

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1800)

截至二零一七年十二月三十一日止

年度業績公告

財務概要^註

於二零一七年，本集團來自持續經營業務的收入達4,600.67億元，較二零一六年的4,063.31億元增加537.36億元或13.2%。

於二零一七年，來自持續經營業務的毛利為604.37億元，較二零一六年的544.99億元增加59.38億元或10.9%。

於二零一七年，來自持續經營業務的營業利潤為317.68億元，較二零一六年的293.91億元增加23.77億元或8.1%。

於二零一七年，母公司所有者應佔利潤達209.43億元，較二零一六年的172.10億元增加37.33億元或21.7%。

於二零一七年，每股盈利為1.23元，而二零一六年則為1.00元。

於二零一七年，本集團新簽訂合同價值為9,000.20億元，較二零一六年的7,308.02億元增長23.2%。

截至二零一七年十二月三十一日，本集團持有在執行未完成合同金額達13,721.05億元。

董事會建議派付截至二零一七年十二月三十一日止年度末期股息每股0.24190元(含稅)，惟須待股東批准後，方可作實。

註：

1. 本集團於2017年12月27日完成向中交集團及中交集團香港協議轉讓振華重工29.99%股權，轉讓完成後公司尚持有振華重工16.24%股權。受此影響，振華重工被分類為一項已終止經營業務，且本集團2016年損益表的可比數據亦進行重新呈列。
2. 計算2017年每股基本盈利金額時，總額約10.18億元利息／股息應從盈利中予以扣除。
3. 按照原生產經營計劃及統計方法，本集團新簽合同額仍包含振華重工2017年新簽合同額(若扣除振華重工新簽合同額的影響，本集團2017年新簽合同額為8,810.06億元)。然而，截至2017年12月31日，本集團持有的在執行未完成合同金額和在建項目已扣除振華重工的影響，原裝備製造業務中除振華重工以外的業務，已計入其他業務中。

董事長致辭

2017年，公司系統謀劃，精準發力，搶抓市場機遇，搶佔產業制高點，搶先加快新舊動能轉換，傳統業務市場份額繼續鞏固，新興業務市場培育取得實效，市場規模不斷擴大，行業影響力和控制力持續加強，總體經營業績穩健增長，再次打贏了保市場、穩增長、促發展的攻堅戰，迎來了又一個碩果累累的豐收年。

2017年，本集團持續經營業務實現營業收入4,600.67億元，同比增長13.2%；母公司所有者應佔利潤為209.43億元，2016年為172.10億元；每股盈利為1.23元。新簽合同額9,000.20億元，同比增長23.2%。截至2017年12月31日，在執行未完工合同金額為13,721.05億元。

公司作為中交集團重要控股子公司，對其經營成績起著決定作用。2017年，中交集團位列世界500強第103位，在國務院國資委對中央企業經營業績考核中連續12年為A級；在ENR全球最大國際承包商排行榜位列第3位，連續11年在全球排名榮膺中國企業首位。

2017年，公司主導實施的遠海工程積極推進，港珠澳大橋島隧主體工程全線貫通，肯尼亞蒙內鐵路通車運營，一系列戰略工程、重大項目獲得全社會矚目和點贊，「大國重器」地位彰顯，社會美譽度顯著提升。

我們積極參與「一帶一路」倡議以及京津冀協同發展、長江經濟帶、雄安新區、粵港澳大灣區建設等重大戰略，強化力量投放，拓展發展新空間。

我們抓住PPP項目模式發展機會，以投資引領進入新興市場領域，圍繞投資做大市場，獲得了市場增量和經濟效益雙豐收。

我們勇當中國「走出去」的企業排頭兵，打響中國路、中國橋、中國港、中國島品牌，緊盯海外現匯項目，深耕拓展變量，在市場上有作為，彰顯全球發展貢獻者的中交力量。

我們在廣泛徵求股東意見的基礎上，將黨建工作總體要求納入公司章程，明確黨組織在公司法人治理結構中的法定地位，研究出台黨委常委會議事規則等系列制度，使黨組織發揮作用更加組織化、制度化、具體化。

這一年，我們以科技創新增強動力，以管理創新提升能力，以模式創新注入活力，在運營管控上有收穫。公司的運營質量、經濟效益、業務規模方面均衡發展，綜合實力和影響力顯著提升，為實現高質量發展贏得先機。

2018年，在成績面前，公司面臨的外部形勢依然嚴峻複雜，改革發展的任務依然艱巨繁重，發展的不平衡不充分問題依然突出。形勢喜人，形勢逼人，形勢催人，要求我們必須認真研判，妥善應對。

建設具有全球競爭力的世界一流企業，是新時代中國經濟發展的內在要求，是我國從富起來到強起來的重要標誌，也是公司適應新時代、建功新時代的戰略目標。按照這一目標和要求，公司2018年主要發展目標為：新簽合同額計劃增長8%左右，營業收入力爭實現4,900億元，公司運營質量和經濟效益繼續保持行業領先地位，培育具有全球競爭力的世界一流企業取得積極進展。為完成好全年目標，我們將緊緊圍繞「高質量發展」這個核心，做好以下六個方面工作。

一、強主業，穩增長，鞏固發展勢頭。以「五商中交」戰略為引領，根據不同產業特點和行業形勢，分業施策，穩住公司主營業務總體增長的良好勢頭。

二、調結構，擴增量，引導產業升級。審時度勢，準確把握新興產業機遇，持續優化佈局結構，加快推進轉型升級。

三、抓改革，拓空間，激發內在活力。加快改革工作由「設計」向「施工」快速轉變，實現行動快、指向准、落點實、效果好。

四、謀創新，提質效，加快「三項變革」。提升運營效率，減負債、減「兩金」，落實「降槓桿、減負債」專項方案。增加營業收入，提升經營性利潤。增加經營性現金流，提升資產運營效率，處理好利潤增長與資金回流、投入與產出、投資與負債、資產規模與資產結構的關係，提高資產周轉效率。提升管理效率，加強各項管理工作。

五、防風險，保安全，實現平穩發展。充分識別並加強宏觀風險、市場風險、利率和匯率風險、材料價格等風險的把控。隨著外圍環境變化，公司規模越大，各類風險凸顯，我們既要有防風險的先手，更要有化解風險的高招。

六、強黨建，聚合力，築牢政治保障。加強十九大精神的學習貫徹，按照「中央企業黨建質量提升年」工作要求，在抓重點、補短板、提質量、強效果上下功夫，開創黨建引領發展新局面。

發展無止境，奮進正當時。站在新的歷史起點上，我們將以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，立足全球開新局，面向未來繪藍圖，把握發展主動權，當好改革主攻手，勇立潮頭，守正開新，努力在建設具有全球競爭力的世界一流企業新徵程中再創新輝煌。

業務概覽

2017年，公司系統謀劃，精準發力，搶抓市場機遇，搶佔產業制高點，搶先加快新舊動能轉換，傳統業務市場份額持續鞏固，新興業務市場培育取得實效，行業影響力和控制力持續加強。

2017年，本集團新簽合同額為9,000.20億元^{註1}，同比增長23.2%。截至2017年12月31日，本集團持有在執行未完成合同金額為13,721.05億元^{註2}。

2017年，本集團來自於海外地區的新簽合同額為2,255.85億元(約折合339.71億美元)，佔本集團新簽合同額的25%。經統計，截至2017年12月31日，公司共在140餘個國家和地區開展業務，其中，在建對外承包工程項目共計966個，總合同額約為1,132億美元。

2017年，本集團來自於PPP投資類項目確認的新簽合同額為1,890.92億元(其中：參股項目按照股權比例確認的合同額為777.10億元)，佔本集團新簽合同額的21%。

一、業務回顧與市場策略

(一) 國內市場

2017年，中國經濟實現較快增長，國內生產總值同比增長6.9%，企穩回升跡象明顯。基礎設施固定資產投資同比增長19.0%，佔全國固定資產投資比重為22.2%，比重貢獻為2010年以來最高，基礎設施投資再次成為穩定經濟增長的重要舉措。其中，公共設施管理業投

註：

1. 按照原生產經營計劃及統計方法，本集團新簽合同額仍包含振華重工2017年新簽合同額。若扣除振華重工新簽合同額的影響，本集團2017年新簽合同額為8,810.06億元。
2. 截至2017年12月31日，本集團持有的在執行未完成合同金額已扣除振華重工的影響，原裝備製造業務中除振華重工以外的業務，已計入其他業務中。

資增長21.8%，道路運輸業投資增長23.1%，水利管理業投資同比增長16.4%，上述細分市場固定資產投資的快速增加，一方面反映已簽約訂單的落地開工速度加快，另一方面說明以城市基礎設施建設、公路建設為代表的固定資產投資高速增長，PPP模式作為社會資本參與的主要形式，在上述項目領域發揮重要推動作用。與此同時，水運建設市場持續回落，投資發展方向提前由「規模速度型」轉向「質量效率型」；鐵路建設市場保持高位運行，但是投資增量有限。

一年來，公司求真務實，攻堅克難，再次打贏了保市場、穩增長、促發展的攻堅戰。傳統業務地位牢固，港口和疏浚建設市場優勢繼續凸顯，高速公路建設市場保持國內領先地位。新興市場開拓成效顯著，以PPP類投資項目為引領，新的產品結構，新的商業模式，新進入的區域已成為公司發展的重要支撐。打破行業紀錄、填補行業空白，以「世紀工程」港珠澳大橋為代表的「中國橋」全線貫通，以世界首條高海拔高寒多年凍土區高速公路為代表的「中國路」正式通車，以我國自主研發製造的第一艘重型自航絞吸挖泥船「天鯤號」為代表的「中國裝備」登台亮相，中國交建為「厲害了，我的國」奏響主旋律。

(二) 海外市場

2017年，全球經濟溫和增長，發達經濟體增長同步回暖，新興市場保持較高增長態勢，基礎設施固定資產投資穩步上行。中國提出的「一帶一路」倡議已演進成為國際共識，市場發展空間更加廣闊。

同時，我們也注意到，世界經濟基本上擺脫了金融危機的陰霾，但仍處於深度調整過程中，復蘇進程極不均衡。全球量化寬鬆貨幣政策週期基本結束，資金成本加高。非洲部分

國家負債已到上限，政府框架、「兩優」項目的推動難度增大。中東地區宗教衝突、地緣關係和地區安全發生較大變化，市場開拓不確定因素增加。拉美和環加勒比許多國家進入大選和政府更選期，政策連續性面臨考驗。

2017年，公司海外業務把握大勢，強化優勢，在踐行國家重大戰略中屢立新功，不斷實現自我超越。馬來西亞檳城二橋、埃塞俄比亞AA高速公路等6個項目分別榮獲中國建設工程魯班獎、詹天佑獎和國家優質工程獎，莫桑比克馬普托大橋榮獲南部非洲工程質量富爾頓獎。連年獲評對外承包工程企業信用評級最高等級。6月份，公司獨家承建的馬來西亞東海岸鐵路EPC項目(一期)加速落地進入實施階段，是「一帶一路」倡議下最大的單體項目，將全面促進馬來西亞經濟社會協調發展。11月份，公司中標香港綜合廢物處理設施第一期項目，合同額預計40億美元，項目儲備豐富。2015年通過收購加入公司的約翰霍蘭德在澳洲市場份額不斷擴大，業務轉型升級成效顯著。一年來，公司深度融入全球發展大勢，在國際市場的影響力和品牌美譽度持續提升。公司蟬聯ENR全球最大國際承包商第3名，連續11年穩居亞洲最大國際工程承包商。公司「一帶一路」領頭羊地位進一步彰顯，全年在「一帶一路」相關國家和地區新签合同額166.43億美元，穩居中資企業前列。

(三) 重大業務重組

本公司是全球領先的特大型基礎設施綜合服務商，其核心業務為向全球各類客戶提供投資、設計、建設、運營與管理等交通基礎設施項目的綜合解決方案服務，而振華重工作為公司四大業務板塊之一裝備製造業務的核心企業，其主營業務主要包括集裝箱起重機、散

貨裝卸機械、海洋工程裝備、重型鋼結構的研發和製造，與本公司的交通基礎設施業務協同性有限。

因此，7月份公司啟動通過協議轉讓方式向本公司控股股東中交集團及其附屬公司轉讓所持振華重工合計29.99%股份，交易對價約為56.61億元，預計本次股份轉讓產生的收益為32.27億元(稅前及相關開支前)。振華重工股權轉讓完成後，中交集團和中交集團香港持有振華重工股份總數的29.99%，並且成為其直接控股股東。公司持有股份佔振華重工股份總數的16.24%，是其第二大股東，自2017年12月27日起不再對振華重工合併報表，相應對振華重工的股權投資列入公司於聯營企業的投資科目。

在公司股東和監管機構的大力支持下，振華重工股權轉讓於2017年12月27日完成。按照對公司業務板塊的重大影響，裝備製造業務將不再是公司的業務板塊，原業務板塊內除振華重工之外的其他業務於本報告期及上年可比期間內列轉到公司其他業務板塊(部分生產經營數據將於2018年調整)。通過轉讓振華重工控股權，本公司將更專注於核心基建業務，資源投入更為集中，可以進一步增強公司的核心競爭力。此外，本公司主營業務尚處在快速發展期，本公司將轉讓所得資金將聚焦主業發展，公司的盈利能力亦將能得到進一步提升。

(四) 分業務情況

1. 基建建設業務

基建建設業務範圍主要包括在國內及全球興建港口、道路、橋梁、鐵路、隧道、軌道交通、機場及其他交通基礎設施的投資、設計、建設、運營與管理等。按照項目類型劃分，具體包括港口建設、道路與橋梁、鐵路建設、市政與環保等工程、海外工程等。

2017年，本集團基建建設業務新簽合同額為7,830.44億元，同比增長27.86%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為2,088.11億元(約折合314.45億美元)；來自於PPP投資類項目確認的合同額為1,650.59億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為2,400.63億元。截至2017年12月31日，持有在執行未完成合同金額為12,421.88億元。

按照項目類型及地域劃分，港口建設、道路與橋梁、鐵路建設、市政與環保等工程、海外工程的新簽合同額分別為296.77億元、2,981.40億元、154.87億元、2,309.29億元、2,088.11億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的4%、38%、2%、29%、27%。

(1) 港口建設

本集團是中國最大的港口建設企業，承建了建國以來絕大多數沿海大中型港口碼頭，具有明顯的競爭優勢，與本集團形成實質競爭的對手相對有限。

2017年，本集團於中國大陸港口建設新簽合同額為296.77億元，同比減少6.17%，佔基建建設業務的4%。新簽合同額小幅下降主要是由於沿海港口基礎設施建設市場持續萎縮所致。

2017年，按照交通運輸部公佈的沿海與內河建設交通固定資產投資快報數據顯示，全年完成投資約為1,215.56億元，同比減少14.24%。以沿海港口建設為主的水運建設市場下降明顯，而內河水運投資規模保持穩定。

截至2017年，我國港口深水泊位數量居世界第一，內河航道條件持續改善，通江達海干支銜接的航道網絡進一步完善，港口貨物和集裝箱吞吐量連續10多年保持世界第一。今後一段時期，港口建設投資發展方向提前由「規模速度型」轉向「質量效率型」，國家將優化存量

資源配置，擴大優質增量供給，實現供需動態平衡。這也就意味著新增市場空間有限，推動高質量發展是未來一個時期水運交通運輸工作的根本要求。

(2) 道路與橋梁建設

本集團是中國最大的道路及橋梁建設企業之一，在高速公路、高等級公路以及跨江、跨海橋梁建設方面具有明顯的技術優勢和規模優勢，與本集團形成競爭的主要是一些大型中央企業和地方國有基建建設企業。

2017年，本集團於中國大陸道路與橋梁建設新簽合同額為2,981.40億元，同比增長26.29%，佔基建建設業務的38%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為575.85億元。新簽合同額增長較快主要得益於公司在傳統市場份額穩固，以及PPP投資類形式開展項目增加。

2017年，按照交通運輸部公佈的公路建設交通固定資產投資快報數據顯示，全年完成投資約為2.12萬億元，同比增長18.9%，投資速度增長較快，京津冀、西部及西南地區迎來建設高峰期。

公司積極把握市場機會，事業部、區域總部、子公司三駕馬車共同協作發力，創新商業模式，加大開發力度，跟蹤落實內蒙公路項目、新疆烏尉公路項目、京哈高速長春至拉林河段擴建工程、貴州省都勻至安順高速公路等多個項目，鞏固和保持了路橋傳統業務在國內市場的龍頭地位。其中，新疆烏尉公路項目是全國目前投資規模最大的PPP項目，更是落實國家「一帶一路」倡議的重量級工程。

(3) 鐵路建設

本集團是中國最大的鐵路建設企業之一，憑藉自身出色的建設水平和優異的管理能力，已經發展成為我國鐵路建設的主力軍，但與中國中鐵和中國鐵建兩家傳統鐵路基建企業在中

國區域的市場份額方面還有較大差距。然而，在境外市場方面，公司已經佔中國企業鐵路「走出去」對外承包工程份額的三分之一以上，市場影響力舉足輕重。

2017年，本集團於中國大陸鐵路建設新簽合同額為154.87億元，同比減少36.34%，佔基建建設業務的2%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為12.36億元。

按照2018年「兩會」政府經濟工作報告，鐵路固定資產投資將達到7,320億元，鐵路新建投產4,000公里，其中3,500公里是高鐵，明年、後年投產新建都在5,000公里以上，預計公司可以承接的項目規模仍有提升空間。

(4) 海外工程

本集團基建建設業務海外工程範圍包括道路與橋梁、港口、鐵路、機場、地鐵等各類大型基礎設施項目，市場競爭優勢明顯。

2017年，本集團基建建設業務中海外工程新簽合同額2,088.11億元(折合美元約為314.45億美元)，同比增長1.43%，佔基建建設業務的27%。其中，新簽合同額在3億美元以上項目13個，總合同額219.41億美元，佔本集團全部海外新簽合同額的70%。

按照項目類型劃分，鐵路、道路與橋梁、房建、港口建設、市政等其他項目分別佔海外工程新簽合同額的42%、26%、7%、6%、19%。

按照項目地域劃分，東南亞、非洲、大洋洲、港澳台、其他等分別佔海外工程新簽合同額的47%、28%、13%、6%、6%。

2017年，公司深度推進「五商中交」戰略在海外落地，將公司戰略與國家戰略有機契合，以現匯、框架、投資、園區建設四輪強勁全時驅動，鞏固傳統市場、開拓新興市場、做強周

邊市場，保持海外可持續發展喜人態勢。深挖非洲市場，全年新簽合同額88.38億美元。加大對馬來西亞、香港等亞太周邊市場的開發力度，全年新簽合同額208.37億美元，佔據半壁江山。收購巴西排名第一的工程設計諮詢公司，簽署加拿大第三大工程公司收購協議，穩步進入阿富汗、尼泊爾、烏克蘭、突尼斯等新市場。截至2017年，公司進入全球國別市場已達141個，境外機構達215個。

(5) 市政與環保等工程

本集團廣泛參與軌道交通、城市綜合管網、機場等城市基礎設施建設，具有較強的市場影響力。同時，公司加快生態環保、水環境治理等新興產業佈局，努力培育新的增長點。

2017年，本集團於中國大陸市政與環保等工程新簽合同額為2,309.29億元，同比增長101.64%，佔基建建設業務的29%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為1,062.08億元。新簽合同額的快速增加，主要是PPP投資類項目的貢獻，起到了強有力的市場進入和市場補充作用。

2017年，根據國家統計局數據，水利、環境和公共設施管理業投資增長21.2%。其中，以市政設施、供水設施等公共設施的投資新增項目機會主要以PPP項目模式為主。

2018年，公司將把握國家戰略和需求變化催生的產業新機遇，早佈局、快見效。緊跟城鎮化戰略，圍繞核心城市、城市圈、城市群，進行點麵線體的全方位佈局，重點拓展城際間互聯互通、城市綜合開發、市政服務等產業。合理運用PPP模式，進一步加大軌道交通、市政、綜合管廊、機場等領域的市場開發力度。

2. 基建設計業務

基建設計業務範圍主要包括諮詢及規劃服務、可行性研究、勘察設計、工程顧問、工程測量及技術性研究、項目管理、項目監理、工程總承包以及行業標準規範編製等。

本集團是中國最大的港口設計企業，同時也是世界領先的公路、橋梁及隧道設計企業，在相關業務領域具有顯著的競爭優勢。與本集團相比，其他市場參與主體競爭力相對較弱。但是，中低端市場領域正在涌入更多參與者，市場競爭呈加劇態勢。

在鐵路基建設計業務方面，本集團在「十一五」期間進入該市場領域，正在不斷提高市場影響力，目前主要處在市場培育期。

2017年，本集團基建設計業務新簽合同額為375.28億元，同比下降2.69%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為44.00億元(折合美元約為6.63億美元)；來自於PPP投資類項目確認的合同額為52.07億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為178.85億元。截至2017年12月31日，持有在執行未完成合同金額為623.41億元。

按照項目類型劃分，勘察設計類、工程監理類、EPC總承包、其他項目(含PPP類項目)的新簽合同額分別是105.68億元、8.91億元、189.80億元、70.90億元，分別佔基建設計業務新簽合同額的28%、2%、51%、19%。2016年同期，上述項目的新簽合同額分別佔比為27%、2%、34%、37%。

2017年，水運勘察設計項目業務總體穩定，其中：沿海港口建設市場持續低迷，處於築底階段並可能長期呈現「L」型走勢；內河勘察設計業務再創新高，公司承擔了京杭運河、信江、贛江、烏江、西江等航道及樞紐重大諮詢設計項目；水運EPC項目總體穩定。公路與橋梁勘察設計項目與上年同期持平，在西部地區投資建設、東部地區改造升級發展等方面仍然有很多機會，京津冀、粵港澳大灣區、雄安新區、新型城鎮化和城鄉統籌發展帶來新的市場機遇。

3. 疏浚業務

疏浚業務範圍主要包括基建疏浚、維護疏浚、環保疏浚、吹填工程以及與疏浚和吹填造地相關的支持性項目等。

本集團是中國乃至世界最大的疏浚企業，在中國沿海疏浚市場有絕對影響力。

2017年，本集團疏浚業務新簽合同額為484.95億元，同比增長22.64%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為6.02億元(折合美元約為0.91億美元)；來自於PPP投資類項目確認的合同額為172.26億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為181.90億元。截至2017年12月31日，持有在執行未完成合同金額為620.93億元。

2017年，按照購船計劃，沒有專業大型船舶加入本集團疏浚船隊。截至2017年12月31日，本集團擁有的疏浚產能按照標準工況條件下約為7.8億立方米。

2017年，傳統疏浚業務市場持續低迷，低端市場競爭加劇，吹填造地項目的海域使用審批政策收緊，市場增量有限。面對市場變化，公司加強資源統籌，迎難而上，市場份額保持穩固，成功斬獲舟山綠色石化基地、溫州靈霓北堤、連雲港30萬噸級航道二期等重點現匯項目。投資業務轉型發力明顯，國內PPP投資類項目確認的新簽合同額貢獻佔比超過35%。生態環保業務規模效應逐漸顯現，成功實施星雲湖、湘潭、吉首等生態清淤，昆明海河成為國內首例黑臭水體成功銷號案例。海域海岸帶整治修復領域取得突破，成功中標汕頭市南澳島、汕尾市品清湖兩項藍色海灣整治行動工程EPC項目；成都錦江、沱江兩大流

域綜合治理項目、阜陽城區水系綜合治理項目成功落地，永定河項目、白洋澱項目穩步有序推進，標誌著流域綜合治理的「中交方案」漸次成型，公司環保業務逐步從單體工程為主的「末端治理」模式，向大體量流域治理、生態修復全產業鏈的優化升級。

4. 裝備製造業務

2017年，本集團裝備製造業務新簽合同額為196.46億元，同比下降38.73%。

2017年12月27日，振華重工股權轉讓已完成，其新簽合同額按照原生產經營計劃及統計方法計入2017年裝備製造業務板塊，2018年及之後則不再計入。截至2017年12月31日，振華重工持有的在執行未完成合同已在公司統計數據中扣除。自2018年開始，公司不再設立裝備製造業務板塊，原裝備製造業務板塊中除振華重工之外的業務統計納入公司其他業務板塊統計。

報告期內簽訂的部分主要經營合同(單位：人民幣百萬元)

1. 基建建設業務

港口建設

序號	合同名稱	合同金額
1	江蘇省連雲港30萬噸級航道二期工程圍堤LYG-302-WD4標段	1,013
2	廣東省廣州南沙國際郵輪碼頭工程EPC項目	924
3	浙江省舟山煉化一體化項目配套碼頭乾散貨碼頭工程	780
4	遼寧省營口港仙人島港區原油儲庫五期工程EPC項目	663
5	福建省廈門港古雷港區古雷作業區北1#、2#泊位工程	638

道路與橋梁建設

序號	合同名稱	合同金額
1	廣東省開平至陽春高速公路BOT項目	12,740
2	貴州省沿河至榕江高速公路劍河至榕江段BOT項目	10,672
3	新疆烏魯木齊至尉犁等公路BOT項目	10,626
4	西藏S5線(拉薩至澤當快速路)隧道工程EPC項目	4,771
5	安徽省G3W德州至上饒高速合肥至樅陽段BOT項目	4,522

鐵路建設

序號	合同名稱	合同金額
1	新建魯南高速鐵路日照至臨沂段RLTJ-3、4標段	3,620
2	新建福州至廈門鐵路站前工程	3,079
3	新建贛州至深圳鐵路贛粵省界至塘廈段站前工程GSSG-7標段	2,755
4	新建重慶鐵路樞紐東環線站前工程	1,933
5	貴州省甕馬鐵路南北延伸線BOT項目	1,236

海外工程

序號	合同名稱	合同金額
1	馬來西亞東海岸鐵路EPC項目(一期)	72,930
2	肯尼亞蒙內鐵路運營維護項目	8,881
3	港珠澳大橋澳門口岸管理區項目	7,886
4	澳大利亞墨爾本地鐵管理項目	6,905
5	澳大利亞悉尼地鐵二期隧道及站台項目	5,503

市政與環保等項目

序號	合同名稱	合同金額
1	浙江省寧波市奉化區城市轉型示範區綜合開發項目	33,900
2	新疆烏魯木齊市軌道交通4號線一期BOT項目	8,287
3	新疆烏魯木齊繞城高速(西線)BOT項目	7,803
4	首都地區環線高速公路通州至大興段BOT項目	6,203
5	江蘇省淮安市淮安區交通基礎設施PPP項目	6,000

2. 基建設計業務

序號	合同名稱	合同金額
1	雲南省昭通市高速公路都香高速守望至紅山段PPP項目	3,505
2	印度尼西亞2×1050MW燃煤發電工程配套碼頭及取排水EPC項目	1,407
3	湖南省常德王府井購物中心EPC項目	1,300
4	貴州省貴陽市貴安新區海綿城市試點兩湖一河PPP項目	1,004
5	幾內亞共和國卡姆薩爾漁港經濟區項目	994

3. 疏浚業務

序號	合同名稱	合同金額
1	黃驊港綜合港區航道改造提升及碼頭建設PPP項目	4,374
2	長江口橫沙東灘促淤圈圍(八期)工程2段項目	4,181
3	浙江省舟山綠色石化基地圍填海EPC項目(東區)	3,026
4	福建省泉州南安海峽科技生態城A片區PPP項目	2,986
5	廣東省珠海港高欄港區5萬噸黃茅海航道一期工程及主航道維護BOT項目	2,219

二、業務展望

2018年，世界經濟將繼續處於整體復蘇階段，國際貨幣基金組織將全球經濟增幅預期維持在3.9%。但是，國際經濟秩序依舊處於重塑之中，未來前景仍喜憂參半。

國內方面，2018年是全面貫徹十九大精神、決勝全面建成小康社會的第一年，也是政府換屆之年，各方面加快發展的動力和意願將比較強。新興行業將快速增長，新動能將持續增強。但與此同時，傳統動能由強轉弱、貨幣金融政策易緊難松、環保督查力度加大等都將給基礎設施建設市場帶來不確定性。

從宏觀經濟形勢、國家相關政策、經濟發展目標以及行業市場的走勢等綜合判斷，公司2018年面臨的市場形勢將呈現出以下特點。一是建築業總體處於景氣區間，行業整體上處於擴張狀態。二是基礎設施投資大幅回落的概率較低，佔全部投資的比重將繼續處於高位。三是防控風險成為金融工作的主基調，PPP項目總量可能有所收緊。四是公路建設市場熱度略有回落，但仍維持在較高區間。五是水運建設市場收緊難以逆轉，沿海建設可能繼續呈低位態勢。六是鐵路建設市場穩健運行，在未來幾年內有望持續保持目前穩健態勢。七是城市軌道交通處於大發展時期，但隨著國家防範地方債務問題和金融風險的力度進一步加大，城市軌道交通建設市場將受到一定影響。八是「一帶一路」朋友圈不斷擴大，冰上絲路啟動加快、敘利亞戰後重建、中東歐陸海快線建設等有望成為新的佈局熱點，「港、路、橋、隧、島、城、園」市場機會積極釋放，海外市場空間廣闊。

面對機遇與挑戰，公司率先提出努力建設成為具有全球競爭力的世界一流企業的中長期目標。2018年，是貫徹落實黨的十九大精神的開局之年，是「十三五」規劃承前啟後的關鍵之年，公司將緊緊圍繞「高質量發展」為核心，以「五商中交」戰略為引領，穩住主營業務總體增長的良好勢頭，繼續強化海外業務的優先發展、優質發展，當好中國「走出去」的企業排頭兵。

三、經營計劃

2017年，經統計本集團新簽合同額為9,000.20億元，完成目標的100.0%，符合預期。持續經營業務營業收入為4,600.67億元，符合預期。

2018年本集團新簽合同額目標為增長8%左右，收入目標為4,900億元。

四、科技創新

2017年圍繞公司改革發展大局，認真實施科技創新驅動發展戰略，取得了顯著成效。

一是科技研發繼續瞄準前瞻性、前沿性和全域性重大關鍵技術，搶佔制高點。「超長高寒高海拔大斷面公路隧道建設及運營成套技術研究」等41個項目獲得公司立項；「交通運輸基礎設施施工安全關鍵技術與裝備研究」等2項列為國家重點研發計劃項目；BIM、北斗、跨海橋島隧建設等關鍵技術穩步提升，中國交建「BIM全生命期開放式協同共享平台」成功發佈，北斗衛星應用研發出第二代產品。

二是國際標準的編製取得突破，獲智慧建築國際聯盟授權，主導編製水運基礎設施BIM技術IFC國際標準；2項挖泥船ISO標準修訂已獲國際船舶與海洋技術委員會(NSMT)審核通過，即將獲准發佈。

三是牽頭推動的國際科技合作務實開局，營造了良好的國際技術交流環境和氛圍。公司與英國卡迪夫大學聯合舉辦「一帶一路、合作共贏」科技與標準國際研討會，雙方簽訂備忘錄將在標準、科技研發、創新平台建設和科技人員互訪等方面進行深度合作與交流；公司與法國拉法基豪瑞集團形成了創新平台技術骨幹年度雙向定期交流機制，2017年雙方達成3項短期聯合研發和1項長期合作研究計劃。

四是持續推進科技體制改革，開展了設立科技創新基金可行性和科技人員激勵政策的前期調研，修訂並發佈了公司《二級單位科技進步考核辦法》和《科技研發項目管理辦法》，進一步規範了科技考核和科技研發工作，發揮了科技引領與促進作用。

五是積極引導子公司推進平台建設、獎項與標準申報等科技活動。2017年，中國交建南亞區域研發中心獲得公司認定，這是公司首個建在海外的區域研發中心；公司五家研發中心被認定為交通運輸行業研發中心。2017年本集團獲國家科技進步二等獎1項，國家技術發明獎二等獎1項，詹天佑獎6項，專利優秀獎9項，獲得專利授權1,330項。本集團共獲交通運輸部2017年度公路工程行業標準制修訂與編譯項目13項。

五、金融創新

2017年，為應對國內外經濟形勢和發展需要，抓住PPP投資類項目大發展的市場機會，公司加大金融創新力度，嚴格把控風險，充分發揮各金融平台的專業服務能力。

一是積極探索多元化融資渠道，創新產融結合模式，中交基金公司積極拓展資金渠道，同多家銀行、保險等金融機構建立戰略合作關係，創新基金模式，成功引入保險資金投資於公司主導的投資項目。

二是中交建融不斷嘗試產品和業務模式創新，開發出「回租+EPC」、「保理+回租」、「租賃+PPP」、「設施直租聯合體投標」等多種產品組合，逐步深入開展設施租賃業務；初步形成以盾構機為代表的集團內部設備資源池，提高設備使用效率，降低成本。

三是盤活存量資產。通過產權交易所公開掛牌，成功轉讓貴州貴甕、陝西榆佳、湖北通界三條高速公路資產；中交疏浚成功在上交所發行以應收賬款為基礎資產的ABS產品，發行規模12.30億元，票面利率4.88%。

六、主要生產經營數據(單位：人民幣百萬元)

(一) 報告期內竣工驗收項目情況(含振華重工)

項目總數量(個)		不適用
總合同額		185,136
按地域劃分		數量(個) 總合同額
	境內	不適用 150,605
	境外	不適用 34,531
按業務類型劃分		
	基建建設	287 157,390
	基建設計	1,102 6,860
	疏浚	85 8,925
	裝備製造	不適用 7,381
	其他	不適用 4,580

(二) 報告期內在建項目情況(不含振華重工)

項目總數量(個)			不適用
總合同額			3,098,848
按地域劃分		數量(個)	總合同額
	境內	不適用	2,344,656
	境外	不適用	754,192
按業務類型劃分			
	基建建設	7,444	2,737,015
	基建設計	17,988	176,695
	疏浚	1,264	176,840
	其他	不適用	8,298

(三) 投資類項目情況

2017年，公司準確把握PPP投資類項目在各業務之間的新機會，繼續以努力成為政府與經濟社會發展急所的责任分擔者、區域經濟發展的深度參與者、政府購買公共服務的優質提供者為目標，優化投資佈局，創新產融結合，深化項目管理，有效控制風險，顯著提升盈利水平與資產質量，不斷開創公司投資業務轉型升級新局面。

1. 2017年新簽投資類項目情況

2017年，公司穩步開展以PPP項目形式為主的投資類項目，PPP投資類項目確認的合同額為1,890.92億元，其中：BOT類項目、政府採購類項目、城市綜合開發項目的確認的合同額分別是859.38億元、692.54億元和339.00億元，分別佔PPP投資類項目確認合同額的45%、37%和18%。

上述投資類項目涉及的總投資概算為4,466.68億元，公司在設計與施工環節中預計可以承接的建安合同額為2,775.08億元。

2. 政府採購類項目以及城市綜合開發項目情況

本集團政府採購類項目累計簽訂合同額為2,853.30億元，累計完成投資金額為1,066.05億元，累計收回資金為507.46億元。

本集團城市綜合開發項目累計簽訂合同預計投資金額為2,450.36億元，累計完成投資金額為541.99億元，已實現銷售金額為352.96億元，實現回款為268.25億元。

3. 特許經營權類項目情況

截至2017年12月31日，經統計(本集團對外簽約並負責融資的並表項目，如有變化以最新統計數據為準)，本集團BOT類項目累計簽訂合同投資概算為3,540.40億元，累計完成投資金額為1,698.55億元，尚未完成投資金額為1,841.85億元。特許經營權類進入運營期項目15個(另有12個參股項目)，賬面累計投資金額1,417.10億元，2017年運營收入28.10億元。

2017年新簽投資類項目(單位：人民幣百萬元)

序號	項目名稱	項目類型	總投資 概算	按股比 確認 合同額	預計 建安額	建設期 (年)	是否 經營性 項目	是否 並表	收費期/ 運營期/ 採購期 (年)
1	浙江省寧波市奉化區城市 轉型示範區綜合開發項目	城市綜合 開發	33,900	33,900	15,460	6	否	是	14
2	廣東省開平至陽春高速公路項目	BOT	13,402	12,740	9,125	4	是	否	25
3	貴州省沿河至榕江高速公路劍河 至榕江段項目	BOT	17,816	10,672	13,155	4	是	是	30

序號	項目名稱	項目類型	總投資 概算	按股比 確認 合同額	預計 建安額	建設期 (年)	是否 經營性 項目	是否 並表	收費期/ 運營期/ 採購期 (年)
4	新疆烏魯木齊至尉犁等公路項目	BOT	70,841	10,626	53,315	6	是	否	30
5	新疆烏魯木齊市軌道交通 4號線一期項目	BOT	16,249	8,287	8,478	5	是	否	30
6	新疆烏魯木齊繞城 高速(西線)項目	BOT	15,300	7,803	9,900	3	是	是	30
7	首都地區環線高速公路通州至 大興段項目	BOT	12,162	6,203	5,572	2	是	是	25
8	江蘇省淮安市淮安區交通基礎 設施項目	PPP	6,000	6,000	4,769	2	否	是	8
9	安徽省G3W德州至上饒高速 合肥至樅陽段項目	BOT	9,228	4,522	7,947	3	是	否	26
10	黃驊港綜合港區航道改造提升及 碼頭建設項目	PPP	4,860	4,374	3,167	2	否	是	15
11	重慶萬州環線高速公路南段 工程項目	BOT	4,151	4,151	3,761	4	是	是	30
12	江蘇省南京市浦口區豐子河路 建設工程項目	PPP	4,230	3,807	2,869	3	否	是	8
13	廣東省惠州潼湖生態智慧區 市政基礎設施項目	PPP	5,336	3,735	3,898	3	否	是	9

序號	項目名稱	項目類型	總投資 概算	按股比 確認 合同額	預計 建安額	建設期 (年)	是否 經營性 項目	是否 並表	收費期/ 運營期/ 採購期 (年)
14	雲南省昭通市高速公路都香 高速守望至紅山段項目	PPP	18,096	3,505	13,750	4	否	否	8
15	G309線金崖至河口段公路項目	PPP	21,440	3,282	5,290	5	否	否	3
16	廣東省中山翠亨新區翠海道地下 綜合管廊項目	PPP	3,557	3,201	2,878	3	否	否	18
17	北京市順義區夏縣營棚戶區改造 及環境整治項目	PPP	3,400	3,060	1,700	4	否	是	6
18	其他	—	186,700	59,223	112,474	—	—	—	—
	合計		<u>446,668</u>	<u>189,092</u>	<u>277,508</u>				

特許經營權類在建項目

序號	項目名稱	總投資 概算	按股比 確認合同額	2017年 投入金額	累計投入 金額
1	廣東省連州至佛岡高速公路	23,106	23,106	19	19
2	廣西省貴港至隆安高速公路	19,750	19,750	5,195	6,094
3	河北省太行山等高速公路項目	47,000	14,570	—	參股

序號	項目名稱	總投資 概算	按股比 確認合同額	2017年 投入金額	累計投入 金額
4	廣東省開平至陽春高速公路項目	13,711	12,740	—	擬轉為參股
5	貴州省沿河至榕江高速公路劍河至榕江段項目	17,816	10,672	3,032	3,032
6	新疆烏魯木齊至尉犁等公路項目	70,841	10,616	—	參股
7	烏魯木齊市軌道交通4號線一期PPP項目	16,249	8,287	—	參股
8	新疆烏魯木齊繞城高速(西線)項目	15,300	7,803	未開工	未開工
9	貴州省荔波至榕江高速公路項目	10,480	6,288	—	參股
10	首都地區環線高速公路通州至大興段項目	12,162	6,203	7,856	7,856
11	新疆G575高速公路項目	6,017	6,017	1,947	2,587
12	重慶九龍坡至永川高速公路	5,353	5,353	1,626	4,709
13	重慶三環高速合長段	10,077	5,139	2,115	3,190
14	福建省泉廈漳城市聯盟路泉州段項目	4,708	4,708	1,336	1,712
15	安徽省G3W德州至上饒高速合肥至樅陽段項目	9,228	4,522	—	參股
16	重慶萬州環線高速公路南段工程項目	4,151	4,151	未開工	未開工

序號	項目名稱	總投資 概算	按股比 確認合同額	2017年 投入金額	累計投入 金額
17	湖北省武深高速嘉魚北段項目	3,816	3,816	1,235	1,235
18	其他	124,779	37,676	3,784	5,297
	合計	414,544	191,417	28,145	35,731

特許經營權進入運營期項目

序號	項目名稱	累計投入 金額	本年運營 收入	收費期限 (年)	已收費期限 (年)
1	雲南省新嵩昆、宣曲、 蒙文硯高速公路	33,027	14	30	0.1
2	貴州省道甕高速公路	25,309	369	30	2
3	貴州省江甕高速公路	16,003	611	30	2
4	貴州省沿德高速公路	10,664	110	30	2
5	貴州省貴黔高速公路	9,051	421	30	2
6	湖北省武深高速公路 湖北嘉通段項目	8,432	54	30	1.3
7	重慶忠萬高速公路	7,409	47	30	1
8	貴州省貴都高速公路	7,467	732	30	7
9	重慶永江高速公路	5,982	57	30	3
10	湖北省武漢沌口長江大橋項目	5,225	—	30	0.1

序號	項目名稱	累計投入 金額	本年運營 收入	收費期限 (年)	已收費期限 (年)
11	牙買加南北高速公路	4,740	160	50	2
12	湖北省鹹通高速公路	3,101	76	30	4
13	山西省翼侯高速公路	2,398	100	30	10
14	雲南省宣曲高速公路馬龍聯絡線	2,315	—	30	0.1
15	G109內蒙古自治區清水河至 大飯鋪段	587	59	26	8.7
16	安徽省望潛高速公路	參股	—	25	2
17	重慶豐都至忠縣段高速公路	參股	—	30	1
18	重慶豐涪高速公路	參股	—	30	4
19	重慶豐石高速公路	參股	—	30	4
20	重慶銅合高速公路	參股	—	30	3
21	重慶銅永高速公路	參股	—	30	1.7
22	重慶萬州至四川達州、 萬州至湖北利川高速公路	參股	—	30	3
23	重慶酉延高速公路	參股	—	30	2
24	廣東省佛山廣明高速公路	參股	—	27	8.5
25	貴州省貴甕高速公路	參股	—	30	2
26	湖北省通界高速公路	參股	—	30	3.3
27	陝西省榆佳高速公路	參股	—	30	4
	合計	141,710	2,810		

管理層的討論與分析

概覽

於2017年7月18日，本集團與中交集團訂立股權轉讓協議，據此，本集團有條件地同意出售中交集團及中交集團香港有條件地同意收購振華重工合共1,316,649,346股普通股，佔振華重工已發行總股本的29.99%。本公司已於2017年12月27日完成出售振華重工，且振華重工被分類為一項已終止經營業務。轉讓完成后，本集團持振華重工已發行總股本的16.24%。2016年損益表的可比數據亦相應的進行重述。

2017年，本集團來自持續經營業務的收入增長13.2%至4,600.67億元，其中來自中國境外地區的外界客戶收入達1,059.72億元，與上年同期相比增長49.3%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務分別佔2017年來自持續經營業務總收入之85.3%、5.6%、7.1%及2.0%。

2017年來自持續經營業務的毛利為604.37億元，較2016年的544.99億元增加10.9%。基建建設業務及基建設計業務的毛利分別較2016年增長12.8%及11.2%，而疏浚業務及其他業務的毛利分別較2016年下降7.1%及37.5%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務2017年的毛利率分別為12.0%、23.5%、13.1%及5.8%，而2016年則為12.2%、21.7%、15.9%及11.6%。

2017年來自持續經營業務的營業利潤為317.68億元，較2016年的293.91億元增加8.1%，主要因毛利增長所致。基建建設業務、基建設計業務及疏浚業務的營業利潤較2016年分別增長9.5%、0.1%及0.9%，而其他業務的營業利潤則較2016年下降109.5%。

2017年，母公司所有者應佔利潤為209.43億元，而2016年則為172.10億元。2017年，本集團的每股盈利為1.23元，而2016年則為1.00元。

以下是截至2017年及2016年12月31日止年度的財務業績的比較。

持續經營業務合併業績

收入

2017年的收入為4,600.67億元，較2016年的4,063.31億元增長13.2%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的收入分別為4,100.14億元、269.65億元、341.08億元及95.46億元(全部為抵銷分部間交易前)，較上年同期分別增長14.8%、2.4%、12.6%及24.3%。來自中國境外地區的外界客戶收入達1,059.72億元，佔總收入的23.0%，與上年同期相比大幅增長49.3%。

銷售成本及毛利

2017年的銷售成本為3,996.30億元，較2016年的3,518.32億元增長13.6%。基建建設業務、疏浚業務及其他業務的銷售成本分別為3,608.03億元、296.41億元及89.89億元(全部為抵銷分部間交易前)，分別增長15.1%、16.3%及32.4%。基建設計業務的銷售成本由2016年的206.27億元輕微減少至206.23億元。

銷售成本主要包括分包成本、所用原材料及消耗品的成本、僱員福利開支及經營租賃之最低租金付款額的成本。2017年，分包成本、所用原材料及消耗品的成本及僱員福利開支分別增長14.6%、16.3%及14.5%，而經營租賃之最低租金付款額的成本下降4.3%。

由於2017年的收入及銷售成本同時增加，因此，2017年的毛利為604.37億元，較2016年的544.99億元增加10.9%。基建建設業務及基建設計業務的毛利較2016年同期分別增長12.8%及11.2%；而疏浚業務及其他業務的毛利則較2016年同期分別下降7.1%及37.5%。毛利率由2016年的13.4%降至2017年的13.1%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的毛利率分別為12.0%、23.5%、13.1%及5.8%，而2016年同期則為12.2%、21.7%、15.9%及11.6%。

管理費用

2017年的管理費用為326.47億元，較2016年的287.87億元增長13.4%，主要由於僱員福利開支增加所致。

營業利潤

2017年的營業利潤為317.68億元，較2016年的293.91億元增長8.1%。營業利潤增加主要由於毛利、其他收入及其他收益增加所致。

於2017年，基建建設業務、基建設計業務及疏浚業務的營業利潤較2016年分別增長9.5%、0.1%及0.9%（全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前），而其他業務的營業利潤較2016年減少109.5%（為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前）。

營業利潤率由2016年的7.2%下降至2017年的6.9%。

財務收入

2017年的財務收入為30.71億元，較2016年的27.85億元增長10.3%。

財務費用淨額

2017年的財務費用淨額為111.76億元，較2016年的97.14億元增長15.1%，主要由於借款總額增加所致。然而，財務費用淨額增加部份被匯兌差額淨額減少所抵銷。

應佔合營企業虧損

2017年的應佔合營企業虧損為2.94億元，而2016年的利潤則為200萬元。

應佔聯營企業利潤

2017年的應佔聯營企業利潤為2.82億元，而2016年則為1.71億元。

除所得稅前利潤

基於上述原因，2017年的除所得稅前利潤為236.51億元，較2016年的226.35億元增長4.5%。

所得稅費用

2017年的所得稅費用為51.09億元，較2016年的51.77億元略微下降1.3%。本集團2017年的實際稅率從2016年的22.9%下降至21.6%。

非控制性權益應佔利潤

2017年的非控制性權益應佔利潤為7.83億元，而2016年則為4.79億元。

母公司所有者應佔利潤

2017年的母公司所有者應佔利潤為209.43億元，2016年為172.10億元。

於2017年，母公司所有者應佔利潤的利潤率由2016年的4.2%增長至4.6%。

分部持續經營業務討論

下表載列本集團於截至2017年及2016年12月31日止年度收入、毛利及營業利潤的分部分析。

業務	收入		毛利		毛利率		營業利潤／(虧損) ⁽¹⁾		營業利潤率	
	截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度	
	2017年 (人民幣 百萬元)	2016年 (人民幣 百萬元)	2017年 (人民幣 百萬元)	2016年 (人民幣 百萬元)	2017年 (%)	2016年 (%)	2017年 (人民幣 百萬元)	2016年 (人民幣 百萬元)	2017年 (%)	2016年 (%)
基建建設	410,014	357,158	49,211	43,614	12.0	12.2	25,846	23,604	6.3	6.6
佔總額的百分比	85.3	84.8	81.2	79.3	—	—	81.4	78.5	—	—
基建設計	26,965	26,328	6,342	5,701	23.5	21.7	3,207	3,203	11.9	12.2
佔總額的百分比	5.6	6.2	10.5	10.4	—	—	10.1	10.7	—	—
疏浚	34,108	30,282	4,467	4,806	13.1	15.9	2,766	2,740	8.1	9.0
佔總額的百分比	7.1	7.2	7.4	8.7	—	—	8.7	9.1	—	—
其他業務	9,546	7,678	557	891	5.8	11.6	(50)	525	(0.5)	6.8
佔總額的百分比	2.0	1.8	0.9	1.6	—	—	(0.2)	1.7	—	—
小計	480,633	421,446	60,577	55,012	—	—	31,769	30,072	—	—
分部間抵銷及 未拆分利潤／(成本)	(20,566)	(15,115)	(140)	(513)	—	—	(1)	(681)	—	—
總計	460,067	406,331	60,437	54,499	13.1	13.4	31,768	29,391	6.9	7.2

(1) 營業利潤／(虧損)總額即分部利潤總額減去未拆分成本或加上未拆分利潤。

基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建建設業務截至2017年及2016年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2017年 (人民幣百萬元)	2016年 (人民幣百萬元)
收入	410,014	357,158
銷售成本	(360,803)	(313,544)
毛利	49,211	43,614
銷售及營銷費用	(253)	(258)
管理費用	(24,759)	(22,096)
其他收入淨額	1,647	2,344
分部業績	25,846	23,604
折舊及攤銷	7,178	7,006

收入。基建建設業務於2017年的收入為4,100.14億元，較2016年的3,571.58億元增長14.8%。該增長主要是由於海外工程及投資類項目產生的收入增加所致。於2017年或2016年，並無單一項目佔本集團的總收入超過5%。

銷售成本及毛利。基建建設業務於2017年的銷售成本為3,608.03億元，較2016年的3,135.44億元增長15.1%。銷售成本佔收入的百分比由2016年的87.8%輕微增至2017年的88.0%。

基建建設業務於2017年的毛利為492.11億元，較2016年的436.14億元增長12.8%。毛利率從2016年的12.2%降至2017年的12.0%。

銷售及營銷費用。基建建設業務於2017年的銷售及營銷費用為2.53億元，而2016年則為2.58億元。

管理費用。基建建設業務於2017年的管理費用為247.59億元，較2016年的220.96億元增長12.1%，主要由於僱員福利開支增加所致。管理費用佔收入的百分比由2016年的6.2%下降至2017年的6.0%。

其他收入淨額。基建建設業務的其他收入淨額由2016年的23.44億元減少至2017年的16.47億元，主要由於匯兌虧損增加所致。

分部業績。基於上述各項，基建建設業務於2017年的分部業績為258.46億元，較2016年的236.04億元增加9.5%。分部業績的利潤率由2016年的6.6%下降至2017年的6.3%。

基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建設計業務截至2017年及2016年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2017年 (人民幣百萬元)	2016年 (人民幣百萬元)
收入	26,965	26,328
銷售成本	<u>(20,623)</u>	<u>(20,627)</u>
毛利	6,342	5,701
銷售及營銷費用	(332)	(275)
管理費用	(2,943)	(2,441)
其他收入淨額	<u>140</u>	<u>218</u>
分部業績	<u><u>3,207</u></u>	<u><u>3,203</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>253</u></u>	<u><u>216</u></u>

收入。基建設計業務於2017年的收入為269.65億元，較2016年的263.28億元增長2.4%。

銷售成本及毛利。基建設計業務於2017年的銷售成本為206.23億元，較2016年的206.27億元略微減少。銷售成本佔收入的百分比由2016年的78.3%降至2017年的76.5%。

基建設計業務於2017年的毛利為63.42億元，較2016年的57.01億元增長11.2%。毛利率由2016年的21.7%增至2017年的23.5%。

銷售及營銷費用。基建設計業務的銷售及營銷費用由2016年的2.75億元增加至2017年的3.32億元。

管理費用。基建設計業務於2017年的管理費用為29.43億元，較2016年的24.41億元增長20.6%。管理費用佔收入的百分比由2016年的9.3%增至2017年的10.9%，主要由於僱員福利開支增加所致。

其他收入淨額。基建設計業務於2017年的其他收入淨額為1.40億元，而2016年則為2.18億元。

分部業績。基於上述各項，基建設計業務於2017年的分部業績為32.07億元，較2016年的32.03億元略微增長0.1%。分部業績的利潤率由2016年的12.2%輕微下降至2017年的11.9%。

疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列疏浚業務截至2017年及2016年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2017年 (人民幣百萬元)	2016年 (人民幣百萬元)
收入	34,108	30,282
銷售成本	(29,641)	(25,476)
毛利	4,467	4,806
銷售及營銷費用	(90)	(56)
管理費用	(3,278)	(3,055)
其他收入淨額	1,667	1,045
分部業績	2,766	2,740
折舊及攤銷	1,073	1,007

收入。疏浚業務於2017年的收入為341.08億元，較2016年的302.82億元增長12.6%，主要由於在中國沿海區域疏浚活動增加所致。

銷售成本及毛利。疏浚業務於2017年的銷售成本為296.41億元，較2016年的254.76億元增長16.3%。疏浚業務銷售成本佔收入的百分比由2016年的84.1%增至2017年的86.9%。

疏浚業務於2017年的毛利為44.67億元，較2016年的48.06億元下降7.1%。疏浚業務的毛利率由2016年的15.9%下降至2017年的13.1%，主要由於若干大型項目分包部分增加所致。

銷售及營銷費用。疏浚業務於2017年的銷售及營銷費用為9,000萬元，而2016年則為5,600萬元。

管理費用。疏浚業務於2017年的管理費用為32.78億元，較2016年的30.55億元增長7.3%。管理費用佔收入的百分比由2016年的10.1%下降至2017年的9.6%。

其他收入淨額。疏浚業務的其他收入淨額由2016年的10.45億元增加至2017年的16.67億元，主要由於出售若干金融資產實現的利潤所致。

分部業績。基於上述各項，疏浚業務於2017年的分部業績為27.66億元，較2016年的27.40億元增長0.9%。分部業績的利潤率由2016年的9.0%下降至2017年的8.1%。

其他業務

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列其他業務截至2017年及2016年12月31日止年度收入、銷售成本及毛利資料。

	截至12月31日止年度	
	2017年 (人民幣百萬元)	2016年 (人民幣百萬元)
收入	9,546	7,678
銷售成本	<u>(8,989)</u>	<u>(6,787)</u>
毛利	<u>557</u>	<u>891</u>

收入。其他業務於2017年的收入為95.46億元，較2016年的76.78億元增長24.3%，主要由於2017年的貿易業務量增加所致。

銷售成本及毛利。其他業務於2017年的銷售成本為89.89億元，較2016年的67.87億元增長32.4%。銷售成本佔收入的百分比由2016年的88.4%上升至2017年的94.2%。

其他業務於2017年的毛利為5.57億元，較2016年的8.91億元下降37.5%。毛利率由2016年的11.6%下降至2017年的5.8%。

流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而所需餘額則主要以借款籌集。於2017年12月31日，本集團擁有未動用信貸額度8,475.00億元。本集團自於香港聯交所及上海證券交易所公開發售後已進入金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

現金流量數據

下表列示自本公司截至2017年及2016年12月31日止年度的合併現金流量表選取的現金流量數據。

	截至12月31日止年度	
	2017年 (人民幣百萬元)	2016年 (人民幣百萬元)
經營活動所產生現金淨額	42,741	29,719
投資活動所使用現金淨額	(45,619)	(38,705)
籌資活動所產生現金淨額	24,309	22,102
現金及現金等價物增加淨額	21,431	13,116
年初的現金及現金等價物	108,720	94,960
現金及現金等價物的匯兌虧損	(954)	644
年末的現金及現金等價物	129,197	108,720

經營活動現金流量

經營活動所產生現金淨額由2016年的297.19億元增至2017年的427.41億元，主要由於整體業務改善及貿易及其他應付款的增加所致。於2017年，貿易及其他應付款增加557.79億元，而2016年則增加477.05億元。然而，經營活動所產生現金淨額增加部份被應收客戶工程款的增加所抵銷，2016年為96.29億元，而2017年則為152.11億元。

投資活動現金流量

投資活動所使用現金淨額由2016年的387.05億元增加至2017年的456.19億元，增長17.9%，主要由於購買物業、廠房及設備項目、購買其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、向聯營企業增加投資及向合營企業增加投資於2017年分別增加132.20億元、61.85億元、21.24億元及57.40億元所致，而2016年分別為97.49億元、4,700萬元、17.88億元及30.45億元。

籌資活動現金流量

於2017年，籌資活動所產生現金淨額為243.09億元，較2016年的221.02億元增長10.0%，主要由於銀行及其他借款所得款項以及分類為權益的金融工具所得款項增加所致，該等影響部份被非控制性權益的注資減少所抵銷。

資本性支出

本集團的資本性支出主要包括投資於BOT項目的支出，用於購置機器、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至2017年及2016年12月31日止年度按業務劃分的資本性支出。

	截至12月31日止年度	
	2017年 (人民幣百萬元)	2016年 (人民幣百萬元)
基建建設業務	42,545	41,636
— BOT 項目	34,173	32,805
基建設計業務	481	440
疏浚業務	1,654	1,674
其他業務	1,107	353
總計	<u>45,787</u>	<u>44,103</u>

2017年的資本性支出為457.87億元，而2016年則為441.03億元，增長3.8%，主要由於基建建設業務及其他業務的資本性支出增加所致。

營運資金

貿易應收賬款及應收票據和貿易應付賬款及應付票據

下表載列本集團於截至2017年及2016年12月31日止年度的平均貿易應收賬款及應收票據和平均貿易應付賬款及應付票據的周轉期。

	截至12月31日止年度	
	2017年 (天數)	2016年 (天數)
平均貿易應收賬款及應收票據周轉期 ⁽¹⁾	61	66
平均貿易應付賬款及應付票據周轉期 ⁽²⁾	183	178

(1) 平均貿易應收賬款及應收票據等於年初貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)加年末貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以365。

(2) 平均貿易應付賬款及應付票據等於年初貿易應付賬款及應付票據加年末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)於2017年及2016年12月31日的賬齡分析。

	於12月31日	
	2017年 (人民幣百萬元)	2016年 (人民幣百萬元)
六個月以內	47,570	64,139
六個月至一年	8,907	5,864
一年至兩年	7,838	7,977
兩年至三年	3,222	2,942
三年以上	1,769	2,267
總計	69,306	83,189

管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收賬款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收賬款及應收票據作出減值撥備。於2017年12月31日，本集團的減值撥備為108.81億元，而於2016年12月31日則為98.82億元。

下表載列貿易應付賬款及應付票據於2017年及2016年12月31日的賬齡分析。

	於12月31日	
	2017年 (人民幣百萬元)	2016年 (人民幣百萬元)
一年內	191,288	173,832
一年至兩年	15,710	8,713
兩年至三年	2,816	3,176
三年以上	2,926	2,073
總計	<u>212,740</u>	<u>187,794</u>

本集團於截至2017年12月31日止年度與其供應商達成的信貸條款與截至2016年12月31日止年度者維持不變。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。不過，本集團一直並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合同支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

質量保證金

下表載列質量保證金於2017年及2016年12月31日的公允價值。

	於12月31日	
	2017年 (人民幣百萬元)	2016年 (人民幣百萬元)
流動部份	30,465	28,325
非流動部份	33,927	27,437
總計	<u>64,392</u>	<u>55,762</u>

債務

借款

下表載列於2017年及2016年12月31日本集團借款總額的到期日。

	於12月31日	
	2017年 (人民幣百萬元)	2016年 (人民幣百萬元)
一年以內	82,680	99,484
一年至兩年	36,380	27,213
兩年至五年	32,831	43,465
五年以上	109,311	103,318
借款總額	<u>261,202</u>	<u>273,480</u>

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為日圓、港元及歐元。下表載列本集團於2017年及2016年12月31日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於12月31日	
	2017年 (人民幣百萬元)	2016年 (人民幣百萬元)
人民幣	239,569	248,589
美元	14,144	18,207
日圓	3,786	3,208
港元	1,692	787
歐元	1,488	2,256
其他	523	433
借款總額	<u>261,202</u>	<u>273,480</u>

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列權益總額加債務淨額計算。本集團的負債比率(以債務淨額除以總資本計算)於2017年12月31日為39.1%，而於2016年12月31日則為46.9%。

或有負債

	於12月31日	
	2017年 (人民幣百萬元)	2016年 (人民幣百萬元)
未決訴訟 ⁽¹⁾	689	4,173
尚未償還的貸款擔保 ⁽²⁾	7,912	1,282
合計	<u>8,601</u>	<u>5,455</u>

- (1) 本集團於日常業務過程中涉及多宗被訴官司。管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其因該等索償可能蒙受的損失作出撥備。如官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，則不會就上述未決訴訟作出撥備。本集團或有負債的披露不包括任何可能蒙受損失的機會甚微或被訴金額對於本集團不重大的未決訴訟。
- (2) 本集團就本集團若干合營及聯營企業所借的多項外部借款擔任擔保人。2017年，本集團處置貴州中交貴甕高速有限公司（「中交貴甕」）部分股權並喪失對中交貴甕控制權，中交貴甕成為本集團合營公司。處置前，本集團對中交貴甕的借款提供保證擔保，且中交貴甕以其貴陽至甕安高速公路項目100%的通行費收入的收費權及其項下的全部收益作質押。於2017年12月31日，該擔保尚未解除。

市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險及外匯風險。

宏觀經濟風險

本集團所從事的業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計及基建建設業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。

近年來，中國國民經濟保持高速增長，全球經濟逐漸走出金融危機的陰影，處於持續回暖的過程中，但未來不能排除宏觀經濟出現週期性波動的可能。若全球宏觀經濟進入下行週期或者中國經濟增長速度顯著放緩，則本集團經營業績存在下滑的風險。

市場風險

本集團在140多個國家和地區開展業務，其中非洲、東南亞、大洋洲、中東及歐亞為本公司海外業務的重點市場。非洲、中東及東南亞由於各種原因，其政治及經濟狀況通常存在一定的不穩定因素。如果相關國家和地區的政治經濟局勢發生不利變化，或中國政府與相關國家和地區政府之間在外交和經濟關係方面發生摩擦或爭端，將給本集團在相關國家或地區的海外業務帶來一定的風險。

利率風險

本集團的利率風險主要來自借款。浮息借款令本集團面臨現金流量利率風險，但浮息現金對沖了其中部份風險。於2017年及2016年，本集團的浮息借款主要以人民幣、美元、歐元及港元列值。

定息借款令本集團面臨公允價值利率風險。

利率增加將導致新增借款成本及本集團尚未清償的浮息借款的利息費用增加，因此可能對本集團的財務狀況產生不利影響。管理層持續監控本集團的利率狀況，並參照最新市況作出決定。本集團可能會不時訂立利率掉期協議，以減低就浮息借款承擔的利率風險，但董事認為於2017年及2016年毋須訂立有關協議。

於2017年12月31日，本集團的浮息借款約為1,610.14億元(2016年：1,509.79億元)。於2017年12月31日，若借款利率增加／減少1.00個百分點，而所有其他因素維持不變，則本年度除稅前利潤應減少／增加16.10億元(2016年：增加／減少1.00個百分點，減少／增加15.10億元)，主要是由於浮息借款的利息費用增加／減少所致。

外匯風險

本集團內大多數實體的功能貨幣為人民幣。本集團大部份交易基於人民幣並以人民幣結算。本集團的海外業務收入、本集團向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出以外幣結算。

人民幣不可自由兌換為其他外幣，而將人民幣兌換為外幣須受中國政府頒佈的外匯管制規則及法規所規限。

於2017年12月31日，本集團以外幣(主要為美元)計值的資產淨值(包括貿易及其他應收款、現金及銀行存款、貿易及其他應付款以及借款)合共為178.11億元。

為控制匯率波動的影響，本集團持續評估外匯風險，而部份風險會在管理層認為必要時利用衍生金融工具對沖。

於2017年12月31日，若人民幣兌美元升值／貶值5%，而所有其他因素維持不變，則本年度除稅後利潤將會減少／增加約2.93億元，主要來自換算以美元計值的貿易及其他應收款、現金及現金等價物、借款以及貿易及其他應付款的匯兌虧損／收益。

價格風險

由本集團持有的在合併財務狀況表分類為可供出售投資或其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的投資，令本集團承擔權益證券的價格風險。為控制權益證券投資所產生的價格風險，本集團分散其投資組合。本集團按照所制定的額度分散其投資組合。

合併損益表

	附註	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元 經重列
持續經營業務			
收入	3, 4	460,067	406,331
銷售成本		(399,630)	(351,832)
毛利		60,437	54,499
其他收入		3,893	3,594
其他收益淨額	4	2,369	1,634
銷售及營銷費用	4	(872)	(746)
管理費用		(32,647)	(28,787)
其他費用		(1,412)	(803)
營業利潤		31,768	29,391
財務收入	6	3,071	2,785
財務費用淨額	7	(11,176)	(9,714)
應佔利潤及虧損：			
— 合營企業		(294)	2
— 聯營企業		282	171
來自持續經營業務的除稅前利潤	5	23,651	22,635
所得稅費用	8	(5,109)	(5,177)
來自持續經營業務的本年度利潤		18,542	17,458
已終止經營業務			
來自一項已終止經營業務的本年度利潤	9	3,184	231
本年度利潤		21,726	17,689
以下人士應佔：			
— 母公司所有者		20,943	17,210
— 非控制性權益		783	479
		21,726	17,689
母公司普通股權持有人應佔每股盈利			
基本			
— 本年度利潤		人民幣 1.23 元	人民幣 1.00 元
— 持續經營業務的利潤		人民幣 1.04 元	人民幣 0.99 元
攤薄			
— 本年度利潤		人民幣 1.23 元	人民幣 1.00 元
— 來自持續經營業務的利潤		人民幣 1.04 元	人民幣 0.99 元

合併綜合收益表

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元 經重列
本年度利潤	<u>21,726</u>	<u>17,689</u>
其他綜合收益		
於後續期間將不會重分類至損益的		
其他綜合收益(扣除稅項)：		
退休福利債務的精算利得	26	45
於後續期間將重分類至損益的		
其他綜合收益(扣除稅項)：		
可供出售投資的公允價值變動		
一年內收益／(虧損)	5,759	(1,078)
一因出售可供出售投資而轉回投資重估儲備	(1,647)	(324)
現金流量對沖	2	3
應佔合營企業及聯營企業其他綜合收益	(72)	75
折算海外業務之匯兌差額	(785)	869
本年度其他綜合收益，扣除稅項	<u>3,283</u>	<u>(410)</u>
本年度綜合收益總額	<u>25,009</u>	<u>17,279</u>
以下人士應佔：		
一 母公司所有者	24,292	16,701
一 非控制性權益	717	578
	<u>25,009</u>	<u>17,279</u>

合併財務狀況表

	附註	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備		52,751	66,775
投資物業		2,275	2,346
預付土地租賃款項		7,230	10,676
無形資產		161,158	143,380
於合營企業的投資		11,133	6,201
於聯營企業的投資		19,409	12,550
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		3,451	—
可供出售投資		25,908	21,679
持有至到期投資		104	131
貿易及其他應收款	12	112,710	95,558
遞延稅項資產		4,214	4,640
非流動資產總額		<u>400,343</u>	<u>363,936</u>
流動資產			
存貨		40,536	45,554
應收合約客戶款項		89,577	85,973
貿易及其他應收款	12	181,745	190,485
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		2,878	116
衍生金融工具		488	381
限制性銀行存款及初始期限為三個月以上的定期存款		5,124	5,917
現金及現金等價物		129,197	108,720
流動資產總額		<u>449,545</u>	<u>437,146</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	13	332,703	292,990
應付合約客戶款項		27,175	27,198
應納稅款		3,994	3,942
衍生金融工具		10	16
計息銀行及其他借款		82,680	99,484
退休福利債務		149	155
撥備		—	169
流動負債總額		<u>446,711</u>	<u>423,954</u>
淨流動資產		<u>2,834</u>	<u>13,192</u>
總資產減流動負債		<u>403,177</u>	<u>377,128</u>

	附註	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元
總資產減流動負債		<u>403,177</u>	<u>377,128</u>
非流動負債			
貿易及其他應付款	13	10,545	9,454
計息銀行及其他借款		178,522	173,996
遞延收入		669	1,317
遞延稅項負債		5,969	4,447
退休福利債務		1,198	1,344
撥備		680	—
非流動負債總額		<u>197,583</u>	<u>190,558</u>
淨資產		<u>205,594</u>	<u>186,570</u>
權益			
母公司所有者應佔權益			
股本		16,175	16,175
股本溢價		19,656	19,656
分類為權益的金融工具		19,431	19,431
儲備		125,660	104,061
		<u>180,922</u>	<u>159,323</u>
非控制性權益		24,672	27,247
總權益		<u>205,594</u>	<u>186,570</u>

合併權益變動表

附註	母公司所有者應佔						非控制性 權益 人民幣 百萬元	權益合計 人民幣百 萬元
	股本	股本溢價	分類為權益 的金融工具	其他儲備	留存收益	總計		
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元		
於二零一七年一月一日	16,175	19,656	19,431	22,544*	81,517*	159,323	27,247	186,570
本年度利潤	-	-	-	-	20,943	20,943	783	21,726
本年度其他綜合收益：								
可供出售投資的公允價值 變動，扣除稅項	-	-	-	5,765	-	5,765	(6)	5,759
因出售可供出售投資而轉回 投資重估儲備，扣除稅項	-	-	-	(1,647)	-	(1,647)	-	(1,647)
現金流量對沖，扣除稅項	-	-	-	2	-	2	-	2
應佔合營企業及聯營 企業其他綜合收益	-	-	-	(70)	-	(70)	(2)	(72)
退休福利債務的精算利得， 扣除稅項	-	-	-	26	-	26	-	26
海外業務之匯兌差額	-	-	-	(727)	-	(727)	(58)	(785)
本年度綜合收益總額	-	-	-	3,349	20,943	24,292	717	25,009
宣派二零一六年末期股息	10	-	-	-	(3,145)	(3,145)	-	(3,145)
派付予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	-	(451)	(451)
非控制性權益的減資	-	-	-	-	-	-	(590)	(590)
應佔合營企業及 聯營企業其他儲備	-	-	-	(10)	-	(10)	-	(10)
分類為權益的金融工具	-	-	-	-	-	-	5,341	5,341
分派予分類為權益的 金融工具持有人	-	-	-	-	(1,018)	(1,018)	(515)	(1,533)
與非控制性權益進行的交易	-	-	-	1,480	-	1,480	(1,480)	-
收購子公司	-	-	-	-	-	-	1,372	1,372
出售子公司	-	-	-	-	-	-	(6,969)	(6,969)
撥入法定盈餘公積金	-	-	-	504	(504)	-	-	-
撥入一般風險儲備	-	-	-	209	(209)	-	-	-
撥入安全生產儲備	-	-	-	367	(367)	-	-	-
於二零一七年十二月三十一日	16,175	19,656	19,431	28,443*	97,217*	180,922	24,672	205,594

母公司所有者應佔

	分類為權益					總計	非控制性 權益	權益合計
	股本	股本溢價	分類的金融工具	其他儲備	留存收益			
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣百 萬元
於二零一六年一月一日	16,175	19,656	19,431	21,935	69,527	146,724	22,282	169,006
本年度利潤	—	—	—	—	17,210	17,210	479	17,689
本年度其他綜合收益：								
可供出售投資的公允價值 變動，扣除稅項	—	—	—	(1,123)	—	(1,123)	45	(1,078)
因出售可供出售投資而轉回 投資重估儲備，扣除稅項	—	—	—	(324)	—	(324)	—	(324)
現金流量對沖，扣除稅項	—	—	—	3	—	3	—	3
應佔合營企業及聯營企業 其他綜合收益	—	—	—	75	—	75	—	75
退休福利債務的精算利得， 扣除稅項	—	—	—	45	—	45	—	45
海外業務之匯兌差額	—	—	—	815	—	815	54	869
本年度綜合收益總額	—	—	—	(509)	17,210	16,701	578	17,279
宣派二零一五年末期股息	—	—	—	—	(3,079)	(3,079)	—	(3,079)
分派予分類的權益的 金融工具持有人	—	—	—	—	(1,018)	(1,018)	(255)	(1,273)
其他分派	—	—	—	—	(5)	(5)	—	(5)
派付予非控制性權益的股息	—	—	—	—	—	—	(200)	(200)
非控制性權益的注資	—	—	—	—	—	—	4,076	4,076
分類為權益的金融工具	—	—	—	—	—	—	1,500	1,500
出售子公司	—	—	—	—	—	—	(734)	(734)
撥入法定盈餘公積金	—	—	—	444	(444)	—	—	—
撥入一般風險儲備	—	—	—	377	(377)	—	—	—
撥入安全生產儲備	—	—	—	297	(297)	—	—	—
於二零一六年十二月三十一日	<u>16,175</u>	<u>19,656</u>	<u>19,431</u>	<u>22,544*</u>	<u>81,517*</u>	<u>159,323</u>	<u>27,247</u>	<u>186,570</u>

* 該等儲備賬包括合併財務狀況表所列的綜合儲備人民幣1,256.60億元(二零一六年：人民幣1,040.61億元)。

合併現金流量表

附註
二零一七年
人民幣百萬元
二零一六年
人民幣百萬元
經重列

經營活動現金流量

除稅前利潤		27,236	22,922
—來自持續經營業務		23,651	22,635
—來自一項已終止經營業務		3,585	287
調整：			
—物業、廠房及設備及投資物業折舊		8,520	8,455
—無形資產及預付土地租賃款項攤銷		1,497	1,222
—出售物業、廠房及設備收益		(79)	(1)
—衍生金融工具的公允價值收益		142	(184)
—其他按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產的公允價值(收益)/虧損	4	(57)	22
—出售子公司的收益		(4,002)	(511)
—出售可供出售金融投資收益	4	(1,836)	(459)
—出售其他按公允價值計量且其變動計入損益 的金融資產的收益	4	(43)	—
—出售合營企業及聯營企業收益	4	(435)	(12)
—存貨撇減		580	845
—貿易及其他應收款減值撥備		3,817	2,817
—其他無形資產減值撥備	5	101	198
—建造合同可預見虧損撥備		1,184	586
—可供出售金融投資減值撥備	5	13	—
—可供出售金融投資的股息收入		(654)	(836)
—持有至到期金融資產的投資收益	4	(16)	(19)
—利息收入		(3,365)	(3,093)
—利息費用		10,643	9,628
—衍生金融工具的股息收入	4	(98)	—
—投資活動所產生的其他收入		(18)	—
—應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損		(27)	(190)
—借款匯兌(收益)/虧損淨額		(149)	1,000
		42,954	42,390
存貨增加		(4,781)	(5,639)
貿易及其他應收款增加		(35,176)	(38,686)
應收合同客戶款項增加		(15,211)	(9,629)
限制性銀行存款減少/(增加)		1,063	(1,505)
退休福利債務減少		(111)	(177)
貿易及其他應付款增加		55,779	47,705
撥備增加		599	16
遞延收入減少		(97)	(9)
經營產生的現金		45,019	34,466
利息收入		2,925	—
已付所得稅		(5,203)	(4,747)
經營活動所產生的現金流量淨額		42,741	29,719

二零一七年 二零一六年
人民幣百萬元 人民幣百萬元
經重列

投資活動現金流量

購置物業、廠房及設備項目	(13,220)	(9,749)
預付土地租賃款項增加	(868)	(962)
購買無形資產	(26,624)	(26,442)
購買投資物業	(22)	(95)
出售物業、廠房及設備項目所得款項	416	70
出售預付土地租賃款項所得款項	41	319
出售無形資產所得款項	5	5
購買可供出售投資	(808)	(1,423)
購買高級永續證券	—	(663)
購買其他按公允價值計量且其變動計入損益 的金融資產	(6,185)	(47)
購買衍生金融工具	(120)	—
收購子公司	(271)	(77)
向聯營企業增加投資	(2,124)	(1,788)
向合營企業增加投資	(5,740)	(3,045)
出售可供出售投資所得款項	2,414	673
非控制性權益就轉讓子公司股份支付的墊款	—	1,150
出售聯營企業所得款項	279	17
出售合營企業所得款項	98	21
出售子公司	3,160	1,962
已收利息	1,320	2,446
出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資 產所得款項	68	17
持有至到期日投資到期提取所得款項	134	159
初始期限為三個月以上的定期存款變動	(270)	(1,295)
獲得政府補貼	3,290	943
向合營企業、聯營企業及第三方貸款	(6,945)	(1,982)
合營企業、聯營企業及第三方的貸款	5,369	—
已收股息	984	1,081
	<hr/>	<hr/>
投資活動所使用的現金流量淨額	(45,619)	(38,705)

二零一七年 二零一六年
人民幣百萬元 人民幣百萬元
經重列

籌資活動現金流量

銀行及其他借款所得款項	165,773	155,326
分類為權益的金融工具所得款項	5,341	1,500
償還銀行及其他借款	(128,218)	(121,473)
已付利息	(13,560)	(12,763)
派予母公司權益持有人的股息	(3,145)	(3,079)
派予子公司非控制性權益的股息	(420)	(212)
派予分類為權益的金融工具持有人的分派	(1,322)	(1,273)
關聯方的貸款	450	—
非控制性權益的注資	3,031	4,076
非控制性權益撤回注資款項	(3,621)	—
	<hr/>	<hr/>
籌資活動所產生的現金流量淨額	24,309	22,102
	<hr/>	<hr/>
現金及現金等價物增加淨額	21,431	13,116
年初現金及現金等價物	108,720	94,960
外匯匯率變動之影響淨額	(954)	644
	<hr/>	<hr/>
年末現金及現金等價物	129,197	108,720
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

財務報表附註

1. 公司及集團資料

作為其母公司－於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中交集團重組的一部份，中國交建於二零零六年十月八日根據中國公司法在中國成立為股份有限公司。本公司H股於二零零六年十二月十五日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於二零一二年三月九日於上海證券交易所上市。本公司註冊地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司（統稱「本集團」）主要從事基建建設、基建設計、疏浚及其他業務。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為中交集團（於中國成立）。

子公司資料

本公司的主要子公司詳情如下：

名稱	註冊成立/ 註冊及營業地區	法律實體類型	已發行 普通股/註冊股本 (百萬元)	本公司應佔股權百分比		主要業務
				直接	間接	
非上市－						
中國港灣工程有限責任公司	中國及其他地區	有限責任公司	人民幣3,278	50%	50%	基建建設
中國路橋工程有限責任公司	中國及其他地區	有限責任公司	人民幣3,889	96.37%	3.63%	基建建設
中交第一航務工程局有限公司 (「中交一航局」)	中國	有限責任公司	人民幣6,010	100%	—	基建建設
中交第二航務工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣3,810	100%	—	基建建設
中交第三航務工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣5,377	100%	—	基建建設
中交第四航務工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣4,282	100%	—	基建建設
中交第一公路工程局有限公司 (「中交一公局」)	中國	有限責任公司	人民幣4,367	100%	—	基建建設
中交第二公路工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣2,569	100%	—	基建建設

名稱	註冊成立/ 註冊及營業地區	法律實體類型	已發行	本公司應佔股權百分比		主要業務
			普通股/註冊股本 (百萬元)	直接	間接	
中交路橋建設有限公司	中國	有限責任公司	人民幣2,825	100%	—	基建建設
中交投資有限公司(「中交投資」)	中國	有限責任公司	人民幣10,551	100%	—	投資控股
中交疏浚(集團)股份有限公司	中國	有限責任公司	人民幣11,775	99.9%	0.1%	疏浚
中交第三公路工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣1,509	100%	—	基建建設
中交第四公路工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣1,550	100%	—	基建建設
中交水運規劃設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣818	100%	—	基建設計
中交公路規劃設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣730	100%	—	基建設計
中交第一航務工程勘察設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣723	100%	—	基建設計
中交第二航務工程勘察設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣428	100%	—	基建設計
中交第三航務工程勘察設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣731	100%	—	基建設計
中交第四航務工程勘察設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣630	100%	—	基建設計
中交第一公路勘察設計研究院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣856	100%	—	基建設計
中交第二公路勘察設計研究院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣872	100%	—	基建設計
中國公路工程諮詢集團有限公司	中國	有限責任公司	人民幣750	100%	—	基建設計
中交基礎設施養護集團有限公司	中國	有限責任公司	人民幣323	100%	—	基建設計
中交西安築路機械有限公司	中國	有限責任公司	人民幣433	54.31%	45.69%	製造築路機械
中國公路車輛機械有限公司	中國	有限責任公司	人民幣168	100%	—	銷售車輛配件
中和物產株式會社	日本	有限責任公司	日圓12,021	75%	—	銷售機械
中交上海裝備工程有限公司	中國	有限責任公司	人民幣10	55%	—	港口機械維護與修理
中交機電工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣833	60%	40%	銷售機械
中國交通物資有限公司	中國	有限責任公司	人民幣234	100%	—	銷售基建材料與設備

名稱	註冊成立		已發行 普通股／註冊股本 (百萬元)	本公司應佔股權百分比		主要業務
	註冊及營業地區	法律實體類型		直接	間接	
中交財務有限公司 (「中交財務公司」)	中國	有限責任公司	人民幣3,500	95%	—	金融服務
中交國際(香港)控股有限公司 (「中交國際」)	香港	有限責任公司	港元2,372	100%	—	投資控股
中交建融租賃有限公司 (「中交建融」)	中國	有限責任公司	人民幣5,000	45%	25%	金融服務
中交基金管理有限公司	中國	有限責任公司	人民幣100	70%	—	基金管理
中交資產管理有限公司	中國	有限責任公司	人民幣13,768	9.44%	90.56%	資產管理
中交城市投資控股有限公司	中國	有限責任公司	人民幣3,150	100%	—	投資控股

年內，本集團完成向中交集團及中交集團香港轉讓振華重工29.99%的股權。於是次轉讓完成後，本集團仍持有振華重工16.24%的股權，而振華重工剩餘相關股權則按權益會計法列賬為於聯營企業的投資。是次處置載於財務報表附註9。

2.1 編製基準

該等財務報表乃根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)及香港公司條例的披露規定而編製。除若干可供出售投資、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及金融負債(包括衍生工具)以公允價值計量外，此等財務報表乃按歷史成本法編製。此等財務報表均以人民幣(「人民幣」)列值，除另有指明外，所有金額均調整至最接近百萬元。

合併基準

合併財務報表包括本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至二零一七年十二月三十一日止年度的財務報表。子公司為本公司直接或間接控制的實體(包括結構性實體)。當本集團對參與投資對象業務的浮動回報承擔風險或享有權利以及能透過對投資對象的權力(如本集團獲賦予現有能以主導投資對象相關活動的既存權利)影響該等回報時，即取得控制權。

倘本公司直接或間接擁有少於投資對象大多數投票或類似權利的權利，則本集團於評估其是否擁有對投資對象的權力時會考慮一切相關事實及情況，

- (a) 與投資對象的其他投票權持有人的合約安排；
- (b) 其他合約安排所產生的權利；及
- (c) 本集團的投票權及潛在投票權。

子公司財務報表使用與本公司一致的會計政策按同一報告期間編製。子公司的業績由本集團取得控制權當日起計入綜合賬目，並持續計入綜合賬目至該控制權終止當日為止。

損益及其他全面收益的各個組成部份歸屬於本集團母公司的擁有人及非控制性權益，即使此舉會導致非控制性權益有虧絀結餘。所有有關本集團各成員公司間的交易及集團內部公司間資產及負債、權益、收入、開支及有關本集團各成員公司間交易的現金流量會於綜合計算時全數抵銷。

倘事實及情況顯示上文所述三項控制因素的一項或多項出現變化，本集團會重新評估其是否控制被投資方。並無失去控制權的子公司擁有權權益變動以權益交易入賬。

倘本集團失去子公司的控制權，則會終止確認(i) 該子公司的資產(包括商譽)及負債；(ii) 任何非控制性權益的賬面值；及(iii) 計入權益的累計匯兌差額；並確認(i) 已收取代價的公允價值；(ii) 任何保留投資的公允價值；及(iii) 所產生並於損益確認的任何盈餘或虧絀。先前已於其他全面收益確認的本集團應佔組成部份乃重新分類至損益或保留溢利(如適用)，基準與本集團直接出售相關資產或負債所需使用的基準相同。

2.2 會計政策變動及披露

本集團已於本年度財務報表內首次採納以下經修訂國際財務報告準則。

國際會計準則第7號的修訂本	<i>披露倡議</i>
國際會計準則第12號的修訂本	<i>就未變現虧損確認遞延稅項資產</i>
二零一四年至二零一六年週期的 年度改進中國際財務報告準則 第12號的修訂本	<i>於其他實體中權益的披露：闡述國際財務報告準則 第12號的範圍</i>

以上國際財務報告準則修訂本並未對該等財務報表產生重大財務影響。

修訂本的性質及影響於下文闡述：

- (a) 國際會計準則第7號的修訂本要求實體提供披露，以使財務報表使用者可評估融資活動所產生的負債變動，包括現金流量及非現金流量變動產生的變動。
- (b) 國際會計準則第12號的修訂本釐清實體於評估是否有應課稅溢利可用作抵扣可扣減暫時差異時，需要考慮稅務法例是否對於可扣減暫時差異轉回時可用作抵扣的應課稅溢利的來源有所限制。此外，該等修訂本就實體應如何釐定未來應課稅溢利提供指引，並解釋應課稅溢利可包括收回超過賬面值的某些資產的情況。由於本集團並無任何可扣減暫時差額或該等修訂本範圍內的資產，故該等修訂本對本集團的財務狀況或表現並無任何影響。
- (c) 國際財務報告準則第12號的修訂本釐清國際財務報告準則第12號之披露規定(國際財務報告準則第12號第B10至B16段之披露規定除外)適用於實體於附屬公司、合營企業或聯營公司的權益，或其於分類為持作出售或列於分類為持作出售的出售組別的合營公司或聯營公司的部分權益。該等修訂本對本集團的財務報表並無影響是由於2017年12月31日本集團並無附屬公司分類為持作出售的出售組別，而因此毋須披露額外資料。

2.3 已頒佈惟尚未生效的國際財務報告準則

本集團於該等財務報表中尚未採納以下已頒佈惟尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第2號的修訂本	股份支付交易的分類及計量 ¹
國際財務報告準則第9號	金融工具 ¹
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂本	投資者與其聯營企業或合營企業之間的資產出售或注入 ³
國際財務報告準則第15號	客戶合同收入 ¹
國際財務報告準則第15號的修訂本	國際財務報告準則第15號客戶合同收入的澄清 ¹
國際財務報告準則第16號	租賃 ²
國際會計準則第28號的修訂本	於聯營企業及合營企業的長期權益 ²
國際會計準則第40號的修訂本	投資性房地產的轉讓 ¹
國際財務報告解釋公告第22號	外幣交易與預付款 ¹
國際財務報告解釋公告第23號	所得稅處理之不確定性 ²
二零一四年至二零一六年週期的年度改進	國際財務報告準則第1號及國際會計準則第28號的修訂本 ¹
二零一五年至二零一七年週期的年度改進	國際財務報告準則第3號、國際財務報告準則第11號、國際會計準則第12號及國際會計準則第23號的修訂本 ²

¹ 於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效

² 於二零一九年一月一日或之後開始的年度期間生效

³ 並無強制生效日期，但可採納

有關該等國際財務報告準則的更多資料(預計將適用於本集團)載述如下：

國際會計準則理事會已於二零一六年六月頒佈國際財務報告準則第2號的修訂本，闡述三大範疇：歸屬條件對計量以現金結算股份支付交易的影響；為僱員履行與股份支付有關的稅務責任而預扣若干金額的股份支付交易(附有淨額結算特質)的分類；以及對股份支付交易的條款及條件作出令其分類由現金結算變為權益結算

的修訂時的會計處理方法。該等修訂本明確說明計量以權益結算股份支付時歸屬條件的入賬方法亦適用於以現金結算股份支付。該等修訂本引入一個例外情況，在符合若干條件時，為僱員履行稅務責任而預扣若干金額的股份支付交易(附有淨額結算特質)，將整項分類為以股本結算股份支付交易。此外，該等修訂本明確說明，倘以現金結算股份支付交易的條款及條件有所修訂，令其成為以權益結算股份支付交易，該交易自修訂日期起作為以權益結算的交易入賬。於採納時，實體須應用該等修訂而無需重列過往期間，惟當彼等選擇採用所有三項修訂並滿足其他相關標準時，可允許追溯應用。本集團將自二零一八年一月一日起採納該等修訂。該等修訂預期不會對本集團財務報表產生任何重大影響。

於二零一四年七月，國際會計準則理事會頒佈國際財務報告準則第9號的最終版本，彙集金融工具項目的所有階段，以代替國際會計準則第39號及國際財務報告準則第9號的全部先前版本。該準則引入分類及計量、減值及對沖會計的新規定。本集團預期自二零一八年一月一日起採納國際財務報告準則第9號。本集團將不會重列比較資料，並將於二零一八年一月一日確認對初期權益結餘之任何過渡性調整。於二零一七年，本集團已對採用國際財務報告準則第9號的影響作出詳細評估。預期影響與分類及計量及減值規定有關，概述如下：

(a) 分類及計量

本集團預期應用國際財務報告準則第9號的分類及計量要求將不會對其財務報表造成重大影響。預期將繼續以公允價值計量現時以公允價值持有之所有金融資產。現時持有可供出售之股本投資將按公允價值計入其他綜合收益，原因為該等投資擬於可見未來持有，而本集團預期於其他綜合收益採納以呈列公允價值變動。倘投資獲終止確認，為股本投資於其他綜合收益記錄之收入及虧損不得重新計入損益。

(b) 減值

國際財務報告準則第9號規定，以攤銷成本或按公允價值計入其他綜合收益之債務工具及並無根據國際財務報告準則第9號按公允價值計入損益之項目之應收租金、貸款承諾及融資擔保合同須作減值，並將

根據預期信貸虧損模式或按十二個月基準或可使用基準入賬。本集團將採用簡化方式，並將根據於所有其貿易應收賬款餘下年期內之所有現金差額現值估計之可使用預期虧損入賬。此外，本集團將採用一般方法，並根據其他應收款於未來十二個月內可能發生的違約事件估計十二個月預期信貸虧損。本集團已經確定，初步採用該準則後減值撥備將不會增加。

國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂本解決國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號之間對於處理投資者與其聯營企業或合營企業之間的出售或注入的規定的不一致性。該等修訂本要求於投資者與其聯營企業或合營企業之間的銷售或注資構成一項業務時，確認全部收益或虧損。對於不構成業務的資產交易，交易所產生的收益或虧損以無關連的投資者於該聯營企業或合營企業的權益為限，於投資者的損益中確認。該等修訂本只對未來適用。國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂本先前的強制生效日期於二零一六年一月被撤銷，而新強制生效日期將於完成對聯營企業及合營企業之更廣泛會計檢討後釐定。然而，該等修訂現時可以採納。

2014年5月頒佈的國際財務報告準則第15號建立一個新五個步驟模式，以入賬處理來自客戶合約之收入。在國際財務報告準則第15號項下，收入乃以可反映實體預期因轉移貨品或服務予客戶而有權換取的代價的金額予以確認。國際財務報告準則第15號之原則為計量及確認收入提供一個更具結構性的方法。該準則亦引入廣泛的定性及定量披露要求，包括分解收入總額、有關履約責任的資料、各期間之間合約資產及負債賬目結餘的變動以及關鍵判斷及估計。該準則將取代國際財務報告準則的所有現行收入確認要求。在首次應用該準則時須作出全面的追溯應用或修訂後的追溯採納。於二零一六年四月，國際會計準則理事會頒佈國際財務報告準則第15號的修訂本旨在解決識別表現責任、委託人與代理之應用指引、知識產權牌照及過渡安排的實施行動問題。該等修訂亦旨在幫助確保於實體採納國際財務報告準則第15號時更貫徹之應用及降低應用該準則之成本及複雜性。本集團計劃採納國際財務報告準則第15號的過渡性條文確認首次採納的累計影響，作為二零一八年一月一日保留盈利期初餘額的調整。此外，本集團計劃僅將新規定應用於二零一八年一月一日前尚未完成的合約。本集團之主要業務主要包括建設承包業務及服務合約業務。採納國際財務報告準則第15號對本集團的預期影響概述如下：

(a) 建造合同

建設合同的收入乃按完工進度百分比確認。本集團已判定，採納國際財務報告準則第15號計值本集團於二零一七年十二月三十一日尚未完工建造類合同的收入，不會對本集團的財務報表造成重大影響。因為對於該類合同的現行會計處理與國際財務報告準則第15號的要求基本一致。

(b) 服務合約

提供勞務的收入基於交易完成的百分比確認。本集團已判定，採納國際財務報告準則第15號計值本集團服務合約的收入，不會對本集團的財務報表造成重大影響。因為對於該類合同的現行會計處理與國際財務報告準則第15號的要求基本一致。

(c) 呈列及披露

國際財務報告準則第15號的呈列及披露要求比現行國際會計準則第18號更為詳細。呈列要求對現行做法做出重大變化，且明顯增加本集團財務報表所需披露量。國際財務報告準則第15號在披露方面有多處新頒佈的要求，並且本集團已評估出部分披露要求的影響將非常重大。尤其在可變對價的確定、交易價格在履約義務間的分配、在識別每一履約義務獨立價格方面做出的假設等諸多方面涉及重大估計的披露，因此本集團預期在財務報告附註方面將會擴大披露範圍。此外，按照國際財務報告準則第15號規定，本集團將與客戶簽訂的合約中確認的收入分解為描述營收及現金流量的性質、金額、時間及不確定性如何受經濟因素影響的分類。按照上述分類標準確定的各類收入與分部報告收入信息之間的關係及相關信息也會予以披露。

2016年5月頒佈的國際財務報告準則第16號取代國際會計準則第17號租賃、國際財務報告解釋公告第4號釐定安排是否包括租賃、常設詮釋委員會－第15號經營租賃－優惠及常設詮釋委員會－第27號評估牽涉租賃之法律形式之交易的內容。該準則載列有關租賃確認、計量、呈列及披露之原則，並要求承租人須確認大部份租賃之資產及負債。該準則包括承租人免於確認的兩類事項－低價值資產租賃及短期租賃。於租賃開始日

期，承租人將確認支付租金付款之負債(即租賃負債)，以及代表有權於租賃期內使用相關資產之資產(即使用權資產)。使用權資產其後按成本減累計折舊及任何減值虧損計量，除非使用權資產符合國際會計準則第40號中投資物業之定義。租賃負債其後增加以反映租賃負債之利息並因支付租金付款而減少。承租人將須分開確認租賃負債之利息開支及使用權資產之折舊開支。承租人亦將須於發生若干事件(例如租賃期變動，以及用於釐定未來租金付款之指數或費率變動而導致之該等付款變動)時重新計量租賃負債。承租人將一般確認重新計量租賃負債之金額，作為對使用權資產之調整。國際財務報告準則第16號亦要求承租人及出租人較根據國際會計準則第17號作出更多披露。

國際財務報告準則第16號大致沿用國際會計準則第17號內出租人的會計處理方式。出租人將繼續使用與國際會計準則第17號相同的分類原則對所有租賃進行分類，並將之分為經營租賃與融資租賃。

國際財務報告準則第16號於二零一九年一月一日或之後開始的年度期間生效。允許提前採用，但不得早於主體採用國際財務報告準則第15號的日期。承租人在採用該準則時，可選擇完全追溯調整法或經修訂的追溯調整法。該準則之過度規定允許特定豁免。

於二零一八年，本集團預期將於二零一九年一月一日採納國際財務報告準則第16號，且目前正評估採用國際財務報告準則第16號的影響，並將繼續評估國際財務報告準則第16號對其合併財務報表的潛在影響。

國際會計準則第28號的修訂本澄清國際財務報告準則第9號的範圍豁免僅包括應用權益法的聯營企業或合營企業之權益，且不包括實質上構成聯營企業或合營企業投資淨額一部分的長期權益(其中尚未實施權益法)。因此，計算此類長期利益時，實體應用國際財務報告準則第9號(包括國際財務報告準則第9號下的減值要求)而非國際會計準則第28號。只有在確認聯營企業或合營企業的虧損及聯營企業或合營企業淨投資減值的情況

下，國際會計準則第28號才應用於淨投資(包括長期權益)。本集團預期於二零一九年一月一日採納該等修訂，並使用修訂本的過渡性規定，根據二零一九年一月一日所存在的事實及情況評估其業務模式以符合該等長期利益。本集團亦有意於採納該等修訂後，採用前期重列比較資料的寬免。

2016年12月頒佈的國際會計準則第40號的修訂澄清實體應將物業(包括建設中或發展中物業)轉撥至或轉撥自投資物業的時間。該等修訂指明，物業的用途發生變動需要其符合或不再符合投資物業的定義且有證據證明用途發生變動。單憑管理層對物業用途的意向產生變動不足以證明其用途有所變動。實體應就實體首次應用該等修訂的年度報告期初或其後產生的用途變動採用未來適用法。實體應重新評估於其首次採用該等修訂當日所持有的物業分類，並(如適用)重新分類物業以反映當日的實際情況。倘毋須採用事後確認，方可根據國際會計準則第8號追溯應用。本集團預期自二零一八年一月一日起以未來適用法採納該等修訂。該等修訂預期不會對本集團的財務報表產生任何重大影響。

2016年12月頒佈的國際財務報告解釋公告第22號澄清，用於確定終止確認與預付款有關的非貨幣性資產或非貨幣性負債，並初始確認相關資產、費用或收益(或其中一部分)時的即期匯率的交易日是預付款的日期，即由於預付款而確認非貨幣性資產或非貨幣性負債的日期。若支付或收取多筆預付款，則必須釐定支付或收取的每一筆預付款的交易日。實體應以完全追溯法採用該詮釋。或者，實體可以對其適用範圍內的所有資產、費用或收益下述日期當日或之後採用未來適用法：

- (i) 實體首次採用該詮釋的報告期間期初；或
- (ii) 實體首次應用詮釋的上一報告期開始時作為比較資料在財務報表中呈列。

該詮釋於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間有效。允許提前採用，但必須進行披露。由於本集團現在的處理與該詮釋的要求一致，本集團預期對其合併財務報表不會產生任何影響。

2017年6月頒佈的國際財務報告解釋公告第23號公告了當稅務處理涉及影響國際會計準則第12號應用的不確定性時所得稅的會計處理，且不適用於國際會計準則第12號範圍以外的稅項或收費，也並未特別包括關於與稅務處理的不確定性相關的利息和罰款的規定。該詮釋特別公告以下方面：

- (i) 實體是否單獨考慮稅務處理的不確定性
- (ii) 實體針對稅務部門核查稅務處理所做的假設
- (iii) 實體如何釐定應課稅溢利(稅項虧損)、稅基、未動用稅項虧損、未動用稅項抵免和稅率
- (iv) 實體如何考慮事實及情況變化

實體必須釐定是否考慮單獨進行各項不確定稅項處理或將一項或多項不確定稅項處理合併進行。應採用能更好預測不確定性的解決方法。詮釋於二零一九年一月一日或之後開始的年度報告期生效，惟可應用若干過渡性寬免。本集團將於其生效日期起應用詮釋。由於本集團於複雜的稅項環境下營運，應用詮釋或會對其合併財務報表及所需披露產生影響。此外，本集團可能需要建立過程及程序，以便及時取得應用該詮釋所需的資料。

國際財務報告準則二零一四年至二零一六年週期的年度改進之修訂於二零一七年三月頒佈，當中載列國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第12號及國際會計準則第28號的修訂。除本集團已在本年對財務報表中採用的國際財務報告準則第12號修訂外，本集團預期將於二零一八年一月一日採用相關修訂。本集團預期所有修訂均不會對本集團產生重大的財務影響。對國際財務報告準則第1號和國際會計準則第28號的修訂的詳情如下：

國際財務報告準則第1號首次採用國際財務報告準則：刪除了首次採用者的短期豁免，因為豁免中的寬免已不再適用。

國際會計準則第28號在聯營公司和合資企業中的投資：澄清了作為風險資本組織或其他合格實體的實體，可以在以逐項投資為基礎作出初始確認時，選擇公允價值計量且其變動計入損益的方式計量其對聯營公司和合

資企業的投資。如果實體自身不是投資性主體，但在屬於投資性主體的聯營企業和合營企業中持有權益，該實體可以在採用權益法時，選擇保留屬於投資性實體的聯營企業或合營企業對其子公司的權益所採用的公允價值計量。對屬於投資性實體的聯營或合營企業，在如下日期中的孰晚者單獨做出選擇：

- (i) 對屬於投資性實體的聯營或合營企業的初始確認日；
- (ii) 聯營或合營企業成為投資性實體；及
- (iii) 屬於投資性實體的聯營或合營企業首次成為母公司。這些修訂應追溯適用。

2017年12月頒佈的*國際財務報告準則二零一五年至二零一七年週期之年度改進*當中載列國際財務報告準則第3號、國際財務報告準則第11號、國際會計準則第12號及國際會計準則第23號修訂。本集團預期將自二零一九年一月一日起採納該等修訂。該等修訂預期將不會對本集團造成重大財務影響。該等修訂的詳情如下：

國際財務報告準則第3號業務合併：該準則澄清，當實體取得共同經營業務的控制權時，其須對分階段實現的業務合併應用該等規定，並按公平值重新計量其先前於共同經營業務中持有的全部權益。

國際財務報告準則第11號共同安排：該準則澄清，當實體參與而非共同控制共同經營業務時，若取得對該項共同經營業務的共同控制權，則其不重新計量其先前於該共同經營業務中持有的權益。

國際會計準則第12號所得稅：該準則澄清，實體於損益、其他全面收益或權益內確認股息的所有所得稅後果取決於該實體於何處確認產生可分派溢利而引致股息的原交易或事件。

3. 經營分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分派資源予經營分部及評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等業務考慮經營分部。管理層評估以下四個經營分部的表現：

- (a) 港口、道路、橋梁及鐵路基建建設(「建設分部」)；
- (b) 港口、道路及橋梁基建設計(「設計分部」)；
- (c) 疏浚(「疏浚分部」)；及
- (d) 其他(「其他分部」)。

誠如附註9所披露，上海振華重工(集團)股份有限公司(「振華重工」)已於二零一七年十二月二十七日被出售，因此，裝備製造業務不再是本集團的業務分部。原裝備製造業務分部中的其他業務將轉到本集團其他分部。

總裁辦公會根據營業利潤(不包括未拆分收入或成本)評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料乃按與合併財務報表一致的方式計量。

經營分部間銷售乃參考向第三方銷售所使用的售價條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方的收入乃按與合併損益表所載者一致的方式計量。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關經營分部。不可撥予某特定經營分部的共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、預付土地租賃款項、投資物業、無形資產、存貨、應收款項、應收合同客戶款項及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項、於合營企業及聯營企業的投資、可供出售投資、持有至到期投資、其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、衍生金融工具及本公司總部及本公司的子公司中交財務公司的資產。

分部負債主要包括應付款項及應付合同客戶款項，惟不包括稅項、借款及衍生金融工具以及本公司總部及中交財務公司的負債。

資本性支出主要包括物業、廠房及設備、預付土地租賃款項、投資物業及無形資產的添置。

截至二零一七年十二月三十一日止年度的分部業績及合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至二零一七年十二月三十一日止年度					
	建設	設計	疏浚	其他	抵銷	總計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
分部業務總收入	410,014	26,965	34,108	9,546	(20,566)	460,067
分部間收入	(13,540)	(3,940)	(1,739)	(1,347)	20,566	—
收入	<u>396,474</u>	<u>23,025</u>	<u>32,369</u>	<u>8,199</u>	<u>—</u>	<u>460,067</u>
分部業績	25,846	3,207	2,766	(50)	83	31,852
未拆分收益						(84)
營業利潤						31,768
財務收入						3,071
財務費用淨額						(11,176)
應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損						(12)
除稅前利潤						23,651
所得稅費用						(5,109)
本年度利潤						<u>18,542</u>
其他分部資料						
折舊	5,944	210	1,026	118	—	7,298
攤銷	1,234	43	47	52	—	1,376
存貨撇減	109	—	—	55	—	164
建造合同可預見虧損撥備	915	2	193	—	—	1,110
貿易及其他應收款減值撥備	2,254	259	416	551	—	3,480
特許經營資產減值撥備	101	—	—	—	—	101
可供出售投資減值撥備	13	—	—	—	—	13
資本性支出	<u>42,545</u>	<u>481</u>	<u>1,654</u>	<u>1,107</u>	<u>—</u>	<u>45,787</u>

截至二零一六年十二月三十一日止年度的分部業績及合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至二零一六年十二月三十一日止年度					
	建設	設計	疏浚	其他	抵銷	總計
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元
	經重列	經重列	經重列	經重列	經重列	經重列
分部業務總收入	357,158	26,328	30,282	7,678	(15,115)	406,331
分部間收入	(8,108)	(4,414)	(1,486)	(1,107)	15,115	—
收入	349,050	21,914	28,796	6,571	—	406,331
分部業績	23,604	3,203	2,740	525	(729)	29,343
未拆分收益						48
營業利潤						29,391
財務收入						2,785
財務費用淨額						(9,714)
應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損						173
除稅前利潤						22,635
所得稅費用						(5,177)
本年度利潤						17,458
其他分部資料						
折舊	5,992	182	969	127	—	7,270
攤銷	1,014	34	38	36	—	1,122
存貨撇減	44	—	—	(2)	—	42
建造合同可預見虧損撥備	383	—	—	—	—	383
貿易及其他應收款減值撥備	1,360	240	605	398	—	2,603
特許經營資產減值撥備	198	—	—	—	—	198
資本性支出	41,636	440	1,674	353	—	44,103

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額乃按與合併財務報表一致的方式計量。該等資產及負債按與其相關的經營分部呈列。

於二零一七年十二月三十一日的分部資產及負債如下：

	於二零一七年十二月三十一日					總計 人民幣 百萬元
	建設	設計	疏浚	其他	抵銷	
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
分部資產	<u>587,900</u>	<u>31,103</u>	<u>70,956</u>	<u>41,688</u>	<u>(38,134)</u>	693,513
於合營企業的投資						11,133
於聯營企業的投資						19,409
未拆分資產						<u>125,833</u>
總資產						<u>849,888</u>
分部負債	<u>338,461</u>	<u>21,335</u>	<u>33,081</u>	<u>5,084</u>	<u>(37,827)</u>	360,134
未拆分負債						<u>284,160</u>
總負債						<u>644,294</u>

於二零一七年十二月三十一日，分部資產及負債與實體資產及負債調節如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	693,513	360,134
於合營企業的投資	11,133	—
於聯營企業的投資	19,409	—
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	4,214	5,969
應納稅款	—	3,994
即期借款	—	82,680
非即期借款	—	178,522
可供出售投資	25,908	—
持有至到期投資	104	—
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	6,329	—
衍生金融工具	488	10
現金及其他總部資產／總部負債	<u>88,790</u>	<u>12,985</u>
總計	<u>849,888</u>	<u>644,294</u>

於二零一六年十二月三十一日的分部資產及負債如下：

於二零一六年十二月三十一日							
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	總計
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元
分部資產	<u>533,411</u>	<u>25,606</u>	<u>65,878</u>	<u>58,884</u>	<u>33,327</u>	<u>(32,673)</u>	684,433
於合營企業的投資							6,201
於聯營企業的投資							12,550
未拆分資產							<u>97,898</u>
總資產							<u><u>801,082</u></u>
分部負債	<u>291,024</u>	<u>18,284</u>	<u>28,919</u>	<u>15,049</u>	<u>1,303</u>	<u>(31,964)</u>	322,615
未拆分負債							<u>291,897</u>
總負債							<u><u>614,512</u></u>

於二零一六年十二月三十一日，分部資產及負債與實體資產及負債調節如下：

	資產	負債
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
分部資產／負債	684,433	322,615
於合營企業的投資	6,201	—
於聯營企業的投資	12,550	—
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	4,640	4,447
應納稅款	—	3,942
即期借款	—	99,484
非即期借款	—	173,996
可供出售投資	21,679	—
持有至到期投資	131	—
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	116	—
衍生金融工具	381	16
現金及其他總部資產／總部負債	<u>70,951</u>	<u>10,012</u>
總計	<u><u>801,082</u></u>	<u><u>614,512</u></u>

地區資料

(a) 來自外界客戶的收入

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元 經重列
中國內地	354,095	335,368
其他地區(主要包括澳大利亞、非洲、中東及東南亞的國家)	105,972	70,963
	<u>460,067</u>	<u>406,331</u>

上述收入資料乃根據客戶位置呈列。

於二零一七年及二零一六年，來自中國內地以外的個別國家或地區的部分收入所佔比重不大。

(b) 非流動資產

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元
中國內地	205,176	206,746
其他地區(主要包括澳大利亞、非洲、中東及東南亞的國家)	18,238	16,431
	<u>223,414</u>	<u>223,177</u>

上述非流動資產資料乃根據資產所在地呈列，且不包括金融工具、於合營企業及聯營企業的投資及遞延稅項資產。

於二零一七年及二零一六年十二月三十一日，中國內地以外的個別國家或地區的部分非流動資產所佔比重不大。

有關主要客戶的資料

於二零一七年及二零一六年，概無向單一客戶提供服務或銷售(包括向據悉與該客戶受同一控制的企業實體提供的服務或銷售)產生的收入佔本集團收入的10%或以上。

4. 收入、其他收入及其他收益淨額

收入指建造合同合約收入的適當部份；提供服務的價值；所售貨品的已開票淨值，扣除退貨撥備及貿易折扣，且不含集團內部交易。

來自持續經營業務的收入、其他收入及其他收益淨額分析如下：

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元 經重列
收入		
建設	410,014	357,158
設計	26,965	26,328
疏浚	34,108	30,282
其他	9,546	7,678
分部間對銷	<u>(20,566)</u>	<u>(15,115)</u>
	460,067	406,331
其他收入		
租金收入	859	667
可供出售投資的股息收入		
— 上市權益證券	612	666
— 非上市權益投資	18	153
政府補貼	581	413
銷售廢料及材料的收入	20	19
衍生金融工具的股息收入	98	—
持有至到期金融資產的收入	16	19
其他(主要包括諮詢服務收入, 物業管理收入及運輸收入)	<u>1,689</u>	<u>1,657</u>
	3,893	3,594
其他收益淨額		
出售可供出售投資收益	1,836	459
出售物業、廠房及設備項目收益	68	1
出售子公司收益	775	511
出售合營企業及聯營企業收益	435	12
其他按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產的公允價值收益/(虧損)	57	(22)
衍生金融工具(虧損)/收益：		
— 遠期外匯合同	(137)	155
匯兌差額淨額	(708)	518
出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的收益	<u>43</u>	<u>—</u>
	2,369	1,634

5. 除稅前利潤

本集團來自持續經營業務的除稅前利潤於扣除／(計入)以下各項後達致：

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元 經重列
所用原材料及消耗品	118,443	101,849
商品銷售成本	9,246	10,919
分包成本	164,558	143,609
僱員福利開支：		
－薪金、工資及花紅	24,293	22,064
－退休金成本－設定提存計劃	3,232	2,841
－退休金成本－設定受益計劃	149	30
－住房福利	1,611	1,448
－福利、醫療及其他開支	13,651	11,112
	<u>42,936</u>	<u>37,495</u>
經營租賃之最低租金付款額	13,189	13,788
營業稅及其他交易稅項	1,650	4,525
燃料	3,808	3,572
物業、廠房及設備及投資物業折舊	7,298	7,270
無形資產攤銷	1,094	883
土地租賃款項攤銷	282	239
研究及開發成本	7,885	7,046
維修及保養費	2,446	1,937
運輸成本	282	369
水電費	1,401	1,246
保險	1,335	1,128
審計師酬金	25	26
存貨撇減	164	42
建造合同可預見虧損撥備	1,110	383
貿易及其他應收款減值撥備	3,480	2,603
特許經營資產減值撥備	101	198
可供出售投資減值撥備	13	—

6. 財務收入

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元 經重列
利息收入		
— 銀行存款	1,070	613
— 建設移交項目利息	1,201	1,567
— 其他	800	605
	<u>3,071</u>	<u>2,785</u>

7. 財務費用淨額

來自持續經營業務的財務費用分析如下：

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元 經重列
所產生的利息費用	12,166	11,450
減：資本化利息費用	<u>(2,680)</u>	<u>(2,917)</u>
利息費用淨額	9,486	8,533
分為：		
— 銀行借款	7,314	6,513
— 其他借款	116	130
— 公司債券	1,175	1,091
— 債券	121	140
— 非公開債務工具	505	541
— 融資租賃負債	61	118
— 其他	194	—
	<u>9,486</u>	<u>8,533</u>
匯兌差額淨額	(149)	387
其他	<u>1,839</u>	<u>794</u>
	<u>11,176</u>	<u>9,714</u>

建設及收購合資格資產直接應佔的借款費用資本化為該等資產成本的一部份。加權平均資本化比率為每年4.62% (二零一六年：4.15%)，即用於為合資格資產融資的借款成本。本年度資本化利息費用如下：

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元 <i>經重列</i>
應收合約客戶款項	(90)	(84)
存貨	(357)	(433)
特許經營資產	(1,273)	(1,560)
在建工程	(99)	(69)
長期應收款項	(861)	(771)
	<u>(2,680)</u>	<u>(2,917)</u>

8. 所得稅

本集團大多數成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本年度按相關中國所得稅規則及法規釐定的應課稅收入以25%（二零一六年：25%）的法定所得稅率計提撥備，但獲豁免繳稅或享有15%（二零一六年：15%）優惠稅率的本公司若干子公司除外。

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，香港利得稅乃按本期間的估計應課稅利潤以稅率16.5%（二零一六年：16.5%）計提撥備。

其他地區之應課稅利潤的稅項以本集團經營所在司法轄區的現行稅率計算。

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元
當期		
— 中國企業所得稅	4,269	4,591
— 其他	993	865
	<u>5,262</u>	<u>5,456</u>
遞延	248	(223)
	<u>5,109</u>	<u>5,177</u>
來自持續經營業務的本年度稅項費用總額	401	56
	<u>5,510</u>	<u>5,233</u>

使用本公司及其子公司經營所在司法轄區之法定稅率計算之除稅前利潤之適用稅項開支，與按實際稅率計算之稅項開支之對賬，以及適用稅率（即法定稅率）與實際稅率之對賬如下：

	二零一七年		二零一六年	
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
來自持續經營業務的除稅前利潤	23,651		22,635	
來自一項已終止經營業務 的除稅前利潤	3,585		287	
	<u>27,236</u>		<u>22,922</u>	
按中國法定稅率25%計算的稅項 (二零一六年：25%)	6,809	25.0	5,730	25.0
中國土地增值稅率	209	0.8	240	1.1
應佔合營企業及聯營企業 利潤及虧損	(7)	0.0	(48)	(0.2)
毋須課稅收入	(659)	(2.4)	(295)	(1.3)
研發支出加計扣除	(449)	(1.7)	(359)	(1.6)
不可作稅務抵扣的費用	288	1.0	345	1.5
過往期間已動用的稅項虧損	(444)	(1.6)	(249)	(1.1)
過往期間已動用的暫時差額	(15)	(0.1)	(60)	(0.3)
未確認的暫時差額	356	1.3	167	0.7
未確認稅項虧損	1,191	4.4	1,076	4.7
適用於若干國內及海外子公司 的稅率差異的影響	(1,769)	(6.5)	(1,314)	(5.7)
按本集團實際稅率計算之 稅項支出	<u>5,510</u>	<u>20.2</u>	<u>5,233</u>	<u>22.8</u>
按實際稅率計算之持續 經營業務稅項費用	5,109	21.6	5,177	22.9
按實際稅率計算之已終止 經營業務稅項費用	<u>401</u>	<u>11.2</u>	<u>56</u>	<u>19.5</u>

9. 終止經營業務

於二零一七年七月十八日，本集團與中交集團訂立股權轉讓協議，據此，本公司及中國港灣同意向中交集團及中交集團香港轉讓振華重工的1,316,649,346股普通股股份，佔振華重工已發行總股本的29.99%。振華重

工之股權轉讓已於二零一七年十二月二十七日完成。原裝備製造業務分部中其他業務將計入本集團的其他分部，且振華重工被分類為終止經營業務。

振華重工本年度的業績呈列如下：

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元
收入	21,728	24,348
抵銷分部間收入	<u>(1,219)</u>	<u>(707)</u>
	20,509	23,641
銷售成本	(18,476)	(20,948)
抵銷分部間成本	<u>1,219</u>	<u>707</u>
	(17,257)	(20,241)
其他收入	265	206
其他收益淨額	177	272
銷售及營銷費用	(121)	(100)
管理費用	(2,173)	(1,973)
其他費用	(142)	(72)
財務收入	293	308
財務費用淨額	(1,232)	(1,771)
應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損	<u>39</u>	<u>17</u>
來自終止經營業務的利潤	358	287
出售一間子公司收益	<u>3,227</u>	<u>—</u>
來自終止經營業務的除稅前利潤	3,585	287
所得稅：		
— 與除稅前利潤相關	(92)	(56)
— 與出售一間子公司收益相關	<u>(309)</u>	<u>—</u>
	(401)	(56)
本年度來自終止經營業務的利潤	<u><u>3,184</u></u>	<u><u>231</u></u>
以下人士應佔：		
母公司所有者	3,030	110
非控制性權益	<u>154</u>	<u>121</u>
	<u><u>3,184</u></u>	<u><u>231</u></u>

振華重工產生的現金流量淨額如下：

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元
經營活動所產生的現金淨額	1,332	1,658
投資活動所使用的現金淨額	(1,682)	(726)
籌資活動所產生的現金淨額	2,577	152
外匯匯率變動之影響淨額	(50)	75
現金及現金私價物增加淨額	<u>2,177</u>	<u>1,159</u>
每股盈利：		
— 基本，來自終止經營業務	人民幣0.19元	人民幣0.01元
— 攤薄，來自終止經營業務	人民幣0.19元	人民幣0.01元

終止經營業務的每股基本及攤薄盈利根據以下各項計算：

	二零一七年	二零一六年
母公司普通股權持有人應佔終止經營業務的利潤(人民幣百萬元)	3,030	110
已發行普通股的加權平均股數(百萬股)	16,175	16,175

10. 股息

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元
擬派末期股息每股普通股人民幣0.24190元 (二零一六年：人民幣0.19444元)	<u>3,913</u>	<u>3,145</u>

本年度擬派末期股息須待本公司股東於應屆股東週年大會上批准。

11. 母公司普通股權持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃基於母公司普通股權持有人應佔本年度利潤，以及本年度已發行普通股 16,174,735,425 股(二零一六年：16,174,735,425 股)的加權平均數計算。

每股基本盈利根據以下各項計算：

	二零一七年	二零一六年
母公司普通股權持有人應佔利潤(人民幣百萬元)		
—來自持續經營業務	17,913	17,100
—來自一項已終止經營業務	3,030	110
	<u>20,943</u>	<u>17,210</u>
減：永續中期票據的利息(人民幣百萬元)(i)	(300)	(300)
優先股的股息(人民幣百萬元)(ii)	(718)	(718)
	<u>19,925</u>	<u>16,192</u>
以下人士應佔：		
—來自持續經營業務(人民幣百萬元)	16,895	16,082
—來自一項已終止經營業務(人民幣百萬元)	3,030	110
	<u>19,925</u>	<u>16,192</u>
已發行普通股的加權平均股數(百萬股)	<u>16,175</u>	<u>16,175</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)		
—來自持續經營業務	1.04	0.99
—來自一項已終止經營業務	0.19	0.01
	<u>1.23</u>	<u>1.00</u>

- (i) 本公司於二零一四年發行的中期票據(「中期票據」)應歸類為利息可遞延並累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至二零一七年十二月三十一日止年度的每股盈利金額時，將該等中期票據自本年度已經孳生的利息人民幣3億元從盈利中予以扣除。
- (ii) 本公司於二零一五年發行的優先股應歸類為股息可遞延但不累積至以後期間支付的權益工具。由於觸發強制性分派條件，故於計算截至二零一七年十二月三十一日止年度之每股盈利時，需從盈利中扣除優先股股息人民幣7.18億元。

截至二零一七年及二零一六年十二月三十一日止年度，本集團並無發行具潛在攤薄效應的普通股。

12. 貿易及其他應收款

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元
貿易應收款及應收票據(附註a)	80,187	93,071
減值	(10,881)	(9,882)
貿易應收款及應收票據－淨額	69,306	83,189
質量保證金	64,392	55,762
長期應收款項	92,943	80,043
預付款項	16,290	19,103
按金	20,753	22,046
其他應收款	30,771	25,900
	294,455	286,043
減：非即期部份		
質量保證金	(33,927)	(27,437)
長期應收款項	(74,598)	(65,732)
預付款項	(3,108)	(1,191)
按金	(1,077)	(1,198)
	(112,710)	(95,558)
即期部份	181,745	190,485

- (a) 本集團的收入大部份通過基建、設計及疏浚合同產生，並按有關交易合同指定的條款結算。本集團致力對其未償還應收款項實施嚴格控制，並設立信貸管制部門，以減低信貸風險。高級管理層對過期款項作

出定期審查。鑒於以上所述及目前本集團的貿易應收賬款涉及大量不同客戶，因此並無高度集中的信貸風險。本集團並無就其貿易應收賬款結餘持有任何抵押品或採取其他信貸加強措施。

扣除撥備後，貿易應收賬款及應收票據於報告期末的賬齡分析如下：

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元
六個月以內	47,570	64,139
六個月至一年	8,907	5,864
一年至兩年	7,838	7,977
兩年至三年	3,222	2,942
三年以上	1,769	2,267
	<u>69,306</u>	<u>83,189</u>

13. 貿易及其他應付款

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元
貿易應付賬款及應付票據(附註 a)	212,740	187,794
客戶墊款	61,293	56,522
供應商按金	20,468	14,671
質量保證金	14,967	13,841
中交財務公司吸收存款	8,340	8,132
其他稅項	11,718	6,886
薪酬及社會保障	2,056	2,452
預提費用及其他	11,666	12,146
	<u>343,248</u>	<u>302,444</u>
減：非即期部份		
— 質量保證金	(10,261)	(9,339)
— 其他稅項	(91)	(115)
— 其他	(193)	—
	<u>(10,545)</u>	<u>(9,454)</u>
即期部份	<u>332,703</u>	<u>292,990</u>

(a) 貿易應付賬款及應付票據於報告期末的賬齡分析如下：

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元
一年內	191,288	173,832
一年至兩年	15,710	8,713
兩年至三年	2,816	3,176
三年以上	2,926	2,073
	<u>212,740</u>	<u>187,794</u>

14. 資產抵押

(a) 於二零一七年十二月三十一日，限制性存款為人民幣28.80億元(二零一六年十二月三十一日：人民幣39.43億元)。

(b) 有關本集團的計息銀行及其他借款(以本集團資產作抵押)之詳情載列如下：

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元
貿易及其他應收款	14,859	18,910
存貨	4,013	2,945
物業、廠房及設備	—	358
預付土地租賃款項	1,628	822
無形資產	119,600	112,860
	<u>140,100</u>	<u>135,895</u>

15. 承諾

於報告期末已訂約但未發生的資本性支出如下：

	二零一七年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元
無形資產－特許經營資產	115,133	105,331
物業、廠房及設備	139	3,153
	<u>115,272</u>	<u>108,484</u>

16. 報告期後事件

於二零一八年三月二十九日，本公司董事會決議向股東派發每股人民幣0.24190元的末期股息，總額約人民幣

39.13億元，惟須獲股東於應屆股東週年大會上批准。於報告期末後擬派的末期股息尚未確認為報告期末的負債。

17. 比較金額

損益比較表已獲重新呈列，猶如本年度已終止經營業務於比較期初已終止經營(附註9)。

18. 批准財務報表

董事會已於二零一八年三月二十九日批准刊發此等財務報表。

購買、出售或贖回證券

本公司或其任何子公司並無於截至2017年12月31日止年度內購買、出售或贖回本公司任何證券。

遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納香港上市規則附錄十所載的標準守則。本公司已與所有董事及監事作出具體諮詢。各董事及監事均確認已於截至2017年12月31日止年度遵循標準守則規定。

遵守企業管治守則

本公司致力推行良好企業管治。董事會相信，本公司於截至2017年12月31日止年度已遵守香港上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

分派與股息

2017年度，按中國企業會計準則和國際財務報告準則孰低原則，根據財務報表釐定可分派予本公司所有者淨利潤約為195.63億元。董事會建議派發每股0.24190元的末期股息(含稅)(總計約39.13億元，約佔前述可供分配的歸屬於本公司所有者淨利潤的20%)，惟須待股東於此後舉行的股東週年大會上批准，方可作實。擬分派股息將以本公司已發行總股本16,174,735,425股為基數，預計將於2018年8月17日(星期五)根據公司章程規定向所有股東派發。

公司將在確定股東週年大會的安排後，披露有關股東週年大會日期、出席資格、分派建議末期股息資格及暫停辦理H股股份過戶登記手續的進一步詳情。

建議末期股息將需繳納相關稅項，以人民幣計值及宣派，A股股息以人民幣支付，H股股息以港元支付。有關適用匯率及適用稅率的進一步詳情，本公司將於適當時候另行刊發公告進行披露。

預期上海證券交易所上市規則下日常關聯交易總金額

根據上海上市規則，上市公司可以在披露上一年年度報告之前，按類別對上市公司當年度將發生的日常關聯交易(如上海上市規則所定義)總金額進行合理預計，根據預計結果提交董事會或者股東大會審批。待獲批准後，公司進行的日常關聯交易將獲豁免遵守上海上市規則項下的若干審閱及披露規定。

作為上海證券交易所上市公司，本公司依據上海上市規則合理預計2018年年度日常關聯交易的總金額將不會超過81.15億元。本公司將會緊密監控各關聯交易。如任何關聯交易同時構成關連交易(如香港上市規則所定義)，且需遵守申報、公告或獨立股東批准(視情況適用)的規定，本公司將於各關連交易協定交易條款後立即採取行動符合香港上市規則的規定。

根據上海上市規則第10.2.5條，上市公司進行交易金額超過3,000萬元，且佔上市公司最近期經審計淨資產絕對值5%以上的任何關聯交易，須獲其股東批准。鑑於根據上海上市規則與關聯交易的其他交易金額累計計算後，日常關聯交易估計總金額超過3,000萬元，但低於本公司最近期經審計淨資產絕對值5%，因此日常關聯交易的預計總金額豁免遵守於股東週年大會上以普通決議案提交股東批准的要求。

二零一八年本集團內部擔保的估計上限

根據上海上市規則，上市公司發生的擔保交易，按照擔保金額連續十二個月內累計計算原則，超過公司最近期經審計淨資產的50%，且絕對金額超過5,000萬元；或為資產負債率超過70%的擔保對象提供的擔保，應當提交股東大會進行審批，並及時披露。

本公司估計，2018年本公司的內部擔保上限將為625.30億元，其中546.00億元將由本公司提供予其全資子公司，75.00億元將由本公司提供予其非全資子公司，4.30億元將由本公司全資子公司提供予其各自的子公司。關於2018年本集團內部擔保的估計上限的決議案的有效期限自股東週年大會通過該決議案之日起至本公司下屆股東週年大會結束時止。據本公司所知及所信，該等獲取擔保的公司並非本公司的關連人士。

上述決議案已在2018年3月29日舉行的第四屆董事會第六次會議上議決，惟須在股東週年大會上以普通決議案提交股東批准，方可作實。董事會亦建議股東授權本公司管理層就提供批核金額以內的內部擔保進行相關手續。

審計與內控委員會

本公司的審計與內控委員會包括魏偉峰先生、劉茂勛先生、黃龍先生及鄭昌泓先生，由魏偉峰先生擔任主席。本公司審計與內控委員會已審閱本公司的年度業績。

審計師

安永會計師事務所及安永華明會計師事務所(特殊普通合伙)分別獲委任為本公司截至2017年12月31日止年度的國際核數師及國內審計師。本公告所載摘錄自本集團截至2017年12月31日止年度合併財務報表的財務數字已經本公司國際核數師安永會計師事務所與本集團截至2017年12月31日止年度的經審計合併財務報表所載數字核對一致。安永會計師事務所就此方面的工作並

不構成根據《國際審計準則》、《國際審閱聘用準則》或《國際核證聘用準則》而進行的核證業務。因此，安永會計師事務所並無對本公告作出任何保證。

刊發年度報告

本業績公告將於香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.ccccltd.cn)刊載。

本公司截至2017年12月31日止年度的年度報告(包括經審核財務報表)載有香港上市規則規定的所有資料，將於2018年4月30日(星期一)或之前寄發予股東，並於香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.ccccltd.cn)刊登。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞匯具有以下涵義：

「股東週年大會」	指	本公司將於2018年召開的2017年度股東週年大會
「公司章程」	指	本公司的公司章程，於2006年10月8日獲批准，並經之後修訂
「董事會」	指	本公司董事會
「本公司」、「公司」或「中國交建」	指	中國交通建設股份有限公司，於2006年10月8日根據中國法律註冊成立的股份有限公司，及(除文義另有所指外)其全部子公司
「中交疏浚」	指	中交疏浚(集團)股份有限公司，本公司的子公司
「中交建融」	指	中交建融租賃有限公司，本公司的子公司
「中交基金公司」	指	中交投資基金管理(北京)有限公司，本公司的子公司

「中交集團」	指	中國交通建設集團有限公司，現持有本公司約63.84%權益的國有獨資公司，其於2005年12月8日在中國註冊成立
「中交集團香港」	指	中交集團(香港)控股有限公司，中交集團的全資子公司
「董事」	指	本公司董事
「五商中交」	指	中交集團提出「五商中交」戰略，是立足中交集團既有業務、市場、資源的優化再造。即將中交集團打造成全球知名的工程承包商、城市綜合體開發運營商、特色房地產商、基礎設施綜合投資商、海洋重型裝備與港口機械製造及系統集成總承包商。中國交建作為中交集團的重要控股子公司，是該戰略的重要執行者
「振華重工股權轉讓」	指	本公司及其子公司振華工程有限公司、振華海灣工程有限公司於2017年7月18日向中交集團及中交集團香港轉讓所持振華重工合計29.99%股權的事項，相關過戶登記手續已於2017年12月27日完成
「本集團」	指	本公司及其全部子公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「標準守則」	指	上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「元」	指	中國法定貨幣人民幣元
「國務院國資委」	指	國務院國有資產監督管理委員會

「上海上市規則」	指	上海證券交易所股票上市規則
「股東」	指	本公司股東
「監事」	指	本公司監事
「美元」	指	美利堅合眾國法定貨幣美元
「振華重工」	指	上海振華重工(集團)股份有限公司，一家於1992年2月14日在中國註冊成立的公司，其股份於上海證券交易所上市，中交集團的非全資子公司
「%」	指	百分比

註：任何數據及表格所載的數據之差異，是由於四捨五入所致。

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
周長江
公司秘書

中國北京
2018年3月29日

於本公告日期，本公司董事為劉起濤、陳奮健、傅俊元、陳雲、劉茂勛、齊曉飛、黃龍#、鄭昌泓#及魏偉峰#。

獨立非執行董事