；加強自助值機和自助行李托運的推廣和運用，開展機上精品服務創新和餐食品質提升，優化旅客體驗；配合引進新一代B787和A350遠端寬體客機，推進新一代客艙服務系統建設；
- 4、 在改革轉型領域，本集團推進國際化和互聯網化戰略實施；東方航空電子商務有限公司積極拓展常旅客會員的積分應用途徑，豐富非航業務產品的種類，提升資源變現能力；中聯航擴大直銷業務規模，拓展非航業務收入，進一步提升低成本航空運營水準；推廣地面服務業務市場化改革經驗，優化人力資源的管理與考核，不斷深化體制機制改革；
- 5、 在精益運行領域，公司將進一步完善資質管理、資源調配和統一運行、反應機制等方面制度，推進運行系統資訊化建設，構建精簡高效的運行體系；通過加強成本管控、拓寬融資管道和優化債務結構，提升整體經營效率；及
- 6、 在黨建工作領域，公司將深入貫徹落實全面從嚴治黨各項要求，不斷提升黨建工作制度化、科學化和常態化水準，強化黨建工作的引領作用。

機隊規劃

二零一七年下半年至二零一九年飛機引進及退出計劃

單位：架

機型	二零一七年下半年		二零一八年		二零一九年	
	引進	退出	引進	退出	引進	退出
寬體機	5	2	14	14	11	-
B777系列	1	-	-	-	-	-
A330系列	4	-	8	10	-	-
A350系列	-	-	2	-	5	-
B787系列	-	-	4	-	6	-
B767系列	-	2	-	4	-	-
窄體機	45	4	53	1	63	-
A320系列	15	1	16	-	25	-
B737系列	30	3	37	1	38	-
合計	50	6	67	15	74	-

註：

- 截至二零一七年六月三十日，根據已確認的訂單，本集團在二零二零至二零二二年計劃引進72架飛機，退出26架飛機。
- 根據市場情況和本集團運力規劃，上述飛機的引進和退出計劃在機型、數量和時間上可能會有所調整。

重要事項

1. 股本

截至二零一七年六月三十日和本報告發佈之日日本集團股份結構情況如下：

	截至二零一七年六月三十日		截至本報告發佈之日	
	股份總額	約佔股權 比例(%)	股份總額	約佔股權 比例(%)
一 A股	9,808,485,682	67.80	9,808,485,682	67.80
1. 有限售條件流通股	1,327,406,822	9.18	—	—
2. 無限售條件流通股	8,481,078,860	58.62	9,808,485,682	67.80
二 H股	4,659,100,000	32.20	4,659,100,000	32.20
三 股份總數	14,467,585,682	100.00	14,467,585,682	100.00

附註：

於二零一七年七月三日，上海勵程信息技術諮詢有限公司、中航油、中國遠洋海運集團有限公司和財通基金管理有限公司所持有之為1,327,406,822股A股有限售條件流通股於上海證券交易所上市流通。

2. 主要股東

據董事所知，以下為並非董事、行政總裁、監事及高級管理人員、而於二零一七年六月三十日在本公司股份或相關股份(視乎情況而定)中持有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部須向本公司及香港聯交所披露其於本公司的權益及／或淡倉的人士，或其他於二零一七年六月三十日在本公司當時任何類別已發行股本持有5%或以上權益的人士，或本公司於二零一七年六月三十日的其他主要股東(定義見上市規則)：

股東名稱	股份類別	所持股數	於二零一七年六月三十日約佔本公司		
			已發行總股本 的股權比例	已發行A股總數 的股權比例	已發行H股總數 的股權比例
東航集團(附註1)	A股	5,530,240,000	38.23%	56.38%	-
東航集團(附註2)	H股	2,626,240,000	18.15%	-	56.37%
香港中央結算(代理人) 有限公司(附註3)	H股	4,182,285,289	28.91%	-	89.77%
達美航空(附註4)	H股	465,910,000	3.22%	-	10.00%
中航油(附註5)	A股	580,920,725	4.02%	5.92%	-
中國證券金融股份 有限公司(附註6)	A股	573,643,758	3.97%	5.85%	-

附註：

根據董事於二零一七年六月三十日所獲悉的數據(包括在香港聯交所網站上可取得的資料)及據董事所知，於二零一七年六月三十日：

1. 該等A股中，5,072,922,927股A股(佔本公司當時已發行A股總數約51.72%)由東航集團以實益擁有人的身份持有；457,317,073股A股(佔本公司當時已發行A股總數約4.66%)由東航金控以實益擁有人的身份持有，而東航集團則擁有東航金控100%權益。
2. 該等H股是由東航國際以實益擁有人的身份持有，而東航集團則擁有東航國際100%權益。
3. 由香港中央結算(代理人)有限公司持有的4,182,285,289股H股中，2,626,240,000股H股(佔本公司當時已發行H股總數約56.37%)由東航國際以實益擁有人的身份持有，而東航集團則擁有東航國際100%權益。
4. 該等H股是由達美航空以實益持有人的身份持有，佔本集團當時已發行H股總數約10.00%。
5. 該等A股是由中航油以實益擁有人的身份持有，佔本集團當時已發行A股總數約5.92%。
6. 該等A股是由中國證券金融股份有限公司以實益擁有人的身份持有，佔本集團當時已發行A股總數約5.85%

除上述所披露外，根據董事獲得的資料及就董事所知，於二零一七年六月三十日，在香港中央結算(代理人)有限公司持有的4,182,285,289股H股中，概無人士於本公司股份或相關股份(視情況而定)中擁有權益或淡倉，而須按照及已按照證券及期貨條例第XV部第2及3分部向本公司及香港聯交所披露。

3. 董事、監事及高級管理人員持股情況

本公司截至二零一七年六月三十日董事、監事及高級管理人員姓名、有關資料及持股情況如下：

姓名	職務	年齡	任期起止日期		所持本公司	
					流通A股股數 - 個人權益 (股)	所持 A股身份
劉紹勇	董事長	59	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-
馬須倫	副董事長、總經理	53	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-
李養民	董事、副總經理	54	2016年6月15日	2019年6月30日	3,960	實益擁有人 (註釋1)
徐昭	董事	48	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-
顧佳丹	董事	61	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-
唐兵	董事、副總經理	50	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-
田留文	董事、副總經理	58	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-
李若山	獨立非執行董事	68	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-
馬蔚華	獨立非執行董事	69	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-
邵瑞慶	獨立非執行董事	60	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-
蔡洪平	獨立非執行董事	63	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-
席晟	監事會主席	54	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-
巴勝基	監事	59	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-
胡際東	監事	59	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-
馮金雄	監事	55	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-

姓名	職務	年齡	任期起止日期		所持本公司	
					流通A股股數－ 個人權益 (股)	所持 A股身份
賈紹軍	監事	50	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-
吳永良	副總經理、財務總監	54	2016年6月15日	2019年6月30日	3,696 (註釋2)	實益擁有人
馮亮	副總經理	53	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-
姜疆	副總經理	53	2017年2月22日	2019年6月30日	0	-
汪健	董事會秘書、公司秘書及 授權代表	44	2016年6月15日	2019年6月30日	0	-
孫有文	副總經理	57	2016年6月15日	2017年2月22日	62,731 (註釋3)	-
合計	-	-	-	-	70,387	-

註釋1： 佔本公司於二零一七年六月三十日已發行股份總數約0.000027%。

註釋2： 佔本公司於二零一七年六月三十日已發行股份總數約0.000026%。

註釋3： 佔本公司於二零一七年六月三十日已發行股份總數約0.00043%。

除上文所披露者外，於二零一七年六月三十日，本公司董事、行政總裁、監事或高級管理人員及其聯系人概無於本公司及／或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份及／或債券(視屬何情況而定)中擁有須(i)根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部的規定知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的該等條文，被當作或被視作擁有的任何權益及淡倉)，或(ii)根據證券及期貨條例第352條須記入本公司根據該條文存置登記冊的權益或淡倉，或(iii)根據上市規則附錄十所載標準守則須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉(就此而言有關規定被視為同樣適用於本公司監事，適用程度一如董事)。

4. 東航物流股權轉讓

二零一六年十一月二十九日，本公司與控股股東東航集團下屬全資附屬公司東航產投簽署《東航物流股權轉讓協議》，向東航產投轉讓本公司持有的東航物流100%股權。上述股權轉讓關聯交易已經本公司二零一七年第一次臨時股東大會審議通過。於二零一七年二月八日，本公司已將持有的東航物流100%股權轉讓給東航產投，並完成工商變更登記手續。

5. 股息

董事會沒有派發截至二零一七年六月三十日止之半年度的中期股息的建議。

6. 購入、出售或贖回證券

於二零一七年上半年內，本公司及其附屬公司並無購入、出售或贖回任何其上市證券（「證券」一詞的含義見上市規則附錄十六第一條）。

截至二零一七年六月三十日止六個月內，本公司就董事的證券交易，已採納標準守則作為董事的行為守則。在向所有董事做出特定查詢後，本公司明白其董事已遵守標準守則有關董事證券交易的規定。

7. 重大訴訟

截至二零一七年六月三十日止的六個月期間，本集團無重大訴訟、仲裁或申索。

8. 企業管治

董事會已檢討過本公司採納的企業管治守則文件下的有關規定和本公司實務情況，認為截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本公司的企業管治水準達到上市規則附錄十四《企業管治守則》所載的守則條文的要求。

本公司根據中國證監會、上海證券交易所、香港聯交所出台的最新規定，以及本公司業務發展的需要，系統梳理了董事會及證券事務相關的規章制度，修訂了《公司章程》和《股東大會議事規則》，為上市公司規範運作提供了有力的制度保障。

為了進一步強化本公司董事、監事和高級管理人員的守法合規意識，增強相關法規理解和運用能力，本公司通過書面材料方式，系統梳理了近半年來中國證監會、上海證券交易所、香港聯交所、紐約證券交易所等監管機構頒布的關於上市公司監管規則、以及上市公司董事、監事、高級管理人員職責的相關法律法規和規章制度的最新發展，組織培訓與學習。

9. 審計和風險管理委員會

審計和風險管理委員會已經與本公司管理層審閱本集團所採納之會計原則及方法，並與董事會討論有關內部監控及財務彙報事宜，包括審閱截至二零一七年六月三十日止六個月按照國際財務報告準則編製之綜合業績。

本公司審計和風險管理委員會對本集團所採納之會計原則及方法無任何不同意見。

10. 人員變動情況

二零一七年二月二十二日，本公司第八屆董事會第四次普通會議聘任姜疆先生為本公司副總經理，任期與本屆董事會任期一致；於同日，孫有文先生因工作變動不再擔任本公司副總經理。

11. 根據上市規則第13.51B(1)條之董事或監事變更資料

姓名	其他單位名稱	在其他單位		
		擔任的職務	任期起始日期	任期終止日期
馬蔚華	華潤置地有限公司	獨立董事	二零一三年七月	二零一七年六月
蔡洪平	交通銀行股份有限公司	獨立董事	二零一七年六月	
賈紹軍	東航國際融資租賃有限公司	董事長	二零一七年七月	
馮亮	西安東航賽峰起落架系統維修有限公司	董事長	二零一七年七月	
姜疆	中國東方航空武漢有限責任公司	董事、總經理	二零一四年六月	二零一七年四月
	東方公務航空服務有限公司	執行董事	二零一七年四月	

12. 擔保情況

單位：人民幣千元

本公司及其子公司對子公司的擔保情況	
報告期內對子公司擔保發生額合計	3,042,330
報告期末對子公司擔保餘額合計	6,173,332
本公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)	
擔保總額	6,173,332
擔保總額佔本公司淨資產的比例(%)	13.92
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額	–
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額	6,042,330
擔保總額超過淨資產50%部分的金額	–
上述三項擔保金額合計	6,042,330

註： 以上本公司直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保60.42億元人民幣，系本公司為下屬全資子公司東航海外(本公司的海外融資平台)所提供的擔保，擔保金額在股東大會批准的授權額度內。

13. 其他

本集團提述以下內容：

1. 二零一七年一至八月，本公司兌付了二零一六年第七、十二至十七期和二零一七年第一至四、六期超短期融資券。詳情請參見二零一七年一月六日、二月二十四日、四月十二日、四月十九日、四月二十八日、五月十七日、六月九日、六月十四日、七月十日和八月十六日本公司在香港聯交所網站刊發的公告。
2. 二零一七年一至八月，本公司完成了二零一七年第一至八期超短期融資券的發行。詳情請參見二零一七年一月十九日、二月二十四日、三月二日、四月二十五日、六月十五日、六月二十九日、八月二十一日和八月二十二日本公司在香港聯交所網站刊發的公告。
3. 二零一七年一月一日，本公司與中貨航簽署《客機腹艙委託經營協議》。詳情請參見二零一七年一月三日和一月十七日本公司在香港聯交所網站刊發的公告。
4. 二零一七年一月十七日，本公司董事會二零一七年第一次例會審議通過《關於為部分子公司提供擔保的議案》。詳情請參見二零一七年一月十七日本公司在香港聯交所網站刊發的公告。
5. 二零一七年三月二十日，本公司支付了二零一二年公司債券(第一期)自二零一六年三月十八日至二零一七年三月十七日期間的利息。詳情請參見二零一七年三月十日本公司在香港聯交所網站刊發的公告。

6. 二零一七年三月二十八日，本公司支付了韓元債券自二零一六年九月二十八日至二零一七年三月二十七日期間的利息。詳情請參見二零一七年三月二十一日本公司在香港聯交所網站刊發的公告。
7. 二零一七年四月，信用評級機構大公國際資信評估有限公司出具了《中國東方航空股份有限公司主體與相關債項二零一七年度跟蹤評級報告》。詳情請參見二零一七年五月八日本公司在香港聯交所網站刊發的公告。
8. 二零一七年六月十五日，本公司支付了二零一六年第一期中期票據自二零一六年六月十五日至二零一七年六月十四日期間的利息。二零一七年七月十四日，本公司支付了二零一六年第二期中期票據自二零一六年七月十五日至二零一七年七月十四日期間的利息。二零一七年七月二十日，本公司支付了二零一六年第三期中期票據自二零一六年七月二十日至二零一七年七月十九日期間的利息。詳情請參見二零一七年六月七日、六月二十六日和七月十三日本公司在香港聯交所網站刊發的公告。
9. 二零一七年六月二十八日，本公司二零一六年度股東大會審議通過《公司二零一六年度利潤分配預案》，批准本公司二零一六年度派發現金紅利約人民幣7.089億元，按本公司目前總股本14,467,585,682股計，每股分配現金股利人民幣0.049元(含稅)，以人民幣向A股股東支付，以港幣向H股股東支付。詳情請參見二零一七年五月十二日和二零一七年六月二十八日本公司在香港聯交所網站刊發的公告。
10. 二零一七年六月二十八日，本公司二零一六年度股東大會審議通過《聘任公司二零一七年度國內及國際財務報告審計師並授權董事會決定其薪金的議案》和《聘任公司二零一七年度內部控制審計師的議案並授權董事會決定其薪金的議案》。詳情請參見二零一七年三月三十日和六月二十八日本公司在香港聯交所網站刊發的公告。

11. 二零一七年六月二十八日，本公司二零一六年度股東大會審議通過《關於修訂〈公司章程〉部分條款的議案》。詳情請參見二零一七年四月二十七日和六月二十八日本公司在香港聯交所網站刊發的公告。
12. 二零一七年六月二十八日，本公司二零一六年度股東大會審議通過《關於修訂公司〈股東大會議事規則〉部分條款的議案》。詳情請參見二零一七年四月二十七日和六月二十八日本公司在香港聯交所網站刊發的公告。
13. 二零一七年七月二十七日，本公司與AFK簽署了《市場合作協議》。詳情請參見二零一七年七月二十八日本公司在香港聯交所網站刊發的公告。
14. 於二零一七年八月十日，本公司與由東航集團直接持有50%股權及東航集團間接全資附屬公司東航國際直接持有35%股權的東航租賃或下屬全資附屬公司(「**東航租賃集團**」)訂立約務更替協議。據此，本公司同意自約務更替協議日期起，零對價更替；東航租賃集團同意自約務更替協議日期起，零對價承擔，本公司(作為買方)與波音公司(作為賣方)於二零一五年七月九日訂立的協議下就五架波音737-800飛機(「**五架波音飛機**」)之權利(包括購買權)及責任。該交易構成本公司之關連交易。詳情請參見二零一七年八月十日本公司在香港聯交所網站刊發的公告。
15. 於二零一七年八月十日，本公司(為承租人)與東航租賃集團(為出租人)訂立飛機經營性租賃協議。據此，東航租賃集團同意向本公司提供有關五架波音飛機之經營性租賃。該交易構成本公司之持續關連交易。詳情請參見二零一七年八月十日本公司在香港聯交所網站刊發的公告。

16. 經本公司董事會、股東大會審議批准的持續性關連交易預估交易金額上限與截至二零一七年六月三十日止的實際發生額列示如下：

單位：千元 幣種：人民幣

經批准的類別	截至	
	二零一七年 六月三十日 的發生額	二零一七年 預估交易 金額上限
物業租賃	27,000	80,000
金融服務－存款餘額	1,657,521	10,000,000
金融服務－貸款餘額	–	10,000,000
航空食品供應服務	556,215	1,450,000
外貿進出口服務	62,608	430,000
航空配套服務	135,525	560,000
廣告代理服務	9,210	75,000
飛機融資租賃服務	664,130	24.15
		億美元或 等值人民幣

經批准的類別	截至	
	二零一七年 六月三十日 的發生額	二零一七年 預估交易 金額上限
民航信息網絡服務(根據《上海證券交易所股票上市規則》)	343,021	950,000
航材保障服務	67,405	240,000
貨運物流保障服務(本公司向東航物流提供服務)	41,459	300,000
貨站業務保障服務(東航物流向本公司提供服務)	1,666	500,000
客機腹艙委託經營(根據《上海證券交易所股票上市規則》)	43,538	300,000

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
劉紹勇
董事長

中華人民共和國，上海
二零一七年八月二十九日

於本報告發表日期，本公司董事如下：劉紹勇(董事長)、馬須倫(副董事長、總經理)、李養民(董事、副總經理)、徐昭(董事)、顧佳丹(董事)、唐兵(董事、副總經理)、田留文(董事、副總經理)、李若山(獨立非執行董事)、馬蔚華(獨立非執行董事)、邵瑞慶(獨立非執行董事)及蔡洪平(獨立非執行董事)。