

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**安徽皖通高速公路股份有限公司**  
**Anhui Expressway Company Limited**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股票代碼：995)

**2017 年度業績公告**

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2017年12月31日止按香港財務報告準則編製並經審計的業績，連同2016年度比較數字，列示如下，本公司審核委員會對年度業績進行了審閱。

## 一、財務摘要

(除另有說明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

### 合併利潤表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

		截至十二月三十一日止年度	
	附註	二零一七年	二零一六年
收入	2	4,308,759	3,063,632
經營成本		<u>(2,668,061)</u>	<u>(1,686,456)</u>
毛利		1,640,698	1,377,176
其他利得－淨額		65,140	60,770
行政費用		<u>(104,143)</u>	<u>(107,659)</u>
經營利潤		1,601,695	1,330,287
財務費用	3	(92,475)	(109,168)
享有聯營利潤的份額		<u>20,419</u>	<u>13,803</u>
除所得稅前利潤		1,529,639	1,234,922
所得稅費用	4	<u>(451,948)</u>	<u>(334,032)</u>
年度利潤		<u><u>1,077,691</u></u>	<u><u>900,890</u></u>
歸屬於：			
本公司所有者		1,083,235	925,075
非控制性權益		<u>(5,544)</u>	<u>(24,185)</u>
		<u><u>1,077,691</u></u>	<u><u>900,890</u></u>
基本及稀釋每股收益			
(以每股人民幣元計)	5	<u><u>0.6531</u></u>	<u><u>0.5577</u></u>

## 合併綜合收益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年	二零一六年
年度利潤	1,077,691	900,890
其他綜合(損失)收益：		
<u>其後可能會重分類至損益的項目</u>		
可供出售金融資產公允價值變動， 扣除稅項	<u>(10,051)</u>	<u>10,406</u>
本年度綜合總收益	<u>1,067,640</u>	<u>911,296</u>
歸屬於：		
本公司所有者	1,073,184	935,481
非控制性權益	<u>(5,544)</u>	<u>(24,185)</u>
	<u>1,067,640</u>	<u>911,296</u>

## 合併資產負債表

於二零一七年十二月三十一日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

		於十二月三十一日	
	附註	二零一七年	二零一六年
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
收費公路特許經營權		10,002,807	9,236,927
土地使用權		10,464	10,493
物業、機器及設備		999,705	954,173
投資性房地產		331,878	338,391
無形資產		7,065	3,548
聯營投資		125,010	104,591
遞延所得稅資產		12,313	55,995
可供出售金融資產		404,846	235,000
		<u>11,894,088</u>	<u>10,939,118</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		7,402	5,276
應收賬款及其他應收款	9	503,418	260,073
受限制現金		—	110,000
現金及現金等價物		1,829,395	1,900,812
		<u>2,340,215</u>	<u>2,276,161</u>
<b>總資產</b>		<u>14,234,303</u>	<u>13,215,279</u>

合併資產負債表(續)

於二零一七年十二月三十一日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	於十二月三十一日	
	二零一七年	二零一六年
附註		
<b>權益及負債</b>		
<b>歸屬於本公司所有者</b>		
普通股股本	1,658,610	1,658,610
股本溢價	1,415,593	1,415,593
其他儲備	116,522	127,587
留存收益	6,245,478	5,542,709
	<u>9,436,203</u>	<u>8,744,499</u>
<b>非控制性權益</b>	<u>650,390</u>	<u>740,743</u>
<b>總權益</b>	<u>10,086,593</u>	<u>9,485,242</u>
<b>負債</b>		
<b>非流動負債</b>		
長期應付款	1,130,609	960,837
借款	1,666,585	1,649,833
遞延所得稅負債	105,303	140,281
遞延收益	30,757	32,931
	<u>2,933,254</u>	<u>2,783,882</u>
<b>流動負債</b>		
應付賬款及其他應付款	999,273	671,382
當期所得稅負債	157,370	124,083
其他負債準備	34,565	22,069
借款	23,248	128,621
	<u>1,214,456</u>	<u>946,155</u>
<b>總負債</b>	<u>4,147,710</u>	<u>3,730,037</u>
<b>總權益及負債</b>	<u>14,234,303</u>	<u>13,215,279</u>

附註：

## 1、編製基礎

本集團的合併財務報表是根據所有適用的香港財務報告準則的規定編製。合併財務報表按照歷史成本法編製，並就按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的可供出售金融資產的重估而做出修訂。

編製符合財務準則的合併財務報表需要使用若干的關鍵會計估計。這亦需要管理層在應用本集團會計政策過程中行使其判斷。

### 1.1 會計政策和披露的變動

#### (a) 本集團已採納的香港財務報告準則的修訂

本集團已於二零一七年一月一日開始的財政年度首次採納下列香港財務報告準則的修訂：

- 香港會計準則第12號(修改)「所得稅」
- 香港會計準則第7號(修改)「現金流量表」
- 香港財務報告準則第12號(修改)「披露在其他主體的權益」

採納上述香港財務報告準則的新準則和修訂對本集團合併財務報表沒有產生任何重大影響。

#### (b) 本集團尚未提前採納的尚未於二零一七年一月一日開始生效的香港財務報告準則的新訂準則、修訂及解釋

多項與本集團業務相關之香港財務報告準則的新訂準則、修訂及解釋在二零一七年一月一日後開始的年度期間生效，但未在本合併財務報表中應用。本集團擬不遲於該等新訂準則、修訂及解釋各自之生效日期時予以採納。該等新訂準則、修訂及解釋載於下文：

- 香港財務報告準則第9號「金融工具」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表(i)
- 香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表(ii)
- 香港財務報告準則第2號(修改)關於以股份支付為基礎的支付交易的分類和計量，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第4號(修改)關於針對香港財務報告準則第4號「保險合同」實施香港財務報告準則第9號「金融工具」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第1號(修改)「首次採納香港財務報告準則」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表

- 香港會計準則第28號(修改)「在聯營和合營企業的投資」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港會計準則第40號(修改)關於投資性房地產的轉撥，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港(國際財務報告解釋公告)第22號「外幣交易和預付／預收對價」，適用於主體在二零一八年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第16號「租賃」，適用於主體在二零一九年一月一日或之後開始的年度財務報表(iii)
- 香港(國際財務報告解釋公告)第23號「所得稅不確定性之處理」，適用於主體在二零一九年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修改)關於投資者與其聯營或合營企業的資產出售或投入，此等修改原本擬在二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。生效日期現已延遲／取消。

本集團現正在評估新訂準則、修訂及解釋的全面影響。根據初步評估，除下述可能產生影響的香港財務報告準則第9號、15號及16號之評估結果外，該等準則預期概不會對本集團的合併財務報表產生重大影響。

(i) 香港財務報告準則第9號「金融工具」

變更的概述

香港財務報告準則第9號處理金融資產和金融負債的分類、計量和終止確認，並引入了有關套期會計的新規定以及金融資產的新減值模型。

影響

本集團大部分權益投資目前分類為可供出售金融資產且可選擇分類為按公允價值計量且其變動計入綜合收益的權益工具。目前分類為貸款和應收款項並按攤余成本計量的債務工具，符合根據香港財務報告準則第9號分類為按攤余成本計量的條件。因此本集團預期新指引不會對該等金融資產的分類和計量構成影響。

新準則不會影響集團金融負債的會計處理，因為它只影響被指定為以公允價值計量且其變動計入損益的金融負債，而集團並無任何該等負債。終止確認規則引自香港會計準則第39號「金融工具：確認及計量」，沒有任何變動。

新套期會計規則將套期會計更緊密配合本集團的風險管理實務。作為一般性原則，因為準則引入更多原則為本的方針，所以更多套期關係可能符合套期會計條件。本集團並無任何套期工具。因此，本集團預期不會對新套期會計規則產生任何影響。

新減值模型要求必須按預期信用損失，而非根據香港會計準則第39號僅按已發生的信用損失確認減值。該模型適用於按攤余成本分類的金融資產、按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具、香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」下的合同資產、應收租賃款、貸款承諾和某些財務擔保合同。根據截止至目前的評估，本集團預期其對應收賬款的虧損撥備影響並不重大。

新準則亦增加了的披露規定和列報的改變。本集團預計有關金融工具的披露性質和範圍將發生改變，尤其是在新準則採納的年度內。

本集團採納日期

二零一八年一月一日或之後開始的財政年度強制採納。本集團將自二零一八年一月一日起追溯適用該新準則，並採用準則允許的簡易實務處理方法。二零一七年的比較數字將不會重述。

(ii) 香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」

變更的概述

香港會計師公會已發佈收入確認的新準則。這將取代香港會計準則第18號(涵蓋出售貨品和提供服務產生的收入)和香港會計準則第11號(涵蓋建造合同)。

新準則的原則為收入須在貨品或服務的控制權轉移至客戶後確認。

此準則容許全面追溯採納或修訂追溯方式採納。

影響

本集團通過利用五步法分析本集團的主要收入類型評估採納香港財務報告準則第15號的影響。除增加了的披露規定和列報的改變，本集團預期新指引不會對本集團的經營和財務狀況產生重大影響。

本集團採納日期

二零一八年一月一日或之後開始的財政年度強制採納。本集團將自二零一八年一月一日起適用該新準則。本集團擬採用修訂追溯方式來應用新準則，意味著採納的累計影響(如有)將在二零一八年一月一日的留存收益中確認，而比較數字不會重述。

(iii) 香港財務報告準則第16號「租賃」

變更的概述

香港財務報告準則第16號已於二零一六年一月發佈。由於對經營租賃和融資租賃的計量劃分已經刪除，該準則將導致幾乎所有租賃須在資產負債表內確認。根據新準則，資產(租賃資產的使用權)和支付租金的金融負債須確認入帳。豁免僅適用於短期和低價值租賃。

出租人的會計處理將不會有重大變動。

影響

此準則會主要影響本集團經營租賃的會計處理。截止至二零一七年十二月三十一日，本集團有不可撤銷的經營租賃承擔為人民幣500千元。本集團估計，此等款項均涉及短期和低價值租賃的付款，因此將以直線法在損益中確認為費用。

因此，本集團預期新指引不會對本集團的經營和財務狀況產生重大影響。

本集團採納日期

二零一九年一月一日或之後開始的財政年度強制採納。在現階段，本集團不準備在生效日期前採納該準則。本集團有意採用簡化的過渡方式，且不會在首次採納時重述比較數字。

2、 收入—本集團

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年	二零一六年
通行費收入	2,645,780	2,423,267
特許經營安排下的建造和改造服務收入	1,447,348	564,496
收費公路管理服務收入	150,040	14,814
租金收入	49,587	48,646
— 租賃加油站(a)	22,996	22,951
— 租賃服務區(b)	9,679	9,768
— 租賃其他投資性房地產	16,912	15,927
緊急施救收入	14,026	10,589
典當貸款利息收入	698	—
其他	1,280	1,820
	<u>4,308,759</u>	<u>3,063,632</u>

- (a) 根據本公司與安徽交通控股集團之子公司安徽省高速石化有限公司(「高速石化」)簽訂之租賃協議，將本公司加油站租賃於高速石化經營，年度租賃費為人民幣25,890千元，租賃截止日為二零一八年三月三十一日。
- (b) 根據本公司與安徽交通控股集團之子公司安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司(「驛達公司」)簽訂之租賃協議，本公司服務區自二零一七年一月一日至二零一九年十二月三十一日租賃予驛達公司經營，年度租賃費為自二零一七年人民幣8,446千元每年增加2%。

根據廣祠公司與驛達公司簽訂之租賃協議，廣祠公司服務區自二零零九年八月一日至二零二九年七月二十日租賃於驛達公司經營，年度租賃費為人民幣1,800千元。

### 3、財務費用－本集團

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年	二零一六年
利息費用	127,271	127,457
其中：長期應付款攤銷	36,562	35,986
減：資本化利息	(34,796)	(18,289)
	<u>92,475</u>	<u>109,168</u>

### 4、稅項－本集團

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年	二零一六年
當期稅項－企業所得稅(a)	445,551	374,412
在合併利潤表中確認的遞延稅項	6,397	(40,380)
	<u>451,948</u>	<u>334,032</u>

#### (a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。適用於皖通香港的企業所得稅稅率為16.5%。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳10%的所得稅；中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理，例如分配給香港行政特區的境外股東以5%計算。截至二零一七年十二月三十一日止，本公司已就二零一六年股利分配為境外股東履行代扣代繳所得稅義務。

(c) 本集團就除稅前利潤的稅項，與採用中國公司的加權平均稅率而計算之理論稅額的差額如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年	二零一六年
除稅前利潤	1,529,639	1,234,922
在各有關國家的利潤按適用的當地稅率計算的稅項	382,410	308,731
依稅法不得扣除的成本、費用和損失	176	358
非應納稅收入	(15,136)	(20,845)
以前年度所得稅費用與匯算清繳差異	(233)	4,005
使用前期未確認遞延所得稅資產的虧損	—	(10)
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	31,187	—
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	53,544	41,793
所得稅	<u>451,948</u>	<u>334,032</u>

## 5、每股盈利

每股基本盈利根據本公司權益持有人應佔盈利，除以年內已發行普通股的加權平均數計算。本公司無潛在的稀釋性股份。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年	二零一六年
本公司權益持有人應佔盈利	1,083,235	925,075
已發行普通股的加權平均數(千股)	<u>1,658,610</u>	<u>1,658,610</u>
每股基本盈利(人民幣元每股)	<u>0.6531</u>	<u>0.5577</u>

## 6、股利

二零一七及二零一六年度所支付的股利分別為人民幣381,480千元(每股人民幣0.23元)及人民幣381,480千元(每股人民幣0.23元)。二零一七年度的期末股利每股為人民幣0.23元，合計為人民幣381,480千元，將於二零一八年五月舉行的股東周年大會上建議派發。本合併財務報表未反映此項應付股利。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年	二零一六年
擬派末期股利每股普通股人民幣0.23元 (二零一六年度：人民幣0.23元)	<u>381,480</u>	<u>381,480</u>

## 7、盈餘分配

### (a) 法定盈餘公積金

根據中國公司法，本公司及子公司須按中國會計制度編製之法定帳目稅後利潤(彌補以前年度虧損)提取10%的法定盈餘公積金。當該公積金餘額已達本公司股本或子公司註冊資本的50%時可不再提取。法定盈餘公積金經批准後，可用於轉增股本/資本或彌補以前年度之累計虧損。但使用該公積金後其餘額不得低於本公司股本及子公司註冊資本之25%。

本公司法定盈餘公積金餘額已達到本公司股本的50%，因此根據中國公司法本公司於二零一七年度不提取法定盈餘公積金。

(b) 股利分派

根據本公司章程，對股東的股利分派按中國會計準則編製的法定帳目及香港財務報告準則編製的報表兩者未分配利潤孰低數額作為分派基礎。於二零一七年十二月三十一日，本公司按香港財務報告準則編製的報表的未分配利潤為人民幣5,859,029千元，低於按中國會計準則編製的法定帳目。

8、 承諾

於資產負債表日仍未發生的資本開支如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一七年	二零一六年
已簽約但未撥備		
— 收費公路特許經營權	2,209,369	2,806,213
— 物業、機器及設備	60,911	—
	<u>2,270,280</u>	<u>2,806,213</u>

9、 應收賬款及其他應收款

	於十二月三十一日	
	二零一七年	二零一六年
金融理財產品	360,000	130,000
發放典當貸款(a)	148,601	175,573
應收通行費收入(b)	43,870	41,725
應收工程款	30,051	—
應收利息	8,313	7,813
應收委託管理收入	8,062	—
其他	28,365	19,688
	<u>627,262</u>	<u>374,799</u>
減：發放典當貸款減值準備(a)	(121,528)	(112,732)
其他準備(c)	(2,316)	(1,994)
	<u>503,418</u>	<u>260,073</u>

(a) 發放典當貸款

於二零一七年及二零一六年十二月三十一日，發放典當貸款分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一七年	二零一六年
發放典當貸款		
— 原值	148,601	175,573
— 應計利息	—	—
	<u>148,601</u>	<u>175,573</u>
減：貸款減值準備		
— 單項計提數	(97,839)	(93,250)
— 組合計提數	(23,689)	(19,482)
	<u>(121,528)</u>	<u>(112,732)</u>
發放典當貸款—淨額	<u>27,073</u>	<u>62,841</u>

發放典當貸款系由本集團的典當業務而產生。截至二零一七年十二月三十一日止年度，發放典當貸款的貸款期限為2個月至6個月，其固定利率為22.32%至26.40%（二零一六年度：其固定利率為21.60%至26.40%）。本集團自發放典當貸款逾期時終止計提利息。

於二零一七年十二月三十一日，本集團發放典當貸款淨額人民幣1,774千元（二零一六年十二月三十一日：人民幣20,143千元）系以第三方典當貸款人應收安徽交通控股集團之子公司安徽省交控建設管理有限公司（「交控建設管理」）款項計人民幣14,080千元（二零一六年十二月三十一日：人民幣83,230千元）作為質押。

發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

	於十二月三十一日	
	二零一七年	二零一六年
年初餘額	(112,732)	(97,119)
本年確認的資產減值損失	(8,796)	(15,613)
年末餘額	<u>(121,528)</u>	<u>(112,732)</u>

- (b) 於二零一七年十二月三十一日，應收通行費收入主要系應收安徽高速聯網運營通行費收入計人民幣39,559千元(二零一六年十二月三十一日：人民幣39,713千元)。
- (c) 於二零一七年十二月三十一日，其他應收款計人民幣2,871千元(二零一六年十二月三十一日：3,008千元)已減值。已計提壞賬準備計人民幣2,316千元(二零一六年十二月三十一日：1,994千元)。這些應收款的賬齡如下：

	於十二月三十一日	
	二零一七年	二零一六年
一年以內	182	373
一到二年	155	461
二到三年	424	2,174
三年以上	2,110	—
	<u>2,871</u>	<u>3,008</u>

基於其他應收款壞賬減值準備的變動列示如下：

	於十二月三十一日	
	二零一七年	二零一六年
年初餘額	(1,994)	(1,617)
本期確認的資產減值損失	<u>(322)</u>	<u>(377)</u>
年末餘額	<u>(2,316)</u>	<u>(1,994)</u>

- (d) 於二零一七年及二零一六年十二月三十一日，應收賬款及其他應收款賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一七年	二零一六年
一年以內	473,017	193,359
一到二年	514	19,818
二到三年	1,057	39,651
三年以上	<u>152,674</u>	<u>121,971</u>
	<u>627,262</u>	<u>374,799</u>

於二零一七年及二零一六年十二月三十一日，應收賬款及其他應收款以人民幣計價。除已在上述附註9(a)和(c)中分析的發放典當貸款以外，應收賬款及其他應收款可全數獲得履行。

於二零一七年及二零一六年十二月三十一日，除不屬於金融資產的預付款以外，本集團的應收賬款及其他應收款的公允價值接近於其賬面淨值。

## 二、末期股息

本公司董事會建議向全體股東派發截至2017年12月31日止末期股息每股人民幣0.23元(含稅)。

本項末期股息待二零一七年度股東周年大會批准後預期在2018年7月17日或之前派發。

## 三、暫停辦理H股股份過戶登記

為確定有權出席2017年度周年大會的股東，本公司將於2018年4月18日(星期三)至2018年5月18日(星期五)(首尾兩日包括在內)暫停辦理H股股份過戶手續。H股股東如欲出席大會，須於2018年4月17日(星期二)下午4時30分(香港時間)或以前將股票及過戶文件交回本公司H股過戶登記處，即香港證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716號鋪。

另外，本公司將於2018年5月26日(星期六)至2018年5月31日(星期四)(首尾兩日包括在內)暫停辦理H股股份過戶手續。H股股息將會派發予2018年5月31日(星期四)列於本公司股東名冊的H股持有人。如本公司2017年度利潤分配方案獲股東周年大會通過，H股股息將按緊接股東周年大會前五個工作日中國人民銀行公佈的人民幣兌港幣的平均收市價由人民幣兌換港幣派付，股息支票將於2018年7月17日(星期二)或之前郵寄給各H股股東。H股股東如欲獲派年度股息，須於2018年5月25日(星期五)下午4時30分(香港時間)或以前將股票及過戶文件交回本公司H股過戶登記處，即香港證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716號鋪。A股股東的股權登記日、股息派發辦法和時間另行公告。

## 四、業務回顧

(除特別說明外，以下數據基於按中國會計準則編製的會計報表)

### (一) 業績綜述(按中國會計準則)

報告期內，按照中國會計準則，本集團全年實現營業收入人民幣2,861,411千元(2016年：2,499,136千元)，較去年同期增長14.50%；利潤總額人民幣1,540,423千元(2016年：1,245,920千元)，較去年同期增長23.64%；歸屬於本公司股東的淨利潤人民幣1,091,343千元(2016年：933,258千元)，較去年同期增長16.94%；基本每股收益人民幣0.6580元(2016年：0.5627元)，較去年同期增長16.94%。淨利潤增長的主要原因系通行費收入增長。

單位：元 幣種：人民幣

分行業	主營業務分行業情況					
	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入 比上年增減 (%)	營業成本 比上年增減 (%)	毛利率比 上年增減 (%)
收費公路業務	2,674,849,221.28	1,036,154,010.73	61.26	8.99	0.26	增加3.37個 百分點
典當業務	698,266.40	0	不適用	不適用	不適用	不適用

主營業務分產品情況

分產品	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率比
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	上年增減 (%)
合寧高速公路	959,479,098.24	331,558,269.76	65.44	2.34	-3.96	增加2.26個 百分點
205國道天長段新線	59,521,493.33	40,132,642.12	32.57	6.63	5.30	增加0.85個 百分點
高界高速公路	624,038,634.90	180,887,886.10	71.01	11.01	5.00	增加1.66個 百分點
宣廣高速公路	490,723,429.99	142,226,028.90	71.02	10.16	-4.15	增加4.33個 百分點
連霍公路安徽段	252,568,007.18	112,880,556.07	55.31	16.82	6.89	增加4.15個 百分點
寧淮高速公路天長段	118,743,047.85	32,577,442.37	72.56	11.61	-10.02	增加6.59個 百分點
廣祠高速公路	87,375,296.50	19,172,290.02	78.06	13.43	-0.82	增加3.15個 百分點
寧宣杭高速公路	82,400,213.29	176,718,895.39	-114.46	53.65	4.99	增加99.39個 百分點
皖通典當	698,266.40	0	不適用	不適用	不適用	不適用
合計	2,675,547,487.68	1,036,154,010.73	61.27	9.02	0.26	增加3.38個 百分點

主營業務分地區情況

分地區	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入	營業成本	毛利率比
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	上年增減 (%)
安徽省	2,675,547,487.68	1,036,154,010.73	61.27	9.02	0.26	增加3.38個 百分點

## (二) 收費公路營運狀況

報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣2,645,780千元，與去年同期相比增長9.18%。

經濟發展、政策減免、路網影響等原因依然是影響本集團通行費收入的主要因素。

2017年中國國內生產總值達人民幣827,122億元，首次超過80萬億元，GDP同比增長6.9%，比上年提高0.2個百分點。2017年安徽省全省生產總值達人民幣27,518.7億元，同比增長8.5%。

此外，2016年7月12日起持安徽交通卡的貨運車輛通行我省高速公路開始享受85折優惠政策，該政策持續吸引部分貨車選擇高速公路行駛。2016年9月21日起在全省範圍內開展貨車超限超載治理，對高速公路貨車流量產生影響，貨運車輛運輸方式逐漸由「單車超限運輸」轉變為「多車次合法運輸」，貨車流量持續增多。

受上述因素綜合影響，報告期內，公司整體路段客車流量同比增長14.29%，貨車流量同比增長19.19%。

報告期內，各項政策性減免措施繼續執行，本集團各項減免金額繼續快速增長。減免金額共計人民幣8.85億元(2016年：7.19億元)，同比增長23.09%。其中：

綠色通道減免約人民幣4.51億元(2016年：3.99億元)，同比增長13.03%，減免車輛達141.06萬輛；

節假日減免人民幣2.44億元(2016年：2.18億元)，同比增長11.93%，減免車輛達568萬輛；

應國家「供給側」改革需求，我省自2016年7月12日起對持安徽交通卡貨車實行85折優惠政策，安徽交通卡優惠金額激增。安徽交通卡優惠減免約人民幣1.64億元(2016年：0.74億元)，同比增長121.62%；

其他政策性減免約人民幣0.26億元(2016年：0.28億元)。

此外，收費公路的營運表現，還受到周邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

各路段2017年經營情況如下：

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2017年	2016年	增減(%)	2017年	2016年	增減(%)
合寧高速公路	100%	27,254	25,207	8.12	973,386	938,056	3.77
205國道天長段新線	100%	5,495	5,275	4.17	62,498	57,697	8.32
高界高速公路	100%	15,893	13,910	14.26	631,298	561,729	12.38
宣廣高速公路	55.47%	23,642	20,771	13.82	505,445	454,033	11.32
連霍公路安徽段	100%	14,721	13,000	13.24	257,896	218,284	18.15
寧淮高速公路天長段	100%	38,441	34,487	11.47	120,952	108,170	11.82
廣祠高速公路	55.47%	24,687	21,322	15.78	89,997	78,526	14.61
寧宣杭高速公路	51%	7,950	5,399	47.25	84,872	54,808	54.85

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2017年	2016年	2017年	2016年	增減(%)
合寧高速公路	100%	74:26	74:26	19,902	19,179	3.77
205國道天長段新線	100%	24:76	31:69	5,708	5,269	8.32
高界高速公路	100%	60:40	61:39	15,723	13,991	12.38
宣廣高速公路	55.47%	75:25	75:25	16,485	14,809	11.32
連霍公路安徽段	100%	68:32	71:29	13,085	11,075	18.15
寧淮高速公路天長段	100%	79:21	80:20	23,670	21,168	11.82
廣祠高速公路	55.47%	78:22	79:21	17,612	15,367	14.61
寧宣杭高速公路	51%	77:23	79:21	2,052	1,742	17.80

註：

1、寧宣杭高速公路狸宣段於2017年12月30日正式通車。

2、以上車流量數據不包含節假日免收的小型客車數據。

3、以上通行費收入數據為含稅數據。

報告期內，一是持續受馬鞍山長江公路大橋、馬鞍山至巢湖段高速公路分流影響以及滁馬高速開通後的分流影響；二是受合寧高速公路「四改八」工程施工部分路段「單幅雙行」影響，部分出行人員選擇鐵路或其他道路通行，致使合寧高速公路全線通行費收入增長率放緩，僅為3.77%。

2017年5月，因與205國道平行的縣道101（老205國道）設置限寬限高設施，導致大量貨車回流至205國道，205國道通行費收入同比增長8.32%。

報告期內，受銅南宣高速公路通車及長嶺關收費站整體磅改造影響，造成部分原來從六武高速公路出行的車輛轉道高界高速公路，高界高速公路通行費收入同比增長12.38%。

報告期內，受銅南宣高速公路通車影響，湖北方向途徑宣廣高速公路及廣祠高速公路往返浙江、上海方向的車輛顯著提升（部分導航軟件也將此作為主要推薦線路），從而帶動宣廣高速公路通行費收入同比增長11.32%，廣祠高速公路通行費收入同比增長14.61%。

報告期內，連霍高速公路因受310國道全封閉修路以及蕭縣地方基礎設施建設運送物資（高鐵站施工、202省道蕭縣至淮北段施工）影響，貨車流量同比大幅上升，連霍高速通行費收入同比增長18.15%。

報告期內，南京長江大橋自2016年10月底封閉維修施工，部分車輛選擇從寧淮高速通行，寧淮高速通行費收入同比增長11.82%。

報告期內，寧宣杭高速公路為新通車路段，正處於效益增長期，通行費收入同比增長54.85%。

### (三) 典當業務業績綜述

2012年6月，本公司與華泰集團共同設立合肥皖通典當有限公司。其中本公司出資人民幣15,000萬元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資人民幣6,000萬元，佔其註冊資本的28.57%。2015年兩家股東同比例減資人民幣5,250萬元，皖通典當註冊資本現為人民幣15,750萬元。

報告期內，皖通典當計提減值準備人民幣911.86萬元，累計計提人民幣1.24億元，這也是造成其目前虧損的主要原因；利潤總額為人民幣-1,025萬元，較去年同期減虧人民幣765萬元；淨利潤人民幣-3,805萬元，較去年同期增加虧損人民幣2,412萬元。

#### (四) 主要控股參股公司分析

單位：人民幣千元

公司名稱	本集團 應佔股本 權益	註冊資本	2017年12月31日		2017年		主要業務
			總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
宣廣公司	55.47%	111,760	1,052,714	669,200	511,998	234,233	宣廣高速公路的建設、 管理及經營
寧宣杭公司	51%	300,000	5,231,888	533,086	116,201	-249,186	高等級公路建設、設計、 監理、收費、養護、管理、 技術諮詢及廣告配套服務
廣祠公司	55.47%	56,800	250,213	242,595	89,175	51,540	廣祠高速公路的建設、 管理及經營
高速傳媒	38%	50,000	430,051	328,973	162,269	62,850	設計、製作、發佈、 代理國內廣告
新安金融	6.62%	1,900,000	3,852,777	2,711,934	270,523	61,981	金融投資、股權投資、 管理諮詢
新安資本	6.62%	1,120,000	2,194,503	1,169,698	43,742	-45,313	互聯網金融服務、 網絡信息服務、典當等業務
皖通典當	71.43%	157,500	73,392	69,708	698	-38,051	動產質押典當業務、 財產權利質押典當業務、 房地產抵押典當業務
皖通小貸	10%	150,000	115,591	113,680	5,147	-16,350	發放小額貸款、 小企業管理諮詢、財務諮詢
皖通香港	100%	1,981	1,892	1,840	0	-165	公路類企業；經營範圍為 境外公路建設、投資、 運營等相關諮詢與技術服務， 目前尚未開始運營
交控招商產業基金	6.64%	3,000,000	1,496,449	1,496,181	14,203	-3,819	交通、服務、節能環保等 領域的投資
交控金石並購基金	6.64%	3,000,000	1,500,000	1,500,000	0	0	目前尚未開始運營

公司名稱	本集團 應佔股本		2017年12月31日		2017年		主要業務
	權益	註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	淨利潤	
交控招商基金管理公司	2.5%	30,000	32,858	27,519	16,968	12,519	交控招商產業基金的日常管理和投資諮詢
交控金石基金管理公司	2.5%	30,000	15,000	15,000	0	0	交控金石並購基金的日常管理和投資諮詢，目前尚未開始運營

## (五) 主要客戶及供應商情況

由於本集團收費業務之主要客戶為收費公路的使用者，而通常沒有與日常經營相關的大宗採購。故本集團並無主要客戶及供貨商可做進一步披露。

## (六) 投資狀況分析

### 對外股權投資總體分析

本報告期內公司新增股權投資金額為2億元(二零一六年同期：無)。

本公司於二零一七年三月十七日召開第七屆董事會第二十二次會議，審議通過了《關於投資設立基金管理公司及發起成立安徽交控招商產業基金的議案》，並授權經營層處理、修訂及簽署所涉及的相關法律文件，涉及本公司的投資金額為人民幣2億元。截至報告期末，本公司共出資人民幣1億元。

本公司於二零一七年九月二十二日以通訊方式召開第八屆董事會第三次會議，審議並通過了《關於參股投資設立基金管理公司及發起成立安徽交控金石併購基金的議案》，並授權經營層處理、修訂及簽署所涉及的相關法律文件，涉及本公司的投資金額人民幣2億元。截至報告期末，本公司共出資人民幣1億元。

### (1) 重大的股權投資

報告期內，本公司無股權投資情況。

## (2) 重大的非股權投資

單位：億元幣種：人民幣

項目名稱	項目基本情況	項目金額	項目進度	本年度	累計實際	項目收益情況
				投入金額	投入金額	
寧宣杭高速公路狸橋至宣城段項目	全長約31公里	21.33	該項目已於2017年底開通運營。	6.5	13.31	於2017年12月30日建成通車
合寧高速改擴建項目	全長約87公里	63.75	該項目於2016年11月開工建設。	7.7	10.4	尚在建設期
合計		<u>85.08</u>		<u>14.2</u>	<u>23.71</u>	

## (3) 重大資產和股權出售

報告期內，本集團無重大資產和股權出售情況。

## 五、重大訴訟、仲裁事項

本年度本公司無重大訴訟、仲裁事項。

## 六、擔保情況

單位：億元 幣種：人民幣

### 本公司及其子公司對子公司的擔保情況

報告期內對子公司擔保發生額合計	-0.03
報告期末對子公司擔保餘額合計	1.71

### 本公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)

擔保總額	1.71
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	1.72

## 七 委託理財情況

### 1. 委託理財總體情況

單位：萬元 幣種：人民幣

類型	資金來源	發生額	未到期餘額	逾期末 收回金額
銀行理財產品	自有資金	50,000	36,000	0

註：本公司於2017年8月25日召開的第八屆董事會第二次會議審議通過了《關於使用自有存量資金購買銀行理財產品的議案》，批准本公司在保證資金安全的前提下，在未來一年內辦理同一時期餘額不超過人民幣5億元的風險較低、收益較高的銀行理財產品，並授權公司經營層辦理上述事宜。

## 2. 單項委託理財情況

單位：萬元 幣種：人民幣

受託人	委託理財類型	委託理財金額	委託理財起始日期	委託理財終止日期	資金來源	資金投向	報酬確定方式	年化收益率	預期收益(如有)	實際收益或損失	實際收回情況	是否經過法定程序
中信銀行合肥分行	保本保收益	5,000	2017年1月19日	2017年2月23日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	3.650%	17.50	17.50	全部到期 贖回	是
中信銀行合肥分行	保本保收益	5,000	2017年3月2日	2017年4月5日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	3.650%	17.50	17.50	全部到期 贖回	是
中行長豐南路	保本保收益	5,000	2017年3月1日	2017年3月31日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	3.300%	13.56	13.56	全部到期 贖回	是
工商銀行長東支	保本保收益	20,000	2017年1月24日	2017年7月24日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	3.000%	295.89	295.89	全部到期 贖回	是
工商銀行長東支	保本保收益	20,000	2017年7月31日	2017年9月5日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	3.700%	70.96	70.96	全部到期 贖回	是
中行新橋支行	保本保收益	5,000	2017年3月7日	2017年6月30日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	3.500%	55.14	55.14	全部到期 贖回	是
中行新橋支行	保本保收益	5,000	2017年7月27日	2017年9月30日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	4.000%	35.62	35.62	全部到期 贖回	是
興業銀行 馬鞍山路支行	保本保收益	5,000	2017年2月9日	2017年4月10日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	3.700%	30.41	30.41	全部到期 贖回	是
興業銀行 馬鞍山路支行	保本保收益	5,000	2017年4月11日	2017年6月11日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	4.100%	33.70	33.70	全部到期 贖回	是

受託人	委託 理財類型	委託 理財金額	委託理財 起始日期	委託理財 終止日期	資金來源	資金投向	報酬 確定方式	年化 收益率	預期收益 (如有)	實際收益 或損失	實際收回 情況	是否經過 法定程序
興業銀行 馬鞍山路支行	保本保收益	6,000	2017年 7月10日	2017年 10月10日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	4.500%	68.05	68.05	全部到期 贖回	是
興業銀行 馬鞍山路支行	保本保收益	6,000	2017年 10月13日	2018年 1月15日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	4.200%	64.90	64.90	未到期	是
九江銀行合肥分行	保本保收益	5,900	2017年 1月19日	2017年 3月31日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	3.650%	41.30	41.30	全部到期 贖回	是
九江銀行合肥分行	保本保收益	9,000	2017年 4月20日	2017年 5月25日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	3.800%	32.79	32.79	全部到期 贖回	是
九江銀行合肥分行	保本保收益	9,000	2017年 5月25日	2017年 6月30日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	3.800%	32.79	32.79	全部到期 贖回	是
九江銀行合肥分行	保本保收益	5,000	2017年 7月11日	2017年 10月10日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	4.350%	54.23	54.23	全部到期 贖回	是
九江銀行合肥分行	保本保收益	4,000	2017年 7月20日	2017年 10月11日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	4.450%	40.48	40.48	全部到期 贖回	是
九江銀行合肥分行	保本保收益	5,000	2017年 10月16日	2017年 12月14日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	4.600%	37.18	37.18	全部到期 贖回	是
九江銀行合肥分行	保本保收益	5,000	2017年 10月12日	2017年 12月29日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	4.200%	44.30	44.30	全部到期 贖回	是
中行高新支	保本保收益	4,000	2017年 3月7日	2017年 3月31日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	3.300%	9.04	9.04	全部到期 贖回	是
中行高新支	保本保收益	11,000	2017年 4月18日	2017年 5月16日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	3.300%	27.85	27.85	全部到期 贖回	是
中行高新支	保本保收益	11,000	2017年 5月24日	2017年 6月30日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	3.500%	39.03	39.03	全部到期 贖回	是
中行高新支	保本保收益	20,000	2017年 9月6日	2017年 10月9日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	3.900%	70.52	70.52	全部到期 贖回	是

受託人	委託 理財類型	委託 理財金額	委託理財 起始日期	委託理財 終止日期	資金來源	資金投向	報酬 確定方式	年化 收益率	預期收益 (如有)	實際收益 或損失	實際收回 情況	是否經過 法定程序
中行高新支	保本保收益	10,000	2017年 7月7日	2017年 9月30日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	4.000%	93.15	93.15	全部到期 贖回	是
中行高新支	保本保收益	20,000	2017年 10月11日	2018年 1月11日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	4.200%	211.73	211.73	未到期	是
滙豐銀行合肥分行	保本保收益	5,000	2017年 12月4日	2018年 1月4日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	3.800%	16.36	16.36	未到期	是
滙豐銀行合肥分行	保本保收益	5,000	2017年 10月12日	2018年 1月12日	自有資金	固定收益類 資產組合	協議約定	4.100%	51.25	51.25	未到期	是

## 八、委託貸款情況

### 1、委託貸款總體情況

單位：萬元 幣種：人民幣

類型	資金來源	發生額	未到期餘額	逾期
				未收回金額
銀行	自有資金	111,416.23	111,416.23	0

註：為滿足企業法人之間的資金往來合規性，對於寧宣杭公司投資總額與項目資本金差額中應由本公司承擔的部分，本公司根據其年度投資計劃，使用自有資金以委託貸款方式予以投入。截至報告期末，本公司以委託貸款方式累計投入資金11.14億元。

### 2、單項委託貸款情況

單位：萬元 幣種：人民幣

受託人	委託	委託	委託貸款	委託貸款	資金來源	資金投向	報酬確定方式	年化	預期收益	實際收益	實際收回	是否經過
	貸款類型	貸款金額	起始日期	終止日期				收益率	(如有)	或損失	情況	法定程序
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	1,000	2013年 7月18日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	5.8425%	58.43	58.43	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	5,000	2013年 7月22日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	5.8425%	292.13	292.13	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	2,500	2013年 8月19日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	5.8425%	146.06	146.06	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	1,600	2014年 3月7日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	5.8425%	93.48	93.48	未到期	是

受託人	委託 貸款類型	委託 貸款金額	委託貸款 起始日期	委託貸款 終止日期	資金來源	資金投向	報酬確定方式	年化 收益率	預期收益 (如有)	實際收益 或損失	實際收回 情況	是否經過 法定程序
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	782	2014年 3月19日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	5.8425%	45.69	45.69	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	2,267	2014年 4月21日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	5.8425%	132.45	132.45	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	4,114	2014年 5月16日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	5.8425%	240.36	240.36	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	4,500	2014年 7月7日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	5.8425%	262.91	262.91	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	1,875	2014年 7月7日	2023年 7月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	5.8425%	109.55	109.55	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	3,366	2014年 9月4日	2024年 8月29日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	6.15%	207.01	207.01	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	2,589	2015年 1月13日	2024年 8月29日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	6.15%	159.24	159.24	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	1,887	2015年 4月16日	2024年 8月29日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	6.15%	116.05	116.05	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	2,300	2015年 4月23日	2024年 8月29日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	6.15%	141.45	141.45	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	199	2015年 4月23日	2024年 8月29日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	6.15%	12.24	12.24	未到期	是

受託人	委託 貸款類型	委託 貸款金額	委託貸款 起始日期	委託貸款 終止日期	資金來源	資金投向	報酬確定方式	年化 收益率	預期收益 (如有)	實際收益 或損失	實際收回 情況	是否經過 法定程序
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	3,570	2015年 5月14日	2024年 8月29日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	5.65%	201.71	201.71	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	4,769	2015年 6月25日	2024年 8月29日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	5.65%	269.42	269.42	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	5,534	2015年 8月26日	2024年 8月29日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	5.40%	298.81	298.81	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	3,315	2015年 9月24日	2025年 9月24日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	5.15%	170.72	170.72	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	4,743	2015年 11月6日	2025年 9月24日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.90%	232.41	232.41	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	5,253	2015年 12月16日	2025年 9月24日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.90%	257.40	257.40	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	5,661	2015年 12月24日	2025年 9月24日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.90%	277.39	277.39	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	1,009	2016年 1月25日	2025年 9月24日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.90%	49.44	49.44	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	3,825	2016年 6月14日	2026年 6月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.41%	168.68	168.68	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	1,428	2016年 8月24日	2026年 6月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.41%	62.97	62.97	未到期	是

受託人	委託 貸款類型	委託 貸款金額	委託貸款 起始日期	委託貸款 終止日期	資金來源	資金投向	報酬確定方式	年化 收益率	預期收益 (如有)	實際收益 或損失	實際收回 情況	是否經過 法定程序
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	3,213	2016年 9月18日	2026年 6月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.41%	141.69	141.69	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	1,989	2016年 11月17日	2026年 6月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.41%	87.71	87.71	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	3,009	2016年 12月20日	2026年 6月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.41%	132.70	132.70	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	368	2017年 2月9日	2026年 6月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.41%	16.23	16.23	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	6,069	2017年 4月13日	2026年 6月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.41%	267.64	267.64	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	1,683	2017年 5月9日	2026年 6月14日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.41%	74.22	74.22	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	6,477	2017年 8月31日	2027年 8月31日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.90%	317.37	317.37	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	4,029	2017年 9月15日	2027年 8月31日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.90%	197.42	197.42	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	3,927	2017年 10月11日	2027年 8月31日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.90%	192.42	192.42	未到期	是
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	4,437	2017年 11月9日	2027年 8月31日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.90%	217.41	217.41	未到期	是

受託人	委託	委託	委託貸款	委託貸款	資金來源	資金投向	報酬確定方式	年化	預期收益	實際收益	實際收回	是否經過
	貸款類型	貸款金額	起始日期	終止日期				收益率	(如有)	或損失	情況	法定程序
光大銀行合肥 稻香樓支行	銀行	3,130	2017年 12月19日	2027年 8月31日	自有資金	寧宣杭公司	按季度收息到期 一次收回本金	4.90%	153.37	153.37	未到期	是

## 九、購買、出售及購回本公司上市證券

報告期內，本公司或其子公司或合營公司概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

## 十、企業管治守則

在本報告期內，本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十四之所載《企業管治守則》，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。董事會確認，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外(因本公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會會員皆由獨立非執行董事擔任，能有效保障股東利益)。

為充分保護投資者利益，進一步規範和完善公司治理結構，根據中共中央、國務院印發的《關於深化國有企業改革的指導意見》，中國證監會《上市公司章程指引(2016年修訂)》、《上市公司股東大會規則》(2016年修訂)等法律、法規的有關規定，結合公司實際情況，擬將黨建工作納入章程，並對《公司章程》中涉及中小投資者單獨計票及分紅政策的相關條款進行修訂。《公司章程》修正案已經2018年3月23日召開的第八屆董事會第六次會議審議通過，將提交公司2017年年度股東大會審議批准。

## 十一、審核委員會

本公司審核委員會的職權範圍制訂的主要職責包括：負責監督本公司的內部審計制度建立及實施；審核本公司的財務信息及其披露；審查本公司內控制度的建立以及監督檢查其執行情況，包括對重大關聯交易進行審核以及本公司內、外部審計的溝通、監督和核查工作。

截至2017年12月31日，本公司審核委員會成員包括劉浩先生(委員會主席)、杜漸先生及姜軍先生，三位委員會成員均為非執行董事及獨立非執行董事。

2017年度審核委員會共進行了四次會議，審核委員會會議的出席情況如下：

委員姓名	出席會議 (次)	應出席會議 (次)	出席率
劉浩(於2017年8月17日委任)	2	2	100%
杜漸	4	4	100%
姜軍	4	4	100%
楊棉之 (於2017年8月16日離任)	2	2	100%

審核委員會在報告期內召開了4次會議，與本公司和會計師進行了充分溝通，對2016年度財務報告、2017年第一季度、半年度及第三季度財務報告進行了審閱。同意將年度審計報告、內部控制工作總結、內部控制自我評價報告提交董事會審議，同意續聘普華永道中天會計師事務所(特殊普通合伙)和羅兵咸永道會計師事務所為新一年的審計機構並提交董事會審議。此外，還對本公司預計2018年度日常關聯交易事項發表了審閱意見。有關審核委員會工作的詳情請參見《審核委員會2017年度履職情況報告書》。

## 十二、報告期內重大事項

### 參股投資設立基金管理公司及發起成立基金

為落實公司多元發展戰略，提升資本運營能力並培育新的利潤增長點，促進公司做強做優和健康可持續發展，本公司擬分別出資人民幣2億元：(i)參股投資設立安徽交控招商基金管理有限公司及發起成立安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)；及(ii)參股投資設立安徽交控金石基金管理有限公司及發起成立安徽交控金石併購基金(合夥企業)。此事項分別經2017年3月17日召開的公司第七屆董事會第二十二次會議和2017年9月22日召開的第八屆董事會第三次會議審議通過，並授權經營層處理、修訂及簽署所涉及的相關法律文件。

報告期內，安徽交控招商基金管理有限公司和安徽交控招商產業投資基金(有限合夥)已完成工商登記註冊手續，截至報告期末，本公司共出資人民幣1億元。2018年1月，該基金在中國證券投資基金業協會完成私募投資基金備案手續。

報告期內，安徽交控金石基金管理有限公司和安徽交控金石併購基金(合夥企業)已完成工商登記註冊手續，截至報告期末，本公司共出資人民幣1億元。截至本報告披露日，該基金尚在中國證券投資基金業協會辦理私募投資基金備案手續。

## 十三、前景與展望

### 1. 行業發展空間廣闊，政策導向日益明顯

黨的十九大報告中指出：「我國經濟已由高速增長階段轉向高質量發展階段」。隨著政府「穩增長、調結構、促改革、惠民生、防風險」一系列政策措施的推動與落實，中國宏觀經濟將逐步企穩，經濟發展將更有質量、更加穩健和更具可持續性。經濟增速是決定交通需求增長的關鍵因素，未來公路行業發展的空間和機遇仍然廣闊。從社會效益上看，交通運輸仍然是國民經濟發展的重要支撐，國家在交通基礎設施建設方面的政策不會有重大變化，從投資效益上看，預計未來公路基礎設施投資仍將保持較為強勁的增長態勢，對經濟增長的拉動作用將進一步顯現。從路網結構上看，伴隨中部崛起和西部大開發戰略，中西部省份路網還有較大的投資建設空間。

## 2. 投資回報逐步降低，轉型發展迫在眉睫

收費公路行業仍將面臨一系列的挑戰，一是受經濟增速放緩影響，通行費收入增長空間受限；二是徵地拆遷成本、勞動力成本等不斷上漲，收費公路的建設成本日益提升(目前國內高速公路平均每公里造價約1億元左右)，同時安全監控設施、環境保護、道路狀況等標準不斷提高導致運營維護的成本不斷攀升；三是大部分路產通車時間較長，道路養護成本增加，而新建路段培育期長、路網效應不佳，因折舊攤銷和利息費用化影響了公司的業績表現；四是各類政策減免金額持續上升，同時為執行綠通政策、重大節假日免費政策而付出的管理成本也在不斷增加；五是動車、高鐵、航空等運輸日益普及和路網結構的調整變化，對路段車輛的分流影響持續存在。

目前來看，在傳統的投融資模式下，收費公路行業，特別是新建的收費公路項目，投資回報率已呈下降趨勢，投資的商業價值不高。在收購成熟路產方面，業績較好的路段往往評估增值大，市場對優質路產的爭奪直接導致成交價格飆升，投資收益率大打折扣。從行業整體情況來看，受經營權期限限制及投資邊際報酬率遞減等因素的影響，多元化和轉型發展已成為行業發展的戰略選擇，行業內各上市公司紛紛走上了多元擴張的道路。

## 3. 控股股東實力雄厚，國企改革空間巨大

從行業來看，高速公路上市公司的控股股東大部分均為省屬大型企業，無論在資產規模、資本實力、盈利水平和核心競爭力方面都頗具優勢，多數股東與控股上市公司間均符合「大集團、小公司」的特點。

黨的十九大報告強調，要不斷深化國有企業改革，促進國有資產保值增值，推動國有資本做強做優做大。目前，中央高度重視國有企業的改革發展，多次作出重要指示批示，特別強調做強做優做大國有企業的現實意義，並明確表示做強做優做大國有企業要以增強企業活力和提高管理效率為中心進行深化改革，不斷提高國企的核心競爭力、控制力和影響力。安徽省委省政府也要求安徽省屬國有企業以發展混合所有制為主攻方向，以推進整體上市、兼併重組為主要形式，進一步深化國有企業改革，積極引進戰略投資者，完善企業治理結構，不斷增強企業發展的活力。近年來，我國資本市場改革創新步伐明顯加快，多層次資本市場體系初步形成，服務實體經濟的深度和廣度不斷拓展，國企改革正處於較好的政策與市場機遇期。在此背景下，較多地方國企改革方案中已經明確了高速上市公司及其控股股東後續將進行股權激勵、資產證券化、轉型升級等改革計劃。

#### 4. 信息化程度加強，「互聯網+」前景廣闊

近年來，我國高速公路信息化程度不斷加強。2015年9月，我國基本實現了ETC收費聯網。2017年上半年全國高速ETC車流量佔比達26%，呈穩步上升趨勢。隨著行業信息化程度的不斷加強，基於大數據、雲計算等技術的信息產業化趨勢已經形成，信息的挖掘和拓展應用正在向縱深拓展。除了量的增長，未來ETC發展將呈現新的趨勢，包括實現ETC前裝、強化數據融合與多維應用、引領車聯網應用等。另外，支付寶等電子支付平台擬切入ETC領域，預計將對ETC的應用普及產生積極作用。隨著高速公路聯網收費、聯網監控的發展，路網數據將越來越龐大，而如何整合現有數據並進行深度挖掘，為客戶提供更加有用的數據預測，正是高速公路信息化下一步發展的重點和突破點。

隨著通訊技術、互聯網技術的發展及我國北斗等應用的普及，目前已經實現了基於車載系統的實時導航及精準定位，並由此衍生出智能交通信息系統及車聯網概念。車聯網通過加強車輛、道路、駕駛人員和高速公路管理公司之間的信息聯絡，最大限度地實現交通信息的採集、處理、存儲和共享，實現車與車之間以及車與環境、周邊空間設施之間的信息交換和分享，從而徹底改變目前單一、被動式的信息供給狀況，填補現階段車載導航系統對高速公路多樣化服務需求的空白。未來，高速公路行業在車聯網、大數據、地圖導航、安防監控等領域將大有可為。

承董事會命  
安徽皖通高速公路股份有限公司  
喬傳福  
董事長

中國安徽省合肥市  
二零一八年三月二十三日

截止此公告日，本公司董事會成員包括執行董事喬傳福、陳大峰、許振及謝新宇；非執行董事楊旭東及杜漸；以及獨立非執行董事江一帆、姜軍及劉浩。

本公佈以中文編製，中英文如有歧異，概以中文版為準。