

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國航空科技工業股份有限公司
AviChina Industry & Technology Company Limited*
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號：2357)

截至二零一七年十二月三十一日止年度之業績公佈

財務摘要

- 截至二零一七年十二月三十一日止年度，本公司權益持有人應佔溢利為人民幣12.22億元，較上年同期本公司權益持有人應佔溢利人民幣11.60億元（經重列）增長人民幣0.62億元，增幅為5.34%。
- 截至二零一七年十二月三十一日止年度，本集團實現收入為人民幣325.97億元，較上年同期收入人民幣368.34億元（經重列）下降人民幣42.37億元，降幅為11.50%。
- 董事會建議派發二零一七年度末期股息總額為人民幣178,983,655.08元，根據於本公告日本公司已發行總股數5,966,121,836股計算，相當於每股人民幣0.03元（二零一六年度：每股人民幣0.02元）。

全年業績

中國航空科技工業股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）宣佈，本公司及附屬公司（合稱為「本集團」）截至二零一七年十二月三十一日止年度按照國際財務報告準則編製之已審核合併業績及二零一六年度比較數據（經重列）如下：

合併損益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	附註	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元 (經重列)
收入	4	32,596,711	36,833,553
銷售成本		<u>(25,152,802)</u>	<u>(29,795,882)</u>
毛利		7,443,909	7,037,671
其他收入及收益	4	473,248	429,213
其他開支		<u>(72,459)</u>	<u>(73,780)</u>
其他收入及收益淨額		400,789	355,433
銷售及配送開支		(587,498)	(573,050)
行政開支		<u>(4,343,755)</u>	<u>(3,991,849)</u>
經營溢利		2,913,445	2,828,205
財務收入		177,069	212,230
財務開支		<u>(507,177)</u>	<u>(515,348)</u>
財務開支淨額	6	(330,108)	(303,118)
應佔溢利：			
合營公司		22,196	28,262
聯營公司		<u>152,352</u>	<u>98,549</u>
除稅前溢利	5	2,757,885	2,651,898
所得稅費用	7	<u>(341,321)</u>	<u>(352,235)</u>
年度溢利		<u>2,416,564</u>	<u>2,299,663</u>
應佔：			
本公司權益持有人		1,222,280	1,160,082
非控制性權益		<u>1,194,284</u>	<u>1,139,581</u>
		<u>2,416,564</u>	<u>2,299,663</u>
歸屬於本公司普通權益持有人的 每股溢利			
基本及攤薄			
- 年度溢利	9	<u>人民幣0.205元</u>	<u>人民幣0.194元</u>

合併綜合收益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元 (經重列)
年度溢利	2,416,564	2,299,663
其他綜合損失		
以後期間重新歸類為溢利或虧損的其他綜合 收益／損失：		
可供出售金融資產：		
公允價值變動	(246,081)	(370,368)
合併損益表中處置的累計利得重分類調整	(54,120)	(38,512)
所得稅影響	45,030	61,332
	(255,171)	(347,548)
海外經營外幣折算差額	(12,552)	11,638
以後期間重新歸類為溢利或虧損的其他綜合 收益／損失	(267,723)	(335,910)
以後期間不能重新歸類為溢利或虧損的其他 綜合收益／損失：		
設定受益計劃收益（損失）	32,482	(43,015)
於本年度其他綜合收益／損失，除稅後	(235,241)	(378,925)
於本年度綜合收益總額	2,181,323	1,920,738
應佔：		
本公司權益持有人	1,083,455	949,382
非控制性權益	1,097,868	971,356
	2,181,323	1,920,738

合併財務狀況表

於二零一七年十二月三十一日

	附註	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
非流動資產			
物業、廠房及設備		14,527,086	13,548,849
投資物業		281,545	301,877
土地使用權		1,689,809	1,708,246
商譽		69,188	69,188
其他無形資產		619,438	689,866
合營公司投資		122,433	95,200
聯營公司投資		928,027	839,427
可供出售金融資產		1,290,426	1,509,655
遞延稅項資產		288,221	238,881
預付款、押金及其他應收款		810,567	638,067
非流動資產總額		<u>20,626,740</u>	<u>19,639,256</u>
流動資產			
存貨		23,220,449	21,654,590
應收賬款與應收票據	10	17,541,036	16,224,191
預付款、押金及其他應收款		3,647,643	3,445,487
交易性金融資產		23,660	31,057
已抵押之存款		1,502,878	1,035,307
原期滿日超過三個月的定期存款		1,307,509	717,656
現金及現金等價物		11,063,187	8,879,976
流動資產總額		<u>58,306,362</u>	<u>51,988,264</u>
資產總額		<u><u>78,933,102</u></u>	<u><u>71,627,520</u></u>

合併財務狀況表（續）

於二零一七年十二月三十一日

	附註	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
流動負債			
應付賬款與應付票據	11	24,084,796	24,157,459
其他應付款和預提費用		9,374,200	6,325,946
計息銀行及其他貸款		5,345,625	4,450,590
融資租賃債務		45,305	22,778
應付稅款		264,078	255,944
流動負債總額		<u>39,114,004</u>	<u>35,212,717</u>
淨流動資產		<u>19,192,358</u>	<u>16,775,547</u>
總資產減去流動負債		<u>39,819,098</u>	<u>36,414,803</u>
非流動負債			
計息銀行及其他貸款		5,042,527	5,291,129
政府資助的遞延收益		816,095	869,321
遞延稅項負債		82,441	117,595
可轉換債券		1,531,945	-
融資租賃債務		373,802	152,382
其他應付款和預提費用		812,554	1,021,531
非流動負債總額		<u>8,659,364</u>	<u>7,451,958</u>
負債總額		<u>47,773,368</u>	<u>42,664,675</u>
淨資產		<u>31,159,734</u>	<u>28,962,845</u>
權益			
歸屬於本公司權益持有人之權益			
股本		5,966,122	5,966,122
儲備		8,743,139	7,835,476
非控制性權益		<u>14,709,261</u>	<u>13,801,598</u>
權益總額		<u>31,159,734</u>	<u>28,962,845</u>

財務報表附註

1. 公司和集團資料

由於中國航空工業第二集團公司（「中航第二集團公司」）進行集團重組，中國航空科技工業股份有限公司（「本公司」）於二零零三年四月三十日根據中華人民共和國（「中國」）法律在中國成立為一家股份有限公司。中航第二集團公司與中國航空工業第一集團公司（「中航第一集團公司」）於二零零八年十一月六日合併成為中國航空工業集團公司（「航空工業」），自此，航空工業成為本公司之控股公司。本公司之H股於二零零三年十月三十日在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）上市。公司註冊地址為中國北京經濟技術開發區榮昌東街甲5號2號樓8層。

本公司及其子公司（以下統稱「本集團」）主要從事航空產品的研究、開發、生產和銷售，以及提供航空工程規劃、設計、諮詢、建設和運營等服務。

本公司董事將航空工業視為本公司之控股公司，亦是最終控股公司。航空工業為中國國務院控制下的國有企業。

2.1 合併財務報表之編製基礎

此合併財務報表是根據國際會計準則委員會（「國際會計準則委員會」）頒佈的國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）及香港《公司條例》的披露規定編製。

此財務報表是根據歷史成本法（已按公允價值計量的可供出售金融資產及交易性金融資產除外）編製的。此財務報表以人民幣呈列，除非另有說明，所有數值都取最近的千位整數。

因同一控制下企業合併而重列過往年度之合併財務報表

於二零一七年十二月二十五日，本公司子公司與其最終控股公司航空工業一家子公司訂立股權轉讓協議（「協議」），以人民幣413,571,300元的現金對價收購中國航空工業新能源投資有限公司（「航空工業新能源」）69.3%股權。於二零一七年十二月二十九日完成收購。

鑒於航空工業新能源於企業合併前後均處於航空工業的同一控制下，且控制並非暫時性的，因此此次企業合併為同一控制下企業合併。因此，本公司於編製該等合併財務報表時已採用合併會計法對收購航空工業新能源進行會計處理。

該等合併財務報表亦透過應用合併會計法載列航空工業新能源之財務狀況、经营业绩及現金流量，猶如其於截至二零一七年十二月三十一日止年度全年以及自最早呈列日期起合併入本集團。因此，於二零一六年十二月三十一日及截至該日止

年度之比較數據已重列。所有集團內公司間交易及結餘已於合併時抵銷。

對財務報表之量化影響概述如下：

(i) 截至二零一六年十二月三十一日止年度之合併損益表

	先前呈報 人民幣千元	航空工業新 能源之合併 人民幣千元	公司間 交易抵銷 人民幣千元	經重列 人民幣千元
收入	36,627,771	205,782	-	36,833,553
年度溢利	2,252,251	47,412	-	2,299,663

(ii) 截至二零一六年十二月三十一日止年度之合併綜合收益表

	先前呈報 人民幣千元	航空工業新 能源之合併 人民幣千元	公司間 交易抵銷 人民幣千元	經重列 人民幣千元
年度綜合收益總額	1,873,326	47,412	-	1,920,738

(iii) 於二零一六年十二月三十一日之合併財務狀況表

	先前呈報 人民幣千元	航空工 業新 能源之 合併 人民幣千元	公司間 結餘抵銷 人民幣千元	經重列 人民幣千元
非流動資產總額	17,871,263	1,767,993	-	19,639,256
流動資產總額	51,637,502	350,762	-	51,988,264
非流動負債總額	6,382,595	1,069,363	-	7,451,958
流動負債總額	34,789,515	423,202	-	35,212,717
權益總額	28,336,655	626,190	-	28,962,845

(iv) 截至二零一六年十二月三十一日止年度之合併現金流量表

	先前呈報 人民幣千元	航空工業新能 源之合併 人民幣千元	經重列 人民幣千元
於年初現金及現金等價物	9,535,436	111,064	9,646,500
經營活動（使用）的現金流量 淨額	(858,477)	(69,279)	(927,756)
投資活動（使用）的現金流量 淨額	(608,400)	(142,751)	(751,151)
融資活動產生的現金流量淨額	703,842	208,057	911,899
匯率變動的影響（淨額）	484	-	484
於年末現金及現金等價物	8,772,885	107,091	8,879,976

2.2 會計政策及披露要求之變動

以下新訂及經修訂國際財務報告準則於當前年度的本集團財務報表中首次採用。

國際會計準則第 7 號 (修改)	披露動議
國際財務報告準則 (修改)	國際財務報告準則 2014-2016 年報告週期年度 改進：國際財務報告準則第 12 號 (修改)
國際會計準則第 12 號 (修改)	就未變現虧損確認遞延稅項資產

除下文所述者外，本期間應用其他新訂及經修訂國際財務報告準則對本集團本期間及過往期間之財務表現及狀況及 / 或該等合併財務報表所載之披露並無重大影響。

國際會計準則第 7 號 (修訂) 披露計劃

該修訂要求實體提供使財務報表使用者能夠評估融資活動所產生的負債變動的披露資料，包括現金流產生的變動及非現金變動。該修訂並無限定達成新披露規定的指定方法。然而，該等修訂指出其中一個方法為提供融資活動產生的負債的期初及期末結餘的對賬。

應用國際會計準則第 7 號 (修訂) 導致本集團須於附註 45 中對融資活動作出額外披露，特別是於合併財務狀況表提供因融資業務而產生之期初與期末負債結餘對賬。於首次應用該修訂本時，本集團毋須提供過往期間的比較資料。除須於附註 45 中作出額外披露者外，本公司董事認為該等修訂對本集團合併財務報表並無影響。

2.3 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則

本集團在財務報表中並未採用以下新訂及經修訂國際財務報告準則，該等準則已頒佈但尚未生效。

國際財務報告準則第 9 號	金融工具 ¹
國際財務報告準則第 15 號	客戶合約收益 ¹
國際財務報告準則第 16 號	租賃 ²
國際財務報告準則第 17 號	保險合同 ³
國際財務報告準則 (修改)	國際財務報告準則 2014-2016 年報告週期年 度改進 ¹
國際財務報告準則 (修改)	國際財務報告準則 2015-2017 年報告週期年 度改進 ²
國際財務報告準則第 2 號 (修改)	以股份支付的交易的分類與計量 ¹
國際財務報告準則第 4 號 (修改)	應用國際財務報告準則第 9 號—金融工具與 國際財務報告準則第 4 號—保險合同 ¹
國際財務報告準則第 9 號 (修改)	具有負補償的提前付款特徵 ²
國際財務報告準則第 10 號 (修改) 及國際會計準則第 28 號 (修改)	投資者與其聯營或合營企業之間的資產出售 或投入 ⁴
國際會計準則第 28 號 (修改)	於聯營公司和合營公司中的長期權益 ²
國際會計準則第 40 號 (修改)	轉讓投資物業 ¹
國際財務報告準則詮釋	外幣交易及預付對價 ¹

- ¹ 對在二零一八年一月一日當日或之後開始的年度週期生效
² 對在二零一九年一月一日當日或之後開始的年度週期生效
³ 對在二零二一年一月一日當日或之後開始的年度週期生效
⁴ 尚未確定生效日期

3. 經營分部資料

執行董事被視作主要經營決策者，負責審閱本集團的內部報告以評估業績並分配資源。管理層根據該等內部報告確定營運分部的劃分。

執行董事將業務劃分為三個報告分部：

- 製造、組裝、銷售及維修直升機、教練機及其他飛機（「航空整機」）；
- 製造及銷售航空零部件（「航空零部件」）；
- 提供航空工程規劃、設計、諮詢、建設和運營服務（「航空工程服務」）。

向執行董事呈報的集團以外收入採用與合併損益表相同的方式計量。分部業績定義為扣除利息收入、財務開支、公司及其他未分配開支後的除稅前溢利。

本集團位於中國境內，其大部分外部客戶收入均來自中國，其資產亦均位於中國。

3. 經營分部資料 (續)

截至二零一七年 十二月三十一日止年度	航空整機 人民幣千元	航空零部件 人民幣千元	航空工程服務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入:				
來自集團外客戶的 收入	10,404,546	16,980,047	5,212,118	32,596,711
分部間收入				<u>1,218,343</u>
				<u>33,815,054</u>
<u>調整:</u>				
分部業務間抵銷				<u>(1,218,343)</u>
收入				<u>32,596,711</u>
分部業績	557,440	2,195,240	378,193	3,130,873
<u>調整:</u>				
利息收入				177,069
公司及其他未分配 開支				(42,880)
財務開支				<u>(507,177)</u>
除稅前溢利				<u>2,757,885</u>
分部資產	28,152,099	38,619,604	13,688,167	80,459,870
<u>調整:</u>				
分部間應收賬款抵銷				<u>(1,526,768)</u>
資產總額				<u>78,933,102</u>
分部負債	18,046,681	21,246,266	10,007,189	49,300,136
<u>調整:</u>				
分部間應付賬款抵銷				<u>(1,526,768)</u>
負債總額				<u>47,773,368</u>
其他分部信息:				
應佔溢利:				
合營公司	912	21,284	-	22,196
聯營公司	2,339	156,592	(6,579)	152,352
在損益表中確認的				
減值損失	35,439	206,170	23,238	264,847
其他非現金開支	63,903	1,998	-	65,901
折舊與攤銷	377,563	591,162	166,141	1,134,866
對合營公司投資	23,978	98,455	-	122,433
對聯營公司投資	442,067	446,258	39,702	928,027
資本開支*	769,914	1,147,698	641,056	2,558,668

* 資本開支包含購置物業、廠房及設備、投資物業、土地使用權、無形資產及對合營公司及聯營公司投資。

3. 經營分部資料 (續)

截至二零一六年
十二月三十一日止
年度(經重列)

	航空整機 人民幣千元	航空零部件 人民幣千元	航空工程服務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入:				
來自集團外客戶的 收入	11,149,053	17,067,810	8,616,690	36,833,553
分部間收入				1,960,610
				<u>38,794,163</u>
<u>調整:</u>				
分部業務間抵銷 收入				<u>(1,960,610)</u>
				<u>36,833,553</u>
分部業績	536,848	2,041,222	418,442	2,996,512
<u>調整:</u>				
利息收入				212,230
公司及其他未分配開支				(41,496)
財務開支				(515,348)
除稅前溢利				<u>2,651,898</u>
分部資產	28,031,082	33,476,440	11,985,465	73,492,987
<u>調整:</u>				
分部間應收賬款 抵銷				<u>(1,865,467)</u>
資產總額				<u>71,627,520</u>
分部負債	16,111,296	17,970,048	10,448,798	44,530,142
<u>調整:</u>				
分部間應付賬款 抵銷				<u>(1,865,467)</u>
負債總額				<u>42,664,675</u>
其他分部信息:				
應佔溢利:				
合營公司	-	28,252	10	28,262
聯營公司	(27,462)	128,390	(2,379)	98,549
在損益表中確認的減值 損失	41,429	244,119	67,422	352,970
其他非現金開支	142,163	-	-	142,163
折舊與攤銷	385,753	546,516	140,632	1,072,901
對合營公司投資	-	87,680	7,520	95,200
對聯營公司投資	447,971	386,217	5,239	839,427
資本開支*	648,583	1,057,087	351,762	2,057,432

* 資本開支包含購置物業、廠房及設備、投資物業、土地使用權、無形資產及對合營公司及聯營公司投資。

3. 經營分部資料（續）

有關主要客戶資料

佔有超過本集團總收入 10%的客戶於相應年度的收入如下：

	<u>二零一七年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元
客戶 A ¹	<u>8,079,171</u>	<u>7,487,658</u>

¹來自航空整機的收入。

4. 收入、其他收入及收益

收入指年度內扣除退貨及商業折扣後的售出商品開票淨額；建造合約按適當比例估算的合同收入；以及提供勞務的價值。

對收入、其他收入及收益的分析如下：

	<u>二零一七年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元 (經重列)
<u>收入</u>		
銷售商品	27,544,672	29,051,224
提供勞務	5,052,039	7,782,329
	<u>32,596,711</u>	<u>36,833,553</u>
<u>其他收入</u>		
出售材料獲得的收入	375,348	367,555
出售材料的成本	(342,328)	(321,114)
出售材料獲得的利潤	33,020	46,441
提供維修及其他服務獲得的收入	143,363	109,924
股息收入	11,109	29,452
	154,472	139,376
租賃收入總額	28,577	17,500
租賃開支總額	(16,788)	(5,867)
	11,789	11,633
	<u>199,281</u>	<u>197,450</u>
<u>收益</u>		
公允價值收益淨額：		
交易性金融資產	2,914	6,529
外匯收益淨額：	-	29,284
違約罰金收益	38,181	98,323
非貨幣資產交換收益	1,000	10,219
出售以下各項的收益：		
可供出售金融資產	81,767	40,347
一家子公司權益	12,214	-
聯營公司權益	37,704	4,349
交易性金融資產	-	731
物業、廠房及設備	56,543	364
其他	43,644	41,617
其他收入及收益	<u>473,248</u>	<u>429,213</u>
	<u>33,069,959</u>	<u>37,262,766</u>

5. 除稅前溢利

扣除／（計入）以下項目得到本集團的除稅前溢利：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元 (經重列)
銷售存貨的成本	20,968,518	22,978,604
提供勞務的成本	4,184,284	6,817,278
折舊：		
投資物業	11,918	7,493
物業、廠房及設備	1,034,003	964,822
減：政府資助遞延收益的攤銷	(222,765)	(98,490)
	823,156	873,825
攤銷：		
土地使用權	36,873	54,983
無形資產	52,072	45,603
研發成本：		
本年支出	2,244,263	2,233,312
減：政府資助*	(387,494)	(753,785)
	1,856,769	1,479,527
核數師薪酬	7,912	8,525
員工福利開支（包含董事及監事薪酬）：		
工資、薪金、住房福利及其他費用	5,842,390	5,401,786
以股份為基礎支付的費用	17,759	-
退休金計劃供款	880,707	859,735
外幣匯兌損失（收益）淨額	30,629	(29,284)
減值：		
可供出售金融資產	6,071	24,948
應收賬款及預付款、押金及其他應收款	158,878	131,267
物業、廠房及設備	1,350	21,330
其他無形資產	41,029	-
存貨減計為可變現淨值	57,519	175,425

* 各項政府資助用於在中國內地進行研發活動。政府資助已經從其相關的研發成本中扣除，還未確認相關費用的政府資助包含在財務狀況表中的遞延收益中。對於此等資助不存在未完成的情況或不確定事項。

6. 財務開支淨額

	<u>二零一七年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元 (經重列)
財務收入：		
銀行利息收入	177,069	201,879
其他利息收入	-	10,351
	<u>177,069</u>	<u>212,230</u>
財務開支：		
銀行貸款及其他貸款利息	479,529	477,257
融資租賃利息	7,241	7,252
	<u>486,770</u>	<u>484,509</u>
利息費用總額	486,770	484,509
減：資本化利息	(30,264)	(32,206)
其他財務開支	50,671	63,045
	<u>507,177</u>	<u>515,348</u>
財務開支淨額	<u>(330,108)</u>	<u>(303,118)</u>

在建工程的資本化利率介乎 1.08%至 4.90%之間(二零一六年：1.08%至 5.58%)。

7. 所得稅費用

除了若干子公司是根據相關中國企業所得稅法律及法規享受 15%優惠稅率外（二零一六年：15%），中國企業所得稅準備金是按本集團旗下公司各自的應納稅收入以法定稅率 25%（二零一六年：25%）計算。

	<u>二零一七年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元 (經重列)
當期所得稅	380,785	385,977
遞延所得稅	(39,464)	(33,742)
年內所得稅費用總額	<u>341,321</u>	<u>352,235</u>

截至二零一七年十二月三十一日止年度，香港利得稅按照估算應稅利潤以 16.5% 的稅率計算得出（二零一六年：16.5%）。

本集團實際稅項支出與按照中國法定稅率 25%所計算金額之間的調整如下：

	<u>二零一七年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元 (經重列)
除稅前溢利	<u>2,757,885</u>	<u>2,651,898</u>
按照法定稅率 25%計算的稅項	689,471	662,975
特定省份適用或當地政府頒佈的低稅率	(320,120)	(317,137)
應佔合營公司及聯營公司損益	(43,637)	(31,703)
非應稅收入	(70,563)	(25,321)
非抵扣費用	42,979	40,578
使用以前期間稅項損失	(4,439)	(10,301)
未確認稅項損失	66,677	34,638
其他	(19,047)	(1,494)
按本集團實際稅率計算的稅項費用	<u>341,321</u>	<u>352,235</u>

8. 股息

	<u>二零一七年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元
建議： 擬派末期股息每股人民幣 0.03 元（二零一六年：人民幣 0.02 元）	<u>178,984</u>	<u>119,322</u>

建議末期股息由董事於該等財務報表獲批准當日舉行之會議上提出建議，須經本公司股東於股東週年大會上批准。

於二零一七年十二月三十一日的合併財務報表中，上述截至二零一七年十二月三十一日止年度的股息並未確認為應付項目，但會在截至二零一八年十二月三十一日止年度體現為留存盈餘的分派。

9. 歸屬於本公司普通權益持有人的每股溢利

基本每股溢利金額的計算基於本年歸屬於本公司普通權益持有人的溢利，以及這一年內已發行的加權平均普通股股數 5,966,121,836 股（二零一六年：5,966,121,836 股）。

截至二零一七年十二月三十一日止年度，本集團並無具潛在攤薄影響的已發行普通股（二零一六年：無）。

基本及攤薄每股溢利的計算基於：

	<u>二零一七年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元 (經重列)
溢利 用以計算基本每股溢利的歸屬於本公司普通權益持有人的溢利	1,222,280	1,160,082
股數 用以計算基本每股溢利的年內已發行加權平均普通股股數（千股）	5,966,122	5,966,122
用以計算攤薄每股溢利的加權平均普通股股數（千股）	<u>5,966,122</u>	<u>5,966,122</u>

10. 應收賬款與應收票據

	<u>二零一七年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元 (經重列)
應收賬款		
—最終控股公司	4,013	4,310
—同系子公司	5,708,610	5,961,059
—合營公司	74	259
—聯營公司	95,780	26,523
—其他	<u>8,390,254</u>	<u>6,767,702</u>
應收賬款，總額	14,198,731	12,759,853
減值撥備	<u>(825,306)</u>	<u>(681,119)</u>
應收賬款，淨額	13,373,425	12,078,734
應收票據		
—同系子公司	1,706,446	2,191,714
—合營公司	1,051	1,034
—其他	<u>2,460,114</u>	<u>1,952,709</u>
	<u>4,167,611</u>	<u>4,145,457</u>
應收賬款與應收票據	<u><u>17,541,036</u></u>	<u><u>16,224,191</u></u>

本集團的若干銷售是以預付款形式進行。向小客戶、新客戶或短期客戶的銷售在一般情況下預期於交貨後短期內清償。對於有良好信譽歷史或與本集團有長期合作關係的客戶，本集團或會給予最長為六至十二個月的信貸期。給予關聯方的信貸期與本集團給第三方客戶的信貸期接近。應收該等關聯方的賬款及票據為無抵押和無息，並根據相關貿易條款支付。

於報告期末，根據發票開具日及扣除撥備後淨額，應收賬款賬齡分析列示如下：

	<u>二零一七年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元 (經重列)
一年以內	10,870,624	9,799,999
一至兩年	1,663,082	1,788,223
兩至三年	670,970	376,470
三年以上	<u>168,749</u>	<u>114,042</u>
	<u><u>13,373,425</u></u>	<u><u>12,078,734</u></u>

11. 應付賬款與應付票據

	<u>二零一七年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元 (經重列)
應付賬款 (附註(a))		
— 最終控股公司	11,058	138
— 同系子公司	2,915,776	3,037,576
— 合營公司	6,689	8,172
— 聯營公司	57,649	4,492
— 其他	<u>14,976,684</u>	<u>14,951,746</u>
	<u>17,967,856</u>	<u>18,002,124</u>
應付票據 (附註(b))		
— 同系子公司	2,011,324	1,823,728
— 合營公司	15,349	51,262
— 聯營公司	34,263	600
— 其他	<u>4,056,004</u>	<u>4,279,745</u>
	<u>6,116,940</u>	<u>6,155,335</u>
	<u>24,084,796</u>	<u>24,157,459</u>

附註：

(a) 根據發票開具日，於報告期期末的應付賬款賬齡分析列示如下：

	<u>二零一七年</u> 人民幣千元	<u>二零一六年</u> 人民幣千元 (經重列)
一年以內	11,903,022	13,286,612
一至兩年	3,794,203	3,079,904
兩至三年	1,267,904	1,200,113
三年以上	<u>1,002,727</u>	<u>435,495</u>
	<u>17,967,856</u>	<u>18,002,124</u>

應付賬款無息，通常於零至六個月內支付。

(b) 應付票據平均六個月內到期。於二零一七年十二月三十一日，應付票據人民幣 3,942,943,000 元（二零一六年十二月三十一日：經重列人民幣 3,360,153,000 元）由已抵押之存款共計人民幣 1,394,524,000 元（二零一六年十二月三十一日：經重列人民幣 1,009,104,000 元）擔保。

管理層討論及分析

由於二零一七年本公司附屬公司中國航空規劃設計研究總院有限公司（「中航規劃」）收購了中國航空工業新能源投資有限公司（「航空工業新能源」），根據相關規定，本集團對上年同期相關財務數據進行了重列。二零一七年度，本集團繼續將業務劃分為航空整機板塊、航空零部件板塊和航空工程服務板塊。

除文中另有所指，本公告中所引述的上年同期相關財務數據均已經重列。

截至二零一七年十二月三十一日止年度，本公司權益持有人應佔溢利為人民幣 12.22 億元，較上年同期本公司權益持有人應佔溢利人民幣 11.60 億元（經重列）增長人民幣 0.62 億元，增幅為 5.34%。本集團實現收入為人民幣 325.97 億元，較上年同期收入人民幣 368.34 億元（經重列）下降人民幣 42.37 億元，降幅為 11.50%。

合併經營業績

1 收入構成

本集團二零一七年度實現收入為人民幣 325.97 億元，較上年同期收入人民幣 368.34 億元減少人民幣 42.37 億元，降幅為 11.50%，主要受航空工程服務板塊收入下降影響。

本集團二零一七年度航空整機業務實現收入為人民幣 104.05 億元，較上年同期航空整機業務收入人民幣 111.49 億元減少人民幣 7.44 億元，降幅為 6.67%，主要是部分直升機產品處於更新換代期，銷量有所下降；二零一七年航空整機業務收入佔本集團收入的比重為 31.92%，較上年同期上升 1.65 個百分點。

本集團二零一七年度航空零部件業務實現收入為人民幣 169.80 億元，與上年同期基本持平。二零一七年航空零部件業務收入佔本集團收入的比重為 52.09%，較上年同期上升 5.75 個百分點。

本集團二零一七年度航空工程服務業務實現收入為人民幣 52.12 億元，較上年同期航空工程服務業務收入人民幣 86.17 億元降低人民幣 34.05 億元，降幅為 39.51%，主要受宏觀環境影響，部分工程進度放緩，工程建設類收入下降所致。二零一七年航空工程服務業務收入佔本集團收入的比重為 15.99%，較上年同期下降 7.40 個百分點。

本集團主要是在中國內地經營，收入主要來源於中國內地。

2 銷售及配送開支

本集團二零一七年度共發生銷售及配送開支人民幣 5.87 億元，較上年同期銷售及配送開支人民幣 5.73 億元增加人民幣 0.14 億元，增幅為 2.44%，主要是本期部分附屬公司為拓展市場，銷售人員人工成本及售後服務費用增加所致。二零一七年度銷售及配送開支占本集團收入的比重為 1.80%，較上年同期上升 0.24 個百分點。

3 行政開支

本集團二零一七年度共發生行政開支人民幣 43.44 億元，較上年同期行政開支人民幣 39.92 億元增加人民幣 3.52 億元，增幅為 8.82%，主要是本期部分附屬公司加大研究与开发(“研發”)投入所致。二零一七年度行政開支佔本集團收入的比重為 13.33%，較上年同期上升 2.49 個百分點。

4 經營溢利

本集團二零一七年度經營溢利為人民幣 29.13 億元，較上年同期經營溢利人民幣 28.28 億元增加人民幣 0.85 億元，增幅為 3.01%。本期本集團積極推進及落實“瘦身健體”措施，雖然收入同比有所下降，但毛利率提升，帶動毛利額貢獻增加，加之本期清理及處置部分股權投資產生的收益增加，使得經營溢利同比增長。

5 財務開支淨額

本集團二零一七年度共發生財務開支淨額為人民幣 3.30 億元，較上年同期財務開支淨額人民幣 3.03 億元增加人民幣 0.27 億元，增幅為 8.91%，主要是日均存款量減少，加之存款收益率波動，使得利息收入同比減少所致。詳情請參考財務報表附註 6。

6 所得稅費用

本集團二零一七年度共發生所得稅費用為人民幣 3.41 億元，較上年同期所得稅費用人民幣 3.52 億元減少人民幣 0.11 億元，降幅為 3.13%。詳情請參考財務報表附註 7。

7 本公司權益持有人應佔溢利

二零一七年度本公司權益持有人應佔溢利為人民幣 12.22 億元，較上年同期本公司權益持有人應佔溢利人民幣 11.60 億元增加人民幣 0.62 億元，增幅為 5.34%。本期本集團經營溢利同比增長 3.01%，且來自聯營公司的投資收益同比增長人民幣 0.54 億元，使得本期本公司權益持有人應佔溢利同比有所增長。

板塊資料

本集團的主要業務分為三個板塊：航空整機業務、航空零部件業務和航空工程服務業務。

航空整機業務

收入

本集團二零一七年度航空整機業務實現收入為人民幣 104.05 億元，較上年同期減少 6.67%。其中：(1) 部分直升機產品處於更新換代期，銷量有所下降；本期直升機實現收入為人民幣 89.45 億元，較上年同期減少人民幣 9.82 億元，降幅為 9.89%，直升機產品佔航空整機業務總收入的 85.97%；(2) 教練機本期實現收入為人民幣 14.35 億元，較上年同期增加人民幣 4.47 億元，增幅為 45.24%，教練機產品佔航空整機業務總收入的 13.79%；(3) 通用飛機本期實現收入為人民幣 0.25 億元，較上年同期減少人民幣 2.09 億元，降幅為 89.32%，通用飛機產品佔航空整機業務總收入的 0.24%。

本集團二零一七年度航空整機業務收入佔總收入的比重為 31.92%，較上年同期增長 1.65 個百分點。

毛利率

本集團二零一七年度航空整機業務毛利率為 11.11%，較上年同期上升 1.61 個百分點，主要是由於本期本公司部分整機銷售價格上漲，使得產品毛利率上升。

航空零部件業務

收入

本集團二零一七年度航空零部件業務實現收入為人民幣 169.80 億元，與上年同期基本持平。其中：航電業務實現收入為人民幣 123.41 億元，較上年同期增長人民幣 6.84 億元，增幅為 5.87%，航電業務佔航空零部件業務收入的 72.68%。

本集團二零一七年度航空零部件業務收入佔總收入的比重為 52.09%，較上年同期上升 5.75 個百分點。

毛利率

本集團二零一七年度航空零部件業務毛利率為 32.18%，較上年同期增長 1.81 個百分點，主要是由於航空零部件產品結構及類型變化，使得板塊毛利率有所提升。

航空工程服務業務

收入

本集團二零一七年度航空工程服務業務實現收入為人民幣 52.12 億元，較上年同期下降 39.51%，主要原因為受宏觀環境影響，部分工程進度放緩，工程建設類收入下降。本集團二零一七年度航空工程服務業務收入佔總收入的比重為 15.99%，較上年同期下降 7.40 個百分點。

毛利率

本集團二零一七年度航空工程服務業務毛利率為 15.79%，較上年同期上升 6.57 個百分點。主要原因為毛利率較高的航空工程規劃諮詢設計類業務比重提升，帶動了板塊綜合毛利率提升。

業務回顧及展望

二零一七年，世界經濟近十年來首次實現全面增長提速，全球經濟復蘇更加強勁，中國經濟穩中向好，「一帶一路」倡議和「軍民融合發展戰略」獲得廣泛響應。面對國家戰略機遇，在全球新一輪科技與產業革命發展趨勢下，本公司之控股股東中國航空工業集團有限公司（「航空工業」）不忘航空報國的初心，經過近幾年的改革和創新，產品質量和經濟效益提升，在重點型號交付、軍民融合戰略落地、科技創新和改革提升方面取得較好成績。

本集團按照打造中國航空高科技及相關高科技產業平臺的戰略定位，不斷深化對經濟發展新常態的認識，貫徹落實創新、協調、綠色、開放、共享的新發展理念；積極推進「瘦身健體」工作，落實供給側結構性改革要求，加大航空主業發展規模，提升企業核心競爭力；積極響應航空工業軍民融合發展戰略，構建產業發展新格局，把軍民融合產業作為本公司新的戰略增長點。

二零一七年，本集團深入踐行「軍民融合發展戰略」，以“技術同源、產業同根、價值同向”為指導，促進軍民共用技術的發展，拓展軍民融合產業布局。本公司參與增資貴州安吉航空精密鑄造有限責任公司（「安吉精鑄」），是本公司實現軍民融合、產學研結合的重要舉措；參與增資中航捷銳（北京）光電技術有限公司（「中航捷銳」），布局航空高科技產業；本集團投資的中航國畫（上海）激光顯示科技有限公司（「中航激光」），其國畫系列激光投影機是通過軍用技術溢出打造的民用激光投影產品，在 2017 年哈薩克斯坦阿斯坦納世博會中，首次成為中國國家館指定的自主民族品牌投影機，榮獲“參與 2017 阿斯塔納世博會突出貢獻企業獎”。

二零一七年，本集團直升機業務堅持以體系建設為中心，塑造產品品牌，建立完善產品研發、市場營銷、客戶服務三大體系。二零一七年，本集團繼續加強直升機研發能力。2 噸級 AC311A 直升機，繼完成民航取證及 AEG 審查後，首次正式交付用戶；加裝農林噴灑設備的 AC311A 直升機首飛成功，正在進行適航取證。AC311 警用直升機順利交付；加裝醫療救援設備的 AC311 直升機改裝項目獲得中國民航華東管理局頒發的補充型號合格證，將加入到空中醫療救援服務行業。本集團自主研製的國內首款具備優異高原性能的 4 噸級民用直升機 AC312E，完成了高原試飛，將為發展高原地區通航運營提供強力支撐。“空中消防利器”——13 噸級 AC313 水炮構型消防直升機在第四屆天津直博會上震撼發布，填補了國產直升機應用于城市消防的空白。

二零一七年，本集團積極拓展教練機海外市場，初教 6 初級教練機外貿機實現滾動生產並批量交付客戶；L15 高級教練機外貿升級型完成塗裝，並開展首次飛行，進一步提升了產品競爭力，對拓展海外市場具有積極意義。

二零一七年，本集團穩步推進通用飛機的適航取證和市場開拓工作，布局通用航空市場。運 12F 飛機在加拿大圓滿完成自然結冰適航驗證試驗；首次在美國進行路演活動。在取得 CAAC 和 FAA 型號合格證後，運 12F 飛機 EASA 適航取證工作正

式啓動，爲打開歐洲市場創造必要條件。

二零一七年，本集團航空零部件業務科研創新取得良好進展。中航光電科技股份有限公司（「中航光電」）大力開展產品創新和技術攻關，自主研製開發的 TS 系列流體連接器技術等一批產品技術達到國際先進水準，自卸壓流體連接器和帶壓插拔流體連接器的成功研發填補了國內技術空白；天津航空機電有限公司（「天津航空」）「航空斷路器精益生產模式創建」榮獲中國質量協會質量技術獎精益管理優秀項目，該精益生產模式的創建對於具有相同特點的產品改善具有重要指導意義；中航航空電子系統股份有限公司（「中航電子」）大氣數據系統等關鍵系統技術領先取得突破，ELT 控制板完成升級，成功配套大量軍、民用飛機，同時以差异化高端產品爲切入點，成功開闢船舶、兵器、航天、電子等非航空防務市場。本公司投資的湖北航宇嘉泰飛機設備有限公司繼成爲波音 737 的座椅供應商之後，其自主研發的商用飛機公務艙、經濟艙座椅正式登上空客 BFE 潛在產品目錄頁。

二零一七年，C919 大型客機成功首飛，本集團多個附屬公司參與了 C919 的航空轉包、設備技術研發及安裝測試，爲 C919 的成功首飛提供了堅實的保障。江西洪都航空工業股份有限公司和哈爾濱哈飛航空工業有限責任公司均爲 C919 機體件主要供應商；中航光電產品在首架機的前電子艙、中電子艙和後貨倉三角區等部位成功配套；中航電子承擔了 C919 大型客機控制板組件與調光控制系統（CPAs & DCS）和集成斷路器板（ICBP）兩個工作包的獨立研製任務，提供大氣數據加溫控制器；天津航空爲 C919 電源系統、防火系統、環控系統提供產品。

二零一七年，在航空工程服務方面，中航規劃加大市場開發力度，特別是通航機場建設及“一帶一路”工程開發。收購中航新能源 69.30% 股權，打造新能源領域的全產業鏈，將航空工業領域先進的工程技術在民用領域進一步延伸發展。

二零一八年，預計全球經濟將繼續保持增長態勢，全球經濟將迎來提速期，這爲中國經濟由高速增長向高質量發展的轉變提供了理想時機，加快供給側結構性改革和實施創新驅動發展戰略將爲經濟發展提供新的增長動能。本集團將抓住經濟發展新時代航空強國的戰略帶來的新機遇，按照打造航空高科技軍民通用產品與服務旗艦公司的目標，做好產業發展，國際並購，股權經營，與股東同舟共濟，推動公司更好的發展：

1. 深入貫徹實施“軍民融合”戰略，開展多維度互利合作，促進開放共享、結構升級，打造具有國際競爭力的航空供應鏈體系；
2. 積極落實“一帶一路”倡議，以提高產品核心競爭力、市場占有率和品牌影響力爲目標，加大國際合作，籌劃航空工業國際并購基金，助力“空中絲路”建設；
3. 根據新時代航空強國的戰略，強化技術創新驅動，大力推進新一代航空產業前沿領域創新突破，發揮高科技產業平臺作用，提升新興產業支撐作用；

4. 組建并管理好航空工業軍民融合基金，為航空工業主業發展起到重大推動作用；
5. 積極對接國家通用航空產業發展政策，從成熟地區推進通用航空產業化發展；
6. 積極開展投資融資、股權運作、價值管理和資本整合，不斷優化資本結構；
7. 聚焦主業，提質增效，優化集團管控模式。

流動資金及財務資源

1 流動性資本和資本來源

於二零一七年十二月三十一日，本集團的現金及現金等價物淨額為人民幣110.63億元，主要是由下列來源產生：

- 年初現金及銀行存款；及
- 營業運作所得。

下表列出了本集團二零一七年度和二零一六年度的現金流量情況：

單位：人民幣百萬元(百分比率除外)

現金流量主要項目	二零一七年	二零一六年 (經重列)	同比增減 (金額)	變動率 (百分比)
經營活動(使用) / 產生的				
現金流量淨額	1,588	(928)	2,516	/
投資活動(使用)的				
現金流量淨額	(1,843)	(751)	(1,092)	145.41%
融資活動產生的現金流量淨額	2,443	912	1,531	167.87%

2 經營、投資及融資活動

本集團二零一七年度經營活動現金淨流入為人民幣15.88億元，較上年同期經營活動現金淨流出人民幣9.28億元增加淨流入人民幣25.16億元，主要是本報告期內部分附屬公司預收客戶產品款項，帶來現金流入。

本集團二零一七年度投資活動現金淨流出為人民幣18.43億元，較上年同期投資活動現金淨流出人民幣7.51億元增加淨流出人民幣10.92億元，主要是一方面本報告期內部分附屬公司購置了固定資產，另一方面，使用現金收購新的附屬公司、對參股公司投資，並根據投資資金安排，增加了三個月以上定期存款。

本集團二零一七年度融資活動現金淨流入為人民幣24.43億元，較上年同期融資活動現金淨流入人民幣9.12億元增加人民幣15.31億元，增幅為167.87%，主要原因為本報告期內中航電子發行可轉換債券及部分附屬公司新增銀行貸款。

於二零一七年十二月三十一日，本集團總借款及可轉換債券合計為人民幣119.20億元，其中短期借款為人民幣46.31億元，即期部分的長期借款為人民幣7.15億元，非即期部分的長期借款為人民幣50.42億元，可轉換債券為人民幣15.32億元。

本集團長期借款及可轉換債券到期情況如下：

期限	人民幣百萬元
一年內償還	715
兩年內償還	3,831
三年至五年內償還	227
五年後償還	2,516
合計	7,289

於二零一七年十二月三十一日，本集團銀行借款為人民幣33.70億元，加權平均年利率為4%，佔總借款的32.44%；其他借款為人民幣70.18億元，加權平均年利率為4%，佔總借款的67.56%；可轉換債券為人民幣15.32億元。

於二零一七年十二月三十一日，本集團沒有大額外幣借款。

資本負債率

於二零一七年十二月三十一日，本集團資本負債率為15.10%（於二零一六年十二月三十一日經重列為13.60%），以二零一七年十二月三十一日的借款總額及可轉換債券除以資產總額計算。

或然負債和擔保

於二零一七年十二月三十一日，本集團並未為任何第三方提供擔保，也無重大或然負債。

指定存款和逾期未能收回的定期存款

於二零一七年十二月三十一日，本集團並無指定存款及逾期未能收回的定期存款。

貸款擔保和抵押

於二零一七年十二月三十一日，本集團總借款及可轉換債券合計為人民幣119.20億元，其中：抵押借款為人民幣6.84億元，抵押擔保物為應收票據及應收賬款，其賬面淨值約為人民幣3.51億元。

擔保借款及可轉換債券為人民幣26.84億元，其中：本集團內部提供的擔保為人民幣5.34億元，同系子公司提供的擔保為人民幣6.18億元，航空工業提供的擔保為人民幣15.32億元。

匯率風險

本集團主要在中國經營業務，大部分交易均以人民幣結算。本集團涉及匯兌風險的資產和負債及營運中產生的交易，主要與美元、歐元和港幣有關。本公司董事（「董事」）認為本集團的匯率風險不會對本集團的財務產生重大不利影響。

募集資金使用

截止二零一七年十二月三十一日，募集資金共計投入人民幣40.86億元，用於高級教練機、直升機及航空複合材料的生產和研發，收購航空資產和股權投資。其餘部分均以孳息短期存款存於中國的銀行。

僱員情況

於二零一七年十二月三十一日，本集團擁有員工49,672名。本集團已向員工提供適當的薪酬、福利和培訓。

員工情況表(按業務分類)

	員工數	所佔百分比 (%)
航空業務	49,626	99.91
整機業務	19,503	39.27
零部件業務	27,366	55.09
工程服務業務	2,757	5.55
其他業務	46	0.09
總計:	49,672	100

截至二零一七年十二月三十一日止年度，本集團共發生員工成本人民幣 67.41 億元，較上年同期員工成本人民幣 62.62 億元增加人民幣 4.79 億元，增幅為 7.65%。

購買、出售及贖回證券

截至二零一七年十二月三十一日止年度，本公司或其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何證券。

於報告年度內附屬公司和聯營公司的重大收購和出售

1. 於二零一七年三月十五日，本公司之全資附屬公司中航科工產業投資有限責任公司（「**中航科工產業投資**」）與本公司之附屬公司上海航空電器有限公司（「**上航電器**」）、航空工業之附屬公司中航航空電子系統有限責任公司（「**航電系統**」）及上海激亮光電科技有限公司（「**上海激亮**」）簽訂出資協議擬設立中航激光。根據出資協議，本公司同意間接出資合計約人民幣7,667.4萬元，包括通過上航電器及中航科工產業投資分別出資人民幣5,532.40萬元及人民幣2,135萬元。中航激光設立后，上航電器及中航科工產業投資將分別持有中航激光47.77%及18.44%的權益，中航激光將成為本公司之附屬公司。於二零一七年三月十五日，上航電器為本公司關連附屬公司中航電子之非全資附屬公司，航電系統為本公司控股股東航空工業之附屬公司。因此，根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「**香港上市規則**」）第14A章之規定，上航電器、航電系統均為本公司之關連人士，本公司全資附屬公司中航科工產業投資與上述關連人士簽訂出資協議構成本公司之關連交易。詳情謹請參閱本公司於二零一七年三月十五日發佈之公告。

2. 於二零一七年四月十日，本公司與中國航空工業集團公司西安飛行自動控制研究所（「**中航工業自控所**」）、北京北航資產經營有限公司（「**北航資產公司**」）及北航光電團隊簽訂投資人協議。根據投資人協議，本公司同意出資人民幣6,000萬元參與增資中航捷銳。增資完成後，本公司、中航工業自控所、北航資產公司及北航光電團隊將分別持有中航捷銳23.45%、53.59%、11.48%及11.48%的權益。於二零一七年四月十日，中航工業自控所為本公司控股股東航空工業之受託管理機構。因此，根據香港上市規則第14A章之規定，中航工業自控所為本公司之關連人士，本公司與上述關連人士簽訂投資人協議構成本公司之關連交易。詳情謹請參閱本公司於二零一七年四月十日發佈之公告。

3. 於二零一七年十二月二十二日，本公司與航空工業、中国贵州航空工业（集团）有限責任公司（「**貴航集團**」）、中航重機股份有限公司（「**中航重機**」）、安吉精鑄及安吉精鑄員工持股公司簽訂增資協議。根據增資協議，本公司同意出資人民幣5,000萬元參與增資安吉精鑄。增資完成後，本公司、航空工業、貴航集團、中航重機及安吉精鑄員工持股公司將分別持有安吉精鑄14.83%、31.63%、14.96%、29.67%及8.90%的權益。於二零一七年十二月二十二日，航空工業是本公司的控股股東，貴航集團、中航重機是航空工業的附屬公司，根據香港上市規則第14A章之規定，航空工業、貴航集團、中航重機為本公司的關連人士，本公司與上述關連人士簽訂增資協議構成本公司之關連交易。詳情謹請參閱本公司於二零一七年十二月二十二日發佈之公告。

4. 於二零一七年十二月二十七日，中航規劃與中航重機簽訂股權轉讓協議，據此，中航重機同意出售且中航規劃同意收購中航新能源69.30%之權益。收購完成後，中航新能源將成為中航規劃的附屬公司，并因此成為本公司之附屬公司，中航新能源之財務業績將合併入本公司之合併財務報表。於二零一七年十二月二十七日，中航規劃為本公司之全資附屬公司。中航重機為本公司之控股股東航空

工業之附屬公司，因此其為本公司之關連人士。根據香港上市規則第14A章之規定，中航規劃和中航重機簽訂股權轉讓協議構成本公司之關連交易。詳情謹請參閱本公司於二零一七年十二月十三日及二零一七年十二月二十七日發佈之公告。

其他重大事項

1. 於二零一六年十月二十七日，本公司之附屬公司中航光電擬採用限制性股票激勵計劃（「**限制性股票激勵計劃**」），并據此對若干參與者授予首批限制性股票（「**建議首次授予**」）。董事會批准了上述限制性股票激勵計劃及建議首次授予。於二零一七年一月十八日，根據限制性股票激勵計劃，中航光電進行首次授予，向266名激勵對象授予限制性股票合計600.10萬股，約佔首次授予日中航光電已發行總股本的0.9960%，授予日為二零一七年一月十八日，授予價格為人民幣28.19元/股（「**首次授予**」）。首次授予完成後，本公司持有的中航光電的權益由41.57%攤薄至41.17%。詳情謹請參閱本公司於二零一六年十月二十七日及二零一七年一月十八日發佈之公告。

2. 於二零一七年七月三十一日，本公司之附屬公司中航電子召開董事會，以審議通過擬發行可轉換公司債券（「**可轉換公司債券**」），其募集資金不超過人民幣24億元（含人民幣24億元）。二零一七年十一月六日，中国证券监督管理委员会发行审核委员会审核并批准了中航电子公开发行A股可转换公司债券申请。於二零一七年十二月二十五日，中航電子實施發行可轉換公司債券，募集資金總額為人民幣24億元。本公司、航空工業及航電系統分別認購人民幣500,000,000元、人民幣188,470,000元及人民幣431,719,000元之可轉換公司債券，上述認購金額均在其各自的優先認購權數額之內。於上述認購之日，本公司持有中航電子43.22%之權益，同時航空工業、航電系統和漢中航空工業（集團）有限公司分別持有中航電子7.85%、17.99%及6.23%之權益，因此，中航電子為本公司之關連附屬公司。本公司認購可轉換公司債券構成本公司向關連附屬公司提供的財務資助，因此構成香港上市規則第14A章下本公司之關連交易。詳情謹請參閱本公司於二零一七年五月十一日、二零一七年五月十八日、二零一七年十一月六日及二零一七年十二月二十六日發佈之公告。

董事、監事及高管之變動

於二零一七年三月，顧惠忠先生因年齡原因和高建設先生因工作變動分別向董事會申請辭任非執行董事及相關職務，吳獻東先生和李耀先生獲提名為新委任之非執行董事候選人。

於二零一七年四月，基蘭·豪（Kiran Rao）先生因工作變動向董事會申請辭任非執行董事及相關職務，帕特里克·德·卡斯泰爾巴雅克（Patrick de Castelbajac）先生獲提名為新委任之非執行董事候選人。

於二零一七年五月十八日召開之本公司股東周年大會（「**二零一六年度股東周年大會**」）上，吳獻東先生、李耀先生和帕特里克·德·卡斯泰爾巴雅克（Patrick de

Castelbajac) 先生已獲委任為本公司新任非執行董事，任期自獲得二零一六年度股東周年大會批准之日起至於二零一八年召開的股東周年大會審議通過第六屆董事會換屆選舉的決議之日止。

於二零一六年度股東周年大會結束後，顧惠忠先生不再擔任本公司非執行董事及董事會發展及戰略委員會及審計委員會委員、高建設先生不再擔任本公司非執行董事及董事會薪酬委員會委員及提名委員會委員、基蘭·豪 (Kiran Rao) 先生不再擔任本公司非執行董事及董事會發展及戰略委員會委員。

於二零一六年度股東周年大會結束後同日召開的董事會會議上，吳獻東先生獲委任為董事會薪酬委員會及提名委員會委員，李耀先生獲委任為董事會發展及戰略委員會及審計委員會委員，帕特里克·德·卡斯泰爾巴雅克 (Patrick de Castelbajac) 先生獲委任為董事會發展及戰略委員會委員，何志平先生獲委任為董事會發展及戰略委員會及薪酬委員會委員。

於二零一六年度股東周年大會結束後，本公司第五屆董事會由執行董事林左鳴先生，非執行董事譚瑞松先生、吳獻東先生、李耀先生、何志平先生、帕特里克·德·卡斯泰爾巴雅克 (Patrick de Castelbajac) 先生，以及獨立非執行董事劉仲文先生、劉人懷先生、楊志威先生組成。

於二零一七年五月，因工作變動原因，陳元先先生和陳灌軍先生分別向董事會申請辭任本公司總經理及財務總監和副總經理職務。

於二零一七年五月十八日召開的董事會會議上，董事會審議並通過了关于部分高級管理人員變動的議案：不再聘任陳元先先生為本公司總經理及財務總監，不再聘任陳灌軍先生為本公司副總經理；聘任曲景文先生為本公司總經理及財務總監，聘任余楓先生為本公司副總經理，任期均為自議案獲得通過之日起，至第五屆董事會任期屆滿或董事會解聘其職務之日止。

於二零一八年二月，因工作變動原因，余楓先生向董事會申請辭任本公司副總經理職務。於二零一八年二月六日召開之董事會會議上，董事會審議通過了關於聘任閆靈喜先生為本公司常務副總經理之議案，任期為自該議案獲得通過之日起，至董事會解聘其職務之日止。

末期股息

董事會建議派發二零一七年度末期股息總額為人民幣178,983,655.08元，根據於本公告日本公司已發行總股數5,966,121,836股計算，相當於每股人民幣0.03元（二零一六年度：每股人民幣0.02元），以記錄日期（定義見下）本公司已發行總股數的調整為準（如有）。

末期股息將派發予二零一八年五月三十日（星期三）（「記錄日期」）結束辦公時名列本公司股東名冊之股東。為了確定享有末期股息的股東身份，本公司將於二零一八年五月二十五日（星期五）至二零一八年五月三十日（星期三）（包括首尾兩天）暫停辦理H股股份過戶登記手續。為享有末期股息，所有股票過戶文件連同有關股票須於二零一八年五月二十四日（星期四）下午四時三十分前送達本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司。

根據《公司章程》第一百五十一條之規定，本公司以人民幣向股東宣佈股息。向內資股股東分派之股息在股息宣佈之日後三個月內以人民幣支付，向H股股東分派之股息以人民幣計價和宣佈，在股息宣佈之日後三個月內以港幣支付。此港幣值需按擬於二零一八年五月十八日（星期五）舉行之股東周年大會（「股東周年大會」）批准宣派股息之日前五個工作日中國人民銀行公佈的人民幣兌港幣的平均收市價折算。經股東周年大會批准後，上述股息預計將於二零一八年八月十八日或之前派付。

股東周年大會擬於二零一八年五月十八日（星期五）舉行。本公司將自二零一八年四月二十八日（星期六）起至二零一八年五月十八日（星期五）止（包括首尾兩天）暫停辦理H股股份過戶登記。凡於二零一八年五月十八日（星期五）營業時間開始時其姓名或名稱載於本公司股東名冊之本公司H股股東及內資股股東均有權出席股東周年大會，並於會上投票。本公司H股股東如欲參加股東周年大會並於會上投票，須於二零一八年四月二十七日（星期五）下午四時三十分前，將所有過戶文件連同有關股票，送交本公司之H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司。

審計委員會

本公司董事會已成立審計委員會，並根據香港會計師公會頒佈之「審核委員會有效運作指引」及其它規定，製訂了「董事會審計委員會工作細則」。

本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度的全年業績及合併財務報表已經審計委員會審閱。

企業管治

本公司嚴格執行各項適用監管法律、法規和《公司章程》，規範運作。經檢討本公司截至二零一七年十二月三十一日止年度採納有關企業管治的安排，董事會認為本公司已達到香港上市規則「企業管治守則」列載的原則及守則條文的要求，惟本公司董事長林左鳴先生由於身體原因，未能出席本公司於二零一七年五月十八日舉行的二零一六年度股東周年大會，本公司的副董事長譚瑞松先生獲授權代表其出席主持二零一六年度股東周年大會，並回答大會上的問題。

董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納香港上市規則附錄十所載之上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）及本公司「股票買賣管理辦法」為本公司董事、監事及相關員工的證券交易守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，本公司董事會確定本公司董事及監事於截至二零一七年十二月三十一日止期間均遵守標準守則所規定之有關進行證券交易之標準。

刊登年報

本公司二零一七年年報全文將於適當時候寄發予股東，並將於香港聯合交易所有限公司網站及本公司網站（<http://www.avichina.com>）登載。

承董事會命
中國航空科技工業股份有限公司
董事長
林左鳴

北京，二零一八年三月十六日

於本公告日，董事會由執行董事林左鳴先生，非執行董事譚瑞松先生、吳獻東先生、李耀先生、何志平先生、帕特里克·德·卡斯泰爾巴雅克（Patrick de Castelbajac）先生，以及獨立非執行董事劉仲文先生、劉人懷先生、楊志威先生組成。

*僅供識別