

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Dalian Port (PDA) Company Limited*

大連港股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

截至二零一七年十二月三十一日止年度業績公告

大連港股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其子公司（本公司聯同其子公司，統稱「本集團」）於截至2017年12月31日止年度根據中國企業會計準則編製的經審計財務業績。本集團報告期財務業績已經普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）審計。

2017年12月31日合併資產負債表
 (除特別註明外，金額單位為人民幣元)

資產	2017年12月31日 合併	2016年12月31日 合併
流動資產：		
貨幣資金	7,507,917,166.59	6,741,279,123.84
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	5,050,497.50	7,304,407.50
應收票據	175,462,684.29	158,645,593.12
應收賬款	1,026,421,198.51	658,558,980.91
預付款項	159,435,191.83	256,592,966.84
應收利息	43,642,176.75	26,268,705.14
應收股利	87,229,387.64	38,245,401.40
其他應收款	475,402,690.71	315,286,763.19
存貨	702,685,534.58	451,326,094.61
一年內到期的非流動資產	—	—
其他流動資產	255,836,964.53	508,815,328.87
流動資產合計	<u>10,439,083,492.93</u>	<u>9,162,323,365.42</u>

資產	2017年12月31日 合併	2016年12月31日 合併
非流動資產：		
可供出售金融資產	159,423,791.18	155,844,671.60
長期應收款	–	11,500,000.00
長期股權投資	4,181,438,137.97	4,902,156,720.70
投資性房地產	710,512,216.76	645,455,657.62
固定資產	16,857,245,435.83	13,974,066,537.95
在建工程	2,260,609,738.57	1,616,008,035.15
固定資產清理	3,680,222.04	2,682,824.71
無形資產	1,637,141,745.38	1,090,143,242.15
商譽	20,433,690.59	16,035,288.74
長期待攤費用	106,783,619.90	53,726,901.82
遞延所得稅資產	66,000,514.39	74,929,025.62
其他非流動資產	142,923,200.38	197,192,688.51
非流動資產合計	<u>26,146,192,312.99</u>	<u>22,739,741,594.57</u>
資產總計	<u>36,585,275,805.92</u>	<u>31,902,064,959.99</u>

負債和股東權益	2017年12月31日 合併	2016年12月31日 合併
流動負債：		
短期借款	3,271,234,002.74	499,427,798.80
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融負債	3,810,902.00	—
應付票據	—	1,250,000.00
應付賬款	380,389,360.83	235,701,773.17
預收款項	192,230,201.10	224,121,958.94
應付職工薪酬	250,668,300.78	228,430,661.29
應交稅費	127,314,759.93	114,922,450.93
應付利息	182,382,996.32	164,961,241.06
應付股利	93,770,654.70	76,661,039.64
其他應付款	533,050,100.81	516,421,553.09
一年內到期的非流動負債	4,158,328,072.94	1,047,523,521.42
其他流動負債	—	3,038,041,251.61
流動負債合計	<u>9,193,179,352.15</u>	<u>6,147,463,249.95</u>

	2017年12月31日 合併	2016年12月31日 合併
負債和股東權益		
非流動負債：		
長期借款	2,581,543,935.59	147,010,023.77
應付債券	3,404,498,647.79	5,779,081,112.06
長期應付款	-	43,138,081.48
遞延收益	570,082,092.47	565,971,998.11
遞延所得稅負債	117,258,611.27	13,843,600.37
其他非流動負債	98,915,093.00	99,241,941.00
非流動負債合計	<u>6,772,298,380.12</u>	<u>6,648,286,756.79</u>
負債合計	<u>15,965,477,732.27</u>	<u>12,795,750,006.74</u>
股東權益		
股本	12,894,535,999.00	12,894,535,999.00
資本公積	2,928,604,715.37	2,930,944,685.96
其他綜合收益	29,398,184.15	47,375,566.99
專項儲備	32,603,491.61	29,604,575.28
盈餘公積	758,715,434.54	676,643,140.78
未分配利潤	1,416,071,539.76	1,194,212,957.96
歸屬於母公司所有者權益合計	<u>18,059,929,364.43</u>	<u>17,773,316,925.97</u>
少數股東權益	2,559,868,709.22	1,332,998,027.28
股東權益合計	<u>20,619,798,073.65</u>	<u>19,106,314,953.25</u>
負債和股東權益總計	<u>36,585,275,805.92</u>	<u>31,902,064,959.99</u>

2017年度合併利潤表

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

專案	2017年度合併	2016年度合併
一、營業總收入	9,031,643,350.22	12,814,483,861.14
其中：營業收入	9,031,643,350.22	12,814,483,861.14
二、營業總成本	8,976,144,046.47	12,398,372,120.52
其中：營業成本	7,568,202,507.68	11,427,061,819.61
税金及附加	45,412,616.54	44,221,171.59
銷售費用	412,560.91	895,738.53
管理費用	662,345,386.50	663,365,001.90
財務費用	639,853,262.11	256,884,038.08
資產減值損失	59,917,712.73	5,944,350.81
加：公允價值變動收益 (損失以「-」號填列)	-5,946,927.00	769,834.97
投資收益	542,552,490.64	181,161,310.22
其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益	360,116,642.88	162,831,714.95
資產處置收益	15,747,601.32	12,709,515.62
其他收益	103,431,845.50	-
三、營業利潤	711,284,314.21	610,752,401.43
加：營業外收入	22,260,846.11	170,574,867.12
減：營業外支出	6,386,975.66	3,314,317.59
四、利潤總額	727,158,184.66	778,012,950.96
減：所得稅費用	152,866,274.32	165,330,007.50

專案	2017年度合併	2016年度合併
五、淨利潤	574,291,910.34	612,682,943.46
其中：同一控制下企業合併中被合併方 在合併前實現的淨利潤		
歸屬於母公司所有者的淨利潤	500,779,944.29	531,012,717.43
少數股東損益	73,511,966.05	81,670,226.03
六、其他綜合收益的稅後淨額	-17,977,382.84	20,351,989.71
歸屬母公司所有者的其他綜合收益的 稅後淨額	-17,977,382.84	20,351,989.71
以後將重分類進損益的其他綜合收益	-17,977,382.84	20,351,989.71
權益法下在被投資單位以後將重分類進 損益的他綜合收益中享有的份額	755,666.78	—
可供出售金融資產公允價值變動損益	4,679,843.22	-1,005,613.48
外幣財務報表折算差額	-23,412,892.84	21,357,603.19
歸屬於少數股東的其他綜合收益的 稅後淨額	—	—
七、綜合收益總額	556,314,527.50	633,034,933.17
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額	482,802,561.45	551,364,707.14
歸屬於少數股東的綜合收益總額	73,511,966.05	81,670,226.03
八、每股收益：		
(一) 基本每股收益(元/股)	0.04	0.04
(二) 稀釋每股收益(元/股)	0.04	0.04

財務報表附註

2017年12月31日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

1、 公司基本情況

大連港股份有限公司（以下簡稱「本公司」）是由大連港集團有限公司（以下簡稱「大連港集團」）、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司以及大連保稅正通有限公司於2005年11月16日共同發起設立的股份有限公司，註冊地為中華人民共和國遼寧省大連市，總部地址為中華人民共和國遼寧省大連市。大連港集團為本公司的母公司以及最終母公司。本公司設立時總股本為1,960,000,000.00元，每股面值1元。本公司於2006年3月21日向社會公眾發行了股票（H股）966,000,000股，並於2006年4月28日在香港聯合交易所掛牌上市交易，發行後總股本增至2,926,000,000.00元。本公司於2010年11月23日向社會公眾發行了761,820,000股人民幣普通股（A股），向大連港集團定向配售了738,180,000股人民幣普通股（A股），於2010年12月6日在上海證券交易所掛牌上市交易，發行後總股本增至4,426,000,000.00元。本公司於2016年2月1日向招商局港口控股有限公司定向配售了1,180,320,000股（H股）。本公司於2015年度股東大會通過了「2015年度利潤分配及資本公積轉增股本方案」，並於2016年8月完成了方案實施，方案實施後公司共新增股份7,288,215,999股（其中A股：4,372,420,000股、H股：2,915,795,999股）。截止2017年12月31日，本公司的總股本為12,894,535,999.00元，每股面值1元。

本公司及子公司（以下合稱「本集團」）主要經營範圍包括：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；國際、國內航線船舶理貨業務；拖輪業務；港口物流及港口資訊技術諮詢服務；原油倉儲（僅限於申請保稅資質和港口倉儲）；成品油倉儲（僅限於申請保稅資質和港口倉儲）；貨物、技術進出口（進口商品分銷和法律、行政法規禁止的專案除外，法律、行政法規限制的專案取得許可後方可經營）。

本年度新納入合併範圍的子公司為遼寧集鐵國際物流有限公司，本年度不再納入合併範圍的子公司主要有大連港鑫盛世貿易有限公司、大連集發科技有限公司、樺南大連港正糧油貿易有限公司、大連順達綜合物流有限公司。

本財務報表由本公司董事會於2018年3月26日批准報出。

2、 主要會計政策和會計估計

財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則－基本準則》、各項具體會計準則及相關規定（以下合稱「企業會計準則」）、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司資訊披露編報規則第15號－財務報告的一般規定》的披露規定編製。

本財務報表以持續經營為基礎編製。

新的香港《公司條例》於2016年生效，本財務報表的若干披露已根據香港《公司條例》的要求進行調整。

3、 合併範圍的變更

(1) 非同一控制下的企業合併

本集團原持有遼寧集鐵國際物流有限公司（「遼寧集鐵」）50%的股權並作為合營企業按權益法核算。於2017年8月26日，本集團與遼寧國際貨運有限公司簽署了股權轉讓協議，以人民幣6,996,850.00元收購其擁有的遼寧集鐵剩餘50%的股權，自股權轉讓協議簽署日後，本集團享有遼寧集鐵100%的股權以及100%的表決權，因此本次交易的購買日為2017年8月26日。

本集團原持有大連集裝箱碼頭有限公司（以下簡稱「DCT」）51%的股權並作為子公司按成本法核算，原持有大連港灣集裝箱碼頭有限公司（以下簡稱「DPCM」）35%的股權、大連國際集裝箱碼頭有限公司（以下簡稱「DICT」）40%的股權並作為合營企業按權益法核算。

於2017年8月3日及2017年8月4日，本集團與APM Terminals Dalian Company Limited 簽署了股權轉讓協議，以美元18,000,000.00元收購其擁有的DPCM 20%的股權。同時，本集團控股子公司DCT及本集團合營企業DPCM和DICT，與其全部投資方本集團全資子公司大連港集裝箱發展有限公司（以下簡稱「大港集箱」）、中遠碼頭（大連）有限公司（以下簡稱「中遠碼頭」）、中海碼頭發展有限公司（以下簡稱「中海碼頭」）、中海港口發展有限公司（以下簡稱「中海港口」）、新加坡大連港口投資私人有限公司（以下簡稱「新大投資」）、PSA China Pte. Ltd.（以下簡稱「PSA」）及日本郵船株式會社（以下簡稱「日本郵船」）簽訂《合併協議》，由DCT吸收合併DPCM及DICT。吸收合併完成後，大港集箱、中遠碼頭、中海碼頭、中海港口、新大投資、PSA以及日本郵船分別持有DCT 48.15%、4.35%、10.99%、3.66%、20.75%、5.25%以及6.85%的股份。於2017年10月31日，DCT承接DPCM及DICT的資產、負債、業務及人員，按照《合併協議》及新公司章程的約定運營，股東方根據《合併協議》和新公司章程約定享有並承擔相關股東權益和股東義務。

於2017年8月4日，大港集箱同日本郵船簽署《關於大連集裝箱碼頭有限公司之一致行動協議》，約定日本郵船就DCT經營決策事項的表決與大港集箱保持一致行動。

(2) 其他原因的合併範圍變動

因本集團進行內部資源優化配置，經董事會批准，本集團於2016年7月15日註銷本公司控股子公司大連集發科技有限公司。截至2017年12月31日，該公司已完成全部註銷手續。

因本集團進行內部資源優化配置，經董事會批准，本集團於2016年11月30日吸收合併了子公司大連順達綜合物流有限公司。截至2017年12月31日，該公司已完成全部註銷手續。

因本公司進行內部資源優化配置，經股東會批准，本公司於本年註銷本公司控股子公司大連港鑫盛世貿易有限公司。截至2017年12月31日，該公司已完成全部註銷手續。

因本公司進行內部資源優化配置，經董事會批准，本集團於本年註銷本集團全資子公司樺南大連港正糧油貿易有限公司。截至2017年12月31日，該公司已完成全部註銷手續。

4、 應收賬款

	2017年12月31日	2016年12月31日
應收賬款	1,051,870,438.86	658,706,980.91
減：壞賬準備	25,449,240.35	148,000.00
	<u>1,026,421,198.51</u>	<u>658,558,980.91</u>

本集團大部份銷售以收取現金、預收款或銀行承兌匯票的方式進行，其餘銷售則通常附有90天的信用期。

(a) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
一年以內	952,498,692.75	573,541,242.90
一到二年	22,827,091.48	12,436,875.66
二到三年	6,028,305.62	13,832,071.12
三年以上	70,516,349.01	58,896,791.23
	<u>1,051,870,438.86</u>	<u>658,706,980.91</u>

於2017年12月31日，應收賬款149,565,715.69元（2016年12月31日：91,414,149.82元）已逾期，但基於對客戶財務狀況及其信用記錄的分析，本集團認為這部份款項可以收回，沒有發生減值，故未單獨計提減值準備。這部份應收賬款的賬齡分析如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
一年以內	67,421,092.87	9,645,714.17
一到二年	9,521,088.97	9,657,604.38
二到三年	3,217,069.44	13,398,704.86
三年以上	69,406,464.41	58,712,126.41
	<u>149,565,715.69</u>	<u>91,414,149.82</u>

(b) 應收賬款按類別分析如下：

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	帳面餘額		壞賬準備		帳面餘額		壞賬準備	
	金額	佔總額 比例	金額	計提 比例	金額	佔總額 比例	金額	計提 比例
單項金額重大並單獨 計提壞賬準備	60,602,480.71	5.76%	25,301,240.35	41.75%	-	-	-	-
按組合計提壞賬準備	991,119,958.15	94.23%	-	-	658,558,980.91	99.98%	-	-
其中：組合1	-	-	-	-	-	-	-	-
組合2	991,119,958.15	94.23%	-	-	658,558,980.91	99.98%	-	-
單項金額雖不重大但 單獨計提壞賬準備	148,000.00	0.01%	148,000.00	100.00%	148,000.00	0.02%	148,000.00	100.00%
	<u>1,051,870,438.86</u>	<u>100.00%</u>	<u>25,449,240.35</u>	<u>2.42%</u>	<u>658,706,980.91</u>	<u>100.00%</u>	<u>148,000.00</u>	<u>0.02%</u>

(c) 於2017年12月31日，單項金額重大並單獨計提壞賬準備的應收賬款分析如下：

	賬面餘額	壞賬準備	計提比例	理由
大連博輝國際貿易有限公司	40,440,207.80	20,220,103.90	50.00%	(i)
大連九如汽車銷售服務有限公司	20,162,272.91	5,081,136.45	25.20%	(ii)
	<u>60,602,480.71</u>	<u>25,301,240.35</u>		

(i) 於2017年12月31日，應收大連博輝國際貿易有限公司（「大連博輝」）款項40,440,207.80元，考慮到該應收賬款回收具有不確定性，本集團從謹慎性原則出發對該筆應收賬款按照50%的比例計提壞賬準備。

(ii) 於2017年12月31日，應收大連九如汽車銷售服務有限公司款項20,162,272.91元。因該公司法人離世，處於停業狀況，本集團在對該公司價值10,000,000.00元的財產向大連市中級人民法院提起財產保全後，認為剩餘應收款項回收具有不確定性，因此對剩餘部分按照50%的比例計提壞賬準備。

(d) 本年度計提的壞賬準備金額為25,301,240.35元，收回已核銷的壞賬準備金額為10,000.00元，無核銷的應收賬款。

(e) 於2017年12月31日，按欠款方歸集的餘額前五名的應收賬款匯總分析如下：

	餘額	壞賬準備金額	佔應收賬款 餘額總額比例
餘額前五名的應收賬款總額	<u>386,460,381.90</u>	<u>20,220,103.90</u>	<u>36.74%</u>

5、其他應收款

	2017年12月31日	2016年12月31日
應收代墊車款、押匯款	187,319,005.31	129,697,598.73
應收委托管理服務收入	64,077,000.00	-
應收工程款及工程質保金	57,299,576.97	62,922,321.14
資產轉讓款	49,549,600.00	-
委託貸款(i)	38,000,000.00	53,600,000.00
應收運費、押金及保證金	21,288,065.48	23,084,303.32
港建及港雜費	25,681,188.92	5,186,696.39
應收政府補貼款	15,633,642.00	1,507,692.00
應收泊位、房屋租金	857,070.41	1,355,644.85
公共基礎設施維護費用	6,784,970.63	1,246,024.98
其他	37,545,746.78	37,747,674.75
	504,035,866.50	316,347,956.16
減：壞賬準備	28,633,175.79	1,061,192.97
	475,402,690.71	315,286,763.19

(i) 委託貸款

— 對合營企業貸款

於2017年12月31日，對合營企業貸款包括：

本集團委託大連港集團財務有限公司向合營企業大連長興島港口有限公司提供無抵押貸款，金額為29,000,000.00元，年利率為5.655%，到期日為2018年8月18日（2016年12月31日：金額為0.00元）。

本集團委託大連港集團財務有限公司向合營企業大連萬捷國際物流有限公司提供無抵押貸款，金額為9,000,000.00元，年利率為4.35%，到期日為2018年12月29日（2016年12月31日：金額為0.00元）。

於2016年12月31日，本集團委託大連港集團財務有限公司向合營企業遼寧集鐵國際物流有限公司提供無抵押貸款，金額為4,600,000.00元，年利率為4.35%，到期日為2017年2月11日。於2017年12月31日，遼寧集鐵國際物流有限公司已被納入合併範圍。

本集團委託大連港集團財務有限公司向合營企業大連港毅都冷鏈有限公司提供無抵押貸款，金額為0.00元（2016年12月31日：金額為33,000,000.00元，年利率為4.785%，到期日為2017年3月22日）。

－ 對聯營企業貸款

於2017年12月31日，對聯營企業貸款包括：

本集團委託大連港集團財務有限公司向聯營企業大連普集倉儲設施有限公司提供無抵押貸款，金額為0.00元，（2016年12月31日：金額為16,000,000.00元，年利率為4.35%，到期日為2017年1月28日）。

(a) 其他應收款賬齡分析如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
一年以內	417,381,488.44	275,702,811.45
一到二年	51,965,016.14	26,000,345.60
二到三年	21,783,069.85	5,711,684.99
三年以上	12,906,292.07	8,933,114.12
	<u>504,035,866.50</u>	<u>316,347,956.16</u>

於2017年12月31日，其他應收款22,056,564.28元（2016年12月31日：34,053,657.84元）已逾期，但基於對欠款方財務狀況及過往信用記錄的分析，本集團認為這部份款項可以收回，沒有發生減值，故未單獨計提減值準備。這部份其他應收款的賬齡分析如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
一年以內	14,900,462.54	9,318,172.40
一到二年	2,251,173.75	16,380,435.68
二到三年	1,867,965.00	4,244,159.42
三年以上	3,036,962.99	4,110,890.34
	<u>22,056,564.28</u>	<u>34,053,657.84</u>

(b) 其他應收款按類別分析如下：

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	帳面餘額		壞賬準備		帳面餘額		壞賬準備	
	金額	佔總額 比例	金額	計提 比例	金額	佔總額 比例	金額	計提 比例
單項金額重大並單獨 計提壞賬準備	157,920,105.67	31.33%	27,571,982.82	17.46%	-	-	-	-
按組合計提壞賬準備	343,390,164.06	68.13%	-	-	313,622,359.39	99.14%	-	-
其中：組合1	-	-	-	-	-	-	-	-
組合2	343,390,164.06	68.13%	-	-	313,622,359.39	99.14%	-	-
單項金額雖不重大但 單獨計提壞賬準備	2,725,596.77	0.54%	1,061,192.97	38.93%	2,725,596.77	0.86%	1,061,192.97	38.93%
	<u>504,035,866.50</u>	<u>100.00%</u>	<u>28,633,175.79</u>	<u>5.68%</u>	<u>316,347,956.16</u>	<u>100.00%</u>	<u>1,061,192.97</u>	<u>0.34%</u>

(c) 於2017年12月31日，單項金額重大並單獨計提壞賬準備的其他應收款分析如下：

	賬面餘額	壞賬準備	計提比例	理由
大連博輝國際貿易有限公司	<u>157,920,105.67</u>	<u>27,571,982.82</u>	17.46%	(i)

(i) 於2017年12月31日，因汽車代理業務產生的應收大連博輝款項157,920,105.67元，其中與金額102,776,140.03元相關的為大連博輝代理的車輛截至報告日處於訴訟的保全中，因此本集團認為不需要針對該款項計提壞賬準備。考慮到其他應收款回收具有不確定性，本集團對其餘的55,143,965.64元其他應收款，按照50%的比例計提壞賬準備。

(d) 本年度計提的壞賬準備金額為27,571,982.82元，無收回或轉回的壞賬準備，無核銷的其他應收款。

(e) 於2017年12月31日，按欠款方歸集的餘額前五名的其他應收款分析如下：

	性質	餘額	賬齡	佔其他 應收款餘額 總額比例	壞賬準備
大連博輝國際貿易有限公司	押匯款	49,316,350.72	一年以內	9.78%	-
	代墊車款	67,119,727.39	一年以內	13.32%	6,829,969.04
	代墊車款	33,317,287.83	一到二年	6.61%	16,658,643.92
	代墊車款	5,639,327.25	二到三年	1.12%	2,819,663.62
	代墊車款	2,527,412.48	三年以上	0.50%	1,263,706.24
長興島港口投資發展有限公司	委託管理服務收入	64,077,000.00	一年以內	12.71%	-
大連港象嶼糧食物流有限公司	資產轉讓款	49,549,600.00	一年以內	9.83%	-
大連長興島港口有限公司	委託貸款、工程款、委派高管收入	31,296,442.40	一年以內	6.21%	-
	工程款、委派高管收入	3,849,763.00	一到二年	0.76%	-
	工程款、委派高管收入	2,880,000.00	二到三年	0.57%	-
	工程款、委派高管收入	3,464,109.35	三年以上	0.69%	-
廣東本順中成汽車供應鏈管理有限公司	押匯款	19,494,828.71	一年以內	3.87%	-
		<u>332,531,849.13</u>		<u>65.97%</u>	<u>27,571,982.82</u>

(f) 於2017年12月31日，本集團按照應收金額確認的政府補助分析如下：

	政府補助專案名稱	餘額	賬齡	預計收取的依據
大連集發環渤海集裝箱運輸有限公司	集裝箱運輸補貼款	10,072,250.00	一年以內	《關於對東營港區發展集裝箱運輸予以扶持的請示》
大連港集團莊河碼頭有限公司	集裝箱運輸補貼款	3,000,000.00	一年以內	《2017年莊河港口集裝箱業務補貼申請報告》
黑龍江綏穆大連港物流有限公司	稅金返還	<u>2,561,392.00</u>	一年以內	《穆稜經濟開發區下城子物流中心項目合作協議》
		<u>15,633,642.00</u>		

6、存貨

(a) 存貨分類如下：

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	帳面餘額	存貨跌價準備	帳面價值	帳面餘額	存貨跌價準備	帳面價值
原材料	79,681,233.82	-7,803,794.80	71,877,439.02	70,653,011.68	-7,803,889.80	62,849,121.88
庫存商品	630,000,477.62	-7,054,584.56	622,945,893.06	382,785,952.13		382,785,952.13
周轉材料	7,862,202.50		7,862,202.50	5,691,020.60		5,691,020.60
	717,543,913.94	-14,858,379.36	702,685,534.58	459,129,984.41	-7,803,889.80	451,326,094.61

於2017年12月31日，帳面價值為327,114,425.81元（2016年12月31日：317,241,729.72元）的存貨及相關進口業務項下單據作為銀行質押借款308,692,031.66元（2016年12月31日：226,487,016.66元）的質押物。

(b) 存貨跌價準備分析如下：

	2016年12月31日	本年增加		本年減少		2017年12月31日
		計提	其他	轉回或轉銷	其他	
原材料	7,803,889.80	-	-	-95.00	-	7,803,794.80
庫存商品	-	7,054,584.56	-	-	-	7,054,584.56
	7,803,889.80	7,054,584.56	-	-95.00	-	14,858,379.36

(c) 存貨跌價準備情況如下：

	確定可變現淨值的具體依據	本年轉回存貨跌價準備的原因
原材料	估計售價	減記存貨價值的影響因素已經消失
庫存商品	未來可回收金額	不適用

7、應付帳款

	2017年12月31日	2016年12月31日
船隻租金及海運費	136,760,560.21	52,453,087.11
採購商品款	128,393,067.08	4,510,238.41
採購輔助材料款及質保金	115,235,733.54	178,738,447.65
	380,389,360.83	235,701,773.17

(a) 於2017年12月31日，賬齡超過一年的應付賬款為人民幣16,883,429.59元（2016年12月31日：人民幣15,755,861.28元）。主要為應付分包工程款、材料款及質保金，由於項目整體工程尚未竣工決算，因此該款項尚未進行最後清算。

(b) 應付帳款按其入帳日期的賬齡分析如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
一年以內	363,505,931.24	219,945,911.89
一到二年	10,213,922.34	11,994,623.06
二到三年	5,347,996.82	2,768,046.73
三年以上	1,321,510.43	993,191.49
	380,389,360.83	235,701,773.17

8、營業收入和營業成本

	2017年度	2016年度
主營業務收入	8,584,027,116.26	12,499,813,840.14
其他業務收入	447,616,233.96	314,670,021.00
	9,031,643,350.22	12,814,483,861.14
主營業務成本	7,290,497,966.48	11,160,474,912.91
其他業務成本	277,704,541.20	266,586,906.70
	7,568,202,507.68	11,427,061,819.61

(a) 按行業分析如下：

	2017年度		2016年度	
	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本
油品、液體化工品碼頭及 相關物流、貿易業務	2,568,149,091.77	2,065,151,976.02	6,151,513,314.80	5,422,277,469.82
集裝箱碼頭及相關物流業務	2,324,693,840.07	1,883,558,475.63	1,548,058,061.14	1,234,368,793.86
雜貨碼頭及相關物流、 貿易業務	315,435,489.60	346,459,606.16	469,721,885.04	506,723,225.05
礦石碼頭及相關物流業務	385,757,321.36	272,347,131.83	314,027,495.35	281,266,698.49
糧食碼頭及相關物流、 貿易業務	493,134,073.32	457,563,149.43	681,657,589.01	706,392,865.74
客運滾裝碼頭及相關 物流業務	163,083,222.14	115,887,863.81	138,607,950.47	103,806,463.56
港口增值及支持業務	955,244,743.21	658,172,982.58	937,338,809.20	669,425,613.68
汽車碼頭及相關物流、 貿易業務	1,728,744,110.94	1,691,946,365.67	2,490,667,323.32	2,426,317,672.29
其他	97,401,457.81	77,114,956.55	82,891,432.81	76,483,017.12
	9,031,643,350.22	7,568,202,507.68	12,814,483,861.14	11,427,061,819.61

(b) 營業收入按類型列示如下：

	2017年度	2016年度
商品貿易收入	3,618,506,281.08	7,861,426,905.58
裝卸收入	2,171,700,608.62	1,775,105,873.33
堆存收入	553,401,478.56	839,822,024.71
代理收入	949,113,027.69	754,258,103.15
運輸收入	535,836,818.43	463,520,474.70
租賃收入	263,320,406.76	222,996,028.23
港務管理收入	246,769,760.49	234,748,363.71
工程施工及監理收入	123,838,092.30	170,447,389.25
電費收入	94,089,108.03	90,736,174.73
信息服務收入	80,683,188.91	83,421,409.76
理貨收入	65,361,589.04	66,378,611.19
產品銷售收入	32,609,559.33	31,233,405.71
其他	296,413,430.98	220,389,097.09
	9,031,643,350.22	12,814,483,861.14

9、税金及附加

	2017年度	2016年度	計繳標準
城市維護建設稅	8,637,534.75	9,094,953.92	按實際繳納的營業稅和增值稅的7%繳納城市維護建設稅
房產稅	12,569,732.06	8,087,389.63	按房產余值的1.2%或按房產租金收入的12%繳納房產稅
營業稅	370,562.42	8,050,951.69	應稅收入的5%計繳營業稅
教育費附加	6,179,672.15	6,518,325.44	按實際繳納的營業稅和增值稅的3%繳納教育費附加，2%繳納地方教育費附加
土地使用稅	11,808,910.04	6,270,616.50	根據實際使用土地的面積，按稅法規定的單位稅額繳納
印花稅	4,378,341.51	5,599,136.47	根據應納稅憑證的性質，分別按稅法規定的比例稅率或者按件定額計算應納稅額
車船使用稅	1,467,863.61	599,797.94	根據所使用的車船類別，按照稅法規定的具體適用稅額繳納
	<u>45,412,616.54</u>	<u>44,221,171.59</u>	

10、營業外收入

	2017年度	2016年度	計入2017年度 非經常性損益 的金額
政府補助(a)	15,888,145.62	161,059,020.47	15,888,145.62
固定資產報廢收益	351,275.17	1,097,061.67	351,275.17
其他	6,021,425.32	8,418,784.98	6,021,425.32
	<u>22,260,846.11</u>	<u>170,574,867.12</u>	<u>22,260,846.11</u>

(a) 政府補助明細

	2017年度	2016年度	與資產相關／ 與收益相關
原有碼頭滅失補償	15,580,000.00	–	與資產相關
安全生產	–	952,500.00	與資產相關
搬遷補助	–	33,621,113.74	與資產相關
船舶購置補助	–	791,217.56	與資產相關
節能減排專項資金	–	646,659.70	與資產相關
設備改造補助	–	264,423.68	與資產相關
其他	–	394,815.40	與資產相關
集裝箱補助	–	108,258,234.20	與收益相關
經營補助	–	10,510,000.00	與收益相關
流轉稅返還	–	454,078.33	與收益相關
其他	308,145.62	5,165,977.86	與收益相關
	<u>15,888,145.62</u>	<u>161,059,020.47</u>	

11、所得稅費用

	2017年度	2016年度
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	109,385,241.41	176,307,091.42
遞延所得稅	43,481,032.91	-10,977,083.92
	<u>152,866,274.32</u>	<u>165,330,007.50</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	2017年度	2016年度
利潤總額	727,158,184.66	778,012,950.96
按適用稅率計算的所得稅	181,789,546.17	194,503,237.74
境內子公司適用不同稅率的影響	-899,868.40	-1,397,506.41
境外子公司適用不同稅率的影響	8,502,687.09	5,041,639.73
對以前期間當期所得稅的調整	-2,127,699.56	-3,279,136.24
非應納稅收入	-94,206,253.05	-49,998,502.25
不得扣除的成本、費用和損失	13,518,727.96	11,369,224.79
使用前期未確認遞延所得稅資產的 可抵扣虧損和暫時性差異	-2,193,647.84	-6,668,300.41
當期未確認遞延所得稅資產的 可抵扣虧損和暫時性差異	48,482,781.95	15,759,350.55
所得稅費用	<u>152,866,274.32</u>	<u>165,330,007.50</u>

12、每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以母公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2017年度	2016年度
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	500,779,944.29	531,012,717.43
本公司發行在外普通股的加權平均數	<u>12,894,535,999.00</u>	<u>12,664,599,344.26</u>
基本每股收益	<u>0.04</u>	<u>0.04</u>
其中：		
— 持續經營基本每股收益：	0.04	0.04
— 終止經營基本每股收益：	—	—

(b) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於2017年度，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股（2016年度：無），因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

13、資產負債表日後事項

(1) 資產負債表日後利潤分配情況說明

	金額
擬分配的現金股利(a)	296,574,327.98元
擬分配的股票股利(a)	—
經審議批准宣告發放的股利	296,574,327.98元

經本公司於2018年3月26日的董事會決議，2017年利潤分配方案按本次分配擬以12,894,535,999股為基數，向全體股東每10股派發0.23元（含稅）的現金股利，共計分配現金股利人民幣296,574,327.98元，該提議尚待股東大會批准。

14、分部資訊

本集團的報告分部是提供不同產品或服務、或在不同地區經營的業務單元。由於各種業務或地區需要不同的技術和市場戰略，因此，本集團分別獨立管理各個報告分部的生產經營活動，分別評價其經營成果，以決定向其配置資源並評價其業績。

本集團有8個報告分部，分別為：

- 油品、液體化工品碼頭及相關物流、貿易業務，負責油品及液體化工品裝卸、儲存、中轉、港務管理及油品貿易業務
- 集裝箱碼頭及相關物流業務，負責集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售
- 汽車碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸汽車及相關物流服務，汽車貿易業務
- 雜貨碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸雜貨及相關物流服務，鋼材貿易業務
- 散糧碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸糧食及相關物流服務，原糧貿易業務
- 礦石碼頭及相關物流業務，負責裝卸礦石及相關物流服務
- 客運滾裝碼頭及相關物流業務，負責客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務
- 港口增值及港口支持業務，負責理貨、拖輪、運輸服務、供電、資訊科技服務及建設服務

管理層出於配置資源和評價業績的目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。

分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部數據的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及採購是有關公司根據雙方確定的條款進行。

分部間轉移價格參照向第三方銷售所採用的價格確定。

資產根據分部的經營以及資產的所在位置進行分配，負債根據分部的經營進行分配，間接歸屬於各分部的費用按照收入比例在分部之間進行分配。

(a) 2017年度及2017年12月31日分部資訊列示如下(單位:人民幣千元):

	油品、 液體化 工品碼頭 及相關 物流業務	集裝箱 碼頭及相關 物流業務	雜貨碼頭 及相關 物流、 貿易業務	礦石碼頭 及相關 物流業務	散糧碼頭 及相關 物流、 貿易業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值 及港口 支持業務	汽車碼頭 及相關 物流、 貿易業務	其他	分部間 抵銷	合計
對外交易收入	2,568,149	2,324,694	315,435	385,758	493,134	163,083	955,245	1,728,744	97,401	-	9,031,643
分部間交易收入	2,833	5,374	334	233	1,324	1,025	132,922	-	39,642	-183,687	-
主營業務成本	2,043,345	1,826,870	320,885	272,347	433,654	110,659	564,850	1,688,457	29,431	-	7,290,498
利息收入	24,506	6,268	1,136	313	2,900	605	2,298	3,282	76,960	-	118,268
對聯營和合營企業的											
投資收益/(虧損)	140,720	80,393	24,410	9,065	-376	10,579	70,437	24,889	-	-	360,117
資產減值損失	-	-0	-10	-	-	-	-	59,928	-	-	59,918
折舊費和攤銷費	219,883	244,600	82,669	103,949	65,912	32,634	70,188	272	30,382	-	850,489
利潤/(虧損)總額	598,665	466,987	-45,387	88,059	12,473	25,788	215,079	-31,020	-603,486	-	727,158
所得稅費用	113,062	125,860	-15,882	19,745	5,830	2,813	23,507	2,109	-124,178	-	152,866
淨利潤/(虧損)	485,603	341,127	-29,505	68,314	6,643	22,975	191,572	-33,129	-479,308	-	574,292
資產總額	7,668,008	11,385,210	2,317,232	1,972,700	1,418,002	1,494,717	2,712,976	1,909,937	7,506,518	-1,800,024	36,585,276
負債總額	1,884,354	5,411,929	77,703	79,725	215,692	63,293	262,138	930,667	8,840,001	-1,800,024	15,965,478
折舊費和攤銷費以外的											
其他非現金費用	1,423	11,833	22	-	-	15	474	-	62,243	-	76,010
對聯營企業和合營企業											
的長期股權投資	1,560,907	783,781	143,335	13,712	39,844	345,634	951,356	342,869	-	-	4,181,438
非流動資產增加額	114,292	4,866,955	18,313	20,424	34,407	100,144	22,214	26,808	22,032	-	5,225,589

(b) 2016年度及2016年12月31日分部資訊列示如下(單位:人民幣千元):

	油品、液體 化工品碼頭 及相關 物流、 貿易業務	集裝箱碼頭 及相關 物流業務	雜貨碼頭及 相關物流、 貿易業務	礦石碼頭 及相關 物流業務	散糧碼頭及 相關物流、 貿易業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值 及港口 支持業務	汽車碼頭及 相關物流、 貿易業務	其他	分部間抵銷	合計
對外交易收入	6,151,513	1,548,058	469,722	314,028	681,658	138,608	937,339	2,490,667	82,891	-	12,814,484
分部間交易收入	1,101	3,959	241	233	691	914	104,901	-	47,255	-159,295	-
主營業務成本	5,405,841	1,181,209	484,968	281,267	683,657	98,281	569,093	2,426,318	29,841	-	11,160,475
利息收入	18,717	4,458	1,145	257	3,125	258	2,244	2,765	42,870	-	75,839
對聯營和合營企業的											
投資收益/(虧損)	72,825	33,103	-34,191	5,027	-	-990	75,757	11,301	-	-	162,832
資產減值損失	-	5,944	-	-	-	-	-	-	-	-	5,944
折舊費和攤銷費	219,694	193,530	85,684	106,097	67,941	31,324	69,190	148	27,487	-	801,095
利潤/(虧損) 總額	737,493	271,287	-109,044	5,949	-56,330	4,613	189,310	25,884	-291,149	-	778,013
所得稅費用	185,103	62,901	-20,636	114	-15,453	1,136	25,949	2,830	-76,614	-	165,330
淨利潤/(虧損)	552,390	208,386	-88,408	5,835	-40,877	3,477	163,361	23,054	-214,535	-	612,683
資產總額	7,611,956	7,545,201	2,363,230	1,941,560	1,358,248	1,325,679	2,845,978	1,558,615	7,053,211	-1,701,613	31,902,065
負債總額	1,660,690	2,215,015	74,596	68,432	148,145	54,661	248,854	683,933	9,343,037	-1,701,613	12,795,750
折舊費和攤銷費以外的											
其他非現金費用	1,105	11,899	22	25	-	36	473	-	33,621	-	47,181
對聯營企業和合營企業 的長期股權投資	1,488,877	1,590,379	118,902	9,554	-	335,055	1,031,396	327,994	-	-	4,902,157
非流動資產增加額(i)	66,272	88,747	27,205	31,114	24,011	27,301	96,513	45,838	27,480	-	434,481

(i) 非流動資產不包括金融資產，長期股權投資和遞延所得稅資產。

其他資訊

地理資訊

本集團所有業務均在中國境內，因此分部營業收入均來源於中國境內，主要的非流動資產亦位於中國境內。

重大客戶信息

本集團自被劃分至油品、液體化工品碼頭及相關物流業務分部的一個客戶取得的營業收入為486,271,159.63元，佔本集團營業收入的5.38%。

獨立核數師報告摘要

以下為本公司外聘核數師普華永道(中天)會計師事務所的獨立核數師報告摘要:

我們審計了大連港股份有限公司(以下簡稱「大連港」)的財務報表，包括2017年12月31日的合併及公司資產負債表，2017年度的合併及公司利潤表、合併及公司現金流量表、合併及公司股東權益變動表以及財務報表附註。

保留意見

我們認為，除「形成保留意見的基礎」部分所述事項產生的影響外，後附的財務報表在所有重大方面按照企業會計準則的規定編製，公允反映了大連港2017年12月31日的合併及公司財務狀況以及2017年度的合併及公司經營成果和現金流量。

形成保留意見的基礎

如財務報表附註四(6)、附註四(7)所述，截至2017年12月31日，大連港合併財務報表中應從大連博輝國際貿易有限公司（以下簡稱「大連博輝」）收取的應收賬款餘額為人民幣4,044萬元，計提的應收賬款的壞賬準備餘額為人民幣2,022萬元；其他應收款餘額為人民幣15,792萬元，計提的其他應收款的壞賬準備餘額為人民幣2,757萬元。

大連港考慮了如財務報表附註九所述相關款項回收的不確定性，按照減去尚處於訴訟保全的相關代理車輛的相關賬款後餘額的50%的比例計提壞賬準備，大連港沒有根據後附的財務報表附註二主要會計政策和會計估計(10)(a)中所述，分析這些款項的預計未來現金流現值，按照應收款項的預計未來現金流量現值低於其帳面價值的差額計提壞賬準備，這不符合企業會計準則的規定。同時大連港沒有提供其計提比例的具體依據，亦沒有提供就剩餘應收賬款和其他應收款可回收性評估的充分的證據。在審計過程中，我們無法就上述應收賬款及其他應收款的壞賬準備的計提獲取充分、適當的審計證據，無法向大連博輝實施函證程序，也無法對上述應收款項的可回收性實施替代審計程序。因此我們無法確定是否有必要對相關的應收賬款和其他應收款餘額及壞賬準備項目作出調整。

我們按照中國註冊會計師審計準則的規定執行了審計工作。審計報告的「註冊會計師對財務報表審計的責任」部分進一步闡述了我們在這些準則下的責任。我們相信，我們獲取的審計證據是充分、適當的，為發表保留意見提供了基礎。

按照中國註冊會計師職業道德守則，我們獨立於大連港，並履行了職業道德方面的其他責任。

關鍵審計事項

關鍵審計事項是我們根據職業判斷，認為對本期財務報表審計最為重要的事項。這些事項的應對以對財務報表整體進行審計並形成審計意見為背景，我們不對這些事項單獨發表意見。

註：文中「財務報表附註」請參照本公司外聘核數師出具的「2017年度審計報告」。

經營情況討論與分析

概述

2017年，世界經濟溫和復蘇，國內經濟穩中向好，全年我國貿易進出口總值27.79萬億元人民幣，比2016年增長14.2%，全年國內生產總值（GDP）82.71萬億元，比上年增長6.9%，宏觀經濟穩步增長。從區域經濟看，東北經濟結構單一，現代製造業和服務業發展不完善，對能源原材料產業依賴較大。在此背景下，本集團深化客戶合作，加強體系建設，拓展服務功能，全程物流服務體系和工商貿一體化服務平台建設進展迅速，港口生產經營實現了平穩增長。

報告期內，本集團所從事的主要業務包括：油品／液體化工品碼頭及相關物流業務、貿易業務（油品部份）；集裝箱碼頭及相關物流業務（集裝箱部份）；汽車碼頭及相關物流、貿易業務（汽車碼頭部份）；礦石碼頭及相關物流業務（礦石部份）；雜貨碼頭及相關物流、貿易業務（雜貨部份）；散糧碼頭及相關物流、貿易業務（散糧部份）；客運滾裝碼頭及相關物流業務（客運滾裝部份）及港口增值與支持業務（增值服務部份）。

2017年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

宏觀經濟及行業發展情況

2017年，世界經濟迎來逐步向好局面，發達經濟體增長勢頭良好，新興市場和發展中經濟體增速企穩回升。反映航運運價形勢的BDI指數較去年大幅回升。從國內環境看，中國經濟主動適應新常態，堅持穩中求進的總基調，着重推進供給側結構性改革，港口行業的轉型升級不斷深入。從腹地經濟看，2017年遼寧、吉林、黑龍江三省貿易進出口增長率分別為18.0%、3%、16.3%，腹地經濟增速和外貿進出口逐步趨好。

目前，本集團發展水平處於同行業領先地位，2017年本集團公司在全國沿海港口貨物吞吐量排名第七位。

整體業績回顧

2017年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣500,779,944.29元，比2016年的人民幣531,012,717.43元減少30,232,773.14元，下降5.7%。

2017年，本集團除油品倉儲服務大客戶業務終止影響毛利下降外，其他板塊毛利均獲不同程度增長；合聯營公司業績普遍向好、集裝箱完成碼頭整合使得投資收益大幅增長；而政策原因引起的政府補助減少、資本市場匯率波動增加了匯兌損失、本集團因訴訟糾紛審慎計提了資產跌價準備減少了淨利潤。在上述多種因素的共同作用下，本集團2017年歸屬於母公司的淨利潤同比有所下降。

2017年，本集團基本每股收益為人民幣0.039元，比2016年的人民幣0.042元減少0.003元，同比下降7.1%。

淨利潤主要構成項目變動如下：

項目	2017年 (人民幣元)	2016年 (人民幣元)	變動(%)
歸屬母公司股東的淨利潤	500,779,944.29	531,012,717.43	-5.7
其中：			
營業收入	9,031,643,350.22	12,814,483,861.14	-29.5
營業成本	7,568,202,507.68	11,427,061,819.61	-33.8
毛利(註1)	1,463,440,842.54	1,387,422,041.53	5.5
毛利率(註2)	16.2%	10.8%	提高5.4個百分點
管理費用	662,345,386.50	663,365,001.90	-0.2
財務費用	639,853,262.11	256,884,038.08	149.1
資產減值損失	59,917,712.73	5,944,350.81	908.0
投資收益	542,552,490.64	181,161,310.22	199.5
資產處置收益、其他收益及 營業外淨收益(註3)	135,053,317.27	179,970,065.15	-25.0
所得稅費用	152,866,274.32	165,330,007.50	-7.5

註1：毛利=營業收入－營業成本

註2：毛利率=(營業收入－營業成本)／營業收入

註3：根據財政部2017年5月10日下發的財會【2017】15號《企業會計準則第16號－政府補助》、2017年12月下發的財會【2017】30號《關於修訂印發一般企業財務報表格式的通知》，本集團已採用上述準則和通知編製2017年財務報表，該項目列示了資產處置收益和包含全部政府補助的營業外淨收益。

2017年，本集團營業收入同比減少3,782,840,510.92元，下降29.5%，主要是貿易服務收入同比下降54.0%，貿易服務收入的減少，主要是公司從控制風險、提高貿易服務質量和收益角度主動進行了結構性調整所致，剔除貿易服務業務影響，營業收入同比增長9.3%，主要是油品、礦石、散糧業務量增加，油品管理服務收入增加，集裝箱過境業務拓展，泊位租費增加，集裝箱碼頭整合擴大收入規模所帶來的增收，而油品倉儲業務減少310,793,973.70元，一定程度上抵減了收入的漲幅。

2017年，本集團營業成本同比減少3,858,859,311.93元，下降33.8%，主要是貿易服務成本同比下降53.8%，剔除貿易服務業務影響，營業成本同比增長9.1%，主要是業務量增加引起的勞務、燃油等操作成本增加，人工成本增加，集裝箱過境業務代理成本增加，同時集裝箱碼頭整合引起了成本與收入規模的同步擴大，而油罐租賃成本有所減少。

2017年，本集團毛利同比增加76,018,801.01元，增長5.5%，剔除貿易服務業務的影響，毛利增長9.9%，毛利率提高0.16個百分點，主要是混礦業務開展、散糧和客滾等板塊業務量的增加，泊位租費增加，集裝箱碼頭整合使毛利規模擴大的拉動，而油品大客戶業務終止減少倉儲收入抵減了毛利率的增幅。

2017年，本集團管理費用同比減少1,019,615.40元，下降0.2%，主要是人工成本減少，管理費用中營業稅金調整至稅金及附加中單獨列示的共同影響，而集裝箱碼頭整合使得管理費用有所增加。

2017年，本集團財務費用同比增加382,969,224.03元，增長149.1%，主要是外幣資產受匯率波動產生的匯兌損失影響，而本集團通過優化債務結構節約的利息支出、優化境內外資金存管方案帶來的利息收入抵減了部分匯兌損失的影響。

2017年，本集團資產減值損失同比增加53,973,361.92元，增長908.0%，主要是發生訴訟事項後，本集團以審慎原則計提了所涉及資產的部分跌價準備。

2017年，本集團投資收益同比增加361,391,180.42元，增長199.5%，主要得益於合聯營企業良好的業績表現、集裝箱碼頭整合效益和優化資金管理帶來的理財收益。

2017年，本集團資產處置收益、其他收益和營業外淨收益同比減少44,916,747.88元，下降25.0%，主要是政策原因減少了集裝箱補貼的影響，而獲取事故池補貼、原油發展補貼及非流動資產處置收益等增加了營業外收益。

2017年，本集團所得稅費用同比減少12,463,733.18元，下降7.5%，主要是發生匯兌損失使應納稅所得減少所致。

資產負債情況

截至2017年12月31日，本集團的總資產為人民幣36,585,275,805.92元，淨資產為人民幣20,619,798,073.65元。每股淨資產為人民幣1.40元，與2016年12月31日的每股淨資產基本持平。

截至2017年12月31日，本集團的總負債為人民幣15,965,477,732.27元，其中未償還的借款總額為13,415,604,659.06元，資產負債率為43.64%，較2016年12月31日的40.11%提高3.53個百分點，主要是集裝箱碼頭整合擴大了債務規模的影響。

財務資源及流動性

截至2017年12月31日，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣6,925,797,974.59元，較2016年12月31日增加人民幣549,709,886.93元。

2017年，本集團經營活動現金淨流入為人民幣1,204,366,572.41元，投資活動現金淨流入為人民幣95,335,521.13元，籌資活動現金淨流出為人民幣520,054,149.51元。

得益於資本市場發行債券、銀行借款等多渠道的資金籌措能力，以及合理審慎的資產投資和股權投資決策，使得本集團保持了良好的財務狀況和資本結構。

截至2017年12月31日，本集團未償還的借款為人民幣13,415,604,659.06元，其中人民幣7,429,562,075.68元為一年以內應償還的借款，人民幣5,986,042,583.38元為一年以後應償還的借款。

截至2017年12月31日，本集團淨債務權益比率為28.4%（2016年12月31日為20.0%），主要是集裝箱碼頭整合中，一期碼頭吸收合併二期、三期碼頭的資產、負債引起的淨債務增加，本集團總體財務結構仍較為穩健，償債風險較小。

截至2017年12月31日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣25,632,999,292.23元。

作為A+H股兩地上市公司，境內外資本市場均為本集團提供融資渠道，外部評級機構中誠信國際信用評級有限公司及中誠信證券評估有限公司為公司進行評級，主體評級均為AAA級，評級展望穩定，具備良好的資本市場融資資質。

本集團持續密切關注利率風險和匯率風險，截至2017年12月31日，本集團並未簽署任何外匯對沖合同。

或然負債

- 1、本公司之聯營企業大連北方油品儲運有限公司與中兵融資租賃有限公司（「出租人」）開展融資租賃業務，融資1.16億元，起租日為2016年7月25日，租賃期限5年。振華石油控股有限公司作為大連北方油品儲運有限公司的第一股東（持股29%），為其所支付的租金提供全額連帶責任擔保。

根據本公司第四屆董事會2016年第5次會議相關決議，本公司以反擔保保證人的身份就振華石油控股有限公司為大連北方油品儲運有限公司向出租人實際承擔保證責任的20%及其它必要的費用及損失為其提供無條件、不可撤銷、連帶責任反擔保保證，並於2016年11月11日簽訂相關反擔保保證合同。該保證期間自振華石油控股有限公司根據擔保合同向出租人承擔擔保責任之日起兩年。若振華石油控股有限公司不止一次根據擔保合同向出租人履行了擔保責任，則本公司在該反擔保保證項下的保證期間分別計算。截至2017年12月31日，北方油品儲運有限公司已償還融資租賃本金3000萬元。

- 2、國家開發基金有限公司（「國開基金」）擬以3,500萬元對本集團之合營企業大連港毅都冷鏈有限公司（「大連港毅都」）進行增資，投資款項主要投向大連港毅都二期冷藏項目，增資完成後國開基金持股佔比為6.7%。投資期限屆滿後，國開基金有權要求本集團之全資子公司大連港集發物流有限責任公司（「集發物流」）對其增資所佔股權進行回購，或要求大連港毅都通過減少註冊資本的方式實現國開基金收回對其的投資本金，或要求集發物流和大連港毅都配合國開基金通過市場化的方式退出大連港毅都，並要求集發物流母公司大連港集裝箱發展有限公司（「大港集箱」）為集發物流回購事項提供連帶責任擔保。大港集箱為本公司之全資子公司。

根據本公司第四屆董事會2016年第1次會議相關決議，同意大港集箱為集發物流與國開基金的回購事項提供連帶責任擔保，擔保金額不高於4,214萬元，包括回購款項、國開基金投資收益、其他資金不足義務及補償金、違約金、損害賠償金和實現債權等事項。該保證期間為主合同項下債務履行期屆滿之日起兩年。該擔保合同已於2016年2月25日簽訂。

- 3、於2017年11月7日，大連博輝向遼寧省大連市中級人民法院對本公司子公司大連金港聯合汽車國際貿易有限公司（「金港汽車」，本公司擁有60%權益的子公司）及本公司提起法律訴訟，請求判令金港汽車向大連博輝返還大連博輝認為的從2013年6月1日至2016年12月31日止期間（「涉訴期間」）多支付的款項合計人民幣2.4億元，並請求判令本公司承擔補充賠償責任。本集團根據外部法律顧問的法律意見，由於大連博輝的訴求沒有明確的證據支持，認為大連博輝的訴求很可能被駁回。因此，本集團認為很可能不需要向大連博輝返還人民幣2.4億元。所以亦未就該訴訟計提任何準備。

另一方面，根據本集團的財務記錄，於2017年12月31日，本集團應收大連博輝的應收賬款餘額為40,440,207.80元，其他應收款餘額為157,920,105.67元。本集團在考慮外部法律顧問的法律意見後，認為從大連博輝收取上述的款項的權利沒有受上述訴訟所影響，並且保留通過法律手段向大連博輝追討這些應收款項的權利。由於本集團和大連博輝的上述訴訟尚在進行中，本集團自2016年12月開始未收到任何與涉訴期間應收款項相關的回款，所以本集團認為這些應收款項是否能夠收回存在不確定性。

募集資金使用情況

本公司於2010年向社會公眾發行7.62億股A股中取得的資金淨額大約為人民幣2,772,091,519.47元。截至2017年12月31日，本公司募集資金使用金額約為人民幣240,235.05萬元，未使用的募集資金餘額為人民幣36,974.10萬元。2017年3月使用閒置募集資金暫時補充流動資金人民幣40,000.00萬元（包含募集資金利息收入人民幣8,100.00萬元），募集資金賬戶餘額為人民幣5,393.63萬元（包括取得的利息收入人民幣319.53萬元）。

單位：元 幣種：人民幣

專案	募集總額	截至2017年 12月31日	
		累計使用	餘額
新港100萬立方米原油儲罐	760,000,000.00	524,553,400.00	235,446,600.00
新港度假村60萬立方米 原油儲罐	550,000,000.00	550,000,000.00	0
新港沙坨子二期原油儲罐項目	29,600,000.00	29,600,000.00	0
LNG項目	320,000,000.00	320,000,000.00	0
礦石專用碼頭4號堆場工程	520,000,000.00	403,703,900.00	116,296,100.00
購置礦石碼頭卸船機	37,200,000.00	37,200,000.00	0
購置300輛散糧車	150,000,000.00	150,000,000.00	0
汽車滾裝船	230,000,000.00	212,001,700.00	17,998,300.00
穆棱新建鐵路專用線	41,250,000.00	41,250,000.00	0
信息化建設	50,000,000.00	50,000,000.00	0
集裝箱碼頭三區泊位及配套設施	84,041,500.00	84,041,500.00	0
合計	<u>2,772,091,500.00</u>	<u>2,402,350,500.00</u>	<u>369,741,000.00</u>

註：為避免募集資金閒置，提高資金使用效率，降低公司資金成本，公司於第四屆董事會2017年第2次會議審議通過了《關於使用暫時閒置募集資金補充流動資金的議案》，同意繼續借用4億元閒置募集資金（包含募集資金利息收入人民幣8,100.00萬元）用於暫時補充公司流動資金，使用期限自董事會審議通過之日起不超過12個月。公司獨立董事、監事會、保薦機構均對此議案發表了意見，公司在2017年3月24日發佈了公告。

資本性開支

2017年，本集團的資本性投資完成額為人民幣624,976,661.50元，上述資本性支出資金主要來源於經營積累資金、A股募集資金及公司債籌措資金等。

2017年，本集團各項業務表現分析如下：

油品部份

2017年，油品／液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與2016年的對比情況見下表：

	2017年 (萬噸)	2016年 (萬噸)	增加／(減少)
原油	4,432.8	4,463.3	(0.7%)
— 外貿進口原油	2,960.0	2,984.0	(0.8%)
成品油	1,014.1	932.5	8.8%
液體化工品	141.3	110.4	28.0%
其他(含LNG)	463.1	325.9	42.1%
合計	<u>6,051.3</u>	<u>5,832.1</u>	3.8%

2017年，本集團共完成油化品吞吐量6051.3萬噸，同比增長3.8%。

2017年全年，本集團實現原油吞吐量4432.8萬噸，同比減少0.7%。其中外進原油2960萬噸，同比減少0.8%。年初，本集團加深與國際石油貿易商以及東北地煉企業的合作，原油中轉量有所提升。年中，隨着環渤海地區港口、儲罐、管道等儲運設施陸續建成投用，影響了本集團向環渤海地區的原油分撥，全年本集團原油吞吐量略有下滑。

2017年，本集團成品油吞吐量為1014.1萬噸，同比增加8.8%。受腹地煉廠出口量增加以及本集團高端成品油下海等業務影響，本集團成品油吞吐量有所提升。

2017年，本集團液體化工品吞吐量為141.3萬噸，同比增加28%。受市場需求旺盛，企業提高加工量等因素影響，本集團液體化工品吞吐量有所增加。

2017年，本集團液化天然氣吞吐量為463.1萬噸，同比增加42.1%。今年，國家積極推行新能源政策，華北大部份地區及東北部份地區冬季採暖均由煤改氣，液化天然氣的需求量逐步提高，因此本集團液化天然氣吞吐量增幅較大。

2017年，從本集團碼頭上岸的進口原油吞吐量佔大連口岸和東北口岸的比例分別為100%和62.6%。進口原油市場份額下降的主要原因：隨着環渤海地區碼頭、管線、儲罐等儲運設施陸續投用，影響了我港向環渤海地區的原油中轉量，導致了本集團在遼寧口岸外進原油比重下降。

油品部份業績如下：

專案	2017年 (人民幣元)	2016年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	2,568,149,091.77	6,151,513,314.80	-58.3
佔本集團營業收入的比重	28.4%	48.0%	降低19.6個百分點
毛利	502,997,115.75	729,235,844.98	-31.0
佔本集團毛利的比重	34.4%	52.6%	降低18.2個百分點
毛利率	19.6%	11.9%	提高7.7個百分點

2017年，油品部份營業收入同比下降58.3%，主要是油品貿易服務收縮及戰略大客戶業務終止所致，剔除貿易服務的影響，營業收入同比下降18.8%，主要是戰略大客戶業務終止減少了倉儲收入，而管理服務收入增加抵減了部份收入的降幅。

毛利率同比提高7.7個百分點，主要是毛利率較低的貿易服務業務減少所致，剔除貿易服務的影響，毛利率同比降低6.8個百分點，主要是戰略大客戶業務終止使倉儲收入減少，而倉儲固定成本未相應減少的影響。

2017年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

面對周邊港口儲運設施進一步完善、油運市場競爭加劇的情況，本集團進一步加深與客戶間的合作，積極推進原油國際中轉業務，擴大我港原油國際中轉規模。

本集團積極與客戶溝通，成功促成45萬噸級油輪「泰歐」成功靠泊，使我港成為中國北方第一個靠泊ULCC的港口。

集裝箱部份

2017年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與2016年的對比情況見下表：

		2017年 (萬個標準箱)	2016年 (萬個標準箱)	增加／(減少)
外貿	大連口岸	534.9	520.2	2.8%
	其它口岸 (附註1)	25.2	27.4	(8.0%)
	小計	560.1	547.7	2.3%
內貿	大連口岸	423.2	424.0	(0.2%)
	其他口岸	91.8	69.0	33.0%
	小計	515.0	493.0	4.5%
合計	大連口岸	958.1	944.1	1.5%
	其他口岸 (附註1)	117.0	96.5	21.2%
	總計	1,075.1	1,040.6	3.3%

附註1：本集團在其他口岸的吞吐量是指：錦州新時代集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有15%股權）和秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有15%股權）的合計吞吐量。

2017年，本集團完成集裝箱總量1075.1萬TEU，同比增長3.3%。在大連口岸，完成集裝箱吞吐量958.1萬TEU，同比增長1.5%。

2017年，本集團堅持以市場為導向，以創新為驅動，積極融入國家戰略，深入實施供給側結構性改革和「一環一帶一路+專項物流」發展戰略，不斷加快港口結構調整和轉型升級，全力構建現代高端服務功能融合發展的重要載體，集裝箱降本、提質、增效取得階段性成效。

集裝箱部份業績如下：

專案	2017年 (人民幣元)	2016年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	2,324,693,840.07	1,548,058,061.14	50.2
佔本集團營業收入的比重	25.7%	12.1%	提高13.6個百分點
毛利	441,135,364.44	313,689,267.28	40.6
佔本集團毛利的比重	30.1%	22.6%	提高7.5個百分點
毛利率	19.0%	20.3%	降低1.3個百分點

2017年，集裝箱部份營業收入同比增長50.2%，剔除貿易服務的影響，營業收入同比增長28.6%，主要是集裝箱碼頭整合擴大了收入規模和過境業務拓展的共同影響。

毛利率同比降低1.3個百分點，剔除貿易服務的影響，毛利率同比提高1.8個百分點，主要是集裝箱碼頭整合及價格調整提高了毛利率水平。

2017年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

完善航線網絡佈局，全面提升開放層次和水平。全年新增3條遠洋幹線、6條近洋航線和3條內貿航線，填補美西遠洋航區直航空白，國際中轉業務和空箱調運業務平穩運作，面向日韓、東盟及國內主要港口的「遼海歐」海運通道全面加強。

全力實施環渤海戰略，新開東營、日照航線，拓展仁川線和日本線業務，增加造血功能，實現戰略轉型升級，提升自有運力，完善服務保障。

加快東北新絲路經濟帶建設，積極推進內陸佈點開線，打造內陸腹地與大連口岸之間的海鐵聯運網絡，全年新增4條國內班列線路。積極融入國家「一帶一路」戰略，全力構建以「遼滿歐」為主線的國際物流通道體系。全年新開通2條過境班列，中歐班列線路達到6條，形成連通日、韓、東南亞與俄羅斯、歐洲國家之間的雙向國際海鐵聯運大通道。中歐班列回程運量大幅增加，實現滿洲里通道雙向增長。

加快專項物流發展，拓展港口服務功能，努力實現港口轉型升級。汽車物流，實現快速發展，打造大連港汽車物流服務品牌。冷鏈物流，積極推進冷鏈物流基地和冷鏈運輸體系建設，開通大連—圖們冷藏班列，成功拓展美國車厘子海運直航至大連業務。推進木材交易中心建設，微波介電加熱處理原木項目已獲得5項國家專利。

汽車碼頭部份

2017年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與2016年的對比情況見下表：

		2017年	2016年	增加／(減少)
汽車(輛)	外貿	11,579	12,900	(10.2%)
	內貿	<u>699,461</u>	<u>557,042</u>	25.6%
	合計	<u><u>711,040</u></u>	<u><u>569,942</u></u>	24.8%
設備(噸)		<u><u>18,218</u></u>	<u><u>18,394</u></u>	(1.0%)

2017年本集團汽車碼頭實現整車作業量711,040輛，同比增長24.8%。主要是內貿轉運量大幅度增加，帶動整體轉運量的增長。

2017年，本集團汽車整車作業量在東北各口岸的市場佔有率繼續保持100%。

汽車碼頭部份業績如下：

專案	2017年 (人民幣元)	2016年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	1,728,744,110.94	2,490,667,323.32	-30.6
佔本集團營業收入的比重	19.1%	19.4%	降低0.3個百分點
毛利	36,797,745.27	64,349,651.03	-42.8
佔本集團毛利的比重	2.5%	4.6%	降低2.1個百分點
毛利率	2.1%	2.6%	降低0.5個百分點

2017年，汽車碼頭部份營業收入同比降低30.6%，剔除貿易服務的影響，營業收入同比增長56.8%，主要得益於汽車貨運代理業務量的增加。

毛利率同比降低0.5個百分點，主要是貿易服務業務收縮引起的。

2017年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

本集團與一汽的合作效果逐步顯現，一汽商品車水運量大幅增加；加強與中鐵特貨合作，共同推進海鐵聯運項目，海鐵聯運項目業務規模逐步加強。

礦石部份

2017年，礦石碼頭吞吐量完成情況，以及與2016年的對比情況見下表：

	2017年 (萬噸)	2016年 (萬噸)	增加／(減少)
礦石	<u>2,778.3</u>	<u>1,834.9</u>	51.4%

2017年，本集團礦石碼頭完成吞吐量2778.3萬噸，同比增加51.4%。

2017年，本集團發揮「大船+混礦」優勢，深化與客戶間的合作，共同打造區域鐵礦石混配中心，2017年礦石碼頭吞吐量同比增幅較大。

礦石部份業績如下：

專案	2017年 (人民幣元)	2016年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	385,757,321.36	314,027,495.35	22.8
佔本集團營業收入的比重	4.3%	2.5%	提高1.8個百分點
毛利	113,410,189.53	32,760,796.86	246.2
佔本集團毛利的比重	7.7%	2.4%	提高5.3個百分點
毛利率	29.4%	10.4%	提高19.0個百分點

2017年，礦石部份營業收入同比增長22.8%，剔除貿易服務的影響，營業收入同比增長46.2%，主要得益於外進鐵礦石的業務量增加和混礦業務的大力開展。

毛利率同比提高19.0個百分點，剔除貿易服務的影響，毛利率同比提高17.1個百分點，主要是費率較高的外進鐵礦石業務量增加和混礦業務的大力開展。

2017年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

2017年，依托深水泊位、區位優勢，加快推動東北亞鐵礦石分撥中心建設步伐，混礦業務成功打入日本、韓國、台灣地區等市場。全年混礦業務量成功突破1000萬噸。

2017年，在國家「一帶一路」、遼寧自貿試驗區大連片區等政策推動下，重點推進混礦業務，加強與客戶在混配加工業務的合作範圍，進一步建設環渤海鐵礦石臨港加工產業基地。

雜貨部份

2017年，雜貨部份吞吐量完成情況，以及與2016年的對比情況見下表：

	2017年 (萬噸)	2016年 (萬噸)	增加／(減少)
鋼鐵	650.1	603.1	7.8%
煤炭	1,194.0	1,097.4	8.8%
設備	254.4	380.7	(33.2%)
其它	1,105.0	1,095.2	(0.9%)
合計	<u>3,203.5</u>	<u>3,176.4</u>	0.9%

2017年本集團雜貨部份完成吞吐量3203.5萬噸，同比增加0.9%。

2017年，本集團實現鋼鐵吞吐量650.1萬噸，同比增加7.8%。本集團通過強化物流體系建設，提升港口競爭力，鋼材轉運量有所提升。

2017年，本集團實現煤炭吞吐量1194萬噸，同比增加8.8%。本集團以上岸煤為切入點，通過創新物流模式，吸引城域耗煤企業在港接卸，煤炭轉運量有所增加。

2017年，本集團實現設備吞吐量254.4萬噸，同比減少33.2%。受腹地裝備製造企業核心競爭力不強，國外訂單減少等因素影響，本集團大件設備轉運量同比有所下降。

2017年，本集團散雜貨部份鋼鐵吞吐量佔東北口岸的比重為15.5%（2016年為15.3%）。2017年，本集團雜貨部份煤炭吞吐量佔東北口岸的比重為21.1%（2016年為21.6%）。

雜貨部份業績如下：

專案	2017年 (人民幣元)	2016年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	315,435,489.60	469,721,885.04	-32.8
佔本集團營業收入的比重	3.5%	3.7%	降低0.2個百分點
毛利	-31,024,116.56	-37,001,340.01	16.2
佔本集團毛利的比重	-2.1%	-2.7%	提高0.6個百分點
毛利率	-9.8%	-7.9%	降低1.9個百分點

2017年，雜貨部份營業收入同比下降32.8%，剔除貿易服務的影響，營業收入同比增長12.7%，主要得益於煤炭和大米轉運量增加帶來的裝卸收入增加。

毛利率同比降低1.9個百分點，剔除貿易服務的影響，毛利率同比提高7.3個百分點，主要是費率較高的煤炭和大米轉運量增加所帶動。

2017年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

強化全程物流體系建設，降低綜合物流成本，提升本集團核心競爭力。

以港口為節點，打造城域煤炭供應網絡，進一步提高煤炭轉運量。

強化臨港產業建設，全力提振大件設備轉運量。

以市場為導向，做強做大糧食、礦建等邊緣貨種，確保實現規模化轉運。

散糧碼頭

2017年，散糧碼頭吞吐量完成情況以及與2016年的對比情況見下表：

	2017年 (萬噸)	2016年 (萬噸)	增加／(減少)
玉米	244.4	61.5	297.4%
大豆	171.1	190.2	(10.0%)
大麥	45.2	31.3	44.4%
其它	163.8	182.9	(10.4%)
合計	624.5	465.9	34.0%

2017年，本集團糧食碼頭完成吞吐量624.5萬噸，同比增加34.0%。

2017年，本集團完成玉米吞吐量244.4萬噸，同比增加297.4%。年初，國家取消臨儲政策，促進了國內市場玉米的流通，本集團抓住時機積極對內貿玉米市場進行有效開發，全年玉米吞吐量大幅增加。

2017年，本集團完成大豆吞吐量171.1萬噸，同比減少10%。近年來，大豆市場競爭加劇，周邊港口臨港加工企業需求量大為增加，造成我港大豆貨源部份流失，全年本集團大豆吞吐量同比有所下滑。

2017年，本集團完成大麥吞吐量45.2萬噸，同比增加44.4%。本集團通過有效發揮示範港區位功能優勢，為客戶提供專屬、高效和便捷的進口糧食接卸服務，降低客戶全程物流成本，全年本集團大麥轉運量有所提升。

散糧部份業績如下：

專案	2017年 (人民幣元)	2016年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	493,134,073.32	681,657,589.01	-27.7
佔本集團營業收入的比重	5.5%	5.3%	提高0.2個百分點
毛利	35,570,923.89	-24,735,276.73	243.8
佔本集團毛利的比重	2.4%	-1.8%	提高4.2個百分點
毛利率	7.2%	-3.6%	提高10.8個百分點

2017年，散糧部份營業收入同比下降27.7%，剔除貿易服務的影響，營業收入同比增長58.2%，主要得益於玉米吞吐量的增加和散糧車租賃業務的創收。

毛利率同比提高10.8個百分點，剔除貿易服務的影響，毛利率同比提高39.7個百分點，主要是玉米吞吐量和散糧車租賃業務量增加的影響。

2017年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

本集團與客戶在資本層面進行深化合作，有效彌補集團糧食板塊短板劣勢，盤活資產有效降低集團經營風險。

客運滾裝部份

	2017年	2016年	增加／(減少)
客運吞吐量 (萬人次)	<u>375.9</u>	<u>338.4</u>	11.1%
滾裝吞吐量 (萬輛) (附註2)	<u>104.9</u>	<u>103.5</u>	1.4%

附註2：滾裝吞吐量是指：本集團及其投資企業在客運滾裝碼頭所完成滾裝車輛吞吐量。

2017年，本集團完成客運吞吐量375.9萬人次，同比增加11.1%；完成滾裝吞吐量104.9萬輛，同比增加1.4%。

2017年，公司聯合船公司加大市場開發力度，大連口岸旅客的進出總量同比有所增加；受國家交通運輸部發佈的「62號令—《超限運輸車輛行使公路管理規定》」對超限車輛限行的利好影響，滾裝業務量同比有所上升。

客運滾裝部份業績如下：

專案	2017年 (人民幣元)	2016年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	163,083,222.14	138,607,950.47	17.7
佔本集團營業收入的比重	1.8%	1.1%	提高0.7個百分點
毛利	47,195,358.33	34,801,486.91	35.6
佔本集團毛利的比重	3.2%	2.5%	提高0.7個百分點
毛利率	28.9%	25.1%	提高3.8個百分點

2017年，客運滾裝部份營業收入同比增長17.7%，主要得益於運量增長及客運單價的上調。

毛利率同比提高3.8個百分點，主要是出港車輛單價上漲及運量增加帶來的增收影響。

2017年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

逐步完善港口硬件設施，制定郵輪服務標準，打造郵輪服務品牌，成功完成「維多利亞號」、「抒情號」、「輝煌號」等國際郵輪始發作業，以及「七海航海家」、「世鵬旅居者」、「娜蒂卡」等國際郵輪掛靠作業。

搭建電商平台，開闢售票新領域；利用微信公眾平台，推送最新旅遊產品、優惠活動。

增值服務部份

拖輪

2017年，本集團受周邊船廠業務量增加等因素影響，作業量同比增幅12%。

理貨

本集團完成理貨量4631.18萬噸，同比增長9.6%。

鐵路

本集團完成鐵路裝卸車量66萬輛，同比增長15.6%。

增值服務部份業績如下：

專案	2017年 (人民幣元)	2016年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	955,244,743.21	937,338,809.20	1.9
佔本集團營業收入的比重	10.6%	7.3%	提高3.3個百分點
毛利	297,071,760.63	267,913,195.52	10.9
佔本集團毛利的比重	20.3%	19.3%	提高1.0個百分點
毛利率	31.1%	28.6%	提高2.5個百分點

2017年，增值服務部份營業收入同比增長1.9%，主要得益於市場回暖及費率上調帶來的拖輪及租船業務增收、政府取消引航監管收費所帶來的收入結餘，而工程項目減少一定程度上削弱了收入的增長幅度。

毛利率同比提高2.5個百分點，主要是市場回暖、費率上漲、免稅政策的實施及政府取消監管收費的綜合影響。

核心競爭力分析

2017年，本集團以轉型提質為主線，以抓創新、謀合作為重點，延伸服務領域，拓展服務功能，實現了生產經營的穩定增長，在港口業中繼續保持着較強的競爭能力。

1、 物流體系優勢

2017年，本集團利用區位及大碼頭等優勢，進一步打造全程物流體系。其中，環渤海原油中轉規模持續擴大，集裝箱內、外貿航線不斷增加，過境班列、環渤海內支線建設日趨完善，混礦業務不斷拓展。

2、 增值服務優勢

本集團重點培育供應鏈金融、大宗商品貿易、港口信息服務、保稅倉儲、流通加工、檢測檢驗等港航增值服務產業，推動物流產業鏈向高附加值領域延伸。

3、 物流貿易優勢

本集團以發展大宗商品貿易為重點，為貿易客戶提供資金流、信息流、技術流一體化的供應鏈解決方案和各種高附加值的服務項目，促進物流與貿易的聯動發展。

4、 港航金融優勢

本集團以遼寧自貿區獲批為契機，重點發展倉單金融、授信金融、貿易融資等業務。深化與金融機構的合作，拓寬和創新融資渠道；加大對客戶的信貸支持力度，打造「以物流運作為基礎，資金融通服務為保障」的特色服務模式。

5、 電子商務優勢

利用「互聯網+」等信息技術，建立物流電商服務平台，拓展貨物交易、信息傳遞、物流服務、口岸服務等「一站式」服務功能，吸引貨源和客戶。利用與海關、檢驗檢疫系統的數據交換優勢，整合本集團在進出口貿易活動中的物流綜合優勢、資源優勢和信息優勢，推動跨境電子商務服務平台建設，提供跨境交易支付、通關、物流、退稅、換匯、保險、融資等線上服務，推動資源整合與業務集成，提高貿易和物流效率。

董事會關於公司未來發展的討論與分析

(一) 行業競爭格局和發展趨勢

2018年，全球經濟增長持續復蘇。根據2018年1月22日IMF《全球經濟展望年)》的預測，2018年全球經濟預計增長3.9%，其中發達經濟體正在反彈，新興市場和發展中國家經濟增長出現了加速的趨勢。

2018年，國內市場需求總體向好，宏觀經濟走勢將圍繞供給側改革與保持經濟平穩運行的雙重目標而展開。受去產能、去泡沫、清理債務等因素影響，經濟增長仍有下行壓力。

本集團業務的主要腹地為東北三省、內蒙古東部地區及環渤海地區，貨源以油品、集裝箱、滾裝商品車、鐵礦石、煤炭、鋼材、糧食和大宗散雜貨、客運滾裝等為主，經營貨種全面，抗風險能力較強。預計本集團總吞吐量將保持穩定增長，其中，油化品、糧食、汽車、礦石、集裝箱、煤炭、滾裝等業務將保持平穩增長態勢。

(二) 可能面對的風險

2018年，世界經濟將逐步向好，國際市場需求逐步恢復。中國經濟將以「轉方式、調結構、提質增效」成為市場主流，經濟發展將繼續保持低速增長，港口行業依然面臨下行壓力：一是世界經濟復蘇依然緩慢，市場潛在風險依然存在；二是我國經濟進入低速增長階段，對國內港口生產經營產生影響；三是東北地區發展不均衡、產業結構單一，經濟增長乏力；四是港口企業主要圍繞傳統的港口物流展開，第三方物流、金融物流等增值物流業務很大程度上仍附屬或依賴於港口物流，碼頭裝卸收入佔物流收入的比重仍然較大，基於供應鏈的專業綜合物流服務功能亟待加快發展，金融、商貿等物流增值服務需要加快推進；五是周邊港口能力日益增強、鐵路運費不斷上漲、國際航運市場兼併重組、聯盟化、大型化趨勢明顯，集裝箱航線「撤線並線」成為常態，對港口的生產經營帶來挑戰。

(三) 公司發展戰略

本集團將以提升服務和融入國家「一帶一路」戰略為發展方向，加強與周邊港口、貨主、第三方物流企業之間的協調、整合、共享，進一步實現資源要素的優化配置。通過提高服務功能，降低綜合成本，實現物流與貿易、金融、信息全供應鏈要素的集成。通過不斷創新物流產品、拓展商業模式、深化合作領域，打造供應鏈一體化服務平台，實現港口端到全程物流體系到供應鏈系統的轉型升級。

2018年，本集團各業務板塊主要市場開發措施如下：

油品部份

動態了解國家成品油貿易政策的變化，加深與客戶間的合作，全力推進面向魯北、河北等地的地方煉廠原油分撥。

推動長興島原油儲罐配套設施的建設，加快碼頭、庫區運行手續的辦理，關注恒力石化建設進展及配套碼頭建設、資質審批進度，在自有30萬噸級碼頭投產前，爭取其進口原油在我港上岸。

借力國家對船供油市場的扶持和大連自貿區政策優勢，與船供油企業展開深入合作；積極開展高端成品油轉運服務，帶動成品油吞吐量提升。

集裝箱部份

維護現有航線穩定運作，積極爭攬遠洋航線、近洋航線和內貿直航航線掛靠我港，完善網絡佈局，增強口岸競爭力。

繼續加強環渤海內支線網絡建設，打造環渤海中轉樞紐港。突破發展瓶頸，完善造血功能，加大日韓等外貿市場開發力度，積極爭攬外貿貨源；拓展與主要內貿船公司的合作，進一步推進內貿中轉中心建設。

圍繞國家「一帶一路」建設，加快腹地戰略佈局，加大重點客戶開發維護力度，穩定內陸貨源；繼續完善南方網絡佈局，推進北上貨源開發；繼續構建以「遼滿歐」為主線的國際物流大通道，全力構築以大連為中心的中歐班列樞紐港。

深化供給側結構性改革，持續推進汽車、木材、冷鏈等專項物流業務開展，全力發展現代高端物流服務業，努力實現港口轉型升級發展。

汽車碼頭部份

細分市場，探討環渤海航線增量可行性，推進環渤海地區貨源向碼頭聚集。

深入發掘客戶需求，維護現有客戶穩定，爭取大連地區水運比例進一步提升。

加強市場拓展工作，爭取潛在客戶實現穩定、較大規模運行。

礦石部份

以40萬噸級礦船常態化靠泊、鐵礦石混配、銷售為基點，健全、完善區域性鐵礦石分撥服務體系，進一步提升本集團核心競爭力。

本集團擴大礦石混配規模，拓展銷售網絡，優化市場策略，提升東北地區混礦市場份額，進一步提高混礦規模，實現日韓國際中轉常態化。

雜貨部份

繼續強化全程物流體系建設，與鐵路部門合作，爭取針對性的鐵路運費下浮政策，吸引腹地貨源在本集團轉運。

依托港口打造城域煤炭供應網，進一步提振上岸煤轉運量，力爭煤炭轉運量實現新突破。

打造出口機車轉運服務品牌，提振大件設備轉運量，實現運量收入雙提升。

散糧部份

利用糧食市場復蘇時機，以車—倉—船三位一體爭攬內貿玉米貨源；利用「糧食示範港」的區位優勢，爭攬外貿糧食貨源，進一步提升大連口岸外進市場份額。

在內貿玉米市場有所好轉的形勢下，與客戶深入合作，實現優勢互補，加速推進產銷區供應鏈一體化體系建設。

客運滾裝部份

積極參與中國郵輪旅遊試驗區建設，進一步提高郵輪港口服務能力，協調口岸單位提升口岸效率，在郵輪市場增速放緩的大趨勢下，力爭實現郵輪業務的持續發展。

增值服務部份

大力開展港外市場業務並加大航次租船業務和沿海拖航業務，拓寬營收渠道、增加營業收入。

調整港口拖輪佈局，通過合理調配各基地拖輪數量，降低調遣成本。

加大對長江流域、山東半島、福建港口業務開發力度，尋找新的業務合作機會。

遵守企業管治常規守則

截至2017年12月31日止年度，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「《上市規則》」）附錄14所載《企業管治常規守則》。

董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納有關董事進行證券交易的行為守則（「《董事證券交易行為守則》」），其標準不低於《上市規則》附錄10所包含的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》所要求標準。經特定查詢，所有董事及監事均已於截至2017年12月31日止年度內遵守了證券交易行為守則。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2017年12月31日止年度，除了以下有關公司或其子公司證券之交易，本公司並未贖回本公司任何上市證券，本公司或其任何子公司亦概無購買或售出本公司上市證券之行為。

1. 發行公司債券

公司於2017年4月26日發行公司債券，總額為人民幣10.7億元、期限為5年。此債券採用單利按年計息，固定年利率為4.80%，每年付息一次，並以九州證券股份有限公司及平安證券股份有限公司為發行公司債券的聯席主承銷商、受託管理人。

2017年到期債券的情況如下：

- 1、本公司於2016年7月8日發行總額為3,000,000,000.00元，期限270天的超短期融資債券。該債券為固定利率，票面利率為2.78%，到期一次還本付息，相關發行費用為6,126,415.09元。

合併財務報表之審閱

本公司之審核委員會已審查本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了截至2017年12月31日止年度業績。

末期股息

董事會建議就截至二零一七年十二月三十一日止年度派發每股人民幣2.3分（含中國代扣代繳稅）的末期股息，總計人民幣296,574,327.98元。該建議須待於即將召開的本公司應屆股東周年大會的批准，並預計於二零一八年九月一日前派發。確定享有末期股息和參加即將召開的股東周年大會的登記日及登記截止時間將適時公佈。

年度業績及年度報告的刊登

根據上市規則對報告期的要求，包含此截至2017年12月31日止年度業績公告內所有本公司資料的2017年度報告將在適當時候登載於本公司網站www.dlport.cn以及聯交所網站www.hkex.com.hk。

承董事會命
大連港股份有限公司
王積璐 李健儒
聯席公司秘書

中華人民共和國遼寧省大連市
二零一八年三月二十六日

在此公告發佈日期，董事會成員是：

執行董事：張乙明、魏明暉

非執行董事：白景濤、徐頌、鄭少平、尹世輝

獨立非執行董事：尹錦滔，王志峰，孫喜運

本公司根據修改前的香港公司條例第XI部（即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部）登記為非香港公司，英文名稱為「Dalian Port (PDA) Company Limited」。