

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.

（在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司）

（H股股份代號：2039）

（A股股份代號：000039）

二零一七年度業績公告（年度報告摘要）

1 重要提示

- 1.1 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司（「本公司」）董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證二零一七年度業績公告（「本公告」）所載數據不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對該截至2017年12月31日止之年度報告（「2017年年度報告」）之摘要內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

本公告刊登在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司的網站(www.cimc.com)。本公告摘自2017年年度報告，2017年年度報告全文將會於適當時候刊登於上述網站。

- 1.2 2017年年度報告及本公告已於本公司第八屆董事會2018年度第六次會議（「本次董事會」）審議通過所有董事均已出席了審議本報告的董事會會議，其中董事劉沖以通訊表決方式參會。所有董事均保證2017年年度報告及本公告內容真實、準確、完整，不存在異議。
- 1.3 本公司及其附屬公司（「本集團」）按中國企業會計準則編製財務報告。本集團按中國企業會計準則編製的2017年度財務報告已經普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）（「普華永道」）進行審計並出具無保留意見的審計報告。本公告所載列的數字已經由普華永道與本集團2017年度經審計的合併財務報告核對一致。普華永道所做的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱工作準則》或《香港核證工作準則》而所作的核證工作。因此，普華永道對本公告不會發表任何核證聲明。

- 1.4** 本公司不存在大股東非經營性資金佔用情況。
- 1.5** 本公司董事長王宏先生、CEO兼總裁麥伯良先生、財務管理部總經理曾邗先生保證2017年年度報告及本公告中財務報告的真實、準確、完整。
- 1.6** 本公司經本次董事會審議通過的利潤分配預案為：以2017年度分紅派息股權登記日本公司總股本為基數，向全體股東每10股派發現金紅利人民幣2.70元（含稅），不送紅股，不以公積金轉增股本。預計派息日為2018年7月20日或前後。2017年度分紅派息計劃還需提交本公司年度股東大會審議批准。
- 1.7** 本公告載有若干涉及本集團財務狀況、經營成果及業務之前瞻性聲明。由於相關聲明所述情況之發生與否，非為本集團所能控制，這些前瞻性聲明在本質上具有高度風險與不確定性。該等前瞻性聲明乃本集團對未來事件之現有預期，並非對未來業績的保證。實際成果可能與前瞻性聲明所包含的內容存在差異。
- 1.8** 本報告期（「報告期」）指由2017年1月1日至12月31日的12個月。
- 1.9** 本公告以中英文兩種語言編製。在對兩種文本的理解上發生歧義時，以中文文本為準。

2 公司基本情況

2.1 本公司簡介

本公司於1980年1月14日根據《中華人民共和國公司法》在中華人民共和國廣東省深圳市註冊成立，成立時名為中國國際海運集裝箱股份有限公司。於1992年12月重組為股份有限公司及於1994年公開發售A股及B股並在深圳證券交易所上市後，本公司於1995年更名為中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司。本公司A股於1994年4月8日在深圳證券交易所上市，H股於2012年12月19日以介紹形式在香港聯交所主板上市。本公司為首家以B股轉H股形式於香港聯交所主板上市的公司。

本集團是全球領先的物流及能源行業設備及解決方案供應商，目前主要從事集裝箱、道路運輸車輛、能源、化工及液態食品裝備、海洋工程裝備、空港裝備的製造及服務業務，包括國際標準幹貨集裝箱、冷藏集裝箱、地區專用集裝箱、罐式集裝箱、公路罐式運輸車、天然氣裝備和靜態儲罐、道路運輸車輛、重型卡車、自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、特種船舶、旅客登機橋、航空貨物處理系統、地面特種車輛、自動化停車系統的設計、製造及服務。除此之外，還從事物流服務、房地產開發、金融等業務。我們通過業務拓展及技術開發，已形成一個專注於物流及能源行業的關鍵裝備及解決方案的產業集群。

目前，本集團的標準幹貨集裝箱、冷藏箱和罐式集裝箱的產銷量保持全球第一；本集團也是中國最大的道路運輸車輛的生產商、中國領先的高端海洋工程裝備企業之一。

本公司法定中文名稱：中國國際海運集裝箱（集團）
股份有限公司

本公司中文名稱縮寫：中集集團

本公司英文名稱：China International Marine Containers
(Group) Co., Ltd.

本公司英文名稱縮寫：CIMC

本公司法定代表人：王宏

授權代表：麥伯良、于玉群

公司註冊地址及總部地址：中國廣東省深圳市南山區
蛇口港灣大道2號中集集團研發中心8樓
(郵政編碼：518067)

香港主要營業地址：香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室

互聯網網址：<http://www.cimc.com>

公司電子信箱：shareholder@cimc.com

2.2 聯繫人和聯繫方式

	于玉群	王心九	沈揚
	董事會秘書、公司秘書	證券事務代表	助理公司秘書
電話：	(86 755) 2669 1130	(86 755) 2680 2706	(852) 2232 7318
傳真：	(86 755) 2682 6579	(86 755) 2682 6579	(852) 2805 1835
電子郵箱：	shareholder@cimc.com	shareholder@cimc.com	shareholder@cimc.com

國內聯繫地址：中國廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團研發中心（郵政編碼：518067）
香港聯繫地址：香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室

3 按照中國企業會計準則編製的會計數據和財務指標摘要

3.1 公司是否因會計政策變更及會計差錯更正等追溯調整或重述以前年度會計數據

公司是否因會計政策變更及會計差錯更正等追溯調整或重述以前年度會計資料

是 否

報告期內，本公司未因會計政策變更及會計差錯更正等追溯調整或重述以前年度會計數據。

單位：人民幣千元

	2017年	2016年	本年比 上年增減(%)	2015年 調整前	調整後
營業收入	76,299,930	51,111,652	49.28%	58,685,804	58,685,804
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的淨利潤	2,509,242	539,660	364.97%	1,974,005	2,026,613
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的扣除非經常性 損益的淨利潤	1,367,068	511,420	167.31%	1,721,222	1,751,645
經營活動產生的現金流量淨額	4,275,379	2,341,619	82.58%	(3,610,223)	(3,610,223)
基本每股收益(人民幣元/股)	0.81	0.14	478.57%	0.72	0.74
稀釋每股收益(人民幣元/股)	0.81	0.14	478.57%	0.71	0.73
加權平均淨資產收益率	8%	2%	6%	8%	8%

	2017年末	2016年末	本年末比 上年末增減(%)	2015年末(經重列) 調整前	調整後
總資產	130,604,379	124,614,748	4.81%	106,763,171	107,057,065
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的權益合計	32,460,927	29,285,970	10.84%	28,541,319	28,687,635

3.2 本集團近五年主要會計數據

單位：人民幣千元

利潤表項目	2017年	2016年	截至12月31日年度			
			本年比上年增減 (%)	2015年 (經重列)	2014年	2013年
營業收入	76,299,930	51,111,652	49.28%	58,685,804	70,070,855	57,874,411
營業利潤	4,171,685	1,202,884	246.81%	3,039,854	3,297,874	3,370,835
稅前利潤	4,409,241	1,702,051	159.05%	3,302,470	3,570,416	3,562,720
所得稅費用	1,250,826	967,068	29.34%	951,825	536,488	928,222
本年利潤	3,158,415	734,983	329.73%	2,350,645	3,033,928	2,634,498
其中：						
歸屬於母公司股東及 其他權益持有者的淨利潤	2,509,242	539,660	364.97%	2,026,613	2,477,802	2,180,321
少數股東損益	649,173	195,323	232.36%	324,032	556,126	454,177
歸屬於母公司股東及其他權益持有者 的扣除非經常性損益的淨利潤	<u>1,367,068</u>	<u>511,420</u>	<u>167.31%</u>	<u>1,751,645</u>	<u>2,142,682</u>	<u>1,343,090</u>

單位：人民幣千元

資產負債表項目	2017年	2016年	於12月31日			
			本年比上年增減 (%)	2015年 (經重列)	2014年 (經重列)	2013年
流動資產總額	59,001,923	53,352,031	10.59%	43,530,325	45,172,177	41,169,668
非流動資產總額	71,602,456	71,262,717	0.48%	63,526,740	42,794,387	31,436,304
資產總額	130,604,379	124,614,748	4.81%	107,057,065	87,966,564	72,605,972
流動負債總額	51,421,759	46,249,215	11.18%	45,922,271	43,340,077	32,576,349
非流動負債總額	35,945,186	39,230,741	(8.37%)	25,413,879	17,202,785	15,533,495
負債總額	87,366,945	85,479,956	2.21%	71,336,150	60,542,862	48,109,844
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者權益	32,460,927	29,285,970	10.84%	28,687,635	22,380,369	20,674,037
少數股東權益	10,776,507	9,848,822	9.42%	7,033,280	5,043,333	3,822,091
股東權益總額	<u>43,237,434</u>	<u>39,134,792</u>	<u>10.48%</u>	<u>35,720,915</u>	<u>27,423,702</u>	<u>24,496,128</u>

單位：人民幣千元

現金流量表項目	2017年	2016年	截至12月31日年度			
			本年比 上年增減 (%)	2015年	2014年	2013年
經營活動產生的現金流量淨額	4,275,379	2,341,619	82.58%	(3,610,223)	6,434,477	2,749,926
投資活動產生的現金流量淨額	(1,580,105)	(6,854,655)	76.95%	(12,584,781)	(11,553,782)	(6,504,459)
籌資活動產生的現金流量淨額	(3,537,153)	7,511,046	(147.09%)	16,505,663	3,940,986	3,632,937

3.3 本集團近五年主要財務指標

主要財務指標	2017年	2016年	本年比			
			上年增減 (%)	2015年 (經重列)	2014年	2013年
歸屬於母公司股東的						
基本每股收益(人民幣元/股)	0.81	0.14	478.57%	0.74	0.93	0.82
歸屬於母公司股東的						
稀釋每股收益(人民幣元/股)	0.81	0.14	478.57%	0.73	0.92	0.81
每股經營活動產生的						
現金流量淨額(人民幣元)	1.43	0.79	81.01%	(1.21)	2.41	1.03
扣除非經常性損益後的						
加權平均淨資產收益率(%)	4%	1%	3%	7%	10%	7%
	2017年	2016年	本年比	2015年	2014年	2013年
	12月31日	12月31日	上年增減 (%)	12月31日 (經重列)	12月31日	12月31日
歸屬於母公司股東及其他權益持有者 的每股淨資產(人民幣元/股)						
(總股數採用期末普通股股數計算)	10.88	9.83	10.68%	9.63	8.34	7.77
加權平均淨資產收益率(%)	8%	2%	6%	8%	12%	11%

3.4 本集團近三年非經常性損益項目

單位：人民幣千元

項目	2017年	2016年金額	2015年金額 (經重列)
非流動資產處置收益／(損失)	15,635	264,552	(17,588)
計入當期損益的政府補助	472,626	497,336	298,893
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債產生的公允價值變動損益，以及處置以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債和可供出售金融資產取得的投資收益，以及採用公允價值模式進行後續計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益	125,295	399,704	122,659
處置長期股權投資的淨收益	458,808	361,353	3,333
應收賬款單項計提壞賬準備的轉回	-	-	12,461
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	335,255	139,625	(18,689)
其他符合非經常性損益定義的損益項目	143,549	(1,362,915)	18,330
所得稅影響額	(326,880)	(422,180)	(101,996)
少數股東權益影響額(稅後)	(82,114)	150,765	(42,435)
合計	<u>1,142,174</u>	<u>28,240</u>	<u>274,968</u>

4 股東持股情況和股權結構圖

4.1 股東數量和持股情況

於2017年12月31日，本公司已發行總股數為2,982,889,136股，其中已發行A股1,266,312,527股，已發行H股1,716,576,609股。

於2017年12月31日，本公司的股東總數為71,384名，其中A股股東71,371名，H股記名股東13名。本公司最低公眾持股量已滿足《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「《聯交所上市規則》」)的要求。於2018年2月28日(即本公告公佈日前一個月末)，本公司的股東總數為76,311名，其中包括A股股東76,298名，H股記名股東13名。

4.2 報告期末前十名股東持股情況（按照內地證券監管規則編製）

持股5%以上的股東或前10名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例	報告期末 持股數量	報告期內 增減變動情況	持有有限售 條件的 股份數量	持有無限 售條件的 股份數量
香港中央結算（代理人）有限公司（註1）	境外法人	58.02%	1,730,538,352	79,225,281	0	1,730,538,352
中遠集裝箱工業有限公司（註2）	境外法人	14.49%	432,171,843	0	0	432,171,843
中國證券金融股份有限公司	國有法人	2.61%	77,885,620	(8,781,447)	0	77,885,620
中央匯金資產管理有限責任公司	國有法人	1.27%	37,993,800	0	0	37,993,800
全國社保基金四一三組合	境內 非國有法人	0.34%	9,999,839	9,999,839	0	9,999,839
工銀瑞信基金－農業銀行－ 工銀瑞信中證金融資產管理計劃	境內 非國有法人	0.32%	9,566,600	0	0	9,566,600
中歐基金－農業銀行－ 中歐中證金融資產管理計劃	境內 非國有法人	0.32%	9,566,600	0	0	9,566,600
博時基金－農業銀行－ 博時中證金融資產管理計劃	境內 非國有法人	0.32%	9,566,600	0	0	9,566,600
大成基金－農業銀行－ 大成中證金融資產管理計劃	境內 非國有法人	0.32%	9,566,600	0	0	9,566,600
嘉實基金－農業銀行－ 嘉實中證金融資產管理計劃	境內 非國有法人	0.32%	9,566,600	0	0	9,566,600
上述股東關聯關係或一致行動的說明		未知				

註1：於2017年12月31日，香港中央結算（代理人）有限公司持有本公司1,730,538,352股，包括：14,126,743股A股和1,716,411,609股H股。這些已登記在香港中央結算（代理人）有限公司名下的H股中，包括（但不限於）招商局集團有限公司（「招商局集團」）通過子公司（包括：招商局工業集團有限公司、Soares Limited和招商局國際（中集）投資有限公司）持有的732,726,617股H股，中國遠洋海運集團有限公司（「中國遠洋海運集團」）通過若干子公司（包括：Long Honour Investments Limited直接持有的25,322,106股H股和中遠集裝箱工業有限公司直接持有的220,520,075股H股）持有的245,842,181股H股。

註2：於2017年12月31日，除了已登記在香港中央結算（代理人）有限公司名下的本公司220,520,075股H股（見上述註1）外，中遠集裝箱工業有限公司還持有本公司432,171,843股A股。

4.3 根據香港《證券及期貨條例》披露的主要股東持股情況

據董事所知，於2017年12月31日，除本公司董事、監事或最高行政人員以外，以下人士在公司的股份或相關股份中擁有根據香港《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須予披露的權益或淡倉：

股東名稱	持股性質	股份數目	身份	佔同一 類別股份 已發行股本 比例(%)	佔總股本 比例(%)
招商局集團 ¹	H股	732,726,617 (L)	大股東所控制的 法團的權益	42.69%	24.56%
中國遠洋海運集團 ²	A股	432,171,843 (L)	大股東所控制的 法團的權益	34.13%	14.49%
	H股	245,842,181 (L)	大股東所控制的 法團的權益	14.32%	8.24%
Hony Group Management Limited ³	H股	358,251,896 (L)	大股東所控制的 法團的權益	20.87%	12.01%
Broad Ride Limited ³	H股	215,203,846 (L)	實益持有人	12.54%	7.21%
	H股	143,048,050 (L)	對股份持有保證 權益的人	8.33%	4.80%
Promotor Holdings Limited (L) 好倉	H股	143,048,050 (L)	實益持有人	8.33%	4.80%

註1：招商局集團通過附屬公司（包括：招商局工業集團有限公司、Soares Limited和招商局國際（中集）投資有限公司等）在本公司H股中享有利益，732,726,617股H股（好倉）全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

註2：中國遠洋海運集團通過附屬公司（包括：中國海運（集團）有限公司、中遠海運發展股份有限公司（「中遠海發」）、Long Honour Investments Limited和中遠集裝箱工業有限公司）在本公司的A股及H股中享有利益，432,171,843股A股及245,842,181股H股（好倉）以大股東所控制的法團的權益身份持有。

註3：Hony Group Management Limited通過若干附屬公司（包括：Broad Ride Limited），在本公司的H股中享有利益，215,203,846股H股（好倉）以大股東所控制的法團的權益身份持有，143,048,050股H股以對股份持有保證權益的人的身份持有。

除上述所披露者之外，據董事所知，於2017年12月31日概無任何人士（本公司董事、監事及最高行政人員除外）於香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊上記錄權益。

4.4 主要股東情況

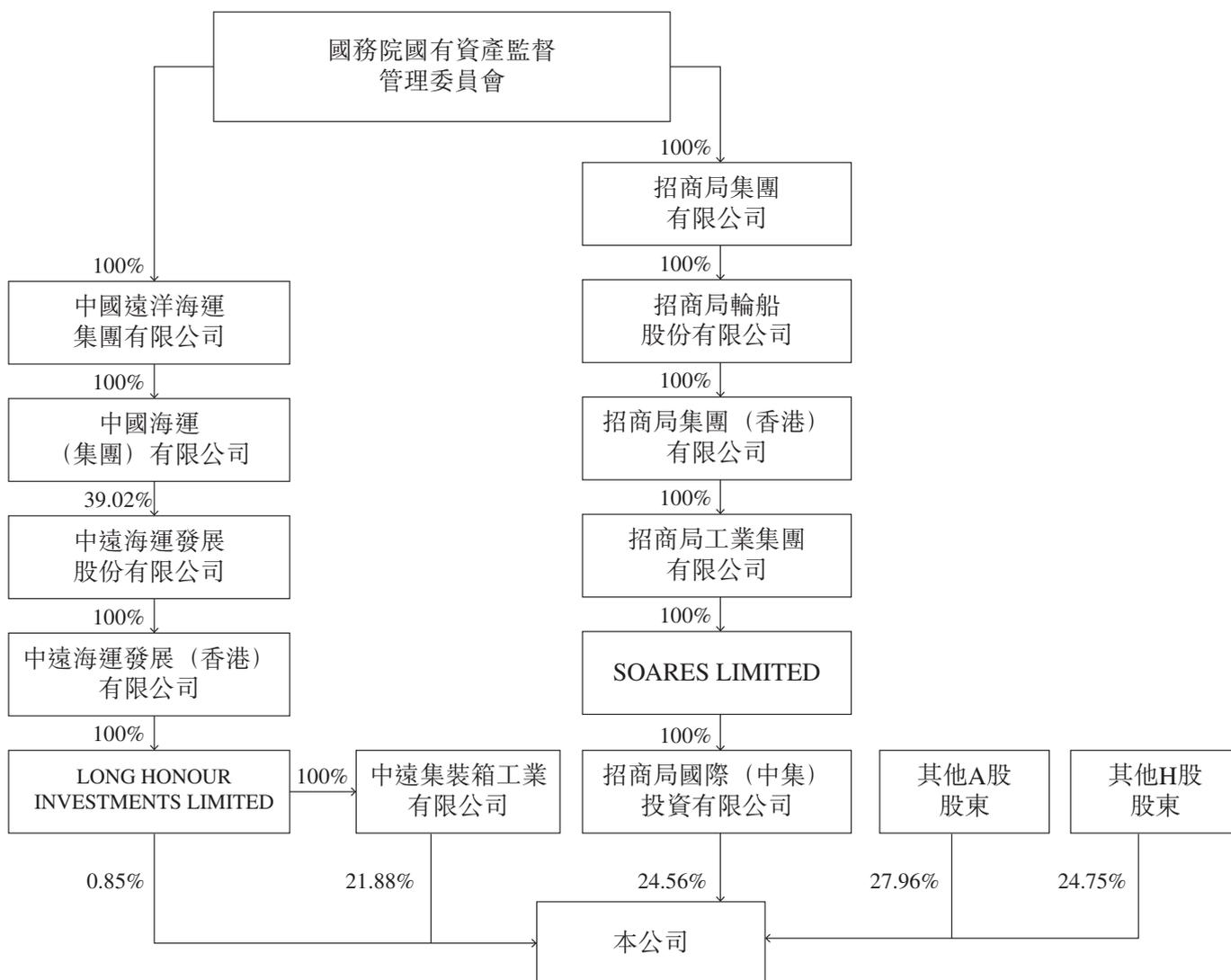
本公司無控股股東或實際控制人。報告期內，亦未發生變化。截至報告期末，本公司的主要股東為：招商局集團及中國遠洋海運集團。

招商局集團於1986年10月在中國註冊成立，註冊資本人民幣100.5億元，董事長為李建紅先生。招商局集團的業務主要集中於交通（港口、公路、航運、物流、海洋工業、貿易）、金融（銀行、證券、基金、保險）、地產（園區開發與房地產）三大核心產業。2017年6月9日，招商局集團附屬公司招商局港口控股有限公司將Soares Limited全部股份轉讓給招商局集團另一附屬公司招商局工業集團有限公司的交易完成。截至報告期末，招商局集團通過附屬公司（招商局輪船股份有限公司、招商局集團（香港）有限公司、招商局工業集團有限公司、Soares Limited及招商局國際（中集）投資有限公司）持有本公司已發行股份的24.56%，仍為本公司間接第一大股東。

中國遠洋海運集團於2016年2月在中國註冊成立，註冊資本人民幣110億元，法定代表人為許立榮。中國遠洋海運集團以航運、綜合物流及相關金融服務為支柱，多產業集群，提供全球綜合性物流供應鏈服務。截至報告期末，中國遠洋海運集團通過旗下附屬公司（包括：中國海運（集團）有限公司、中遠海發、Long Honour Investments Limited、中遠集裝箱工業有限公司等）持有本公司已發行股份的22.73%，為本公司間接第二大股東。

除招商局集團及中國遠洋海運集團之外，概無其他法人持有本公司已發行總股本10%或以上的股份（不包括香港中央結算（代理人）有限公司）。

報告期末，本公司與主要股東之間的股權結構圖



5 董事會報告

5.1 概述

2017年，全球經濟增速提升，國際貿易和工業生產恢復增長，美國、日本等發達經濟體經濟走勢整體向好，主要新興市場和發展中經濟體增速企穩回升。年內，國際油價先抑後揚，其他主要大宗商品價格也有所回升。中國繼續深化供給側結構性改革，國民經濟延續回穩向好態勢、運行平穩，全年國內生產總值增速達6.9%。

受惠於全球和國內經濟的復蘇回暖，報告期內，本集團實現營業收入人民幣763.00億元（2016年：人民幣511.12億元），同比上升49.28%；錄得歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤人民幣25.09億元（2016年：人民幣5.40億元），同比上升364.97%；實現基本每股收益人民幣0.81元（2016年：人民幣0.14元），同比上升478.57%。各項主要業務中，集裝箱製造業務、道路運輸車輛業務、能源、化工及液態食品裝備業務的營業收入大幅上升，海洋工程業務受行業持續低迷等影響出現大幅下降，物流服務業務、空港裝備業務及產城業務的營業收入實現較快增長，重卡業務持續改善，金融業務基本保持平穩。

以下涉及的財務數據摘自本集團按中國企業會計準則編製並經過審計的財務報表。以下討論與分析應與其他章節所列的本集團經審計的財務報表及其附註同時閱讀。

合併經營業績

單位：人民幣千元

	2017年	2016年	變動百分比 (%)
營業收入	76,299,930	51,111,652	49.28%
營業利潤	4,171,685	1,202,884	246.81%
歸屬於母公司股東及 其他權益持有者的淨利潤	2,509,242	539,660	364.97%
經營活動產生的現金流量淨額	4,275,379	2,341,619	82.58%
現金及現金等價物淨（減少）／增加額	(895,810)	3,079,544	(129.09%)

5.2 報告期內本集團主營業務回顧

集裝箱製造業務

本集團集裝箱製造業務主要包括標準乾貨箱、標準冷藏箱和特種箱業務，可生產擁有自主知識產權的全系列集裝箱產品。特種箱主要包括53尺北美內陸箱、歐洲超寬箱、散貨箱、特種冷藏箱、折疊箱等產品。報告期內，本集團集裝箱產銷量繼續保持全球行業第一。

2017年，全球經濟呈現持續復蘇態勢，集運貨量增速超出市場預期。貨量的增長帶動了用箱需求的增加，為了應對用箱緊缺的局面，客戶普遍加大了對新箱的採購力度。同時，國內集裝箱製造行業大部分工廠在2017年上半年根據行業內水性漆環保自律公約實施了生產線水性漆改造，水性漆的使用增加了生產成本，也使行業有效產能在短期內受到一定影響，而鋼材等原材料價格從今年二季度開始持續上漲，這些因素使得新箱價格在今年一季度的持續上漲之後穩定維持在高位。而2016年的全年訂單量、箱價均處於相對低位，同比基數較低，因此，2017年集裝箱製造行業總體產銷量及營業收入同比均出現大幅提升。

2017年，中國國內以新版《大氣污染防治法》為代表的一系列環保法律法規、行動計劃的貫徹落實，給集裝箱製造產業等中國傳統製造業帶來環保壓力。本集團的集裝箱製造業務積極展開了環保轉型升級，以水性漆、溶劑回收、環保地板等為代表的環保技術或環保材料持續得到應用和推廣。其中，2017年4月前，本集團在全國範圍內的標準乾貨箱工廠按照《集裝箱行業自律公約》的要求，逐漸停止使用油性漆，實現了集裝箱生產過程由使用油性漆到水性漆的全面切換，實現了集裝箱工廠的大規模環保升級，形成了良好的示範效應。

報告期內，受全球貿易持續復蘇及2016年基數較低的影響，本集團集裝箱製造業務訂單量同比大幅增長，營業收入及淨利潤均出現大幅提升。其中：普通乾貨集裝箱累計銷售130.89萬TEU（2016年：58.73萬TEU），同比增長122.87%；冷藏集裝箱累計銷售10.91萬TEU（2016年：7.97萬TEU），同比增長36.89%。集裝箱製造業務實現營業收入人民幣250.47億元（2016年：人民幣110.67億元），同比增長126.32%；實現淨利潤人民幣14.63億元（2016年：人民幣3.63億元），同比增長302.52%；其中普通乾貨集裝箱實現銷售收入人民幣177.19億元（2016年：人民幣56.91億元），同比增長211.33%；冷藏集裝箱實現銷售收入人民幣32.74億元（2016年：人民幣22.36億元），同比增長46.46%；特種箱實現銷售收入人民幣48.08億元（2016年：人民幣35.53億元），同比增長35.30%。

2017年，本集團的集裝箱製造業務在堅持過去年的行業低谷後，迎來全面復蘇。通過積極採取應對生產線水性漆停產改造、一線員工招工困難以及產供銷協同等方面的措施，本集團的集裝箱製造業務取得了良好的業績回報，同時在推動產能結構和資產結構優化調整方面也取得了重要進展，各項投資工作按計劃正常進行：本集團在東莞鳳崗的集裝箱生產基地遷建項目已經正式啟動，部分子項目開始進入施工階段，預計2018年建成投產；集裝箱板塊大連基地和揚州基地轉型升級取得進展，完成了轉型升級方案設計，部分資產進行了盤活或處置；此外，本集團與集裝箱行業協會一起，推動全行業集裝箱生產線水性漆改造全覆蓋，並以此為牽引推動各工廠HSE全面達標升級。

在把握城市更新機遇、加快推進土地商業化項目、提升現有資源價值方面，2017年8月，本公司全資附屬公司深圳南方中集集裝箱製造有限公司（「南方中集」）與招商局蛇口工業區控股股份有限公司就位於蛇口工業區港灣大道以北的三宗土地（面積合計61,005.5平方米「太子灣用地」）簽訂了搬遷補償協議，搬遷補償款的獲得為本集團2017年度的財務業績帶來了正面積極作用。本集團已在深圳坪山投產了新的集裝箱生產線，以彌補在太子灣用地搬遷停產所造成的產能不足。相關信息可查閱本公司於2017年8月3日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）、香港聯交所網站（www.hkexnews.hk）及本公司網站（www.cimc.com）發佈的相關公告。

道路運輸車輛業務

本集團下屬的中集車輛（集團）有限公司（「中集車輛（集團）」）是全球領先的道路運輸車輛製造集團，以「全球運營、地方智慧」為經營理念，為全球客戶提供品種多樣的專用汽車產品、專用汽車關鍵零部件及銷售服務。截至報告期末，中集車輛（集團）已在中國、北美、歐洲及新興市場建立了25個生產與研發基地，形成十大系列、1,000多個品種的專用車產品線，產品包括集裝箱運輸半掛車、平板／欄板運輸半掛車、低平板運輸半掛車、車輛運輸半掛車、倉柵車、廂式車、罐式車、自卸車、環衛車、特種車等，產品覆蓋國內及海外主要市場。

2017年全球製造業與貿易恢復增長。美國半掛車市場需求略有回落；歐洲市場經濟逐步復蘇，但受英國脫歐影響造成半掛車總體需求量有所下滑；新興市場經濟明顯回暖，東南亞市場穩定增長，局部地區不穩。中國市場受惠於國家2016年出台的GB1589政策影響延續，國內治超政策持續嚴格，道路運輸車輛產品需求旺盛；同時，國內基礎建設開工項目增加，拉動城市智能渣土車增長行情。

報告期內，本集團道路運輸車輛業務繼續實現全面增長，全年累計銷售16.30萬台（套）（2016年：12.31萬台（套）），同比增長32.41%；實現銷售收入為人民幣195.21億元（2016年：人民幣146.95億元），同比增長32.84%；實現淨利潤為人民幣10.18億元（2016年：人民幣7.67億元），同比增長32.78%，收入和淨利潤的增長主要得益於中國市場的良好業績，歐洲和北美市場收入好於預期以及新興市場局部地區市場回暖等因素。

報告期內，中集車輛（集團）繼續完善全球運營佈局，優化存量、捕捉增量，在歐洲市場產品需求量下滑的不利條件下鞏固已有盈利，以技術進步推動企業轉型升級，為其全球半掛車營運的可持續發展奠定紮實基礎。

國內市場方面：2017年，中集車輛（集團）抓住了中國市場增量需求、新法規及行業治理帶來的機會，通過「鞏固骨架車市場地位」和「拓展平倉欄輕量化業務」等戰略佈局，國內半掛車實現銷售6.6萬台（套），銷量及盈利大幅增長，建築類產品集體復蘇，主力車型如普通自卸車、混凝土攪拌運輸車、粉罐車均實現快速增長。

海外市場方面：2017年，中集車輛（集團）在北美市場廂式車、冷藏車下滑情況下，通過國內東莞工廠深化燈塔化先進製造、數字化製造的應用，提升效率、品質及產品盈利性，實現穩定盈利；在新興市場，通過追逐細分市場和細分產品，把握了越南建築類產品爆發契機實現業績回升；在澳洲市場，Marshall Lethlean Industries Pty. Ltd. 重組後聚焦罐車主業，較去年同期大幅減虧；在歐洲市場，繼續保持SDC Trailers Limited的業務穩固發展和LAG（Lag Trailers NV Bree集群）業務增長，聚焦核心產品快速總裝成功實現轉型，增強盈利能力，實現可持續性發展。

報告期內，中集車輛（集團）在核心工廠啟動數字化系統規劃與建設，並啟動冷藏車製造技術和發泡技術的全面升級。

能源、化工及液態食品裝備業務

本集團下屬的中集安瑞科控股有限公司（「中集安瑞科」）主要從事廣泛用於能源、化工及液態食品裝備三個行業的各類型運輸、儲存及加工裝備的設計、開發、製造、工程及銷售，並提供有關技術保養服務。其能源、化工裝備產品及服務遍佈全中國，並出口至東南亞、歐洲及北美洲和南美洲；液態食品裝備產品的生產基地設於歐洲，其產品及服務供應全球。中集安瑞科已形成以中歐互動為基礎的「地方智慧、全球營運」業務格局。

2017年，國際油價回升，全球天然氣市場回暖，帶動全球天然氣尤其是LNG進出口貿易量增速加快。中國政府圍繞天然氣利用、定價機制、基礎設施建設與運營管理等方面密集出台與落地實施了一系列政策，特別是2017年7月國家發展改革委等十三部委聯合印發《加快推進天然氣利用的意見》，明確加快推進天然氣在城鎮燃氣、工業燃料、燃氣發電、交通運輸等領域的利用，國內天然氣消費重回高速增長軌道。同時，在愈加嚴格的環保政策要求下，中國開啟大規模的「煤改氣」工程，激發了國內市場對於天然氣需求的大幅增長，也帶動了LNG儲運裝備需求的增長。此外，中國危險品運輸相關條例規管也日趨完善，國家鼓勵開展多式聯運，建設物流基建、設立多式聯運示范性項目、鼓勵建設多式聯運樞紐場站，有助於加強罐式集裝箱在中國物流行業的滲透率。

報告期內，受惠於市場需求增長，本集團能源、化工及液態食品裝備業務實現營業收入人民幣118.46億元（2016年：人民幣93.54億元），同比上升26.65%；淨利潤人民幣4.74億元（2016年：虧損人民幣8.93億元），同比扭虧為盈。本集團旗下中集安瑞科的三大業務分部中，能源裝備業務實現營業收入人民幣49.59億元（2016年：人民幣32.41億元），同比上升53.01%；化工裝備業務實現營業收入人民幣30.26億元（2016年：人民幣24.72億元），同比上升22.41%；液態食品裝備業務實現營業收入人民幣26.86億元（2016年：人民幣22.55億元），同比上升19.11%。

- 能源裝備業務分部：報告期內，在全球LNG行業回暖、中國政府加快推進天然氣成為現代清潔主體能源、開啟大規模「煤改氣」工程、執行愈加嚴格的環保政策等諸多利好因素推動下，中集安瑞科的LNG運輸車需求大幅度增加，LNG氣瓶銷量、周邊LNG儲罐、加注站和點供裝備持續增長，水上LNG裝備、LNG多式聯運罐箱、城市調峰儲備用低溫工程及接收站工程也持續獲得大宗訂單。面對日益激烈的市場競爭，中集安瑞科採用適當的差異化、本地化競爭策略，根據市場變化調整產品定價，並適度調整LNG業務與CNG業務的產能分配和業務結構。此外，2017年8月15日，中集安瑞科作為重整投資人，完成了對南通太平洋海洋工程有限公司（「SOE」）的收購，將其更名為「南通中集太平洋海洋工程有限公司」。SOE是世界中小型液化氣船細分市場的領導者。收購SOE將有助於完善中集安瑞科天然氣全產業鏈的裝備及工程服務能力，實現從陸地到海上的戰略佈局，即海陸一體化的天然氣淨化、液化、儲存及運輸裝備價值鏈。基於SOE破產管理人提供的償債能力分析報告等現有資料，中集安瑞科在報告期對應收SOE款項進一步計提減值準備約人民幣105,549,000元，該項減值準備亦計入本集團2017年度合併財務報告。相關信息可查閱本公司於2017年8月4日、8月16日和8月28日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及公司網站(www.cimc.com)發佈的相關公告。
- 化工裝備業務分部：報告期內，中集安瑞科的罐式集裝箱業務在激烈的市場競爭中表現突出，多種罐式集裝箱銷售取得優異表現。同時，針對主流客戶越來越重視對罐箱的大容積、輕量化、高總重和自身功能的提升，該分部加大對客戶特殊需求的產品研發投入，2017年部分特種罐箱產量同比增長接近五成。另外，由於2017年美國對中國制冷劑反傾銷政策再度被廢除，以及中國國內加強淘汰落後及過剩產能執行更嚴格的環境治理和監督，帶動中集安瑞科特種罐箱中的氣體罐箱需求增長顯著，2017年產量同比大幅上升。報告期內，該分部積極推廣更加安全高效的集裝化儲運裝備與技術的普及應用，鞏固全球市場領先地位。2017年5月，新疆首次通過中歐班列「新歐地」（新疆－歐洲－地中海）向歐洲整列出口液體化學品，運輸此次化學品的罐式集裝箱全部為中集安瑞科製造。中集安瑞科罐式集裝箱打通了中歐罐式集裝箱液體化學品運輸陸路信道，有助於推動沿線國家的資源共享和經濟發展。

- 液態食品裝備業務分部：該分部擁有「Ziemann Holvrieka」和「Brigg」兩大知名品牌，具有全球領先的啤酒生產設備技術能力、成熟的業績積累和全球品牌的競爭優勢。該分佈在歐洲和中國有生產工廠，具備較強的全球生產、採購、運營和區域市場綜合協調能力。報告期內，該分部立足中國和歐洲，擴展了在中國及亞洲的市場網絡，以進一步實施拓展東南亞等全球市場的計劃。該分部致力於將歐洲的先進生產技術及專業知識傳遞至其中國業務，使「歐洲技術」與「中國化創新」結合。憑借高水平的啤酒生產設備技術及技術能力，該分部將朝着縱向一體化EPC總包，和在醫藥、蒸餾及生物燃料等競爭較溫和的行業橫向多元化業務。

海洋工程業務

本集團下屬中集來福士海洋工程（新加坡）有限公司（「中集來福士」）旗下擁有4家研發設計公司、3家建造基地和6家運營管理公司，集設計、採購、生產、建造、調試、運營一體化運作模式，具備批量化、產業化總包建造高端海洋工程裝備及其它特殊用途船舶的能力，是中國領先的高端海洋工程裝備總包建造商之一，並始終在國際海洋工程市場中參與全球競爭；主要業務包括半潛式鑽井平台、半潛式生活平台、自升式鑽井平台、自升式生活平台，自升式氣體壓縮平台，多功能海洋服務平台(Liftboat)，浮式生產儲油船、起重船、鋪管船、海工支持船(OSV)、遠洋拖輪、中高端遊艇、及其它船舶的設計與建造，產品涵蓋大部分海洋工程產品。

自2000年以來，由於石油輸出口組織(OPEC)限產保價，頁岩油帶來的原油產量大增，國際原油供需結構發生巨變，原油定價機制由邊際需求回歸到邊際成本定價，同時受國際地緣政治的影響，造成國際油價斷崖式下跌，導致全球海工行業進入深度調整期，市場萎縮、行業虧損。隨着適採頁岩油儲量及產量的枯竭，海上油氣項目的復蘇跡象已開始顯現，2016年底海上油氣投資已觸底，2017年開始，國際油價觸底回升，海上油氣投資回升。

在行業持續低迷的嚴重影響下，由於新增訂單大幅縮減，報告期內中集來福士營業收入大幅下降，虧損進一步擴大。2017年，本集團海洋工程業務的銷售收入為人民幣24.85億元（2016年：人民幣43.06億元），同比下降42.28%；淨虧損人民幣10.39億元（2016年：虧損人民幣2.13億元）同比增加388.82%。

面對嚴峻的國際海工市場環境，中集來福士積極推進業務轉型和佈局，以油氣產業為核心延伸相關多元業務，建立平抑油氣產業海工產品需求波動的業務結構，上游突破前端設計／核心設備整合能力，下游發展工程運營和高端服務，實現從單一的鑽井裝備製造商到海工業務整體方案解決商的轉變。中集海工憑借平台自主設計建造優勢，將其業務在海洋工程裝備領域進行橫向和縱向的延伸，在已涉及的領域，加入FLNG（浮式液化天然氣生產儲卸裝置）、FSRU（浮式儲油再氣化裝置）、拆解平台、豪華游輪、海上綜合體、漁業休閒平台等產品，並將在產業拓展至電力裝備及新能源產業，包括海上風電船、浮式發電船等。

平台建造與交付方面：2017年，中集來福士的「藍鯨1號」圓滿完成國家級南海可燃冰租約，CR600已在年底前鎖定巴西國家石油公司租約，其它在建項目已基本趨於完工或處於維保狀態。本年度完成建造交付平台類項目2個及主題遊艇、海洋牧場平台等項目9個，其中國內三大油的中石化勝利90米及為中海油能源發展股份有限公司建造的「海洋石油162」試採平台按時按預算完成，獲得客戶高度好評；修改造業務方面，完成海洋石油981、興旺等大型維修改造項目。

新訂單方面：加強開發差異化產品和服務，緩解行業低迷帶來的不利影響。2017年4月，中集來福士與挪威Ocean Aquafarms AS公司在中挪政府合作峰會上簽訂了潛在價值2.5億美元的深海養殖裝備意向建造書；5月，「藍鯨項目」南海可燃冰租約取得圓滿成功，被李克強總理盛贊為「大國重器」的藍鯨平台創造產氣世界紀錄，既印證了中集來福士裝備的可靠性，更意味着中集來福士由單純的裝備建造商實現了向上游鑽井運營商的轉型跨越；12月，中集來福士與巴西國家石油公司在荷蘭簽訂一艘FPSO船體EPC建造合同，合同金額約人民幣11億元，實現了由「聚焦鑽井」到「鑽採結合」的成功轉型；此外，年內與山東省內牧場客戶簽訂15座自升式海洋牧場平台和2座深水網箱，實現高端海洋漁業的突破。

研發能力方面：本集團旗下位於瑞典、挪威、上海和煙台的Bassoe Technology、Brevik Engineering、中集船舶海洋工程設計研究院及中集海洋工程研究院四家設計公司，擁有國家級海洋石油鑽井平台研發中心和海洋工程總裝研發設計國家工程實驗室。目前完成了第七代超深水平平台、BT5000經濟性中深水平平台，及浮式生產儲油卸油裝置(FPSO)、郵輪、邊際油田開發裝備、退拆解裝備的技術儲備。

物流服務業務

本集團的物流服務業務秉承「裝備改變物流」的發展思路，推進戰略聚焦、完善網絡佈局，緊緊圍繞集裝箱服務、海運及項目物流、多式聯運、裝備物流以及合同物流五個重點業務方向。

2017年，國內物流行業發展保持緩中趨穩、穩中向好的基本態勢。國家發佈《「十三五」鐵路集裝箱多式聯運發展規劃》，國內多式聯運發展強勁，重點推進鐵路線路引入內陸港、自貿區、保稅港區；集裝箱鐵水聯運量和中歐班列量不斷提升；推廣使用托盤、集裝箱等標準化基礎裝載單元，並通過傳感器接入互聯網；鼓勵傳統運輸、倉儲企業向供應鏈上下游延伸服務，拓展國際聯運服務，構建資源共享的「互聯網+專業物流」等方面的物流平台。

2017年，本集團物流服務業務實現營業收入人民幣81.95億元（2016年：人民幣71.29億元），同比上升14.95%，實現淨利潤人民幣0.86億元（2016年：人民幣3.59億元），同比下降75.95%，淨利潤下降主要由於去年同期利潤中包含出售附屬公司股權收益。

報告期內，本集團物流服務業務開啟了「轉型升級、有質增長」的新局面：集裝箱操作量繼續保持國內第一，二手箱銷量創歷史新高；「三橫一縱」的多式聯運通道佈局邁出堅實步伐，汽車整車及零部件多式聯運網絡初步形成，國內鐵路冷鏈運輸成功破局，開通並運營華東地區多條中歐、中亞班列；獲得「無車承運人」資質；「一帶一路」非洲佈局取得進展；物流裝備進入船用漆等新業務領域。

- 集裝箱服務業務線：明確了空重箱堆場、鐵路場站服務以及集裝箱租售三大產品的發展戰略；積極拓展泰國、越南等東南亞市場，探討通過多種方式與當地合作夥伴共同開發堆場業務；進一步增加鐵路場站佈點，增設西昌及昆明桃花村等服務網點；加大罐箱的維修力度，罐箱服務地點擴展至廣州和南昌、防城和湛江；持續完善鐵路冷鏈服務網絡和業務類型，增設防城點並為鐵路物流企業提供租箱及配套服務；成功中標陽明海運全球二手干箱箱源，開拓韓國二手箱市場。

- 海運及項目物流業務線：聚焦「一帶一路」戰略所帶來的沿線國家市場發展機會，積極尋求國際化物流合作；完善國內船貨代網點佈局，在廈門等沿海區域加強船貨代服務覆蓋，提升船代貨代聯動水平；打造項目物流專業服務產品，作為亞馬爾項目的船東口岸代理順利完成項目千噸級液化天然氣模塊的交付，助力世界最大人工漁場設備成功發運；成功獲得第一批「無車承運人」資質；創新利用罐箱長距離多式聯運，實現加拿大液化天然氣首次出口中國。
- 鐵水聯運業務線：打造貫通長江黃金水道，輻射西南、西北的「一體兩翼」網絡佈局，初步構建「三橫一縱」物流大通道，不斷完善多式聯運服務體系，提升集成化物流服務能力。聚焦江海聯運、鐵水聯運和國際鐵路聯運三大產品線，建立以長江為主線，覆蓋五大湖泊的「一主五支」駁運體系。構建沿長江輻射西南、西北及沿海港口的國內鐵水、鐵海和公鐵聯運通道。依托重點陸路口岸，打通到歐洲、俄羅斯、中亞等國家或地區的國際鐵路通道，並成功開通南京—中亞、南京—俄羅斯（歐洲）班列。積極推進中亞、中蒙地區跨境多式聯運業務。其中，小路橋集裝箱過境業務、進出口汽車／配件業務穩步發展，逐漸形成全鏈條服務能力。新興業務方面，承接了鐵路冷鏈倉庫端接取送達業務，通過資源整合，緊抓市場機會，聚焦操作管理能力的提升，以「鐵路核心資質+服務創新」形成競爭優勢。
- 裝備物流業務線：依托「裝備改變物流」的思路，專注於單元化物流器具綜合物流解決方案的商業模式，確定裝備研發製造、裝備租賃運營、裝備物流服務三大產品業務，聚焦汽車、食品、能化三大領域，積極推進精益生產，大力開拓國內市場；積極佈局線下網點，初步實施線上租賃運營平台建設，並重點鞏固和深耕汽車行業的全供應鏈物流服務，創新發展托盤共享領域、船舶油漆大包裝循環共用領域。

重型卡車業務

本集團通過附屬公司集瑞聯合重工有限公司（「聯合重工」）經營重型卡車業務。聯合重工的主流產品定位於中高端的重型卡車市場，以「國內技術領先、國外技術追隨」的產品發展策略和「製造高端產品、提供優質服務、創立一流品牌」為發展戰略，主要產品包括柴油、天然氣兩大類，牽引車、攪拌車、自卸車、載貨及專用車四大系列。

2017年，國家交通運輸部《超限運輸車輛行駛公路管理規定》的政策刺激得以充分釋放，國內重卡市場爆發式增長，市場總銷量突破110萬輛，同比增長52%，牽引、自卸、攪拌、載貨及專用車齊發力。

2017年是聯合重工建廠第八周年。聯合重工通過持續的管理改善、模式創新，全年實現訂單9,369台，其中2017年實際銷售8,710台（2016年：累計實際銷售6,028台），同比增長44.49%。報告期內，聯合重工實現銷售收入人民幣25.66億元（2016年：人民幣17.26億元），同比上升48.67%，實現大幅減虧。

國內市場方面，2017年，聯合重工持續聚焦市場需求和區域主銷產品，在打磨固化典型、成熟產品的同時，完善產品品系，推出E系中檔牽引車產品、佈局載貨車系列產品、打造轎運車市場產品。面對年初生產交付能力弱、無法保障市場需求的局面，聯合重工從產能、供應保障、物流交付等多方入手積極應付，經持續改善，交付周期較競品大幅縮短。同時，持續推進產品輕量化和零部件通用化，產品市場競爭力逐漸增強。聯合重工的營銷管理工作圍繞市場導向，管理和服務持續升級。在管理方面通過授信管控、誠信管控，使各經銷商樹立了良好的誠信意識，應收賬款及時結清，超期庫存持續減少。推出限時服務政策，在市場樹立了良好的品牌保障形象。

國際市場方面，2017年，聯合重工開展整車和散件發運的業務新模式，首批散件產品已完成發運，目前市場為伊朗、哈薩克市場；同時，開拓哈薩克斯坦、朝鮮、埃塞俄比亞、加蓬、蒙古5條新渠道，初步扭轉了過去市場渠道單一的局面，為2018年國際業務的發展打下了良好的基礎。

空港裝備業務

本集團主要通過旗下附屬公司德利國際有限公司 (Pteris Global Limited, 「Pteris」)、深圳中集天達空港設備有限公司 (「天達」) 及德國齊格勒集團 (「齊格勒」) 從事空港裝備業務，並與聯營公司中國消防企業集團有限公司 (「中國消防」) 進行優勢資源整合與協同，主營業務包括登機橋及其周邊業務、機場地面設備(GSE)業務、消防及救援車輛業務、自動化物流系統業務、智能停車業務。

2017年，國內機場不斷新建與擴建使得空港業務穩步增長；消防與救援業務得益於城鎮化進程，實現高速增長；快遞、電商行業迅速發展給自動物流設備行業帶來良好機遇；國家日趨重視城市停車難問題，自《關於加強城市停車設施建設的指導意見》(發改基礎[2015]1788號) 之後，各地鼓勵停車產業發展政策陸續出台，對於智能停車裝備行業產生持續正面影響。

2017年，本集團空港裝備業務實現營業收入人民幣35.97億元 (2016年：人民幣32.13億元)，同比增長11.93%；實現淨利潤人民幣1.46億元 (2016年：人民幣1.31億元)，同比增長11.74%；收入與淨利潤的提升主要得益於消防及救援車輛業務的貢獻比重進一步加大、登機橋及其周邊設備議價能力進一步提升、和自動化物流在自動分揀技術的獲取與吸收後強化了項目總包能力。

報告期內，本集團空港裝備各項業務實力進一步增強，利潤水平獲得提升：

- 登機橋及周邊業務：繼續保持業務收入和盈利能力的平穩增長。登機橋業務年內參與投標的國內項目中標率遙遙領先，繼續保持在高於95%的水平；橋載空調等業務依托空港業務協同實現了銷售增長。
- 機場地面設備(GSE)業務：2017年，附屬公司民航協發機場設備有限公司的雙向擺渡、純電動產品進一步獲得客戶認可，業績穩步提升，食品車、平台車等車輛製造逐步向中國轉移，進一步提升了產品質量和交期保障。
- 消防及救援車輛業務：年內齊格勒於歐洲增設備件庫，強化了歐洲市場服務能力；此外，齊格勒戰略參股了意大利公司Cela Srl，有效保障了舉高技術的供應，降低了成本；中國消防加大技術投入，進一步降低成本、強化交付能力，業務穩健增長。

- 自動化物流系統業務：年內併購了鄭州金特物流自動化系統有限公司，獲取了自動分揀能力，具備總包條件，實力得到進一步提升。
- 智能停車業務：立體公交站場的建設將是解決城市停車問題的有力手段，本集團的試點項目正在穩步推進中。

為整合機場設施設備業務及特種車輛業務，2017年12月4日，本集團與中國消防等相關方簽署協議，中國消防向本集團及相關方收購Pteris股權和天達股權。交易完成後，中國消防將成為本公司的控股子公司，Pteris和天達將成為中國消防的控股子公司。該交易已經本公司2018年第一次臨時股東大會審議批准，尚待中國消防的股東大會審批。相關信息可查閱本公司於2017年12月4日及2018年2月9日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告。

產城業務方面：

本集團的產城業務主要通過旗下控股子公司深圳市中集產城發展集團有限公司（「中集產城」）及其下屬子公司進行運營，主營業務包括：產城綜合體開發、產業園開發運營及傳統房地產開發。

2017年，國內熱點城市的房地產調控政策不斷收緊，限購限貸力度及各項監管措施頻頻加碼。在政策嚴控升級的引導下，國內房地產市場漸歸理性，樓市整體成交量同比有所下降，城市間分化明顯。國家房地產市場調控政策逐步從一、二線城市深入至三、四線城市，各線城市成交量保持低位；土地政策趨緊，增加物業自持、保障房建設等限制條件，一線城市開發商聯合拿地已成常態。

報告期內，本集團房地產開發業務完成銷售面積15.8萬m²（2016年：9.2萬m²），實現營業收入人民幣10.07億元（2016年：人民幣7.23億元），同比增長39.23%；實現淨利潤人民幣1.92億元（2016年：人民幣1.54億元），同比增長25.08%；銷售收入和淨利潤的增長主要由於報告期內銷售面積有所增加所致。

報告期內，本集團產城各項業務均取得了良好進展：

- 產城開發業務經營業績相對穩定，整體呈現出良好的發展態勢。2017年，上海中集冷藏箱有限公司的土地拆遷項目取得突破性進展，目前已實現租賃地塊摘牌。2017年10月9日，南方中集與深圳市規劃和國土資源委員會、深圳市前海深港現代服務業合作區管理局就本集團位於深圳前海的T102-0152、T102-0153、T102-0154宗地的土地整備問題簽署了《土地整備框架協議書》。相關信息可查閱本公司2017年10月9日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告。目前各方正就正式協議內容進行具體磋商，預計將於近期落地。
- 產業園開發與經營業務得到穩步開展和推進。報告期內，本集團在廣東東莞松山湖的中集智谷項目二期已基本招商完成，多家企業已入駐，孵化器得到政府、社會與同行的贊譽。本集團產業園業務模式穩健發展。截至報告期末，已落地的產業園項目除了東莞中集智谷外，還包括：在廣東新會的中集智庫和在青島膠州的青冷孵化器。目前，本集團正在多地就其他多個項目積極洽談推進中。
- 傳統住宅業務及時調整發展策略，將部分三四線城市項目與本公司之戰略合作夥伴碧桂園集團展開合作，提升項目開發能力，加快資金回流，效益增長明顯。

2017年7月17日，中集產城引入碧桂園地產有限公司（「碧桂園」）作為戰略投資者，碧桂園向中集產城增資人民幣926,322,000元，佔中集產城25%股權，本公司通過中集申發仍持有中集產城61.5%股權。引入碧桂園有助於中集產城吸收行業龍頭的資金、人才和專業經驗，增強中集產城的資本實力和業務發展能力。相關信息可查閱本公司2017年7月17日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告。

金融業務

本集團金融業務致力於構建與本集團全球領先製造業戰略定位相匹配的金融服務體系，提高集團內部資金運用效率和效益，以多元化的金融服務手段，助力本集團戰略延伸、商業模式創新、產業結構優化和整體競爭力提升。主要經營主體為中集融資租賃有限公司（「中集融資租賃公司」）和中集集團財務有限公司（「中集財務公司」）。

2017年，全球經濟溫和復蘇，國內產業結構調整持續深化，經濟增長質量不斷提高。在新舊動能轉換、產業環境分化的背景下，國內融資租賃行業總體運行平穩但增速放緩。在貨幣政策中性偏緊、去槓桿、強監管的政策格局下，融資租賃企業融資成本攀升，企業差異化競爭加劇。2017年，中國經濟以供給側結構性改革為主線，推動結構優化、動力轉換和質量提升，呈現出「穩中向好」的勢頭，顯示了較強的經濟韌性。而整體金融監管環境趨嚴，銀監會開展了信用風險專項排查等監管治理工作，金融去槓桿得到實質性推進。

報告期內，本集團金融業務實現營業收入人民幣23.41億元（2016年：人民幣23.02億元），同比上升1.66%；實現淨利潤人民幣9.92億元（2016年：人民幣8.24億元），同比上升20.46%。

2017年，順應國內經濟及產業結構調整趨勢，中集融資租賃公司抓住市場機遇，持續加強與本集團各產業板塊的產融協同。資產端，加大對弱周期低風險業務的投入力度，持續優化產業佈局，提升資產質量，加大模式創新，構建差異化競爭優勢。同時，加大對高風險行業的風控力度，嚴控新投放資產質量，深入推進資產管理體系建設，嚴守風險底線。資金端，持續深化與外部金融機構的合作關係，積極拓寬融資渠道，探索資產證券化融資方式，構建獨立融資體系，保障公司發展所需的資金資源。內部管理方面，進一步優化公司組織架構，提升各業務專業化能力。從全年來看，新業務投放保持穩健，業務組合持續優化，全面風險管理能力顯著提升，為未來持續健康增長奠定堅實基礎。

2017年，中集財務公司繼續貫徹本集團「有質量增長」的要求，以「全球資金集中運營者、綜合金融服務提供者、集團戰略實施協同者、產融結合價值創造者」為核心戰略定位，堅持穩中求進的總基調，保持主要業務平穩增長。全年金融投放總量超人民幣124億元。報告期內，中集財務公司積極採取了以下措施，提升業務能力：(1)持續提升和完善全球資金集中管理，切實採取多種手段加強資金集中的廣度和深度，通過資金的統一運營和配置，有效的節約財務成本，提高了資金使用效率和效益。(2)豐富金融產品和服務手段，加強金融服務能力。2017年3月成功獲上海票據交易所批准，成為票據交易所會員，接入全國統一的票據交易平台，全面提升本集團票據運作能力；6月經人民銀行批准，進一步擴大跨境雙向人民幣資金池境外企業範圍，延伸服務到各產業板塊。(3)通過充分利用各類金融工具和手段，協助集團加強資金流動性管理，嚴格控制資金風險和資產負債水平，有效支持了集團戰略的落地。(4)以客戶為中心，以產業需求為導向，加強與產業板塊的深入融合，通過買方信貸業務助力產業擴大銷售，增強市場競爭力，有效推動集團產業的發展。

其他業務

模塊化建築業務

本集團的附屬公司中集模塊化建築投資有限公司（「中集模塊化」）經營模塊化建築業務，已形成了「製造+金融+服務」的一站式產融結合的服務模式。報告期內，中集模塊化進一步深度拓展英國、美國、澳大利亞、新西蘭、非洲等有綜合競爭力的國家和地區，深耕細作酒店和公寓市場，並延伸至長租公寓和養老公寓市場。繼英國的國際知名品牌酒店和世界知名大學的學生公寓之後，在美國實現項目簽約，開闢了更廣闊的新局面。在澳大利亞和新西蘭市場，中集模塊化建築獲取了高層酒店和政府公共安全服務設施的訂單，實現突破性發展。在國內市場上，中集模塊化在國內市場有多個重要項目落地，並以技術優勢中標雄安市民服務中心的酒店和企業辦公樓項目。同時，中集鋼結構集成模塊建築體系規程獲得最終評審通過，成為未來多個國內項目的檢驗標準。

多式聯運業務

報告期內，中集多式聯運業務發展迅速，已初步形成公鐵水等多種運輸方式協同發展的業務佈局。2017年，中集多式聯運業務在通道網絡佈局方面，已開通10條鐵路集裝箱班列，業務覆蓋華南、華中、西南、西北、華北等區域，在多個城市建立辦事處，深耕當地市場，提升服務能力；焦炭、液體食品、礦產品等大宗貨物運輸和特貨鐵路運輸發展迅速，已經形成了穩定的運輸通道和業務規模，並成立分公司，大力拓展區域業務；以鋼鐵物流業務為基礎，建立了沿海散貨運輸通道，報告期內船隊管理能力和市場營銷能力大幅度提升。在集疏運體系建設方面，圍繞鐵路通道佈局，大力發展倉儲配送業務，提升多式聯運業務的服務能力和總體盈利能力。在平台建設方面，報告期內業務運營管理平台上線，持續推進移動互聯、物聯網等新技術在實際業務中的應用，並在探索相關領域的互聯網產品。

5.3 本集團2018年業務展望

5.3.1 宏觀經濟環境和政策

2018年，全球經濟總體來看將繼續維持復甦增長態勢。據國際貨幣基金組織(IMF)預測，2018年全球經濟增速預期將達到3.7%。中國經濟將繼續深化結構性改革，提升增長質量和效率，保持平穩增長。然而，伴隨着美國稅改、加息和歐州央行收緊貨幣量化寬鬆、以及新的貿易保護主義抬頭、美國啟動全球貿易戰等因素影響，全球發展環境將更加複雜多變、經濟增長也面臨更多不確定因素，風險進一步加大。

5.3.2 行業發展趨勢和市場展望

集裝箱製造業務方面：據全球行業權威分析機構克拉克森(CLARKSON)最新預測，2017年全球集裝箱貿易增速達5.0%，預計2018年仍將維持此增速。而2017和2018年的運力增速均低於貿易增速，分別為3.6%和4.0%，集運市場供過於求的局面將持續得到緩解。貿易的持續增長將會加大市場對集裝箱的需求，在2018年前景可期的情況下，預計客戶會維持相對積極的購箱意願。因此，預計2018年集裝箱的需求仍將維持在較好水平。

道路運輸車輛業務方面：2018年，美國經濟預計整體向好，美國半掛車市場需求將與2017年持平或適度下降。受英國脫歐影響弱化，歐洲經濟復蘇，市場有望恢復增長。隨着資源需求改善以及政府的基礎設施項目增加，新興市場有望恢復增長。中國宏觀經濟增長放緩，隨着監管政策對道路交通中嚴重超速、超員、超限超載治理的推進刺激的逐步撤銷，未來需求將有所回落並保持健康平穩發展。

能源、化工及液態食品裝備業務方面：隨着國際油價回暖，以及國內一系列天然氣市場化改革舉措（包括2016年發佈的《能源發展「十三五」規劃》和2017年發佈的《關於〈加快推進天然氣利用的意見〉的通知》等政策）的密集出台與落地實施，天然氣在國內城鎮燃氣、工業燃料、燃氣發電、交通運輸等領域的利用預計將繼續提高，國內天然氣消費將重回高速增長軌道。此外，隨着中國、東南亞、印度、俄羅斯等新興國家市場經濟的持續發展，化工、食品飲料、能源等行業將得到快速發展。國家相關政府機構鼓勵開展多式聯運、建設物流基建道，有助於加強罐式集裝箱在中國物流行業的滲透率。

海洋工程業務方面：2018年，預計全球能源結構仍以化石能源為主，天然氣是增長潛力最大的品種。2017年底布倫特原油價格逼近70美金/桶，全球海工裝備行業最困難的階段正在逐步過去，全球油氣開發投資緩慢回升。海工裝備需求增長呈周期性波動，隨着海上油氣投資加快，海工裝備訂單自2017年開始復蘇，細分市場如FLNG、集團本部大型深水環保型FPSO（浮式生產儲油裝置）、FSRU未來將迎來新的成長動力。

物流服務業務方面：2018年，國家將在現代供應鏈領域培育新增長點，創新發展供應鏈新理念、新技術、新模式，高效整合各類資源，提升產業集成和協同水平，打造大數據支撐、網絡化共享、智能化協作的智慧供應鏈體系。物流企業將面對製造業轉型升級需求，為生產企業重塑業務流程，建立面向企業用戶的一體化智慧供應鏈管理服務體系。多式聯運等先進運輸組織方式將繼續持續發展，多式聯運型和干支銜接型貨運樞紐（物流園區）建設加快，運輸裝備更加專業化、標準化，敞頂集裝箱、廂式半掛車等標準化運載單元將持續推廣應用。

重型卡車業務方面：2018年宏觀環境趨穩，經過2017年行業的爆發式增長後預判市場將有所回落。細分市場中，快遞快運、轎運車、冷鏈、垃圾運輸需求持續上升；煤炭需求將大幅度下挫，危化品、城建渣土車、公路自卸、普通零擔、散雜貨需求回落；公路貨運市場需求疊代，快遞、零擔、整車需求疊代替代，高效率、網絡化、融合化是主要變化方向；新政刺激需求歐洲標準化，超限治理使牽引車、中置軸車輛顯著增加。

空港裝備業務方面：2018年，全球機場業務仍將保持平穩增長，伴隨國防部對機場空域進一步放開，有利於登機橋及橋周邊設備和GSE業務發展；消防與救援業務將穩步增長，全球消防行業併購整合趨勢明顯，舉高類及特種車輛類將是主要盈利點；自動化物流業務市場持續增長，智能化技術應用將進一步提升；車庫行業得益於政策支持，從試點城市政策來看，解決停車難問題思路里明確提出了發展立體停車行業是可行且有效的路徑，此外，行業智能化應用水平也在逐步提升。

產城業務方面：2018年，國內宏觀經濟趨穩；金融去槓桿市場流動性偏緊，將繼續影響未來房地產市場成交；熱點城市調控收緊或將帶動三四線城市行情持續一年左右；三四線城市內部分化顯著，產業、交通及人口決定房地產市場長期發展潛力；住房租賃政策進一步細化，購租並舉住房制度逐步推進落實；房地產資金端口全面收緊，規範購房融資行為力度加強；購租並舉迎新時代，房地產長效機制加速落地。

金融業務方面：2018年，全球經濟溫和向好，國內經濟處在優化經濟結構、轉換增長動力的攻堅期。在「強監管、穩貨幣」的政策環境下，國內資金面仍將延續偏緊的態勢，市場利率或將進一步上行，國內融資租賃行業仍將面臨融資成本上升的挑戰。監管趨嚴將倒逼融資租賃行業深度參與實體經濟，轉變發展方式、提升發展質量，朝着規範化、專業化、差異化的方向平穩發展。黨的十九大、中央經濟工作會議和全國金融工作會議精神，都把主動防範化解金融風險放在更加重要的位置，「金融服務實體經濟」與「金融監管趨勢從嚴」為政策取向的要點，強監管將持續並升級。

5.3.3 主要業務板塊的總體經營目標和措施

展望2018年，本集團將堅持「製造+服務+金融」的戰略定位，繼續推進業務轉型升級，以客戶需求為導向，由製造向服務延伸；將繼續提升全球運營能力，優化業務和資產，加快產業聚集，培育產業鏈優勢；在技術升級、業務模式及管理機制方面不斷創新並控制風險；努力把握市場變化，佈局新興產業和創新業務，實現持續的有質量的增長。

集裝箱製造業務：2018年，在成熟業務方面，本集團將通過創新升級、結構調整和內涵優化，重塑本集團在集裝箱製造業務的核心競爭力，鞏固和提升集裝箱製造業務的行業領導地位；通過強化產供銷聯動，積極把握市場波動出現的機會；通過智能製造升級項目來加快推進集裝箱生產線的升級改造；以ERP（企業資源企劃）項目和電子採購平台項目為基礎，啟動板塊財務共享中心和採購共享中心建設，提升業務管理能力。在新業務拓展方面，將加快土地商業化的步伐，通過合作設立產業基金投資模式和股權直投模式結合積極探索和發展包括冷鏈裝備、物流裝備、環保節能、新材料等相關業務領域。

道路運輸車輛業務：2018年，中集車輛（集團）將繼續穩定存量業務，積極捕捉增量業務尤其是中國轎運車業務的強勁增長，以技術進步推動企業轉型升級，實現本集團道路運輸車輛業務持續的有質量的增長。在國內市場，將通過抓住骨架車和欄板車細分市場熱點發展利潤增長點。在北美市場，將通過優化生產成本提升生產效率，鞏固贏利。在歐洲市場，將充分發揮車輛全球營運體系的支撐作用，同時進行技術升級，提升歐洲業務的獲利能力。在新興市場，將優化業務結構，通過追逐細分市場和細分產品出現的機會，積極應對以實現有質量的增長。

能源、化工及液態食品裝備業務：2018年，中集安瑞科將繼續以內涵增長及持續創新作為基礎，專注提高核心競爭力，通過新業務、新技術和商業模式的創新，實現可持續的穩步發展。能源裝備業務分部將鞏固並持續拓展在天然氣上中下游產業已具備的設計、工程、設備集成、裝備應用等綜合能力，向天然氣全產業鏈佈局，特別是往水上LNG應用拓展，同時積極發展以天然氣為主的清潔能源燃料儲運、動力燃料和天然氣分佈式能源業務，並積極探索向其它清潔能源產業鏈的業務延伸；化工裝備業務分部將繼續研

發不同種類的罐式集裝箱，特別關注新罐體材料的開發應用及中國和歐洲鐵路特種罐箱的研發，並將發展更多的售後服務業務，構建罐箱物聯網新模式，協助客戶提升運營效率，探索數字化運營；液態食品裝備業務分部將繼續提升「Ziemann Holvrieka」和「Briggs」的品牌優勢，從縱向啤酒產業鏈和橫向液態食品業務的雙維度拓展全球市場和非啤酒類食品裝備和工程業務。

海洋工程業務：2018年，本集團海洋工程業務將繼續積極推進業務轉型和佈局，以油氣產業為核心延伸相關多元業務，具體包括以下措施：在市場方面，根據外部環境分析和內部拓展進展，修訂優化市場業務方向和推進路徑，集中精力突破優勢及可靠業務領域；在設計方面，持續推進設計標準化，提高生產效率及設計質量；在採購方面，結合海工業務轉型升級，打造新型精益供應鏈提升核心競爭力；在生產方面，建立基於作業區的內部管理體系，提升精益生產力；在項目方面，建立適應公司體制變革的項目管理模式，提升項目核心競爭力。

物流服務業務：2018年，本集團物流服務業務將堅持「聚焦主業、固本培元」和「板塊統籌牽引、激活直管企業」原則，繼續發展壯大現有業務。聚焦汽車、食品、冷鏈、進口等特定行業領域，通過以下多措並舉，促進業務持續健康發展：板塊統領，開拓網點，搭建通道，完善國內外網絡佈局；加強營銷體系建設；統一構建集裝箱和單元化物流器具的裝備資源池，加強裝備對業務的支持作用；構建核心數字化運營平台；附加租賃、融資租賃等金融手段，助力業務發展；進一步加強構建統一的企業文化，促進形成清晰的市場標籤和品牌；繼續推進精益管理、HSE管理等。

重型卡車業務：2018年，聯合重工將繼續圍繞「市場導向、效益優先、風險管控、管理規範、誠信擔當」的經營方針開展工作，通過以下措施實現銷售持續增長：在銷售方面，全面梳理網絡渠道，加強競品渠道轉化，提升單店貢獻能力；拓展有競爭力的金融資源，促進業務達成；以創新模式開展集團協同，實現共享、共贏。在產品方面，聚焦市場、精準對標、打造明星產品、提升產品力；提升產品品質；服務方面：提高終端服務響應效率，助推銷售。在內部管理方面，提升流動資產周轉效率；建立快速反應的執行機制；打造符合公司發展的人才隊伍，全面提升員工能力；推行核心模塊SBU（事業部制），推動公司整體經營目標實現。

空港裝備業務：2018年，本集團空港業務將集中優勢資源，整合現有空港類業務；消防與救援業務將踐行國家走出去引進來的戰略思路，將國外優秀技術與設備引進國內市場，將中國製造推向世界實現雙向增長；進一步圍繞城鎮化建設需求強化舉高車能力；自動化物流業務將強化製造水平，適應行業發展，提升交付能力，並持續關注前沿技術的變革與發展；智能停車業務將進一步推進立體綜合車場這一首創業務的落地；進一步完善人力資源體系，提升團隊專業化、國際化水平，並持續加強風控能力。此外還將在併購整合的基礎上進行企業生態佈局，優化商業模式，更好的適應未來的變革及發展。

產城業務方面：2018年，本集團將在國家房地產政策及分類物業發展指導下，結合自身優勢資源及發展戰略，重點盤活本集團在深圳、上海等一線城市的土地資源；同時，通過產業園模式的複製，積極尋找有發展前景的一線城市或在一線城市周邊推進新產業園項目的落地；充分發揮本集團產業協同的優勢，尋找項目獲取機會，嘗試市場化拓展手段；重點提升產業地產規劃、招商及運營服務能力，構建產業地產商業模式。

金融業務：2018年，中集融資租賃公司將繼續以產融協同為己任，順應國家政策導向，抓住細分市場發展機遇，探索設立專業子公司，大力推進業務專業化發展道路，進一步優化產業佈局，創新商業模式，提高資產質量。同時，持續加強風險防控，堅持穩健審慎的風控策略，制定切實有效的風控措施。融資方面，深入構建獨立多元化融資體系，拓展資產證券化等外部融資渠道，探索與銀行等金融機構的合作模式，為業務發展提供資金保障，確保本公司整體持續穩健經營。2018年，中集財務公司將結合本集團新階段發展戰略，圍繞「服務、共享、創新、跨越」的主題經營思路，堅持以服務為立身之本，全面提升金融服務能力，打造本集團安全、可靠的金融服務共享平台，助推產業發展，實現跨越式的發展。

5.3.4 本集團未來發展面臨的主要風險因素

經濟週期波動的風險：本集團各項主營業務所處的行業均依賴於全球和中國經濟的表現，並隨著經濟週期的波動而變化。近年來，全球經濟環境日趨複雜，不確定因素增多，本集團主要業務存在增長放緩的風險。全球經濟環境的變化與風險對本集團的經營管理能力提出了更高的要求。

中國經濟結構調整和產業政策升級的風險：中國經濟邁入新常態，政府全面深化供給側改革，推動經濟結構轉型升級，對企業經營影響巨大的新的產業政策、稅收政策、環境保護政策和土地政策等不斷推出。本集團的主要業務所在產業屬於傳統製造業，未來幾年將面臨一定的政策調整風險。

貿易保護主義和逆全球化的風險：美國推行的貿易保護措施、英國脫歐、以及歐洲各國政治大選等逆全球化傾向，給全球貿易復甦帶來更大的不確定性，給世界經濟增長帶來威脅。本集團的部份主營業務將受到全球貿易保護主義和逆全球化的影響，比如反壟斷、反補貼反傾銷調查等。

金融市場波動與匯率風險：本集團合併報表的列報貨幣是人民幣，本集團的匯率風險主要來自以非人民幣結算之銷售、採購以及融資產生的外幣敞口。在人民幣國際化的推進過程中，且全球金融市場持續動蕩的環境下，人民幣對美元匯率波動幅度與頻率加大，將增加本集團外匯和資金管理難度。

市場競爭風險：本集團各項主營業務都存在來自國內外企業的競爭。尤其是需求不振或產能相對過剩導致供求關係不平衡，從而引起行業內競爭加劇。另外，行業的競爭格局亦可能因新企業的加入或現有競爭對手的產能提升而改變。

用工及環保壓力與風險：隨著中國人口結構變化、人口紅利的逐步喪失、中國製造業的勞工成本不斷上升。以機器人為代表的自動化正在成為傳統製造業產業未來升級的重點方向之一。此外，中國實行可持續發展戰略，日益重視環境保護，對中國傳統製造業提出了更高的環保要求。

6 管理層討論與分析（按照《聯交所上市規則》的相關要求編製）

以下涉及的財務數據摘自本集團按中國企業會計準則編製並經過審計的財務報表。以下討論與分析應與其他章節所列的本集團經審計的財務報表及其附註同時閱讀。

收入按板塊和地區分析

下表列出了下列期間本集團各主要業務板塊收入及佔總營業收入的百分比：

單位：人民幣千元

分板塊	2017年		2016年	
	金額	佔總營業 收入的比例 (%)	金額	佔總營業 收入的比例 (%)
集裝箱	25,046,697	32.83%	11,066,999	21.65%
道路運輸車輛	19,520,664	25.58%	14,694,682	28.75%
能源、化工及 液態食品裝備	11,846,200	15.53%	9,353,786	18.30%
海洋工程	2,485,417	3.26%	4,305,630	8.42%
空港裝備	3,596,511	4.71%	3,213,229	6.29%
物流服務	8,195,452	10.74%	7,129,456	13.95%
金融	2,340,641	3.07%	2,302,412	4.50%
房地產	1,006,792	1.32%	723,090	1.41%
重卡	2,565,745	3.36%	1,725,766	3.38%
其他	3,119,337	4.09%	2,219,576	4.34%
合併抵銷	(3,423,526)	(4.49%)	(5,622,974)	(10.99%)
合計	<u>76,299,930</u>	<u>100.00%</u>	<u>51,111,652</u>	<u>100.00%</u>

下表列出了下列期間本集團來自不同地區的收入及佔總營業收入的百分比：

單位：人民幣千元

分地區（按接收方劃分）	2017年		2016年	
	營業收入	佔總營業 收入的比例 (%)	營業收入	佔總營業 收入的比例 (%)
中國	32,769,171	42.95%	23,563,045	46.10%
美洲	18,482,055	24.22%	9,718,213	19.01%
歐洲	18,029,736	23.63%	8,068,004	15.79%
亞洲（中國以外地區）	5,412,665	7.09%	7,266,749	14.22%
其他	1,606,303	2.11%	2,495,641	4.88%
合計	<u>76,299,930</u>	<u>100.00%</u>	<u>51,111,652</u>	<u>100.00%</u>

本集團2017年營業收入從地區來看，來自美洲和歐洲的營業收入佔比有所上升，來自中國及亞洲其他地區的收入佔比有所下降。具體分析請參見本公告之「5.2 報告期內本集團主營業務回顧」部份。

營業成本與毛利

下表列出了下列期間本集團各主要業務板塊營業成本及佔總營業成本的百分比：

單位：人民幣千元

分板塊	2017年		2016年	
	營業成本	佔總營業 成本的比例 (%)	營業成本	佔總營業 成本的比例 (%)
集裝箱	21,145,197	33.94%	9,889,804	23.84%
道路運輸車輛	15,938,947	25.59%	11,930,401	28.76%
能源、化工及液態食品裝備	9,647,457	15.49%	7,578,594	18.27%
海洋工程	2,518,136	4.04%	3,867,815	9.32%
空港裝備	2,847,120	4.57%	2,574,119	6.21%
物流服務	7,406,255	11.89%	6,350,562	15.31%
金融	896,293	1.44%	1,012,075	2.44%
房地產	581,956	0.93%	381,781	0.92%
重卡	2,433,272	3.91%	1,693,072	4.08%
其他	2,933,122	4.71%	1,967,530	4.74%
合併抵銷	<u>(4,055,040)</u>	<u>(6.51%)</u>	<u>(5,763,736)</u>	<u>(13.89%)</u>
合計	<u>62,292,715</u>	<u>100.00%</u>	<u>41,482,017</u>	<u>100.00%</u>

下表列出了下列期間本集團各主要業務板塊毛利及毛利率：

單位：人民幣千元

分板塊	2017年		2016年	
	毛利	毛利率(%)	毛利	毛利率(%)
集裝箱	3,901,500	15.58%	1,177,195	10.64%
道路運輸車輛	3,581,717	18.35%	2,764,281	18.81%
能源、化工及 液態食品裝備	2,198,743	18.56%	1,775,192	18.98%
海洋工程	(32,719)	(1.32%)	437,815	10.17%
空港裝備	749,391	20.84%	639,110	19.89%
物流服務	789,197	9.63%	778,894	10.93%
金融	1,444,348	61.71%	1,290,337	56.04%
房地產	424,836	42.20%	341,309	47.20%
重卡	132,473	5.16%	32,694	1.89%
其他	186,215	5.97%	252,046	11.36%
合併抵銷	631,514	—	140,762	—
合計	<u>14,007,215</u>	<u>18.36%</u>	<u>9,629,635</u>	<u>18.84%</u>

2017年，本集團的營業成本為人民幣622.93億元（2016年：人民幣414.82億元），同比增加約50.17%；整體毛利率為18.36%，與去年同期基本持平。各板塊中，集裝箱、空港裝備、金融及重卡板塊的毛利率有所上升，道路運輸車輛及能源、化工及液態食品裝備的毛利率水平基本保持平穩，海洋工程、物流服務及房地產板塊的毛利率有所下降。具體分析請參見本公告的「5.2 報告期內本集團主營業務回顧」部份。

營業外收入

本集團2017年的營業外收入為人民幣622,421千元（2016年：人民幣761,241千元），同比減少18.24%，主要是由於本報告期內本集團根據修訂後的《企業會計準則第16號－政府補助》，將政府補助計入其他收益，2016年比較數據未重列所致。

技術發展費

本集團2017年的技術發展費為人民幣651,729千元（2016年：人民幣519,440千元），同比增加25.47%，主要由於報告期內本集團加大技術研發投入所致。

銷售及分銷成本

本集團2017年的銷售及分銷成本為人民幣2,926,718千元（2016年：人民幣2,156,980千元），同比增加35.69%，主要由於報告期內運輸及裝卸費用、人工費用、產品質量保修金等隨着年內收入增長而增加所致。

管理費用

本集團2017年的管理費用為人民幣5,482,054千元(2016年：人民幣4,208,598千元)，同比增加30.26%，主要由於報告期內人員費用、辦公費、招待費等增加所致。

財務費用－淨額

本集團2017年的財務費用為人民幣1,446,321千元(2016年：人民幣719,109千元)，同比增加101.13%，主要是由於報告期內利息支出及淨匯兌虧增加所致。

資產減值準備

報告期內，本集團計提資產減值準備合計人民幣880,764千元(2016年：人民幣2,215,199千元)，同比減少60.24%，主要由於2016年中集安瑞科因當時中止收購SOE股權而計提大額減值撥備使得同期對比數較高所致。

稅項

本集團2017年的稅項為人民幣1,250,826千元(2016年：人民幣967,068千元)，同比增加29.34%。具體內容請參見本公告「8 財務報告」附註9。

歸屬於少數股東的利潤

本集團2017年的歸屬於少數股東的利潤為人民幣649,173千元(2016年：人民幣195,323千元)，同比增加232.36%，主要是由於有少數股東的附屬公司盈利情況變化所致。

現金流情況

報告期內，本集團的現金流情況詳見下表：

單位：人民幣千元

項目	2017年	2016年	同比增減
經營活動現金流入小計	80,479,933	52,132,383	54.38%
經營活動現金流出小計	76,204,554	49,790,764	53.05%
經營活動產生的現金流量淨額	4,275,379	2,341,619	82.58%
投資活動現金流入小計	11,439,481	2,010,159	469.08%
投資活動現金流出小計	13,019,586	8,864,814	46.87%
投資活動產生的現金流量淨額	(1,580,105)	(6,854,655)	76.95%
籌資活動現金流入小計	62,750,173	64,307,817	(2.42%)
籌資活動現金流出小計	66,287,326	56,796,771	16.71%
籌資活動產生的現金流量淨額	(3,537,153)	7,511,046	(147.09%)
現金及現金等價物淨(減少)/增加額	(895,810)	3,079,544	(129.09%)

報告期內，本集團經營活動現金流入與經營活動現金流出比去年同期分別增長54.38%和53.05%，主要由於報告期內主營業收入增加及相應的營業成本增加所致；投資活動現金流入和投資活動現金流出分別比去年同期增加469.08%及46.87%，主要由於報告期內理財產品到期及投資活動增加所致。

流動資金及資本來源

本集團的貨幣資金主要包括現金及銀行存款。於2017年12月31日，本集團的貨幣資金為人民幣5,596,314千元（2016年12月31日：人民幣6,325,998千元），同比下降11.53%。本集團的貨幣資金主要包括現金及銀行存款，貨幣單位主要為人民幣及美元。

本集團主要以運營所得現金及銀行貸款作為發展資金。本集團的現金需求主要用於生產及運營、償還到期負債、資本開支、支付利息及股息，其他非預期的現金需求。本集團一直採取謹慎的財務管理政策，維持足夠適量的現金，以償還到期銀行貸款，保證業務的發展。

銀行借款及其他借貸

於2017年12月31日，本集團的短期借款、長期借款、應付債券及其他流動負債（發行商業票據）總額為人民幣52,014,876千元（2016年12月31日：人民幣55,932,185千元）。

單位：人民幣千元

	2017年 12月31日	2016年 12月31日
短期借款	15,317,347	15,729,787
一年內到期的非流動借款	3,982,626	3,525,710
長期借款	24,140,168	27,023,222
應付債券	7,986,500	7,986,500
其他流動負債（發行商業票據）	588,235	1,666,966
	<u>52,014,876</u>	<u>55,932,185</u>
合計	<u>52,014,876</u>	<u>55,932,185</u>

本集團2017年度的利息資本化金額為人民幣517,890千元（2016年度：人民幣507,365千元）。

本集團的銀行借款以美元為主，計息方式包括固定利率計息和浮動利率計息。於2017年12月31日，本集團的銀行借款包括定息借款約人民幣8,728,021千元（2016年12月31日：人民幣8,123,960千元），及浮息借款約人民幣34,712,120千元（2016年12月31日：人民幣38,154,759千元）。長期借款的到期日主要分佈在五年內。

本集團已發行的債券以人民幣為主，計息方式為固定利率計息。於2017年12月31日，本集團已發行的固定利率債券餘額為人民幣7,986,500千元（2016年12月31日：人民幣7,986,500千元）。

資本結構

本集團的資本結構由股東權益和債務構成。於2017年12月31日，本集團的股東權益為人民幣43,237,434千元（2016年12月31日：人民幣39,134,792千元），負債總額為人民幣87,366,945千元（2016年12月31日：人民幣85,479,956千元），資產總額為人民幣130,604,379千元（2016年12月31日：人民幣124,614,748千元）。報告期末，本集團資產負債率為66.89%（2016年12月31日：68.60%），同比下降1.71個百分點。資產負債率乃按各日期之負債總額除以資產總額計算而得。本集團致力於維持適當的股本及負債組合，以保持有效的資本架構，為股東提供最大回報。

外匯風險及相關對沖

本集團業務的主要收入貨幣中美元比重較大，而主要支出貨幣為人民幣。目前中國政府實行以市場供求為基礎、參考一籃子貨幣進行調節、有管理的浮動匯率制度，人民幣在資本項下仍處於管制狀態。由於人民幣的幣值受國內和國際經濟、政治形勢和貨幣供求關係的影響，未來人民幣兌其他貨幣的匯率可能與現行匯率產生較大差異，因此，本集團存在因人民幣兌其他貨幣的匯率波動所產生的潛在外匯風險，從而影響本集團經營成果和財務狀況。本集團管理層一直密切監察其外匯風險，並且採取適當措施以防範外匯匯兌風險。

利率風險

本集團面臨與其計息銀行貸款及其他借貸有關之市場利率變動風險。為盡量降低利率風險之影響，本集團與部份銀行訂立了利率掉期合約。於2017年12月31日，本集團持有19份尚未結算的以美元計價的利率掉期合約，其名義本金合計約1,452,170千美元，分別將於2018年6月1日至2021年6月28日期滿。本集團於2017年12月31日利率掉期合約的公允價值為人民幣317,924千元，該公允價值未扣除將來處置該金融負債時可能產生的交易費用。

信用風險

本集團的信用風險主要來自貨幣資金、應收款項和為套期目的簽訂的衍生金融工具等。管理層會持續監控這些信用風險的敞口。

資本承擔

於2017年12月31日，本集團資本性支出承諾約為人民幣142,718千元（2016年12月31日：人民幣417,786千元），主要用作為已簽訂尚未履行或尚未完全履行的固定資產購建合同、已簽訂尚未履行或尚未完全履行的對外投資合同、建造用於銷售或出租的船舶。詳情參見本公告「8 財務報告」附註13。

資產抵押情況

於2017年12月31日，本集團所有權受到限制的資產合計總額為人民幣9,815,725千元（2016年12月31日：人民幣9,756,883千元），詳情摘列如下：

單位：人民幣千元

	2016年 12月31日	本年增加	本年減少	2017年 12月31日
用於擔保的資產				
— 貨幣資金	987,257	424,136	(57,557)	1,353,836
— 應收票據	206,753	38,486	(151,704)	93,535
— 長期應收款	8,164,729	307,977	(457,683)	8,015,023
— 固定資產	398,144	—	(44,813)	353,331
合計	<u>9,756,883</u>	<u>770,599</u>	<u>(711,757)</u>	<u>9,815,725</u>

其中長期應收款用於抵押貸款。應收票據用於再貼現，保函質押、票據池質押。受到限制的貨幣資金為保證金及本公司子公司中集財務公司存放於中國人民銀行款項。受到限制的固定資產為長期應付款的抵押物。

重大投資、有關附屬公司及聯營公司的重大收購及出售情況

以下列出報告期內本集團的重大對外投資情況：

重要被投資公司情況

公司名稱	主要業務	上市公司佔被投資公司權益比例(%)	報告期投資額(人民幣千元)
鄭州金特物流自動化系統有限公司	現代物流自動化系統及高速分揀系統的銷售、設計及技術服務	100%	19,610
青島力達化學有限公司	密封膠製品製造、銷售；橡膠零件、塑料零件及水性塗料加工銷售	70%	28,199
青島力達新橡塑製品有限公司	橡膠零部件、塑料零部件、金屬結構製造及銷售；集裝箱部件研發等	70%	1,530
SOE	海洋石油、天然氣行業中液化氣的運輸與存儲，海工吊車、海工模塊、液貨系統	100%	799,800

被處置的子公司名稱	處置方式	處置所得金額(人民幣千元)	對本集團生產經營和業績的影響
深圳中集電商物流科技有限公司(「中集電商」)	出售所持有的中集電商78.236%股權	633,715	對本集團生產經營無重大影響。報告期產生投資收益人民幣483,588千元。

未來重大投資計劃、預期資金來源、資本支出和融資計劃

本集團的經營及資本性支出主要透過自有資金和外部融資提供資金。同時，本集團將採取謹慎態度，務求提升日後經營性現金流狀況。根據經濟形勢和經營環境的變化，以及本集團戰略升級、業務發展的需要，預計2018年資本性支出約為人民幣91億元。主要用於購建固定資產、無形資產和長期資產等。本集團將考慮多種形式的融資，以應付未來資本支出及營運資金需要。

或有負債

於2017年12月31日，本集團主要的或有負債約人民幣125,286千元(2016年12月31日：人民幣83,248千元)。詳情參見本公告「8 財務報告」附註12。

募集資金使用情況

本公司於2015年12月31日向中遠集裝箱工業有限公司、Broad Ride Limited及Promotor Holdings Limited以每股13.48港元共發行286,096,100股新H股，募集資金額約38.57億港元（折合人民幣32.28億元）。截至2017年12月31日，本次募集資金已全部用於補充本集團營運資金。

僱員及薪酬政策

於2017年12月31日，本集團在中國境內的僱員總數約為50,689人（2016年12月31日：51,299人）。報告期內，總員工成本（包括董事酬金、退休福利計劃供款及股票期權激勵計劃費用）約為人民幣7,402,385千元（2016年：人民幣5,925,685千元）。

本集團實行按表現、資歷、經驗以及市場工資給予薪金及花紅以激勵僱員。股票期權激勵計劃乃用以表彰董事及核心僱員對本集團過往作出的貢獻及作為長期服務之獎勵。其他福利包括為中國大陸僱員作出政府退休金計劃供款，並向保險公司作出供款。本集團定期檢討薪酬政策（包括有關應付董事酬金），並根據集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

員工培訓計劃

本公司以「以人為本、共同事業」的核心人力資源理念，構建了多層次混合式的人才培養體系，包括：新員工入職培訓、通用技能培訓、專業培訓、領導力發展計劃、國際化人才培養計劃等。同時，本集團也為員工提供了豐富的職業發展機會，根據集團戰略發展對人才的要求，構建了員工的職業發展通道（如管理、工程技術、精益、財務等），進行有效的員工職業管理，明確員工的職業發展方向，提升員工能力。

員工退休計劃

本集團職工參加了由當地勞動和社會保障部門組織實施的社會基本養老保險。本集團以當地規定的社會基本養老保險繳納基數和比例，按月向當地社會基本養老保險經辦機構繳納養老保險費。職工退休後，當地勞動及社會保障部門有責任向已退休員工支付社會基本養老金。本集團在職工提供服務的會計期間，將根據上述社保規定計算應繳納的金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

股票期權激勵計劃

實施股票期權激勵計劃將有助於本集團建立董事、管理團隊和骨幹員工之間的利益共用與約束機制；管理層能夠更好地平衡短期目標與長期目標；吸引與保留優秀管理人才和業務骨幹；激勵價值的持續創造，保證公司的長期穩健發展，增強公司的競爭力。

為建立及完善激勵約束機制，並有效地將股東利益、公司利益及員工個人利益有機結合，2010年9月17日，本公司臨時股東大會審議通過A股股票期權激勵計劃。根據該計劃，公司分別於2011年1月26日及11月17日完成第一批54,000,000股股票期權（「**第一批股票期權**」）及第二批6,000,000預留股票期權（「**第二批股票期權**」）的登記。

2015年5月12日，經本公司第七屆董事會2015年度第八次會議審議通過，第一批股票期權第二個行權期達到行權條件，實際行權期為2015年6月2日至2020年9月27日，可行權總數為39,660,000份。2015年10月9日，經本公司第七屆董事會2015年度第十四次會議審議通過，第二批股票期權第二個行權期達到行權條件，實際行權期為2015年10月24日至2020年9月27日，可行權總數為4,132,500份。2017年7月20日，經本公司第八屆董事會2017年度第八次會議審議通過，本公司2016年度分紅派息方案實施完畢後，第一批股票期權的行權價格調整為人民幣10.49元／份，第二批股票期權的行權價格調整為人民幣16.02元／份。有關激勵對象、行權數量及行權價格的相關信息可查閱本公司於2015年5月13日、2015年10月10日、2017年7月21日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告。

報告期內，第一批股票期權第二個行權期已行權3,821,050份，第二批股票期權第二個行權期已行權491,100份。報告期內行權總數為4,312,150份，佔股權激勵計劃總額（調整後）的7.37%。

市場風險

本集團市場風險的詳情，請參見本公告之「5.3 本集團2017年業務展望」之「5.3.4 本集團未來發展面臨的主要風險因素」部份。

股利分配

基於本集團2017年經營業績及考慮到本集團整體財務狀況、現金流量情況，本公司董事會建議派發2017年度末期股息每股人民幣0.27元（含適用稅項）。預計派息日為2018年7月20日或前後。2017年度末期股息分配預案尚待本公司2017年度股東大會股東審議通過。

7 報告期內及期後的重大事項

- 7.1** 本報告期內，普華永道為本公司審計師及內控審計師。審計及內控審計工作酬金總計為人民幣13,460,000元，主要是應本公司需要提供核數服務及內部控制審計服務。
- 7.2** 2018年3月9日，本公司發佈公告，決定終止於2016年4月啟動的非公開發行A股股票事項並向中國證監會申請撤回本次非公開發行A股股票的相關申請文件。截止本公告日，終止申請已獲得中國證監會批准。有關本次非公開發行A股股票的情況可參閱本公司於2016年10月15日、2016年11月22日、2017年1月17日、2017年4月21日、2017年6月9日、2017年12月19日、2018年1月11日、2018年3月9日及2018年3月26日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cimc.com)發佈的相關公告。
- 7.3** 2017年4月7日，招商局港口控股有限公司將全資附屬公司Soares Limited（通過其全資附屬公司招商局（中集）投資間接持有本公司股份）的全部股權轉讓給招商局工業集團。2017年6月9日，交易完成，招商局工業集團成為Soares Limited的全資股東，並通過Soares Limited和招商局（中集）投資間接持有本公司730,557,217股H股（佔本公司已發行總股份的24.51%），成為本公司第一大股東。招商局集團在Soares Limited股份轉讓前後，間接持有本公司股份數及比例無變化，仍為本公司間接第一大股東。相關信息可查閱2017年4月8日和2017年6月9日本公司在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告。

- 7.4** 2017年7月5日，安瑞科深圳與南通太平洋、SOE破產清算組簽訂協議，通過收購SOE全部股權以購買其重大資產。2017年8月4日，SOE重整計劃獲得SOE債權人會議批准及法院批准。2017年8月16日，SOE成為中集安瑞科的間接全資附屬公司及本集團的間接非全資附屬公司。相關信息可查閱本公司2017年7月6日、8月4日及8月16日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告。
- 7.5** 2017年7月17日，中集產城與碧桂園簽署協議，碧桂園向中集產城增資人民幣926,322,300元，增資後持有中集產城25%股權，本公司通過中集申發建設實業有限公司間接持有中集產城61.5%股權。相關信息可查閱本公司2017年7月17日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告。
- 7.6** 2017年8月3日，南方中集與招商蛇口簽署協議，南方中集將太子灣用地退還給招商蛇口，招商蛇口按評估價值人民幣494,894,588元給予補償。該事項已經於2017年9月26日召開的本公司2017年第一次臨時股東大會審議通過。相關信息可查閱本公司2017年8月3日及9月26日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告。
- 7.7** 2017年8月28日，經本公司第八屆董事會2017年度第十一次會議及第八屆監事會2017年度第六次會議分別審議，同意本公司按照財政部《關於印發修訂<企業會計準則第16號—政府補助>的通知》(財會[2017]15號)及財政部《關於印發<企業會計準則第42號—持有待售的非流動資產、處置組和終止經營>的通知》(財會[2017]13號)的要求變更會計政策，並根據相關規定分別自2017年6月12日和2017年5月28日起施行。相關信息可查閱本公司2017年8月28日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告。

- 7.8 2017年9月13日，本公司全資附屬公司深圳市中集投資有限公司（「中集投資」）、深圳港灣睿仕股權投資合夥企業（有限合夥）與深圳市豐巢科技有限公司（「豐巢科技」）簽訂相關協議，豐巢科技以人民幣633,714,546元向中集投資收購中集電商78.236%股權。交易完成後，本公司不再持有中集電商的股權。該事項已於2017年10月30日本公司2017年第二次臨時股東大會審議通過。相關信息可查閱本公司2017年9月13日及10月30日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）、香港聯交所網站（www.hkexnews.hk）及本公司網站（www.cimc.com）發佈的公告。
- 7.9 2017年9月13日，本公司與順豐速運有限公司簽署《戰略合作框架協議》，雙方擬在多式聯運、快遞、「一帶一路」與中歐班列、鐵路、裝備、技術、商業等領域開展進一步合作。相關信息可查閱本公司2017年9月13日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）、香港聯交所網站（www.hkexnews.hk）及本公司網站（www.cimc.com）發佈的公告。
- 7.10 2017年10月9日，南方中集與深圳市規劃和國土資源委員會、深圳市前海深港現代服務業合作區管理局就本集團位於深圳前海的T102-0152、T102-0153、T102-0154宗地的土地整備問題簽署了《土地整備框架協議書》。相關信息可查閱本公司2017年10月9日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）、香港聯交所網站（www.hkexnews.hk）及本公司網站（www.cimc.com）發佈的公告。
- 7.11 2017年10月18日，安瑞科深圳和深圳天億投資有限公司（「天億投資」）與浙江浙大聯合創新投資管理合夥企業（有限合夥）（「浙大聯創」）簽署《能源環保基金合作框架協議》，同意共同發起設立總規模人民幣3.5億元的能源環保專項基金，安瑞科深圳作為有限合夥人認繳出資總額為人民幣8,000萬元、天億投資和浙大聯創作為普通合夥人共同管理。相關信息可查閱本公司2017年10月18日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）、香港聯交所網站（www.hkexnews.hk）及本公司網站（www.cimc.com）發佈的公告。

- 7.12 2017年12月4日，本公司全資附屬公司Sharp Vision Holding Limited (「**Sharp Vision**」)、中國消防、與中國消防的全資附屬公司萬盛科技有限公司 (「**萬盛**」) 以及豐強有限公司 (「**豐強**」) 簽訂了Pteris買賣協議，萬盛向Sharp Vision和豐強收購Pteris 合計99.41%股權，並由中國消防向Sharp Vision和豐強分別發行對應價值的代價股份和可換股債券來支付交易對價。該事項已於2018年2月9日經本公司2018年第一次臨時股東大會審議通過，尚待中國消防股東大會批准。相關信息可查閱本公司2017年12月4日和2018年2月9日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站 (www.hkexnews.hk) 及本公司網站 (www.cimc.com) 發佈的公告。
- 7.13 2018年3月12日，經本公司第八屆董事會2018年度第五次會議審議，同意本公司擬根據2017年6月9日召開的2016年度股東大會審議通過的《關於提請股東大會給予董事會股票發行一般授權事宜的議案》發行H股。相關信息可查閱本公司2018年3月12日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站 (www.hkexnews.hk) 及本公司網站 (www.cimc.com) 發佈的公告。
- 7.14 2018年3月12日，本公司非全資控股附屬公司中集交通運輸裝備(國際)控股有限公司 (「**中集交通**」)、首中(香港)有限公司 (「**首中(香港)**」) 與首長國際企業有限公司 (「**首長國際**」) 簽訂了協議，首中(香港) 向中集交通收購首中投資44.94382% 股權，並由首長國際向中集交通或其指定人士發行代價股份來支付對價。交易完成後，本集團將間接持有首長國際已發行股份的5.526%。相關信息可查閱本公司2018年3月12日《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站 (www.hkexnews.hk) 及本公司網站 (www.cimc.com) 發佈的公告。

8 財務報告

8.1 與最近一期年度報告相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的具體說明

✓ 是 □ 否

財政部於2017年頒佈了《企業會計準則第42號－持有待售的非流動資產、處置組和終止經營》、修訂後的《企業會計準則第16號－政府補助》和《關於修訂印發一般企業財務報表格式的通知》(財會[2017]30號)，本集團已採用上述準則和通知編製2017年度財務報表，對本集團財務報表的影響列示如下：

會計政策變更的內容和原因	受影響的報表項目名稱	影響金額
本集團將2017年度獲得的增值稅返還計入其他收益項目。2016年度的比較財務報表未重列。	不適用	不適用
本集團及本公司將2017年度發生的與收益相關且與本集團日常活動相關的政府補助，計入其他收益或沖減相關成本費用；與資產相關的政府補助計入遞延收益，在相關資產使用壽命內按照合理、系統的方法分期計入其他收益。2016年度的比較財務報表未重列。	不適用	不適用
		2016年度
本集團將2017年度處置固定資產和無形資產產生的利得和損失計入資產處置收益項目。2016年度的比較財務報表已相應調整。	資產處置收益 營業外收入 營業外支出	402,346 (451,565) 49,219
本公司將2017年度處置固定資產和無形資產產生的利得和損失計入資產處置收益項目。2016年度的比較財務報表已相應調整。	資產處置收益 營業外收入 營業外支出	116 (116) -

8.2 重大會計差錯的內容、更正金額、原因及其影響

是 否

8.3 與最近一期年度報告相比，合併範圍發生變化的具體說明

本年度主要因購買子公司、新設立的子公司及處置子公司導致合併範圍發生變更。本年度新納入合併範圍的子公司為：鄭州中集金特物流自動化系統有限公司、青島力達化學有限公司、青島力達新橡塑製品有限公司、SOE。本年度不再納入合併範圍的子公司為深圳中集電商物流科技有限公司和Highfield Development Corp.。

8.4 董事會、監事會對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

是 否

8.5 按中國企業會計準則編製的財務報表

8.5.1 合併資產負債表（經審計）

	單位：人民幣千元	
附註	2017年 12月31日	2016年 12月31日
資產		
流動資產：		
貨幣資金	5,596,314	6,325,998
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	194,880	141,160
應收票據	1,376,864	1,536,191
應收賬款	16,396,726	11,526,075
預付款項	2,147,721	2,165,982
應收利息	19,092	9,250
應收股利	4,408	41,959
其他應收款	8,259,736	9,347,887
存貨	19,258,327	17,409,515
持有待售資產	235,309	203,847
一年內到期的非流動資產	4,314,250	3,941,689
其他流動資產	1,198,296	702,478
流動資產合計	59,001,923	53,352,031
非流動資產：		
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	318,534	325,187
可供出售金融資產	441,581	442,726
長期應收款	12,880,540	13,220,242
長期股權投資	2,398,495	2,162,217
投資性房地產	1,679,189	1,752,608
固定資產	22,941,021	22,037,261
在建工程	22,194,585	22,769,189
固定資產清理	147,661	130,050
無形資產	4,711,244	4,654,757
開發支出	67,399	49,990
商譽	2,112,445	2,127,893
長期待攤費用	205,239	246,574
遞延所得稅資產	1,416,637	1,257,670
其他非流動資產	87,886	86,353
非流動資產合計	71,602,456	71,262,717
資產合計	130,604,379	124,614,748

8.5.1 合併資產負債表（經審計）（續）

單位：人民幣千元

	附註	2017年 12月31日	2016年 12月31日
負債及股東權益			
流動負債：			
短期借款		15,317,347	15,729,787
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融負債		3,025	141,806
應付票據		1,785,456	1,551,582
應付賬款	5	12,216,311	10,160,951
預收款項		4,624,088	3,780,694
應付職工薪酬		2,713,482	2,115,108
應交稅費		1,363,986	1,092,030
應付利息		377,793	303,375
應付股利		254,434	16,746
其他應付款		6,854,541	5,154,073
持有待售負債		14,906	-
預計負債		1,214,904	847,429
一年內到期的非流動負債		4,085,579	3,667,872
其他流動負債		595,907	1,687,762
流動負債合計		51,421,759	46,249,215
非流動負債：			
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融負債		37,807	61,235
長期借款		24,140,168	27,023,222
應付債券		7,986,500	7,986,500
其中：永續債		1,986,500	1,986,500
長期應付款		347,269	529,372
專項應付款		14,127	9,704
遞延收益		846,232	839,738
遞延所得稅負債		801,337	657,414
其他非流動負債		1,771,746	2,123,556
非流動負債合計		35,945,186	39,230,741
負債合計		87,366,945	85,479,956
股東權益：			
股本		2,982,889	2,978,577
其他權益工具		2,033,043	2,049,035
其中：永續債		2,033,043	2,049,035
資本公積		4,209,663	3,126,585
其他綜合收益		219,303	357,341
盈餘公積		3,281,535	3,279,379
未分配利潤	6	19,734,494	17,495,053
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益合計		32,460,927	29,285,970
少數股東權益		10,776,507	9,848,822
股東權益合計		43,237,434	39,134,792
負債及股東權益總計		130,604,379	124,614,748

8.5.2 公司資產負債表（經審計）

單位：人民幣千元

	2017年 12月31日	2016年 12月31日
資產		
流動資產：		
貨幣資金	1,366,876	2,660,222
應收股利	4,918,369	4,755,818
其他應收款	13,197,142	13,131,416
其他流動資產	5,771	9,272
	<u>19,488,158</u>	<u>20,556,728</u>
流動資產合計	<u>19,488,158</u>	<u>20,556,728</u>
非流動資產：		
可供出售金融資產	388,905	388,905
長期股權投資	9,583,886	9,375,276
固定資產	143,131	102,372
在建工程	56,326	844
固定資產清理	1,117	-
無形資產	14,207	14,466
長期待攤費用	29,627	40,730
遞延所得稅資產	73,140	52,280
	<u>10,290,339</u>	<u>9,974,873</u>
非流動資產合計	<u>10,290,339</u>	<u>9,974,873</u>
資產合計	<u>29,778,497</u>	<u>30,531,601</u>

8.5.2 公司資產負債表（經審計）（續）

單位：人民幣千元

	2017年 12月31日	2016年 12月31日
負債及股東權益		
流動負債：		
短期借款	350,000	2,710,000
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融負債	614	65
應付職工薪酬	291,949	205,760
應交稅費	3,094	3,646
應付利息	89,295	75,755
其他應付款	4,650,581	2,990,804
預計負債	102,524	79,104
一年內到期的非流動負債	1,095,000	800,000
流動負債合計	6,583,057	6,865,134
非流動負債：		
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融負債	-	3,296
長期借款	1,322,000	1,621,000
應付債券	7,986,500	7,986,500
其中：永續債	1,986,500	1,986,500
遞延收益	25,171	37,429
非流動負債合計	9,333,671	9,648,225
負債合計	15,916,728	16,513,359
股東權益：		
股本	2,982,889	2,978,577
其他權益工具	2,033,043	2,049,035
其中：永續債	2,033,043	2,049,035
資本公積	3,330,895	3,287,149
其他綜合收益	43,754	43,754
盈餘公積	3,281,535	3,279,379
未分配利潤	2,189,653	2,380,348
股東及其他權益持有者的權益合計	13,861,769	14,018,242
負債及股東權益總計	29,778,497	30,531,601

8.5.3 合併利潤表（經審計）

項目	附註	單位：人民幣千元	
		2017年度	2016年度
一、營業收入	7	76,299,930	51,111,652
減：營業成本	7	62,292,715	41,482,017
税金及附加		516,723	503,099
銷售費用		2,926,718	2,156,980
管理費用		5,482,054	4,208,598
財務費用－淨額		1,446,321	719,109
資產減值損失	8	671,341	2,089,634
加：公允價值變動收益		111,316	613,913
投資收益		510,351	234,410
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		30,675	87,266
資產處置收益		113,334	402,346
其他收益		472,626	—
二、營業利潤		4,171,685	1,202,884
加：營業外收入		622,421	761,241
減：營業外支出		384,865	262,074
三、利潤總額		4,409,241	1,702,051
減：所得稅費用	9	1,250,826	967,068
四、淨利潤		3,158,415	734,983
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		3,158,415	734,983
終止經營淨利潤		—	—
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤		2,509,242	539,660
少數股東損益		649,173	195,323
五、其他綜合收益的稅後淨額		(195,798)	967,346
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的			
其他綜合收益的稅後淨額		(138,038)	871,818
以後將重分類進損益的其他綜合收益		(138,038)	871,818
可供出售金融資產公允價值變動		568	(104)
現金流量套期工具產生的其他綜合收益		3,654	4,154
自用房地產轉換為以公允價值模式計量的			
投資性房地產在轉換日公允價值大於賬面價值部分		5,011	477,398
權益法下在被投資單位以後將重分類進損益的			
其他綜合收益中享有的份額		16,448	—
投資性房地產出售其他綜合收益轉出		(39,086)	—
外幣報表折算差額		(124,633)	390,370
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		(57,760)	95,528

項目	附註	2017年度	2016年度
六、綜合收益總額		2,962,617	1,702,329
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的綜合收益總額		2,371,204	1,411,478
歸屬於少數股東的綜合收益總額		591,413	290,851
七、每股收益			
(一) 基本每股收益 (元)	10(1)	0.81	0.14
(二) 稀釋每股收益 (元)	10(2)	0.81	0.14

8.5.4 公司利潤表 (經審計)

單位：人民幣千元

項目	2017年度	2016年度
一、營業收入	331,166	156,526
減：營業成本	1,452	24,006
税金及附加	1	3,373
管理費用	385,532	(285,476)
財務費用／(收益)	690,060	(353,608)
加：公允價值變動收益	2,747	10,895
投資收益	959,649	1,259,065
資產處置收益	30	116
其他收益	33,855	—
二、營業利潤	250,402	2,038,307
加：營業外收入	7,408	33,057
減：營業外支出	199,564	79,573
三、利潤總額	58,246	1,991,791
減：所得稅 (收入)／費用	(20,860)	164,168
四、淨利潤	79,106	1,827,623
持續經營淨利潤	79,106	1,827,623
終止經營淨利潤	—	—
五、其他綜合收益的稅後淨額	—	—
六、綜合收益總額	79,106	1,827,623

8.5.5 合併現金流量表（經審計）

單位：人民幣千元

項目	2017年度	2016年度
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	76,044,774	49,660,627
收到的稅費返還	2,743,233	1,996,152
收到其他與經營活動有關的現金	1,691,926	475,604
經營活動現金流入小計	80,479,933	52,132,383
購買商品、接受勞務支付的現金	61,590,642	37,875,868
支付給職工以及為職工支付的現金	6,210,535	6,052,008
支付的各項稅費	2,585,689	1,292,403
支付其他與經營活動有關的現金	5,817,688	4,570,485
經營活動現金流出小計	76,204,554	49,790,764
經營活動產生的現金流量淨額	4,275,379	2,341,619
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	9,728,843	227,461
取得投資收益收到的現金	58,824	224,760
處置固定資產、無形資產和其他長期資產 收回的現金淨額	986,733	904,597
處置子公司收到的現金淨額	475,629	206,421
收到其他與投資活動有關的現金	189,452	446,920
投資活動現金流入小計	11,439,481	2,010,159
購建固定資產、無形資產和其他長期資產 所支付的現金	1,707,232	7,239,592
投資支付的現金	10,748,209	886,860
取得子公司支付的現金淨額	564,145	738,362
投資活動現金流出小計	13,019,586	8,864,814
投資活動產生的現金流量淨額	(1,580,105)	(6,854,655)

8.5.5 合併現金流量表（經審計）（續）

單位：人民幣千元

項目	2017年度	2016年度
三、籌資活動產生的現金流量：		
吸收投資所收到的現金	2,803,150	1,768,906
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	2,771,957	1,760,575
取得借款收到的現金	59,930,549	54,548,656
發行債券收到的現金	-	7,986,500
收到其他與籌資活動有關的現金	16,474	3,755
籌資活動現金流入小計	62,750,173	64,307,817
償還債務支付的現金	62,807,109	52,820,203
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	2,866,790	3,228,079
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤	396,376	161,253
支付其他與籌資活動有關的現金	613,427	748,489
籌資活動現金流出小計	66,287,326	56,796,771
籌資活動產生的現金流量淨額	(3,537,153)	7,511,046
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	(53,931)	81,534
五、現金及現金等價物淨（減少）／增加額	(895,810)	3,079,544
加：年初現金及現金等價物餘額	6,338,667	3,259,123
六、年末現金及現金等價物餘額	5,442,857	6,338,667

8.5.6 公司現金流量表（經審計）

單位：人民幣千元

項目	2017年度	2016年度
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	274,870	156,526
收到其他與經營活動有關的現金	2,036,017	257,702
經營活動現金流入小計	2,310,887	414,228
購買商品、接受勞務支付的現金	—	39,842
支付給職工以及為職工支付的現金	120,634	219,452
支付的各項稅費	2,787	16,698
支付其他與經營活動有關的現金	658,489	4,933,042
經營活動現金流出小計	781,910	5,209,034
經營活動產生的現金流量淨額	1,528,977	(4,794,806)
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	9,500,000	—
取得投資收益收到的現金	511,092	245,460
處置固定資產收回的現金淨額	74	3,037
處置子公司收到的現金淨額	50	8,944
投資活動現金流入小計	10,011,216	257,441
購建固定資產和其他長期資產所支付的現金	110,485	41,191
投資支付的現金	9,500,000	—
設立子公司支付的現金淨額	81,616	77,991
支付的其他與投資活動有關的現金	58,000	—
投資活動現金流出小計	9,750,101	119,182
投資活動產生的現金流量淨額	261,115	138,259

8.5.6 公司現金流量表（經審計）（續）

單位：人民幣千元

項目	2017年度	2016年度
三、籌資活動產生的現金流量：		
吸收投資所收到的現金	31,193	8,331
取得借款收到的現金	9,970,000	8,176,000
發行債券收到的現金	—	7,986,500
籌資活動現金流入小計	<u>10,001,193</u>	<u>16,170,831</u>
償還債務支付的現金	12,334,000	9,319,881
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	806,492	1,126,037
支付的其他與籌資活動有關的現金	30,960	6,189
籌資活動現金流出小計	<u>13,171,452</u>	<u>10,452,107</u>
籌資活動產生的現金流量淨額	<u>(3,170,259)</u>	<u>5,718,724</u>
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	<u>427</u>	<u>428</u>
五、現金及現金等價物（減少）／增加額	(1,379,740)	1,062,605
加：年初現金及現金等價物餘額	<u>1,715,470</u>	<u>652,865</u>
六、年末現金及現金等價物餘額	<u><u>335,730</u></u>	<u><u>1,715,470</u></u>

8.5.7 合併股東權益變動表（經審計）

單位：人民幣千元

項目	2017年度					2016年度						
	股本	其他權益工具	歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益	少數股東權益	股東權益合計	股本	其他權益工具	歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益	少數股東權益	股東權益合計		
			資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤		
一、上年期末餘額	2,978,577	2,049,035	3,126,585	357,341	3,279,379	17,495,053	2,977,820	2,033,043	3,181,863	3,203,578	7,033,280	35,720,915
二、本年度增減變動金額												
(一) 綜合收益總額												
1. 淨利潤	-	87,808	-	-	-	2,421,434	-	119,792	-	419,868	195,323	734,983
2. 其他綜合收益	-	-	-	(138,038)	-	-	-	-	-	-	871,818	967,346
綜合收益總額合計	-	87,808	-	(138,038)	-	2,421,434	-	119,792	-	419,868	290,851	1,702,329
(二) 股東投入和減少資本												
1. 公司的股份期權	4,312	-	43,746	-	-	-	757	-	-	-	-	8,331
行使而投入的資本	-	-	1,001,904	-	-	-	-	-	227,441	-	3,330,875	3,558,316
2. 少數股東投入資本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,565	29,565
3. 購買或設立子公司而增加的少數股權	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 購買子公司少數股東權益而減少的資本公積	-	-	(280,185)	-	-	-	-	-	(22,239)	-	(726,250)	(748,489)
5. 處置子公司股權	-	-	4,869	-	-	-	-	-	903	-	8,097	9,000
(喪失對子公司的控制權)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. 處置子公司股權	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(7,762)	(7,762)
(喪失對子公司的控制權)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. 因子公司的股份期權行使而投入的資本	-	-	(799)	-	-	-	-	-	1,692	-	2,063	3,755
8. 股份支付計入股東權益的金額	-	-	10,789	-	-	-	-	-	22,316	-	10,068	32,384
9. 轉回/ (確認) 授予少數股東的回購權	-	-	300,000	-	-	-	-	-	(300,000)	-	-	(300,000)
10. 其他	-	-	2,754	-	-	-	-	-	7,035	-	-	7,035
(三) 利潤分配												
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	2,156	(2,156)	-	-	-	75,801	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	(179,837)	-	-	-	(654,822)	(121,965)	(776,787)
3. 支付其他權益工具利息	-	(103,800)	-	-	-	-	-	(103,800)	-	-	-	(103,800)
三、本年年末餘額	2,982,889	2,033,043	4,209,663	219,303	3,281,535	19,734,494	2,978,577	2,049,035	3,126,585	3,279,379	9,848,822	39,134,792

8.5.8 公司股東權益變動表（經審計）

單位：人民幣千元

項目	2017年度				2016年度						
	股本	權益工具 其他	資本公積	綜合收益 其他	股本	權益工具 其他	資本公積	綜合收益 其他	未分配 利潤	股東權益 合計	
一、上年年末餘額	2,978,577	2,049,035	3,287,149	43,754	2,977,820	2,033,043	3,279,575	43,754	3,203,578	1,403,140	12,940,910
二、本年度增減變動金額											
（一）綜合收益總額											
1.淨利潤	-	87,808	-	(8,702)	-	119,792	-	-	-	1,707,831	1,827,623
2.其他綜合收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
綜合收益總額	-	87,808	-	(8,702)	-	119,792	-	-	-	1,707,831	1,827,623
（二）股東投入和減少資本											
1.股份支付計入股東權益的金額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.公司的股份期權行使而投入的資本	4,312	-	43,746	-	757	-	7,574	-	-	-	8,331
（三）利潤分配											
1.提取盈餘公積	-	-	-	2,156	-	-	-	-	75,801	(75,801)	-
2.對股東的分配	-	-	-	(179,837)	-	-	-	-	-	(654,822)	(654,822)
3.已付其他權益工具利息	-	(103,800)	-	-	-	(103,800)	-	-	-	-	(103,800)
三、本年年末餘額	2,982,889	2,033,043	3,330,895	43,754	2,978,577	2,049,035	3,287,149	43,754	3,279,379	2,380,348	14,018,242

附註：

1、 編製基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則－基本準則》、各項具體會計準則及其他相關規定（以下合稱「企業會計準則」）、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號－財務報告的一般規定》的披露規定編製。

本財務報表以持續經營為基礎編製。

新的香港《公司條例》於2015年生效，本財務報表的若干披露已根據香港《公司條例》的要求進行調整。

會計年度自公曆1月1日起至12月31日止。

2、 遵循企業會計準則的聲明

本公司2017年度財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司2017年12月31日的合併及公司財務狀況以及2017年度的合併及公司經營成果和現金流量等有關信息。

3、 合併財務報表的編製方法

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎予以確定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制是指擁有被投資單位的權利，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權利影響其回報金額。子公司的財務狀況、經營成果和現金流量由控制開始日起至控制結束日止包含於合併財務報表中。

對於通過同一控制下企業合併取得的子公司，在編製合併當期財務報表時，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，並對合併財務報表的期初數以及前期比較報表進行相應調整。本公司在編製合併財務報表時，自本公司最終控制方對被合併子公司開始實施控制時起將被合併子公司的各項資產、負債以其賬面價值併入本公司合併資產負債表，被合併子公司的經營成果納入本公司合併利潤表，並將被合併子公司在合併日前實現的淨利潤在合併利潤表中單列項目反映。

對於通過非同一控制下企業合併取得的子公司，在編製合併當期財務報表時，以購買日確定的被購買子公司各項可辨認資產、負債的公允價值為基礎自購買日起將被購買子公司納入本公司合併範圍。

通過多次交易分步實現非同一控制企業合併時，對於購買日之前持有的被購買方的股權，本集團會按照該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與其賬面價值的差額計入當期投資收益。購買日之前持有的被購買方的股權涉及其他綜合收益的，與其相關的其他綜合收益轉為購買日所屬當期投資收益。

本公司因購買少數股權新取得的長期股權投資成本與按照新增持股比例計算應享有子公司可辨認淨資產份額之間的差額，以及在不喪失控制權的情況下因部份處置對子公司的股權投資而取得的處置價款與處置長期股權投資相對應享有子公司淨資產的差額，均調整合併資產負債表中資本公積中的股本溢價（或資本溢價），資本公積中的股本溢價（或資本溢價）不足沖減的，調整留存收益。

因處置部份股權投資或其他原因喪失了對原有子公司控制權時，本集團終止確認與該子公司相關的資產、負債、少數股東權益以及權益中的其他相關項目。對於處置後的剩餘股權投資，本集團按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量，由此產生的任何收益或損失，計入喪失控制權當期的投資收益。

如果子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減少數股東權益。

當子公司所採用的會計期間或會計政策與本公司不一致時，合併時已按照本公司的會計期間或會計政策對子公司財務報表進行必要的調整。

集團內所有重大往來餘額、交易及未實現利潤在合併財務報表編製時予以抵銷。子公司的股東權益、當期淨損益及綜合收益中不屬於本公司所擁有的部份分別作為少數股東權益、少數股東損益及歸屬於少數股東的綜合收益總額在合併財務報表中股東權益、淨利潤及綜合收益總額項下單獨列示。本公司向子公司出售資產所發生的未實現內部交易損益，全額抵銷歸屬於母公司股東的淨利潤；子公司向本公司出售資產所發生的未實現內部交易損益，按本公司對該子公司的分配比例在歸屬於母公司股東的淨利潤和少數股東損益之間分配抵銷。子公司之間出售資產所發生的未實現內部交易損益，按照母公司對出售方子公司的分配比例在歸屬於母公司股東的淨利潤和少數股東損益之間分配抵銷。

如果以本集團為會計主體與以本公司或子公司為會計主體對同一交易的認定不同時，從本集團的角度對該交易予以調整。

4、 應收賬款

(1) 應收賬款按客戶類別分析如下：

單位：人民幣千元

	2017年 12月31日	2016年 12月31日
集裝箱類	6,761,566	2,540,433
道路運輸車輛類	2,265,036	2,396,644
能源、化工及液態食品裝備類	3,346,180	3,220,025
海洋工程類	699,837	244,655
空港裝備類	1,334,724	1,255,195
物流服務類	1,287,373	1,159,172
重卡類	772,761	769,250
其他	686,426	569,937
小計	17,153,903	12,155,311
減：壞賬準備	(757,177)	(629,236)
合計	<u>16,396,726</u>	<u>11,526,075</u>

(2) 應收賬款賬齡分析如下：

單位：人民幣千元

	2017年 12月31日	2016年 12月31日
1年以內（含1年）	15,136,840	10,329,997
1年至2年（含2年）	1,045,390	989,469
2年至3年（含3年）	796,015	548,922
3年以上	175,658	286,923
小計	17,153,903	12,155,311
減：壞賬準備	(757,177)	(629,236)
合計	<u>16,396,726</u>	<u>11,526,075</u>

5、應付賬款

(1) 應付賬款情況如下：

單位：人民幣千元

	2017年 12月31日	2016年 12月31日
應付原材料採購款	10,124,956	8,303,845
物流綜合服務款	559,737	461,925
工程合同款	341,552	259,029
工程採購款	387,357	658,048
設備採購款	579,407	150,029
運輸費	81,816	135,159
加工費	43,661	129,178
其他	97,825	63,738
合計	<u>12,216,311</u>	<u>10,160,951</u>

(2) 應付賬款的賬齡分析如下：

單位：人民幣千元

	2017年 12月31日	2016年 12月31日
1年以內(含1年)	11,538,059	9,535,350
1年至2年(含2年)	313,282	414,188
2年至3年(含3年)	157,749	153,893
3年以上	207,221	57,520
合計	<u>12,216,311</u>	<u>10,160,951</u>

於2017年12月31日，賬齡超過一年的應付賬款為人民幣678,252,000元(2016年12月31日：人民幣625,601,000元)，主要是本集團支付的與海洋工程業務及能源化工業務相關的應付款。由於海洋工程項目的生產周期及能源化工的工程項目周期通常為1年以上，所以該等款項尚未結算。

6、未分配利潤

單位：人民幣千元

	註	2017年度	2016年度
年初未分配利潤		17,495,053	17,805,808
加：本年歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤		2,509,242	539,660
減：本公司所發行永續債的影響		(87,808)	(119,792)
減：提取盈餘公積		(2,156)	(75,801)
減：應付普通股股利	(1)	(179,837)	(654,822)
年末未分配利潤		<u>19,734,494</u>	<u>17,495,053</u>

(1) 本年內分配普通股股利

單位：人民幣千元

	2017年度	2016年度
年末已提議但尚未派發的股利	—	—
當年提議派發的股利合計	179,837	654,822

根據2017年6月9日股東大會的批准，本公司於2017年7月20日向普通股股東派發現金股利，每股人民幣0.06元（2016年：每股人民幣0.22元），共人民幣179,837,000元（2016年：人民幣654,822,000元）。

7、營業收入、營業成本

單位：人民幣千元

	2017年度	2016年度
主營業務收入	74,527,712	49,960,016
其他業務收入	1,772,218	1,151,636
合計	76,299,930	51,111,652
主營業務成本	61,592,397	41,019,009
其他業務成本	700,318	463,008
合計	62,292,715	41,482,017

8、資產減值損失

單位：人民幣千元

	2017年度	2016年度
存貨跌價損失	173,932	100,725
應收賬款壞賬損失	140,192	174,954
其他應收款壞賬損失	118,582	1,403,702
長期應收款（含一年內到期的非流動資產）壞賬損失	123,659	271,429
預付款項壞賬損失	56,724	46,716
商譽減值損失	38,000	77,557
固定資產減值損失	20,252	8,310
無形資產減值損失	—	5,936
在建工程減值損失	—	305
合計	671,341	2,089,634

9、 所得稅費用

單位：人民幣千元

	2017年度	2016年度
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	1,266,361	985,708
遞延所得稅	(15,535)	(18,640)
合計	<u>1,250,826</u>	<u>967,068</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用

單位：人民幣千元

	2017年度	2016年度
稅前利潤	4,409,241	1,702,051
按適用稅率計算的所得稅	974,772	340,144
稅收優惠影響	(148,887)	(112,254)
不可抵扣的支出	135,909	122,230
其他非應稅收入	(37,101)	(1,958)
本年利用以前年度未確認遞延所得稅資產的 稅務虧損的稅務影響	(128,878)	(41,584)
未確認的稅務虧損	464,203	362,965
未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	75,039	340,729
本年利用以前年度未確認遞延所得稅資產的 可抵扣暫時性差異的稅務影響	(27,358)	(38,008)
因稅率變更導致的遞延稅項差異	(32,540)	—
年度匯算清繳繳稅	(24,333)	(5,302)
沖回境外控股公司享有當年利潤需繳納所得稅	—	106
本年度所得稅費用	<u>1,250,826</u>	<u>967,068</u>

本公司及各重要子公司本年度適用的所得稅稅率列示如下：

	2017年度稅率	2016年度稅率
本公司	25%	25%
註冊在中國的子公司	15-25%	15-25%
註冊在中國香港地區的子公司	16.5-25%	16.5-25%
註冊在英屬維京群島的子公司	-	-
註冊在美國的子公司	15-36.65%	15-35%
註冊在德國的子公司	15.83-31.6%	15.83-31.6%
註冊在英國的子公司	19%	20%
註冊在澳大利亞的子公司	30%	30%
註冊在荷蘭的子公司	25%	25%
註冊在比利時的子公司	34%	34%
註冊在丹麥的子公司	22%	22%
註冊在波蘭的子公司	19%	19%
註冊在泰國的子公司	20%	20%
註冊在新加坡的子公司	17%	17%
註冊在瑞典的子公司	22%	26.3%
註冊在開曼群島的子公司	-	-
註冊在馬來西亞的子公司	24%	24%
註冊在盧森堡的子公司	27.08%	27.08%

10、每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2017年度	2016年度
歸屬於本公司普通股股東及其他權益持有者的合併淨利潤	2,509,242	539,660
本公司所發行永續債的影響	(87,808)	(119,792)
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤（調整後）	2,421,434	419,868
本公司發行在外普通股的加權平均數（千股）	2,980,056	2,978,296
基本每股收益（人民幣元／股）	0.81	0.14
其中：持續經營基本每股收益	0.81	0.14

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	註	2017年度	2016年度
歸屬於本公司普通股股東及其他權益持有者的			
合併淨利潤		2,509,242	539,660
本公司所發行永續債的影響		(87,808)	(119,792)
本公司股份支付計劃的影響		(1,371)	—
		<u>2,420,063</u>	<u>419,868</u>
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤（調整後）		2,420,063	419,868
本公司發行在外普通股的加權平均數（稀釋）（千股）			
（調整後）	(a)	<u>2,988,147</u>	<u>2,984,119</u>
稀釋每股收益（人民幣元／股）		<u>0.81</u>	<u>0.14</u>

(a) 普通股的加權平均數（稀釋）計算過程如下：

	2017年度	2016年度
本公司發行在外普通股的加權平均數（千股）	2,980,056	2,978,296
本公司股份期權的影響（千股）	<u>8,091</u>	<u>5,823</u>
本公司發行在外普通股的加權平均數（稀釋）（千股）	<u>2,988,147</u>	<u>2,984,119</u>

本公司董事會獲授權授予本公司高級管理人員及其他職工6,000萬份股份期權，佔本年度本公司發行在外普通股的加權平均數2,980,555,749股的2.01%。

11、分部信息

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其它未分配的總部資產。分部負債包括歸屬於各分部的應付款、銀行借款、預計負債、專項應付款及其他負債等，但不包括遞延所得稅負債。

分部經營成果是指各個分部產生的收入（包括對外交易收入及分部間的交易收入），扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失、直接歸屬於某一分部的銀行存款及銀行借款所產生的利息淨支出後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其它對外交易相似的條款計算。

下述披露的本集團各個報告分部的信息是本集團管理層在計量報告分部利潤（虧損）、資產和負債時運用了下列數據，或者未運用下列數據但定期提供給本集團管理層的。

2017年度及2017年12月31日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	能源、化工及										其他		合計
	集裝箱 2017年度	道路運輸 車輛分部 2017年度	液態食品 裝備分部 2017年度	海洋工程 2017年度	空港裝備 2017年度	物流服務 2017年度	金融 2017年度	房地產 2017年度	重卡 2017年度	其他 2017年度	抵銷 2017年度	2017年度	
對外交易收入	24,936,966	19,312,933	11,649,409	1,241,605	3,592,934	8,128,290	2,339,934	986,797	2,516,229	1,594,833	-	76,299,930	
分部間交易收入	109,731	207,731	196,791	1,243,812	3,577	67,162	707	19,995	49,516	1,524,504	(3,423,526)	-	
主營業務成本	20,772,143	15,729,623	9,496,115	2,451,403	2,793,427	7,387,048	896,360	584,561	2,413,675	2,908,088	(3,840,046)	61,592,397	
對聯營和合營企業的投資收益/(損失)	(35)	(2,288)	(245)	-	(20,311)	9,829	15,137	7,206	16,999	4,383	-	30,675	
資產減值損失	72,745	67,903	203,540	5,791	6,184	101,661	137,986	227	51,284	14,987	9,033	671,341	
折舊和攤銷費用	411,797	281,480	365,621	380,121	118,893	133,386	185,698	12,428	138,231	315,691	-	2,343,346	
利息收入	151,663	73,596	30,516	73,997	3,434	15,436	237,002	33,026	3,198	1,397,614	(1,792,221)	227,261	
利息費用	79,327	112,037	73,076	563,434	15,456	29,516	167,504	14,808	77,934	1,432,152	(1,416,618)	1,148,626	
利潤總額/(虧損總額)	1,887,439	1,267,192	635,258	(1,025,964)	180,226	120,973	1,211,520	241,520	(156,043)	(439,765)	486,885	4,409,241	
所得稅費用	424,337	249,006	161,757	13,391	33,842	34,549	219,327	49,157	(29,017)	143,996	(49,519)	1,250,826	
淨利潤/(淨虧損)	1,463,102	1,018,186	473,501	(1,039,355)	146,384	86,424	992,193	192,363	(127,026)	(583,761)	536,404	3,158,415	
資產總額	21,099,309	16,093,412	14,718,417	32,556,965	4,260,043	4,723,994	37,149,558	4,612,197	4,129,455	34,494,325	(43,233,296)	130,604,379	
負債總額	11,927,403	9,025,093	9,846,112	30,716,009	2,608,742	2,600,331	29,418,426	1,989,036	3,822,070	39,504,856	(54,091,133)	87,366,945	
其他重要的非現金項目：													
- 折舊費和攤銷費以外的													
其他非現金費用/(收益)	390,181	136,365	222,803	(114,709)	19,639	113,445	137,159	(3,436)	51,951	(7,661)	(7,422)	938,315	
- 聯營企業和合營企業的													
長期股權投資	31,908	127,182	10,103	31,372	552,725	498,185	486,732	140,207	213,154	306,927	-	2,398,495	
- 長期股權投資、金融資產及遞延													
所得稅資產以外其他非流動資產	1,333,945	453,685	1,165,021	160,955	101,328	264,240	539,648	146,959	110,396	366,641	630,820	5,273,638	
增加額													

2016年度及2016年12月31日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	能源、化工及										其他 分部 2016年度	抵銷 2016年度	合計 2016年度
	集裝箱 分部 2016年度	道路運輸 車輛分部 2016年度	液態食品 裝備分部 2016年度	海洋工程 分部 2016年度	空港裝備 分部 2016年度	物流服務 分部 2016年度	金融 分部 2016年度	房地產 分部 2016年度	重卡 分部 2016年度	房地產 分部 2016年度			
對外交易收入	10,521,948	14,462,631	9,093,044	459,747	3,213,229	7,081,494	2,302,412	895,106	1,641,820	1,440,221	-	-	51,111,652
分部間交易收入	545,051	232,051	260,742	3,845,883	-	47,962	-	(172,016)	83,946	779,355	(5,622,974)	(5,622,974)	-
主營業務成本	9,672,008	11,838,314	7,414,373	3,809,783	2,496,377	6,300,173	1,012,075	379,143	1,685,239	1,930,739	(5,519,215)	(5,519,215)	41,019,009
對聯營和合營企業的投資收益/(損失)	(998)	(3,107)	(2,070)	-	14,585	61,632	17,403	4,703	1,946	(6,828)	-	-	87,266
資產減值損失	18,016	152,894	1,464,867	(19,232)	22,025	43,998	292,880	(135)	94,583	1,003	18,735	18,735	2,089,634
折舊和攤銷費用	417,648	275,135	282,341	342,384	125,851	118,727	189,279	12,280	134,951	293,234	-	-	2,191,830
利息收入	157,579	67,766	51,424	96,384	2,101	12,121	213,585	33,639	2,686	1,185,665	(1,680,615)	(1,680,615)	142,335
利息費用	31,240	90,022	72,028	331,438	18,845	37,326	144,493	16,363	93,606	1,172,147	(1,105,650)	(1,105,650)	901,858
利潤總額/(虧損總額)	489,836	1,028,130	(736,026)	(206,377)	156,989	503,603	913,964	190,217	(354,182)	203,537	(487,640)	(487,640)	1,702,051
所得稅費用	126,347	261,317	157,081	6,247	25,986	144,177	90,311	36,424	(29,492)	111,035	37,635	37,635	967,068
淨利潤/(淨虧損)	363,489	766,813	(893,107)	(212,624)	131,003	359,426	823,653	153,793	(324,690)	92,502	(525,275)	(525,275)	734,983
資產總額	16,678,921	14,944,863	13,548,051	32,691,493	3,718,616	4,633,572	36,497,514	3,172,175	4,289,499	39,707,987	(45,267,943)	(45,267,943)	124,614,748
負債總額	8,597,535	7,735,967	9,120,841	30,739,199	2,288,967	3,275,908	29,345,686	1,571,309	3,874,014	43,797,506	(54,866,976)	(54,866,976)	85,479,956

其他重要的非現金項目：

— 折舊費和攤銷費以外的	
其他非現金費用/(收益)	(250,332)
— 聯營企業和合營企業的	
長期股權投資	30,129
— 長期股權投資、金融資產及遞延	
所得稅資產以外其他非流動資產	105,392
增加額	911,137

	49,470	1,396,933	88,898	16,051	48,348	296,255	(155)	92,132	(667,427)	230,504	1,300,677
	105,392	10,387	33,288	485,275	509,225	396,362	104,192	196,155	291,814	-	2,162,219
	1,715,136	323,296	427,645	262,359	239,856	1,777,109	74,813	62,455	720,965	2,294,042	8,808,813

12、或有事項

(1) 或有負債

本集團子公司中集來福士與船東簽訂鑽井平台建造合同中。船東認為中集來福士未能按照合同要求如期完成交付，已向中集來福士發出了中止合同的通知，並要求賠償美元37,400,000元（折合人民幣244,379,000元）。截止2016年12月31日，中集來福士將預收工程款美元18,700,000元（折合人民幣122,189,000元）重分類至其他應付款。截止審計報告日，該事項仍在仲裁中。管理層預計相關仲裁賠付風險較低，未計提相關負債。

本集團子公司揚州中集通華專用車有限公司為某些客戶以按揭貸款方式購買攪拌車提供擔保，該等客戶付款嚴重逾期，管理層預計很可能代客戶償還銀行貸款，因此根據已經追償貸款和預計需要代償的貸款金額計提相關預計負債人民幣3,096,000元（2016年12月31日：人民幣19,778,000元）。

(2) 對外提供擔保

本集團的子公司中集來福士為其客戶提供船舶租賃擔保。於2017年12月31日，擔保額約為人民幣258,646,000元（2016年12月31日：人民幣382,000,000元）。

本集團的子公司中集車輛（集團）與招商銀行、中國光大銀行、徽商銀行、興業銀行等開展車輛買方信貸業務並簽署車輛貸款保證合同，為相關銀行給予車輛集團及其控股子公司之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2017年12月31日，由車輛集團及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項共計人民幣約808,421,000元（2016年12月31日：人民幣1,031,416,000元）。

本集團的子公司瀋陽車輛產業園和陝西車輛產業園分別與中國建設銀行和陝西咸陽秦都農村商業銀行進行按揭授信合作並簽署房屋貸款保證合同，為相關銀行給予兩家公司的客戶所購房產獲取的貸款提供階段性保證擔保。於2017年12月31日，由瀋陽車輛產業園和陝西車輛產業園提供擔保的客戶融資貸款項共計約11,850,000元（2016年12月31日：無）。

本集團的子公司中集產城及其控股子公司與外部銀行開展為商品房承購人提供抵押貸款擔保。於2017年12月31日，金額合計為人民幣627,323,000元（2016年12月31日：人民幣733,443,000元）。

本集團的子公司集瑞聯合重工及其控股子公司與外部銀行開展車輛買方信貸業務並簽署車輛貸款保證合同，為相關銀行給予其之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2017年12月31日，由集瑞聯合重工及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項共計約人民幣339,442,000元（2016年12月31日：人民幣386,879,000元）。

(3) 已開具未入賬的應付票據、已開具未到期的信用證和已開具未到期的履約保函

本集團開出保證金性質的應付票據和信用證時暫不予確認。於貨物送達日或票據到期日（兩者較早者），本集團在賬上確認相應的存貨或預付賬款和應付票據。於2017年12月31日，本集團已開具未確認的應付票據和已開具未到期的信用證分別為人民幣4,180,000元及人民幣274,253,000元，合計為人民幣278,433,000元（2016年12月31日：人民幣1,143,013,000元）。

於2017年12月31日，本公司為本集團下屬子公司開出的尚未到期的保函金額為人民幣779,996,000元和美元30,000,000元（折合人民幣196,026,000元），共計人民幣976,022,000元（2016年12月31日合計：人民幣1,053,740,000元）。

於2017年12月31日，本集團子公司由銀行開出的尚未到期的保函金額為人民幣90,121,000元，其中履約保函餘額為人民幣59,349,000元，付款保函餘額為人民幣10,440,000元，質量保函餘額為人民幣6,950,000元，海關保函餘額為人民幣6,000,000元，預付款保函餘額為人民幣4,073,000元，投標保函餘額為人民幣1,950,000元，退款保函餘額為人民幣1,299,000元，一般關稅保函餘額為人民幣60,000元（2016年12月31日：人民幣55,889,000元）。

於2017年12月31日，本集團子公司天達空港由銀行開出的尚未到期的保函餘額為人民幣857,578,000元，其中履約保函餘額為人民幣409,001,000元，預付款保函餘額為人民幣281,602,000元，其它非融資性保函餘額為人民幣68,991,000元，稅款保函餘額為人民幣16,842,000元，投標保函餘額為人民幣41,679,000元，預留金／留置金保函餘額為人民幣2,214,000元，質量保函餘額為人民幣37,249,000元（2016年12月31日：人民幣682,818,000元）。

於2017年12月31日，本集團子公司安瑞科及其子公司由銀行開出的尚未到期的保函餘額為人民幣994,460,000元，其中項目保函餘額為人民幣382,927,000元，履約及質量保函餘額為人民幣329,295,000元，預付款保函餘額為人民幣154,849,000元，進度款保函餘額為人民幣113,667,000元，稅款保函餘額為人民幣5,923,000元，其他保函人民幣7,799,000元（2016年12月31日合計：人民幣779,018,000元）。

於2017年12月31日，本集團子公司中集來福士由銀行開出的尚未到期的保函餘額為3,110,000美元（折合人民幣20,321,000元），其中履約保函餘額為310,000美元（折合人民幣2,025,000元），質量保函餘額為2,800,000美元（折合人民幣18,296,000元）（2016年12月31日：人民幣905,730,000元）。

於2017年12月31日，本集團子公司中集集團財務公司為本集團下屬子公司開出的尚未到期的保函餘額為人民幣7,559,000元，其中履約保函餘額為人民幣476,000元，質量保函餘額為人民幣4,000,000元，付款保函餘額為人民幣2,000,000元，業主支付保函餘額為人民幣1,083,000元。（2016年12月31日：人民幣28,396,000元）。

(4) 重大未決訴訟事項

2018年1月23日，上海市第二中級人民法院做出(2016)滬02民初473號《民事判決書》，上海馨舟船舶物資有限公司（「上海馨舟」）提出本公司需對該案件中的被告上海南聯貿易有限公司和SOE應付上海馨舟的貨款及相應的逾期利息等款項承擔連帶清償責任。儘管本公司已就該判決提出上訴，但本公司出於謹慎性原則的考慮，管理層預計賠付風險較高，截至2017年12月31日止，本公司已計提金額為人民幣102,525,000元的預計負債。

13、承諾事項

資本承擔

單位：人民幣千元

	2017年度	2016年度
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的固定資產購建合同	98,366	108,730
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的對外投資合同	10	129,423
建造用於銷售或出租的船舶	44,342	179,633
	<u> </u>	<u> </u>
合計	<u>142,718</u>	<u>417,786</u>

14、淨流動資產

單位：人民幣千元

	本集團	
	2017年 12月31日	2016年 12月31日
流動資產	59,001,923	53,352,031
減：流動負債	51,421,759	46,249,215
	<u> </u>	<u> </u>
淨流動資產	<u>7,580,164</u>	<u>7,102,816</u>

	本公司	
	2017年 12月31日	2016年 12月31日
流動資產	19,488,158	20,556,728
減：流動負債	6,583,057	6,865,134
	<u> </u>	<u> </u>
淨流動資產	<u>12,905,101</u>	<u>13,691,594</u>

15、總資產減流動負債

單位：人民幣千元

	本集團	
	2017年 12月31日	2016年 12月31日
資產總計	130,604,379	124,614,748
減：流動負債	<u>51,421,759</u>	<u>46,249,215</u>
總資產減流動負債	<u><u>79,182,620</u></u>	<u><u>78,365,533</u></u>

	本公司	
	2017年 12月31日	2016年 12月31日
資產總計	29,778,497	30,531,601
減：流動負債	<u>6,583,057</u>	<u>6,865,134</u>
總資產減流動負債	<u><u>23,195,440</u></u>	<u><u>23,666,467</u></u>

16、資產負債表日後事項

會計準則修訂

中國財政部於2017年修訂了《企業會計準則第14號－收入》以及《企業會計準則第22號－金融工具確認和計量》、《企業會計準則第23號－金融資產轉移》、《企業會計準則第24號－套期會計》和《企業會計準則第37號－金融工具列報》五項會計準則（統稱「新準則」）。上述新準則自2018年1月1日起施行，本集團將自2018年第一季度報告起按新準則要求進行會計報表披露。

9 股份回購、出售及贖回

本集團或其任何附屬公司在截至2017年12月31日止12個月內概無出售本公司或其任何附屬公司的任何上市證券，亦無購回或贖回本公司之任何證券。

10 遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》

本公司已採納《聯交所上市規則》附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易標準守則》（「《標準守則》」）所載有關董事買賣本公司股份的《標準守則》條文，各董事及監事確認已在本報告期內遵守《標準守則》內載列的所需標準。

11 遵守《企業管治守則》

本公司一直致力於提升本公司的企業管治水平，通過從嚴的實踐企業管治，努力提升企業價值，確保本公司的長期持續發展，履行作為上市公司的企業責任，增加股東長遠最大價值。

本公司在報告期內一直遵守《聯交所上市規則》附錄十四《企業管治守則》的守則條文，惟與守則條文第A.1.1條、第A.2.7條、第A.6.7條及第E.1.2條有所偏離除外，有關《企業管治守則》守則條文的偏離詳情及其所考慮因素列述於下文相關部份。

《企業管治守則》守則條文第A.1.1條規定「董事會應定期開會，董事會會議應每年召開至少四次，大約每季一次」。報告期內，本公司董事會召開的21次會議中現場會議3次。本公司執行董事通過管理及監察業務營運，就本集團的重大業務或管理事項不時提請舉行董事會開會討論決定。因此，若干有關決定乃透過全體董事以書面決議案方式作出。董事們相信，有關業務需要的決策的公平性及有效性已獲得足夠保證。後續，本公司將努力實踐良好企業管治常規。

《企業管治守則》守則條文第A.2.7條規定「董事會主席應至少每年與非執行董事（包括獨立非執行董事）舉行一次沒有執行董事出席的會議」。本公司僅有一名執行董事，本公司的日常業務營運乃由該名執行董事管理及監察。董事認為報告期內並無會議事項需要該執行董事進行回避，因此，本年度本公司並無召開沒有執行董事出席的董事會。

《企業管治守則》守則條文第A.6.7條規定「獨立非執行董事及其他非執行董事應出席股東大會，對公司股東的意見有公正的了解」。報告期內，本公司共召開5次股東大會。因於相關時間有其他重要事務等原因，王宏先生未能出席2016年度股東大會、2017年第一次A/H股類別股東大會和2017年第一次臨時股東大會；麥伯良先生未能出席2017年第一次臨時股東大會；劉沖先生、胡賢甫先生和潘正啟先生未能出席2017年第二次臨時股東大會；潘承偉先生和王桂壘先生未能出席2017年第一次臨時股東大會和2017年第二次臨時股東大會；王宇航先生未能出席各次股東大會。

《企業管治守則》守則條文第E.1.2條規定「董事會主席應出席股東周年大會，並邀請審核委員會、薪酬委員會、提名委員會及任何其他委員會（視何者適用而定）的主席出席」。本公司3位獨立非執行董事已全體出席了報告期內召開的年度股東大會。非執行董事王宏（董事長）、王宇航（副董事長）、王志賢（董事會風險管理委員會主任委員，已2017年8月7日辭任）因於相關時間有其它重要事務未能出席上述年度股東大會。

12 審計委員會

本公司董事會已根據《聯交所上市規則》附錄十四的規定成立了審計委員會，其成員包括潘承偉先生（委員會主席）、潘正啟先生及王桂壩先生。本公司審計委員會已審閱並確認本集團的2017年年度業績。

承董事會命
中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
董事長
王宏

香港，2018年3月27日

於本通告日期，董事會成員包括：非執行董事王宏先生（董事長）、王宇航先生（副董事長）、胡賢甫先生及劉沖先生，執行董事麥伯良先生，及獨立非執行董事潘承偉先生、潘正啟先生及王桂壩先生。