

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廣東粵運交通股份有限公司

Guangdong Yueyun Transportation Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：03399)

截至2017年12月31日止年度的業績公佈

- 本集團於2017年度營業收入約為人民幣7,248,493千元，比2016年(經重述)減少約人民幣72,878千元(或1%)。
- 2017年度歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣417,280千元，比2016年(經重述)增加約人民幣82,126千元(或25%)。
- 2017年度本公司股權持有人應佔的每股基本盈利為人民幣0.52元，比2016年(經重述)增加約人民幣0.08元(或18%)。
- 本公司董事會建議2017年末期現金股息派發：2017年末期股息為每股人民幣0.16元(扣除稅項前)。

廣東粵運交通股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2017年12月31日止年度的綜合全年業績，本集團的合併全年業績已由本公司審計及企業管治委員會(「審計及企業管治委員會」)審閱。審計及企業管治委員會大部分成員為本公司獨立非執行董事。

以下本集團截至2017年12月31日的初步業績公佈之數字已由本公司審計師畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)與本集團截至2017年12月31日止年度經審計的財務報表所載之金額作比較，兩者之金額一致。畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)就本公告所執行的程序並不構成審計、審閱或其他鑒證業務，因此畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)不就本公告發表任何鑒證意見。

合併資產負債表
2017年12月31日
以人民幣元列示

	附註	2017年	2016年 (經重述)
資產			
流動資產			
貨幣資金		1,813,515,419.32	1,609,918,437.06
應收票據		36,505,607.26	5,637,453.96
應收賬款	4	875,843,821.09	623,510,509.82
預付款項		321,485,159.10	233,863,232.64
應收利息		21,570.80	293,588.08
應收股利		1,086,686.22	3,519,926.87
其他應收款		410,259,407.94	367,035,505.80
存貨		187,571,174.06	135,781,363.72
一年內到期的非流動資產		31,206,054.27	6,873,783.84
其他流動資產		34,134,646.72	38,589,634.34
流動資產合計		<u>3,711,629,546.78</u>	<u>3,025,023,436.13</u>
非流動資產			
長期應收款		4,269,811.62	37,198,798.73
長期股權投資		332,013,785.00	237,545,373.76
可供出售金融資產		563,228.22	563,228.22
投資性房地產	5	180,291,731.04	164,354,635.96
固定資產	6	2,519,529,158.69	2,305,060,652.78
在建工程		285,606,258.89	206,174,372.72
無形資產	7	1,040,801,632.40	985,095,401.15
商譽		104,166,326.02	104,166,326.02
長期待攤費用		43,696,395.00	25,188,719.65
遞延所得稅資產		183,989,679.59	194,373,308.26
其他非流動資產		407,516,296.41	410,408,172.84
非流動資產合計		<u>5,102,444,302.88</u>	<u>4,670,128,990.09</u>
資產總計		<u>8,814,073,849.66</u>	<u>7,695,152,426.22</u>

	附註	2017年	2016年 (經重述)
負債及股東權益			
流動負債			
短期借款	8	212,806,642.67	45,000,000.00
應付票據		780,735,011.25	462,401,913.99
應付帳款	9	798,474,945.77	669,740,850.93
預收款項		193,104,445.83	234,535,312.35
應付職工薪酬		178,455,363.29	164,904,801.21
應交稅費		170,184,925.85	133,542,120.92
應付利息		5,381,992.32	5,095,378.31
應付股利		38,053,466.15	29,684,164.21
其他應付款		590,839,790.22	579,989,123.33
一年內到期的非流動負債	10	151,288,761.02	124,352,447.02
流動負債合計		3,119,325,344.37	2,449,246,112.27
非流動負債			
長期借款	11	500,075,133.02	232,425,730.93
應付債券	12	775,310,816.19	774,170,794.08
長期應付款		154,168,357.56	127,659,791.85
長期應付職工薪酬		150,336,775.00	162,139,949.06
預計負債		1,646,679.43	1,100,000.00
遞延所得稅負債		28,447,231.25	32,736,936.59
遞延收益		491,347,636.42	530,817,920.44
非流動負債合計		2,101,332,628.87	1,861,051,122.95
負債合計		5,220,657,973.24	4,310,297,235.22
股東權益			
股本		799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積		125,022,074.47	184,807,287.55
其他綜合收益		(34,414,839.74)	(21,923,638.32)
專項儲備		33,262,879.58	31,476,221.97
盈餘公積		177,615,970.29	152,853,595.03
未分配利潤	13	1,290,311,300.48	1,001,774,064.23
歸屬於母公司股東權益合計		2,391,645,185.08	2,148,835,330.46
少數股東權益		1,201,770,691.34	1,236,019,860.54
股東權益合計		3,593,415,876.42	3,384,855,191.00
負債和股東權益總計		8,814,073,849.66	7,695,152,426.22

合併利潤表

2017年度

以人民幣元列示

	附註	2017年	2016年 (經重述)
一、營業收入		7,248,492,939.72	7,321,371,045.36
二、減：營業成本		5,899,010,732.82	6,040,189,302.07
税金及附加		53,801,743.44	61,121,670.11
銷售費用		88,882,811.39	92,808,514.22
管理費用		661,658,572.79	668,679,101.76
財務費用	14	55,539,007.43	48,045,933.82
資產減值損失		12,775,439.80	30,851,164.73
加：投資收益	15	47,206,139.35	26,615,976.13
(其中：對聯營企業 和合營企業的 投資收益)		46,025,242.26	24,945,731.12
其他收益	16	170,900,239.03	—
資產處置收益	17	258,310.87	3,311,435.86
三、營業利潤		695,189,321.30	409,602,770.64
加：營業外收入	18	21,815,954.92	215,082,446.60
減：營業外支出	19	12,028,462.96	17,304,539.18
四、利潤總額		704,976,813.26	607,380,678.06
減：所得稅費用	20	177,695,228.53	149,541,935.09
五、淨利潤		527,281,584.73	457,838,742.97
歸屬於母公司股東的			
淨利潤		417,279,825.51	335,154,085.75
少數股東損益		110,001,759.22	122,684,657.22
持續經營淨利潤		527,281,584.73	457,838,742.97
終止經營淨利潤		—	—

	附註	2017年	2016年 (經重述)
六、其他綜合收益的稅後淨額			
(一)以後不能重分類進 損益的其他綜合收益 重新計量設定受益 計劃負債的變動		386,212.09	(882,288.00)
(二)以後將重分類進 損益的其他綜合收益 外幣財務報表 折算差額		(19,973,185.49)	18,049,333.74
七、綜合收益總額		<u>507,694,611.33</u>	<u>475,005,788.71</u>
歸屬於母公司股東的 綜合收益總額		404,788,624.09	346,028,596.87
歸屬於少數股東的 綜合收益總額		<u>102,905,987.24</u>	<u>128,977,191.84</u>
八、每股收益			
(一)基本每股收益	21(1)	0.52	0.44
(二)稀釋每股收益	21(2)	<u>0.52</u>	<u>0.42</u>

1 編製基礎

本公告所載合併業績並不構成本集團截至2017年12月31日止年度合併財務報表，有關業績摘錄於該經審計的合併財務報表。

本集團以持續經營為基礎編製財務報表。

本集團財務報表根據中華人民共和國財政部(以下簡稱「財政部」)頒佈的企業會計準則的要求編製。此外，本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則(以下簡稱「上市規則」)的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

2 主要會計政策的變更

(a) 變更的內容及原因

財政部於2017年4月及5月分別頒佈了《企業會計準則第42號——持有待售的非流動資產、處置組和終止經營》(以下簡稱「準則42號」)和修訂的《企業會計準則第16號——政府補助》(以下簡稱「準則16號(2017)」)，其中準則42號自2017年5月28日起施行；準則16號(2017)自2017年6月12日起施行。

同時，財政部於2017年12月頒佈了《關於修訂印發一般企業財務報表格式的通知》(財會[2017] 30號)。本集團按照該規定編製2017年度財務報表。

本集團採用上述經修訂企業會計準則及規定的主要影響如下：

(i) 持有待售及終止經營

本集團根據準則42號有關持有待售的非流動資產或處置組的分類、計量和列報，以及終止經營的列報等規定，對2017年5月28日存在的持有待售的非流動資產、處置組和終止經營進行了重新梳理，採用未來適用法變更了相關會計政策。採用該準則未對本集團財務狀況和經營成果產生重大影響。

(ii) 政府補助

本集團根據準則16號(2017)的規定，對2017年1月1日存在的政府補助進行了重新梳理，採用未來適用法變更了相關會計政策。

採用該準則對本集團的影響如下：

- 原計入營業外收入的與企業日常活動相關的政府補助改為沖減相關成本，或者計入其他收益。

(iii) 資產處置收益

本集團根據財會[2017] 30號規定的財務報表格式編製2017年度財務報表，並採用追溯調整法對比較財務報表的列報進行了調整。

根據該文件要求，本集團在利潤表新增「資產處置收益」項目，反映企業出售劃分為持有待售的非流動資產(金融工具、長期股權投資和投資性房地產除外)或處置組時確認的處置利得或損失，以及處置未劃分為持有待售的固定資產、在建工程及無形資產而產生的處置利得或損失。上述項目原在「營業外收入」及「營業外支出」項目反映。

(b) 變更對本財務報表的影響

- 採用變更後會計政策編製的2017年度合併利潤表各項目與假定採用變更前會計政策編製的這些報表項目相比，受影響項目的增減情況如下：

	附註2	採用變更後 會計政策增加/ (減少)當期 報表項目金額 本集團 人民幣元
營業成本	(a) (ii)	(109,067,387.85)
其他收益	(a) (ii)	170,900,239.03
資產處置收益	(a) (iii)	258,310.87
營業外收入	(a) (ii)、(iii)	(280,327,749.88)
營業外支出	(a) (iii)	<u>(101,812.13)</u>
利潤總額		—
減：所得稅費用		<u>—</u>
淨利潤		<u><u>—</u></u>

- 本年會計政策變更對2017年12月31日合併資產負債表各項目沒有影響。

- 本集團根據財會[2017] 30號規定，採用追溯調整法對2016年度比較財務報表的相關科目進行了調整，受影響項目的增減情況如下：

	<i>附註 2</i>	採用變更後 會計政策增加/ (減少) 2016年 報表項目金額 本集團 人民幣元
資產處置收益	(a)(iii)	3,311,435.86
營業外收入	(a)(iii)	(3,478,997.58)
營業外支出	(a)(iii)	(167,561.72)
利潤總額		—
減：所得稅費用		—
淨利潤		—

- 本年會計政策變更對2016年12月31日合併資產負債表各項目沒有影響。

3 合併範圍變更

(1) 本年度通過投資設立取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本	年末 實際出資額	直接及間接 合計持股 比例(%)	享有的 表決權 比例(%)
1	陽江高新區粵運朗日實業有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣 20,000,000.00	—	65	65
2	廣州市粵運朗日交通運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣 10,000,000.00	人民幣 5,000,000.00	100	100
3	陽江市海陵粵運朗日旅遊交通運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣 10,000,000.00	—	65	65
4	肇慶市粵運汽車租賃有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	機動車輛租賃	人民幣 1,000,000.00	人民幣 1,000,000.00	100	100
5	佛山市南海區粵運交通運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣 10,000,000.00	—	70	70

3 合併範圍變更(續)

(2) 本年度通過同一控制下企業合併取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本	年末實際出資額	直接及間接 合計持股 比例(%)	享有的 表決權 比例(%)
1	廣東陽江汽車運輸集團有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣 47,321,932.19	人民幣 54,873,484.78	100	100
2	陽江市粵運朗日汽車技術服務有限公司 (原名：陽江市集強汽車銷售 維修有限公司)	境內非金融	中國廣東	中國廣東	維修服務	人民幣 1,000,000.00	人民幣 1,000,000.00	100	100
3	陽江市春江汽車運輸有限公司 (原名：陽春市第二汽車運輸總公司)	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣 3,111,937.42	人民幣 3,111,937.42	100	100

3 合併範圍變更(續)

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本	年末實際出資額	直接及間接 合計持股 比例(%)	享有的 表決權 比例(%)
4	陽春市泰運物業有限公司 (原名：廣東省陽春市泰運實業發展公司)	境內非金融	中國廣東	中國廣東	物業管理	人民幣 1,152,769.62	人民幣 1,152,769.62	100	100
5	陽江市銅鼓灣汽車綜合性能檢測有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	機動車輛檢測	人民幣 1,000,000.00	—	100	100

3 合併範圍變更(續)

(3) 本年度通過非同一控制下企業合併取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本	年末實際出資額	直接及間接 合計持股 比例(%)	享有的 表決權 比例(%)
1	懷集縣粵運城鄉公共交通有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣 2,930,700.00	人民幣 10,000,000.00	100	100
2	陽山縣順通運輸服務有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣 300,000.00	人民幣 10,750,000.00	100	100

3 合併範圍變更(續)

(4) 本年發生的同一控制下企業合併

於合併日2017年8月11日，本集團子公司廣東粵運朗日股份有限公司取得了廣東陽江汽車運輸集團有限公司(以下簡稱「陽江汽運」)及其下屬子公司(以下簡稱「陽江汽運集團」)100%的權益，合併對價為人民幣73,552,900.00元。截至2017年12月31日，本集團已支付現金人民幣29,065,900.00元，剩餘款項將於2018年8月11日前支付。

陽江汽運是於1998年1月20日在廣東省陽江市成立的公司，主要經營市區公共汽車運輸及客、貨運輸服務。陽江汽運持有五家子公司，包括陽江市粵運朗日汽車技術服務有限公司、陽春市春江汽車運輸有限公司、陽春市汽車客貨運輸有限公司、陽春市泰運物業有限公司和陽江市銅鼓灣汽車綜合性能檢測有限公司。陽江汽運與本公司同受交通集團最終控制。在被合併之前，陽江汽運的直接控股方是交通集團的子公司廣州粵運投資管理有限公司。

陽江汽運集團資產、負債在最終控制方財務報表中的賬面價值如下：

	2017年 8月11日 人民幣元	2016年 12月31日 人民幣元
流動資產	7,401,451.97	6,069,155.13
固定資產	7,776,156.95	8,102,514.06
無形資產	23,246,138.72	23,860,445.65
流動負債	(12,751,956.20)	(12,501,494.44)
非流動負債	(110,263.06)	(110,263.06)
淨資產	<u>25,561,528.38</u>	<u>25,420,357.34</u>

根據企業會計準則，本集團及陽江汽運集團自交通集團開始實施控制時起，視同作為同一報告主體一直存在，因此本集團對合併財務報表比較數據進行了追溯調整。

3 合併範圍變更(續)

(5) 本年發生的非同一控制下企業合併

於購買日2017年1月12日，本集團子公司肇慶市粵運汽車運輸有限公司以現金人民幣9,300,000.00元作為合併成本購買了懷集縣粵運城鄉公共交通有限公司100%的權益。

本集團在合併中取得懷集縣粵運城鄉公共交通有限公司可辨認淨資產在購買日的公允價值為人民幣9,300,000.00元。

懷集縣粵運城鄉公共交通有限公司是於2016年7月29日在廣東省肇慶市成立的公司，主要從事省內客運及市內公共汽車運輸等。在被合併之前，最終控股方為懷集縣寧通公共汽車運輸有限公司。

懷集縣粵運城鄉公共交通有限公司的主要財務信息如下：

	自2017年 1月12日 (購買日)至 2017年 12月31日 人民幣元
收入	4,506,500.50
淨利潤	1,933,045.10
淨現金流入	3,157,037.49

可辨認資產和負債的情況：

	2017年1月12日		2016年 12月31日
	賬面價值	公允價值	賬面價值
	人民幣元	人民幣元	人民幣元
流動資產	85,025.71	85,879.58	1,511.27
固定資產	2,060,811.09	2,006,972.14	2,075,801.29
無形資產	—	7,207,148.28	—
流動負債	—	—	(1,511.27)
可辨認淨資產	<u>2,145,836.80</u>	<u>9,300,000.00</u>	<u>2,075,801.29</u>

3 合併範圍變更(續)

(5) 本年發生的非同一控制下企業合併(續)

於購買日2017年8月1日，本集團子公司清遠市粵運汽車運輸有限公司以現金購買了陽山縣順通運輸服務有限公司100%的權益，合併對價為人民幣11,550,000.00元。截至2017年12月31日，本集團實際已支付現金人民幣10,750,000.00元。

本集團在合併中取得陽山縣順通運輸服務有限公司可辨認淨資產在購買日的公允價值為人民幣11,550,000.00元。

陽山縣順通運輸服務有限公司是於2004年3月12日在廣東省清遠市成立的公司，主要從事客貨運輸、服務管理等。在被合併之前，最終控股方為個人股東馬志堅及馬玉桂。

陽山縣順通運輸服務有限公司的主要財務信息如下：

	自2017年 8月1日 (購買日)至 2017年 12月31日 人民幣元
收入	1,703,107.36
淨利潤	184,409.89
淨現金流入	3,946,915.53

可辨認資產和負債的情況：

	2017年8月1日		2016年
	賬面價值	公允價值	12月31日
	人民幣元	人民幣元	賬面價值 人民幣元
流動資產	1,069,304.98	1,069,304.98	1,024,261.40
固定資產	2,803,383.32	3,053,484.19	335,117.36
無形資產	—	10,816,070.66	—
流動負債	(3,388,859.83)	(3,388,859.83)	(885,792.24)
可辨認淨資產	<u>483,828.47</u>	<u>11,550,000.00</u>	<u>473,586.52</u>

3 合併範圍變更(續)

(6) 本年不再納入合併範圍的原子公司

本集團的子公司陽春市春江汽車運輸有限公司於2017年9月19日吸收合併其原子公司陽春市汽車客貨運輸有限公司，該子公司於當日完成注銷手續。

本集團的子公司粵港船務代理有限公司於2017年3月17日完成工商注銷，該子公司在注銷日前的經營成果和現金流量已包括在本年的合併利潤表及合併現金流量表中。

廣東路網數媒信息科技有限公司(以下簡稱「路網數媒」)原為本集團的子公司，本集團原享有路網數媒55%的表決權。根據2017年9月形成的股東會決議及修訂的公司章程的約定，本集團自2017年10月1日起享有路網數媒的表決權降至50%。至此，本集團喪失了對該子公司的控制權，改按權益法對該路網數媒投資持續計量，因喪失控制權產生的投資損失人民幣321,220.48元已包含在本年度合併財務報表的投資損失中。

4 應收賬款

應收賬款賬齡分析如下：

2017年12月31日

	金額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	賬面價值 人民幣元
3個月以內(含3個月)	696,463,205.15	—	696,463,205.15
3個月至6個月內(含6個月)	46,033,980.98	—	46,033,980.98
6個月至1年內(含1年)	31,265,516.46	503,370.90	30,762,145.56
1年至2年內(含2年)	25,760,019.48	630,707.44	25,129,312.04
2年至3年內(含3年)	14,079,988.79	3,422,711.70	10,657,277.09
3年以上	126,379,181.59	59,581,281.32	66,797,900.27
合計	<u>939,981,892.45</u>	<u>64,138,071.36</u>	<u>875,843,821.09</u>

2016年12月31日

	金額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	賬面價值 人民幣元 (經重述)
3個月以內(含3個月)	469,188,273.08	—	469,188,273.08
3個月至6個月內(含6個月)	17,780,024.90	—	17,780,024.90
6個月至1年內(含1年)	38,515,148.08	—	38,515,148.08
1年至2年內(含2年)	34,130,255.46	5,555,140.27	28,575,115.19
2年至3年內(含3年)	6,549,912.90	634,554.48	5,915,358.42
3年以上	127,263,301.43	63,726,711.28	63,536,590.15
合計	<u>693,426,915.85</u>	<u>69,916,406.03</u>	<u>623,510,509.82</u>

本集團應收賬款賬齡自應收賬款確認日開始計算。

5 投資性房地產

	房屋建築物 人民幣元	土地使用權 人民幣元	合計 人民幣元
賬面原值			
2016年1月1日餘額(經重述)	144,822,680.01	54,967,656.12	199,790,336.13
本年增加	3,200,914.22	1,071,909.10	4,272,823.32
本年減少	(18,821,669.71)	—	(18,821,669.71)
2016年12月31日餘額(經重述)	129,201,924.52	56,039,565.22	185,241,489.74
本年增加	14,676,215.11	12,311,685.62	26,987,900.73
本年減少	(5,729,467.32)	(1,562,515.75)	(7,291,983.07)
2017年12月31日餘額	138,148,672.31	66,788,735.09	204,937,407.40
累計折舊／攤銷			
2016年1月1日餘額(經重述)	(13,031,909.68)	(5,566,421.01)	(18,598,330.69)
本年增加	(5,955,125.74)	(1,642,873.88)	(7,597,999.62)
本年減少	5,309,476.53	—	5,309,476.53
2016年12月31日餘額(經重述)	(13,677,558.89)	(7,209,294.89)	(20,886,853.78)
本年增加	(4,460,198.96)	(2,740,393.03)	(7,200,591.99)
本年減少	2,456,800.19	984,969.22	3,441,769.41
2017年12月31日餘額	(15,680,957.66)	(8,964,718.70)	(24,645,676.36)
賬面價值			
2017年12月31日	122,467,714.65	57,824,016.39	180,291,731.04
2016年12月31日(經重述)	115,524,365.63	48,830,270.33	164,354,635.96

5 投資性房地產(續)

註1：賬面原值本年增加中，本集團因自用房地產轉投資性房地產而增加人民幣26,987,900.73元；本年減少中，因處置而減少人民幣498,000.00元，因投資性房地產轉出至自用房地產而減少人民幣5,629,332.37元，因外幣報表折算差額而減少人民幣1,164,650.70元。

註2：本集團累計折舊和累計攤銷本年增加中，本年計提人民幣5,330,109.38元，因自用房地產轉投資性房地產而增加人民幣1,870,482.61元；本年減少中，因處置而減少人民幣498,000.00元，因投資性房地產轉出至自用房地產而減少人民幣2,438,762.65元，因外幣報表折算差額而減少人民幣505,006.76元。

註3：上述房屋、建築物及構築物，其所處土地使用權剩餘攤銷期限為14年至65年。

註4：於2017年12月31日，本集團投資性房地產用作長期銀行借款的抵押物賬面價值為人民幣22,392,714.56元(2016年12月31日：無)。

6 固定資產

成本	房屋、 建築物及構築物		建築物裝修		機器設備		電子設備、 辦公設備及其他		運輸設備		碼頭		合計 人民幣元
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	
2016年1月1日餘額(經重述)	812,213,741.59	114,138,270.82	115,365,492.66	198,141,600.48	2,329,251,044.37	90,628,461.88	3,659,738,611.80						
本年增加	59,334,770.44	—	5,520,028.39	45,246,310.52	202,702,789.50	—	312,803,898.85						
在建工程轉入	69,309,897.10	5,681,693.72	5,159,674.41	8,354,857.59	216,229,696.15	—	304,735,818.97						
本年非同一控制下企業合併增加	4,572,457.78	—	41,629.63	2,346,284.11	2,461,827.91	—	9,422,199.43						
本年減少	(24,652,761.05)	—	(1,511,297.24)	(8,600,341.18)	(105,175,280.97)	—	(139,939,680.44)						
2016年12月31日餘額(經重述)	920,778,105.86	119,819,964.54	124,575,527.85	245,488,711.52	2,645,470,076.96	90,628,461.88	4,146,760,848.61						
本年增加	23,768,340.49	—	10,847,323.94	24,949,902.50	129,079,840.40	—	188,645,407.33						
在建工程轉入	97,461,997.36	41,275,467.13	6,007,674.34	24,153,842.27	328,470,127.81	—	497,369,108.91						
本年非同一控制下企業合併增加	—	—	—	—	5,060,456.33	—	5,060,456.33						

6 固定資產(續)

	房屋、		電子設備、				合計
	建築物及構築物	建築物裝修	機器設備	辦公設備及其他	運輸設備	碼頭	
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
本年減少	(25,005,472.55)	—	(5,782,263.30)	(9,848,812.50)	(130,477,768.43)	—	(171,114,316.78)
2017年12月31日餘額	1,017,002,971.16	161,095,431.67	135,648,262.83	284,743,643.79	2,977,602,733.07	90,628,461.88	4,666,721,504.40
減：累計折舊							
2016年1月1日餘額(經重述)	(176,393,273.83)	(94,637,946.20)	(53,780,788.92)	(137,562,374.56)	(1,037,192,217.98)	(7,793,116.51)	(1,507,359,718.00)
本年計提折舊	(50,984,352.00)	(4,867,321.03)	(7,912,070.50)	(31,762,227.96)	(335,093,020.92)	(2,543,718.45)	(433,162,710.86)
處置轉銷	4,610,699.17	—	1,231,642.99	5,474,713.76	88,799,217.85	—	100,116,273.77
2016年12月31日餘額(經重述)	(222,766,926.66)	(99,505,267.23)	(60,461,216.43)	(163,849,888.76)	(1,283,486,021.05)	(10,336,834.96)	(1,840,406,155.09)
本年計提折舊	(44,547,770.30)	(6,663,700.15)	(9,312,909.76)	(31,573,442.13)	(342,853,557.34)	(2,528,043.45)	(437,479,423.13)
處置轉銷	2,416,075.13	—	3,990,749.54	8,205,218.91	116,941,031.46	—	131,553,075.04

6 固定資產(續)

	房屋、 建築物及構築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	電子設備、 辦公設備及其他 人民幣元	運輸設備 人民幣元	碼頭 人民幣元	合計 人民幣元
2017年12月31日餘額	(264,898,621.83)	(106,168,967.38)	(65,783,376.65)	(187,218,111.98)	(1,509,398,546.93)	(12,864,878.41)	(2,146,332,503.18)
減：減值準備							
2016年1月1日及							
2016年12月31日餘額	(418,188.74)	—	(875,852.00)	—	—	—	(1,294,040.74)
本年計提	—	—	—	—	(859,842.53)	—	(859,842.53)
處置轉銷	418,188.74	—	875,852.00	—	—	—	1,294,040.74
2017年12月31日餘額	—	—	—	—	(859,842.53)	—	(859,842.53)
賬面價值							
2017年12月31日餘額	752,104,349.33	54,926,464.29	69,864,886.18	97,525,531.81	1,467,344,343.61	77,763,583.47	2,519,529,158.69
2016年12月31日餘額(經重述)	697,592,990.46	20,314,697.31	63,238,459.42	81,638,822.76	1,361,984,055.91	80,291,626.92	2,305,060,652.78

6 固定資產(續)

於2017年12月31日，本集團已提足折舊仍繼續使用的固定資產原值為人民幣878,572,954.91元(2016年12月31日：人民幣888,714,423.27元)。

於2017年12月31日，本集團賬面價值為人民幣209,098,432.14元(2016年12月31日：人民幣239,508,460.95元)的固定資產用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣209,098,432.14元，無短期借款的抵押物。本年末本集團無其他所有權受到限制的固定資產。

於2017年12月31日，本集團未辦妥產權證書的房屋、建築物及構築物賬面價值為人民幣242,891,399.29元(2016年12月31日：人民幣188,407,478.76元)。

於2017年12月31日，本集團以融資租賃方式租入的固定資產情況如下：

	運輸設備 人民幣元
年末	
成本	161,751,715.23
減：累計折舊	<u>(28,063,345.44)</u>
賬面價值	<u><u>133,688,369.79</u></u>
年初	
成本	100,731,561.88
減：累計折舊	<u>(16,564,719.88)</u>
賬面價值	<u><u>84,166,842.00</u></u>

於2017年12月31日，本集團經營租賃租出的運輸設備賬面價值為人民幣25,345,093.22元(2016年：人民幣41,922,527.24元)。

7 無形資產

	土地使用權		合作經營		軟件		海岸線使用權		乘客服務牌照		橋樑特許經營權		經營權及收費		線路牌使用權		線路經營權		商標權及其他		合計	
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
賬面原值																						
2016年1月1日餘額(經重述)	681,307,859.05	42,747,190.60	28,370,198.15	7,110,000.00	17,562,265.20	387,478,456.26	155,414,347.82	3,675,900.00	1,323,666,217.08													
本年增加	62,466,344.70	-	2,821,842.05	-	-	-	19,548,995.33	640,479.48	85,477,661.56													
本年年外幣報表折算差額	2,450,466.16	-	-	-	1,188,775.44	-	-	-	3,639,241.60													
本年處置	(1,045,139.00)	-	(381,102.56)	-	-	-	-	-	(1,426,241.56)													
2016年12月31日餘額(經重述)	745,179,530.91	42,747,190.60	30,810,937.64	7,110,000.00	18,751,040.64	387,478,456.26	174,963,343.15	4,316,379.48	1,411,356,878.68													
本年增加	78,723,275.08	-	15,117,461.76	-	8,011,844.60	-	14,221,432.69	-	116,074,014.13													
本年非同一控制下企業合併增加	-	-	-	-	-	-	-	-	-													
本年年外幣報表折算差額	(2,532,133.96)	-	-	-	(1,499,712.29)	-	-	-	(4,031,846.25)													
本年轉入投資性房地產減少	(12,311,685.62)	-	-	-	-	-	-	-	(12,311,685.62)													
本年處置	(877,240.54)	-	(14,000.00)	-	-	-	-	-	(891,240.54)													
2017年12月31日餘額	808,181,745.87	42,747,190.60	45,914,399.40	7,110,000.00	25,263,172.95	387,478,456.26	207,207,994.78	4,316,379.48	1,528,219,339.34													

7 無形資產(續)

	合作經營		軟件		海岸線使用權		乘客服務牌照		橋樑特許經營權		經營權及收費		線路牌使用權及線路經營權		商標權及其他		合計		
	土地 使用權	收益權	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
累計攤銷																			
2016年1月1日餘額(經重述)	(88,482,460.05)	(3,901,780.17)	(18,180,976.27)	(1,820,871.20)	—	(194,419,288.95)	(60,545,024.10)	(645,525.91)	(367,995,926.65)										
本年攤銷	(16,621,982.90)	(3,901,780.17)	(3,263,590.33)	(155,266.20)	—	(18,127,980.37)	(15,557,720.55)	(231,629.10)	(57,859,949.62)										
本年年外幣報表折算差額	(757,717.97)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(757,717.97)
本年處置轉銷	300,962.77	—	51,153.94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	352,116.71
2016年12月31日餘額(經重述)	(105,561,198.15)	(7,803,560.34)	(21,393,412.66)	(1,976,137.40)	—	(212,547,269.32)	(76,102,744.65)	(877,155.01)	(426,261,477.53)										
本年攤銷	(18,591,801.48)	(3,901,780.17)	(4,096,835.56)	349,882.07	—	(18,127,980.39)	(18,330,571.33)	(229,716.49)	(62,928,803.55)										
本年年外幣報表折算差額	918,188.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	918,188.59
轉入投資性房地產減少	756,526.94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	756,526.94
本年處置轉銷	94,677.66	—	3,180.75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97,858.41
2017年12月31日餘額	(122,383,606.44)	(11,705,340.51)	(25,487,067.47)	(1,626,255.33)	—	(230,675,249.71)	(94,433,315.98)	(1,106,871.50)	(487,417,706.94)										
賬面價值																			
2017年12月31日	685,798,139.43	31,041,850.09	20,427,331.93	5,483,744.67	25,263,172.95	156,803,206.55	112,774,678.80	3,209,507.98	1,040,801,632.40										
2016年12月31日(經重述)	639,618,332.76	34,943,630.26	9,417,524.98	5,133,862.60	18,751,040.64	174,931,186.94	98,860,598.50	3,439,224.47	985,095,401.15										

7 無形資產(續)

於2017年12月31日，就本集團發行的2014年公司債券(參見附註12)，本集團以賬面價值為人民幣108,352,067.98元的廣深珠高速公路太平互通立交收費權為交通集團提供質押反擔保(2016年12月31日：人民幣125,263,221.82元)。此外，本集團賬面價值為人民幣91,873,431.92元(2016年12月31日：人民幣126,497,026.67元)的土地使用權用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣91,873,431.92元，無短期借款的抵押物。本年末本集團無其他所有權受到限制的無形資產。

於2017年12月31日，本集團未辦妥產權證書的土地使用權賬面價值為人民幣884,424.75元(2016年12月31日：人民幣43,704,142.84元)。

於2017年12月31日，本集團賬面價值為人民幣37,026,553.56元(2016年12月31日：人民幣37,026,553.56元)的土地使用權是通過劃撥方式取得，由於產權證書上無規定使用年限，故未對該土地使用權進行攤銷。

8 短期借款

	註	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元
信用借款		161,000,000.00	25,000,000.00
抵押借款	(1)	—	20,000,000.00
信用證質押借款	(2)	51,806,642.67	—
合計		<u>212,806,642.67</u>	<u>45,000,000.00</u>

(1) 於2017年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註6、7。

(2) 於2017年12月31日，信用證質押借款由本公司開具予子公司粵運交通股份(香港)有限公司的信用證作為質押向香港上海滙豐銀行有限公司中環總行借款，借款金額為人民幣51,806,642.67元，借款期限為60天(2016年12月31日：無)。

本集團於2017年12月31日持有的短期借款均為期限為一年內的銀行借款，年利率為4.00% - 4.35% (2016年12月31日：4.13% - 4.35%)。根據借款協議，於2017年12月31日本集團無已到期但未償還的短期借款(2016年12月31日：無)。

9 應付帳款

根據交易發生日所作的應付帳款賬齡分析如下：

	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元 (經重述)
3個月以內(含3個月)	474,934,648.01	483,334,584.17
3個月至6個月內(含6個月)	99,607,525.09	27,288,475.41
6個月至1年內(含1年)	144,331,644.47	57,812,145.47
1年至2年內(含2年)	27,206,880.67	44,778,732.10
2年至3年內(含3年)	13,357,963.84	35,823,376.21
3年以上	39,036,283.69	20,703,537.57
合計	<u>798,474,945.77</u>	<u>669,740,850.93</u>

10 一年內到期的非流動負債

	附註	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元
一年內到期的長期借款	11	65,288,121.58	45,347,000.63
一年內到期的長期應付款		46,030,588.71	34,872,176.24
一年內到期的遞延收益		39,970,050.73	44,133,270.15
合計		<u>151,288,761.02</u>	<u>124,352,447.02</u>

11 長期借款

	註	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元
信用借款		402,062,236.71	93,806,859.58
抵押借款	(1)	<u>163,301,017.89</u>	<u>183,965,871.98</u>
合計	(2)	<u>565,363,254.60</u>	<u>277,772,731.56</u>
減：一年內到期的長期借款			
其中：信用借款		16,688,760.55	9,883,432.75
抵押借款		<u>48,599,361.03</u>	<u>35,463,567.88</u>
小計(附註10)		<u>65,288,121.58</u>	<u>45,347,000.63</u>
一年後到期的長期借款		<u>500,075,133.02</u>	<u>232,425,730.93</u>
其中：一年後但兩年內到期		187,216,083.87	37,353,465.64
兩年後但五年內到期		<u>312,859,049.15</u>	<u>195,072,265.29</u>

(1) 於2017年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註6、7。

(2) 本集團於2017年12月31日持有的長期借款包括銀行借款及向交通集團財務公司的借款，年利率為4.28% - 4.90% (2016年12月31日：4.37% - 4.90%)。於2017年12月31日，本集團不存在逾期借款(2016年12月31日：無)。

12 應付債券

債券名稱	期限	發行日期	2017年				
			面值總額 人民幣元	折價額 人民幣元	年初已攤銷額 人民幣元	本年折價攤銷額 人民幣元	12月31日餘額 人民幣元
2014年公司債券 (第一期)	7年	28/09/2015	400,000,000.00	(3,620,513.00)	396,948,007.65	477,565.53	397,425,573.18
2014年公司債券 (第二期)	5年	17/12/2015	380,000,000.00	(3,439,487.00)	377,222,786.43	662,456.58	377,885,243.01
合計			<u>780,000,000.00</u>	<u>(7,060,000.00)</u>	<u>774,170,794.08</u>	<u>1,140,022.11</u>	<u>775,310,816.19</u>

本公司委託摩根士丹利華鑫證券有限責任公司作為主承銷商，於2015年9月28日公開發行2014年公司債券(第一期)，第一期發行額度為人民幣4億元，期限7年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，票面利率為4.20%；於2015年12月17日公開發行2014年公司債券(第二期)，第二期發行額度為人民幣3.8億元，期限5年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，票面利率為3.58%。交通集團為該債券發行提供了本息全額無條件不可撤銷的連帶責任擔保。同時，本公司以廣深珠高速公路太平互通立交收費權為交通集團提供質押反擔保。

13 未分配利潤

	註	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元 (經重述)
年初未分配利潤		1,001,774,064.23	781,219,673.52
加：本年歸屬於母公司股東的淨利潤		417,279,825.51	335,154,085.75
減：提取法定盈餘公積		24,762,375.26	10,619,481.04
本年批准並宣告分配的 以前年度的末期股息	(1)	<u>103,980,214.00</u>	<u>103,980,214.00</u>
年末未分配利潤	(2)	<u>1,290,311,300.48</u>	<u>1,001,774,064.23</u>

- (1) 經2017年6月13日舉行的股東周年大會批准，本公司派發2016年末期股息每股人民幣0.13元(含稅)，按照可換股證券換股後的總股本799,847,800股派發2016年度現金股利共計人民幣103,980,214.00元(上年同期：每股人民幣0.13元(含稅)，共計人民幣103,980,214.00元)。
- (2) 2017年12月31日，本集團未分配利潤中包括子公司已提取的盈餘公積為人民幣366,875,457.08元(2016年12月31日：人民幣385,264,481.78元)。
- (3) 董事會於2018年3月21日批准提議本公司向普通股股東派發2017年度現金股利，按截至2017年12月31日止的總股本799,847,800股，每股派發現金股利人民幣0.16元(含稅)，共計人民幣127,975,648.00元。此項提議尚待股東大會批准。

14 財務費用

	註	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元 (經重述)
借款、債券及應付款項利息支出		60,277,811.92	55,951,472.08
其中：借款利息支出	(1)	54,684,721.18	52,399,061.95
減：資本化的利息支出		<u>5,593,090.74</u>	<u>3,552,410.13</u>
淨利息支出		54,684,721.18	52,399,061.95
減：利息收入		14,563,238.17	21,343,233.38
匯兌(收益)/損失		(3,003,336.75)	7,570,896.88
未確認融資費用		7,334,349.95	1,388,827.25
銀行手續費		4,258,345.39	2,661,037.10
其他		<u>6,828,165.83</u>	<u>5,369,344.02</u>
合計		<u><u>55,539,007.43</u></u>	<u><u>48,045,933.82</u></u>

- (1) 本集團本年度需5年以內償還的銀行借款的利息金額為人民幣28,733,789.77元(2016年度：人民幣23,786,380.60元)，其他利息支出為人民幣31,544,022.15元(2016年度：人民幣32,165,091.48元)。

本集團本年度資本化利息費用為人民幣5,593,090.74元(2016年度：人民幣3,552,410.13元)。

15 投資收益

	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元 (經重述)
按權益法確認聯營企業投資收益	32,788,082.45	15,275,967.42
按權益法確認合營企業投資收益	13,237,159.81	9,669,763.70
處置長期股權投資產生的投資收益	1,640,278.48	1,558,214.67
其他	<u>(459,381.39)</u>	<u>112,030.34</u>
合計	<u><u>47,206,139.35</u></u>	<u><u>26,615,976.13</u></u>
其中：歸屬於母公司股東的按權益法確認的 聯營企業投資收益	<u><u>32,281,223.18</u></u>	<u><u>15,528,300.34</u></u>
歸屬於母公司股東的按權益法確認的合營企業投資收益	<u><u>12,974,500.00</u></u>	<u><u>9,417,430.78</u></u>

本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

16 政府補助

其他收益

	2017年 人民幣元
與資產相關的政府補助	56,984,320.63
與收益相關的政府補助	<u>113,915,918.40</u>
合計	<u><u>170,900,239.03</u></u>

營業外收入

2017年
人民幣元

與收益相關的政府補助 7,870,423.82

(1) 與資產相關的政府補助

本集團本年與資產相關的政府補助如下：

補助項目	遞延收益 年初餘額 人民幣元	本年新增 補助金額 人民幣元	本年計入 其他收益金額 人民幣元	遞延收益 年末餘額 人民幣元
車輛更新補助	10,973,137.53	1,713,108.42	3,571,941.21	9,114,304.74
站場改造補貼	67,796,855.94	8,595,249.44	14,251,293.87	62,140,811.51
車購稅補貼	14,140,175.15	—	425,531.88	13,714,643.27
新能源車購車補貼	166,784,968.10	11,682,700.00	36,049,157.69	142,418,510.41
軟件開發補助	2,500,000.00	—	2,200,000.00	300,000.00
其他與資產相關的補貼	5,220,469.46	—	486,395.98	4,734,073.48
合計	<u>267,415,606.18</u>	<u>21,991,057.86</u>	<u>56,984,320.63</u>	<u>232,422,343.41</u>

(2) 與收益相關的政府補助

本集團2017年度與收益相關的政府補助如下：

對利潤表項目的影響

(a) 沖減營業成本

補助項目	人民幣元
燃油補貼款	<u>109,067,387.85</u>

(b) 計入其他收益

補助項目	人民幣元
公交線路營運補助	66,479,939.74
新能源車運營補助	36,093,338.47
老年人刷卡優惠乘車補貼款	10,122,640.18
其他補助	<u>1,220,000.01</u>
合計	<u><u>113,915,918.40</u></u>

(c) 計入營業外收入

補助項目	人民幣元
車輛報廢補助	4,061,600.00
其他補助	<u>3,808,823.82</u>
合計	<u><u>7,870,423.82</u></u>

17 資產處置收益

	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元 (經重述)
固定資產處置利得	255,021.30	3,359,165.71
其他非流動資產處置利得／(損失)	<u>3,289.57</u>	<u>(47,729.85)</u>
合計	<u><u>258,310.87</u></u>	<u><u>3,311,435.86</u></u>

18 營業外收入

	註	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元 (經重述)
非流動資產報廢利得		876,468.74	5,924,583.72
其中：固定資產報廢利得		383,108.13	3,272,599.36
政府補助	(1)	7,870,423.82	195,685,090.93
賠償款		909,738.85	1,692,900.98
其他		12,159,323.51	11,779,870.97
合計		<u>21,815,954.92</u>	<u>215,082,446.60</u>

(1) 政府補助明細如下：

本集團2017年度計入營業外收入的政府補助，參見附註16。

2016年

	人民幣元
燃油補貼款	91,253,793.80
公交線路運營補助	44,911,816.01
車輛報廢補助	4,067,620.00
老年人刷卡優惠乘車補貼款	6,326,903.32
站場改造補貼	8,483,929.56
新能源車購車補貼	30,732,373.36
車輛更新補助	2,873,589.12
其他與收益相關的補貼	6,264,896.11
其他與資產相關的補貼	770,169.65
合計	<u>195,685,090.93</u>

19 營業外支出

	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元 (經重述)
非流動資產報廢損失	4,909,104.97	3,271,724.40
行車事故損失	3,985,210.75	5,281,772.00
對外捐贈	923,227.50	882,013.61
罰款支出	806,070.40	3,368,032.43
其他	1,404,849.34	4,500,996.74
合計	<u>12,028,462.96</u>	<u>17,304,539.18</u>

20 所得稅費用

(1) 所得稅費用組成

	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元 (經重述)
按稅法及相關規定計算的當年所得稅	172,152,108.65	159,270,559.91
其中：中國內地	170,935,597.86	158,644,492.73
香港	1,216,510.79	626,067.18
匯算清繳差異調整	(441,048.34)	(2,218,154.84)
遞延所得稅的變動	5,984,168.22	(7,510,469.98)
合計	<u>177,695,228.53</u>	<u>149,541,935.09</u>

(2) 所得稅費用與會計利潤的關係如下：

	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元 (經重述)
稅前利潤	704,976,813.26	607,380,678.06
按25%的稅率計算的所得稅費用(上年度：25%)	176,244,203.32	151,845,169.52
不可抵扣費用的納稅影響	7,482,718.43	6,407,411.77
免稅收入的納稅影響	(20,729,428.75)	(13,628,512.92)
未確認可抵扣虧損和可抵扣暫時性差異的納稅影響	26,255,602.83	17,255,205.16
利用以前年度未確認可抵扣虧損的納稅影響	(9,809,746.41)	(9,790,771.32)
子公司稅率不一致的影響	(1,307,072.55)	(328,412.28)
匯算清繳差異調整	(441,048.34)	(2,218,154.84)
合計	<u>177,695,228.53</u>	<u>149,541,935.09</u>

21 每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的淨利潤除以本公司本年發行在外普通股的加權平均數計算，具體計算過程如下：

	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元 (經重述)
歸屬於本公司股東的淨利潤(註)	417,279,825.51	335,154,085.75
本年已發行普通股的加權平均數	<u>799,847,800.00</u>	<u>760,420,800.00</u>
基本每股收益(元/股)	<u>0.52</u>	<u>0.44</u>

普通股的加權平均數計算過程如下：

	2017年 股份數	2016年 股份數
年初已發行普通股股數	799,847,800.00	626,462,800.00
可換股證券換股的影響	—	133,958,000.00
	<u>799,847,800.00</u>	<u>760,420,800.00</u>
年末普通股的加權平均數	<u>799,847,800.00</u>	<u>760,420,800.00</u>

註：如附註3(4)所述，本集團於2017年發生同一控制下企業合併，取得陽江汽運集團100%的權益。本集團對合併財務報表比較數據進行了追溯調整。調整後的2016年歸屬於本公司股東的淨利潤已包含陽江汽運集團於2016年實現的歸屬於本公司股東的淨利潤。

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司股東的淨利潤除以調整了稀釋股份影響後的普通股加權平均數計算(即假設可換股證券已於2016年初全部轉換為普通股)，具體計算過程如下：

	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元 (經重述)
歸屬於本公司股東的淨利潤(21(1)註)	417,279,825.51	335,154,085.75
普通股加權平均數(稀釋)	<u>799,847,800.00</u>	<u>799,847,800.00</u>
稀釋每股收益(元/股)	<u>0.52</u>	<u>0.42</u>

普通股的加權平均數(稀釋)計算過程如下：

	2017年 股份數	2016年 股份數
年末普通股的加權平均數	799,847,800.00	760,420,800.00
稀釋調整：		
可換股證券的影響	—	39,427,000.00
	<u>799,847,800.00</u>	<u>799,847,800.00</u>

22 利潤表補充資料

對利潤表中的費用按性質分類的信息如下：

	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元 (經重述)
營業收入	7,248,492,939.72	7,321,371,045.36
減：庫存商品的變動	2,894,775,961.89	3,528,194,090.88
職工薪酬費用	1,692,547,949.34	1,624,778,032.26
折舊	442,809,532.51	438,991,311.46
耗用的原材料	260,784,084.84	202,622,175.15
租金	221,778,328.54	166,666,359.41
攤銷費用	75,462,780.88	69,512,717.36
財務費用	55,539,007.43	48,045,933.82
資產減值損失	12,775,439.80	30,851,164.73
審計費	6,280,000.00	6,280,000.00
投資收益	(47,206,139.35)	(26,615,976.13)
其他收益	(170,900,239.03)	—
其他費用	1,108,656,911.57	822,442,465.78
	<u>695,189,321.30</u>	<u>409,602,770.64</u>
營業利潤	<u>695,189,321.30</u>	<u>409,602,770.64</u>

23 分部報告

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團經營業務分為三個分部，分別為出行服務、現代物流及資源開發。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

(1) 分部報告信息

	2017年				
	出行服務 人民幣元	現代物流 人民幣元	資源開發 人民幣元	分部間相互抵減 人民幣元	合計 人民幣元
營業收入					
對外交易收入	4,383,784,604.55	2,558,454,821.30	306,253,513.87	—	7,248,492,939.72
分部間交易收入	3,761,550.61	—	10,060,101.49	(13,821,652.10)	—
分部營業收入合計	4,387,546,155.16	2,558,454,821.30	316,313,615.36	(13,821,652.10)	7,248,492,939.72
營業成本	3,476,707,688.80	2,326,853,317.26	95,987,398.61	(537,671.85)	5,899,010,732.82
對聯營和合營企業的投資收益	14,810,530.38	—	31,214,711.88	—	46,025,242.26
資產減值損失	17,397,265.02	(4,627,227.22)	5,402.00	—	12,775,439.80
折舊費和攤銷費	478,509,814.65	15,582,304.21	24,948,727.94	(768,533.41)	518,272,313.39
利潤總額	425,078,005.66	152,766,713.71	244,669,384.53	(117,537,290.64)	704,976,813.26
所得稅費用	114,451,487.99	36,959,354.60	25,466,868.37	817,517.57	177,695,228.53
淨利潤	310,626,517.67	115,807,359.11	219,202,516.16	(118,354,808.21)	527,281,584.73
資產總額	6,719,704,630.71	2,308,397,745.71	2,888,972,771.93	(3,103,001,298.69)	8,814,073,849.66
負債總額	3,775,604,577.75	2,172,758,025.26	1,159,438,771.28	(1,887,143,401.05)	5,220,657,973.24
其他重要的非現金項目					
— 對聯營企業和合營企業的 長期股權投資	273,073,798.81	—	58,939,986.19	—	332,013,785.00
— 長期股權投資以外的其他 非流動資產增加/ (減少)額	392,166,138.11	(5,092,249.78)	(8,298,107.97)	6,350,421.62	385,126,201.98

2016年

	出行服務	現代物流	資源開發	分部間相互抵減	合計
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
	(經重述)	(經重述)	(經重述)	(經重述)	(經重述)
營業收入					
對外交易收入	4,016,826,547.79	3,026,368,373.06	278,176,124.51	—	7,321,371,045.36
分部間交易收入	4,609,734.85	—	8,877,360.62	(13,487,095.47)	—
分部營業收入合計	4,021,436,282.64	3,026,368,373.06	287,053,485.13	(13,487,095.47)	7,321,371,045.36
營業成本	3,102,066,931.22	2,863,794,818.18	80,711,164.73	(6,383,612.06)	6,040,189,302.07
對聯營和合營企業的投資收益	11,317,607.25	—	13,628,123.87	—	24,945,731.12
資產減值損失	2,337,310.71	28,513,854.02	—	—	30,851,164.73
折舊費和攤銷費	463,605,669.74	16,264,130.19	29,638,684.43	(1,004,455.54)	508,504,028.82
利潤總額	468,258,662.79	49,548,852.30	132,088,356.99	(42,515,194.02)	607,380,678.06
所得稅費用	118,375,916.86	13,183,030.31	17,204,373.41	778,614.51	149,541,935.09
淨利潤	349,882,745.93	36,365,821.99	114,883,983.58	(43,293,808.53)	457,838,742.97
資產總額	6,297,581,790.47	1,864,499,513.78	3,063,292,940.92	(3,530,221,818.95)	7,695,152,426.22
負債總額	3,428,910,620.91	1,743,472,357.99	1,451,612,310.65	(2,313,698,054.33)	4,310,297,235.22
其他重要的非現金項目					
— 對聯營企業和合營企業的					
長期股權投資	170,284,892.96	—	67,260,480.80	—	237,545,373.76
— 長期股權投資以外的其他					
非流動資產增加/(減少)額	432,644,394.23	(12,607,726.22)	(13,253,266.08)	(15,954,844.45)	390,828,557.48

(2) 地區信息

本集團按不同地區列示的有關取得的對外交易收入以及非流動資產(不包括金融資產、遞延所得稅資產,下同)的信息見下表。對外交易收入是按接受服務或購買產品的客戶的所在地進行劃分。非流動資產是按照資產實物所在地(對於固定資產而言)或被分配到相關業務的所在地(對無形資產和商譽而言)或合營及聯營企業的所在地進行劃分。

	對外交易收入總額		非流動資產總額	
	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元 (經重述)	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元 (經重述)
中國				
其中：中國大陸	7,007,016,436.84	7,086,360,457.77	4,731,063,628.36	4,303,901,931.67
中國香港	241,476,502.88	235,010,587.59	186,827,766.71	171,290,521.94
合計	<u>7,248,492,939.72</u>	<u>7,321,371,045.36</u>	<u>4,917,891,395.07</u>	<u>4,475,192,453.61</u>

(3) 主要客戶

於2017年度及2016年度，本集團來自各單一客戶的收入均低於本集團總收入的10%。

24 淨流動資產

	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元 (經重述)
流動資產	3,711,629,546.78	3,025,023,436.13
減：流動負債	<u>3,119,325,344.37</u>	<u>2,449,246,112.27</u>
淨流動資產	<u>592,304,202.41</u>	<u>575,777,323.86</u>

25 總資產減流動負債

	2017年 人民幣元	2016年 人民幣元 (經重述)
資產總額	8,814,073,849.66	7,695,152,426.22
減：流動負債	<u>3,119,325,344.37</u>	<u>2,449,246,112.27</u>
總資產減流動負債	<u>5,694,748,505.29</u>	<u>5,245,906,313.95</u>

26 上年比較數字

如附註2(a)(iii)所述，本集團對部分會計政策進行了變更並根據規定對可比期間數字進行了調整，此外，如附註3(4)所述，本集團本年度發生同一控制下企業合併，並按規定對上年比較數字進行了追溯調整。上述調整對本集團上年比較數字的影響如下：

	2016年 12月31日 (調整前)	同一控制下 企業合併影響	2016年 12月31日 (調整後)
資產			
流動資產			
貨幣資金	1,604,382,476.44	5,535,960.62	1,609,918,437.06
應收票據	5,637,453.96	—	5,637,453.96
應收賬款	623,510,509.82	—	623,510,509.82
預付款項	233,863,232.64	—	233,863,232.64
應收利息	293,588.08	—	293,588.08
應收股利	3,519,926.87	—	3,519,926.87
其他應收款	377,144,929.57	(10,109,423.77)	367,035,505.80
存貨	135,781,363.72	—	135,781,363.72
一年內到期的非流動資產	6,873,783.84	—	6,873,783.84
其他流動資產	38,589,634.34	—	38,589,634.34
流動資產合計	<u>3,029,596,899.28</u>	<u>(4,573,463.15)</u>	<u>3,025,023,436.13</u>
非流動資產			
長期應收款	37,198,798.73	—	37,198,798.73
長期股權投資	237,607,363.86	(61,990.10)	237,545,373.76
可供出售金融資產	563,228.22	—	563,228.22
投資性房地產	158,523,723.48	5,830,912.48	164,354,635.96
固定資產	2,297,194,626.59	7,866,026.19	2,305,060,652.78
在建工程	206,174,372.72	—	206,174,372.72
無形資產	969,462,406.61	15,632,994.54	985,095,401.15
商譽	96,608,224.33	7,558,101.69	104,166,326.02
長期待攤費用	25,188,719.65	—	25,188,719.65
遞延所得稅資產	194,373,308.26	—	194,373,308.26
其他非流動資產	410,400,535.92	7,636.92	410,408,172.84
非流動資產合計	<u>4,633,295,308.37</u>	<u>36,833,681.72</u>	<u>4,670,128,990.09</u>
資產總計	<u><u>7,662,892,207.65</u></u>	<u><u>32,260,218.57</u></u>	<u><u>7,695,152,426.22</u></u>

	2016年 12月31日 (調整前)	同一控制下 企業合併影響	2016年 12月31日 (調整後)
負債及股東權益			
流動負債			
短期借款	45,000,000.00	—	45,000,000.00
應付票據	462,401,913.99	—	462,401,913.99
應付賬款	669,433,886.07	306,964.86	669,740,850.93
預收款項	234,093,563.11	441,749.24	234,535,312.35
應付職工薪酬	164,711,518.41	193,282.80	164,904,801.21
應交稅費	133,486,660.35	55,460.57	133,542,120.92
應付利息	5,095,378.31	—	5,095,378.31
應付股利	29,684,164.21	—	29,684,164.21
其他應付款	579,127,704.52	861,418.81	579,989,123.33
一年內到期的非流動負債	124,352,447.02	—	124,352,447.02
流動負債合計	<u>2,447,387,235.99</u>	<u>1,858,876.28</u>	<u>2,449,246,112.27</u>
非流動負債			
長期借款	232,425,730.93	—	232,425,730.93
應付債券	774,170,794.08	—	774,170,794.08
長期應付款	127,549,528.79	110,263.06	127,659,791.85
長期應付職工薪酬	162,139,949.06	—	162,139,949.06
預計負債	1,100,000.00	—	1,100,000.00
遞延所得稅負債	32,736,936.59	—	32,736,936.59
遞延收益	530,817,920.44	—	530,817,920.44
非流動負債合計	<u>1,860,940,859.89</u>	<u>110,263.06</u>	<u>1,861,051,122.95</u>
負債合計	<u>4,308,328,095.88</u>	<u>1,969,139.34</u>	<u>4,310,297,235.22</u>
股東權益			
股本	799,847,800.00	—	799,847,800.00
資本公積	151,749,647.58	33,057,639.97	184,807,287.55
其他綜合收益	(21,923,638.32)	—	(21,923,638.32)
專項儲備	31,476,221.97	—	31,476,221.97
盈餘公積	152,853,595.03	—	152,853,595.03
未分配利潤	1,003,132,848.80	(1,358,784.57)	1,001,774,064.23
歸屬於母公司股東權益合計	<u>2,117,136,475.06</u>	<u>31,698,855.40</u>	<u>2,148,835,330.46</u>
少數股東權益	1,237,427,636.71	(1,407,776.17)	1,236,019,860.54
股東權益合計	<u>3,354,564,111.77</u>	<u>30,291,079.23</u>	<u>3,384,855,191.00</u>
負債和股東權益總計	<u>7,662,892,207.65</u>	<u>32,260,218.57</u>	<u>7,695,152,426.22</u>

	2016年 (調整前)	同一控制下 企業合併影響	會計政策 變更影響	2016年 (調整後)
一、營業收入	7,319,263,501.79	2,107,543.57	—	7,321,371,045.36
二、減：營業成本	6,039,879,977.47	309,324.60	—	6,040,189,302.07
税金及附加	60,900,047.14	221,622.97	—	61,121,670.11
銷售費用	92,808,514.22	—	—	92,808,514.22
管理費用	667,255,729.67	1,423,372.09	—	668,679,101.76
財務費用	48,055,312.09	(9,378.27)	—	48,045,933.82
資產減值損失	30,733,165.48	117,999.25	—	30,851,164.73
加：投資收益	26,815,976.13	(200,000.00)	—	26,615,976.13
資產處置收益	—	—	3,311,435.86	3,311,435.86
三、營業利潤	406,446,731.85	(155,397.07)	3,311,435.86	409,602,770.64
加：營業外收入	218,547,308.50	14,135.68	(3,478,997.58)	215,082,446.60
減：營業外支出	14,742,402.28	2,729,698.62	(167,561.72)	17,304,539.18
四、利潤總額	610,251,638.07	(2,870,960.01)	—	607,380,678.06
減：所得稅費用	149,539,882.50	2,052.59	—	149,541,935.09
五、淨利潤	460,711,755.57	(2,873,012.60)	—	457,838,742.97
歸屬於母公司股東的淨利潤	336,619,322.19	(1,465,236.44)	—	335,154,085.75
少數股東損益	124,092,433.38	(1,407,776.16)	—	122,684,657.22
持續經營淨利潤	460,711,755.57	(2,873,012.60)	—	457,838,742.97
終止經營淨利潤	—	—	—	—

	2016年 (調整前)	同一控制下 企業合併影響	會計政策 變更影響	2016年 (調整後)
六、其他綜合收益的稅後淨額				
(一) 以後不能重分類 進損益的其他 綜合收益				
1. 重新計量設定受益 計劃負債的變動	(882,288.00)	—	—	(882,288.00)
(二) 以後將重分類進損益的 其他綜合收益			—	
1. 外幣財務報表 折算差額	18,049,333.74	—	—	18,049,333.74
七、綜合收益總額	<u>475,005,788.71</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>475,005,788.71</u>
歸屬於母公司股東的綜合收益總額	346,028,596.87	—	—	346,028,596.87
歸屬於少數股東的綜合收益總額	<u>128,977,191.84</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>128,977,191.84</u>
八、每股收益			—	
(一) 基本每股收益	0.44	—	—	0.44
(二) 稀釋每股收益	<u>0.42</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>0.42</u>

管理層討論及分析(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

業務回顧

2017年本集團以《「十三五」戰略發展規劃》為行動指引，聚焦出行服務主業，「粵運能源」加油站、「粵運樂驛」便利店網絡擴張成為公司經營發展新引擎，服務區經營開發商業模式優化升級取得實質性突破，小件快運與客運業務加深融合。以智慧交通為抓手實現客運業務轉型升級，加速打造智慧站場，互聯網售票業務增速樂觀。本集團還高度重視資本運作，積極推進公司回歸A股進程，探索「產業+資本」雙輪驅動發展新模式，全力加快企業轉型升級步伐。2017年各業務板塊繼續保持平穩增長，本集團致力於打造O2O出行服務一體化平台商業模式，努力實現創新發展、穩健前行。

一、出行服務板塊

1. 道路客運及配套

	2017年度	2016年度	變幅(%)
客運線路牌(個)	3,822	3,775	1.25%
客運線路(條)	1,622	1,461	11.02%
營運車輛(輛)	8,540	7,820	9.21%
其中：班線車輛	2,875	2,942	-2.28%
城鄉公交一體化	4651	3808	22.14%
出租車	708	837	-15.41%
其他(包車)	306	233	31.33%
自營車輛(輛)	6360	5,102	24.66%
其中：班線車輛	1,823	1,652	10.35%
城鄉公交一體化	4204	3234	29.99%
出租車	100	47	112.77%
其他(包車)	233	169	37.87%
新能源車輛(輛)	1,756	818	114.67%
自營班車客運量(萬人次)	5,260.61	5,211.84	0.94%
營運車輛自營率(%)	74.35%	65.40%	8.95%
「旅運結合」業務發展情況			
其中：線路總數	93	16	481.25%
旅遊集散中心數	20	0	—
智慧交通：(不含跨境)			
微信活躍用戶數(1次以上 購票/萬人)	151.15	81.07	86.46%
粵運微信售票平台售票張數 (萬張)	167.11	89.34	87.04%
粵運微信售票平台售票金額 (萬元)	12,020.83	6,139.67	95.79%

本集團按照「併購—整合—增長」戰略，一方面重點推進湛江、茂名地區運輸資源併購工作，另一方面，按「併購下沉」的發展模式，鼓勵下屬地區運輸企業對本區域內道路運輸資源進行併購整合，提升區域市場佔有率。其中肇慶市粵運

汽車運輸有限公司完成對懷集縣粵運城鄉公共交通有限公司收購，清遠市粵運汽車運輸有限公司完成對陽山縣順通運輸服務有限公司收購。

本集團繼續推進承包車回收自營，進一步完善道路客運網絡規模，本集團2017年累計回收自營承包車203輛，其中農村客運38輛。堅持「車頭向下」發展模式，加快推進城鄉公交一體化發展，大力開拓農村客運市場，其中陽西縣農村客運一體化商業模式初顯成效並在本集團實現快速複製。

本集團積極投身粵港澳大灣區綜合交通運輸網絡體系建設，加速發展跨境出行服務業務，在勒流服務區和雅瑤服務區開展跨境聯程聯運，實現「跨境+內運」的業務新模式並取得一定效益。

本集團以乘客需求為中心，不斷探索優化客運業務新模式，通過提供個性化定制服務等差異化產品服務提升客戶體驗；通過採取搭建線上旅運業務平台，設置線下旅遊集散中心及靈活設計開發旅運結合產品多項舉措，成功探索實現「運輸+旅遊」O2O商業模式。

智慧交通轉型升級成效顯著，線上銷票業務同比增速明顯，「粵運交通」及「粵港巴士」微信公眾號已逐步成為在線境內、跨境運輸業務營銷推廣重要平台，2017年，粵運交通微信活躍用戶數為151萬人，累計實現平台售票張數167萬張，售票總額人民幣超1.2億元。

2. 服務區經營開發

2017年已開業服務區(個)	2016年已開業服務區(個)	增加(個)
210	199	11

本集團突破創新服務區商業開發模式，大槐停車區「僑鄉小鎮」主題擴建項目將以往本集團接受高速公路業主的委託對服務區進行經營管理的單一模式，轉由對服務區進行主導規劃、自主投資建設和商業開發的經營模式。2017年完成勒流、石壩、安塘及沙溪4對服務區商業升級改造，致力將服務區打造為集物流配送、商貿服務、旅遊服務、休閒娛樂及交通樞紐等功能為一體的開放型交通商業綜合體。

3. 能源業務

	2017年	2016年	增加
已開業油站(個)	162	154	8
已開業自營油站(個)	20	14	6

本集團高度重視「粵運能源」品牌建設，高度重視精益管理，著力提升加油站運營管理、行銷、品牌推廣及內控管理能力。2017年完成新增服務區「粵運能源」

4個加油站建設投營，完成2個服務區到期油站回收工作，逐步擴大粵運加油站銷售網絡。加強業務協同，實現「粵運能源」向本集團旗下客運企業供油，進一步降低燃油成本。

4. 便利店業務

	2017年	2016年	增加
已開業便利店(個)	434	302	132
服務區(加油站)便利店(個)	271	184	87
客運站便利店(個)	163	118	45

受益於廣東省國企改革利好影響，本集團「粵運樂驛」便利店繼續以高速公路服務區及粵運站場為擴張重點方向，初具網絡規模。成功實現便利店零售業務與客運業務深度融合，打造集客運票務、小件快運、零售及旅遊集散「四合一」綜合便利店。本集團與廣東新華峰匯商業管理有限公司優勢互補成立合資專業化公司，逐步向社區及城市探索轉型，進一步加強樂驛便利店品牌推廣。提升廠家直供比例，降低採購成本。優化供應鏈管理模式，提升配送效率，不斷放大便利店業務價值。

5. 汽車服務業務

本集團2017年服務高速公路總里程為4,565公里，同比新增救援里程596公里。拯救業務通過優化駐點設置，完善線上線下高速公路車輛救援服務體系，到場准點率達88.38%，清障准點率達96.72%。本集團努力培育汽車後服務業

務，圍繞出行用車需求，依託粵運品牌優勢，以道路救援業務為基礎，逐步向駕培、租售車、車輛維修及保養服務、保險等產業鏈上下游延伸，進一步完善出行服務一體化平台。

二、現代物流板塊

1. 材料物流業務

	2017年	2016年	變幅(%)
材料供應在建項目(個)	25	26	-3.85%
其中：交通集團外項目	21	16	31.25%
交通集團內項目	4	10	-60.00%
新中標項目(個)	14	12	16.67%
交通集團外項目材料供應量 (萬噸)			
其中：鋼材	36.47	30.54	19.42%
瀝青	13.97	2.26	518.14%
水泥	52.97	51.02	3.82%
集團項目材料供應量 (萬噸)			
其中：鋼材	6.29	26.17	-75.96%
瀝青	0.07	21.09	-99.67%
水泥	7.79	162.46	-95.20%
瀝青倉儲與碼頭			
其中：接駁瀝青船(艘)	39	41	-4.88%
入庫瀝青(萬噸)	19.00	19.90	-4.52%
出庫瀝青(萬噸)	18.49	21.19	-12.74%

本集團大力培育材料市場投標競爭力，努力提升採購和銷售能力，繼續提升品牌優勢；在風險可控的前提下，加大瀝青、鋼材、水泥等材料市場拓展力度。加快推進以東莞佳富碼頭為中心的鋼材終端銷售平台的鋼材儲運中心建設，進

一步實現將東莞佳富碼頭建設為倉儲配送及加工服務為一體的綜合物流港。由於材料物流營收波動大、毛利率低及經營風險較大，本集團已於2017年12月與廣東粵運投資管理有限公司簽訂資產置換協議，出售本集團主營材料物流業務的廣東南粵物流實業有限公司（「南粵物流實業」）的股權，以置換從事道路運輸業務的梅州市粵運汽車運輸有限公司（「梅州粵運」）的股權。該資產置換協議及其項下擬進行的交易已經2018年3月19日舉行的股東特別大會批准。

2. 小件快運業務

本集團已基本實現「網上飛巴士速遞」業務網點覆蓋廣東省內各地市，並全面使用平台系統聯網上線，同時形成全網統一的價格機制、統一結算、統一規範服務標準和管理制度，進一步提升平台精細化管理水準，有力提升平台運營效率，優化客戶體驗。重視品牌建設，通過線上官微形式豐富的互動活動以及線下客運車身廣告投入，積極提升品牌知名度。積累與第三方平台生鮮電商業務經驗的同時完成搭建自有商城，主要定位於銷售廣東省內農特產品。2017年小件快運平台累計運單量為153.26萬單，平台營業交易額人民幣5814.97萬元。

三、資源開發板塊

1. 太平立交資產運營

本集團確保太平立交的資產營運安全，有效保障通行費收入的穩步增長。受自然車流量增長及貨車超載超限新標準實施後貨車路費收入的增加，2017年累計通行車流量同比增加9.93%。

2. 廣告傳媒業務

	2017年	2016年	變幅(%)
高速媒體(戶外立柱、跨線橋、龍門架等)	480	430	11.63%
其中：直營比率(%)	12.64%	14.00%	-1.36%
空置率(%)	18.00%	19.00%	-1.00%
數位媒體開發數量	254	209	21.53%
其中：數字液晶顯示幕(塊)	253	208	21.63%
LED顯示幕(塊)	1	1	0.00%
高速媒體覆蓋路段(條)	55	53	3.77%
已開發戶外媒體資源	480	430	11.63%
其中：戶外立柱(個)	393	375	4.80%
龍門架廣告設施(個)	4	3	33.33%
跨線橋廣告設施(個)	5	5	0.00%
收費廣場落地牌(個)	47	27	74.07%
收費站頂牌(個)	18	12	50.00%
服務區落地牌(個)	6	6	0.00%
服務區樓頂牌數量(個)	2	2	0.00%

本集團積極推動附屬公司廣東高速傳媒有限公司由傳統戶外廣告自有媒體代理商向交通系統綜合媒體資源平台運營商轉型升級。2017年廣告資源空置率有所

下降，本集團致力提升資源開發能力、行銷管道拓展能力、精準傳播方案定制能力和平台運營能力，廣告業務盈利能力有所增強。

3. 自有土地開發

機場路地塊「三舊」項目已符合廣州市政府2017年6月5日頒佈的《廣州市人民政府關於提升城市更新水平促進節約集約用地的實施意見》，以及符合項目用地的相關規劃要求，納入2017年「三舊」改造年度實施計劃，並列入廣州市白雲區政府年度重點推進項目，本集團正按計劃推進項目內外部立項審批等前期工作。

本集團重點推進陽西舊站房地產開發項目，2017年已完成修建性詳細規劃及環評報告的編製並通過政府部門審核，同時完成委託開發管理服務招標工作、舊客運站拆除工程及取得建設用地規劃許可證等項目前期開發多項工作。陽西舊站位於陽江市陽西縣城的繁華地段，處於325國道旁，土地面積9,350.95 m²，土地使用權類型為商住地。本項目按2.14容積率，建築密度29.70%，綠地率30.05%開發該地塊。項目由2幢9層，2幢16層樓宇組成，總建築面積24150.76 m²，住宅面積16930.93 m²，裙樓商業面積2997.55 m²。

同時本集團還積極推進廣州增城石灘客運站、增城鐵路物流園、太和服務區、梁金山服務區等項目增量土地資源獲取。

財務回顧(2016年數據已重述)

本集團截至2017年12月31日年度業績

2017年本集團擴大經營規模、大力推進資源整合、充分發揮協同效應，出行服務板塊營業收入穩步上揚，淨利潤及歸屬於本公司股東的淨利潤穩步增長。

截至2017年12月31日止年度，本集團營業收入為人民幣7,248,493千元(2016：人民幣7,321,371千元)，同比減少人民幣72,878千元，減幅1%；毛利為人民幣1,349,482千元(2016：人民幣1,281,182千元)，同比增加人民幣68,300千元，增幅5%。2017年營業收入下降在於現代物流業務部分項目基本完工，導致材料供應量下降，但高速公路服務區自營油站的增加使出行服務收入同比增加；毛利增加主要材料結算價格受市場影響同比上升使現代物流業務毛利同比增加。

截至2017年12月31日止年度，本集團實現淨利潤人民幣527,282千元(2016：人民幣457,839千元)，同比增加人民幣69,443千元，增幅15%；歸屬於母公司股東(「股東」)的淨利潤人民幣417,280千元(2016：人民幣335,154千元)，同比增加人民幣82,126千元，增幅25%；每股基本盈利人民幣0.52元(2016：每股人民幣0.44元)，同比增加人民幣0.08元，增幅18%。淨利潤增加主要原因一是材料結算價格受市場影響同比上升使毛利同比增加，二是本公司聯營公司南方聯合產權交易中心有限責任公司本期淨利潤同比增長使本集團投資收益增加。

截至2017年12月31日止，本集團資產負債率59.23%(2016：56.02%)，同比上升3.21個百分點，維持較優化資本結構；淨資產收益率18.38%(2016：16.53%)，同比提高1.72個百分點，資產盈利能力繼續提高。

分部資料

營業收入

本集團2017年營業收入主要來自三個業務板塊，包括出行服務、現代物流及資源開發的收入。2017年本集團營業額為人民幣7,248,493千元(2016：人民幣7,321,371千元)，同比減少人民幣72,878千元，減幅1%，主要原因是現代物流業務部分項目基本完工，導致材料供應量下降所致，但高速公路服務區自營油站的增加使出行服務收入同比增加。

營業收入按業務分類(截至12月31日止)：

	2017年		2016年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
出行服務	4,383,784	60%	4,016,826	55%
現代物流	2,558,455	35%	3,026,369	41%
資源開發	306,254	5%	278,176	4%
總計	<u>7,248,493</u>	<u>100%</u>	<u>7,321,371</u>	<u>100%</u>

1. 出行服務

出行服務板塊是本集團營業收入重要來源，2017年取得營業收入人民幣4,383,784千元(2016：人民幣4,016,826千元)，較2016年同期增加人民幣366,958千元，增幅9%，佔本集團總營業收入約60%(2016：55%)。其中：

- (1) 道路運輸及配套服務2017年度取得營業收入人民幣2,931,098千元(2016：人民幣3,005,823千元)，同比減少人民幣74,725千元或減幅2%。

- (2) 服務區經營業務截至2017年12月31日已開業服務區數目為210個(2016：199個)。服務區經營業務2017年度取得營業收入人民幣285,052千元(2016：人民幣257,732千元)，同比增加人民幣27,320千元或增幅11%，主要是服務區數量同比增加所致。
- (3) 便利店零售業務2017年度取得營業收入人民幣412,807千元(2016：人民幣325,007千元)，同比增加人民幣87,800千元或增幅27%，主要是樂驛門店便利店數量同期對比增加所致。
- (4) 能源業務2017年度取得營業收入人民幣645,350千元(2016：人民幣350,795千元)，同比增加人民幣294,555千元或增幅84%，主要是同比新增高速公路服務區自營加油站本期實現收入所致。
- (5) 汽車服務業務主要是道路拯救業務，2017年度取得營業收入人民幣109,477千元(2016：人民幣77,469千元)，同比增加人民幣32,008千元或增幅41%，主要是作業量及服務補貼增加所致。

2. 現代物流

現代物流板塊是本集團營業收入主要來源。2017年度取得營業收入人民幣2,558,455千元(2016：人民幣3,026,369千元)，較2016年同期減少人民幣467,914千元，減幅15%，佔本集團總營業收入約35%(2016：41%)。營業收入減少的主要原因是部分項目基本完工所致，導致材料供應量下降所致。

3. 資源開發

資源開發板塊是本集團營業收入穩定來源。2017年度取得營業收入約人民幣306,254千元(2016：人民幣278,176千元)，較2016年同期增加人民幣28,078千元，增幅10%。營業收入增加的主要原因是太平立交資產運營業務的車流量自然增長所致。其中：

- (1) 太平立交資產運營2017年度取得營業收入約人民幣220,738千元(2016：人民幣200,027千元)，同比增加人民幣20,711千元或增幅9%，主要是車流量增加所致。
- (2) 廣告傳媒業務2017年度取得營業收入約人民幣81,240千元(2016：人民幣72,647千元)，同比增加人民幣8,593千元或增幅12%，主要是同比增加立柱資源收入所致。

毛利

本集團2017年度取得毛利額人民幣1,349,482千元(2016：人民幣1,281,182千元)，較2016年同期增加人民幣68,300千元，增幅5%，毛利率19%(2016:17%)。毛利額及毛利率增加的主要原因是材料結算價格受市場影響同比上升使現代物流業務毛利同比增加。

毛利按業務分類(截至12月31日止)：

	2017年		2016年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
出行服務	907,077	67%	920,138	72%
現代物流	231,602	17%	162,620	13%
資源開發	210,803	16%	198,424	15%
總計	<u>1,349,482</u>	<u>100%</u>	<u>1,281,182</u>	<u>100%</u>

1. 出行服務

出行服務板塊2017年度取得毛利額人民幣907,077千元(2016：人民幣920,138千元)，較2016年同期增加人民幣13,061千元，增幅1%，毛利率為21%(2016：23%)。毛利額增加的主要原因一是汽車服務業務的道路拯救業務作業量增加及收費標準的提高帶來收入的增加，二是服務區的增加帶來服務區收入的增加，三是便利店零售業務營業收入增加。

- (1) 道路運輸及配套服務2017年度取得毛利額人民幣587,194千元(2016：人民幣637,487千元)，同比減少人民幣50,293千元或減幅8%，毛利率20%(2016: 21%)。毛利額及毛利率減少主要是收入下降所致。
- (2) 服務區經營業務2017年度取得毛利額人民幣67,225千元(2016：人民幣55,651千元)，同比增加人民幣11,574千元或增幅21%，毛利率24%(2016:22%)，毛利額增加主要是服務區收入增加所致。
- (3) 便利店零售業務2017年度取得毛利額人民幣69,544千元(2016：人民幣60,018千元)，同比增加人民幣9,526千元或增幅16%，毛利率17%(2016:18%)，毛利額增加主要是便利店數量同比增加使營業收入增加所致。
- (4) 能源業務2017年度取得毛利額人民幣148,170千元(2016：人民幣149,729千元)，同比減少人民幣1,559千元或減幅1%，毛利率23%(2016:43%)。

(5) 汽車服務業務主要是道路拯救業務，2017年度取得毛利額人民幣34,943千元(2016：人民幣17,253千元)，同比增加人民幣17,690千元或增幅103%，毛利率為32%(2016:22%)。毛利額及毛利率增加主要是作業量增加及收費標準提高帶來收入的增加所致。

2. 現代物流

現代物流板塊2017年度取得毛利額人民幣231,602千元(2016：人民幣162,620千元)，較2016年同期增加人民幣68,982千元，增幅42%，毛利率為9%(2016：5%)，毛利額及毛利率上升的主要原因是材料結算價格受市場影響同比上升使毛利同比增加。

3. 資源開發

資源開發板塊2017年度取得毛利額人民幣210,803千元(2016：人民幣198,424千元)，較2016年同期增加人民幣12,379千元，增幅6%，毛利率為69%(2016：71%)，毛利額增長的原因是收入同比增加所致。

(1) 太平立交資產運營2017年取得毛利額人民幣179,430千元(2016：人民幣168,663千元)，同比增加人民幣10,767千元或增幅6%，毛利額增長是營業收入同比增加所致。2017年度毛利率為81%(2016：84%)，毛利率的下降主要是維修成本同比增加所致。

(2) 廣告傳媒業務2017年度取得毛利額人民幣36,557千元(2016：人民幣31,499千元)，同比增加人民幣5,058千元或增幅16%，毛利率為45%(2016：43%)，主要是收入同比增加所致。

税金及附加

税金及附加2017年度為人民幣53,802千元(2016：人民幣61,122千元)，同比減少人民幣7,320千元或減幅12%，主要是服務區、太平立交及租賃等業務納入營業稅改增值稅政策實行範圍的影響。

銷售及管理費用

2017年度，本集團發生銷售管理費用人民幣750,541千元(2016：人民幣761,488千元)，較2016年同期減少人民幣10,947千元或減幅1%。

財務費用

財務費用2017年度發生人民幣55,539千元(2016：人民幣48,046千元)，同比增加人民幣7,493千元或增幅16%，主要是帶息負債規模較上年增加所致。

資產減值損失

2017年資產減值損失人民幣12,775千元(2016：人民幣30,851千元)，同比減少損失準備人民幣18,076千元或減幅59%，主要為本集團上年鑒於個別客戶財務狀況弱化的情況增加減值準備所致。

投資收益

投資收益2017年度發生人民幣47,206千元(2016：人民幣26,616千元)，同比增加人民幣20,590千元或增幅77%，主要是聯營公司南方聯合產權交易中心有限責任公司本年淨利潤同比增長使本集團投資收益增加所致。

其他收益

其他收益2017年度發生人民幣170,900千元，是本年按照最新《企業會計準則第16號－政府補助》要求重分類與企業日常活動相關的政府補助所致。

營業外收支

2017年度，本集團營業外收支淨額9,788千元(2016：人民幣197,779千元)，同比減少人民幣187,991千元或減幅95%，主要是按照最新《企業會計準則第16號—政府補助》要求重分類與企業日常活動相關的政府補助所致。

流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。本集團充分利用債券市場有利的利率環境，通過發行公司債等成本相對較低的融資管道，優化財務結構，降低整體的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，有效降低對外貸款需求，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團2017年末可用銀行授信額餘額人民幣4,476,560千元，期末經營性現金淨流入人民幣685,725千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無風險。

項目	2017年	2016年
	12月31日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
借款	1,714,193	1,155,248
減：現金及現金等價物	1,801,856	1,600,195
淨債務	(87,663)	(444,947)
總負債	5,220,658	4,310,297
所有者權益合計	3,593,416	3,384,855
總資本	3,505,753	2,939,908
總資產	8,814,074	7,695,152
資產負債比率	(2.50%)	(15.13%)
資產負債率	59.23%	56.02%

資產負債比率 = 淨債務 / 總資本

總資本 = 淨債務 + 所有者權益合計

資產負債率 = 總負債 / 總資產

現金流量

2017年度，本集團主要以經營所得現金及低息長期負債，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的需求。2017年度，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的資料如下：

現金來自／(用於)	截至12月31日止		
	2017年 人民幣千元	2016年 人民幣千元	變動額 人民幣千元
經營活動	685,725	729,190	(43,465)
投資活動	(656,102)	(720,720)	64,618
融資活動	179,622	(344,277)	523,899

經營活動

2017年度本集團經營活動淨流入人民幣685,725千元(2016：人民幣淨流入729,190千元)，同比淨流入減少人民幣43,465千元，主要是由於支付的人工成本同比增加所致。

投資活動

2017年度投資活動現金淨流出人民幣656,102千元(2016：人民幣淨流出720,720千元)，同比淨流出減少人民幣64,618千元，主要為購建長期資產所支付的現金同比减少所致。

融資活動

2017年度融資活動現金流量淨流入人民幣179,622千元(2016：淨流出人民幣344,277千元)，同比淨流入增加人民幣523,899千元，主要一是借款所收到現金同比增加流入人民幣284,781千元，二是償還債務所支付的現金同比减少人民幣306,765千元所致。

借貸

截至2017年12月31日，本集團未償還借貸人民幣1,714,193千元(2016：人民幣1,155,248千元)，其中(i)無抵押短期貸款人民幣161,000千元(2016年12月31日：人民幣25,000千元)；(ii)有抵押短期貸款人民幣：無(2016年12月31日：人民幣20,000千元)；(iii)信用證質押短期貸款人民幣51,807千元(2016年12月31日：無)；(iv)有抵押長期貸款人民幣163,301千元(2016年12月31日：人民幣183,966千元)；(v)無抵押長期貸款人民幣402,062千元(2016年12月31日：人民幣93,807千元)；(vi)應付融資租賃款：人民幣160,712千元(2016年12月31日：58,304千元)；(vii)應付債券人民幣775,311千元(2016年12月31日：人民幣774,171千元)。截止2017年12月31日，本集團大部份借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息，其中固定利率的借貸金額約佔67%。

重大收購及成立新公司

截至2017年12月31日止期間，本集團一共投資設立新公司5戶，包括佛山市南海區粵運交通運輸有限公司、肇慶市粵運汽車租賃有限公司、廣州市粵運朗日交通運輸有限公司、陽江高新區粵運朗日實業有限公司及陽江市海陵粵運朗日旅遊交通運輸有限公司；收購新增子企業7戶，分別為懷集縣粵運城鄉公共交通有限公司、廣東陽江汽車運輸集團有限公司、陽春市春江汽車運輸有限公司、陽春市泰運物業有限公司、陽江市粵運朗日汽車技術服務有限公司、陽江市銅鼓灣汽車綜合性能檢測有限公司及陽山縣順通運輸服務有限公司。本集團於該等新公司的投資成本總額約為101,103千元。

持作投資之用的主要物業

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
香港商業中心	香港西環干諾道西188號香港商業中心24樓13-14室及31樓8-12室	經營出租	短期租賃(10年以內)
紫金老站－主樓、鐘樓、食堂辦公室	紫金縣金山大道中99號	經營出租	短期租賃(10年以內)
九龍佐敦道偉晴街偉景閣	香港九龍佐敦道偉晴街65、67、69、71、73、75偉景閣1樓1號－2號辦公室	經營出租	短期租賃(10年以內)
新車站辦公大樓東側一至四樓	海豐縣城廣富路西北側	經營出租	短期租賃(10年以內)
九龍旺角西洋菜街北159號A恒安樓地鋪	九龍旺角西洋菜街北A恒安樓地鋪	經營出租	短期租賃(10年以內)
司機公寓	韶關市曲江區府前西路與環城路交匯處	經營出租	短期租賃(10年以內)
碣石汽車客運站大樓	陸豐市碣石鎮玄武大道碣石汽車客運站大樓一、二層左側(南邊)部分及三至六層	經營出租	長期租賃(18年)

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
連州市客運中心大廈	連州市北湖路136號	經營出租	短期租賃(10年以內)
丹霞山汽車客運站綜合樓	丹霞山汽車客運站綜合樓	經營出租	短期租賃(10年以內)
商業中心物業	廣州市新塘香山大道南路一號新塘汽車客運站旁	經營出租	短期租賃(10年以內)

資產抵押

於2017年12月31日，本集團淨值約為人民幣209,098千元(2016年12月31日：人民幣239,508千元)的固定資產及淨值為人民幣91,873千元(2016年12月31日：人民幣126,497千元)的土地使用權已用作銀行借款抵押物。本集團淨值約為人民幣22,393千元投資性房地產用作銀行借款的抵押物(2016年12月31日：無)。

外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2017年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切注視人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或然負債

截至2017年12月31日，並無任何重大或然負債。

本集團2018年重大投資及業務發展重點

出行服務板塊

按照「併購－整合－增長」戰略，重點推進湛江、茂名地區運輸資源併購工作，積極尋找其他地區運輸公司潛在合作機會，繼續加大力度推進承包車回收自營，致力擴張道路客運網絡規模，提升市場佔有率。

積極投身粵港澳大灣區綜合交通運輸網絡體系建設，參與港珠澳大橋口岸穿梭巴士運營服務，加速跨境出行服務業務發展佈局。

堅持併購下沉、車頭向下的發展模式，鼓勵地區運輸企業對本區域內道路運輸資源併購整合，加快推進城鄉公交一體化發展，大力開拓農村客運市場，強化打造以市際客運、城市公交及農村客運為利潤增長點。

優化客運服務模式，積極嘗試自主組客、定制班車及聯運聯乘服務業務新模式，通過提供差異化產品服務提升客戶體驗；加快打造「交通+旅遊」新業務模式，優化線上旅運業務平台，設置線下旅遊集散中心，靈活設計開發旅運結合產品。

積極推進「粵運能源」品牌戰略，加快推進大槐、金灶等服務區「粵運能源」加油站建設投營，繼續推進服務區到期油站回收，努力獲取城市加油站資源，逐步擴大粵運加油站銷售網路。著力提升加油站運營管理、行銷及品牌推廣及內控管理能力。

「粵運樂驛」便利店以高速公路服務區及粵運站場為擴張重點方向，持續提升便利店網絡規模。與新華峰匯優勢互補成立合資公司逐步向社區及城市探索轉型發展。提升商品廠家直供比例，降低採購成本。優化供應鏈管理模式，提升配送效率，不斷放大便利店業務價值。

突破創新服務區商業開發模式，加快推進大槐停車區「僑鄉小鎮」主題擴建項目。積極推進黎溪、電白、白沙、浪網4個服務區商業升級改造項目，致力將服務區打造為集物流配送、商貿服務、旅遊服務、休閒娛樂及交通樞紐等功能為一體的開放型交通商業綜合體。

現代物流板塊

繼續做好在建項目及中標項目的材料供應管理。逐步開展便利店、汽車配件、油品等的倉儲配送業務。穩妥完成南粵物流實業股權與梅州粵運股權的資產置換。

本公司持續培育「網上飛巴士速遞」業務，積極促進規模化網絡化發展，推進廣東省內其他客運站資源加盟，著力促進業務規模增長。強化平台兩端收派體系建設工作，提升客戶體驗。逐步以合作、租賃、自建等形式打造倉儲、分撥、配送等業務能力，本集團致力將網上飛公司打造「互聯網+商貿流通」在跨城當日達市場的細分龍頭企業。

完成積極尋找介入物流園項目機會，積極推動自建或併購成熟大型物流園，加快物流平台開發建設。

資源開發板塊

本集團確保太平立交的資產營運安全，並將選取合適時機組織維修，以更加安全長效地保障通行費收入的穩步增長。

以提升廣告資源直營比例與降低空置率為重要抓手，積極建設資源開發能力、行銷管道拓展能力、精準傳播方案定制能力和平台運營能力，致力放大廣告資源價值。

本集團將進一步梳理及制定存量土地開發機制，提高土地利用效率，提高土地綜合開發效益。同時積極推動重點開發服務區及物流園增量土地資源獲取。機場路項目已列入廣州市白雲區「三舊」改造年度重點推進項目，本集團將積極推動項目開發商業模式設計及開展項目前期招商。重點推進陽西舊站房地產開發項目，積極推進招標報建相關工作，儘快啟動項目施工，以期打造為公司房地產開發項目樣板。

2018年重大投資及業務發展所需資金安排，本集團將採取資金自籌及銀行貸款等方式。

其他資料

董事及監事的合約權益

於截至2017年12月31日止年度內，董事或監事概無與本公司或附屬公司訂立對本集團業務屬重大的任何合約中直接或間接擁有重大權益。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於2018年6月19日(星期二)召開股東周年大會(「股東週年大會」)。為確定股東出席股東周年大會並於會上投票的資格，及有獲派建議末期股息的權利，本公司將暫停辦理股份過戶登記手續，有關詳情載列如下(本公告所載日期及時間，均以香港時間為準)：

(i) 為確定股東出席股東周年大會並於會上投票的資格：

交回股份過戶文件以作登記的最後時限	2018年5月18日(星期五)下午4時30分
暫停辦理股份過戶登記手續	2018年5月19日(星期六)至 2018年6月19日(星期二) (首尾兩天包括在內)
記錄日期	2018年6月19日(星期二)

(ii) 為確定股東有獲派建議末期股息的權利：

交回股份過戶文件以作登記的最後時限	2018年6月22日(星期五)下午4時30分
暫停辦理股份過戶登記手續	2018年6月23日(星期六)至 2018年6月28日(星期四) (首尾兩天包括在內)
記錄日期	2018年6月28日(星期四)

本公司將於上述有關期間內暫停辦理股份過戶登記手續。為確保符合資格出席股東周年大會並於會上投票及獲派建議末期股息，須將所有過戶文件連同有關股票於上述期限前，送達本公司香港H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖。

建議派發末期股息

於2018年3月21日，董事會建議現金股息派發：2017年末期股息(扣除稅項前)為每股人民幣0.16元。股息派發將於股東周年大會上經股東批核。如獲股東批准股息派發，本公司預計末期股息將於2018年8月21日(星期二)或前後派付。

根據2008年實施的《中華人民共和國企業所得稅法》以及《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》的規定，本公司向於記錄日期2018年6月28日(星期四)下午4時30分名列於本公司H股股東名冊上的境外H股非居民企業股東(包括香港中央結算(代理人)有限公司，其他企業代理人或受託人，或其他組織及團體)派發本公司2017年末期股息時，有義務代扣代繳10%的企業所得稅。

對於2018年6月28日(星期四)下午4時30分名列於本公司H股股東名冊上且登記地址位於香港或中國境外的H股個人股東，獲派發本公司2017年末期股息時，根據《財政部、國家稅務總局關於個人所得稅若干政策問題的通知》(財稅字[1994]020號)免徵中國個人所得稅。

對於2018年6月28日(星期四)下午4時30分名列於本公司H股股東名冊上且登記地址位於中國境內的H股個人股東獲派發本公司2017年末期股息時，本公司根據《中華人民共和國個人所得稅法》及其實施條例的規定按20%的稅率代扣代繳中國個人所得稅。

上述稅項相關的法律法規由當地有關稅務機構解釋並不時修訂。建議股東向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置H股所涉及的中國、香港及其他稅務影響的意見。

企業管治

本公司相信嚴謹地實踐企業管治可提升可靠性及透明度，符合股東利益。因此，本公司按照香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)、本公司的公司章程(「公司章程」)及其他適用法例及規定，一直致力提高企業管治水平。

於2017年11月1日彭曉雷先生辭任獨立非執行董事及審計及企業管治委員會的委員和主席職務，自2017年11月1日至2018年3月21日期間審計及企業管治委員會的成員人數減少至兩名，審計及企業管治委員會主席空缺。因此於2017年11月1日至

2018年3月21日期間，審計及企業管治委員會共有2名成員，分別為獨立非執行董事陸正華女士及非執行董事李斌先生。這與上市規則第3.21條的規定不符。

於2018年3月21日，本公司董事會已委任靳文舟先生為審計及企業管治委員會成員，而陸正華女士被選舉為審計及企業管治委員會主席。目前本公司審計及企業管治委員會成員為3名，包括兩名獨立非執行董事陸正華女士及靳文舟先生，一名非執行董事李斌先生，其中，主席陸正華女士擁有相關專業資格及會計財務管理知識，具備對財務報表的理解能力。自此本公司已符合上市規則關於審核委員會的規定，及已遵守上市規則附錄十四企業管治守則（「**企業管治守則**」）的所有守則條文。

除上述於2017年11月1日至2017年12月31日期間審計及企業管治委員會的成員人數及主席空缺與上市規則第3.21條及企業管治守則的規定不符外，本公司於截至2017年12月31日年度已遵守上市規則附錄十四企業管治守則的其他守則條文。

董事及監事的證券交易守則

本公司已於截至2017年12月31日止年度採用上市規則附錄十所載標準守則，作為有關董事及監事（「**監事**」）進行證券交易的操守守則（「**標準守則**」）。向全體董事及監事作出具體查詢後，彼等已確認於截至2017年12月31日止年度一直遵守標準守則的規定。

董事委員會

本公司已成立審計及企業管治委員會、薪酬委員會及提名委員會。

本公司審計及企業管治委員會、薪酬委員及提名委員會均有訂立特定職權範圍，清楚列明各委員會之權力及責任。所有委員會均須按照其職權範圍規定向董事會匯報其決定或建議，及在某些情況下，在作出行動前要求董事會之批准。

1. 審計及企業管治委員會

審計及企業管治委員會主要負責(其中包括)：就外聘審計師的委任、重新委任及罷免向董事會提供建議；按適用的標準檢討及監察外聘審計師是否獨立客觀及核數程式是否有效；監察公司財務報表、年度報告及帳目、半年度報告的完整性，並審閱報表及報告所載有關財務申報的重大意見；檢討公司財務監控，以及檢討公司的風險管理及內部監控系統；檢討公司的財務及會計政策及實務；檢討及監察公司的企業管治工作。審計及企業管治委員會的詳細職權範圍載於2016年3月30日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會審計及企業管治委員會工作細則》。

於2017年審計及企業管治委員會成員定期與本公司高級管理人員及外聘審計師舉行會議，並審閱本集團審計報告以及財務報表，聽取管理層及財務管理部的工作匯報，向管理層提出意見及建議。審計及企業管治委員會已審閱本集團截至2017年12月31日止年度的經審計財務報表，並建議董事會採納。

於2017年審計及企業管治委員會成員通過檢討本公司內部監察審計部門及外聘審計師的工作，以及本公司就風險管理及內部審計工作等的匯報，審閱本公司的內部審計方案，檢討本集團內部監控系統(包括財務、營運、合規監控及風險管理等措施)的成效，以確保本公司業務運作的效率及實現本公司目標及策略。

截至2017年12月31日止年度，審計及企業管治委員會共舉行2次會議，出席率為100%。審計及企業管治委員會成員於截至2017年12月31日止年度審計及企業管治委員會會議的出席紀錄如下：

	出席／應參加 會議次數	出席率
彭曉雷先生(主席)(於2017年11月1日辭任)	2/2	100%
李斌先生	2/2	100%
陸正華女士	2/2	100%

企業管治職能

本公司的企業管治政策包含在公司章程、股東大會議事規則、董事會議事規則及監事會議事規則等公司的其他內部規章制度，審計及企業管治委員會已按其職責審閱本公司截至2017年12月31日止年度的企業管治報告內的披露，並檢討公司的企業管治情況。

2. 薪酬委員會

本公司薪酬委員會主要負責(其中包括)：就本公司董事及高管人員的全體薪酬政策及架構，及就設立正規而具透明度的程式制訂薪酬政策，向董事會提出建議；因應董事會所訂企業方針及目標，檢討及批准管理層的薪酬建議；向董事會建議董事及高管人員的薪酬待遇；評估執行董事的表現，建議及訂立年度與長期表現條件和目標，並檢討與監管所有本公司行政人員的薪酬待遇及本公司僱員福利計劃的實行。薪酬委員會的詳細職權範圍載於2012年3月26日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會薪酬委員會工作細則》。

於2017年12月31日，薪酬委員會由兩名獨立非執行董事桂壽平先生及陸正華女士及一名非執行董事李斌先生組成。桂壽平先生任薪酬委員會主席。截至2017年12月31日止年度，薪酬委員會共舉行1次會議，出席率為100%。薪酬委員會對2017年本公司的薪酬政策提出建議。

薪酬委員會成員於截至2017年12月31日止年度薪酬委員會會議的出席紀錄如下：

	出席／應參加 會議次數	出席率
桂壽平先生(主席)	1/1	100%
李斌先生	1/1	100%
陸正華女士	1/1	100%

3. 提名委員會

本公司提名委員會主要負責(其中包括)：檢討公司董事會架構及組成，並就董事委任提出建議，對董事會負責。提名委員會的詳細職權範圍載於2013年8月22日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會提名委員會工作細則》。

於2017年12月31日，提名委員會由一名執行董事禰宗民先生以及兩名獨立非執行董事桂壽平先生及陸正華女士組成，禰宗民先生任提名委員會主席。截至2017年12月31日止年度，提名委員會共舉行1次會議，出席率為100%。

提名委員會成員於截至2017年12月31日止年度提名委員會會議的出席紀錄如下：

	出席／應參加 會議次數	出席率
禰宗民(主席)	1/1	100%
桂壽平先生	1/1	100%
陸正華女士	1/1	100%

監事會

於2017年12月31日本公司監事會(「監事會」)由7名成員組成，當中兩名為獨立監事(即董毅華先生及林海先生)，兩名為股東派出監事(即胡賢華先生及王慶偉先生)，另外三名為職工監事(即甄健輝先生、李向榮女士及練越斌女士)。監事會負責監察董事會、董事及本公司高級管理人員，防止董事會、董事及高級管理人員濫用其職權並損害股東、本公司及其僱員的合法利益。

於截至2017年12月31日止年度，監事會已檢討及檢查本公司的財務狀況及業務的合法性、合規性，並通過專項檢查、召開監事會會議及列席董事會會議的方式，以審慎的原則履行職責。

於截至2017年12月31日止年度，監事會共舉行一次會議，平均出席率為83%。

購回、出售或贖回本公司上市證券

截至2017年12月31日止年度，本公司並無贖回其任何股份。本公司或附屬公司於截至2017年12月31日止年度亦無購回或出售任何本公司股份。

優先購買權

公司章程及中國法律並無載有關於本公司須向股東按持股比例發售新股的優先購買權規定。

僱員及薪酬政策

於2017年12月31日，本集團有員工20,979名(2016年12月31日：21,172名)，本集團於截至2017年12月31日止年度的員工成本(包括事酬金)為人民幣1,692,174千元(2016年全年：人民幣1,642,582千元)。

本集團僱員(包括執行董事)的薪酬包括基本薪金、津貼及績效工資。基本薪金根據僱員職位、工作經驗、學歷及能力釐定，績效工資乃根據僱員表現評估結果及貢獻而釐定。本公司獨立非執行董事的薪酬乃參考資本市場內類似業務範圍及規模的公

司的獨立非執行董事的薪酬準則而釐定，非執行董事同意不就其非執行董事職務收取任何酬金。

審計師

本公司委聘畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)為本公司截至2017年12月31日止年度的公司審計師。畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)已審核根據企業會計準則編製的本集團2017年度財務報表並出具標準無保留意見的審計報告。

於聯交所及本公司網站披露資料

本公佈的電子版本已於聯交所網站發布(<http://www.hkex.com.hk>)。載有上市規則附錄16所要求全部資料的截至2017年12月31日止年度年報將派發予股東，並適時於聯交所網站發佈。

本公司亦設有網站<http://www.gdyueyun.com>，刊登有關本公司的業務發展及經營、財務狀況、公司管治常規及其他數據。

承董事會命
廣東粵運交通股份有限公司
董事會主席
禰宗民

中國，廣州

2018年3月21日

於本公佈日期，董事會包括本公司執行董事禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生及郭俊發先生；本公司非執行董事李斌先生及陳敏先生；以及本公司獨立非執行董事桂壽平先生、靳文舟先生及陸正華女士。

* 僅供識別