

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)  
(股份代號：1199)

## 截至 2017 年 9 月 30 日止第三季度 財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的未經審核簡明綜合業績。

### 第三季度財務摘要

- 收入增長 8.0% 至 155,555,000 美元 (2016 年同期：144,092,000 美元)。
- 受惠於營運槓桿效應，毛利增加 15.2% 至 56,723,000 美元 (2016 年同期：49,234,000 美元)，毛利率上升 2.3 個百分點至 36.5% (2016 年同期：34.2%)。
- 經營利潤上升 55.7% 至 35,989,000 美元 (2016 年同期：23,112,000 美元)，主要由於去年同期對一可供出售金融資產進行減值撥備共 10,000,000 美元。
- 聯營公司利潤顯著增加 92.0% 至 44,176,000 美元 (2016 年同期：23,005,000 美元)，主要受惠於青島港國際股份有限公司（「青島港國際」）的盈利貢獻。
- 持續經營業務之除所得稅前利潤上升 52.1% 至 95,369,000 美元 (2016 年同期：62,718,000 美元)。
- 股權持有人應佔利潤上升 53.0% 至 67,184,000 美元 (2016 年同期：43,899,000 美元)。

截至 2017 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團之業績表現摘要如下：

- 收入增長 2.9% 至 431,331,000 美元 (2016 年同期：419,075,000 美元)。
- 毛利下跌 0.9% 至 155,251,000 美元 (2016 年同期：156,591,000 美元)。毛利率下跌 1.4 個百分點至 36.0% (2016 年同期：37.4%)。

- 期內，本集團完成認購青島港國際之非流通內資股股份及出售青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）股權，並錄得一次性特殊項目<sup>註1</sup>稅後利潤合共 285,392,000 美元。本公司股權持有人應佔利潤為 451,896,000 美元（2016 年同期：215,847,000 美元），同比增加 109.4%。
- 不計入 2017 年一次性特殊項目稅後利潤及 2016 年已終止經營集裝箱租賃、管理及銷售業務相關之利潤，股權持有人應佔利潤為 166,504,000 美元（2016 年同期：149,753,000 美元），同比上升 11.2%。
- 本集團總吞吐量同比上升 13.5% 至 64,885,641 標準箱（2016 年同期：57,165,661 標準箱）<sup>註2</sup>。
- 股權持有人應佔利潤之每股基本盈利為 14.96 美仙（2016 年同期：7.27 美仙）。不計入已終止經營業務，股權持有人應佔利潤之每股基本盈利為 14.96 美仙（2016 年同期：5.04 美仙）。

註1：特殊項目指完成認購青島港國際之非流通內資股股份及出售青島前灣碼頭股權，錄得(1)出售青島前灣碼頭稅後溢利 244,596,000 美元；(2)回撥青島前灣碼頭以往年度股息預扣所得稅 11,970,000 美元；及(3)增購青島港國際股權使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的稅後溢利 28,826,000 美元。

註2：總吞吐量及總權益吞吐量不包括青島港國際 2017 年 5 至 9 月份的吞吐量及青島前灣碼頭 2016 年 1 至 9 月份的吞吐量。

未經審核簡明綜合資產負債表  
於 2017 年 9 月 30 日

	於 2017 年 9 月 30 日 千美元	於 2016 年 12 月 31 日 千美元
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
物業、機器及設備	2,594,358	2,367,602
投資物業	8,337	8,135
土地使用權	255,888	201,804
無形資產	6,473	5,435
合營公司	1,244,569	1,409,044
予合營公司貸款	60,085	60,239
聯營公司	2,475,340	1,405,835
予聯營公司貸款	157,064	114,944
可供出售金融資產	294,850	156,939
遞延所得稅資產	445	11
其他非流動資產	65,591	60,960
	<u>7,163,000</u>	<u>5,790,948</u>
<b>流動資產</b>		
存貨	9,213	9,951
貿易及其他應收賬款	208,811	148,015
可收回即期所得稅	10,972	442
有限制銀行存款	98	2,868
現金及等同現金	800,797	834,232
	<u>1,029,891</u>	<u>995,508</u>
<b>總資產</b>	<u>8,192,891</u>	<u>6,786,456</u>
<b>權益</b>		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	38,920	38,728
儲備	5,014,494	4,316,133
	<u>5,053,414</u>	<u>4,354,861</u>
非控制股東權益	<u>514,934</u>	<u>410,943</u>
<b>總權益</b>	<u>5,568,348</u>	<u>4,765,804</u>

<b>負債</b>		
<b>非流動負債</b>		
遞延所得稅負債	109,166	52,914
長期借貸	1,418,863	1,071,406
—附屬公司的一非控制股東貸款	7,100	-
—同系附屬公司貸款	22,524	28,805
其他長期負債	33,471	31,584
	<u>1,591,124</u>	<u>1,184,709</u>
<b>流動負債</b>		
貿易及其他應付賬款	485,210	395,955
即期所得稅負債	14,481	8,403
長期借貸的即期部份	93,504	256,609
短期貸款	440,224	174,976
	<u>1,033,419</u>	<u>835,943</u>
<b>總負債</b>	<u>2,624,543</u>	<u>2,020,652</u>
<b>總權益及負債</b>	<u>8,192,891</u>	<u>6,786,456</u>

### 未經審核簡明綜合損益表

	附註	截至 9 月 30 日止 3 個月		截至 9 月 30 日止 9 個月	
		2017 年 千美元	2016 年 千美元	2017 年 千美元	2016 年 千美元
<b>持續經營業務：</b>					
收入		155,555	144,092	431,331	419,075
銷售成本		<u>(98,832)</u>	<u>(94,858)</u>	<u>(276,080)</u>	<u>(262,484)</u>
<b>毛利</b>		<b>56,723</b>	49,234	<b>155,251</b>	156,591
行政開支		<b>(30,496)</b>	(16,883)	<b>(68,838)</b>	(58,240)
其他營業收入/(開支)，淨額		<b>9,762</b>	(9,239)	<b>12,743</b>	(5,352)
增購一可供出售金融資產之權益使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的收益	1	-	-	<b>38,434</b>	-
出售一合營公司溢利	1	-	-	<b>283,961</b>	-
<b>經營利潤</b>		<b>35,989</b>	23,112	<b>421,551</b>	92,999
財務收入		<b>2,694</b>	3,406	<b>8,878</b>	10,840
財務費用		<u><b>(13,287)</b></u>	<u>(12,610)</u>	<u><b>(37,054)</b></u>	<u>(38,660)</u>

經營利潤(計及財務收入及費用)	<b>25,396</b>	13,908	<b>393,375</b>	65,179
應佔下列公司利潤減虧損				
- 合營公司	<b>25,797</b>	25,805	<b>65,892</b>	81,653
- 聯營公司	<b>44,176</b>	23,005	<b>101,626</b>	65,252
持續經營業務之除所得稅前利潤	<b>95,369</b>	62,718	<b>560,893</b>	212,084
所得稅支出	<b>(16,627)</b>	(11,632)	<b>(78,988)</b>	(39,468)
持續經營業務之期內利潤	<b>78,742</b>	51,086	<b>481,905</b>	172,616
已終止經營業務：	2			
出售一附屬公司溢利	-	-	-	59,021
已終止經營業務之期內利潤	-	-	-	7,526
	-	-	-	66,547
期內利潤	<b>78,742</b>	51,086	<b>481,905</b>	239,163
應佔利潤：				
本公司股權持有人	<b>67,184</b>	43,899	<b>451,896</b>	215,847
非控制股東	<b>11,558</b>	7,187	<b>30,009</b>	23,316
	<b>78,742</b>	51,086	<b>481,905</b>	239,163
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利				
- 基本	3, 4			
- 來自持續經營業務	<b>2.20 美仙</b>	1.47 美仙	<b>14.96 美仙</b>	5.04 美仙
- 來自已終止經營業務	-	-	-	2.23 美仙
	<b>2.20 美仙</b>	1.47 美仙	<b>14.96 美仙</b>	7.27 美仙
- 攤薄	3, 4			
- 來自持續經營業務	<b>2.20 美仙</b>	1.47 美仙	<b>14.96 美仙</b>	5.04 美仙
- 來自已終止經營業務	-	-	-	2.23 美仙
	<b>2.20 美仙</b>	1.47 美仙	<b>14.96 美仙</b>	7.27 美仙

附註：

- 上海中海碼頭發展有限公司（「上海中海碼頭」，本公司之全資附屬公司）與青島港國際於2017年1月20日訂立協議，據此，上海中海碼頭以總代價人民幣5,798,619,200元（相等於843,858,000美元，即每股人民幣5.71元）認購1,015,520,000股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣3,198,650,840元（相等於465,491,000美元）以向青島港國際轉讓於青島前灣碼頭之20%股權之方式結算，餘下人民幣2,599,968,360元（相等於378,367,000美元）以現金結算。該轉讓已於2017年5月19日完成，並於截至2017年9月30日止九個月的未經審核簡明綜合損益表錄得283,961,000美元的溢利。該認購已於2017年5月22日完成，並因重新計量前期持有1.59%及視為一可供出售金融資產之青島港國際權益，於截至2017年9月30日止九個月的未經審核簡明綜合損益表錄得38,434,000美元的溢利。

2. 於 2016 年 3 月 24 日，本公司完成向中海集裝箱運輸(香港)有限公司 (現稱為中遠海運發展(香港)有限公司) (「中遠海運集運(香港)」) 出售佛羅倫貨箱控股有限公司 (現稱為佛羅倫國際有限公司) (「佛羅倫貨箱」) (即本集團已終止經營的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務) 全部已發行股份，出售總代價為 1,241,032,000 美元，同日，佛羅倫貨箱合共 285,000,000 美元的股東貸款以 285,000,000 美元代價轉讓予中遠海運集運(香港)。出售事項完成後，佛羅倫貨箱不再為本公司之附屬公司。由於集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務構成本集團內的獨立業務，故佛羅倫貨箱的出售溢利及營運業績披露為已終止經營業務。
3. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月分別為 3,028,047,001 股及 3,020,017,368 股 (截至 2016 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：2,968,951,931 股及 2,967,362,758 股)。

截至 2017 年及 2016 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故截至 2017 年及 2016 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月之每股攤薄盈利分別與期內每股基本盈利相同。

4. 截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，本公司股權持有人應佔利潤之每股基本盈利分別上升 49.7% 至 2.20 美仙及上升 105.8% 至 14.96 美仙 (截至 2016 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：1.47 美仙及 7.27 美仙)。

截至 2017 年及 2016 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，每股攤薄盈利分別與期內每股基本盈利相同。

5. 截至 2017 年 9 月 30 日止 9 個月的財務數據與本集團截至 2016 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表採用一致的會計政策編製。

截至 2017 年 9 月 30 日止 9 個月的財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

## 業務經營情況

在外貿增長的帶動及航運聯盟和母公司船隊的支持下，本集團的總吞吐量錄得理想增幅。截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團總吞吐量同比上升 16.6% 至 23,104,774 標準箱 (2016 年同期：19,807,453 標準箱)。截至 2017 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團總吞吐量同比上升 13.5% 至 64,885,641 標準箱 (2016 年同期：57,165,661 標準箱)。

截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 12.3% 至 4,355,405 標準箱 (2016 年同期：3,878,102 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 18.9% (2016 年同期：19.6%)；非控股碼頭公司的總吞吐量則同比上升 17.7% 至 18,749,369 標準箱 (2016 年同期：15,929,351 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 81.1% (2016 年同期：80.4%)。截至 2017 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 5.5% 至 12,401,873 標準箱 (2016 年同期：11,758,464 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 19.1% (2016 年同期：20.6%)；非控股碼頭公司的吞吐量則同比上升 15.6% 至 52,483,768 標準箱 (2016 年同期：45,407,197 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 80.9% (2016 年同期：79.4%)。

### 大中華地區

截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，大中華地區的吞吐量上升 11.3% 至 18,417,579 標準箱 (2016 年同期：16,541,150 標準箱)，佔本集團總吞吐量 79.7% (2016 年同期：83.5%)。其中，中國大陸 (不包括香港和台灣) 吞吐量上升 10.2% 至 17,058,220 標準箱 (2016 年同期：15,483,436 標準箱)。截至 2017 年 9 月 30 日止 9 個月，大中華地區的吞吐量上升 7.9% 至 51,317,504 標準箱 (2016 年同期：47,547,756 標準箱)，佔本集團總吞吐量 79.1% (2016 年同期：83.2%)。其中，中國大陸 (不包括香港和台灣) 吞吐量上升 6.7% 至 47,437,819 標準箱 (2016 年同期：44,469,556 標準箱)。

### 環渤海

截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，環渤海地區不包括青島港國際及青島前灣碼頭總吞吐量佔本集團總吞吐量 18.4% (2016 年同期：20.4%)，同比增長 5.2% 至 4,260,587 標準箱 (2016 年同期：4,048,622 標準箱)。青島港國際的吞吐量為 4,640,000 標準箱，而青島前灣碼頭於去年同期的吞吐量為 4,402,788 標準箱。大連港灣集裝箱碼頭有限公司的吞吐量同比上升 12.3%，主要受惠於聯盟新增航線，以及東北經濟回暖帶動出貨量增加。天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比上升 31.1%，主要受惠於今年船公司航線調整後靠泊次數增加。

### 長江三角洲

截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 21.5% (2016 年同期：22.9%)，同比增長 9.2% 至 4,962,336 標準箱 (2016 年同期：4,544,753 標準箱)。寧波遠東碼頭經營有限公司受惠於航運聯盟航線調整及積極爭取加班船靠泊，吞吐量同比上升 14.3%。上海明東集裝箱碼頭有限公司的吞吐量同比上升 5.9% 至 1,631,857 標準箱。

## 東南沿海

截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，東南沿海地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 5.8% (2016 年同期：6.0%)，同比增長 12.8% 至 1,350,244 標準箱 (2016 年同期：1,196,860 標準箱)。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司受惠於海洋聯盟增加掛靠，吞吐量同比上升 42.0%。

## 珠江三角洲

截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 32.4% (2016 年同期：32.8%)，同比增長 15.2% 至 7,478,424 標準箱 (2016 年同期：6,490,533 標準箱)。外貿持續復甦及航運聯盟增加了對廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司的掛靠，因此吞吐量同比上升 10.1%。中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司及亞洲貨櫃碼頭有限公司由於統籌經營於 2017 年 1 月 1 日正式生效，因而帶動其吞吐量上升 54.3% 至 922,304 標準箱 (2016 年同期：597,613 標準箱)。

## 西南沿海

截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 1.6% (2016 年同期：1.3%)，同比增長 40.6% 至 365,988 標準箱 (2016 年同期：260,382 標準箱)。

## 海外地區

截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月，海外地區佔本集團總吞吐量 20.3% (2016 年同期：16.5%)，同比增長 43.5% 至 4,687,195 標準箱 (2016 年同期：3,266,303 標準箱)。希臘 Piraeus Container Terminal S.A. 吞吐量同比下跌 0.6% 至 951,359 標準箱。航運聯盟增加在土耳其 Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş. (Kumport 碼頭) 的掛靠，帶動其吞吐量同比上升 124.5%。

鹿特丹 Euromax Terminal Rotterdam B.V. (「Euromax 碼頭」) 在 2016 年 10 月 1 日開始為本集團提供吞吐量貢獻，若不計入 Euromax 碼頭和自 2017 年 4 月 1 日起計入的 Reefer Terminal S.p.A. (「瓦多冷藏貨碼頭」) 的箱量，截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，海外碼頭集裝箱吞吐量增長分別為 21.6% 及 19.5%。



本集團截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月吞吐量情況如下：

	截至 9 月 30 日止 3 個月			截至 9 月 30 日止 9 個月		
	2017 年 (標準箱)	2016 年 (標準箱)	變化 (%)	2017 年 (標準箱)	2016 年 (標準箱)	變化 (%)
<b>環渤海<sup>#1</sup></b>	<b>4,260,587</b>	<b>4,048,622</b>	<b>+5.2</b>	<b>11,890,427</b>	<b>11,480,538</b>	<b>+3.6</b>
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	898,144	800,106	+12.3	2,384,569	2,024,666	+17.8
大連國際集裝箱碼頭有限公司	944,631	917,687	+2.9	2,595,853	2,578,627	+0.7
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	6,237	5,973	+4.4	17,649	14,115	+25.0
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	676,961	516,432	+31.1	1,877,238	1,642,786	+14.3
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	711,854	686,507	+3.7	1,954,843	1,946,502	+0.4
營口集裝箱碼頭有限公司	378,014	394,030	-4.1	1,064,037	1,207,096	-11.9
營口新世紀集裝箱碼頭有限公司	352,015	472,017	-25.4	1,156,043	1,411,054	-18.1
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	135,684	126,287	+7.4	408,006	288,180	+41.6
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	157,047	129,583	+21.2	432,189	367,512	+17.6
青島前灣集裝箱碼頭有限公司	不適用	4,402,788	不適用	不適用	13,071,983	不適用
青島港國際股份有限公司 <sup>#2</sup>	4,640,000	不適用	不適用	7,690,000	不適用	不適用
<b>長江三角洲</b>	<b>4,962,336</b>	<b>4,544,753</b>	<b>+9.2</b>	<b>14,721,725</b>	<b>13,851,237</b>	<b>+6.3</b>
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	678,039	660,223	+2.7	1,985,485	1,848,572	+7.4
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,631,857	1,540,253	+5.9	4,859,651	4,402,162	+10.4
寧波遠東碼頭經營有限公司	734,563	642,584	+14.3	2,248,740	1,892,445	+18.8
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	720,897	588,835	+22.4	2,171,887	2,460,698	-11.7
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	196,936	168,853	+16.6	547,245	498,935	+9.7
揚州遠揚國際碼頭有限公司	123,631	107,737	+14.8	364,718	336,062	+8.5
南京港龍潭集裝箱有限公司	743,447	723,019	+2.8	2,167,238	2,062,915	+5.1
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	132,966	113,249	+17.4	376,761	349,448	+7.8

註 1： 不包括青島前灣碼頭及青島港國際的吞吐量。

註 2： 於 2017 年 5 月 1 日開始計入青島港國際的吞吐量。

<b>東南沿海及其他</b>	<b>1,350,244</b>	<b>1,196,860</b>	<b>+12.8</b>	<b>3,679,173</b>	<b>3,311,461</b>	<b>+11.1</b>
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	414,748	291,976	+42.0	1,050,144	818,693	+28.3
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	360,671	343,565	+5.0	1,003,694	953,574	+5.3
晉江太平洋港口發展有限公司	137,770	101,218	+36.1	362,084	244,950	+47.8
高明貨櫃碼頭股份有限公司	437,055	460,101	-5.0	1,263,251	1,294,244	-2.4
<b>珠江三角洲</b>	<b>7,478,424</b>	<b>6,490,533</b>	<b>+15.2</b>	<b>20,048,846</b>	<b>18,113,513</b>	<b>+10.7</b>
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	3,731,364	3,279,914	+13.8	9,439,354	8,746,016	+7.9
廣州港南沙港務有限公司	1,511,047	1,420,176	+6.4	4,204,015	4,071,863	+3.2
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	1,313,709	1,192,830	+10.1	3,789,043	3,511,678	+7.9
中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	507,718	350,535	+44.8	1,440,317	1,023,535	+40.7
亞洲貨櫃碼頭有限公司	414,586	247,078	+67.8	1,176,117	760,421	+54.7
<b>西南沿海</b>	<b>365,988</b>	<b>260,382</b>	<b>+40.6</b>	<b>977,333</b>	<b>791,007</b>	<b>+23.6</b>
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	365,988	260,382	+40.6	977,333	791,007	+23.6
<b>海外</b>	<b>4,687,195</b>	<b>3,266,303</b>	<b>+43.5</b>	<b>13,568,137</b>	<b>9,617,905</b>	<b>+41.1</b>
Piraeus Container Terminal S.A.	951,359	956,801	-0.6	2,705,051	2,645,693	+2.2
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	557,063	651,458	-14.5	1,914,361	1,896,754	+0.9
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	337,086	150,155	+124.5	750,374	517,147	+45.1
Antwerp Gateway NV	580,190	473,969	+22.4	1,615,105	1,493,023	+8.2
APM Terminals Zeebrugge NV	93,734	59,487	+57.6	243,135	236,503	+2.8
COSCO-PSA Terminal Private Limited	509,758	454,211	+12.2	1,485,433	1,325,136	+12.1
Busan Port Terminal Co., Ltd. <sup>註3</sup>	889,178	473,816	+87.7	2,634,025	1,403,896	+87.6
SSA Terminals (Seattle), LLC	53,406	46,406	+15.1	141,579	99,753	+41.9
Euromax Terminal Rotterdam B.V. <sup>註4</sup>	703,847	不適用	不適用	2,053,740	不適用	不適用
Reefer Terminal S.p.A. <sup>註5</sup>	11,574	不適用	不適用	25,334	不適用	不適用
<b>總數<sup>註6</sup></b>	<b>23,104,774</b>	<b>19,807,453</b>	<b>+16.6</b>	<b>64,885,641</b>	<b>57,165,661</b>	<b>+13.5</b>

註3: Busan Port Terminal Co., Ltd. (「釜山碼頭」) 為 CJ Korea Express Busan Container Terminal Corp.與 Busan International Terminal Co., Ltd.於 2016 年 11 月合併並成立的新合資公司，本集團持有釜山碼頭 5.5%的股權。

註4: 於 2016 年 10 月 1 日開始計入 Euromax 碼頭的吞吐量。

註5: 於 2017 年 4 月 1 日開始計入瓦多冷藏貨碼頭的吞吐量。

註6: 截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的總吞吐量如包含青島港國際 5 至 9 月份的吞吐量分別為 27,744,774 標準箱和 72,575,641 標準箱。截至 2016 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的總吞吐量如包含青島前灣碼頭的吞吐量分別為 24,210,241 標準箱和 70,237,644 標準箱。

註7: 截至 2017 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，散貨總吞吐量 (不包括青島港國際) 分別為 20,493,234 噸和 62,088,888 噸 (截至 2016 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月: 21,045,304 噸和 62,468,383 噸)，分別下降 2.6% 和 0.6%。大連汽車碼頭的吞吐量分別為 201,764 輛和 512,379 輛 (截至 2016 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月: 156,504 輛和 385,192 輛)，分別上升 28.9% 和 33.0%。青島港國際 2017 年 5 至 9 月份的散貨總吞吐量為 112,530,000 噸。

## 審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴第三季度及截至 2017 年 9 月 30 日止 9 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命  
中遠海運港口有限公司  
副主席兼董事總經理  
張為

香港，2017 年 10 月 26 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括黃小文先生<sup>2</sup> (主席)、張為先生<sup>1</sup> (副主席兼董事總經理)、方萌先生<sup>1</sup>、鄧黃君先生<sup>1</sup>、馮波鳴先生<sup>2</sup>、張煒先生<sup>2</sup>、陳冬先生<sup>2</sup>、許遵武先生<sup>2</sup>、王海民先生<sup>2</sup>、黃天祐博士<sup>1</sup>、范徐麗泰博士<sup>3</sup>、李民橋先生<sup>3</sup>、范爾鋼先生<sup>3</sup>、林耀堅先生<sup>3</sup>及陳家樂教授<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事