

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## 中遠海運國際(香港)有限公司

COSCO SHIPPING INTERNATIONAL (HONG KONG) CO., LTD.

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

### 二零一七年全年業績

#### 業績及營運概要

- 權益持有人應佔溢利較二零一六年上升50%至356,627,000港元，主要由於年內匯兌利得淨額及財務收益淨額同比顯著增加。
- 收入較二零一六年增加18%至8,786,094,000港元，主要由於船舶燃料及其他產品、塗料和船舶貿易代理收入同比顯著增加。
- 毛利較二零一六年上升15%至627,083,000港元，毛利率微跌至7.1%。
- 核心業務航運服務業所得稅前溢利增加13%至311,026,000港元。
- 每股基本盈利為23.26港仙。董事會建議派發末期股息每股12港仙，連同中期股息每股6港仙，二零一七年每股股息總額為18港仙。
- 於二零一七年十二月三十一日，本集團擁有淨現金為6,486,970,000港元，用作擴展現有業務及支持未來戰略發展。

中遠海運國際(香港)有限公司(「本公司」或「中遠海運國際」)董事會(「董事會」或「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一七年十二月三十一日止年度的經審計綜合業績。

## 綜合收益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	附註	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
收入	4	<b>8,786,094</b>	7,430,297
銷售成本		<b><u>(8,159,011)</u></b>	<u>(6,886,051)</u>
<b>毛利</b>		<b>627,083</b>	544,246
其他收益及利得—淨額	5	<b>94,134</b>	16,600
銷售、行政及一般費用	6	<b><u>(502,425)</u></b>	<u>(447,434)</u>
<b>經營溢利</b>		<b>218,792</b>	113,412
財務收益	7	<b>124,948</b>	90,960
財務成本	7	<b>(5,244)</b>	(4,414)
財務收益—淨額	7	<b>119,704</b>	86,546
應佔合營企業溢利		<b>64,730</b>	89,930
應佔聯營公司溢利		<b><u>12,336</u></b>	<u>10,202</u>
<b>所得稅前溢利</b>		<b>415,562</b>	300,090
所得稅費用	8	<b><u>(54,948)</u></b>	<u>(63,590)</u>
<b>年內溢利</b>		<b><u>360,614</u></b>	<u>236,500</u>
<b>應佔溢利／(虧損)：</b>			
本公司權益持有人		<b>356,627</b>	237,205
非控制性權益		<b><u>3,987</u></b>	<u>(705)</u>
		<b><u>360,614</u></b>	<u>236,500</u>
<b>年內本公司權益持有人應佔每股盈利</b>			
—基本，港仙	9	<b><u>23.26</u></b>	<u>15.47</u>

## 綜合全面收益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
年內溢利	<u>360,614</u>	<u>236,500</u>
其他全面收益／(虧損)		
可能於其後重新分類至損益的項目：		
貨幣換算差異	106,901	(93,630)
應佔貨幣換算差異：		
— 一家合營企業	18,438	(16,128)
— 一家聯營公司	(194)	(200)
應佔一家聯營公司現金流量對沖，扣除稅項	(749)	9,329
出售一家聯營公司後於綜合收益表變現儲備	(48)	—
可供出售財務資產公平值利得淨額	2,984	12,268
將不會重新分類至損益的項目：		
物業、機器及設備重新分類至投資物業的重估收益	3,302	—
與物業、機器及設備重新分類至投資物業的重估收益相關的遞延稅項	<u>(561)</u>	<u>—</u>
年內其他全面收益／(虧損)	<u>130,073</u>	<u>(88,361)</u>
年內總全面收益	<u>490,687</u>	<u>148,139</u>
應佔總全面收益／(虧損)：		
本公司權益持有人	464,906	172,290
非控制性權益	<u>25,781</u>	<u>(24,151)</u>
	<u>490,687</u>	<u>148,139</u>

# 綜合財務狀況表

於二零一七年十二月三十一日

	附註	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
無形資產		104,287	101,951
物業、機器及設備		331,038	343,912
預付土地租賃費用		31,549	30,138
投資物業		97,468	56,954
於合營企業的投資		298,190	417,617
於聯營公司的投資		122,644	117,564
可供出售財務資產		60,613	63,091
遞延所得稅資產		54,156	53,724
非流動存款		1,563	11,179
		<u>1,101,508</u>	<u>1,196,130</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		450,923	243,360
貿易及其他應收款	11	1,528,869	1,196,797
可供出售財務資產		38,848	33,386
衍生金融工具		—	1,645
按公平值透過損益記賬財務資產		862	886
可收回當期所得稅		4,283	5,102
受限制銀行存款		1,794	559
流動存款以及現金及現金等價物		6,483,613	6,710,279
		<u>8,509,192</u>	<u>8,192,014</u>
<b>總資產</b>		<u><b>9,610,700</b></u>	<u><b>9,388,144</b></u>
<b>權益</b>			
<b>本公司權益持有人應佔股本及儲備</b>			
股本		153,296	153,296
儲備		7,760,833	7,548,865
		7,914,129	7,702,161
<b>非控制性權益</b>		<u>299,471</u>	<u>343,580</u>
<b>總權益</b>		<u><b>8,213,600</b></u>	<u><b>8,045,741</b></u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延所得稅負債		64,829	69,349
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款	12	1,311,362	1,186,822
當期所得稅負債		20,909	19,156
短期借貸		—	67,076
		<u>1,332,271</u>	<u>1,273,054</u>
<b>總負債</b>		<u><b>1,397,100</b></u>	<u><b>1,342,403</b></u>
<b>總權益及負債</b>		<u><b>9,610,700</b></u>	<u><b>9,388,144</b></u>

## 附註

### 1 一般資料

本集團主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司上市。本公司的主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」）。

於二零一七年一月一日，本公司完成收購中海通船舶供應有限公司（「中海通船舶」），中海通船舶已成為本公司之直接全資附屬公司。

除另有所指，本綜合財務報表以港元呈列。

### 2 編製基準及會計政策

本公司綜合財務報表乃按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。綜合財務報表乃根據歷史成本慣例編製，並經可供出售財務資產、按公平值透過損益記賬的財務資產及財務負債（包括衍生工具）以及按公平值列賬的投資物業的重估修訂。

### 3 會計政策變動

#### (i) 採納已頒佈準則的修訂及新詮釋

於二零一七年，本集團採納以下由香港會計師公會所頒佈與其業務有關的已頒佈準則的修訂及新詮釋：

		自下列日期或之後 開始的會計期間生效
香港會計準則第7號的修訂	現金流量表	二零一七年一月一日
香港會計準則第12號的修訂	所得稅	二零一七年一月一日
香港財務報告準則第12號的 修訂	披露於其他實體的權益	二零一七年一月一日

採納上述修訂及新詮釋並無導致本集團的會計政策產生任何重大變動，亦無對綜合財務報表構成重大財務影響。

#### (ii) 尚未生效的新訂準則及已頒佈準則的修訂

以下新訂準則及現有準則的修訂已經由香港會計師公會頒佈，並與本集團業務相關，惟於二零一七年一月一日開始的會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

自下列日期或之後  
開始的會計期間生效

香港財務報告準則第9號 (二零一四年)	金融工具	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約的收入	二零一八年一月一日
香港會計準則第28號的修訂	於聯營公司及合營企業之投資	二零一八年一月一日
香港(國際財務報告詮釋 委員會)一詮釋第22號	外幣交易及墊付代價	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第16號	租賃	二零一九年一月一日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號的 修訂	投資者及其聯營公司或合營企業間 的資產出售或注入	待定

本集團對該等新訂準則和詮釋影響的評估如下。

#### 香港財務報告準則第9號「金融工具」(於二零一八年一月一日生效)

##### 變更之性質

香港財務報告準則第9號闡述財務資產及財務負債的分類、計量及取消確認，並引入對沖會計法之新規則以及財務資產之新減值模式。

##### 影響

本集團正審閱該新訂準則對其財務資產的影響。根據迄今已進行的初步評估，本集團預計自二零一八年一月一日起採納新指引不會對其財務資產的分類和計量產生重大影響，理由如下：

- 就目前分類為可供出售財務資產的權益工具而言，集團可繼續選擇按公平值透過其他全面收益記賬；及
- 集團將很有可能繼續根據香港財務報告準則第9號按相同基準計量目前按公平值透過損益記賬的權益工具。

新減值模式要求根據預期之信貸虧損而非如根據香港會計準則第39號僅根據已產生之信貸虧損確認減值撥備，其適用於本集團的貿易應收款。根據迄今已進行的評估，本集團預計將不會對業績及財務狀況構成任何重大影響。

新訂準則亦引入延伸的披露要求及呈列方式變動。該等變動預期將更改本集團有關其金融工具披露的性質及程度，尤其是於採納新訂準則的年度。

## 香港財務報告準則第15號「來自客戶合約的收入」(二零一八年一月一日生效)

### 變更之性質

香港會計師公會已頒佈一項有關確認收入的新訂準則。該準則將取代香港會計準則第18號所涵蓋有關貨品及服務合約及香港會計準則第11號所涵蓋有關建造合約及相關文獻的規定。

該新訂準則乃基於貨品或服務的控制權轉移予客戶時確認收入的原則。該準則允許採納完整追溯方式採納或修訂追溯方式採納。

### 影響

管理層現正評估應用新訂準則對本集團財務報表的影響並已識別下列與服務收入相關的收入來源可能受影響：

- 船舶貿易代理佣金收益
- 保險顧問佣金收益

就上述收入來源而言，香港財務報告準則第15號規定，在公司履行合約時，若客戶在某一時段接受及使用因履約而產生之利益，收入應在過程中確認。該確認應以真實反映公司履行合約轉移承諾服務予客戶為原則，並按完成收入合約的進度評估。

根據迄今已進行的評估，本集團預計此準則將不會對本集團目前的收入確認政策及其業績及財務狀況構成任何重大影響。

就餘下的準則，本集團已開始評估採納後的相關影響，但目前尚未能夠指出該等準則及修訂會否對其經營業績及財務狀況造成重大影響。

## 4 收入及分部資料

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
塗料銷售	888,766	637,033
船舶設備及備件銷售	1,199,307	1,064,999
船舶貿易代理佣金收益	136,541	98,921
保險顧問佣金收益	95,803	94,411
船舶燃料及其他產品銷售	5,815,463	4,766,546
瀝青及其他產品銷售	650,214	768,387
	<b>8,786,094</b>	<b>7,430,297</b>

首席經營決策者被視為執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告，以就將分配至分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

可報告分部	業務活動
塗料	生產及銷售塗料，以及持有於一家合營企業中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司(「中遠佐敦」)的投資
船舶設備及備件	船舶設備及備件貿易，以及持有於合營企業的投資
船舶貿易代理	提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資
保險顧問	提供保險顧問服務
船舶燃料及其他產品	船舶燃料及其他相關產品貿易，以及持有於一家聯營公司連悅有限公司(「連悅公司」)的投資
一般貿易	瀝青及其他產品貿易，以及持有於聯營公司的投資

其他分部主要包括本集團的上市可供出售財務資產、按公平值透過損益記賬財務資產及衍生金融工具。

管理層根據對所得稅前溢利的計量來評估營運分部的表現。



## 截至二零一七年十二月三十一日止年度及於該日

	航運服務					總計 千港元	一般 貿易 千港元	其他 分部 千港元	分部間 對銷 千港元	總計 千港元
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶 貿易代理 千港元	保險 顧問 千港元	船舶 燃料及 其他產品 千港元					
<b>損益項目：</b>										
分部收入	888,766	1,208,430	136,827	96,112	5,890,936	8,221,071	660,076	—	(95,053)	8,786,094
分部間收入	—	(9,123)	(286)	(309)	(75,473)	(85,191)	(9,862)	—	95,053	—
外部客戶收入	<u>888,766</u>	<u>1,199,307</u>	<u>136,541</u>	<u>95,803</u>	<u>5,815,463</u>	<u>8,135,880</u>	<u>650,214</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>8,786,094</u>
分部經營溢利	7,167	58,250	89,660	67,519	6,379	228,975	7,361	4,400	—	240,736
財務收益	3,955	715	5,155	1,198	738	11,761	1,887	—	(3,536)	10,112
財務成本	(61)	(2,826)	(84)	(181)	(1,823)	(4,975)	(7,872)	—	3,536	(9,311)
應佔合營企業溢利	63,864	431	435	—	—	64,730	—	—	—	64,730
應佔聯營公司溢利	—	—	78	—	10,457	10,535	1,801	—	—	12,336
分部所得稅前溢利	74,925	56,570	95,244	68,536	15,751	311,026	3,177	4,400	—	318,603
所得稅費用	(14,948)	(8,713)	(17,078)	(12,284)	(698)	(53,721)	(489)	—	—	(54,210)
分部所得稅後溢利	<u>59,977</u>	<u>47,857</u>	<u>78,166</u>	<u>56,252</u>	<u>15,053</u>	<u>257,305</u>	<u>2,688</u>	<u>4,400</u>	<u>—</u>	<u>264,393</u>
<b>資產負債表項目：</b>										
總分部資產	1,488,249	1,016,624	374,499	202,392	302,707	3,384,471	735,554	98,563	(197,506)	4,021,082
總分部資產包括：										
— 合營企業	283,298	12,174	2,718	—	—	298,190	—	—	—	298,190
— 聯營公司	—	—	2,193	—	113,274	115,467	7,177	—	—	122,644
總分部負債	<u>438,630</u>	<u>436,421</u>	<u>86,772</u>	<u>84,102</u>	<u>130,104</u>	<u>1,176,029</u>	<u>501,189</u>	<u>—</u>	<u>(197,506)</u>	<u>1,479,712</u>
<b>其他項目：</b>										
折舊及攤銷(扣除已資本 化金額)	18,113	3,435	272	328	—	22,148	2,102	—	—	24,250
存貨減值淨撥備	6,618	—	—	—	—	6,618	—	—	—	6,618
貿易應收款減值淨撥備 /(撥回)	3,562	(2,967)	—	—	—	595	—	—	—	595
政府補貼收益	(11,531)	—	—	—	—	(11,531)	—	—	—	(11,531)
非流動資產的添置(可供 出售財務資產及遞延 所得稅資產除外)	<u>4,785</u>	<u>223</u>	<u>311</u>	<u>355</u>	<u>—</u>	<u>5,674</u>	<u>10,332</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>16,006</u>

## 截至二零一六年十二月三十一日止年度及於該日

	航運服務					總計 千港元	一般 貿易 千港元	其他 分部 千港元	分部間 對銷 千港元	總計 千港元
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶 貿易代理 千港元	保險 顧問 千港元	船舶 燃料及 其他產品 千港元					
<b>損益項目：</b>										
分部收入	637,033	1,066,482	99,175	94,836	4,816,883	6,714,409	788,227	—	(72,339)	7,430,297
分部間收入	—	(1,483)	(254)	(425)	(50,337)	(52,499)	(19,840)	—	72,339	—
外部客戶收入	<u>637,033</u>	<u>1,064,999</u>	<u>98,921</u>	<u>94,411</u>	<u>4,766,546</u>	<u>6,661,910</u>	<u>768,387</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>7,430,297</u>
分部經營(虧損)/溢利	(22,156)	51,249	62,867	68,122	2,094	162,176	9,164	4,405	—	175,745
財務收益	6,746	803	6,158	1,172	939	15,818	1,566	—	(4,292)	13,092
財務成本	(191)	(1,387)	(16)	(182)	(79)	(1,855)	(7,236)	—	4,292	(4,799)
應佔合營企業溢利	88,236	1,143	551	—	—	89,930	—	—	—	89,930
應佔聯營公司溢利	—	—	72	—	9,094	9,166	1,036	—	—	10,202
分部所得稅前溢利	72,635	51,808	69,632	69,112	12,048	275,235	4,530	4,405	—	284,170
所得稅撥項/(費用)	303	(7,652)	(17,345)	(12,175)	(231)	(37,100)	(2,002)	—	—	(39,102)
分部所得稅後溢利	<u>72,938</u>	<u>44,156</u>	<u>52,287</u>	<u>56,937</u>	<u>11,817</u>	<u>238,135</u>	<u>2,528</u>	<u>4,405</u>	<u>—</u>	<u>245,068</u>
<b>資產負債表項目：</b>										
總分部資產	1,650,279	914,552	394,163	192,048	296,687	3,447,729	796,072	97,249	(235,396)	4,105,654
總分部資產包括：										
—合營企業	400,996	12,570	4,051	—	—	417,617	—	—	—	417,617
—聯營公司	—	—	1,973	—	109,409	111,382	6,182	—	—	117,564
總分部負債	<u>357,661</u>	<u>311,424</u>	<u>154,083</u>	<u>77,618</u>	<u>121,792</u>	<u>1,022,578</u>	<u>580,251</u>	<u>—</u>	<u>(235,396)</u>	<u>1,367,433</u>
<b>其他項目：</b>										
折舊及攤銷(扣除已資本 化金額)	18,989	3,429	245	249	—	22,912	1,205	—	—	24,117
存貨減值淨撥備	10,312	—	—	—	—	10,312	—	—	—	10,312
淨撥回貿易應收款減值 撥備	(2,072)	(1,761)	—	—	—	(3,833)	(2,869)	—	—	(6,702)
其他應收款減值撥備	—	91	—	—	—	91	—	—	—	91
非流動資產的添置(可供 出售財務資產及遞延 所得稅資產除外)	<u>6,283</u>	<u>2,467</u>	<u>1,044</u>	<u>211</u>	<u>—</u>	<u>10,005</u>	<u>296</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>10,301</u>

下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
可報告分部所得稅前溢利	314,203	279,765
所有其他分部所得稅前溢利	<u>4,400</u>	<u>4,405</u>
所有分部所得稅前溢利	318,603	284,170
源自公司總部的分部收益對銷	(215)	(138)
分部與公司總部的財務成本對銷	4,087	408
公司財務收益	114,836	77,868
公司財務成本	(20)	(23)
公司費用(扣除收益)	<u>(21,729)</u>	<u>(62,195)</u>
本集團所得稅前溢利	415,562	300,090
所有分部所得稅費用	(54,210)	(39,102)
公司所得稅費用	<u>(738)</u>	<u>(24,488)</u>
本集團所得稅後溢利	<u><u>360,614</u></u>	<u><u>236,500</u></u>

下列為可報告分部資產的總計與本集團總資產的對賬表：

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
可報告分部總資產	4,120,025	4,243,801
所有其他分部總資產	98,563	97,249
分部間應收款對銷	<u>(197,506)</u>	<u>(235,396)</u>
公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物)	4,021,082	4,105,654
公司總部應收分部款對銷	<u>5,745,085</u>	<u>5,379,848</u>
本集團總資產	<u><u>(155,467)</u></u>	<u><u>(97,358)</u></u>
	<u><u>9,610,700</u></u>	<u><u>9,388,144</u></u>

下列為可報告分部負債的總計與本集團總負債的對賬表：

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
可報告分部總負債	1,677,218	1,602,829
分部間應付款對銷	<u>(197,506)</u>	<u>(235,396)</u>
	1,479,712	1,367,433
公司負債	72,855	72,328
分部應付公司總部款對銷	<u>(155,467)</u>	<u>(97,358)</u>
本集團總負債	<u><u>1,397,100</u></u>	<u><u>1,342,403</u></u>

本公司位於香港。本集團來自香港及香港以外其他地方的外部客戶收入分別為1,086,530,000港元(二零一六年：862,957,000港元)及7,699,564,000港元(二零一六年：6,567,340,000港元)。

除可供出售財務資產及遞延所得稅資產外，位於香港及香港以外其他地方的非流動資產總值分別為562,771,000港元(二零一六年：677,131,000港元)及423,968,000港元(二零一六年：402,184,000港元)。

3,790,689,000港元(二零一六年：2,881,954,000港元)及1,757,941,000港元(二零一六年：1,769,172,000港元)的收入分別來自船舶燃料及其他產品分部的兩個外部客戶。

## 5 其他收益及利得一淨額

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
租金收益	2,272	1,311
產生租金收益的直接經營費用	(96)	(143)
上市及非上市投資股息收益	5,470	2,420
出售物業、機器及設備利得淨額*	15,516	178
出售一間聯營公司利得淨額	48	—
投資物業公平值利得	8,293	7,524
衍生金融工具公平值(虧損)／利得	(1,046)	1,720
按公平值透過損益記賬財務資產的公平值虧損	(23)	(23)
存貨減值撥備(扣除撥回)	(6,618)	(10,312)
貿易應收款減值(撥備)／撥備撥回(扣除撥回／(撥備))	(595)	6,702
其他應收款減值撥備	—	(91)
撇銷存貨	—	(14)
撇銷壞賬	—	(29)
匯兌利得／(虧損)淨額	56,777	(7,434)
政府補貼收益 <sup>#</sup>	11,531	—
其他	<u>2,605</u>	<u>14,791</u>
	<u><u>94,134</u></u>	<u><u>16,600</u></u>

\* 截至二零一七年十二月三十一日止年度，中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」)以15,247,000港元出售其舊廠房。該金額已全數確認為出售物業、機器及設備利得。

# 年內，就上海寶山區政府所發放的一筆專項補助金而確認的政府補貼收益為11,531,000港元(二零一六年：零港元)。該補助金用作彌補中遠關西(上海)因遷移生產廠房及安置受影響員工而產生的相關成本及費用。

## 6 按性質劃分的費用

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
銷售成本		
售出存貨成本	<u>8,159,011</u>	<u>6,886,051</u>
銷售、行政及一般費用		
銷售費用	167,852	121,870
物業、機器及設備折舊	2,138	1,759
無形資產攤銷	1,075	1,482
預付土地租賃費用攤銷	677	686
經營租賃租金費用	34,943	32,451
行政人員成本	202,885	175,828
核數師酬金	6,151	5,919
其他	<u>86,704</u>	<u>107,439</u>
	<u>502,425</u>	<u>447,434</u>

## 7 財務收益—淨額

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
利息收益源自：		
—一家同系附屬公司	8,235	11,083
—一間共同控制實體	342	—
—銀行存款	<u>116,371</u>	<u>79,877</u>
財務收益總額	<u>124,948</u>	<u>90,960</u>
利息費用源自：		
—一家同系附屬公司提供的貸款	(1,404)	(875)
—銀行貸款	—	(733)
其他財務支銷	<u>(3,840)</u>	<u>(2,806)</u>
財務成本總額	<u>(5,244)</u>	<u>(4,414)</u>
財務收益—淨額	<u>119,704</u>	<u>86,546</u>

## 8 所得稅費用

香港利得稅已就年內估計應課稅溢利按稅率16.5%(二零一六年：16.5%)計提撥備。

中國所得稅已就年內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按25%(二零一六年：25%)計算，惟根據獲相關稅務機關批准的當地不同所得稅優惠政策，一家附屬公司按經扣減後的稅率15%(二零一六年：15%)繳稅。

其他海外稅項已就年內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的通行稅率計算。年內，該等稅率介乎17%至43%(二零一六年：17%至43%)不等。

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
當期所得稅		
—香港利得稅	28,096	21,689
—中國企業所得稅	17,964	13,702
—其他海外稅項	1,940	1,309
—過往年度香港利得稅超額撥備	(995)	(722)
—過往年度中國稅項撥備不足	272	4,808
—過往年度其他海外稅項超額撥備	(31)	(54)
遞延所得稅支銷—淨額	<u>7,702</u>	<u>22,858</u>
所得稅費用	<u>54,948</u>	<u>63,590</u>

## 9 每股盈利

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利356,627,000港元(二零一六年：237,205,000港元)及年內已發行股份數目1,532,955,429股(二零一六年：1,532,955,429股)計算。

由於本年度及上一年度不存在潛在普通股，因此不列示每股攤薄盈利。

## 10 股息

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
已派中期股息每股普通股0.06港元(二零一六年：0.04港元)	91,977	61,318
擬派末期股息每股普通股0.12港元(二零一六年：0.055港元)	183,955	84,313
擬派特別股息每股普通股0港元(二零一六年：0.05港元)	—	76,648
	<u>275,932</u>	<u>222,279</u>

於二零一八年三月二十三日舉行的董事會會議上，本公司董事建議派發截至二零一七年十二月三十一日止年度的末期股息每股普通股0.12港元。該等擬派股息尚未在截至二零一七年十二月三十一日止年度財務報表內確認為負債，惟將在截至二零一八年十二月三十一日止年度的股東權益內確認。

## 11 貿易及其他應收款

於二零一七年十二月三十一日，貿易及其他應收款包括貿易應收款667,031,000港元(二零一六年：646,337,000港元)。

按發票日及作出撥備後的貿易應收款(包括為貿易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
當期-90天	506,386	392,298
91-180天	100,338	128,109
超過180天	60,307	125,930
	<u>667,031</u>	<u>646,337</u>

在塗料、船舶設備及備件、船舶燃料、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賬期為30天至90天。除獲授賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

## 12 貿易及其他應付款

於二零一七年十二月三十一日，貿易及其他應付款包括貿易應付款406,941,000港元(二零一六年：247,302,000港元)。

按發票日的貿易應付款(包括為貿易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
當期-90天	345,913	198,968
91-180天	46,161	28,894
超過180天	<u>14,867</u>	<u>19,440</u>
	<u><b>406,941</b></u>	<u><b>247,302</b></u>

## 13 結算日後事項

於二零一八年二月七日，本公司與中遠海運(香港)有限公司(「香港中遠海運」)及中遠海運訂立就涉及本公司自協議日期起至二零一九年十二月三十一日提供有關香港中遠海運、其附屬公司及聯繫人日常業務營運及管理的管理服務的協議。



## 整體業績分析

於二零一七年，國際航運市場回暖，本集團利用專業化和規模化的優勢，積極加大營銷力度。於二零一七年，本公司權益持有人應佔溢利為356,627,000港元(二零一六年：237,205,000港元)，較二零一六年上升50%。每股基本盈利為23.26港仙(二零一六年：15.47港仙)，較二零一六年上升50%。

## 財務回顧

### 收入

於二零一七年，本集團的收入較二零一六年上升18%至8,786,094,000港元(二零一六年：7,430,297,000港元)。核心業務航運服務業的收入上升22%至8,135,880,000港元(二零一六年：6,661,910,000港元)，佔本集團收入的93%(二零一六年：90%)。塗料、船舶設備及備件、船舶貿易代理以及船舶燃料及其他產品之分部收入分別較二零一六年增加40%、13%、38%及22%。一般貿易分部的收入下降15%至650,214,000港元(二零一六年：768,387,000港元)，佔本集團收入的7%(二零一六年：10%)。

### 毛利及毛利率

年內本集團的毛利上升15%至627,083,000港元(二零一六年：544,246,000港元)，而整體平均毛利率下降至7.1%(二零一六年：7.3%)。整體毛利上升主要是由於船舶貿易代理、塗料和船舶設備及備件業務的收入增加。

### 其他收益及利得一淨額

本集團錄得其他收益及利得淨額94,134,000港元(二零一六年：16,600,000港元)，主要包括：(i)出售物業、機器及設備利得淨額15,516,000港元(二零一六年：178,000港元)；(ii)匯兌利得淨額56,777,000港元(二零一六年：匯兌虧損淨額7,434,000港元)；(iii)投資物業公平值利得8,293,000港元(二零一六年：7,524,000港元)；及(iv)就上海寶山區政府發放的一筆專項補助金而確認的政府補貼收益11,531,000港元(二零一六年：零港元)。該補助金用作彌補中遠關西塗料化工(上海)有限公司因遷移廠房及安置受影響員工的相關成本及費用。

### 銷售、行政及一般費用

於二零一七年，銷售、行政及一般費用增加12%至502,425,000港元(二零一六年：447,434,000港元)。銷售費用增加主要是由於塗料銷售量較二零一六年大幅增加。

## 經營溢利

由於上述的因素，本集團的經營溢利增加93%至218,792,000港元(二零一六年：113,412,000港元)。

## 財務收益

財務收益(主要為本集團於銀行存款的利息收益)增加37%至124,948,000港元(二零一六年：90,960,000港元)是由於現金存款利率較二零一六年有所上升。

## 財務成本

財務成本(主要為短期借貸利息費用及其他財務支銷)增加19%至5,244,000港元(二零一六年：4,414,000港元)。

## 應佔合營企業的溢利

本集團應佔合營企業的溢利下跌28%至64,730,000港元(二零一六年：89,930,000港元)。該項目主要為應佔中遠佐敦的溢利63,864,000港元(二零一六年：88,236,000港元)，有關金額已計入塗料分部內。

## 應佔聯營公司的溢利

本集團應佔聯營公司的溢利增加21%至12,336,000港元(二零一六年：10,202,000港元)。該項目主要包括應佔連悅公司的溢利10,457,000港元(二零一六年：9,094,000港元)，有關金額已計入船舶燃料及其他產品分部。

## 所得稅費用

本集團的年度所得稅費用下降14%至54,948,000港元(二零一六年：63,590,000港元)。撇除應佔合營企業及聯營公司的溢利後，所得稅費用佔所得稅前溢利的比率由二零一六年的32%下降至16%，主要是由於預扣稅減少所致。

## 權益持有人應佔溢利

年內本公司權益持有人應佔溢利增加50%至356,627,000港元(二零一六年：237,205,000港元)。

## 資本結構、流動資金及財務資源

本集團採用審慎而靈活的財務管理方案，目標是維持穩健的財務狀況表、相對低的借貸水平及充足的流動資金。董事會相信此方案有利於確保財務資源充足，以迎接符合本集團策略方向的併購機會，符合本集團的長遠發展目標。

本集團流動資金的主要來源包括現金、銀行結存及非承擔未動用銀行信貸。流動資金主要是為滿足一般營運資金需要、支付股息及未來的資本開支。於二零一七年十二月三十一日，本集團所持有的存款和現金及現金等價物佔本集團流動資產總額的76%（二零一六年：82%）。

於二零一七年十二月三十一日，本集團的總資產上升2%至9,610,700,000港元（二零一六年：9,388,144,000港元）。總負債增加4%至1,397,100,000港元（二零一六年：1,342,403,000港元）。本集團對圍繞著航運服務業的潛在信貸風險維持審慎態度。所有業務單元全力聚焦於內部管理、加強應收款管理、營運資金管理及成本控制。

股東應佔資產淨值為7,914,129,000港元（二零一六年：7,702,161,000港元）。每股資產淨值為5.16港元（二零一六年：5.02港元），較二零一六年年底上升3%。

於二零一七年十二月三十一日，本集團並無短期借貸（二零一六年：67,076,000港元）。二零一六年的短期借貸主要是為應付一般貿易業務的營運資金需要，其到期日的分析請參照下表。本集團的手頭現金總額及非承擔未動用備用銀行信貸總額分別減少3%至6,486,970,000港元（二零一六年：6,722,017,000港元）及減少60%至499,279,000港元（二零一六年：1,256,418,000港元）。負債比率（即借貸總額佔總資產比例）為0%（二零一六年：0.7%）。

### 債務分析

	二零一七年 十二月三十一日		二零一六年 十二月三十一日	
	千港元	%	千港元	%
按到期日分類：				
— 於一年內應償還	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>67,076</u>	<u>100</u>
按貸款種類分類：				
— 無抵押	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>67,076</u>	<u>100</u>
按貨幣分類：				
— 人民幣	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>67,076</u>	<u>100</u>

由於公司總部向營運單位提供資金，因而減少了為滿足營運資金需要而對成本較高的銀行借貸的需求。此外，本集團亦繼續拓展在大型金融機構安排存款的渠道，爭取更高的存款息率。

本集團的受限制銀行存款為1,794,000港元(二零一六年：559,000港元)，作為銀行信貸額度及其他目的的抵押品。

在考慮本集團目前的現金及銀行結存水平、營運所產生的內部資金、尚未動用的可用銀行額度，以及相對低的債務水平後，董事會有信心本集團將具備充裕資源，以滿足其可預見的資本開支及流動性需求。

## 庫務政策

本集團主要在香港、中國內地及新加坡營運，須承擔多種外幣產生的外匯風險，主要為美元及人民幣。外匯風險來自商業交易、已確認的資產及負債，以及海外業務投資淨額。本集團通過將營運成本及借貸與銷售應收款互相配對，以管理其外匯風險。然而，本集團仍然須承受人民幣及美元匯價波動的相關外匯風險，本集團的邊際利潤可能相應地受到影響。

本集團繼續視乎市況不時監察及調整其債務組合，目標為降低潛在的利率風險、改善債務結構及降低利息開支。本集團亦維持向主要業務單元提供財務支持的政策，以降低外部借貸水平。

關於資金管理方面，本集團根據安全度、回報及流動性的平衡選擇合適的現金投資工具，以確保本集團於不同航運週期皆具備充裕的資金及維持適當的流動資金水平應付其所有承擔。

本集團的資金狀況穩健，於二零一七年十二月三十一日，本集團擁有淨現金(即現金及存款總額扣除短期借貸)6,486,970,000港元(二零一六年：6,654,941,000港元)。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，積極安排合適及低風險的存款產品，包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。本集團的現金及存款存放於聲譽卓著的香港、中國內地、新加坡、日本、德國及美國金融機構。年內，本集團加強資金管理，積極與各往來銀行協商，為手頭龐大的流

動資金爭取更高的存款息率。本集團的年度現金回報率達1.9%，較二零一七年年底三個月美元倫敦銀行同業拆息高出20基點。本集團並無使用金融工具作利率對沖目的。

## 主要客戶及供應商

截至二零一七年十二月三十一日止年度，本集團來自最大客戶的銷售額及來自五大客戶的銷售總額分別佔本集團總收入43%及67%（二零一六年：分別佔39%及67%），而向最大供應商的採購額及向五大供應商的採購總額則分別佔本集團總銷售成本68%及72%（二零一六年：分別佔68%及74%）。

各董事或其聯繫人概無擁有任何五大客戶及供應商的權益。

除上文所披露者外，就董事所知，擁有本公司逾5%股份的本公司股東於五大客戶及供應商中概無擁有權益。

## 僱員

於二零一七年十二月三十一日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有846名（二零一六年：829名）僱員，其中110名（二零一六年：100名）為香港僱員。年內，包括董事酬金及公積金的總僱員福利費用為318,005,000港元（二零一六年：292,999,000港元）。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括參考市場狀況和個別表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。年內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。現在無仍在操作的購股權計劃及並無未獲行使的本公司購股權。

## 末期股息

董事會建議派發截至二零一七年十二月三十一日止年度末期股息每股12港仙（二零一六年：5.5港仙）。待股東於二零一八年五月三十日舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上批准後，建議之末期股息將於二零一八年六月二十八日向於二零一八年六月八日名列本公司股東名冊（「股東名冊」）上的股東派付。建議之末期股息連同中期股息每股6港仙，二零一七年每股股息總額為18港仙（二零一六年：14.5港仙）。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東有權出席股東週年大會並於會上投票，將於二零一八年五月二十五日至二零一八年五月三十日（包括首尾兩天）暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有過戶文件連同有關股票必

須於二零一八年五月二十四日下午四時三十分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳雅柏勤有限公司（「股份過戶登記分處」）登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

為確定股東獲派付建議之末期股息的資格，將於二零一八年六月六日至二零一八年六月八日（包括首尾兩天）暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至二零一七年十二月三十一日止年度建議之末期股息，所有過戶文件連同有關股票必須於二零一八年六月五日下午四時三十分前，送達股份過戶登記分處登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

## 業務營運回顧

二零一七年，世界經濟復甦向好，中國經濟穩中有升，受惠世界能源基本面改善及全球基礎設施建設加快等結構性因素，以及海運貿易需求增長和航運市場恢復調整等週期性改善下，全球航運市場總體回暖，市場需求增速加快，運力供過於求的局面有所緩解，航運市場步入復蘇軌道，本集團亦因此受惠。

年內，本集團始終堅持「效益是第一目標，發展是第一要務，管理是第一基礎」的總體工作思路，進一步推動公司項目發展，擴展公司現有業務影響力，加快「航運服務產業集群」建設。業務拓展方面，為進一步整合本集團的船舶設備及備件業務，本公司於二零一七年一月初完成收購中海通船舶，一方面擴大現有相關的業務規模，另一方面亦可通過規模經濟及削減成本創造協同效應。在現有業務上，以船舶全生命週程為依託，以全過程的整體性解決方案為突破點，拓展現有業務產業鏈，積極應對市場變化，全力以赴做好營銷服務、安全管理等工作，開源節流，不斷強化、優化現有業務，提升服務意識，強調航運服務產業集群的整體性，努力發揮業務間的協同效應，不斷提高本集團的盈利水平。

### 1. 核心業務—航運服務業

本集團航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、船舶保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售，以及船舶燃料及相關產品貿易及供應業務。



年內，來自本集團航運服務業的收入為8,135,880,000港元(二零一六年：6,661,910,000港元)，較二零一六年增加22%，增加主要由於航運服務業各分部收入出現不同程度的升幅。航運服務業的所得稅前溢利為311,026,000港元(二零一六年：275,235,000港元)，較二零一六年上升13%，主要是由於船舶貿易代理服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售、船舶燃料及相關產品貿易及供應分部所得稅前溢利較二零一六年上升所致。

## 1.1 船舶貿易代理服務

本公司的全資附屬公司中遠海運(香港)船舶貿易有限公司及中遠國際船舶貿易(北京)有限公司(統稱「中遠海運船貿」)，主要從事為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)及其附屬公司(統稱「中遠海運集團」)的船隊提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務。中遠海運船貿同時也為中遠海運集團系外的船東和航運企業提供同類服務。中遠海運船貿的收入主要來源於代理服務，其中新造船代理佣金由造船廠按相關合約的工作進度支付，二手船買賣佣金在賣方向買方交付船舶後按合約支付給中遠海運船貿。

年內，來自船舶貿易代理分部的收入較二零一六年增加38%至136,541,000港元(二零一六年：98,921,000港元)；分部所得稅前溢利為95,244,000港元(二零一六年：69,632,000港元)，較二零一六年增加37%。分部所得稅前溢利增加主要是由於年內來自新造船及二手船買賣的佣金收入均較二零一六年上升。

中遠海運船貿代理的新造船交付量共38艘(二零一六年：22艘)，累計4,010,000載重噸(二零一六年：1,686,000載重噸)。年內，中遠海運船貿代理的新造船訂單共18艘(二零一六年：17艘)，累計2,634,000載重噸(二零一六年：4,138,000載重噸)。二手船方面，中遠海運船貿共代理二手船買賣95艘(二零一六年：48艘)，累計5,067,000載重噸(二零一六年：2,822,000載重噸)。

中遠海運船貿把握住航運市場形勢逐漸走暖、新造船交付量逐步回升的有利時機，積極開展營銷服務活動，拜訪了船廠、船東、商社及租賃公司等重要客戶，加強交流與溝通，取得了一定成效。此外，中遠海運船貿密切關注中遠海運集團相關業務

整合的契機，開拓新業務領域。在傳統船舶貿易代理萎縮的市場環境中，開拓門檻高、附加值高的新業務，並在新客戶開發取得了一定成效。

## 1.2 船舶保險顧問服務

本公司的全資附屬公司中遠海運(香港)保險顧問有限公司及本公司非全資附屬公司深圳中遠保險經紀有限公司(統稱「中遠海運保險經紀」)主要為國內外被保險人(包括其所屬各類船舶)提供風險評估、擬定投保方案、辦理投保手續、安全防損及案件理賠等保險仲介服務，並收取服務佣金。

年內，來自保險顧問分部的收入為95,803,000港元(二零一六年：94,411,000港元)，較二零一六年增加1%；分部所得稅前溢利為68,536,000港元(二零一六年：69,112,000港元)，較二零一六年輕微減少1%。

中遠海運保險經紀在船殼險、保賠險、修船險及船建險續保，以及在碼頭綜合保險及汽車綜合保險等非水險經紀業務方面，取得良好成果，成功取得多家中遠海運集團系外企業船殼險和保賠險續保業務。在維護原有業務基礎上，在碼頭綜合保險及船殼險方面，成功開拓了多家國內外客戶。

## 1.3 船舶設備及備件供應

中遠遠通經營管理總部由本公司的全資附屬公司遠通海運設備服務有限公司及本公司其他附屬公司(包括新中鈴株式會社、Xing Yuan (Singapore) Pte. Ltd.(新遠(新加坡)有限公司\*)、Hanyuan Technical Service Center GmbH(漢遠技術服務中心有限公司\*)、遠通海務貿易(上海)有限公司、中遠(北京)海上電子設備有限公司、Yuan Hua Technical & Supply Corporation(遠華技術和供應公司\*)及中海通船舶)組成，主



要從事現有船舶及新造船舶的設備、備件和可供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝；船舶物料供應，以及船舶航修業務。目前業務網絡覆蓋香港、上海和北京等城市以及日本、新加坡、德國和美國等國家和地區。

年內，來自船舶設備及備件分部的收入為1,199,307,000港元(二零一六年：1,064,999,000港元)，較二零一六年增加13%；分部所得稅前溢利為56,570,000港元(二零一六年：51,808,000港元)，較二零一六年增加9%，主要是由於加入了二零一七年年初完成收購的中海通船舶的貢獻，以及撥回貿易應收款減值撥備2,967,000港元(二零一六年：1,761,000港元)。

雖然航運市場有所復甦，但船隊的現代化及船齡結構的年輕化，使得船舶更換備件需求相對減少，對中遠遠通經營管理總部業務產生較大影響。中遠遠通經營管理總部強化技術服務能力建設，不斷推進物料配送中心建設，穩步推進經營模式調整工作，壓減經營成本，同時，向供應商爭取了最大優惠條件，根據市場變化和客戶需求為客戶提供一站式解決方案，提升了客戶的滿意度。年內，中遠遠通經營管理總部成功新增多家中遠海運集團系外客戶。

#### 1.4 塗料生產和銷售

本公司旗下塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。中遠關西塗料化工(天津)有限公司(「中遠關西(天津)」)、中遠關西塗料化工(珠海)有限公司(「中遠關西(珠海)」)、中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)及中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」)均為本公司的非全資附屬公司(統稱「中遠關西公司」)。擁有工廠的中遠關西(天津)、中遠關西(珠海)及中遠關西塗料(上海)主要從事塗料的生產和銷售，中遠關西(上海)主要從事塗料銷售。本公司與跨國塗料供應商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦主要從事船舶塗料的生產和銷售。

年內，來自塗料分部的收入為888,766,000港元(二零一六年：637,033,000港元)，較二零一六年大幅增加40%，增加主要是由於集裝箱塗料銷售額較二零一六年顯著增長。分部所得稅前溢利為74,925,000港元(二零一六年：72,635,000港元)，較二零一

六年增加3%，利潤升幅較收入升幅為少是由於塗料原材料成本於年內大幅上升，且無法轉嫁於產品售價中，令塗料業務毛利率受壓。

集裝箱塗料方面，集裝箱製造行業自二零一七年四月起強制性使用水性塗料，替代油性塗料，行業面臨新一輪的競爭壓力。中遠關西公司成立水性集裝箱塗料技術攻關小組，在水性箱漆技術研發和應用取得了突破性進展，在塗料質量和生產能力方面達到了客戶要求，為今後集裝箱塗料業務奠定了良好基礎。此外，中遠關西公司通過細分目標客戶，加強客戶拜訪，強化業務合作關係，提高營銷服務水平，積極爭取每筆訂單，鞏固與造箱集團的戰略合作關係。同時，中遠關西公司積極開拓特種箱市場，為重點箱廠、箱東提供優質服務，爭取關鍵客戶的支持及信任。年內，集裝箱塗料銷售量為23,259噸，與二零一六年的16,237噸比較上升43%。

重防腐塗料方面，中遠關西公司繼續大力發展工業用重防腐塗料業務，確立海工、電力、橋樑、石化及基礎設施等五大重點行業，年內，中標多項大型橋樑項目，進入核級塗料市場，成為核級塗料的供應商，打破國外廠家的壟斷。工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為17,939噸(二零一六年：16,654噸)，與二零一六年比較增加8%。

船舶塗料方面，中遠佐敦年內新造船塗料銷售量為45,483,000升，較二零一六年減少13%；維修保養塗料銷售量為21,604,000升，較二零一六年增加30%。中遠佐敦船舶塗料銷售量為67,087,000升(約相等於90,567噸)(二零一六年：68,753,000升(約相等於92,814噸))，較二零一六年減少2%。年內，本集團應佔中遠佐敦的溢利為63,864,000港元(二零一六年：88,236,000港元)，較二零一六年下跌28%。

年內，面對困難的市場形勢，中遠佐敦積極維護和鞏固與國內大船廠和主要船東的關係，細分市場和目標客戶，建立和完善產品、服務和營銷差異化的服務體系。同時，中遠佐敦致力升級產品，促進船舶節能減排，持續推行船體性能解決方案(Hull Performance Solution)數據跟蹤分析服務和高附加值的防污漆，針對大客戶的修船計劃量身定制解決方案，使中遠佐敦在中國船舶塗料市場繼續保持領先地位。

## 1.5 船舶燃料及相關產品貿易及供應

本公司的全資附屬公司Sinfeng Marine Services Pte. Ltd.(新峰航運服務有限公司\*) (「新峰公司」) 主要從事船舶燃料及相關產品的供應、貿易和經紀服務，業務覆蓋新加坡和馬來西亞等主要加油港口。

年內，針對複雜的市場環境，新峰公司採取穩健的經營策略，選擇信譽良好的客戶開展業務，建立穩定長期的合作關係，並積極針對大客戶進行營銷服務，有效維持了重點客戶的業務規模。年內，船舶燃料產品總銷售量為2,315,346噸，較二零一六年的2,114,548噸增加9%。

來自船舶燃料及其他產品分部的收入為5,815,463,000港元，較二零一六年的4,766,546,000港元增加22%，主要由於船舶燃料銷售量及銷售價格較二零一六年增加所致。

本集團持有18%股權的連悅公司，主要在香港從事燃油及石油產品貿易，以及船舶燃料供應服務，同時從事採購輕柴油及燃油等產品。其主要客戶為船東及船舶營運商。年內，本集團應佔連悅公司的溢利為10,457,000港元(二零一六年：9,094,000港元)，較二零一六年增加15%，主要是由於年內中國境內保稅油業務量較二零一六年增加所致。

船舶燃料及其他產品分部所得稅前溢利為15,751,000港元(二零一六年：12,048,000港元)，較二零一六年增加31%。

## 2. 一般貿易

本公司的全資附屬公司中遠海運國際貿易有限公司(「中遠海運國際貿易」) 主要從事瀝青的貿易、倉儲、加工、供應及其他綜合性貿易。

年內，中遠海運國際貿易的瀝青銷售量為154,488噸，較二零一六年的181,177噸減少15%。來自一般貿易分部的收入為650,214,000港元(二零一六年：768,387,000港元)，較二零一六年減少15%。分部所得稅前溢利為3,177,000港元(二零一六年：4,530,000港元)，較二零一六年下降30%，主要是由於瀝青的毛利潤減少所致。

## 結算日後事項

於二零一八年二月七日，本公司與香港中遠海運及中遠海運訂立管理服務總協議(「管理服務總協議」)，據此，訂約方同意就涉及本公司自管理服務總協議日期起(即二零一八年二月七日)至二零一九年十二月三十一日提供有關香港中遠海運、其附屬公司及聯繫人(「香港中遠海運集團」)日常業務營運及管理(與本集團及Piraeus Port Authority S.A.(中遠海運比雷埃夫斯港口有限公司\*)有關者除外)的管理服務之未來交易訂定條款。香港中遠海運集團成員公司根據管理服務總協議須於截至二零一八年及二零一九年十二月三十一日止年度向本公司支付管理費的建議年度上限分別為130,000,000港元及130,000,000港元。有關詳情已於本公司日期為二零一八年二月七日的公告內披露。

## 展望

展望二零一八年，全球經濟及世界貿易大概率繼續行進於新一輪的復蘇與增長週期之中，有望繼續保持較快的增長率。國際貨幣基金組織和世界銀行在最新的全球經濟展望報告中均再度上調世界經濟增長預期。預期經貿增速的平穩增長將為航運市場的需求復蘇帶來堅實的支撐與推動。同時行業結構性整合的效應逐步顯現，市場理性競爭的步伐加快，有理由相信，海運貿易將繼續朝著積極的方向運行。預計二零一八年，全球海運量增速有望保持3.6%的中速水平。但是，當前多個經濟體貨幣政策趨緊、全球通脹預期增強、地緣政治緊張、貿易保護主義抬頭等將為全球經濟增長帶來諸多不確定性。航運市場供需失衡仍將是懸在航運市場上空的達摩克利斯之劍。船舶現代化與船舶運營專業化的需求，將給航運服務企業提供新的業務空間，同時亦會是嚴峻的升級挑戰。但總體而言，航運服務業在二零一八年仍將延續自身特有的穩定性。

二零一八年，中遠海運國際將在中遠海運集團的支持下加快推進航運服務產業集群與非金融類業務投資平台的建設。在航運服務產業集群建設上，公司的目標仍舊是中國最強、世界一流的航運服務公司。公司將積極配合中遠海運集團的發展戰略，努力推動中遠海運集團系內航運服務產業資產的整合重組，尋求系外航運服務業務板塊的收購機會，同時檢討自身業務結構，尋求適時調整機會，以進一步增強協同效應，擴大航運服務業務範圍，做優做大航運服務產業鏈，逐步構建航運服務產業集群的核心競爭力。現有業務板塊，在傳統業務收縮的市場環境中，主動轉變觀念，對接新技術，積極尋找附加值高的新業務領域進行延伸與拓展，全力提升各業務單元的盈利基礎。

船舶貿易代理服務方面，中遠海運船貿將把握機遇，協調好船廠與船東的關係，不斷提升服務品質，確保新造船順利交接；積極拓展中遠海運集團系外業務，認真組織潛在客戶的拜訪和開發，推進業務多元化。於二零一七年十二月三十一日，中遠海運船貿代理的手持未交付新造船訂單達10,980,000載重噸，預期該等新造船將於未來兩至三年陸續交付。

船舶保險顧問服務方面，中遠海運保險經紀將進一步擴大業務管道和範圍，以船舶險為主，積極擴展到中遠海運集團內更多險種；同時，繼續加大第三方業務的開拓力度。

在船舶設備及備件供應方面，面對航運公司持續控制成本開支及船齡普遍年輕化的局面，中遠遠通經營管理總部將進一步增強備件集中採購能力，持續強化營銷服務，提升服務品質；加強網絡建設、數據分析，推行常用備件預採購計劃，設立常用備件庫，按客戶需要，提供一站式物流服務。同時，進一步深化供應商管理、加大系外業務和國產備件業務拓展，優化業務流程、降低整體的採購成本、提高整體效益。

集裝箱塗料方面，中遠關西公司將繼續加強水性塗料的研發力度，做好水性塗料市場推廣與服務，加強與造箱集團、箱東的營銷工作，提高市場佔有率；繼續加大力度開拓特種箱業務，挖掘市場潛力。工業用重防腐塗料方面，將發揮橋樑產品優勢的同時，重點加強核



電、風電拓展和技術支持；大力開發工業水性塗料市場，積極推進掛車、變電設備、輕鋼結構等領域的推廣應用；加強重點客戶、項目的開發跟進工作，爭取項目成功率。

船舶塗料方面，面對中國新造船船舶塗料需求下降的市場不利形勢，中遠佐敦將繼續發揚以船體性能解決方案HPS (Hull Performance Solution) 式營銷贏得客戶的銷售策略，充分利用產品優勢，在維持市場佔有率和穩定利潤的前提下，有秩序、有選擇性地開發市場，實現穩健經營；從數據分析和Fleet Lifecycle (船舶終生價值) 角度，拓展服務能力，提高服務質量，鞏固競爭優勢，實現可持續性發展。於二零一七年十二月三十一日，中遠佐敦手持新造船塗料供貨合同訂單量為26,000,000載重噸，預期將於三年內供貨，為中遠佐敦業務的穩定發展提供了保障。

船舶燃料及相關產品貿易及供應方面，針對航運企業面臨的經營壓力及風險，新峰公司將繼續採取審慎的經營策略，在維護現有優質客戶的同時，穩妥謹慎地開發新客戶，在防控風險的前提下，努力開拓新業務。

一般貿易方面，中遠海運國際貿易將做好已中標項目的跟進，確保項目順利執行及取得預期收益。同時，繼續加大營銷網點的建設力度，客戶關係管理，積極參與項目競標，爭取項目訂單。

中遠海運國際各所屬單元將積極應對市場變化，結合自身情況，努力拓展業務鏈條，強化協同效應，全力提升各板塊的盈利能力。

在非金融類業務投資平台上，本公司將積極參與中遠海運集團戰略性、重點發展領域的投資需求，關注新經濟業態、新興產業領域的投資機會，努力尋求新領域盡早為公司投資人帶來實際利益，並實現公司自身的跨越式發展。

二零一八年，承蒙投資人的厚愛，本公司獲納入恒生綜合指數系列及恒生港股通指數系列成份股。本公司將以此為新起點，進一步打造公司高效透明的運營體系，保障股東知情權、平衡利益相關者權益，強化與投資人的溝通交流，積極聽取投資人的意見建議，促成本公司價值在資本市場上的合理體現。實現企業價值最大化、股東回報最大化。

## 羅兵咸永道會計師事務所的工作範圍

本集團的核數師，羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度的初步業績公告中有關本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度的綜合財務狀況表、綜合收益表、綜合全面收益表及相關附註所列數字與本集團該年度的經審核綜合財務報表所列載數額核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此羅兵咸永道會計師事務所並未對初步業績公告發出任何核證。

## 購買、出售或贖回上市證券

於截至二零一七年十二月三十一日止年度內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 企業管治

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。透過董事會有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助達致此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至二零一七年十二月三十一日止年度內一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載企業管治守則（「企業管治守則條文」）的守則條文。

本公司審核委員會（「審核委員會」）由三名獨立非執行董事組成，其主席由一名會計師擔任。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及監督本公司的財務申報；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報、風險管理及內部監控系統的成效；確保遵守適用法定會計及申報規定。審核委員會已與本公司管理層討論內部監控及財務申報事宜，並已審閱本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度之業績公告及經審核綜合財務報表。

本公司已接獲各獨立非執行董事根據上市規則第3.13條發出的年度獨立性確認書。本公司認為，全體獨立非執行董事均屬獨立。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則(「證券守則」)，其條款不會較上市規則附錄十所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會，目前成員包括主席、董事總經理及一名董事，以處理有關交易。本公司已向全體董事就截至二零一七年十二月三十一日止年度內是否有任何未遵守標準守則及證券守則行為作出具體查詢，全體董事確認於年內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命  
中遠海運國際(香港)有限公司  
副主席及董事總經理  
朱建輝

香港，二零一八年三月二十三日

於本公告日期，董事會由九名董事所組成，包括王宇航先生(主席)、朱建輝先生(副主席及董事總經理)及劉剛先生為執行董事；馮波鳴先生、陳冬先生及任永強先生為非執行董事；以及徐耀華先生、蔣小明先生及韓武敦先生為獨立非執行董事。

\* 僅供識別