

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**FDG Kinetic Limited**

**五龍動力有限公司**

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：378)

**截至二零一七年九月三十日止六個月  
中期業績公告**

五龍動力有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）僅此提呈本公司及其附屬公司（統稱為「本集團」）截至二零一七年九月三十日止六個月之未經審核綜合中期業績，連同截至二零一六年九月三十日止六個月之比較數字如下：

簡明綜合損益及其他全面收益表  
截至二零一七年九月三十日止六個月

	附註	截至 二零一七年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)	截至 二零一六年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)
收益	3	192,908	126,875
銷售成本		(164,747)	(102,264)
		28,161	24,611
其他收入		328	289
其他收益及虧損	5	(17,270)	9,583
銷售及分銷成本		(2,519)	(874)
一般及行政費用		(27,326)	(32,459)
研發費用		(6,441)	(6,418)
財務成本	6	(68,495)	(59,496)
應佔聯營公司之業績		(50,410)	(23,104)
應佔一間合資公司之業績		3,364	(2,295)
稅前虧損		(140,608)	(90,163)
所得稅抵扣	7	949	966
期內虧損	8	(139,659)	(89,197)
期內其他全面收入／（支出）			
其後可能重新分類至損益之項目：			
— 折算境外業務所產生之匯兌差額		31,978	(27,245)
— 應佔一間聯營公司之投資重估儲備		5,675	(8,968)
— 應佔聯營公司及一間合資公司之其他 全面收入／（支出）		33,987	(4,735)
期內其他全面收入／（支出）		71,640	(40,948)
期內全面支出總額		(68,019)	(130,145)

## 簡明綜合損益及其他全面收益表 (續)

截至二零一七年九月三十日止六個月

	附註	截至 二零一七年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)	截至 二零一六年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)
本公司擁有人應佔期內虧損		(139,659)	(89,197)
本公司擁有人應佔期內其他全面收入／(支出)		<u>71,640</u>	<u>(40,948)</u>
本公司擁有人應佔期內全面支出總額		<u><b>(68,019)</b></u>	<u><b>(130,145)</b></u>
		港仙	港仙
每股虧損	9		
基本及攤薄		<u><b>(2.72)</b></u>	<u><b>(1.74)</b></u>

**簡明綜合財務狀況表**  
於二零一七年九月三十日

	附註	於二零一七年 九月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一七年 三月三十一日 千港元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
商譽		460,997	441,216
無形資產		75,201	78,953
物業、廠房及設備		180,341	180,736
經營租賃下持作自用租賃土地權益		17,960	17,378
於聯營公司之權益	11	963,900	1,009,098
於一間合資公司之權益		106,075	98,261
貸款及其他應收款項	12	380	398
非流動資產之已付按金		19,026	—
其他非流動資產		367	367
		<u>1,824,247</u>	<u>1,826,407</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		50,857	74,841
貿易及票據應收賬款	13	163,337	128,953
貸款及其他應收款項	12	208,781	201,773
以公平值計入損益之金融資產		37,813	46,406
擔保債券之投資		370,000	370,000
應收一間聯營公司之款項		67,697	65,719
抵押銀行存款		4,175	24,296
現金及現金等價物		19,330	65,893
		<u>921,990</u>	<u>977,881</u>
<b>流動負債</b>			
銀行及其他借款		77,863	47,193
貿易及票據應付賬款	14	72,285	68,411
應計及其他應付款項		99,647	126,759
最終控股公司之借款		321,267	320,400
融資租賃承擔		30,563	28,394
可換股債券負債部份	15	691,096	—
應付稅項		4,308	4,132
		<u>1,297,029</u>	<u>595,289</u>
<b>流動（負債）／資產淨值</b>		<u>(375,039)</u>	<u>382,592</u>
<b>資產總值減流動負債</b>		<u>1,449,208</u>	<u>2,208,999</u>

## 簡明綜合財務狀況表 (續)

於二零一七年九月三十日

		於二零一七年 九月三十日	於二零一七年 三月三十一日
	附註	千港元 (未經審核)	千港元 (經審核)
<b>非流動負債</b>			
銀行及其他借款		27,867	46,115
融資租賃承擔		27,849	41,497
可換股債券負債部份	15	—	659,510
遞延稅項負債		13,043	13,409
		<u>68,759</u>	<u>760,531</u>
<b>資產淨值</b>		<b><u>1,380,449</u></b>	<b><u>1,448,468</u></b>
<b>股本及儲備</b>			
股本		1,027,129	1,027,129
儲備		353,320	421,339
<b>權益總額</b>		<b><u>1,380,449</u></b>	<b><u>1,448,468</u></b>

## 未經審核中期業績附註

### 1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第 34 號「中期財務報告」以及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之證券上市規則（「上市規則」）附錄 16 所載之適用披露規定編製。

簡明綜合財務報表應與本集團根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編制之截至二零一七年三月三十一日止年度經審核綜合財務報表一併閱讀。

簡明綜合財務報表乃未經審核，惟已由德勤·關黃陳方會計師行根據香港會計師公會頒佈之香港審閱工作準則第 2410 號「實體之獨立核數師對中期財務資料之審閱」進行審閱。

於編製此簡明綜合財務報表時，本公司董事（「董事」）已審慎考慮本集團未來的流動資金狀況。雖然於二零一七年九月三十日確認本集團的流動負債淨額約 375,039,000 港元，並於截至該六個月止期間產生虧損約 139,659,000 港元，董事認為在本期末結算日後，本集團在可預見的將來可以履行到期財務義務，於二零一七年十月二十七日，本公司最終控股公司五龍電動車（集團）有限公司（「五龍」）之附屬公司 Union Grace Holdings Limited（「Union Grace」）已將本公司發行本金金額為 750,000,000 港元之可換股債券以本金金額 540,000,000 港元轉換 1,588,235,294 股本公司普通股。轉換完成後，本集團進入淨流動資產狀況。因此，本簡明綜合財務報表乃按持續經營基準編制。

### 2. 主要會計政策

簡明綜合財務報表根據歷史成本基準編製，惟若干金融工具則按公平值計量。

截至二零一七年九月三十日止六個月之簡明綜合財務報表所採用之會計政策及編制基礎與編制截至二零一七年三月三十一日止年度之本集團綜合財務報表方法一致。

#### 香港財務報告準則之修訂

於本期間，本集團首次應用以下由香港會計師公會頒佈之新修訂香港財務報告準則：

香港財會計準則第 7 號	披露計劃
香港財會計準則第 12 號	確認未變現虧損產生之遞延稅項資產
香港財務報告準則	香港財務報告準則第 12 號修訂本包括在二零一四年至二零一六年週期之香港財務報告準則年度改進

採納上述新訂及經修訂香港財務報告準則對本集團之會計政策及本集團於本期間或過往報告期間之綜合財務報表之確認及計量方法均無重大影響。

本集團於該等簡明綜合財務報表並無提早採納任何其他已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則。

### 3. 收益

本集團收益之分析如下：

	截至 二零一七年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)	截至 二零一六年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)
銷售用於生產電池之正極材料	169,032	103,782
利息及股息收入	<u>23,876</u>	<u>23,093</u>
總額	<u><u>192,908</u></u>	<u><u>126,875</u></u>

### 4. 分類資料

就資源分配及評估分類表現而向董事會（即主要營運決策人）提呈的分類資料，主要集中於已交付之產品或已提供之服務的類別。

本集團須予呈報及營運分類如下：

- (i) 生產電池材料分類，其包括研發、製造及銷售正極材料用於(1)鎳鈷錳鋰離子電池；及(2)磷酸鐵鋰電池，其為本集團於一間聯營公司，英屬蓋曼群島商立凱電能科技股份有限公司（「立凱電能」）之權益，本集團於二零一六年八月認購其約21.85%之股權權益。考慮到立凱電能之業務運作，自二零一六年十二月十七日起，董事會決定將立凱電能之權益從其直接投資分類部份重新分類為生產電池材料分類部份；及
- (ii) 直接投資分類，其包括貸款融資、證券交易及資產投資。

以下載列本集團按可呈報經營分類劃分之收益及業績分析：

	生產電池材料		直接投資		總額	
	截至 二零一七年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)	截至 二零一六年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)	截至 二零一七年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)	截至 二零一六年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)	截至 二零一七年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)	截至 二零一六年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)
須予呈報對外部 客戶分類收益	<u>169,032</u>	<u>103,782</u>	<u>23,876</u>	<u>23,093</u>	<u>192,908</u>	<u>126,875</u>
須予呈報分類業績	<u>(28,683)</u>	<u>(22,660)</u>	<u>(93,008)</u>	<u>(55,580)</u>	<u>(121,691)</u>	<u>(78,240)</u>
未分配企業支出					(5,197)	(628)
中央行政成本及 董事酬金					<u>(13,720)</u>	<u>(11,295)</u>
稅前虧損					<u><u>(140,608)</u></u>	<u><u>(90,163)</u></u>

分類業績為未分配中央行政成本及董事酬金前之應佔溢利或虧損。該計量已呈報予董事會作衡量資源分配及評估表現用途。

#### 4. 分類資料 (續)

##### (a) 分類資產及負債

以下載列本集團按可呈報經營分類劃分之資產及負債分析：

	於二零一七年 九月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一七年 三月三十一日 千港元 (經審核)
<b>分類資產</b>		
生產電池材料	1,320,639	1,305,797
直接投資	<u>1,362,708</u>	<u>1,387,910</u>
分類資產總額	2,683,347	2,693,707
未分配資產	<u>62,890</u>	<u>110,581</u>
綜合資產	<u><u>2,746,237</u></u>	<u><u>2,804,288</u></u>
<b>分類負債</b>		
生產電池材料	252,126	246,524
直接投資	<u>1,092,689</u>	<u>1,087,760</u>
分類負債總額	1,344,815	1,334,284
未分配負債	<u>20,973</u>	<u>21,536</u>
綜合負債	<u><u>1,365,788</u></u>	<u><u>1,355,820</u></u>

為監控分類表現及分配資源至分類：

- (i) 所有資產均被分配至可呈報分類，除由本集團管理層統一管理之資產外，包括部份物業、廠房及設備、其他非流動資產、部份存貨、部份其他應收款項和現金及現金等價物；及
- (ii) 所有負債均被分配至可呈報分類，除由本集團管理層統一管理之負債外，包括部份應計及其他應付款項。

##### (b) 季節性之營運

本集團之營運並不受顯著的季節性或週期性因素所影響。



## 5. 其他收益及虧損

	截至 二零一七年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)	截至 二零一六年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)
一間聯營公司之權益之減值虧損（附註）	(30,000)	—
存貨撇減	(5,197)	—
處置物業、廠房及設備之虧損	(18)	—
外匯匯兌收益淨值	289	341
撥回貿易應收賬款之減值虧損	357	—
撥回存貨撇減	1,185	—
持作買賣投資之收益淨值	16,114	9,242
	<u>(17,270)</u>	<u>9,583</u>

附註：可回收金額乃根據Synergy Dragon Limited（「SDL」）之公平值減出售成本釐訂。公平值乃根據報告日之折現現金流量法釐訂，折現率為25.28%。

## 6. 財務成本

	截至 二零一七年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)	截至 二零一六年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)
可換股債券之利息	61,668	56,729
融資租賃之利息	2,107	459
銀行及其他借款之利息	4,720	2,308
	<u>68,495</u>	<u>59,496</u>

## 7. 所得稅抵扣

	截至 二零一七年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)	截至 二零一六年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)
即期稅項	—	—
遞延稅項	(949)	(966)
期內所得稅抵扣總額	<u>(949)</u>	<u>(966)</u>

截至二零一七年及二零一六年九月三十日止六個月，本集團於香港並無任何應課稅溢利，故並無作出香港利得稅撥備。

根據中華人民共和國（「中國」）企業所得稅法（「企業所得稅法」）及企業所得稅法實施條例之規定，中國附屬公司之稅率為25%，除了一間附屬公司其直至二零二零年止之優惠稅率為15%。於兩個期間，本集團在中國並無任何應課稅溢利，故無作出中國所得稅計提。

## 8. 期內虧損

期內虧損經扣除／（計入）下列各項：

	截至 二零一七年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)	截至 二零一六年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)
確認為費用之存貨成本	164,942	102,535
無形資產攤銷	7,156	7,284
經營租賃下持作自用租賃土地權益攤銷	194	197
物業、廠房及設備折舊（附註）	2,303	2,375
利息收入	<u>(24,141)</u>	<u>(23,310)</u>

附註：金額並不包括已被資本化於存貨之費用。

## 9. 每股虧損

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄虧損乃根據下列數據計算：

	截至 二零一七年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)	截至 二零一六年 九月三十日止 六個月 千港元 (未經審核)
<b>虧損：</b>		
用以計算每股基本及攤薄虧損之本公司 擁有人應佔期內虧損	<u>139,659</u>	<u>89,197</u>
<b>股數：</b>		
用以計算每股基本及攤薄虧損之普通股 加權平均數	<u>5,153,646,855</u>	<u>5,135,646,855</u>

計算截至二零一七年及二零一六年九月三十日止六個月每股攤薄虧損時並無假設本公司尚未兌換可換股債券獲兌換，因其兌換將導致每股虧損減少。

## 10. 股息

本期內無派付或宣派任何股息。董事會不建議派付截至二零一七年九月三十日止六個月之股息（二零一六年九月三十日止六個月：無）。

## 11. 於聯營公司之權益

	於二零一七年 九月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一七年 三月三十一日 千港元 (經審核)
於聯營公司之投資成本		
台灣上市	393,066	393,066
非上市	750,000	750,000
應佔收購後虧損及其他全面支出	(149,166)	(133,968)
減：減值虧損	(30,000)	—
	<u>963,900</u>	<u>1,009,098</u>

## 12. 貸款及其他應收款項

	於二零一七年 九月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一七年 三月三十一日 千港元 (經審核)
固定利率之貸款應收款項	250,352	230,202
減：呆壞賬撥備	(64,923)	(62,484)
固定利率之貸款應收款項淨值	185,429	167,718
增值稅應收款項	14,726	17,519
預付款項、按金及其他應收款項	9,006	16,934
	<u>209,161</u>	<u>202,171</u>
呈列如下：		
非流動資產	380	398
流動資產	208,781	201,773
	<u>209,161</u>	<u>202,171</u>

按到期日劃分之固定利率之貸款應收款項淨額之分析如下：

	於二零一七年 九月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一七年 三月三十一日 千港元 (經審核)
按要求及一年內到期	185,049	167,320
超過五年	380	398
	<u>185,429</u>	<u>167,718</u>

所有分類為流動資產之預付款項、按金及其他應收款項，預期可於一年內收回或於損益內確認。

### 13. 貿易及票據應收賬款

	於二零一七年 九月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一七年 三月三十一日 千港元 (經審核)
貿易應收賬款	166,700	131,927
應收票據	—	592
	<u>166,700</u>	<u>132,519</u>
減：呆壞賬撥備	<u>(3,363)</u>	<u>(3,566)</u>
	<u><b>163,337</b></u>	<u><b>128,953</b></u>

貿易及票據應收賬款按發票日期（或確認收益日，如屬較早者）之賬齡分析如下：

	於二零一七年 九月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一七年 三月三十一日 千港元 (經審核)
一個月內	51,716	31,431
一至三個月	80,644	44,519
三個月以上	<u>30,977</u>	<u>53,003</u>
	<u><b>163,337</b></u>	<u><b>128,953</b></u>

與客戶之貿易條件為現金或信貸形式。對於以信貸形式進行貿易之客戶，可給予一般介乎 30 日至 90 日之信貸期，並為該等客戶設定信貸限額。本集團對於未償還之應收賬款將保持嚴格監控，以減低信貸風險。逾期之結欠均由高級管理人員定期檢討。應收賬款之賬面值與其公平值相若。

#### 14. 貿易及票據應付賬款

	於二零一七年 九月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一七年 三月三十一日 千港元 (經審核)
貿易應付賬款	68,110	44,115
應付票據	4,175	24,296
	<u>72,285</u>	<u>68,411</u>

貿易及票據應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	於二零一七年 九月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一七年 三月三十一日 千港元 (經審核)
一個月內	21,680	12,323
一至三個月	4,777	31,792
三個月以上	45,828	24,296
	<u>72,285</u>	<u>68,411</u>

貿易及票據應付賬款之賬面值與其公平值相若。所有應付票據賬款均以抵押銀行存款作為抵押。

#### 15. 可換股債券

於二零一五年八月四日，本公司就收購 SDL 之權益，向 Union Grace 發行年利率為 8% 及本金金額為 750,000,000 港元（「750,000,000 港元可換股債券」）之可換股債券。750,000,000 港元可換股債券之到期日為發行日期之第三個周年日（即二零一八年八月四日），並賦予持有人可於 750,000,000 港元可換股債券發行日期當日或之後至到期日止隨時按最初兌換價每股 1.70 港元（受制於調整）將全部或部份 750,000,000 港元可換股債券兌換為本公司普通股。於二零一五年九月十四日，本公司股本按每股現有已發行及未發行之面值 1.00 港元的股份拆細為五股每股面值 0.20 港元的拆細股份，初始兌換價因此由每股 1.70 港元調整至每股 0.34 港元。

截至二零一七年九月三十日止六個月期間，可換股債券負債部分已由非流動負債轉至流動負債。

## 16. 資本承擔

於報告期末，本集團之資本承擔如下：

	於二零一七年 九月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一七年 三月三十一日 千港元 (經審核)
於簡明綜合財務報表已訂約，但未撥備：		
— 收購有關物業、廠房及設備之資本開支	51,436	—
— 對一間聯營公司之出資	150,055	—
	<u>201,491</u>	<u>—</u>

## 17. 報告期後事項

於二零一七年十月二十七日，Union Grace 以兌換價每股 0.34 港元兌換本金金額為 540,000,000 港元之 750,000,000 港元可換股債券（「兌換」）後，合共 1,588,235,294 股本公司新股份已根據本公司於二零一五年七月二十七日舉行之股東特別大會上授出發行股份之特別授權配發及發行予 Union Grace。兌換將五龍於本公司之實際股份權益由約 67.12% 提高至約 74.89%。兌換之詳情已於本公司及五龍於二零一七年十月二十六日之聯合公告內披露。

## 管理層討論及分析

五龍動力有限公司（「五龍動力」或「本公司」，股份代號：378）秉承「在綠色中成長」的理念，逐步建立並完善其鋰離子電池產業鏈。本公司及其附屬公司（「本集團」）主要從事研發、生產及交易用於鋰離子電池之正極材料以及直接投資，包括證券交易、貸款融資及資產投資。五龍動力亦持有英屬蓋曼群島商立凱電能科技股份有限公司（「立凱電能」，於台灣證券櫃檯買賣中心上市，股份代號：5227）及中聚電池有限公司（「中聚電池」）的股權。五龍動力戰略性佈局於正極材料及鋰離子電池領域。五龍動力為五龍電動車（集團）有限公司（「五龍集團」，股份代號：729）的間接非全資附屬公司。

## 市場概況

### *遵循最新的儲能政策*

中國鋰離子電池的年產量續居全球榜首。國家發展和改革委員會、科學技術部及工業和信息化部（「工信部」）於二零一七年十月就新能源儲能行業共同發佈了《促進儲能技術與產業發展的指導意見》（「指導意見」）。該指導意見概括出逐步發展儲能行業的十年計劃，並鼓勵多元化的創收機制。該計劃分兩個階段，貫穿中國的第十三及第十四個五年計劃期間推行。由於政府不斷支持，我們相信該行業將由研發示範過渡到全面商業化；並將進一步發展至規模化。在該指導意見計劃下，行業標準將被確立，從而推動更有序、更規範、更健康的儲能行業的形成。我們認為電池生產商將進一步分化，其中五龍動力及五龍集團等具有資金、技術及供應鏈控制優勢的領先綜合型企業將受益最大；最終於國際上提升整個行業的競爭力。

### *全球對電池的需求隨著下游轉型而改變*

中國政府早前宣佈，為使電動車符合資格獲得補貼，純電動乘用車動力電池系統的質量能量密度最低要求為 90Wh/kg。該公告對促使行業提高電池生產技術及質量產生深遠影響。大多數中國電池生產商以磷酸鐵鋰（「LFP」）作為原料生產電池。磷酸鐵鋰的其中一個顯著優點是其耐熱性及化學穩定性，有助於保障電池的安全。中國的磷酸鐵鋰電池產量於上一年度翻了一番，使中國成為全球領先的鋰離子電池生產大國。根據彭博的數據，中國鋰離子電池產能多於世界其他地區的總和，連同在建及已宣佈的產能共計達每年 158.8 吉瓦時。市場研究顯示，二零一六年中國動力電池總產量達到 27.9 吉瓦時。按正極材料劃分，磷酸鐵鋰佔比達到 60% 以上並預計將主導中國市場。

隨著獲取補貼的門檻不斷提高，部份市場參與者一直在尋找其他類型的高能量密度電池，包括使用其他化學物為原料生產的電池，如鎳鈷錳（「NCM」）或鎳鈷鋁（「NCA」）電池。使用這類化學物質生產的電池需要依賴價格日益昂貴的金屬鈷。世界逾一半的鈷供應開採自剛果民主共和國，本集團僅依賴鈷，則須承擔高採購風險，尤其是鈷價格自二零一六年初已上漲三倍。瞭解到市場上存在該需求，五龍集團將因應市況變化計劃生產磷酸鐵鋰電池及鎳鈷錳電池。

### *電動車帶動國內電池趨勢*

作為全球規模最大、增長最快的新能源車市場，中國的電動車需求在二零一七年呈現蓬勃迅速的增長。根據工信部自二零一七年一月至九月的統計數據，新能源車銷量為 39.8 萬輛，同比增長 38%。在已售新能源車中，32.5 萬輛為純電動車，同比增長 50%；7.3 萬輛為插電式混合動力車，同比下降 0.6%，突顯只靠電池提供動力的純電動車是未來發展的大方向。同時，中國政府的政策方向繼續利好電動車行業。於二零一七年九月，中國工信部副部長辛國斌先生於行業論壇上宣佈，政府正考慮在中國逐步淘汰以石油為燃料的內燃車。行業專家認為，這僅是傳統汽車行業電動化的開始，意味電動車新紀元正在到來。從長遠來看，電動車逐步取代內燃車的將成為必然局面，故此電池將成為這場革命中不可或缺的一環。

## 業務回顧

### *正極材料業務*

一項研究指出，全球對正極材料的需求預計將超過 10 萬噸。受中國電動車需求日增以及近期政策趨向使用更高能量密度電池所帶動，預計三元鋰電池將佔據更高的市場份額。五龍動力於重慶的兩條現有生產線自二零一四年投產以來，一直專注於製造鎳鈷錳（「NCM」）523 產品。於回顧期內，正極材料總銷量為 970 噸。根據一家知名行業調查公司研究收集的統計資料，五龍動力的重慶工廠已生產約全國百分之五<sup>1</sup>為電動車所用的 NCM523 正極材料。五龍動力已在籌建額外兩條新生產線以製造 NCM523 及更高效能的 NCM622。擴產項目可助五龍動力把握當前正極材料市場的強勁需求，預料將為本公司帶來豐厚回報。

---

<sup>1</sup> 據深圳高工產研估計，主要為電動車所用的 NCM523 的全國產量在 2017 年上半年達 20,500 噸，其中五龍動力生產了 960 噸，約佔全國產量 5%。



位於台灣的立凱電能主要生產磷酸鐵鋰正極材料，而五龍動力的重慶生產基地則主要生產鎳鈷錳正極材料。因此，立凱電能及重慶生產基地為五龍動力提供的各類型相輔相成的正極材料。五龍動力目前為下游電動車製造業務提供磷酸鐵鋰正極材料產品，並向第三方銷售鎳鈷錳及磷酸鐵鋰正極材料。五龍動力繼續致力於研發新產品，比如鎳鈷鋁（「NCA」）材料產品及比 NCM622 更高能量密度的 NCM811。

在龐大的電動車需求支持下，五龍集團通過其附屬公司五龍動力擴大製造正極材料的上游業務進而控制整個價值鏈。五龍動力與貴州貴安產業投資有限公司及立凱電能攜手設立製造正極材料的廠房，設計年產能為 3 萬噸。此項目進一步擴大五龍動力的上游業務佈局並完善五龍集團的縱向整合供應鏈。此項目於二零一七年十月二十二日動工，預計將於二零一九年完工。五龍集團縱向整合上下游正極材料、電池及電動車的全方位計劃，繼續鞏固作為領先的縱向整合電動車生產商的地位。

## 電池業務

在電動車、電池及電池材料價值鏈上游佈局延伸方面，市場上如五龍集團（五龍動力的母公司）一樣先進創新且高瞻遠矚的純電動車製造商寥寥可數。電池對於電動車的運行至關重要，亦是價值鏈增值的潛力所在。鋰是一種用於製造電池的稀有金屬，其產量供應充足，一般用於製造電池，亦是製造我們的電動車所需的磷酸鐵鋰（「LFP」）電池的主要材料。雖然近期價格有所上漲，但據美國地質調查局估計，把地球上所有的鋰取盡需時四百年。磷酸鐵鋰電池使用更具安全性，且不含成本昂貴的鈷。隨著電動車行業蓬勃發展，極有可能對鋰離子電池的需求帶來重大影響。

自從一九九一年鋰離子電池面世以來，正極、負極、隔膜及電解液的質量提升，使電池產品的能量密度不斷提高。根據目前電動車日益普及的發展趨勢，電動車的需求將進一步推動鋰離子電池之需求。當天津生產基地第二期竣工後，我們的電池年產量將進一步提高至合共 2.3 吉瓦時。五龍集團於近期公告中宣佈在四川簡陽規劃新的電池生產基地，當建設完成後的電池生產基地全面投入運作，五龍集團的電池產能將能達到 6.3 吉瓦時。

擴建項目使五龍集團旗下的附屬公司中聚電池能夠借助規模經濟效益，以較低的單位成本生產安全、高效的電池。此項擴充亦確保母公司五龍集團的電動車分部有穩定優質的鋰離子電池供應。

中聚電池繼續側重創新技術的自主研發，其中，新型的隔膜技術有效提升了三元電池產品的安全性能，使其處於世界領先水平。於回顧期內，中聚電池新增了 9 項電池方面的專利授權。在磷酸鐵鋰電池產品升級方面，中聚電池開發了更高性能的新產品，其能量密度提升至超過 150Wh/Kg，具有領先的性能指標及更強的市場競爭力。

作為一個縱向整合型的純電動車製造商，電池必然成為五龍集團電動車供應鏈中不可或缺的一部份。五龍動力相信，我們的電池技術會直接主宰這個汽車行業的電動革命。

## 中期財務回顧

於本六個月回顧期內，本集團確認收益約 192,900,000 港元，較截至二零一六年九月三十日止六個月之收益約 126,900,000 港元之增幅約 52.0%。其增幅主要由於電池材料生產業務分類之正極材料銷售增加所致。

截至二零一七年九月三十日止六個月，本公司權益持有人應佔本集團虧損約 139,700,000 港元，較截至二零一六年九月三十日止六個月之虧損約 89,200,000 港元之增幅約 50,500,000 港元。其增幅主要由於以下各項之綜合影響所致：

- (i) 於本回顧期內，其他收益及虧損之虧損淨值約 17,300,000 港元（二零一六年九月三十日止六個月：收益淨值約 9,600,000 港元），主要由於對一間聯營公司 Synergy Dragon Limited（「SDL」）之權益之減值虧損 30,000,000 港元所致；
- (ii) 一般及行政開支約 27,300,000 港元，較截至二零一六年九月三十日止六個月約 32,500,000 港元減少約 5,200,000 港元。其減少主要由於去年同期就立凱電能股份認購交易所產生之法律及專業費用，於本期並沒有產生所致；
- (iii) 財務成本約 68,500,000 港元，包括可換股債券，融資租賃及銀行及其他借款所產生之利息費用，較截至二零一六年九月三十日止六個月約 59,500,000 港元增加約 9,000,000 港元，其增幅主要由於本回顧期內新獲得之其他借款所致；及
- (iv) 應佔聯營公司之虧損約 50,400,000 港元（二零一六年九月三十日止六個月：應佔之虧損約 23,100,000 港元）來自兩間聯營公司，SDL 及立凱電能，分別約為 43,900,000 港元（二零一六年九月三十日止六個月：約 14,900,000 港元）及約 6,500,000 港元（二零一六年九月三十日止六個月：約 8,200,000 港元）。

## 分類資料

### 電池材料生產業務

於本六個月回顧期內，此電池材料生產業務分類為本集團銷售鎳鈷錳鋰離子電池正極材料之收益貢獻約 169,000,000 港元，較截至二零一六年九月三十日止六個月之收益約 103,800,000 港元之增幅約 62.8%。其增幅主要由於我們的正極材料質量受到認可及客戶的需求增加所致。

於本回顧期內，該電池材料生產業務分類為本集團帶來除稅前虧損約 28,700,000 港元，其中包括應佔一間聯營公司，立凱電能，虧損約 6,500,000 港元。立凱電能為一家本集團於二零一六年八月新收購之聯營公司，本集團持有立凱電能全部已發行股份約 21.85%。立凱電能主要從事生產、研發及銷售和營銷用於磷酸鐵鋰電池的正極材料之業務。

撇除考慮截至二零一七年九月三十日止六個月應佔立凱電能之虧損約 6,500,000 港元，重慶工廠之電池材料生產業務於本回顧期內產生除稅前虧損約 22,200,000 港元，較截至二零一六年九月三十日止六個月除稅前虧損約 22,700,000 港元減少約 500,000 港元。於本期間，重慶工廠以增加正極材料銷量使虧損收窄。

為了進一步追求效益，本集團將利用二零一七年六月新獲得之其他借款授信額度擴大重慶工廠之生產能力，以滿足客戶日益增長之需求，提高經濟效益。鎳鈷錳鋰離子電池可被廣泛應用於電信器材、電動車和能源存儲系統。預計未來配合政府對新能源汽車產業發展之利好政策對於正極材料需求將保持強勁。

### *直接投資業務*

於本回顧期內，利息及股息收入約 23,900,000 港元（二零一六年九月三十日止六個月：約 23,100,000 港元），主要包括五龍發行予本公司之擔保債券所計提之利息約 14,800,000 港元（二零一六年九月三十日止六個月：約 14,800,000 港元）。

截至二零一七年九月三十日止六個月，本集團按公平值計量之投資錄得收益淨值約 16,100,000 港元（二零一六年九月三十日止六個月：收益淨值約 9,200,000 港元）。

於本回顧期內，可換股債券之利息開支約 61,700,000 港元（二零一六年九月三十日止六個月：約 56,700,000 港元）。

截至二零一七年九月三十日止六個月，本集團應佔一間合資公司，華能壽光風力發電有限公司（「華能壽光」），之收益約 3,400,000 港元（二零一六年九月三十日止六個月：虧損約 2,300,000 港元）。華能壽光是中國一間風力發電設備開發商及營運商。於本回顧期間，其發電量為 4,140 萬千瓦時，並錄得收益約人民幣（「人民幣」）21,100,000 元。

於本回顧期內，本集團應佔一間聯營公司之虧損約 43,900,000 港元（二零一六年九月三十日止六個月：應佔之虧損約 14,900,000 港元）及減值虧損 30,000,000 港元，代表於一間聯營公司 SDL 之 25% 權益。應佔之虧損增加主要原因之綜合因素為收益減少及增加對 SDL 電池及其相關產品改良之研發所致。SDL 為一間投資控股公司。其全資附屬公司，中聚電池有限公司為一家綜合高科技企業，專門從事生產、銷售及研發大容量鋰離子電池及其相關產品。

## 流動資金及財務資源

於二零一七年九月三十日，本公司權益持有人應佔本集團之資產淨值約 1,380,400,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 1,448,500,000 港元）。本公司權益持有人應佔每股資產淨值約 0.27 港元（二零一七年三月三十一日：約 0.28 港元）。本集團之資產總值約 2,746,200,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 2,804,300,000 港元），主要由商譽約 461,000,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 441,200,000 港元）、無形資產約 75,200,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 79,000,000 港元）、物業、廠房及設備及經營租賃下持作自用租賃土地權益約 198,300,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 198,100,000 港元）、於聯營公司之權益約 963,900,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 1,009,100,000 港元）、於一間合資公司之權益約 106,100,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 98,300,000 港元）、五龍集團三年期之擔保債券 370,000,000 港元（二零一七年三月三十一日：370,000,000 港元）、貸款及其他應收款項約 209,100,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 202,200,000 港元）及現金及現金等價物約 19,300,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 65,900,000 港元）所組成。

於二零一七年九月三十日，非流動資產約 1,824,200,000 港元，較二零一七年三月三十一日約 1,826,400,000 港元減少約 2,200,000 港元，其減少主要由於本回顧期內對一間聯營公司 SDL 之權益計提減值虧損 30,000,000 港元及扣除增加之非流動資產之已付按金淨額約 19,000,000 港元所致。

於二零一七年九月三十日，流動資產約 922,000,000 港元，較二零一七年三月三十一日之流動資產約為 977,900,000 港元減少約 5.7%。其減少主要由於(i)於二零一七年九月三十日之抵押銀行存款及現金及現金等價物約 23,500,000 港元，較二零一七年三月三十一日之抵押銀行存款及現金及現金等價物約 90,200,000 港元減少約 66,700,000 港元；(ii)於二零一七年九月三十日之貿易應收賬款約 163,300,000 港元，較二零一七年三月三十一日之貿易應收賬款約 128,400,000 港元增幅約 34,900,000 港元；及(iii)於二零一七年九月三十日之存貨約 50,900,000 港元，較二零一七年三月三十一日之存貨約 74,800,000 港元減少約 23,900,000 港元，乃由於電池材料產品的銷售增加所致。一般可給予客戶之信貸期介乎 30 日至 90 日，本集團對於未償還之應收賬款將保持嚴格監控，以減低信貸風險。

於二零一七年九月三十日，銀行及其他借款包括(i)銀行借款約 50,800,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 60,800,000 港元），以人民幣為單位，有抵押，以浮動利率計算並於五年內償還。該銀行借款是由一間位於中國之銀行以一般銀行信貸授予。一般銀行之信貸以貸款人為受益人，以本集團若干土地及樓宇賬面值約 118,600,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 116,400,000 港元）作為固定抵押並以五龍動力（重慶）鋰電材料有限公司之全部機器及設備和存貨以浮動押記方式作抵押；(ii)其他借款約 32,600,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 32,600,000 港元）以美元為單位，無抵押，由本公司擔保，以固定利率計算及於一年內償還；(iii)其他借款約 12,800,000 港元以人民幣為單位，已抵押，以固定利

率計算並由一間聯營公司之間接全資附屬公司作為擔保；及(iv)無抵押其他借款約 9,500,000 港元以人民幣為單位，無抵押，以固定利率計算及於一年內償還。本集團之銀行及其他借款多為項目計劃所需，少有季節性借貸模式。

於二零一七年九月三十日，本集團之融資租賃承擔總額約 58,400,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 69,900,000 港元），分別須於一年內償還約 30,600,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 28,400,000 港元），於一至兩年內償還約 27,800,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 30,100,000 港元）及無於三到五年內償還（二零一七年三月三十一日：約 11,400,000 港元）。融資租賃承擔以本集團若干機器之賬面值約 76,200,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 78,300,000 港元）及由一間聯營公司之間接全資附屬公司作為擔保。於二零一七年九月三十日，最終控股公司之借款金額約 321,300,000 港元為無抵押，無息及即期償還（二零一七年三月三十一日：約 320,400,000 港元）。

於二零一七年九月三十日，流動負債約為 1,297,000,000 港元，較二零一七年三月三十一日約 595,300,000 港元增幅約 701,700,000 港元。該增幅主要由於於本回顧期內，可換股債券負債部分約 691,100,000 港元由非流動負債重新分類為流動負債。

於二零一七年九月三十日，本集團的非流動負債主要包括銀行及其他借款的長期部分約 27,900,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 46,100,000 港元）及融資租賃承擔的長期部分約 27,800,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 41,500,000 港元）。

於二零一七年九月三十日，撇除計入可換股債券負債部份約 691,100,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 659,500,000 港元），本集團資本負債比率約 11.9%（二零一七年三月三十一日：約 11.3%），此乃按銀行及其他借款約 105,700,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 93,300,000 港元）及融資租賃承擔約 58,400,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 69,900,000 港元）對本公司之權益總額約 1,380,400,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 1,448,500,000 港元）之基礎計算。

## **外匯風險**

本集團之交易主要以人民幣、港元及美元結算。美元與港元之匯率以固定匯率掛鉤，且於本六個月回顧期內相對較為穩定。本集團面對人民幣交易貨幣風險。本集團於本期內並無訂立任何遠期外匯合同作對沖用途。董事會將密切監察外匯風險，並於需要時考慮合適的對沖工具。

## **重大收購及出售**

於截至二零一七年九月三十日止六個月，本集團並無附屬公司、聯營公司及合營企業之重大收購或出售。

## **或然負債及資產抵押**

於二零一七年九月三十日及二零一七年三月三十一日已抵押之資產，其詳情披露於「流動資金及財務資源」一段內。再者，若干銀行存款約 4,200,000 港元（二零一七年三月三十一日：約 24,300,000 港元）已用作票據應付賬款之抵押。

於二零一七年九月三十日，本集團並無重大或然負債（二零一七年三月三十一日：無）。

## **資本承擔**

本集團之資本承擔詳情列載於本公告附註 16。

## **人力資源**

於二零一七年九月三十日，本集團於香港有 19 名僱員（二零一六年九月三十日：18 名僱員）及於中國有 85 名僱員（二零一六年九月三十日：85 名僱員）。截至二零一七年九月三十日止六個月期間，員工成本總額（包括董事酬金）約 14,800,000 港元（二零一六年九月三十日止六個月：約 13,200,000 港元）。薪酬政策乃參考市場狀況及員工之個別表現釐定。本集團參與香港之強制性公積金計劃及中國之國家運營退休福利計劃。

於二零一七年二月十日，董事會採納員工股份獎勵計劃，並通過決議建立新的全面員工福利信託，詳情載列於本公司日期為二零一七年二月十日之公告。

截至二零一七年九月三十日止六個月期間，人力資源架構及薪酬方式並無重大變動。於本六個月回顧期內，購股權計劃並無授出、行使、註銷或失效任何購股權。

## **未來發展**

### *助五龍集團打造縱向整合的正極材料、電池及電動車生產商*

作為母公司戰略佈局的一部份，五龍動力優化五龍集團上游供應鏈。五龍動力透過提供穩定優質的正極材料以製造電池組並用於生產電動車，從而繼續為五龍集團提供支援。此縱向整合令五龍集團得以減少主要供應商風險，並讓五龍動力能夠按下游電池需求規劃正極材料的生產，同時讓五龍集團及五龍動力按電動車需求規劃電池的生產。準確的生產規劃令我們能夠享有規模經濟效益，把握價值鏈中的穩健利潤，同時控制五龍集團最終產品 - 電動車的質素。五龍集團等新晉電動車生產商冒起，毋須負擔生產內燃車產能過剩等傳統成本。

### *積極提升產品品質並減低成本*

五龍動力旨在提升用於電動車生產的磷酸鐵鋰電池及我們所製造鎳鈷錳正極材料產品的質素。由於磷酸鐵鋰相對較低的能量密度可能會限制質素的提升，故本集團繼續與領先機構合作，豐富產品組合同時生產磷酸鐵鋰與鎳鈷錳正極材料。例如，透過以具備高放電效率、良好功率容量、低不可逆容量的新正極材料取代，解決磷酸鐵鋰電池容量偏低及充電電壓限制所帶來的不便，從而在極低或並無容量密度或電池電壓流失的情況下減少成本。本集團密切關注其他電池及相關材料種類的開發，在提升能量密度的同時平衡成本與安全。憑藉中聚電池研究院（上海）及台灣立凱電能研發部門的專利研究，五龍動力致力維持於電池相關產品研發的領導地位，獲得更多知識產權及提升現有技術水平。

### *持續推行環保措施*

隨著電子產品的用途日益廣泛，加上電動車日漸普及，市面上將會生產及使用更多電池；然而，此等產品壽命有限，並須於日後回收。現時，估計僅有 3% 的可攜式電池得到回收及再利用。鑒於電動車電池實際上被歸類為有害廢棄物，故此類電池不得棄置於堆填區或焚化爐。倘不當棄置電動車電池，可能會出現短路、火災、洩漏腐蝕性液體或與電池材料發生反應等情況。

電池含有多種金屬，可被再用為工業或生產應用的二次原材料。本公司繼續恪守「在綠色中成長」的原則，在電池生產、銷售及用後處理方面採取環保措施。這不僅因為生產電池所用原材料的價格有增無減及因其二次價值而回收電池，更重要的是，五龍動力是具備社會責任意識的公司。五龍動力將把握此項業務的發展機遇，並將成為具有社會責任承擔的企業。

### *電池需求急劇增長*

高盛估計，直至二零二五年，鋰離子電池市場規模將高達400億美元，並將由中國主導。同時，受電動車的強勁需求及政府大幅提升的產能規模要求所驅使，帶動中國電池生產商大規模擴產。根據中國政府頒佈的《促進汽車動力電池產業發展行動方案》，到二零二零年，預期中國動力電池行業的總產能將超過100吉瓦時，並將形成產銷規模在40吉瓦時以上、具備國際競爭力的龍頭企業。中國政府已推出多項積極政策，有助中國電池製造商成為行業領軍。藉此，五龍動力旨在把握市場和政策帶來的良好機遇，致力成為電池及正極材料分類的領先企業，為國際市場帶來優質電池及正極材料產品。

## 企業管治

本公司於截至二零一七年九月三十日止六個月及直至本公告日期內一直應用香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載《企業管治守則》（「守則」）之原則及遵守所有守則條文，惟下列偏離情況除外。

### 守則條文第A.4.1條

根據守則之守則條文第A.4.1條，非執行董事應按指定任期委任，並須接受重選。本公司之非執行董事並無指定任期，惟彼等均須根據本公司之公司細則，至少每三年一次於股東周年大會上輪值告退，並可膺選連任。董事會相信每三年一次的輪值告退機制，已達致守則之擬定目標。因此，本公司並無就受本公司之公司細則相同條款限制之董事的任期訂立正式委任書。

### 守則條文第F.1.2條

根據守則之守則條文第F.1.2條，委任公司秘書事宜應透過董事會會議討論，並應舉行董事會會議而非以書面決議處理。本公司之公司秘書之委任已於二零一七年四月及二零一七年十月以書面決議處理。由於所有董事於簽署相關書面決議前已就此等事項被獨立諮詢且並無任何異議，故認為無需要舉行董事會會議批准此等事項。

## 董事進行證券交易

本公司已採納董事進行證券交易之守則（「證券守則」），其內容主要按照上市規則附錄十所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）編製。證券守則已採納一套不低於標準守則所規定之準則。經本公司作出特定查詢後，本公司所有董事已確認，彼等於截至二零一七年九月三十日止六個月內一直遵守標準守則及證券守則內所規定之準則。

## 購買、出售或贖回本公司之上市證券

於截至二零一七年九月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

## 報告期後事項

報告期後發生之事項之詳情載於本公告之附註 17 內。



## 審閱中期業績

本公司審核委員會與本公司的外聘核數師已共同審閱截至二零一七年九月三十日止六個月之中期財務報告，其中包括本集團所採納之會計原則及常規。

承董事會命  
五龍動力有限公司  
主席  
曹忠

香港，二零一七年十一月三十日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事曹忠先生（主席）、孫子強先生（副主席）、苗振國先生（首席執行官）及謝能尹先生；非執行董事陳言平博士及陳國華教授；獨立非執行董事洪志遠先生、薛鳳旋教授及杜崑錦先生。

網址：<http://www.fdgkinetic.com>